



TURVALLISUUSSUUNNITELMA TAPAHTUMAN YLEISKUVAUS

Tapahtuma	Tiistain iltapyöräilyt
Tapahtuman lyhyt kuvaus	Pyöräillään 30 – 50 km:n lenkki Joensuun lähiympäristössä, eri vetäjiä eri iltoina
Ajankohta	elokuun tiistai-illat klo 17 – n. klo 20
Järjestäjä	Joensuun Latu ry
Vastuuohjaaja	Sinikka Saavalainen
Turvallisuusvastaava ja turvasuunnitelman laatija	Ilkka Raittila / Merja Mustonen
Turvallisuusvastaavan varahenkilö	
Muut vastuuhenkilöt	Marjatta Partanen
Turvallisuustavoitteet	Tapaturmien välttäminen, osallistujien jaksamisesta ja turvallisuudesta huolehtiminen, koronapandemian aikana tartuntariskin minimointi

TAPAHTUMAN TARKKA KUVAUS

Ohjelma ja aikataulu pääpiirteissään	Kokoontuminen klo 17 Joensuun matkustajasatamassa, 30 – 50 km:n pyörälenkki ennalta sovittuun kohteeseen, paluu n. klo 20 - 21
Toiminta-alue tai -reitti	Eri reittejä alueella Joensuu - Ylämylly – Niittylahti – Särkivaara – Kulho – Kontiolahti - Puntarikoski
Alue tai reitti toiminnan ja turvallisuuden kannalta	Reitit valitaan niin, että voidaan käyttää mahdollisimman paljon kevyen liikenteen väyliä ja hiljaisia teosuuksia.
Olosuhteet tapahtuman aikaan	Sääolosuhteet vaihtelevat; ennakkotiedotuksessa mainitaan säävaraus, joten kovin sateisella ja/tai tuulisella säällä tapahtuma perutaan.
Käytettävät välineet ja rakenteet	Omat pyörät ja kypärät, omat eväät ja juomat
Vaatimukset välineille ja rakenteille	Hyväkuntoiset ja huolletut pyörät. Pyörässä tulee olla 1.6.2020 voimaan tulleen tieliikennelain mukaisesti etuvalo ja takavallo.

RISIKIKARTOITUS JA RISKIEN HALLINTA

Arvioidut riskit osallistujille	Liikenteen riskit: autot, ryhmässä ajaminen, kaatuminen Välinerikot Väsyminen, rasitusvammat Puutteellinen tankkaus (nesteytys)
--	--

	Koronavirustartunta ryhmässä toimittaessa
Arvioidut riskit muille	Törmääminen muihin pyöräilijöihin ryhmässä ajettaessa tai jalankulkijoihin
Mahdollisia vaarallisia tilanteita	Yllättävä pysähtyminen jonossa ajettaessa (yllättävä este, liian pieni turvaväli) Autoilijan yllättävä käyttäytyminen risteyksessä / kiertoliittymässä
Mahdollisia vaarallisia paikkoja	Risteykset kaupungista ulos ajettaessa Asfaltin reiät, halkeamat, jyrkät reunat
Keskeiset toimet riskien hallitsemiseksi	Alkuohjeistus lähtöpaikalla (ohjeet ryhmässä ajamiseen, reitti-info, juomista ja eväistä muistuttaminen, tauotus). Vauhdin säätäminen ryhmälle sopivaksi (seurataan ja kysellään jaksamista). Taukopaikkojen valinta niin, että voi huoltaa itseään ja ostaa evästä tai juomaa. Tarvittaessa jakaudutaan kahteen ryhmään vauhdin ja matkan mukaan. Järjestäjän edustaja sekä vetäjänä että jonon viimeisenä ajajana. Turvavälit myös taukopaikoilla infektioiden välttämiseksi. Osallistujien nimien ja yhteystietojen kerääminen mahdollisten tartuntaketjujen jäljittämiseksi (listat hävitetään 3 viikon kuluttua tapahtumasta).

Jos riskit ovat merkittäviä, niin laadi liitteeksi erillinen riskianalyysi: <http://urly.fi/d4f>.

OSALLISTUJAT JA OSALLISTUJIEN VELVOLLISUUDET

Osallistumisvaatimukset	peruskuntoinen osallistuja, joka oman arvionsa mukaan pystyy ajamaan 30 – 50 km:n lenkin n. 18 km:n tuntivauhtia; terve, ei hengitystieinfektion oireita
Osallistujamäärärajoitus	ei rajoitusta (jos osallistujamäärä ylittää 20, pyritään jakaantumaan kahteen ryhmään)
Osallistujien luonnehdintaa	vaihteleva kunto ja ikärakenne, iäkkäitä pyöräilijöitä usein mukana
Osallistujien velvollisuudet	on noudatettava annettuja ohjeita ja liikennesääntöjä
Osallistujien pakolliset varusteet	kunnossa oleva polkupyörä, kypärä, juomaa, tarvittaessa pientä evästä
Osallistujien pakolliset vaatteet	pyöräilyyn soveltuva, säänmukainen vaatetus
Osallistujien ryhmävarusteet	-

JÄRJESTÄJÄT JA JÄRJESTÄJIEN VARUSTEET

Järjestäjien määrä	2 - 4
Järjestäjien varusteet	samat kuin osallistujilla + huomioliivit, puhelin; puhelimeen ladattuna 112-sovellus https://www.112.fi/hatakeskusuudistus/112suomi_mobiilisovellus
Järjestäjien ryhmävarusteet	työkalusetti, pumppu, pieni EA-pakkaus, tarvittaessa ylimääräistä juomaa

TOIMINTATAVAT

Perustarkistukset tapahtuman alussa	kypärät, juomat osallistujien nimien ja yhteystietojen kerääminen
Perusohjeistus tapahtuman alussa	ryhmässä ajaminen (turvaväli, käsimerkit) reitti, suunnitelma taukopaikoista toimintatavat, jos haluaa keskeyttää tai poiketa ryhmästä
Liikkuminen	pyörällä
Viestintä	puhelimet, käsimerkit
Johtaja onnettomuus-tilanteessa	pyöräilyn vetäjä
Varajohtaja onnettomuus-tilanteessa	sovittu apuohjaaja eli jonon viimeisenä ajava
Toiminta onnettomuus-tilanteessa	Pikainen tilannekartoitus ja tehtäväjako tarvittaessa: liikenteen ohjaus ja lisävahinkojen estäminen ensiaputaitoinen auttamaan tarvittaessa soitto hätäkeskukseen 112 päätetään jatkotoimista eli jatketaanko retkeä vai keskeytetäänkö se
Ensiapu	Vetäjillä on EA1- tai EA2-koulutus
Toiminta eksymis-tilanteessa	Jonon viimeisenä ajava huolehtii, ettei kukaan jää hänen jälkeensä eikä poikkea reitiltä, ellei siitä erikseen sovita. Yhteystietolistan tietojen perusteella voidaan osallistujat tavoittaa puhelimella.
Tapahtuman keskeytys	Tarvittaessa retki keskeytetään ja ohjeistetaan osallistujat pois tapahtumapaikalta.
Evakuointi	Tarvittaessa osallistujat evakuoidaan
Onnettomuus-raportointi	Joensuun Ladun puheenjohtajalle ja turvallisuusvastaavalle.

EVAKUOINTIPISTEET

Karttanimi ja osoite	WGS 84 lat	WGS 84 lon
liikutaan yleisillä teillä		

Lisää tarvittaessa rivejä!

LUVAT, VASTUUT, VAKUUTUKSET JA VIRANOMAISET

Luvat toiminnalle	-
Vastuut ja vakuutukset	Suomen Ladun vakuutus
Ennakkotiedotettavat viranomaiset	-

MUUTA

Tärkeitä puhelinnumeroita	Hätäkeskus 112. Päivystysapu 116 117
----------------------------------	---

LIITTEET

(lisää liitteenä tai linkkinä)

Kartta	Riskianalyysi	Muu liite	Muu liite