

Tavoitteet

Kauklahdenväylän kehittämisen liikenteellisinä tavoitteina on pitää väylän ja sen liittymien toimivuus kehityspolun eri vaiheissa ja tilavaarustilanteessa vuonna 2030 vähintään tyydyttävällä tasolla. Myös joukkoliikenteen sujuvuus ja palvelutaso tulee turvata. Kevyen liikenteen osalta tavoitteena on parantaa kevyen liikenteen verkostoa ja kevyen liikenteen turvallisuutta.

Ympäristöllisinä tavoitteina on rakennettavan tie- ja katu ympäristön sopeuttaminen olevaan maisemaan ja kaupunkikuvaan, rakentamisen ympäristölle aiheuttamien haittojen minimoiminen sekä liikenteen ympäristöhaittojen vähentäminen ja haittojen pitäminen sallituissa rajoissa.

Kehittämissuunnitelma

Kauklahdenväylä kehitetään 2+2-kaistaiseksi katumaiseksi pääväyläksi. Suunnitteluosuudelle toteutetaan neljä kiertoliittymää ja neljä normaalia tasoliittymää. Kiertoliittymät toteutetaan Hansatien, Hyttimestarintien/Kurtilantien, Saunalahdenportin/ Tillintien ja Ruukintien liittymiin.

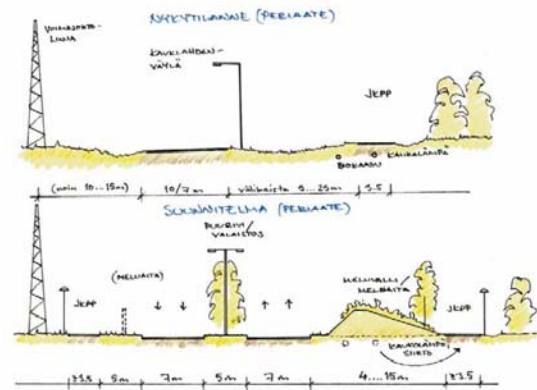
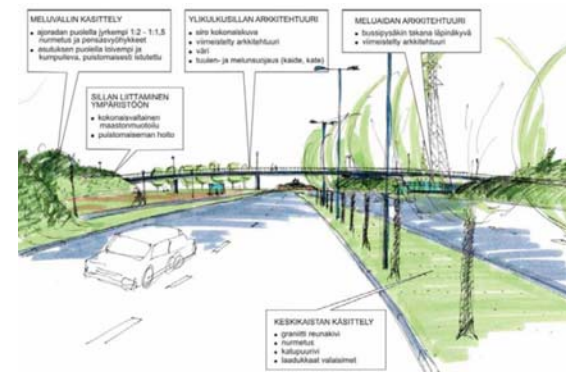
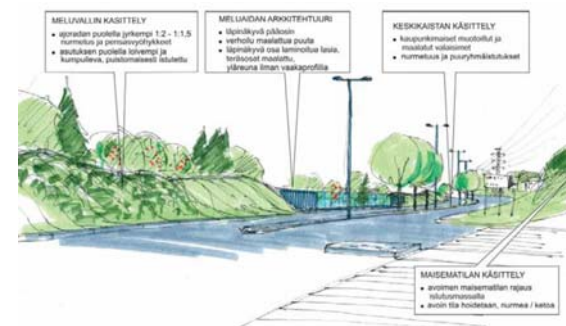
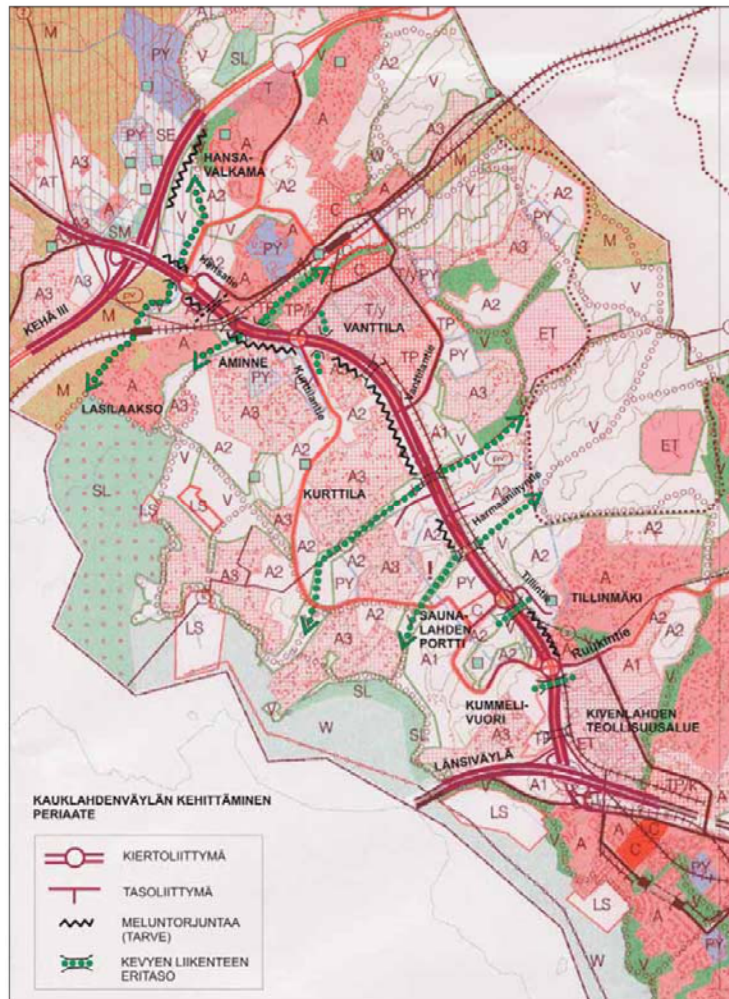
Kauklahdenväylän länsipuolelle Mankinjoelta etelään aina Länsiväylälle saakka toteutetaan uusi erillinen kevyen liikenteen väylä. Nykyisten kolmen Kauklahdenväylää risteävien kevyen liikenteen eritasojen lisäksi toteutetaan kahdeksan uutta kevyen liikenteen eritasoa. Nykyistä itäpuolen kevyen liikenteen väylää siirretään monilta osin ja Mankinjoen yli rakennetaan erillinen kevyen liikenteen silta. Suunnitelmassa varaudutaan kahdeksaan linja autopsäkkiin.

Melua torjutaan siellä, missä väylä rajautuu asutukseen. Meluesteitä on suunnitelmassa esitetty yhteensä noin 2,5 km. Esteet on suunniteltu pääosin meluvälleina ja meluaitoina.

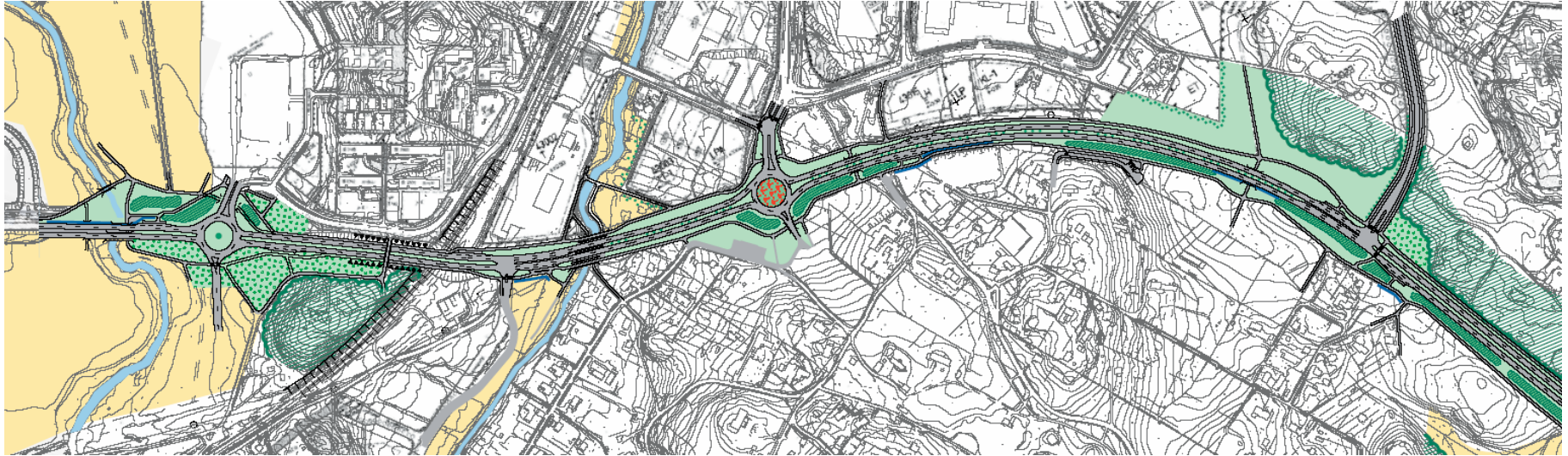
Väyläympäristön kehittämisessä suunnitteluosuus on jaettu maiseman ja kaupunkirakenteen sekä kaupunkikuvan lähtökohtien perusteella yhdeksään jaksoon, joille on määritetty väyläympäristön kehittämisen periaatteet. Nykyiset laaksomaiset avoimet ympäristöt pyritään myös suunnitelmassa pitämään avoimina.

Osuuksilla, joissa väylä rajautuu jo nykyisin tai tulevaisuudessa maastonmuotoihin, puustoon tai maankäyttöön, on suunniteltu tiiviimpänä, suljettuna ympäristönä.

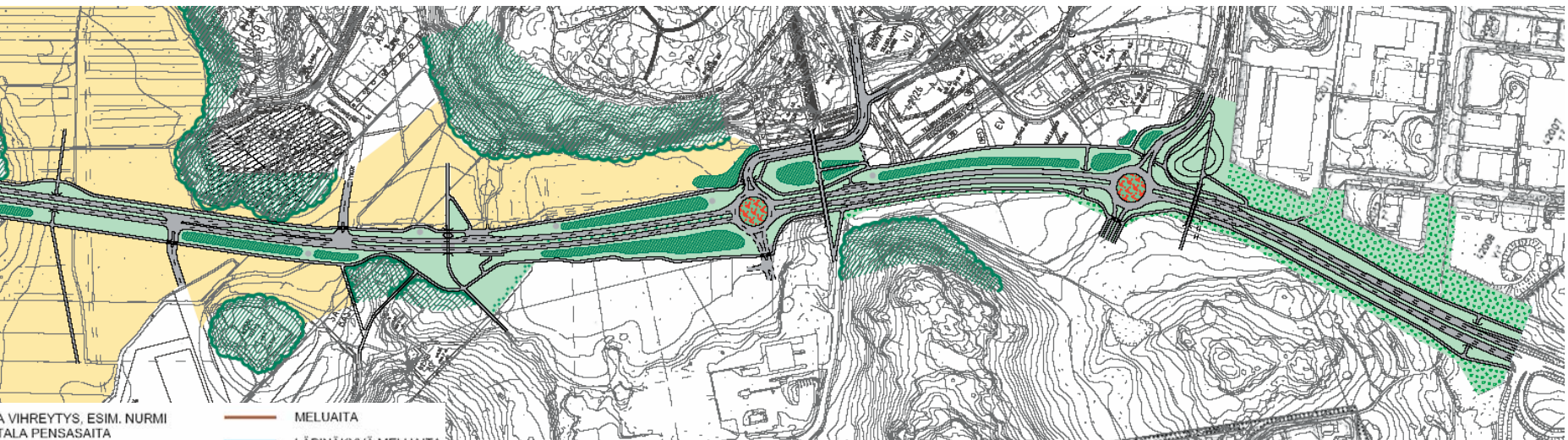
Väyläympäristö rajautuu monilta osin puistomaiseen meluvalliin, meluaitaan tai toteutettuun maankäyttöön. Kiertoliittymät muodostavat väylälle hahmotettavia solmukohtia ja hyvin toteutettuina ovat ympäristön kohokohtia. Väylän geometria, keskikaista, puurivit ja valaisinrivit sekä reunustavat melun- torjuntarakenteet muodostavat pitkittäisen linjakkuuden ja jaksottumisen.



KAUKLAHDENVÄYLÄN KEHITTÄMISSELVITYS, 2007



Kauklahdenväylän kehittämissuunnitelma, Kehä III - Vanttila



Kauklahdenväylän kehittämissuunnitelma, Vanttila - Länsiväylä

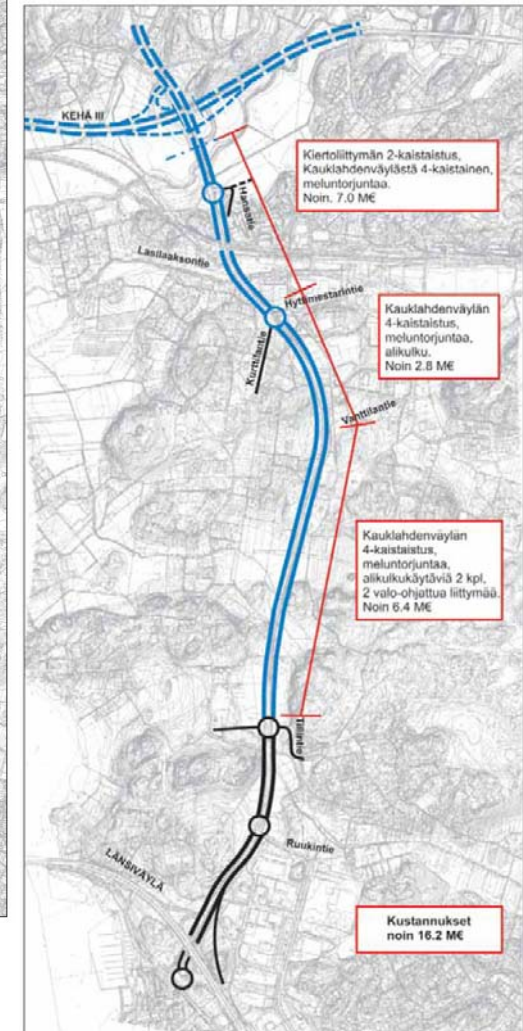
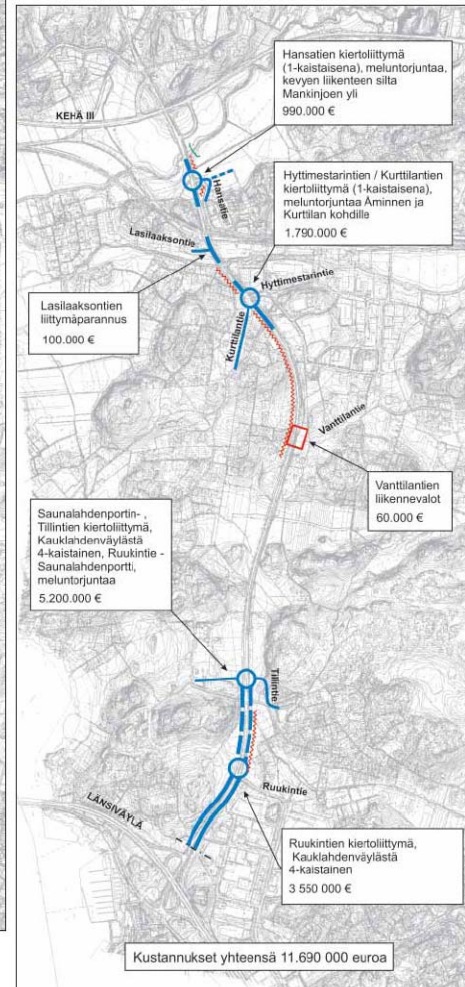
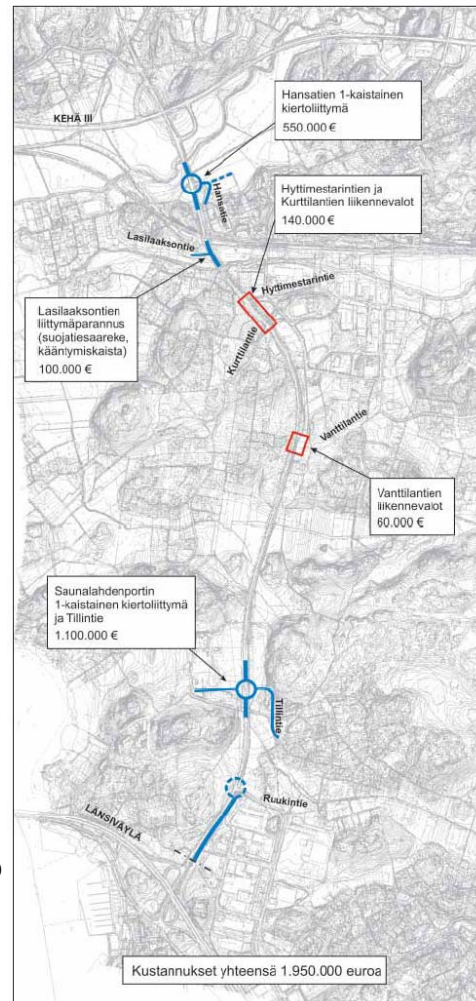
- | | | | |
|--|--|--|---------------------|
| | MATALA VIHREYTYK, ESIM. NURMI
TAI MATALA PENSASAITA | | MELUAITA |
| | PUISTOMAINEN KÄSITTELY | | LÄPINÄKYVÄ MELUAITA |
| | MATALA VIHREYTYK, KUKKIVA | | MELUVALLI |
| | UUSI REUNAVYÖHYKE | | KALLIOLEIKKAUS |
| | METSÄ | | JYRKÄNNE |
| | PELTO, NIITTY | | RAUTATIE |

Kehittämispolku ja rakentamiskustannukset

Kauklahdenväylän kehittäminen voidaan tehdä pienempinä toimenpiteinä tai suurempina kokonaisuuksina. Nykytilanteen ongelmien korjaamiseksi ja myös asemakaavojen toteutuksen kannalta parantaminen tulisi käynnistää Kauklahdenväylän etelä- ja pohjoisosista.

Eteläosassa Kauklahdenväylää esitetään parannettavaksi samassa yhteydessä Länsiväylän eritasoliittymän kanssa osuudelta Länsiväylä – Saunalahdenportti. Pohjoisosassa Hansatien kiertoliittymä ja Lasilaakson tien, Hyttimestarintien sekä Kurttilantien liittymäparannukset esitetään rakennettavaksi alueen asemakaavojen toteutuessa. Vanttilantien liittymään tulisi toteuttaa liikennevalo-ohjaus Kurttilan alueen parannustoimenpiteiden yhteydessä. Em. toimenpiteet ovat tarpeellisia jo nykytilanteessa mutta viimeistään vuoteen 2010 mennessä. Kyseisen I-vaiheen rakentamiskustannukset ovat 2,15 – 12,03 M€ riippuen parannustoimenpiteiden laajuudesta. Kauklahdenväylän 2-ajorataistaminen koko suunnitteluosuudella on liikenteen kehittämisen myötä tarpeen noin 15 vuoden kuluessa, mikäli maankäytön suunnitelmat toteutuvat. Lopputilanteen mukaisten järjestelyjen kustannukset ovat noin 16,2 M€.

Yhteensä koko hankkeen kustannukset ovat noin 28,2 M€.



Toimenpiteiden vaikutukset

Esitetyt toimenpiteet muuttavat Kaukalahdenväylän luonnetta tiemäisestä väylästä katumaiseksi. Väylä muuttuu nykyistä enemmän alueen maankäyttöä palvelevaksi. Liikenteen toimivuus paranee varsinkin liittymien osalta. Liikenteen toimivuuden parantuminen parantaa myös joukkoliikenteen sujuvuutta. Kevyen liikenteen verkoston kehittäminen ja eritasojärjestelyjen toteuttaminen parantaa merkittävästi kevyen liikenteen palvelua ja kevyen liikenteen turvallisuutta.

Esitetyt toimenpiteet vähentävät merkittävästi henkilövahinkoihin johtavien onnettomuuksien määrää verrattuna nykytilanteeseen. Voimakas liikennemäärien kasvu vähentää toimenpiteiden liikenneturvallisuusvaikutuksia.

Tien vaikutuspiirissä ei ole merkittäviä luontokohteita joihin väylän parantamisella olisi vaikutusta. Maiseman kannalta merkittävin vaikutus on siltojen ja meluntorjunnan toteuttamisella. Toisaalta väylän rakenteita enemmän maisemaa ja kaupunkikuvaa muokkaavat mittavat maankäytön muutokset koko suunnitteluosuudella. Pohjavesialueilla tehdään tarvittavat suojaukset haittojen torjumiseksi. Väylän parantamistoimenpiteet on jo ennakoidusti huomioitu alueen kaavoissa ja tullaan jatkossa huomioimaan uusien kaavojen laadinnassa. Väylän toimenpiteillä ei siten ole vaikutusta alueen nykyiseen maankäyttöön. Asemakaavojen toteutus ja väylän parantaminen tulee sitoa yhteen.

Meluntorjunnan ansiosta meluhaitoista kärsivien asukkaiden määrä vähenee merkittävästi. Toteutetun meluntorjunnan myötä voidaan väylän lähialueilla kaavoittaa merkittävästi enemmän asutusta.

Jatkotoimenpiteet

Tiehallinto pyytää kehittämisselvityksestä lausunnot Espoon kaupungilta, Uudenmaan ympäristökeskukselta, YTV:ltä ja Uudenmaan liitolta ja tekee sen jälkeen päätökset jatkotoimenpiteistä.

Jatkotoimenpiteet

Tiehallinto pyytää kehittämisselvityksestä lausunnot Espoon kaupungilta, Uudenmaan ympäristökeskukselta, YTV:ltä ja Uudenmaan liitolta ja tekee sen jälkeen päätökset jatkotoimenpiteistä.

Lisätietoja Kaukalahdenväylän kehittämisselvityksestä antavat:

Uudenmaan tiepiiri
Dipl. ins. Jukka Peura
puh. 0204 22 11

Espoon kaupunki
Dipl. ins. Eila Suojala
puh. 09 – 81621