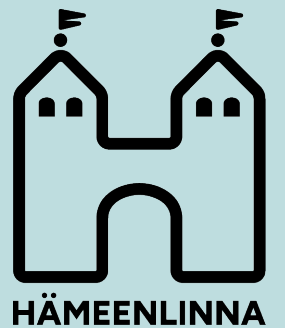


ESTEETTÖMYYS

HÄMEENLINNASSA

KAUPUNKIRAKENNE/INFRA

28.10.2025



Kaupunkirakenne toimialana

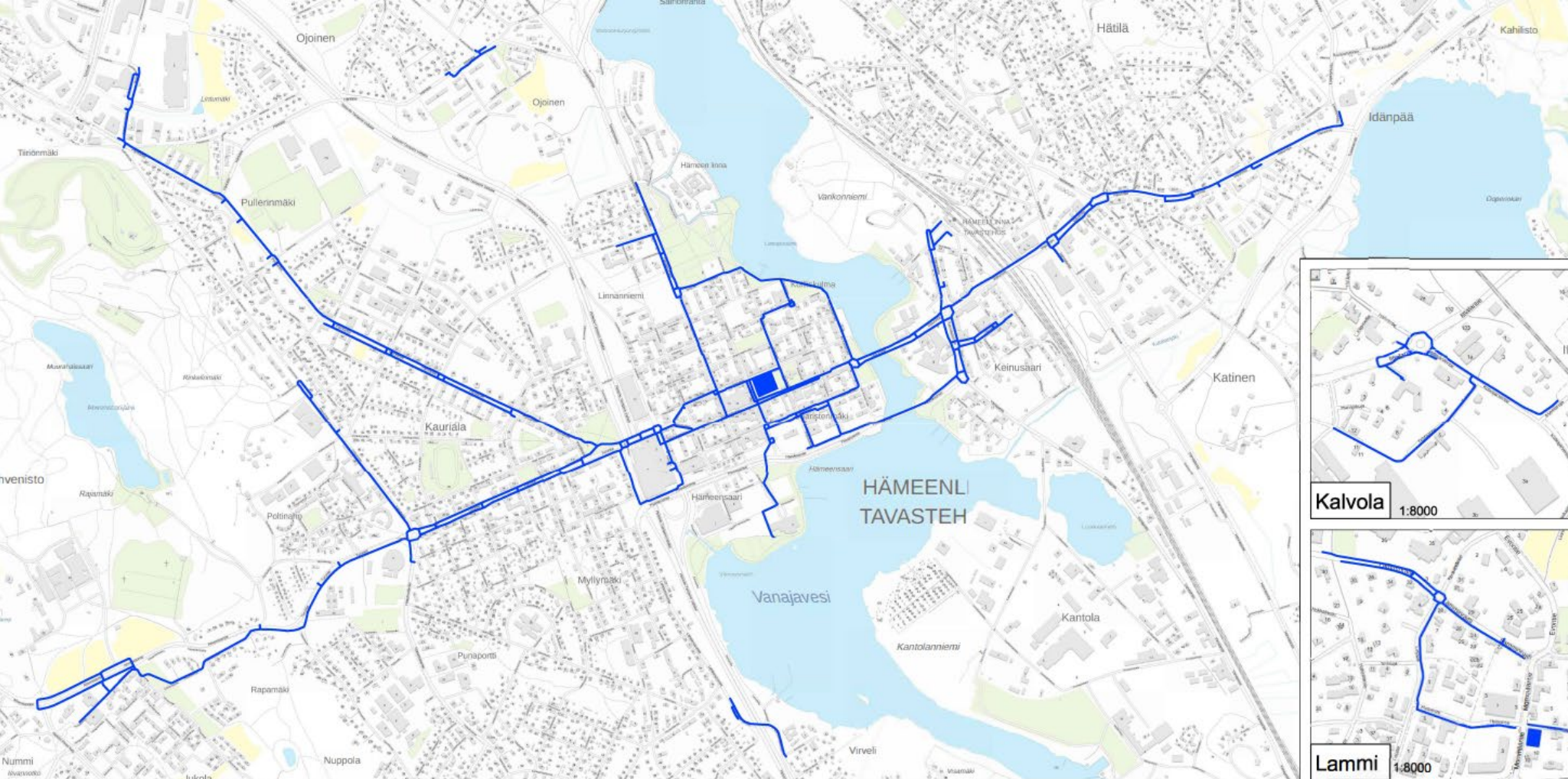
- Kaupunkirakenne –toimiala vastaa:
 - maankäytöstä
 - kaavoituksesta
 - infran suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta
 - liikenne, kadut, puistot ja muut yleiset alueet
 - joukkoliikenteestä
 - kaupungin rakennuksista
 - viranomaispalveluista
(mm. rakennusvalvonta ja ympäristönsuojelu)
- Infra-tulosalue vastaa:
 - infran rakentamisesta ja kunnossapidosta sekä luontopalveluista

Esteettömyysohjelma 2021-2025

- Esteettömyysohjelman 2021-2025 toteutuminen raportoitiin helmikuussa 2025
- Raportin mukaan esteettömyysohjelma toteutui kokonaisuutena hyvin
- Kaupunkirakenteen tavoitteet
 - Toteutunut kokonaan: noin 68 %
 - Toteutunut osittain: noin 21 %
 - Ei toteutunut: noin 11 %
- Haasteita on edelleen mm.
talvikunnossapidossa ja joukkoliikenteen esteettömyydessä

Toteutettuja toimenpiteitä 2021-2025

- Investointeja kohdistettu esteettömyyden parantamiseen
- Esteettömyyden huomiointi uudis- ja saneerauskohteissa (sekä infra että rakennukset)
- Katulupaehdot uudistettu
- Katuvaloja saneerattu
- Esteettömyys huomioitu kaavoituksessa (määräykset, lausuntopyynnot)
- Lainsäädännön tulkintaohjeita päivitetty rakennusvalvonnassa
- Henkilöstön kouluttamisesta huolehdittu, sisäistä yhteistyötä parannettu
- Työmaaviestintää kehitetty
- Esteettömyyskatselmuksia tehty
- Liikennevalojen yleissuunnitelma laadittu
- Esteettömyyden tavoiteverkko määritelty



HÄMEENLINNA ESTEETTÖMYYDEN ERIKOISTASON TAVOITEVERKKO 1:15 000

— katuosuus
■ julkinen alue

Hämeenlinnan kävelyn erikoisalueen huippu tason tai sujuvan tason alueella;

- vanhus- ja vammaispalveluiden ympäristöt, joissa tuetun asumisen yksikkö ja päivätoimintayksikkö
- hyvinvointikeskusten ympäristöt
- pääkirjaston ympäristö, pitäjissä kirjastojen ympäristöt
- pääterveysaseman ja keskussairaalan ympäristöt, pitäjissä terveysasemien ympäristöt
- uimahallien ympäristöt
- jäähallin ympäristö
- suurimpien kauppakeskusten ympäristöt
- torien ympäristöt
- linja-autoasemien ja rautatieasemien ympäristöt
- tärkeimmät joukkoliikennepysäkit, jotka sijoittuvat erikoistason palveluiden ympäristöön
- palvelukeskittymien ympäristöt, joissa on esimerkiksi terveyspalveluita, päivittäispalveluita ja asumisen palveluita.

Ympäristöllä tarkoitetaan reittiä esimerkiksi lähimmille joukkoliikennepysäkeille tai palvelukeskittymille.

Toimenpiteet 2025-2029

- Hidaskadut

- Valtuusto hyväksyi 19.5.2025 keskustavisio 2040 –työn
- Vision toimenpideohjelman mukaan keskustaan toteutetaan kolme hidaskatua 2033 mennessä
- Hidaskatu
 - ajoradat kapeampia, pysäköintiä vähemmän
 - katuvihreää enemmän, viihtyisämpi katuympäristö
 - pyöräilijät samalla ajoradalla kuin autot – ei erillisiä pyöräteitä
 - esteetön
- Valmistelu käynnissä – hidaskatujen rakentamista suunnitellaan vuodesta 2029 eteenpäin



Raatihuoneenkatu nykytilanteessa



Visiokuva Raatihuoneenkadusta tavoitetilanteessa



Sibeliuksenkatu nykytilanteessa



Visiokuva Sibeliuksenkadusta tavoitetilanteessa



Hallituskatu nykytilanteessa
Arvi Kariston kadulta torin suuntaan



Visiokuva Hallituskadusta tavoitetilanteessa

Toimenpiteet 2025-2029

- Talvikunnossapito

- Talvikunnossapidon parantamiseksi tekeillä suunnitelma
- Tavoitteena parantaa pääreittien esteettömyyttä kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta
- Huomioidaan myös pääväylien risteysalueet ja joukkoliikenteen pysäkit
- Toimenpiteet keskittyvät pääreiteille:
 - itä-länsi -suunnassa: Papinniitty-Assi
 - pohjois-etelä -suunnassa: Tiiriö-Hamk
- Suunnittelu 2025, hankinta 2026, töiden aloitus talvella 2026-2027

Toimenpiteet 2025-2029

- Muita toimenpiteitä

- Peruskorjausinvestoinnit:
mm. jalkakäytävien korjaukset, risteysalueiden parantaminen
- Bussipysäkkien parantaminen
 - Joukkoliikenteen linjastouudistus 2026-2027
- Katuvalaistuksen uudistaminen led-tekniikkaan
(keskusta 2026)
- Liikennevalojen esteettömyyden edistäminen
- Hämeenlinnan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma
uudistetaan 2026-2027
 - toimenpiteiden edistäminen