



PASILLI 3/2024

PAU
OSASTO NO 151

PASILAN OSASTON JÄSENLEHTI

PAUN JÄSENYYS ON TÄRKEÄ ASIA

posti

VOIHAN TRECO!

Työsuojelu tutkii kuormitusta

LOKE THK RETKEILI KESÄLLÄ

Rakas rullakko

Palkkiomalli/moduulit Lokessa

Pasilli 3/2024

PAU Pasilan Osasto ry:n
jäsenlehti

ISSN 0785-532X

Painos 1700 kpl

Osoitteen muutokset:
Jäsenrekisterin hoitaja
Ilkka Silo ilkka.silo@posti.com

Toimituksen osoite:
Pasilli/
Pasilan Osasto ry
PL 925
00231 HELSINKI

Sähköposti
pasilli.lehti@outlook.com

Painopaikka
Savion Kirjapaino Oy, Kerava

Julkaisuaikataulu

nro	aineisto	ilmestyy
1	18.1	vko 7
2	30.3.	30.4.
3	31.8.	30.9.
4	1.11.	2.12.

Päätoimittaja ja taittaja
Helena Aarnio
pasilli.lehti@gmail.com

Toimitussihteeri
Ilkka Silo

Toimituskunta

puheenjohtaja
Helena Aarnio

Jari Havunen
jari.havunen@posti.com
Aleksi Andesson
aleksi.andesson@posti.com
Eija Heikkilä
eija.i.heikkila@posti.com
Filip Djordjevic
filip.djordjevic@posti.com

Kannen kuva: Hki Pok ja
Pasilan muuttuva maisema
Kuva: A. Aarnio

Pääkirjoitus

Terveiset Toimituksesta!

Voi mikä kesä meillä olikaan!
Ei ollenkaan huono! Syksy on
kuitenkin jo täällä. Kyllä syksy-
takin voi olla innoissaan.

On muisteltu kaikkea mikä jäi keväällä kesken ja hihat
on kääritty. Pasillin toimituskunta tarkasteli lehden
linjaa, tulevia tapahtumia ja pieniä viilauksia, kuten nyt
on vakioipalstojen otsikot viimein vakioitu. Aiemmin
luvatut toimikunnan tai edunvalvojien haastattelut
alkavat/jatkuvat ensi numerosta.

Tämä numero täyttyi kesän tapahtumista ja muutoksista,
mutta niin pitääkin olla. Parasta kun tiedotus seuraa
aikaansa. Siksi edunvalvojien on usein vaikea kirjoittaa,
kun tiedot ja uutiset vanhenevat nopeasti. Tästä syystä
monet liittävät juttuhinsa päiväyksen mukaan. Lehden
lopusta löytyy minijatkokertomus, osa yksi, olkaa hyvä.

Juttuja saa kirjoitella tai ehdottaa jutun aiheita, mikä
kiinnostaa? Olemme PAU:n suurin osasto, tehdään
osaston lehdestä mielenkiintoinen ja arvoisensa!

Helena Aarnio
Päätoimittaja



SISÄLTÖ tässä lehdessä:

Puheenjohtajan palsta.....	3
Päälüottamusmiehen kuulumiset Helsinki POK	4
eCD Päälüottamusmiehen palsta	5
Käyttövaatimus, TS Loke	7
Työsuojeluasiaa Helsingin postikeskukset.....	8
Yleistä sähkölystyä Kupalla ja vähän muuallakin	10
Työvaatteiden uusi elämä kierrätyksellä	11
Havu tutkii, Hei me muutetaan taas	13
Kirjeeni sinulle rakas rullakko	15
Erään kadonnan paketin tarina	16
THK Retki Vallisaareen	17
Power Festivaali	19
Ken lemme kaipuustaan Manskun vessassa kirjoitti?	22
JÄSENTIETOJEN MUUTOSILMOITUS	24

Puheenjohtajan palsta

Muistutus uusille työntekijöille vuodesta 2019

Aika rientää rivakasti! Huomaamatta. Pasilan ammattiosaston jäsenrekisteriä tarkistaessani melkein 37 prosenttia jäsenistämme ovat liittyneet Pasilan ammattiosastoon vasta vuoden 2019 suurtyötaistelun jälkeen. Puhun siis 'uusista' jäsenistä, jotka eivät ole kokeneet vuoden 2019 suurta ja katkeraa työtaistelua, eikä toivottavasti kukaan meistä siihen enää joudukaan.

Tuolloin Posti halusi leikata duunareilta 30-50 prosenttia palkasta. Me postilaiset voitimme tuon taistelun ja torjuttiin työehtojen polkemiset. Työtaisteluvittoaamme vaati myös tukilakkoja, joista ratkaisevin oli satama-ala tukilakko.

Uhka satama-alan lakosta pakotti Paltan edellisenä iltana sopimaan työehtosopimuksen PAUn kanssa niin VVL:een kuin Popaan.

Minä en kerta kaikkiaan ymmärrä miten pieni porukka 'vanhemmista' jäsenistämme on alkanut jälleen kyseenalaistamaan liiton jäsenyyden hyötyä. Jäsenmaksut ovat kuulemma melko suuria, mutta ilmeisesti 30-50 prosentin palkanleikkaus olisi ollut vissiin ok?

Havainnollistan tämän tällä esimerkillä:
- Jos esimerkiksi kokoaikainen aamuvuorolainen 10-15 vuoden kokemuslaisilla (palkkaluokka PR 204) olisi joutunut työehtoshoppailun kohteeksi, olisi hän tähän päivään mennessä (2.9.2024) hävinnyt rahaa vähintään 30 982€ edestä! Ja tuohon summaan ei ole edes laskettu mm. moduulilisiä, iltai- tai yölisä, ylityölisiä, pyhäkorvauksia (aattolisiä) ja niin edelleen.

Toisin sanoen kaikilla tulomenetys olisi tuosta 30 982€ suurempi. Helposti puhutaan yli 42 000 euron menetyksestä.

Jokainen voi halutessaan laskea mitä tämä olisi tarkoittanut omalle kohdalle. Tässä valossa haluaisinkin kuulla minua viisaamman ihmisen, joka siis väittää, ettei PAUn jäsenyydestä ole juurikaan hyötyä.



Vuoden 2019 jälkeen tullee uusille työntekijöille ei liiton jäsenyyden tärkeys välttämättä avaudu samalla tavalla kuin vanhemmille työntekijöille.

Siksi meidän edunvalvojien, mutta yhtä lailla muidenkin työntekijöiden täytyy kertoa kaikille uusille työntekijöille, miksi nimenomaan PAU on liitto, johon kannattaa liittyä ja heti. PAUn jäsenmaksu ei ole mitään verrattuna siihen, kuinka paljon me kaikki olisimme hävinneet ilman PAUta (vuodesta 2019 lähtien). Nimittäin Posti voi koska tahansa uudelleen yrittää työehtoshoppailla. Eikä siinä ei ole YTK avuksi.

En kirjoita tätä siksi jotta pitäisi menettää yöunia ja pelätä Postin uutta työehtoshoppailupyrkimystä.

Sen sijaan meidän täytyy väsymättä tarjota PAUn jäsenyyttä aivan kaikille uusille työntekijöille. Olivatpa sitten postilaisia, transvalilaisia, vuokralaisia, alihankintalaisia (esim. sol/VDL). Siis aivan jokaiselle.

Jokainen PAUhun kuulumaton vaarantaa meidän kaikkien työehdot. Eikä se ole pelleilyn asia. Vain korkea järjestyneisyys takaa meille turvan ja ennaltaehkäisee uusia lakkoja.

Sen lisäksi korkeampi järjestäytyminen mahdollistaa mm. parempia palkankorotuksia. Siitä ovat ahtaajat parhain esimerkki.

Tarjotkaa siis jäsenyyttä.
Tai kysykää edes uusilta ovatko he jo liittyneet PAU-liittoon.
Se on enemmän kuin tärkeää.

Filip Djordjevic, puheenjohtaja

Pääluottamusmiehen kuulumiset Helsinki POK

Toivottavasti kaikki ovat saaneet rentoutua ja nautiskella lomistaan ja muista vapaistaan antaumuksella. Tässä olisi taas jonkun aikaa synkemmän sesongin yli jakselua.

Onneksi toisinaan aika kiittää hirmuista tahtia, vaikka aina sen ei soisi kiittävän juurikaan.

LUOTTAMUSMIESVALINNAT

Postikeskuksen luottamusmiesvalinnat siirtyivät keväältä syksylle.

Neuvottelut luottamusmiesalueista pitäisi olla tämän aviisin ilmestyessä valmiit ja ehdokasasettelutkin käynnistyneet. Toivon todella, että löydämme tehtäviin riittävästi halukkaita ehdokkaita ja saamme jokaisen paikan täytettyä. Tämä olisi tärkeää sujuvan edunvalvonnan kannalta henkilöstön näkökulmasta.

Se, että eri alueilla on oma luottamusmiehenä hyödyttää kaikkia osapuolia. Asioita voidaan hoitaa ja nostaa tarvittaessa nopeastikin esille työyksiköissä, ja säännöllistä vuoropuhelua työnjohdon kanssa voidaan käydä helpommin. Tällä hetkellä luottamusmiehillä on pääsääntöisesti päivä per viikko vapautusta tämän tehtävän hoitoon. Muistutan vielä, että apua homman hoitamiseen saa aina pääluottarilta ja muilta luottareilta sekä liiton toimistolta.

MUUTOKSET JATKUVAT

Postikeskuksessa muutokset jatkuvat tulevien kolmen uuden Treco-konelaiteparin myötä. Ensimmäinen pari on tarkoitus ottaa käyttöön marraskuun aikana ja kaksi seuraavaa tammi-helmikuun aikana alustavan suunnitelman mukaan. Uusia tilajärjestelyjä loppuvuoden suhteen onkin tehty kesästä lähtien, kun saapuvan manun alueella on tehty purkutöitä seuraavan Treco-parin tieltä.

Aikataulullisesti tämä tarkoittaa sitä, että osa saapuvan manulajittelun lähetyksistä ja alueista on siirtynyt ja siirtyy ensin vaiheittain koneellisesti käsiteltäviksi. Vasta myöhemmin Trecoille suunnitellaan siirrettävän vaiheittain lähtevän lajittelun volyymia.

Toki tästä kaikesta huolimatta joitain manutoimintoja jää tallelle jatkossakin. Myös Erpa-prosessista tulevia seurattavia lähetyksiä oltaisiin alustavasti siirtämässä koneelliseen lajitteluun ensi vuoden alkupuoliskolta lähtien.

Nämä kaikki ovat kuitenkin työnantajan alustavia aikatauluja suunnitelmista ja asiat tapahtuvat vaiheittain eivätkä kertarysäyksellä. Kuten tiedetään, kaikenlaisia viivästyksiä voi aina yllättäen ilmaantua.

Henkilöstölle tämä tarkoittaa muutoksia työtehtäviin ja työvuoroihin mm. manulajittelun aamu- ja iltavuoron työntekijöiden osalta. Monelle uusi työpiste saattaa löytyä uusilta Treco-koneilta, mutta varmasti myös Premind-koodintuottopisteeltä ja muutamalta muulta osastolta. Nämä asiat riippuvat toki myös työntekijöiden mahdollisista työrajoitteista. Jokaisen työntekijän kohdalla käydään keskustelut ja kartoitukset uudesta paikasta. Edunvalvojat ovat painottaneet asian hyvää hoitamista yhdessä ja pitävät myös huolta siitä, että näin tehdään kuten ollaan työnjohdon kanssa sovittu.

Treco-koneilla on ollut jo useampi työntekijä manulajittelusta kokeilemassa ja harjoittelemassa, ja muutamia onkin jo pysyvästi siirtynyt uuteen tehtävään. Työtehtävän muutokseen sopeutuminen on aina yksilöllistä. Toisilla se onnistuu nopeasti, kun taas toisilla se vie enemmän aikaa. Itse näen eri tehtävien tekemisen ja kokeilemisen kehittäväksi ja mieluisana. Monesti pieni muutos työtehtäviin voikin lopulta paljastua hyväksi ratkaisuksi.

Pasila on ottamassa vastaan syksyn ja loppuvuoden aikana myös muutamia työntekijöitä Tampereen POKista, jossa käytiin armottomat muutosneuvottelut kesän aikana. Pirkanmaan pääluottamusmiehenä taistelleelle Leksa Harralle ja Tampereen porukoille tsemjiä täältä.

Hyvää syksyn jatkoa ja näkymisiin

Jouko Luttinen,
POK
Pääluottamusmies



Uutisia palkkiomallista

Hukkaluisun palkkauksen kehittämiseen liittyvä malli on vihdoinkin edennyt siihen pisteeseen, että voimme lähiaikoina odottaa siitä esitystä. Olemme edunvalvonnassa esittäneet työnantajalle mielemme hyvää mallia, joka olisi tasapuolinen ja palkitseva. Siinä itse hukkaluisutyö katsotaan vaativa erityistehtävä-moduulin veroiseksi, joka tällä hetkellä on arvoltaan noin €110.

Haluamme kuitenkin itse työn olevan normaalissa työnkierrossa, jotta mahdollisimman moni voisi siellä työskennellä. Lokessa on kiinteitä työpisteitä jo varsin paljon, ja jos hukkaluisusta alettaisiin maksamaan kiinteää moduulia, se käytännössä tarkoittaisi sitä, että samat henkilöt työskentelevät siellä aina. Täten moduuli jyvitetäisiin aikaperusteisesti kaikkien siellä esim. kuukauden aikana työskennelleiden kesken. Siellä jo nyt paljon töitä tekevät saisivat siten paremman korvauksen kuin vain vähän aikaa viettävät. Keneltäkään ei kuitenkaan vietäisi mahdollisuutta saada sinne koulutusta, ja porkkanana toimisi tuo palkanlisä.

Tämä on pääpiirteittäin se malli, jota esitimme. En mene tässä yksityiskohtaisemmin laskelmiin, varsinkin kun ei ole tätä kirjoittaessa täysin tiedossa, minkälaisen mallin työnantaja on mallimme pohjalta kehittänyt esitettäväksi. Todennäköisesti se on kuitenkin jonkinlainen hybridi, jossa osa määräytyy työehtosopimuksen mukaisen palkkauksen pohjalta, ja osa tuotantopalkkiomallia hyödyntäen.

Sitten Turkkuseen. Kävimme Tatun sijaistaessa Filipiä työpaikkakäynnillä Liedon Logistiikkakeskuksessa. Oli mukava, hyödyllinen, ja mielenkiintoinen reissu. Kiitos kaikille keskusteluista. Viime kerrasta oli ehtinyt kulua jo aikaa.

Heillä on käytössä yhdellä luisulla lajittelurobotti. Käytännössä se on kuin iso käsivarsi, joka tekoälyn avulla tunnistaa pakettien koot ja muodot, ja osaa sijoittaa ne nätisti oikeisiin yksiköihin. Kyseessä ei kuitenkaan ole pyrkimys korvata ihminen, eikä se siihen käytännössä kykenekään. Sen toiminnasta ja kehitystyöstä voi olla työnantajalle tulevaisuudessa hyötyä, ja siten toimii ikäänkuin testikappaleena sille mitä robotiikalla voi mahdollisesti tehdä, ja toisaalta mitä ei. Jatkuu, seuraava sivu ➡➡➡



Itse asiassa sen sijaan että luisusta olisi tullut täysin autonomisesti toimiva yksikkö, vaatii se nyt työntekijän valvomaan robotin toimintaa.

Syy, miksi tästä kirjoitan, on tunnepuolen ajatus, joka minussa heräsi sitä ihmetellessä. Sehän teki tuon muutaman minuutin aikana laadukasta työtä, mutta lajittelija olisi melkein tyhjentänyt luisun siinä ajassa, mikä siltä meni yhden lähetyksen käsittelyssä. Tämä taas hyvänä muistutuksena, että paketti-
puolen laatu ja tehokkuus ovat pitkälti työntekijöiden ammattitaidon ja työmoraalin ansiota, ja tahdin ollessa kova, usein liiankin kova. Ihmisen kyky kestää räsitystä on korkea, mutta rajallinen. Fyysinen kuormittavuus kasautuu. Siksi näkisin mielelläni robotiikan fokuksen olevan ihmisen apuna, eikä korvaajana. Ja innovaatiot ja investoinnit siihen suuntaan ovat siten tervetulleita. Kaikesta huolimatta mielenkiintoinen tapaus tuo käsivarsi. Vielä sen kanssa ei voinut käydä keskusteluja, mutta kuka tietää mitä kymmenen vuoden päästä.

Meillä on Lokessa ja Ulkissa useita eläköitymisiä ollut tämän vuoden puolella, ja lisää on tulossa. Toivottan kaikille Teille antoisia ja ansaittuja eläkepäiviä. Ja muulle porukalle voimia syksyyn.



Elokuun lopun terveisin,
Aleksi Andersson, pääluottamusmies, eCD



VAIN KIAKKOPELI LOHTU ON,
NYT EESSÄ MAANTIE LOPUTON.
POK TAMPEREELLA TYHJENI,
KUN JÄRJEN KÄYTTÖ VÄHENI.



Käyttövaatimus

Kaikille käyttövaatimus ei ole tuttu käsite.

Se tarkoittaa tilannetta, jossa esimies edellyttää työhyvinvointikeskustelussa työntekijää käyttämään ainoastaan nimettyä työterveyslääkärinä, lähimmäisen mehiläisen toimispisteen sijaan.

Lokessa heinäkuun tsv-tiedotteessa oli mainittu, että tässä Pasilli-lehden numerossa selvennettäisiin perusteellisemmin käyttövaatimuksen pelisäännöistä. Valitettavasti tarkemmista pelisäännöistä joudun siirtämään seuraavaan Pasilli-numeroon.

Syynä ovat eriävät näkemykset HR:n kanssa ja epäselvyydet tiettyjen tilanteiden osalta, menemättä tässä nyt sen syvemmin. Aikanaan kun käyttövaatimuksen pelisäännöistä saadaan selvyys ja avoimuus, on tuolloin myös järkeväm-

pää palata itse aiheeseen. Jos olet kuitenkin saanut käyttövaatimuksen tai asia muuten herättää kysymyksiä, työsuojeluun tai edunvalvojiin voi aina olla yhteydessä.

Filip Djordjevic, tsv, eCD



Työsuojeluasiaa Helsingin postikeskuksesta



Ajattelin, että saan hieman rauhallisella tahdilla aloittaa työsuojeluhommani ja tutkia mitä kaikkea on kesken sekä tutustua aamu- ja illan toimintoihin. No toisin kävi, alkoikin 14 työpisteen Työn arviointeja.

Avaan vähän Työn vaarojen -käsitteitä tässä jutusani ja kerron mitä vaaratekijöitä Pokissa esiintyy.

Työn vaarojen arvioinnissa kartoitetaan työpisteiden työssä esiintyviä vaaratekijöitä, ominaisuuksia tai ilmiöitä, jotka voivat aiheuttaa haitallisen tapahtuman, kuten tapaturman, onnettomuuden, ammattitaudin tai ruumiillista tai henkistä kuormittumista.

Fyysisiä vaaratekijöitä voivat olla esimerkiksi melu, liukkaat lattiat, ahtaat tilat tai jatkuva kiiressä tehty työliikkeet yhdistettynä huonoon työasentoon. Riski on vaaratilanteen aiheuttamien vahinkojen todennäköisyyden (kuinka usein esiintyy kuormittumisen haitallinen tilanne) ja vakavuuden (hetkellisistä pitkäkestoisiin haitallisia vaikutuksia fyysiseen kuin henkiseen kuormittumiseen) yhdistelmä. Riskinumero kuvaa vaaran suuruutta.

Helsingin postikeskuksessa vakavia läheltäpiti-tilanteita tai tapaturmia ovat esim.:

- Eri työpisteissä laatikoiden jättäminen lattioille työpisteissä tai lattian väriset katkaisemattomat kimppunauhat, joihin on kompuroitu ja kaaduttu loukaten itsensä.

- Lastauksessa ja purussa on ollut pahempia tilanteita, kun rekka lähtenyt mitään ilmoittamatta laiturista. Onneksi ketään ei ole tippunut lastausillalta trukin kanssa. Vakava tilanne on, kun rekka on lähtenyt laiturista liinoja irrottamatta ja liina on katkennut, jolloin koukkuineen on singahtaneet vauhdilla esim. lastausoveen.

- Kirjekoneilla pinoojasta kynnen muotoinen muovinen osan katketessa on singahtanut työntekijän ohi vauhdilla.

- Hanskoja on syötön imussa tai koneen hihnaan jäänyt kiinni, jolloin on joskus tullut ihon nirhamia tai haavoja.

- Fyysisenä kuormitustekijänä hämärässä työskentely rasittaa silmiä ja vaistomaisesti voi jännittää niska- ja hartiasuudun lihaksia, kun yrittää saada selvää esim. lähetyksen osoitteesta. Välkkyvät valot voivat laukaista herkimmillä mikreenikohtauksen.

Jatkuvaa melua ja tietyn välein iskumelua esiintyy monissa työpisteissä. Kuulovamman syntyy vaikuttavat työntekijän yksilölliset tekijät, perinnölliset tekijät ja esim., särkylääkkeet herkistävät kuulon alenemalle, jos työpaikalla altistuu melulle. Työntekijän altistuessa iskumelulle voi menettää hän menettää kuulonsa äkillisesti. Vaikka meluarvot eivät ylittyisi, niin pitemmällä ajalla jatkuvasti melussa työskentely vaikuttaa fyysisesti kehon toimintaa, joka vaikuttaa keskittymiseen ja unen laatuun. Esimerkiksi kaatuvan rullakon aiheuttama iskumelu.

Kuumuus aiheuttaa monelle väsymystä, keskittymiskyvyn laskua, unihäiriöitä, lihasheikkoutta ja alentaa keskittymistä. Kuumuus yhdessä raskaan työn kanssa lisää kehon lämmön tuotantoa reippaasti. Tämä voi johtaa pyörtymiseen, jos ei huolehdi riittävästi nesteytyksestä ja suolojen saamisista.

Työtilojen kylmyys yhdistettynä vetoon jäykistää kehon lihaksia, jolloin toimintakyky heikenee. Pokissa on aika usein kesällä liian kuuma ja talvisin vetää, jolloin joidenkin työpisteiden lämpötilat ovat tipahtaneet 15 asteeseen hallissa.

Kun laiturialueiden ovet ovat lastaus ja purkauksessa auki, niin se aiheuttaa kylmää vetoa talvisin halliin. Lastausalueilla voi mennä pakkasen puolelle kovimmilla pakkasilla

Ergonomiassa Dynaamisessa lihastyössä lihas vuoroin supistuu ja rentoutuu aikaansaaden samalla liikkeen. Verenkierto ja aineenvaihdunta toimivat, jolloin pystyy toimimaan väsymättä pitkänkin ajan ja siten ei synny haitallista kuormitusta. Staattisessa lihastyössä lihas toimii jännittyneenä ja voi aiheuttaa lihaksiin kipua, kovuutta, aristavuutta ja tunnottomuutta. Verenkierto ja aineenvaihdunta hidastuu, jolloin väsyä paljon nopeammin. Pitemmällä ajalla johtaa tuki- ja liikuntaelin sekä verenkiertoelin sairauksiin.

Monissa työpisteissä tulee sivulle, ylös ja alas olevia nopeatahtisia toistuvia työliikkeitä rasittaen niska- ja hartiaseutua sekä selkää. Esim. laatikoita joudutaan nostamaan rullakoista, Dollysta hartiataston yläpuolelta siirtyen nostoissa polvien alapuolelle. Usein nostetaan kurottaen ja selän kiertyvillä työliikkeillä. Koneellistumisen myötä työ on muuttunut seisomatyöksi, jolloin aiheuttaa jalkojen rasittumista.

Henkinen kuormitus työturvallisuudessa

Henkistä kuormittumista aiheuttavat epäselvyydet tehtävien tekemisissä, epäselvät työnkuvaukset, huono opastus tai kohtuuttomat tavoitteet työtehtävissä yhdessä liian ison työmäärän kanssa työaikaan nähden.

Kuormittumista voi lisätä keskinäiset ongelmat työntekijöiden kesken, jolloin ei saa tukea työkavereilta. Kuormittumista voi lisätä esimiehen kanssa ongelmat yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa sekä jos ei saa tukea esimieheltä.

Pokissa on ollut jonkun verran ristiriitailanteita, joita on selvitetty sovittujen toimenpiteiden mukaisesti.

Lastauksesta syntyvä vastuu kuormasta ja sidonnasta voi joitakin työntekijöitä kuormittaa henkisesti.

Asiakaspalvelupisteessä asiakas-kohtaamiset voivat olla joskus epämiellyttäviä.

Joidenkin työntekijöiden kokemuksen mukaan esimies ei ole aina tavoitettavissa, jolloin ei pysty hoitamaan henkilökohtaisia asioita.

Kun joskus uusien henkilöiden opastus on ollut jatkuvaa, niin se on kuormittanut työopastajina olleita henkilöitä.

Riskien arvioinnista toimenpiteisiin

Riskien suuruudella on myös vaikutusta tuleviin toimenpiteisiin. Mitä suuremman arvon riski saa, sitä nopeammin pitää laatia toimenpiteitä vaaratekijän poistamiseksi. Toimenpiteille on laadittava aikataulut riskin pienentämiseksi ja nimettävä vastuuhenkilöt. Olen tehnyt yhteen- vetoraportin työn vaarojen arvioinneissa ja tulemme käymään läpi arvioinneissa tehtyjä toimenpiteitä sekä tarkentamaan niitä yhdessä.

Tätä kirjoittaessa elokuu kohta vaihtuu syyskuuksi ja jäin miettimään, että menipä kesä turhan nopeastikin. Onneksi on vielä lämpimiä päiviä. Mukavaa alkavaa syksyä kaikille.

Terveisin Eija Heikkilä

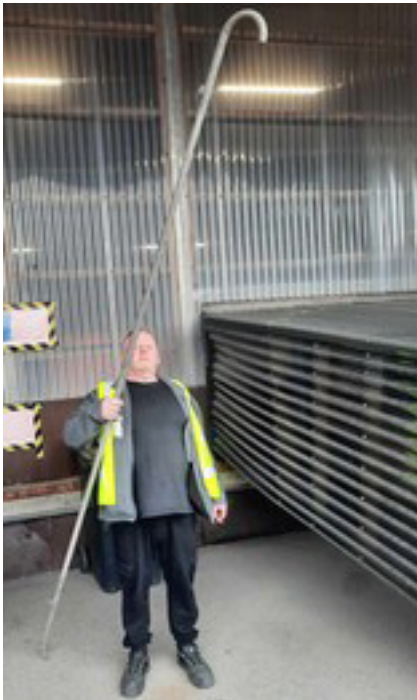
Helsingin postikeskuksen työsuojeluvaltuutettu



Yleistä sähellystä kupalla ja vähän muuallakin.

Nämä havainnot on tehty Kupa-laiturilla iltavuoron aikana maanantaina 22.4.2024.

Hihnojen väli on ahdas tila, jossa pidempi ihminen voi lyödä päänsä kattoon. Ylitäyttöjä ja jumeja joudutaan jokatapauksessa jatkossakin purkamaan hihnoilta. Ehdotin ratkaisuksi kolmea luukkuu laitureiden kylkiin, mutta se ei tule toteutumaan. Saatiin kuitenkin apuvälineeksi iso metallikoukku. En tiedä onko se käytännöllinen, mutta testataan se ensin kuin tuomitaan koko apuväline. Sitä olisi kuitenkin hyvä lyhentää. Onneksi huoltomiehiltä saa metallisahan lainaksi tarvittaessa. (Kuvassa Jari Havunen uuden apuvälineemme kanssa.)



Portaat ja kaide. ”Kattopeltiä” pitäisi leikata reilusti pos. Nyt se tulee ihan liikaa yli kaitelle päin. Pelkillä pehmusteilla ei tätä ongelmaa ratkaista. Riskit pitää aina ennalta karkoittaa ja nyt joku voi saada käteen ison haavan jos käsi lipsahtaa kaiteelta terävään metallipeltiin.

(Opaskyltit tai) Opaslaatikot pitäisi saada pois hihnojen alta ja takaisin hihnojen päälle, koska kukaan ei näe opasteita nyt alapuolelta ja tavaraa tulee ihan väärille hihnoille. Onneksi tämä asia on luvattu hoitaa maaliin lähiaikoina.



Laiturin hihnojen syöttöjen kohdasta pitäisi saada muovikankaat pois tai niitä pitäisi reilusti lyhentää. Suojamuovit kuuluvat hihnojen sisäpuolelle, jotta tuuli ja pöly eivät pääse sisälle kupa-laiturille asti.

Hihnat 1, 3 ja 4 vaihdetaan uusiin syyskuussa 2024. Hihna 2 on vaihdettu uuteen jo aikaisemmin.

Osoiteselvitys

Iltavuoron aikana paikalla voi olla hetkellisesti ylimääräistä porukkaa koodaamassa tai tekemässä samaa osoiteselvitys -työtä, jota itekin teen klo 16.00 jälkeen. Olen usein nähnyt, että porukka kirjataan koneille kympin samoilla tunnareilla. Tämä toimenpide ei ole tiukennettujen tietoturva-asioiden ja ohjeiden takia ollut enää sallittua pariin vuoteen. Jokaiselle osoiteselvityksessä ja varmaan muuallakin tietokonetyötä tekeville pitää olla omat tunnarit. Voisivatko esimiehet hoitaa tämän asian mitä pikemmin kuntoon.

Jakelun muutoksia

Lohjalla piti alkaa vuoropäiväjakelu jo viime syyskuussa, mutta syystä tai toisesta se peruuntui kerta toisensa jälkeen. Syksyllä 2023 Riihimäessä alkoi vuoropäiväjakelu. Kesällä 2023 huomasin, että myös Iisalmessa se oli jo käytössä.

Viikko sitten kotiin tuli päiväpostin mukana yhden sivun postin tiedote, joka kertoi, että vuoropäiväjakelu alkaa nyt Lohjalla 20.5.2024. Nyt ainakin ollaan sitten tasapuolisesti samalla lähtöviivalla muiden isompien ja pienempien paikkakuntien kanssa, jossa vuoropäiväjakelu on jo voimassa.

Toivottavasti normaali posti tulee edelleen ajallaan ja esimerkiksi sairaalaposti sekä pikakirjeet eivät jää mihinkään paitsioon (minnekään välille jakeluun tai Helsingin postikeskukseen).

Toivon myös, että isä saa jatkossakin perjantaina Katso-lehden ajoissa Virkkalan Anttiinintielle.

Postimuseo Tampereella kuvaa neljää nykyistä postin työntekijää uuteen tulevaan ensi vuoden näyttelyynsä.

Helsingistä tähän projektiin valittiin kaksi työntekijää, joista minä olen toinen. Minun työnteokoani tullaan toukokuun alussa kuvaamaan niin kupa-laiturille kuin osoiteselvitykseen. Saa sitten nähdä tuleeko myöhemmin kutsu myös tulevan näyttelyn avajaisiin.

Jan M. Ekblad
Hki postikeskus
Selvitys / Kupa-laituri
Osoiteselvitys



TYÖVAATTEIDEN UUSI ELÄMÄ

Tiedät varmaan, että Postissa vanhat ja tarpeettomat työvaatteet palautetaan töissä niitä varten järjestettyyn jättopaikkaan. Jos et tiedä, ota selvää! Siitä ne kuitenkin lähtevät johonkin kierrätykseen... Siis mihin?

Sattui sopivasti Postin kiertue 21.8. Lokeen ja tottakai siellä oli Image Wear edustamassa Postille suunnattuja työvaatteita ja niiden malleja. Vaatteita sai myös kokeilla. Vaatteiden edustajat vastasivat mielellään kysymyksiin ja antoivat tietoa mm. niiden suunnittelusta ja mallien yksityiskohdista ja myös kuuntelivat toiveita. Tuli silti ihan puun takaa tieto, mihin vanhat käytöstä hylkäämämme työvaattemme kelpaavat!

Posti kiertueen aikana sai sovittaa työvaatteita ja nähtävillä oli myös muiden postilaisten työvaatteita, kuten kuljetusporukalle suunnitellut housut.



Image Wear on suomalainen perheyrittys ja sillä on arvostettava toimintaperiaate. Tuotteet saivat avainlippumerkin vuonna 2019. Yhteistyökumppaneita on tällä hetkellä monia.

Image Wear tekee yhteistyötä mm. Globe Hope Oy:n kanssa, joka on ennestään tuttu juuri vanhaa hyödyntävien tekstiilien muokkauksessa.



Kuljetuksen housut, joiden haarasauva on joustava, malli farkkumainen. Se auttaa autoon siirtymisessä. Vaikutti mukavalta sovittamattakin.

Uusi käyttö tarkoittaa sitä, että entisestä käyttövaatteesta ommellaan jotain muuta kuten mm. laukkuja tai hattuja ja materiaali elää käytössä pitkempään. Nykypäivänä on onneksi mietittävä kestävä kulutusta, joten uusia mahdollisuuksia todella löydetään. Lisätietoa ja koko tarina: <https://imagewear.fi/>

Postitakista kierrätyskomposiittituotteeksi

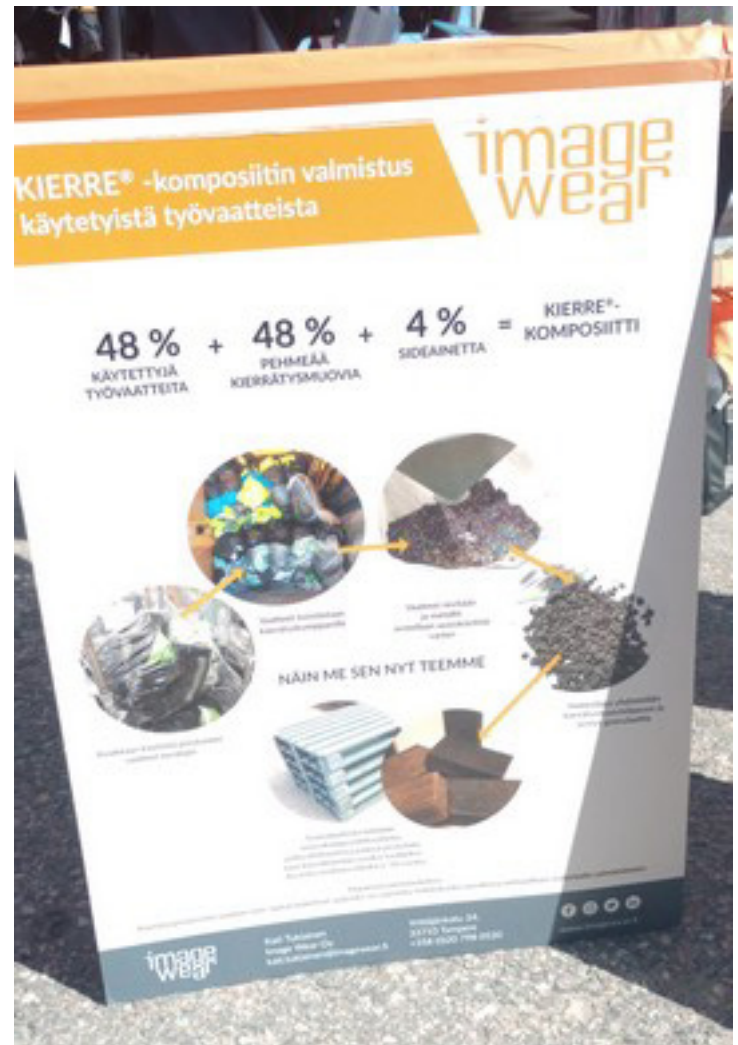
Kun työvaatteet ovat loppuun palvelleita, eikä niistä ei saa tehtyä enää mitään muuta, niiden materiaali kelpaa yhä uuteen käyttöön. Nämä ”kelvottomat työvaatteet” toimitetaan kierrätyskumppanille Kierre® -palveluun, jossa ne revitään silpuksi.

Vaateista poistetaan metalliosat erikseen metallinkierrätykseen. Vaatesilppuun lisätään kierrätys

muovisilppua ja näistä syntyy yhdessä granulaattia, josta voidaan tehdä muovikomposiittituotteita.

”Cliff® -komposiittituotteet ovat 40 % vahvempia, kuin vastaavat muovituotteet ja ne hylkivät kosteutta, vettä, öljyä, rasvaa ja suoloja.” Tätä komposiittia voi sahata, porata, maalata ja hioa ja lopputuote kestää ainakin 50 vuotta siinä mihin se on tehty.

Siitä voi tehdä esimerkiksi kestävän laiturin tai puiston penkin.



Valmistaja muistuttaa lukemaan vaateen pesu- ja huolto-ohjeet, sekä noudattamaan niitä. Pesu kannattaa tehdä erillään värjäävistä vaatteista.

Siten työvaate kestää ja toimii mahdollisimman pitkään sille tarkoitettulla tavalla. Kyllä kierrätyskomposiitille materiaalia riittää.

Kuvat ja teksti
Helena Aarnio

HEI ME MUUTETAAN (TAAS)

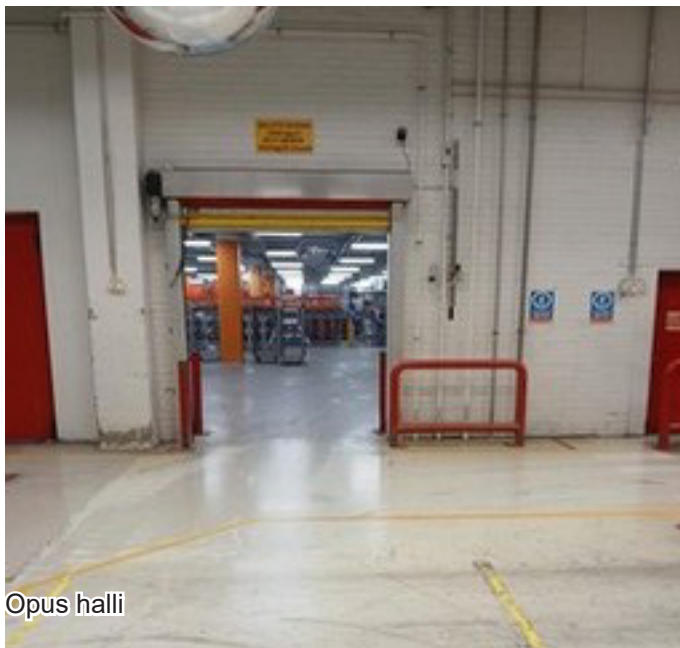
Havu tutkii

Joskus aikojen alussa oli iso muutto, kun logistiikka-keskus valmistui. Silloin pakettiposti jäi raskaspostilta pois ja muutti vantaalle. Ulkomaanposti muutti lentokentälle ja sen jälkeen oli erinäisiä pieniä muuttoja osastojen lakkautusten myötä.

Seuraava iso operaatio oli, kun hipa muutti yläkertaan. Sinne rakennettiin kuljetusradat hipa -postien tulemiseen Simcorpilta. Kunnes taas tapahtui muutos tuli uusi lajittelukone ja sille tarvittiin tilaa yläkerrasta, joten taas muutettiin. Hipa lähti ulkomaanpostin tiloihin lentokentälle ja erpa muutti yläkerrasta. Opus Capitalin vanhaan tilaan, josta oli vanhat kuorituskoneet poistettu.

Osoitehuolto, joka oli silloin Erpan alla ja toimi vanhassa koodaushuoneessa, joutui muuttamaan 10-hissin luona olevassa yläkerran tiloihin. Ulkomaanposti palasi pokkiin Opukseen Erpan jatkeeksi. Ponot ja Hginkaupungin postit siirtyi R 135:stä saapuvan manun viereen ja tila meni jakelulle. Ei aikaakaan, kun tuli taas uusia koneita, nippukone ilmestyi maisemiin ja sille piti raivata tilaa yläkerrasta. Kaksi konetta ja iso tila ajoon meneville mainoslavoille. Opuksen takaosa oli sitten tulevien mainoslavojen varastointipaikka.

Taas muutettiin, Erpa siirtyi tasolle ja ulkomaan lähtevä muutti 10-hissin eteen lähelle keskiovea. Opukseen tuli Hong kong -postien lajittelu paikka. Silloin tätä honkkari -postia tuli ovista ja ikkunoista pokkiin. Hong Kong -lajittelu poistui ja jakelu vei sittemmin tilat käyttöönsä.



Opus halli



Tasolle menevän kapulahihnan alle tuli erpan pika-ulkomaan säkkien avauspaikka. Kapulahihna sitten purettiin myöhemmin pois ja tason säkkikentät poistettiin samalla tarpeettomina. Tilalle tuli lähtevä ulkki ja ulkin pikasäkkien avauskin siirtyi länsilaiturin kohdalle. Osoiteselvitys oli laajentunut, kun enää ei keskitetty pelkästään pokkiin, vaan uusia paikkakuntia tuli valtavasti lisää, joten osoitehuolto muutti nykyiselle paikalleen tasolle.

Taas tuli lisää kirjelajittelukoneita... no mihin ne laiteetaan? Yläkertaan, jolloin tilan tarpeen myötä hyvästelimme kimppukoneen, joka myytiin Tampereen pokkiin. Hipa palasi hki-pokkiin tällä kertaan pilkottuna, jäi vain oma alue ja osa hinnoittelukoneista siirtyi Kuopioon ja Ouluun. Hipan uudelta paikalta siirtyi osoiteselvityksen cams pömpelit alakertaan raskaan 5 syötön kuljettimen alle ja paikka ristittiin heavycorneriksi.

Sittemmin Hipa lopetettiin kokonaan ja Hipan paikka vielä toistaiseksi tyhjänä tasolla. Posti Messaging joutui muuttamaan trukkihuollon takaa pois ja tilalle tuli jakelu ja paikan nimeksi Talli.

Erpan vakuutettujen putken etuosa tyhjennettiin ja tilalle tuli koodintuotto -laitteita. Premind oli syntynyt ja kun lähetyksiin alettiin tuottaa koodeja, tarvittiin taas uusi kone, joka pystyisi hyödyntämään niitä kirjelajittelukoneen lisäksi.

Eli taas muutettiin nyt, lähti Hginkaupungin lajittelu saapuvan manun vierestä siirtyi tasolle ja tilalle saatiin Treco niminen lajittelukone. Treco pystyi hyödyntämään Premindin koodintuottolinjalta tulevia lähetyksiä. Nippukoneen varasto tila siirtyi kirjekoneen avauksen käyttöön.

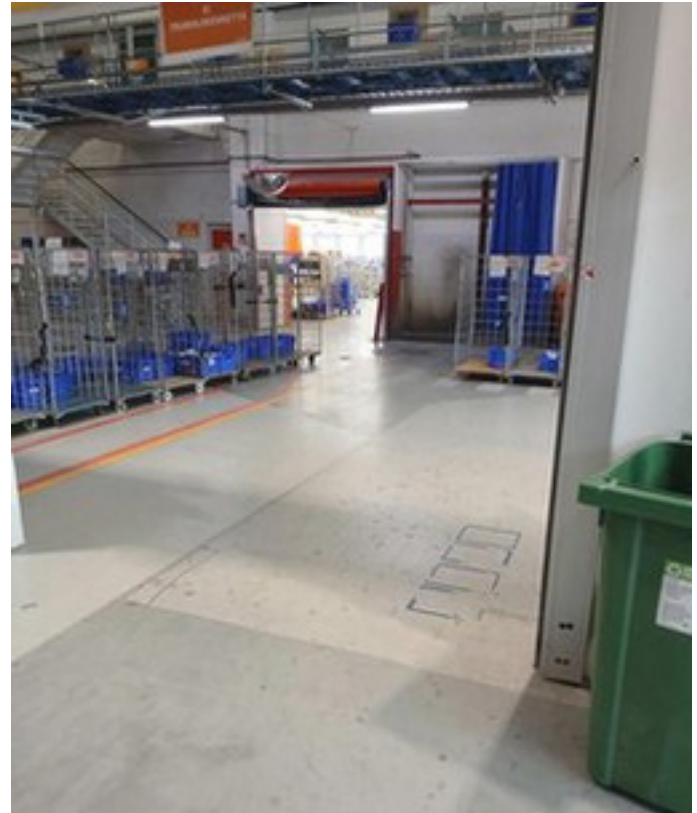


Treco

Siellä avattiin lehti ym. Kimppuja ja laatikoitiin laatikkolapuilla dolliin ja ohjattiin laatikkorobotin syöttöön. Treco alkoi toimimaan kunnolla ja sille saatiin vierelle toinen Treco vähän uudempi malli.

Taas muutettiin; Opuksesta tuli Treco halli ja avaus joutui muuttamaan entisen tasohihnan paikalle raskaanhalliin, jonka takia tuli muutoksia mm. trukin ajo reiteille. Tässäkö kaikki muutot?

No ei, saapuva manu joutui muuttamaan osittain lähtevän manun kanssa samaan tilaan, kun taas tulee uusia koneita nyt kaksi uutta tosi pitkää Trecoa saapuvan manun paikalle.



Tuleva Premind

No tässäkö kaikki? No ei, Premind muuttaa R 135:een ja heiltä jäävä tila tulee taas saapuvan manun ja autopostin käyttöön.

Kriittisten lehtien lajittelupaikka Kirra jäi tulevien uusien Trecojen muutostöiden alle, joten uusipaikka vielä hakusessa. Tulevaisuudessa nämä muutot varmasti jatkuvat useaan otteeseen.

Kuvat ja teksti Sir Havu



Postintaival 5 tyhjennettynä ja taustalla Postin pääkallonpaikka. On siinä avarat maisemat, sano. Vähän Pok on kuin nalli kalliolla. Mutta muutoksia tulee, naapurin puolella. Kuvattu 7.9.2024 /H.Aarnio

KIRJEENI SINULLE RAKAS RULLAKKO!

Hei!

Siitä on taas kulunut muutama päivä, kun olemme viimeksi nähneet toisemme. Minulla on jo ikävä sinua. Olet aina ollut luotettava työtoveri. Kuuntelet meitä koko ajan. Pysyt puolueettomana hiljaa kaikissa tiukoissakin tilanteissa. Hyvä niin. Arvostan tätä suuresti.

Olet nähnyt vuosien varrella monta postin pääjohtajaa ja postikeskuksien isoja ja pienempiä pomoja työntekijöiden ohella. Sinä et ole koskaan haukkunut meitä normaaleita duunareita, jotka isojen pomojen mielestä välillä ovat suuria kulueroja kannattavan liiketoiminnan kannalta. Aina ei oikein tiedä mihin suureen havupuuhun he ovat lyöneet tyhjät päänsä. Et välitä heistä ja heidän epämääräisistä puheistaan vaan annat omien pyöriesi pyöriä eteenpäin omalla painollaan.

Sinusta on aina ollut suurta apua työnteossa. Tauoilla voimme seisoa päälläsi tai vaikka istua tasollasi. Tyhjät laatikot sopivat hyvin kerättynä sisällesi neljään riviin. Sen jälkeen ne voidaan kuljettaa pois laitureilta tuotantoon tai asiakkaille. Rullakon voi myös kääntää ympäri ja siitä saa hyvin tehtyä väliaikaisen työpisteen, kun laittaa vaikka pahvia rullakon ristikon päälle. Ideoita ja käyttömahdollisuuksia on paljon. Tasorullakot sopivat hyvin esimerkiksi järjestelytoimintaan tai ERP:n kuvioihin.

En ole nähnyt sinusta koskaan painajaista, niin kuin siitä pikakirjeestä, joka jahtaa minua. Sinä odotat ylväänä joka päivä kupa-laiturilla minua kello 13.00 kun tulen töihin ja alan tekemään KUPA -järkkärin töitä sekä järjestämään laituritilaa itselle ja muille sopivaksi työympäristöksi. Haluan kiittää sinua ja nostaa olematonta hattuani vuosien hyvästä yhteistyöstä. Meitä eivät estä työskentelemästä neljä vuodenaikaa tai erilaiset kelit. Tuulessa, tuiskussa tai sateella menemme päivän kerrallaan eteenpäin omilla pyörillämme. Teemme sen mitä tarvitsee tehdä ja lepäämme sen jälkeen, kunnes on taas uuden työsuorituksen tai -päivän aika.

Kiitos näistä yhteisistä vuosista. Toivottavasti niitä tulee vielä paljon lisää.

Yleistä triviaa: Rullakot ovat pyörillä varustettuja tavarankuljettamiseen tarkoitettuja kuljetusyksiköitä, joita käytetään monipuolisesti logistiikan erilaisissa tarpeissa. Rullakot ovat käteviä tavaroiden siirrossa, kuljetuksessa ja varastoinnissa.

Rullakkomalleja löytyy useita erilaisia. Yleisimmät lisävarusteet niihin ovat välitasot ja kumivyöt eli remmit.



Hyvät puolet: Kätevä apuväline postissa kirjelaatikoiden, pakettien ja lehtinippujen kanssa. Niihin voi laittaa myös rullakkopahvin, joka edesauttaa myös mm. maksikirjeiden helpomman käsittelyn ja siirron.

Huonot puolet: Painoraja on 250 kg ja tätä painavimpia rullakoita näkyy hyvin usein laitureilla. Helsingin postikeskuksen ennätys on 886 kg. Pyörät rikkoutuvat helposti ja on vuosien varrella nähty laitureilla jopa rullattomia malleja. Metalliosat rikkoontuvat helposti ja saattavat rikkoa työntekijöiden ihoa tai vaatteita. Aina on hyvä käyttää ainakin suojakäsineitä. Pohjan korkeus on vähän vääränlainen ja se menee turvakengän reunan yli, joten nirhaumat ja haavat jaloissa ovat yleisiä. Kiireessä ja ruuhka-aikaan juhlapyhinä kannattaa olla varovainen, ettei käännä rullakkoa purkaessa sille selkäänsä, koska se tekee kipeää, jos rullakko osuu pienessäkin vauhdissa suoraan selkään.



Serkut: Itella Posti Oy ja vastaavat erikokoiset Postin rullakot. [ns. rahtirullakot].
Muut sukulaiset: Isot ja pienet lehti- ja -pakettihäkit. Postisäkit. Erikokoiset puulavat. Dollyt. Postilaatikat.

Kollegat: Mm. Matkahuollon, Keskon ja Post Nordin rullakot.

Kunnianosoitus: Sai oman kadunnimen läheiseen Postipuistoon. Noin 500 metrin päässä Helsingin Postikeskuksesta on Rullakkokuja, jonka pikkuostarilla on myös Alepa ja Pizza Hut.

Omituisuudet: Rullakko lapun kiinnityskouru. Tämä nimihirviö tunnetaan myös nimellä katkarapu ja porkkana.

Haaste: Kirjoita rullakolle kirje. Kerro mitä mieltä olet hänestä. Kirjoita vaikka runo, haiku tai pidempi kirje. Sana on vapaa. Laitetaan hyvä nyt kiertämään!

Rullakko: rullakko@posti.com

Rullakko: 0200 92000

Iso kiitos wikipedia Rullakon määritelmästä, sekä Petteri Karhulalle lisäinfosta.

Kuvat ja teksti:
Jan M. Ekblad, Hki pok



Erään kadonneen paketin tarina.

Minulla jäi neljäksi viikoksi paketti pakettiautomaattiin jumiin Torniossa.

Kauppakeskus Rajalla (Länsiranta 10, 95405 Tornio) pakettiautomaatti oli P-hallitason / sisääntuloaulan luona (toimipiste: 95405651).

Viikolla 15 soitin postin asiakaspalveluun ja kerroin asiani. Mainitsin myös asiakaspalveluun puhelimessa, että olen töissä Helsingin postikeskuksessa. Sain hyvää palvelua niin puhelimessa kuin sähköpostitse.

Minulle, jopa soitettiin töihin seuraavalla viikolla, että ongelma on saatu ratkaistua ja paketti liikkeelle Lohjalle päin.

Kauppakeskus Rajalla omistaa eläkevakuutusyhtiö Varma, jonka päätoimipaikka on Helsingin Ruoholahdessa Salmisaarentiellä. En saanut mistään selvitettyä, mikä kiinteistöhuolto-yhtiö on Kauppakeskus Rajalla.

Mietin sitä asiaa mielessäni, että kuuluuko kauppakeskuksissa olevat pakettiautomaatit kiinteistöhuolloille, jonka asiakastiloissa ne ovat vai postille, vai jollekin kolmannelle osapuolelle.

Kuka sitten mahtaa huoltaa näitä pakettiautomaatteja?

Postin asiakaspalvelu kertoi minulle, että paketit hakee ja täyttää automaattiin Kemin kuljetus. Pakettini jäi siis jumiin postin pakettiautomaattiin 22.3.2024.

”Automaatista” hajosi ilmeisesti joku osa, jota ei vissiin itse saatu korjattua vaan osa jouduttiin tilaamaan muualta tai sitten laitteen huoltotiimi tuli jostain pidemmältä korjaamaan tämän jumiin menneen laitteen.

Pakettiautomaatit ovat Eestiläisten keksintö, jonka Posti osti itselleen muutamia vuosia sitten. Ihmetytti vain suuresti, että eikö kukaan lukkoseppä tai postin työntekijä olisi voinut ohittaa jotain sähköluokitusta tai jumitusta jollain koodilla tai ulkoisella avaimella.

Vaikea arvuutella näitä asioita, kun ei tiedä mitä oikeasti on tapahtunut. Sen muistan lukeneeni lehdistä, että Vantaalla oli pari kuukautta sitten vastaava tapaus ja joku pakettiautomaatti oli kolme viikkoa jumissa tai rikki.

Mutta lopulta kaikki hyvin. Sain pakettini ja Tornion vaihtoleffat itselleni lauantaina 20.4.2024.

Nyt leffat ja tv-sarjat on jo laitettu myyntiin. Elämä jatkuu onnellisten tuulien kautta eteenpäin.

Jan M. Ekblad
Hki pok



Loken työhuonekunta kävi virkistäytymässä Vallisaarella

Kuvat Virtanen Tiina ja
teksti Tiina Virtanen ja Aarnio Helena

Loken Työhuonekunta järjesti 1.6. retken Vallisaareen, jonne lähtö tapahtui Kauppatorin laiturilta.

...Veneretki on ihana tuulahdus kuumana kesäpäivänä. Tällaiset kesäretket antavat muistoja pitkin tulevaa syksyä ja talvea, ne antavat virtaa silloinkin, kun päivä ei oikein valkene ja kun kosteus ja kylmyys pyrkivät vaatteista läpi. Kuvat toivottavasti kertovat sen, mihin sanat eivät riitä kertomaan. Kaunis kesäpäivä merellä on aina ihan parasta!

Ihastelimme varsinkin näkymää Suomenlinnan suuntaan ja avomerelle.

Retkelle osallistuneet Aleksi Andersson, Tatu Lauriala, Filip Djordjevic, Sami Mäkinen, Mervi Järvinen, Jouni Hallikainen, Mike Santana, Kirsi Ägren ja kuvat ottanut Tiina Virtanen.



Merimatka on aina virkistävää retkeilyä.
Helteellä varsinkin!





Keväänvihreää vanhaa tammilehtoa.

Saari ei ole iso, mutta siellä on paljon merkkejä historian käännteistä.

Nautimme Aleksanterin patterin näköalatasanteen maisemasta, joka oli lähes yhtä vaikuttava kuin Kolin kansallismaisema (jos nyt on mahdollista sanoa niin, koskaan siellä käymättä). Ajankulu menetti merkityksensä ja stressi vain suljettiin pois.

Lisää retkiä on luvassa ja toivotaan muitakin rohkeasti mukaan.

Retkikohteita saa ja pitääkin ehdottaa ja olemaan muutenkin aktiivinen.

Työhuonekunta (kokoukset, retket yms) on työntekijöitä varten, jotta saa tietoa ja mahdollisuuden vaikuttaa. Ei tarvitse turhaan ujustella, eikun mukaan vaan!

Loken työhuonekunta



Kirsin kelpasi nauttia, ei hyttyisistä tietoaakaan, eväät mukana matkassa. Ja Juhannus yhä edessäpäin. I-ha-naa!

POWER FESTIVAL

Taas kesä meni ja Postin hyvinvointisäätiö oli järjestänyt erilisia tapahtumia pitkin kesää postilaisille. Itse tartuin Järvenpään osuvaan power festivaaliin. Festivaali oli 2-päiväinen ja siellä oli paljon suomen ykkös esiintyjä.

Tapahtuma oli järjestetty Järvenpään Ranta puistossa 2.-3. elokuuta 2024.

PERJANTAIN OHJELMA

Kotimaiset huippuesiintyjät kruunasivat kesän. Tapahtuma alkoi perjantaina klo 16.00 ja avajaisten aluksi oli joku dj soittamassa uusimpia hittilevyjä.

Itse kiertelin ja kaartelin tapahtumapaikalla ja osuin Bon Bon makeisteltaan, jossa oli mahdollisuus voittaa karkkipussi narun vedossa.

Vieressä oli den lille NÖTTE fabriken telttä, jossa rulettia pyörittämällä oli mahdollisuus voittaa pähkinäpussi.

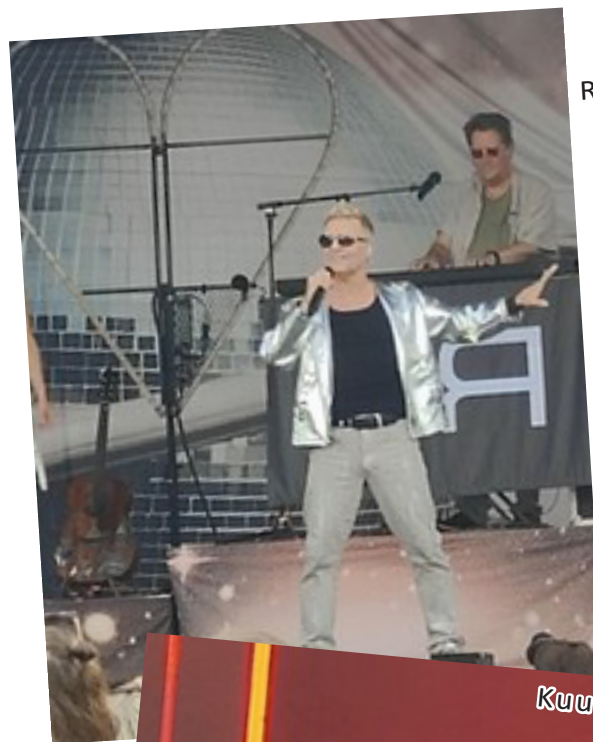
Tänä vuonna oli myös panostettu lippuun, sillä pääsin lipullani isoon festariteltaan, jossa pystyi istumaan ja katto oli pään päällä sateen varalla. Tietenkin vettä satoi aina välillä, mutta nyt se ei haitanut, kun oli suojainen paikka.

Juhlat alkoivat, ensimmäinen esiintyjä oli Robin Packalen eripari kengissään. Memmu, Kuikka Tuulakin saapuivat paikalle ja seuraavaksi olikin Memmun suosikki Ressu Redford, joka lauleskeli vanhoja hittejä. Lopuksi hän kertoi tehneensä uutta musaa ja levy tulossa lähiaikoina ja siltä uudelta levyltä hän heitti parit maistiaiset.

Anna Abreu taitelija nimeltään Abreu, oli seuraava esiintyjä. Hänellä oli tänä vuonna hittinä Sisko -niminen kappale.

Sitten oli Waldos peoplen vuoro astua lavalle ja he vetivät kaikki ysäri hittinsä. Yleisön odottama Kuumaa astui lavalle Waldon jälkeen. Yleisö ryntäsi lavan eteen heiluttamaan käsiään ja laulamaan kappaleiden mukaan. Kuumallahan on se kova hitti ylivoimainen, joka on tosi korvamato.

Bess aloitti esiintymisen Kuuman jälkeen. Ekan kappaleen jälkeen hän kertoi haasteesta, jonka olisaa-nut Yle Pop -vetäjiltä. Nyt piti toteuttaa se haaste, joka oli tatuointi keikan aikana hänelle ja kahdelle ylepopin vetäjille.



Ressu



Kuumaa



Waldo



Bee ja tatuointihetki

Sitten olikin vuorossa illan pääesiintyjä, joka oli Sanni, joka sai myös aikaan ryntäyksen lavan eteen. Ilta päättyi näihin tahteihin.

LAUANTAI

Lauantai alkoi samalla aikataululla, jonka ensimmäisen setin aloitti klo 16.00 Bee ja hänen jälkeen oli vuorossa Aste, jolla oli aikanaan kova hitti Normipäivä.

Memmu ja Kuikkakin saapuivat paikalle. Sitteen iltaa jatkoi Karri Koira ja seuraava esiintyjä olikin kova esiintyjä, ja asialla oli Erika Vikman, joka sai aikaan ruuhkan lavan eteen.

Hän esitti suuret hittinsä kuten Ruoska, Syn-tistenpöytä, Cicciolina ja Kikka imitaation.

Ilta jatkui Anssi Kelan keikalla.

Tullessani takaisin teltalle siellä oli hampurilaiskokki Akseli Herlevi, jonka kanssa vaihdoin muutaman sanan.

Kelan jälkeen olikin vuorossa Teflon Brother, joka aloitti esiintymisen siten, että Pyhimys oli hiihtomaski päässä. Joku Tefloneista kyseli välillä mikä on vointi, johon Pyhimys vastasi joo on pieni flunssa taas.



Sanni



Aste

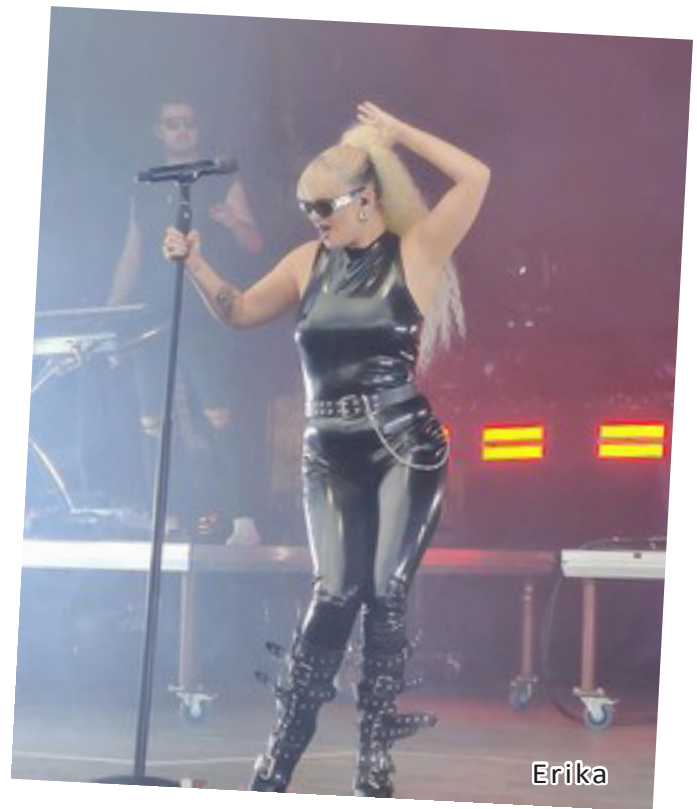


Meno jatkui ja kun Pyhimys ei oikein pysynyt tahdissa mukana, joku Tefloneista epäili, että hän on kännissä.

Tätä jatkui parin biisin ajan ja sitten itse Pyhimys tuli lavalle ja kuka ihme sitten olikaan maskin takana? No sehän oli Akseli Herlevi! Huijaus meni läpi osalle yleisöä. Sitten oli vuorossa Pariisin kevät ja illan pääesiintyjä tuli lavalle heidän jälkeen. Nyt lavan edusta täyttyi nopeasti vanhemmasta



Havu ja Herlevi



väestä, sillä estradille astui Juha Tapio. Hänen settinsä päätti festarit.

Nyt jäädään odottamaan ensivuotta ja toivotaan, että näistä festivaaleista tulisi perinne.

Kiitos tästä kesän festarista ja ehkä tulevista festareista hyvinvointisäätiölle.

teksti sir havu
Kuvat sir havu 925992

Juha Tapio



Ken lemmen kaipuustaan Manskun vessassa kirjoitti? osa 1

Tammikuun alun iltapäivä postinlajittelukeskuksessa. Sopivasti vielä lähellä palkkapäivää, erityisesti heille, joita jouluihin ei vienyttä vararikoon. Hakkis virnuili tutkiesaan kollegansa Ilarin näyttämää äänilevyä, esittäjänä Mölyteknikkojen Päihtymysseura ja musiikkitalenteen nimi ”Kaksi yötä Hotelli Helpotuksessa”. Eivät lieneet muskantit täysin vakavin mielin. Moinen verbaaliakrobatia vetosi Hakkiksen hurttiin huumoriin.

- Philippi tai siis Filli kertoikin että tämä Männistön orkesteri on julkaissut musiikkia.

- Miten lempeä perheenisä voi tehdä sellaista kapinamusiikkia? pohti paikalle päätyneen työtoveri Spärde. Ehkä silloin sitä vasta syntyykin. Kun tekisi mieli katsoa ranskalainen taidefilmi Yle Teemalta, mutta lapset omineet telkkarin pleikkarin peluulle tai vaimo tykkäisi mieluummin katella laulukilpailuita.

- Hakkiksen silmissä vallitsi ilkikurinen pilke. Nauruherkkä velikulta. Spärdestä hän oli löytänyt hengenheimolaisensa, joskin tämän huumori oli rankempaa. Niin roisi jätkä, että Isä meidän-rukouskin kuulostaa rivoudelta suustaan, oli eräs naispuolinen kollega sanonut. Kymmenisen vuotta nuorempi ja käytökseltään hillitympi Ilari viihtyi tämän omalaatuisen kaksikon seurassa.

Paikalle osui Hupu, eräs aamuvuoron esimiehistä. Möreän ja raavaan miehen olemuksessa ei ollut laisinkaan Aku Ankan veljenpojasta muistuttavaa. Joku pitkäaikaisempi työntekijä saattoi muistaa oikeinkin nimen, mutta mitäpä siitä. Kutsumanimensä kulki stigmana kuin känniteko firman pikkujouluissa.

- No kato, Ilari, Hakkis ja Spärde, hardly working men in business! Mitäs täällä?

- Rahapuun lehtien kahinaa tässä kuunnellaan.

- Eikös siitä ole jo varissut lehdet kuin neulaset joulukuusesta... No, Ilarilla on ollut varaa käydä taas Lelukauppa Äxässä. Mikäs Piitlessi siellä nyt on?

- Tää on aika kaukana siitä. Enkä oo ostanut Äxästä, Männistö antoi äsken.

- Jaaha, Kännistön ja lajitovereidensa aikaansaannos. Minä kun luulin että julkaisevat vain yhden cd-rompun erän, joka jää tekijöille itselleen, mutta löytyy se näemmä sinultakin.

- Meinaako Hupu ostaa? virnuili Hakkis.

- Voin ottaa, jos Kännistö tarjoaa pari kaljaa. Ei mulla tosin oo levysoitinta. Jäi eksälle.

- Kukakohan muuten on sotkenut meidän hotelli helpotuksessa? Siellä on taas se joku vessarunoilija vauhdissa.

- No Männistö se ei oo. Sillä on se 6-vuotiaan käsiala. Onko siellä haukuttu työnjohtoa?

- Mä huomasin jonkun runon vessan ovesa, mites se menikään... ”Minä se poika väännän proosaa, kun en saa mielestäin Arjan toosaa...”

- Oi kun herkkää! Menee hukkaan äijien vessassa.

- Niin, lyyrikon pitäisi mennä kirjoittamaan se naisten vessaan.

- Tai lyyrikon pitäisi viedä Arja miesten vessaan... lukemaan.

- Ehkä vessakin siistiytyisi... Miten se runo jatkuu?

- Mä en muista. Pitkä on kuin nälkävuosi.

- Jaaha, täytyy ite mennä. Mä en oo hetkeen lukenut runoja.

Kärtyinen trukkimies toisaalla sähelsi kuljetusyksiköiden kanssa. Hupu naurahti muistaessaan miehelle keksityn nimen. Joe Dalton! Trukkimies oli lyhytkasvuinen, hänellä oli viikset ja lyhyt pinna, aivan kuten Lucky Luke-sarjakuvan hahmolla.

Vessakirjoittelu huvitti yhä Spärdeä, Ilaria ja Hakkista.

- Tehtäiskö me palvelus sille runoilijalle, jos kuvattaisi runoutensa firman intranettiin?

- Ihmisellä pitää olla toteutumattomia haaveita... mitä toi trukkityyppi ärisee tuolla?

- Työn ääniä. Joe Daltonilla on haavissaan vaikeasti-lähetyksiä.

- Täh?

- Lähetyksiä jotka eivät meinaa liikkua eteenpäin. Ja sitten kun liikkuvat, niin helvetin myöhässä, useimmiten paskana ja vääriin osoitteisiin.

- Jaajuu, vaikeasti-kirje, meitin orgaanisesti syntynyt postituote... Mikä se hardly working men in business-juttu muuten on?

- Ai niin, sä et kuuntele soul-musiikkia. James Brownin kutsumanimi oli The Hardest Working Man in Business.

- Hardly working men voisi olla meidän firman nimi! hi-hitti Hakkis.

- Siivotaas pojat nyt suut, tuolta tulee Mirjami.

- Ei tarvii, Mirkku on paha likka suustaan...

- Mirjami, topakka ruskeaverikkö työnjohdon keltaisissa

huomioliiveissä, kirkkaasti punatut huulet, hyvin hoidetut valkoiset hampaat lempeän pirullisesti välkkyen. V-sanat jonkinlaisina välimerkin tapaisina puheessaan.

- Ile, Spärde ja Hakkis, mitäs vitun paskaa te täällä jauhatte? Toi Joe Daltonkin on tuolla ihan hiilenä.

- No se on hiilenä, vaikka sille lappaisi konvehteja suuhun.

- Ai niin, voi v*ttu ne Mail Masters Oy:n korruptiokonvehdit! Mitäköhän helvettiä niille lavoille kävi? Ei kai vaan saatana Sjöde ja Koponen syönyt niitä?

- No johonkin ne vaan katosi... olisi pitänyt soittaa enustajaeukko paikalle katsomaan kristallipallosta, että mihin mikäkin lähetys menossa ja että onko maksupuoli hoidettu.

- Kyllä joulu saa asiakkaiden pollat v*ttu sekaisin. Turautetaan raakileena ties mitä paskaa Postin verkkoon. Kyllä postipojat ja -tytöt hoitaa. Lähetä vaikka auton akku C4-kuoressa. Ei tarvii merkkiä. Kirjoitat päälle vaan Reiska. Kyllä me selvitetään helposti-koodi ja on heti huomiamuna vastaanottajalla Australiassa.

- Mä en ymmärtänyt mitään sen yhden asiakaspalvelijan

kyselymeilistä, vaikka oli runsaat kaksi lausetta viestissä.

- Että onpa oikeinkirjoitus rappeutunut aspassin.

- Äää, ne onkin nykyään enempi chatissa. Sä et pärjäisi siinä, kun herra wanna-be-kirjailija jäisit viilaamaan niitä välimerkkejäsi.

- Turauttamisesta vielä tuli mieleen, että eikös se Koponen ollut jollakin vatsatautisaikulla?

- Mietitkö että konvehdit olisi kadonneet Koposen suuhun? Emmä usko kuitenkaan. Mehän nyt pystymme kadottamaan vaikka valtamerilaivan, jos näin on tahtotila...

- Eikä siihen tarvii tahtotilaa. Juttuja vaan tapahtuu...

. . . jatkuu seuraavassa numerossa.

Arvoisa lukija, jos olet tänne asti jaksanut, niin kiitän ja kumarran! Tämän suuren vessajutun henkilöt ja tapahtumat ovat ainoastaan kirjoittajan mielikuvituksen tuotetta. Älköön siis kukaan suotta etsikö itseänsä tai kollegaansa tästä. Sii juu!

Salonranta



Seuraava Pasilli on 4/2024 eli Joulunumero ja se ilmestyy joulukuun alussa (2.12.). Julkaisuun tulevan materiaalin deadline on 1.11. loppuun mennessä. Kirjoitellaan, kuvaamisiin ja piirrellään! Mukavaa syksyä!

JÄSENTIETOJEN MUUTOSILMOITUS sivuillamme www.pasilanosasto.pau.fi

Lähetä kirjekuoressa alla olevaan osoitteeseen tai sähköpostilla ilkka.silo@posti.com

PAU PASILAN OSASTO RY
JÄSENSIHTTEERI
PL 925, Postintaival 9
00231 HELSINKI



pau

Posti- ja logistiikka-alan unioni

Ilmoitus PAU :n jäsenrekisteriin eläkkeelle siirtymisestä tai jäsenmaksun keskeytyksestä

Nimi _____

Osoite _____

Äidinkieli () Suomi () Ruotsi () Muu, mikä?

Puhelin/sähköpostiosoite _____

OSOITTEEN MUUTOS

Vanha osoite _____

Uusi osoite _____

Uusi osoite on voimassa _____ alkaen.

JÄSENMAKSUN KESKEYTYS

keskeytys on voimassa ____/____/20____ - ____/____/20____

Keskeytyksen syy, merkitse x oikeaan kohtaan

() äitiys- tai vanhempainloma

() asevelvollisuus

() hoitovapaa

() siviilipalvelus

() sairausloma, palkaton

() Kelan työmarkkinatuki

() opiskelu

() muu syy, mikä?

() kuntoutustuki

—

ELÄKKEELLE SIIRTYMINEN

Siirryn _____ eläkkeelle ____/____/20____ alkaen.

Haluan ilmaisen Reitti-lehden () kyllä () ei Pasilli-lehden () kyllä () ei

vuosikalenterin () kyllä () ei

Jokin muu muutos tai ilmoitus

Mikä? _____