

## **Viipurin matka 3.-5-9.2013**

### **Tiistaina 3.9. Lappeenrantaa ristiin rastiin**

Lämmin ja kesäinen sää suosi Vanhojen Kettujen Viipuriin suuntaunutta matkaa 3-5 syyskuuta. Matkaohjelma oli tiivis ja tietorikas paketti Lappeenrannasta ja Viipurista

Meitä oli matkalla 29 kettua, joista osa oli Viipurissa syntyneitä oikeita Viipurin tyttöjä ja poikia. Monella oli myös lapsuuden muistoja Viipurin kyläreissuita, monet taas olivat olleet siellä ohjelman teossa.

**Marja Mosander** kertoi bussimatkan aikana omista kokemuksistaan Viipurista, mistä ei ehtinyt tulla hänelle kotikaupunkia. Ennen Lappeenrantaan tuloa kuultiin vielä Viipurin pienoismallin rakentamisvaiheista ja siitä miten se päätyi Etelä-Karjalan museoon lähes 30 vuotta sitten.

Lappeenrannassa meitä oli vastassa Ylen vanha kettu **Paavo Manninen**, joka oli järjestänyt meille tiiviin ohjelman.

Vanhassa ravintola Wolkoffissa nautitun lounaan jälkeen jatkoimme Lappeenrannan kierrosta bussilla ex-maikkarilaisen **Pirjo Tyrisevän** opastaessa.

Saimaan kanavaan tutustuttiin alustavasti Kanavamuseossa, joka sijaitsee Mälkiän ja Mustolan sulkujen tuntumassa. Kanavan 170-vuotinen historia on havainnollisesti nähtävänä kanavapäällikön vanhassa virkatalossa.

Palasimme Lappeenrannan linnoituksen alueelle, Etelä-Karjalan museoon, jossa saimme pikanäkymän Viipuriin. Kaupungin pikkutarkka pienoismalli täyttää kokonaisen huoneen museosta. Malli esittää kaupunkia lauantaina syyskuun 2. päivänä 1939.

### **Keskiviikkona 4.9. kanavaa pitkin Viipurin sydämeen**

Varhain aamulla keräännyimme Lappeenrannan satamaan aakkos- ja numerojärjestyksessä viisumimuodollisuuksia varten. M/S Carelia lähti kohti Saimaan kanavaa kello 7.45 ja laivalla olikin sitten hyvää aikaa nauttia kanavamatkailun hitaasta menosta kahdeksan sulun kautta Viipuriin. Oli tyyntä ja aurinko lämmitti kannella olijoita, siellä oli aikaa tutustua ja muistella vanhoja reissuja. Laivalla syötiin maistuva lounas.

Viipurin Eteläsatamassa viisumitarkastuksesta selvittyämme meitä odottikin jälleen bussi ja tuttu kuljettaja Henrik Marjamäki. Koska iltapäivä oli jo pitkällä jätimme matkatavarat nopeasti hotelli Viipuriin ja ajoimme parin korttelin päässä olevalle Viipurin kirjastolle. Arkkitehti Tapani Mustonen antoi kiireistä aikaansa meille ja kaikki, jotka uskalsivat sisälle vielä pölyiseen ja rakennusmiehiä ja telineitä täynnä olevaan kirjastoon, saivat tuntuman siitä miltä entisöity Alvar Aallon "valkoine haave" pian taas tulisi näyttämään. Myös talon fasaadi oli kuoriutumassa rakennuspeitteistä ja hohti valkeana puiston vehreydessä.

Tapani Mustonen johdatti meitä seuraavaksi Viipurin Itävalleille ohi Naisten sairaalan, jossa jotkut matkalaisista olivat käyneet syntymässä. Patterimäeltä on näköala alas kaupunkiin. Valleilla sijainneen kasarmin muurien luona Tapani selvitti Viipurin asemakaavan kehitystä. Luonto oli peittänyt parhaat näkymät kaupunkiin ja jatkoimme kierrosta kaupungin

vastakkaiselle puolelle Tervaniemen korkealle kukkulalle. Maakunta-arkiston viereltä katsottuna linna ja sillat, eteläsatama ja vanha Viipuri näyttivät lähes entisenlaisilta. Valitut reitit poikkesivat täysin normaalista turistikerroksesta ja saimme ainutlaatuisia nähtävää. Ikävä kyllä näimme myös esimerkkejä vähitellen tuhoutuvasta vanhasta rakennuskannasta, jota hitaasti yritetään pelastaa.

Hotelli Viipurissa söimme yhteisen illallisen ja monet jaksoivat vielä poiketa kaupungille, sillä hotelli sijaitsee aivan vanhan Viipurin sydämessä.

### **Torstaina 5.9. Viipurin tutut nähtävyydet**

Torstain aamupäivän vietimme tutustumalla legendaariseen Monrepos'in puistoon. Vanha englantilaistyylinen maisemapuisto näytti kesäisessä säässä parhaat puolensa. Päärakennus ja kirjasto ovat edelleenkin kunnostuksen tarpeessa, mutta pro Monrepos yhdistyksen toimesta uusitut kaarisillat ja Nikolaysuvun hautamuistomerkki hohtivat valkeina. Sen sijaan äskettäin uudelleen Suomessa rakennetusta Neptunuksen kappelista oli tuhopolton jäljiltä nähtävänä pelkkä kivijalka. Oli myös hämmentävää löytää Suomen itsenäisyyden leijonapatsas ilman jalustaa lasten leikkipaikalta. Opas kertoi, että puiston kunnostukseen ollaan saamassa ulkopuolista rahoitusta maailmalta.

**Marja Mosander**