

# SEIKKAILUHUVIPUISTO

## – mikä se on?

Kiipeillään seikkailuradoilla, suoritetaan tehtäviä ja välillä liidetään vaijerin varassa. Seikkailuhuvipuistot ovat rantautuneet meillekin. Erityisen suosittua toiminta on Ranskassa ja Saksassa, josta Suomeen on saatu oppia.

**Reijo Häyrinen**, toiminnanjohtaja, Suomen Liikunnan Ammattilaiset SLA ry



**P**uissa kiipeily ja seikkailuratojen tekeminen puiden varaan ei ole uusi ilmiö. Puissa on harrastettu yläköysikiipeilyä aiemminkin, ja puihin on rakennettu eritasoisia kiipeilymahdollisuuksia. Kiipeilyohjaajakoulutusta on kehittänyt Suomen Kiipeilyliitto.

### Tason mukaisesti turvallisesti

Käsittelenä seikkailupuisto on ollut tunnettu jo esimerkiksi Turussa vuodesta 1982. Erilaisia tehtäväratoja on myös käytetty ryhmäytymistoimintoina henkilöstökoulutuksissa.

Tuotteistamisen myötä turvallinen kiipeily ratakombinaatioissa puihin rakennetuilla radoilla on saanut tuulta alle. Rakennetut seikkailuradat ovat 1–20 metrin korkeudessa olevia puiden varaan rakennettuja tasanteita, köysi-

ratoja, heiluvia polkuja, keinoja, köysiverkkoja ja vaijeriliukuja. Rakentaminen on toteutettu puita vahingoittamatta ja käyttäen olevia olosuhteita hyödyksi.

Luonnossa seikkailu kehittää tasapainoa ja koordinaatiokykyä, sillä voimanhähteenä radalla on ihminen itse. Myös ryhmähenki ja sosiaalisuus ovat lajissa tärkeitä tekijöitä. Turvallisuus on tärkeää. Seikkailija on joka hetki radalla ollessaan kiinni vaijerin avulla, joten putoamisvaaraa maahan ei ole. Seikkailupuiston alueelle on kaikilla vapaapääsy, mutta varusteet ja kiipeily ovat maksullisia.

Suomalaisen seikkailuhuvipuiston konseptin nimi on Flowpark. Ensimmäinen tämän mukainen puisto rakentui Turkuun vuonna 2010, seuraava vuonna 2012 Lappeenrantaan. Kuluva-

na vuonna uusia kohteita on ilmestynyt Vierumäelle, Ähtäriin ja Joensuuhun.

### Joensuun Treetop avautui heinäkuussa

Joensuuhun, Mehtimäen urheilu- ja liikuntakeskukseen, aivan Joensuun Areenan viereen avautui heinäkuussa uusi Treetop-seikkailuhuvipuisto. Toiminta on yrittäjävetoista Treetop Adventure Park Oy:n nimissä. Koulutetut ohjaajat vastaavat toiminnasta, opastamisesta ja asiakkaiden turvallisuudesta.

– Radan rakensi saksalainen ryhmä ja periaatteet ovat tulleet Ranskasta. Ranskassa ja Saksassa vastaava seikkailutoiminta on varsin yleistä, joten siellä on myös osaamista olosuhteiden rakentamisessa. Tällä alueella on kolmetasoisia ratoja. Harjoitusrata on noin metrin korkeudella, sillä jokainen tuli-



Korkeimmalla tasolla on vielä hiljaista, mutta iltaa kohti...



Turvallisuuden perusasiat opetetaan noin metrin korkeudella.



Juri Sevrjukov näyttää miten valjaiden kahvat kiinnitetään turvavaijeriin.



ja voi kokeilla, mitä on liikkua puiden varassa ilmassa. Siellä opastetaan myös ensikertalaiset turvallisuusasioissa. Harjoitusrata on testirata, jolla voi kokeilla uskaltaako lähteä korkealle rata-atasolle seikkailemaan ja suorittamaan tehtäviä. Loppuvaiheessa radat nousevat noin kahdenkymmenen metrin korkeuteen. Jokainen rata päättyy loppuliukuun maahan, kertoo seikkailuohjaaja **Juri Sevrjukov**.

– Turvallisuus on tärkeä tekijä liikuttaessa köysien ja tasojen varassa. Jokaiselle seikkailijalle annetaan turva-

väline, ja hän on aina kiinni vähintään yhdessä vaijerissa. Kiipeily- ja tehtävä-osuuksilla on kiinni kaksi vaijeria. Turvavaijerit on varmistettu siten, että toinen kahva on aina lukittu, sitä ei saa auki kesken matkan. Vasta maassa radan loppuliukuun jälkeen on mahdollista irrottaa molemmat kahvat. Jos seikkailijalla on ongelmia jollain radan kohdalla, niin me olemme aina valvomassa ja tarvittaessa opastamassa ja auttamassa. Kukaan ei jää pulaan kesken matkan, jatkaa Juri.

– Reilun viikon aikana meillä on käy-

nyt 50 – 100 asiakasta päivittäin. Toiminta jatkuu niin pitkälle syksyyn kuin kysyntää on. Asiakkaina on ollut paitsi yksityisiä henkilöitä myös ryhmiä. Ryhmillehän seikkailutoiminta sopii hyvin, sillä se lisää sosiaalisuutta ja ryhmähenkeä. Ohjaajia on kuusi, ja ohjaajaksi pääseminen edellyttää koulutusta. Kuka tahansa ei pääse ohjaajaksi puisto-oon, vaan meillä vaaditaan ensiapukoulutus, turvallisuuskoulutus sekä köysirataohjaajan koulutus, kertoo ohjaaja **Anniina Eronen** ohjaajien vaatimustasosta. ▲