



## Gumbölen Ratsastajat ry

# Turvallisuusasiakirja

**Palveluntarjoaja:** Gumbölen Ratsastajat ry

**Palvelut:** Kilpailujen ja tapahtumien järjestäminen, urheiluseuratoiminta

**Paikka:** Espoo

**Yhteystiedot:** c/o Gumbölen Ratsastuskeskus, Engelin puistotie, 02810, Espoo

**Laatijat:** Gumbölen Ratsastajat ry hallitus 2023

**Päivitetty:** 8.1.2023

## 1. TURVALLISUUSASIOISTA VASTAAVAT

Seuran turvallisuudesta vastaavat Suvi Takko ja Kitty Wancke. Turvallisuusasioista vastaavat henkilöt vastaavat tapahtumien turvallisesta toteuttamisesta sekä turvallisuusasiakirjan päivittämisestä.

## 2. VAAROJEN TUNNISTAMINEN

Yleisimmin ratsastusseuran tapahtumien palveluille ominaiset vaarat liittyvät tilanteisiin, joissa hevoset ovat mukana. Näitä tilanteita ovat valmennukset, harjoituskilpailut tai kilpailut. Näiden lisäksi seuran toimintaan kuuluvat luennot ja kokoukset, joissa ei ole mukana hevosia. Näissä tapahtumissa ominaiset vaarat on läpikäyty hevosia sisältävien tapahtumien vaarojen joukossa.

### Yleisimmät vaarat, joita seuran asiakkaat voivat kohdata

- **Ratsastajan loukkaantuminen:** Vaaran todennäköisyys kohoaa satulasta suistumisen, kumoon ratsastuksen tai vauhkoontuneen hevosen käsittelyn yhteydessä.
- **Hevosen loukkaantuminen:** Vaaran todennäköisyys kohoaa kumoon ratsastuksen tai vauhkoontumisen yhteydessä, nopeamman temmon lajeissa kuten esteratsastus sekä tilanteissa, joissa hevonen on päässyt irti. Lajit, joissa käytetään estekalustoa ovat korkeamman riskin tapahtumia.
- **Irti päässyt hevonen:** voi aiheuttaa varaa itselleen, ihmisille sekä toisille hevosille. Irti päässyt hevonen aiheuttaa kohonneen riskin myös tilanteiden eskaloitumiseen pahemmiksi vaaratilanteiksi erityisesti silloin, kun paikalla on myös muita hevosia, jotka saattavat myös vauhkoontua.
- **Ajoneuvojen törmäys:** täydellä pysäköintialueella tai kapealla sekä mutkikkaalla tallilta maneesille ja kentälle vievällä tiellä voi aiheutua törmäyksiä.



- **Ihmisten (muut kuin ratsastaja) loukkaantumiset:** Kilpailujen tai valmennusten aikana toimihenkilön, yleisön tai muiden paikalla olevien henkilöiden loukkaantuminen tai sairaskohtaus.
- **Äärimmäiset lämpötilat:** Korkea lämpötila voi aiheuttaa pahoinvointia niin ihmisillä kuin myös hevosilla. Samoin liian kylmä lämpötila voi aiheuttaa vilustumista tai paleltumia erityisesti ihmisille, mutta myös hevosille. (nestettä ja peittoja saatavilla)
- **Äkilliset säätilan muutokset:** Kova sade kilpailujen tai valmennusten aikana, joka saattaa tehdä kentän pohjasta nopeasti liukkaan. Liukas kenttä saattaa aiheuttaa hevosen liukastumisen ja hevoselle vammoja, pahimmassa tapauksessa se voi aiheuttaa ratsukon kaatumisen. Kova tuuli, joka tarttuu kiinni telttakatoksiin kilpailuiden aikana. Teltta voi lentää yleisön joukkoon ja vahingoittaa ihmisiä, tai hevonen voi pelästyä irti päässyttä telttaa ja vauhkootua.
- **Onnettomuustilanteiden pelastustoiminta:** Onnettomuustilanteissa pelastustoiminta aiheuttaa vaaraa lisäonnettomuuksille ja lisää hevosten vauhkoontumisen riskiä.

### 3. TOIMENPITEET VAARATILANTEIDEN EHKÄISEMISEKSI

#### Toimenpiteet yleisimpien vaaratilanteiden ehkäisemiseksi

- **Ratsastajan loukkaantuminen:** Ratsastettavien tehtävien sekä tilanteiden haastavuus tulee olla oikeassa suhteessa niitä ratsastavien ratsukoiden taitoihin.
- **Hevosen loukkaantuminen:** Harjoittelutilanteet ja alueet tulee suunnitella ja toteuttaa mahdollisimman turvallisiksi hevosia ajatellen. Alueilla tulee olla riittävästi tilaa ratsukoille väistää toisiaan sekä ratsastusalueelle rakennettuja tehtäviä. Ratsastettavien tehtävien sekä tilanteiden haastavuus tulee olla oikeassa suhteessa ratsukoiden taitoihin.
- **Irti päässyt hevonen:** Ratsastusalueet tulee pitää mahdollisimman aidattuina. Kulkuportit ja oviaukot ovat suljettavissa tai tukittavissa nopeasti.
- **Ajoneuvojen törmäys:** Liikennettä ohjataan erityisesti suuremmissa tapahtumissa kuten kilpailuissa. Liikenteenohjaajilla on radiopuhelinyhteys keskenään. Liikenteenohjaajilla tulee olla matkapuhelin, jonka akussa on riittävästi virtaa. Liikenteenohjaajille annetaan pelastusohjeistus.
- **Ihmisten (muut kuin ratsastaja) loukkaantumiset:** Aluesuunnittelussa otetaan huomioon yleisön, toimihenkilöiden ja muiden ihmisten erottelu hevosten kulkuväylistä. Tapahtumien ensiapuvalmius on huomioitu. Erityisesti suuremmissa tapahtumissa kuten kilpailuissa, ratsukoille ja yleisölle osoitetaan omat alueet ja kulkutiet. Hevosten kanssa samoilla alueilla kuten kentällä ja maneesin kentällä ei tule olla muita ihmisiä kuin toimihenkilöitä sekä maltillinen määrä osallistujien valmentajia. Toimihenkilöt ohjeistavat ihmisiä pysymään pois hevosille varatuilta alueilta.
- **Äärimmäiset lämpötilat:** Tapahtumaa edeltävinä päivinä tulee seuran hallituksen seurata sääennustetta ja päättää tapahtuman peruuttamisesta, jos ennuste lupaa liian kuumaa tai kylmää lämpötilaa. Tarkkoja lämpötilarajoja tapahtumille ei ole, vaan tilanne tulee arvioida aina tapahtumakohtaisesti. Korkealla lämpötilalla tapahtumissa tulee olla tarjolla tarpeeksi juotavaa niin hevosille kuin ihmisille. Lisäksi hevosille on hyvä olla tarjolla pesumahdollisuus viileässä vedessä. Todella kylmällä kelillä tulee ihmisten huolehtia omalla kohdallaan tarpeeksi lämpimästä pukeutumisesta sekä hevosten loimittamisesta.
- **Äkilliset säätilan muutokset:** Tapahtumaa edeltävinä päivinä tulee seuran hallituksen seurata sääennustetta ja päättää tapahtuman peruuttamisesta, jos ennuste lupaa kovaa sadetta tai liian tuulista keliä. Äkillistä yllättäen alkavaa rankkasadetta tai kovaa tuulta ei voi ehkäistä mitenkään. Mutta jos tapahtuman aikana ilmenee näitä sääilmiöitä, niin tapahtuma voidaan keskeyttää.
- **Onnettomuustilanteiden pelastustoiminta:** Hevosten ohjaaminen turvallisesti ja pelastustoiminnan ohjaus on tärkeää lisäonnettomuuksien ehkäisyssä



## Erityisesti kilpailuihin liittyvät vaaratilanteiden ehkäisytoimet

- Kilpailujen henkilökunta perehdytetään turvallisuusasiakirjaan. Näkyvällä paikalla pidetään pelastuskartta, hätänumero sekä paikan osoite ja ajo-ohje.
- Työvuorossa tulee olla aina ensiaputaitoinen henkilö tai useampia.
- Ratsukoiden verryttelyalueella tulee olla valvoja.
- Ratsukot ja huoltajat velvollisia noudattamaan SRL:n kilpailusääntöjä.
- Pelastustiet pidetään helposti ja nopeasti avattavina.
- Kilpailualue on savuton ja päihtetön.
- Buffethenkilöstöllä on tarvittava hygieniakoulutus. (Hygieniapassia ei vaadita.)
- Sähkövedot mahdollisuuksien mukaan kauas kulkuväyliltä.
- Talli pidetään kilpailujen ajan ulkopuolisilta suljettuna.
- Alueella olevat koirat on pidettävä kytkettyinä.
- Jos kilpailuissa tapahtuu vakava ihmisen tai eläimen loukkaantuminen ja paikalla on paljon yleisöä ja muita ihmisiä, tulee muut ihmiset ohjeistaa siirtymään pois loukkaantuneen läheltä esimerkiksi kentän laidalta maneesiin. Näin annetaan loukkaantumiseen liittyville eläimille tai ihmisille tai auttajille rauha olla tilanteessa ilman sivustaseuraajia.

## Toimintaohjeet yleisimpien onnettomuustilanteiden hoitamiseksi

Ellei onnettomuustilanteessa ole läsnä ketään seuran hallituksen jäsentä, tulee heti sopivalla hetkellä informoida alueella olevia seuran hallituksen jäseniä tapahtuneesta.

- **Ratsastajan loukkaantuminen:** Riippuen loukkaantumisen vakavuudesta, tulee hälyttää paikalle ambulanssi. Ennen ambulanssin saapumista annetaan loukkaantuneelle tarvittavaa ensiapua. Tarkempia ohjeistuksia ensiapua varten löytyy erillisistä seuran ensiapuohjeista, jotka löytyvät muun muassa maneesin ensiapulaatikosta.
- **Hevosen loukkaantuminen:** Tapahtuma-alueella tulee olla valmiina traileri loukkaantuneen eläimen hoitoon kuljetusta varten. Riippuen loukkaantumisen vakavuudesta paikalle tulee soittaa eläinlääkäri tai kuljettaa eläin hoitoon. Asiassa tulee konsultoida aina eläimenomistajia.
- **Irti päässyt hevonen:** Hevonen tulee pyrkiä saamaan kiinni mahdollisimman pikaisesti sekä sen karkaaminen alueelta estää.
- **Ajoneuvojen törmäys:** Liikenteenohjaajien tulee varmistaa, ettei törmäysalueelle aja muita ajoneuvoja ja tarvittaessa pyytää lisää ihmisiä auttamaan liikenteenohjaamisessa. Törmäystilannetta tulee selvittää yhdessä siihen liittyvien asianomaisten kanssa ja tarvittaessa soittaa paikalle tilannetta selvittämään poliisi tai ihmisten loukkaantumisten kohdalla ambulanssi. Jos törmänneet ajoneuvot tukkivat ajoreitin, tulee ne pyrkiä siirtämään pois mahdollisimman pian. Jos törmäys estää liikenteen maneesilta ja kentältä alas tallille, tulee ajoreitiksi ottaa tarhojen välistä menevä tie törmäyksen selvittämisen ajaksi.
- **Ihmisten (muut kuin ratsastaja) loukkaantumiset:** Erityisesti suuremmissa tapahtumissa kuten kilpailuissa, ratsukoille ja yleisölle osoitetaan omat alueet ja kulkutiet.
- **Äärimmäiset lämpötilat:** Jos korkea lämpötila aiheuttaa ihmisille tai eläimille oireita tulee heidät siirtää varjoon ja tarjota viilentävää juotavaa tai pesua. Jos liian kylmä ilma aiheuttaa paleltumia tai muita vammoja tulee ihmiset tai eläimet siirtää mahdollisimman pian lämpimään sisätilaan. Kummassakin tilanteessa, jos tilanne vaatii, tulee heidät kuljettaa hoidettaviksi mahdollisimman pian.
- **Äkilliset säätilan muutokset:** Jos äkillisen säätilan muutoksen takia sattuu ihmisten tai eläinten loukkaantumisia, tulee tilanteet hoitaa tässä ohjeessa aiemmin kuvatulla tavalla.



- **Onnettomuustilanteiden pelastustoiminta:** Pelastusajoneuvoja ohjeistetaan ajamaan ilman hälytysääntä. Hevoset poistetaan pelastusajoneuvojen reitiltä sekä onnettomuuspaikalta kauemmas.

## 4. PALVELUUN LIITTYVÄT PÄIVITTÄISET MUUTOSTEKIJÄT

Seura ei järjestä päivittäistä toimintaa vaan ennemmin kuukausittaista.

Tapahtumia ennen tarkastetaan kyseisen tapahtuman osalta turvallisuustekijät seuran hallituksen jäsenten toimesta.

Jos tapahtuma on ulkona, silloin tulee seurata sääennustetta tapahtumaa edeltävinä päivinä.

Tapahtumapäivänä tulee paikalla tarkistaa ratsastusalueiden turvallisuus sekä mahdollisten rakennettavien tehtävien tai esteiden turvallisuus ennen niiden käyttöä. Tästä tarkistamisesta vastaavat paikalla olevat seuran hallituksen jäsenet, mieluusti tässä turvallisuusasiakirjassa nimetyt henkilöt. Jos turvallisuusriskejä havaitaan, tulee alue hoitaa turvallisesti eikä vaarallisia tehtäviä tai esteitä tule käyttää. Jos aluetta ei voida hoitaa turvallisesti ennen tapahtuman alkamista, tulee tapahtuma perua. Havainnoista tulee informoida myös muuta seuran hallitusta.

## 5. HENKILÖSTÖN AMMATILLINEN- JA TURVALLISUUSOSAAMINEN

Kilpailuissa noudatetaan SRL:n kilpailusääntöjen mukaista lisenssijärjestelmää toimihenkilöiden kohdalla.

Pysäköinninvalvojien tulee olla täysi-ikäisiä ja mahdollisuuksien mukaan omata ajokortti.

Korkeamman riskin alueilla (kuten kilpailujen verryttelyalue) tulee toimihenkilöiden omata riittävä hevostaidot kyetäkseen toimimaan turvallisesti alueella sekä varmistamaan muiden turvallisuus.

Jokainen toimihenkilö perehdytetään tehtäväänsä sekä veloitetaan tutustumaan seuran turvallisuusasiakirjaan.

## 6. PALVELUYMPÄRISTÖN TURVALLISUUS

Tapahtumaa ennen tarkastetaan kyseisen tapahtuman osalta palveluympäristön sekä tilaisuudessa käytettävien välineiden turvallisuus. Ei päivittäistä toimintaa.

Seuran estekaluston turvallisuudesta vastaa Suvi Takko, joka valvoo kaluston kuntoa sekä tarkastaa sen viikoittain. Vaurioitunut kalusto poistetaan käytöstä välittömästi.

Seura järjestää toimintansa muiden tahojen omistamissa tiloissa, jolloin nämä toimijat viimekädessä vastaavat tilojen turvallisuudesta. Seura tarkistaa tilojen turvallisuuden aina ennen tapahtumiaan.

Seura ylläpitää estekalustosta luetteloa ja huoltokirjanpitoa.

Ennen kilpailujen järjestämistä seuran hallitus käy läpi turvallisuusasioiden tarkistuslistan.

Tapahtumissa käytettävän ratsastuskentän läheisyydessä sijaitsevalta golfkentältä lentää ajoittain golfpalloja ratsastuskentälle ja sen ympäristöön aiheuttaen mahdollisia vaaratilanteita. Golfkenttää informoidaan seuran tapahtumista.



## 7. ASIAKKAILLE ANNETTAVAT TIEDOT, OPASTUS JA ASIAKKAIDEN VALVONTA

Ennen kilpailuiden alkua kilpailijoille, yleisölle sekä toimihenkilöille on saatavilla kilpailijatiedote, aluekartta sekä kilpailujen erityismääräykset.

Jokaisesta seuran tapahtumasta tehdään kutsun yhteyteen kattava tiedote osallistujille ennen tapahtuman alkua. Tapahtumien aikana turvallisuudesta vastaavat henkilöt huolehtivat ennakkoon annettujen ohjeiden noudattamista.

## 8. PALVELUN OLOSUHDERAJAT JA MUUT OSALLISTUMISRAJOITUKSET

Sääolosuhteet ovat suurin olosuhderaja, sillä suurin osa tapahtumista toteutetaan ulkona. Tällaisia ovat liian kuuma tai kylmä lämpötila tai suuri sademäärä.

Asiakkaan osallistumisen palveluun voi estää esimerkiksi tilanteissa, joissa tämä on päihtynyt, käyttäytyy aggressiivisesti, ei noudata seuran antamia määräyksiä kehotuksista huolimatta tai aiheuttaa vaaraa yleiselle terveysturvallisuudelle.

Seuran hallituksen edustajilla on mahdollisuus keskeyttää tapahtumaan osallistuminen, jos asiakkaan toiminnasta aiheutuu vaaraa hänelle itselleen, hevoselle tai ulkopuolisille.

Tapahtumien jälkeen seuran turvallisuudesta vastaavat henkilöt varmistavat, että tapahtuma-alueet ovat tyhjennetty osallistujista, laitteista sekä jätteistä. Kilpailuissa pysäköinninvalvojat vastaavat turvallisesta ajoneuvojen poistumisesta alueelta.

## 9. ASIAKASMÄÄRÄ

Kilpailuissa suuri osallistujamäärä aiheuttaa haasteita paikoitusalueiden riittävydessä. Maneesissa on henkilörajoituksia poistumisten ja paloturvallisuuden takia.

Seuran tapahtumien osallistujamäärät ovat pääsääntöisesti hyvin pieniä ja tapahtumat ovat ulkona, jolloin suuri osallistujamäärä on erittäin harvoin turvallisuutta uhkaava tekijä. Valmennusten sekä luentojen tavanomainen osallistujamäärä 5-20 henkilöä. Kilpailuissa tavanomainen määrä kilpailijoita, yleisöä sekä toimihenkilöitä samanaikaisesti alle 200 henkilöä.

## 10. PALVELUSTA SIVULLISILLE AIHEUTUVAT VAARAT

Kilpailuiden alue on hyvin rajattu ja niiden osallistujat pysyvät kilpailualueella koko tapahtuman ajan. Kilpailuiden alueella ei liiku ulkopuolisia. Kilpailuissa katsojat sekä hevoset on erotettu omille kulkureiteille.



Tapahtuminen yhteydessä tallille sekä maneesille johtavalle tielle aiheutuu normaalista poikkeavaa liikennettä. Liikennejärjestelyistä viestitään tapahtumien osallistujille ennen tapahtumia sekä liikennettä ohjaa pysäköinninvalvojat sekä ajoreitit on viitoitettu opaskyltein.

Suurin mahdollinen vaara sivullisille on irti päässyt hevonen.

## 11. ONNETTOMUUSKIRJANPITO

Onnettomuuskirjanpitoa ylläpidetään Suomen Ratsastajainliiton ohjeiden mukaisesti seuran hallituksen toimesta. Kirjaukset tallennetaan seuran Google Drive -tallennustilaan. Seuran hallitus käy onnettomuustilanteet läpi aina niitä seuraavissa hallituksen kokouksissa ja suunnittelee niiden pohjalta, miten vastaavia tilanteita voidaan jatkossa välttää.

## 12. VAKAVIEN TAPATURMIEN TAI LÄHELTÄ PITI -TILANTEIDEN ILMOITTAMINEN TUKESIIN

Onnettomuuskirjanpitoa ylläpidetään Suomen Ratsastajainliiton ohjeiden mukaisesti. Ilmoitus vakavasta onnettomuudesta tai läheltä piti -tilanteesta ilmoitetaan myös Tukesiin verkkolomakkeella osoitteessa <https://marek.tukes.fi/ilmoitus.aspx> tai sähköpostilla osoitteeseen [kirjaamo@tukes.fi](mailto:kirjaamo@tukes.fi).

## 13. TURVALLISUUSASIAKIRJAN YLLÄPITO

Turvallisuusasiakirja tarkistetaan vähintään kerran vuodessa keväällä ennen aktiivisen tapahtumakauden alkua sekä tarvittaessa tapaturmien jälkeen.