

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen lääkärihelikopteritoiminnasta Suomessa

### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Pauli Kiurun /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 427 vp:

*Mitkä seikat erityisesti puoltavat kansainvälisesti kilpailutetun ja toimivan lentopalvelun lopettamista ja toiminnan siirtämistä valtio-omisteisen uuden lentoyhtiön uudeksi toiminnaksi alusta alkaen kaluston hankinnan ja henkilöstön rekrytoinnin epävarmuustekijät huomioiden, millaiset toiminnalliset ja kustannusvertailut ministeri voi esittää eduskunnalle, kun näin mittavaa, ilmeisesti jopa sadan miljoonan euron hanketta ollaan esittämässä rahoitettavaksi, onko hankesuunnittelussa pystytty aukottomasti esittämään valtion oman lentoyhtiön toiminnan edullisuus verrattuna ostopalveluun kokeneilta lento-operaattoreilta, joilla on kalustosta, henkilöstöstä ja toiminnastaan jopa kymmenien vuosien kokemus ja mahdollisuus jatkaa olemassa olevaa toimintaa, jos perustettava valtion lento-operaattori ei saa hankittua ja varustettua oikeanlaista ja riittävää lentokalustoa kaikkine henkilöstöineen ja operaattorin manuaaleineen sekä viranomaisen toimintalupineen siihen mennessä, kun toiminta pitäisi siirtää (vuoden 2022 alussa), niin miten valtio vastaa toiminnan muutoksen mahdollisesti aiheuttamiin häiriöihin, katkoksiin tai muihin ongelmiin, jos muutos tehdään ja myöhemmin voidaan sitten todeta, että valtion järjestämänä lento-toiminnan, henkilöstön ja muut toimintaan liittyvät kustannukset eivät olekaan nyt oletetulla tasolla ja eivät siten pysy niissä tavoitteissa, joita muutokselta odotetaan, niin miten sitten toimitaan, eli onko tilanne silloin palvelun tuottamistavan osalta peruuttamaton ja valtion kulut vain edelleen nousevat, vaikka nyt oletetaan niiden olevan jatkossa ostopalveluja edullisemmat, koska ilmailussa ja lentotoiminnassa on riskien hallinta ensisijaista ja tällaisessa helikopteritoiminnassa se erityisesti korostuu., niin onko riskienhallintaan liittyvät seikat otettu lentämisen osalta, erityisesti lentäjien lentotunti- ja kokemusmäärien osalta, riittävästi huomioon rekrytoinnin onnistumisessa — mahdollisena riskitekijänä, ja kun käynnissä on näin mittava ja erilaisia riskejä sisältävä toiminnallinen muutos erityisesti poikkeuksellisen lentämisen osalta, niin onko siitä tehty kaiken kattava hankkeen (kalustot) ja sen toiminnan (henkilöstö) riskianalyysi ja onko se yhdessä objektiivisen kustannusvertailun kanssa saatavissa kansanedustajien tietoon?*

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 427/2019 vp

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kiireellisin ensihoito toteutetaan nykyisin lääkärihelikoptereilla viiden yliopistollisen sairaanhoitopiirin omistaman FinnHEMS Oy:n kuudesta tukikohdasta. Ensihoidosta vastaavat sairaanhoitopiirit ja lentotoiminta voidaan järjestää joko ulkoistettuna, kuten nykyisin, tai yhtiön omana toimintana.

Ensihoidon ilmailupalveluiden järjestämistä käsiteltiin pääministeri Juha Sipilän hallituksen toimikaudella neljä kertaa talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa. Sosiaali- ja terveysministeriön asettama ensihoidon ilmailupalveluita kehittävä työryhmä selvitti vuonna 2018 ministerivaliokunnan toimeksiannosta toiminnan järjestämiseen liittyviä vaihtoehtoja. Työryhmän mukaan saatavilla olevien tietojen perusteella lentotoiminnan siirtämisellä yhtiön omaksi tuotannoksi voidaan arvioida saavutettavan säästöjä nykymalliin verrattuna. Työryhmän raportti kustannuslaskelmineen on julkaistu sosiaali- ja terveysministeriön verkkosivuilla.

Sipilän hallituksen esityksestä eduskunta hyväksyi vuoden 2019 ensimmäisessä lisätalousarviossa, että valtion osakevarallisuutta luovutetaan FinnHEMS Oy:lle enintään 18 miljoonan euron arvosta Kouvolaan ja Seinäjoelle perustettavien uusien helikopteritukikohtien sekä Tampereen ja Oulun tukikohtien kiinteiden tukikohtien rakentamiseen ja lisäksi enintään 500 000 euron arvosta lentotoiminnan tuotantotavan muutoksen suunnitteluun.

Tämän jälkeen sosiaali- ja terveysministeriö ja valtiovarainministeriö ovat vielä käsitelleet lentotoiminnan järjestämiseen liittyviä vaihtoehtoja. Pääministeri Antti Rinteen hallituksen toimikaudella talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi valmistelun tuloksena vaihtoehtoa, että FinnHEMS Oy valmistautuu valtionyhtiönä toteuttamaan ensihoidon ilmailupalvelun omana tuotantona. Aikataulua tai mahdollista siirtymäajan tarvetta ei ole vielä päätetty.

Sosiaali- ja terveysministeriö selvittää parhaillaan lääkärihelikopteritoiminnan kokonaisuutta ja siitä tullaan linjaamaan tarkemmin myöhemmin.

Helsingissä 17.1.2020

Perhe- ja peruspalveluministeri Krista Kiuru