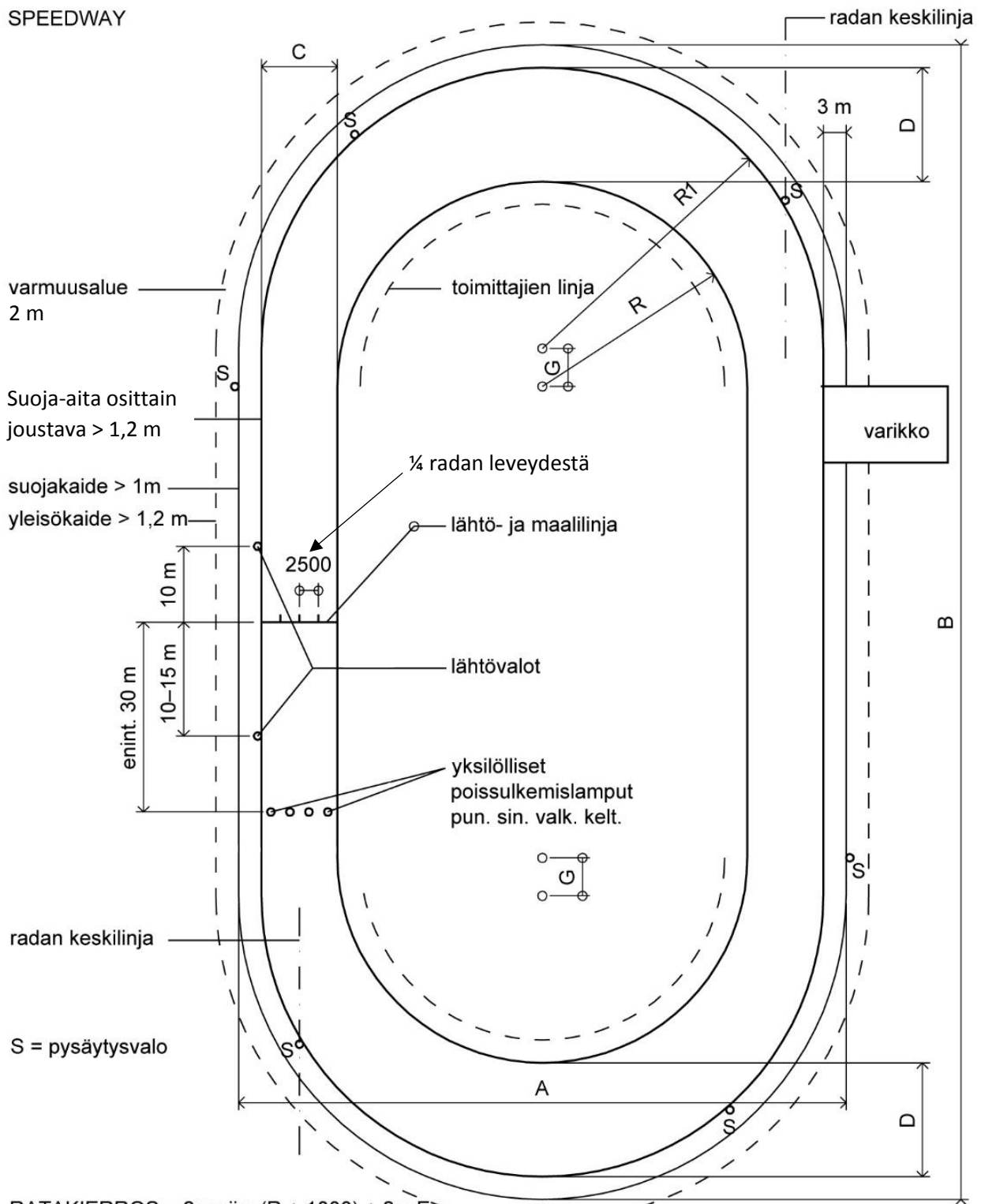


## SPEEDWAY



Radan pintamateriaalin karheus ei saa ylittää 7 mm ja radan päällimmäisen irtonaisen kerroksen tulee olla n. 30mm paksu, tasaiseksi lanattu ja asianmukaisesti kasteltu.

Merkinnot: vihreä valo tai kansallisuuslippu = lähtö, vilkkuva punainen valo ja punainen lippu = seis, keltainen lippu, jossa on musta 50 mm leveä vinoristi = viimeinen kierros, musta-valkokuurulippu = maali, musta lippu ja ajajan väritunnusvalo tai musta lippu ja Ø 450 mm suuruinen ajajan väritunnuskiekkö.

## SPEERWAY RADAN MITAT (R=27.000)

Kaikki arvot ohjeellisia, ei määrittäviä

ratakerros	A vähint.	B vähint.	C vähint.	D	E (mm)	G	R1
285.000 mm	80.000	162.536	10.000	14.000–15.000	54.536	R1-R	R + 14.000–15.000
300.000 mm	80.000	170.036	10.000	14.000–15.000	62.036	R1-R	R + 14.000–15.000
325.000 mm	80.000	182.536	10.000	14.000–15.000	74.536	R1-R	R + 14.000–15.000
350.000 mm	80.000	195.036	10.000	14.000–15.000	87.036	R1-R	R + 14.000–15.000
375.000 mm	80.000	207.536	10.000	14.000–15.000	99.536	R1-R	R + 14.000–15.000
400.000 mm	80.000	220.036	10.000	14.000–15.000	112.036	R1-R	R + 14.000–15.000

## JÄESPEEDWAY RADAN MITAT

Kuten edellä, paitsi mitta C vähintään 10.000 (vaikuttaa myös mittaan A.)

## C-LUOKAN SPEEDWAY RATA

Radan pituus on 120-200. Radan leveys on suorilla 7 m ja kaarteissa 10 m.

## MAARATA- JA RUOHORATAKILPAILUT

Radan tulee olla vaakatasossa ja muodostua kahdesta suorasta, joita yhdistää kaksi puoliympyrän kaarretta. Kierroksen pituuden tulee olla vähintään 350 m ja enintään 1300 m mitattuna yhden metrin etäisyydellä radan sisäreunasta.

Maaradat

Radan pinnan on koostuttava irtonaisesta aineesta (hiekkä), joka on jyrätty pohjamateriaaliin. Vähimmäisleveys on 12 m suorilla ja 14 m kaarteissa. Kaarteiden tulee olla lievästi kallistettuja sisäänpäin. Saa olla alle 5 % suorilla ja alle 10 % kaarteissa. Pohjamateriaalina ei saa käyttää asfalttia tai betonia.

Ruohoradat

Pinnan on koostuttava vaakatasossa olevasta turpeesta, vain pieni kumpuilu sallitaan. Vähimmäisleveys on 12 m suorilla ja 14 m kaarteissa.

Suoja-aita

Yhtäjaksoinen pystysuora radan ympäröivä suoja-aita on pakollinen. Aidan vähimmäiskorkeus on 1200 mm. Milloin aita on puuvalmisteinen, lankkujen tulee olla vähintään 25 m paksuja ja 120-150 mm leveitä. Lankkujen tulee olla pystysuorassa asennossa. Aidan ulkopuolella tulee olla vähintään yhden metrin suoja-alue. Milloin suoja-aita on teräsverkkoa, sen tulee olla maalattu kirkkaalla värillä sen erottamisen helpottamiseksi ja sen alaosaan tulee laittaa 300 mm korkuinen levy estämään moottoripyörän jalkatapin takertumista aitaan. Aidan takana olevan suoja-alueen tulee olla vähintään kaksi metriä.

Radan sisäreuna

Radan sisäreuna merkitään yhtäjaksoisella viivalla, jonka vähimmäisleveys on 150 mm. Radan sisäpuolella olevat rakenteet eivät saa sijaita 4 metriä lähempänä sisäreunaa. Tällaiset rakenteet tulee täydellisesti suojata 1,8 m korkeudelle