

Kyminlinna matkailu- ja virkistyskohteeksi

Kyminlinnan historiallinen linnoitusalue sijaitsee Kotkassa, E18 (Hki-Vaalimaa) -tien varrella. Linnoituksen rakennutti Venäjän armeija osana Ruotsinsalmen linnoitusketjua 1700-1800 -lukujen taitteessa. Kyminlinnan linnoitus on ollut sotilaskäytössä yli 200 vuotta vuoteen 2005 asti. Armeijan lähdettyä Kyminlinna on ollut käytännössä vailla käyttöä ja suljettu alue. Linnoituksen arvokkain rakennuskanta on nopeasti rapautumassa.

Yhteinen näkemys - Kyminlinna avoimeksi

Valtiovarainministeriö asetti 2015 työryhmän, johon osallistuivat mm. Kotkan kaupunki, Senaatti-kiinteistöt, Metsähallitus ja Museovirasto. Työryhmä laati VM:lle esityksen, jonka mukaan Kyminlinna tulisi avata yleisölle pienin investoinnein jo 2017 kesästä alkaen. Alue varattaisiin ensisijaisesti virkistystyksen, tapahtumien ja matkailun käyttöön. Valtion omistuksella turvattaisiin Kyminlinnan säilyminen pitkällä aikavälillä. Alueen hallinnointi keskitettäisiin Metsähallitukselle. Vanha kasarmi-alue jäisi edelleen Senaatti-kiinteistöjen kehitettäväksi. Metsähallitus ja Kotkan kaupunki laatisivat yhdessä sidosryhmien kanssa alueelle tarkemman käyttösuunnitelman.

Työryhmän yhteinen näkemys oli, että Kyminlinna kaipaa kävijöitä - se on alueena kiehtova, mutta tällä hetkellä saavuttamaton. Paikallinen kiinnostus on suurta, sillä vähäisetkin tapahtumat saavuttavat suuren yleisön. Jo ensi vaiheen käyttöönotto kesällä 2017 loisi Kotkan seudulle uusia matkailupalveluja ja vahvistaisi entisten kysyntää.

Työryhmän esitys on yksimielinen ja hyvin käytännönläheisesti etenevä. Se osoittaa polun, jolla Kyminlinna saadaan kohtuullisin kustannuksin avattua ja kehitettyä merkittäväksi kohteeksi koko Kaakkois-Suomessa. Mallina Kyminlinnan avaamiselle toimii esimerkiksi Vallisaari ja muut linnoituskohteet, jotka sijaitsevat pääsääntöisesti pääkaupunkiseudulla.

Merkittäväksi matkailukohteeksi

Kyminlinnan avaaminen yleisölle tarjoaa suuren potentiaalisen piristysruiskeen koko Kaakkoisen Suomen matkailu- ja kulttuuritarjontaan. Kahden tunnin ajomatkan säteellä asuu lähes 2 miljoonaa ihmistä. Lähijunien (Kotka-Kouvola) seisake sijaitsee alueen pohjoisen sisäänkäynnin vieressä. Jo päivämatkailaisellekin on tarjolla hienoja elämyksiä.

Kyminlinnan matkailuvaikutus Kaakkois-Suomelle tulisi alkaa jo kesästä 2017. Sillä on edellytykset kasvaa nopeasti merkittäväksi kohteeksi. Kotimaisten yleisöjen lisäksi kohde kiinnostaa myös Venäjältä saapuvia matkailijoita, sillä linnoitus on myös osa Venäjän omaa historiaa.

Talousvaikutukset

Alueen käyttöönotto tapahtuu suunnitelman mukaan vuosina 2016-2018 ja muurien kunnostus tästä eteenpäin vähitellen kymmenen vuoden kuluessa. Valtio myöntää Metsähallitukselle linnoituksen käyttöönottoon 825 000 euroa vuonna 2017, 1 260 000 euroa vuonna 2018 ja muurien kunnostusohjelmaan vuosina 2019-2029 385 000 euroa/vuosi. Kotkan kaupunki rakentaa mm. kevyen liikenteen verkoston Metsähallituksen kanssa yhdessä tehdyn suunnitelman mukaisesti sekä vastaa alueen asemakaavoituksesta ja osuudestaan aikanaan tehtäviin infrainvestointeihin.

Investointi luo työllisyyttä rakennemuutoksessa kamppailevalle seudulle. Palvelualojen yritykset tulevat heti alusta lähtien luomaan Kyminlinnan vetovoimaa, ja Kyminlinna tehdään näkyväksi osaksi Kotkan seudun matkailupalvelujen verkostoa. Kun matkailijoiden Kaakkois-Suomessa viettämä aikaa saadaan pidennettyä, myös heidän taloudellinen vaikutuksensa alueelle kasvaa. Alueen maineen vahvistuessa ja käytön lisääntyessä syntyvät myös edellytykset yksityisille investoinneille.

Metsähallituksen tutkimuksen mukaan valtion kuudella retkeilyalueella vierailtiin vuonna 2015 yhteensä 275 000 kertaa, ja kävijöiden rahankäytön kokonaistulo- ja työllisyysvaikutukset olivat 12,2 M€ ja 131 henkilötyövuotta. Kyminlinnan erinomaisen saavutettavuuden, kiinnostavuuden ja monipuolisten käyttömahdollisuuksien ansiosta sen kävijäpotentiaali on erittäin suuri.