LAHDEN LIIKENNETURVALLISUUS-SUUNNITELMA 2019

Kuva: Visitlahti-kuvapankki, Niklas Rekola

Kuva: Visitlahti-kuvapankki, Petri Koivisto

Kuva: Visitlahti-kuvapankki, Lassi Häkkinen

Mistä oli kyse?

Lahden liikenneturvallisuussuunnitelmassa selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja kehittämiskohteita. Tuloksena syntyi keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi Lahdessa. Vuonna 2019 valmistuneen suunnitelman laatimiseen osallistuivat Lahden kaupunki, Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos.

Liikenneturvallisuussuunnitelma kaupungin verkkosivuilla:
www.lahti.fi → Palvelut → Liikenne ja kadut → Liikenneturvallisuus

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:
https://www.facebook.com/lituvili

LAHTI
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Välitä, muista – ennakoi. LIIKENNETURVA
POLIISI

LIIKKUMISEN JA LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

Liikenneonnettomuudet Lahdessa vuosina 2013–2017

- Asukaslukuun suhteutettuna Lahden liikenteessä kuoli tai loukkaantui ihmisiä hieman vähemmän kuin koko maassa keskimäärin.
- Lahden liikenteessä kuoli keskimäärin 2 henkilöä ja loukkaantui 130 henkilöä vuosittain.
- Poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia oli yhteensä noin 540 kpl vuosittain.
- Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten nuorille (15–18-vuotiaille).
- Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista polkupyöräonnettomuuksia oli 19 % (21 kpl/vuosi) jalankulkijaonnettomuuksia 12 % (13 kpl/vuosi) sekä mopo-onnettomuuksia 10 % (11 kpl/vuosi).

Molemmat kuvat: Visitlahti-kuvapankki, Petri Koivisto

Aikuisten ja vanhempien näyttämä esimerkki on tärkein liikenneturvallisuutta edistävä tekijä
(kyselyyn vastanneiden mukaan)

Osana liikenneturvallisuussuunnitelman laatimista Lahden asukkaille tehtiin liikenneturvallisuuskysely. Kyselyyn vastasi 209 henkilöä, joiden mielestä...

- Lahden liikenneturvallisuustilanne on melko hyvä (43 % vastaajista)
- tyypillisimpiä liikennerikkomuksia ovat ylinopeudet, matkapuhelimen käyttö ajon aikana ilman hands free -laitetta sekä liian lyhyet turvavälit
- välinpitämättömyys on yleisin syy liikenteessä havaittuihin rikkomuksiin
- turvattomimpia liikenteessä ovat koululaiset (7–14-vuotiaat) sekä kävelijät ja pyöräilijät

Tiesitkö, että...

Lahden vilkkaimpia väyliä ovat valtatie 4, Mannerheiminkatu ja Lahdenkatu.

Lahdessa reilu kolmannes matkoista tehdään kävellen tai pyöräillen.

Päijät-Hämeessä jopa lähes puolet 1–2 km:n matkoista tehdään henkilöautolla.

Päijät-Hämeessä noin 40 % asukkaista käyttää heijastinta ja 60 % pyöräilykypärää.

LIIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kaupungissa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. Ryhmässä on mukana kaupungin, viranomaisten ja sidosryhmien edustajia, jolloin kaikki ikä- ja liikkujaryhmät tulevat huomioiduiksi:

- Varhaiskasvatus ja neuvola
- Peruskoulu
- 2. aste
- Nuorisotyö ja vapaa-aika
- Kaupunki ja yritykset
- Ikäihmisten ja vajaakuntoisten palvelut

Lahden liikenneturvallisuusryhmä:

Edustajan nimi	Taho
Matti Heikkinen	Kaupunkiympäristö
Risto Helander	Lahden tilakeskus
Päivi Sieppi	Kaupunkiympäristö
Jari Saatsi	Liikuntapalvelut
Johanna Lahtimo	Varhaiskasvatus
Suvi Ruusunen	Varhaiskasvatus
Juha Patrakka	Sivistyspalvelut
Heikki Turunen	Lukiokoulutuspalvelut
Antti Prepula	Turvallisuus ja riskienhallinta
Katja Suhonen	Lahden Seudun Liikenne
Ismo Hämäläinen	Koulutuskeskus Salpaus
Hannu Huovinen	Vammaisneuvosto
Erkki Liedes	Vanhusneuvosto
Ari-Pekka Lattu	Liikenneturva
Satu Tuomikoski	Liikenneturva
Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
Herkko Jokela	ELY-keskus
Jarmo Kouhia	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
Matti Sinervä	Autoliitto, Lahden seudun osasto
Erkki Wahlfors	Royal Cycling Team ry
Helena Nurmio	Salpausselän Samoojat ry
Terhi Svenns	Ramboll Finland Oy

Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta

Päiväkodeissa järjestetään liikenneturvallisuuteen liittyviä tapahtumia ja teemapäiviä. Järjestetään esimerkiksi heijastinseikkailu pimeässä tilassa tai ulkona.

Liikenneturvallisuuden edistäminen on näkyvä osa koulujen toimintaa ja se on kirjattu koulujen suunnitelmiin. Oppilaat ja henkilökunta käyttävät turvavarusteita, saattoliikennepaikka on turvallinen ja opettajat hyödyntävät opetuksessa Liikenneturvan materiaaleja.

Toteutetaan liikenneturvallisuustapahtuma opiskelijoille yhteistyössä nuorisotoimen, Liikenneturvan, poliisin ja pelastuslaitoksen kanssa.

Työntekijöille järjestetään tietoiskuja ja koulutusta liikenneturvallisuusasioista.

Kannustetaan ikääntyviä turvalliseen kävelyyn ja pyöräilyyn jakamalla tietoa ja tarjoamalla mahdollisuus kokeilla erilaisia apuvälineitä.

Tiedotetaan kaupungin päättäjiä liikenneturvallisuustilanteesta ja -työstä Lahdessa, jotta päättäjillä on riittävästi tietoa päätöksenteon tukena.

Lisää vinkkejä liikenneturvallisuustyöhön eri hallintokunnille löytyy *Kuntien liikenneturvallisuustyö -sivuilta*: https://www.liikenneturva.fi/fi/kampanja/kuntien-liikenneturvallisuustyo/kunnan-palveluissa

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN **PAINOPISTEET** LAHDESSA

LAHDEN SUUNTA

Varmistetaan aktiivinen tiedotus muuttuneista liikenne-järjestelyistä rakennustyömaiden yhteydessä.

Ajo- ja tilannenopeudet laskevat ja koettu liikenneturvallisuus parantuu erityisesti keskustan alueella. Liikennettä rauhoitetaan nopeusrajoituksien alueellisilla tarkistamisilla.

Liikennevalvonta on tehokasta ja mahdollistetaan uusia valvontakeinoja. Erityisesti rattijuopumus liikenteessä vähenee.

Liikenneturvallisuustyö ja viisaan liikkumisen edistäminen vakiintuvat säännölliseksi osaksi hallintokuntien arkea ja työn seuranta on julkisesti nähtävillä.

Liikenne ja liikenneturvallisuus huomioidaan kaavoituksesta rakentamiseen asti. Suunnittelussa korostuvat turvallisten ja kestävien liikennemuotojen lähtökohdat.

Jalankulun ja pyöräilyn onnettomuudet vähenevät, mutta näiden kulkumuotojen osuus kasvaa.

Luonnollisesti liikkeessä (Lahden perusopetuksen monialainen oppimiskokonaisuus lv 2018-2019)

LIIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on ehdotettu useita liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä. Esimerkkejä toimenpiteistä:

- Poistetaan kasvillisuutta liittymistä näkemien parantamiseksi.
- Parannetaan Askonkadun alikulun turvallisuutta.
- Lisätään heijastinvarsia suojatiemerkkeihin.
- Tarkistetaan ja tarvittaessa alennetaan nopeusrajoituksia turvattomiksi koetuissa kohdissa.

PALAUTE

Tienkäyttäjän linja:
puh. **0200 2100** (Ilmoitukset maanteiden kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h/vrk)

Palautteet ELY-keskukselle:
liikenteen.asiakaspalvelu(a)ely-keskus.fi

Palautteet kaupungille:
www.lahti.fi → Palaute

Esite on päivitetty 01/2019.