



Hei.

Keskikesä eli Juhannus on jo takanapäin. Minulla on ollut vilkas ja monipuolinen "loma" eli seniorin vapaa-aika.

Oulussa eli Haukiputaalla Kellon Kiviniemessä sain taas olla halkometsällä ja kalarysää kokemassa senioreiden kanssa. Ennen juhannusta saavat ammattikalastajat laskea yhden ja juhannukselta toisen rysän lohenpyyntiin. Lohethan uivat koskien yläjuoksulle kutemaan.

Kalastajilla on lohikiintiöt. Sen lisäksi on koomisia sanktioita ja sääntöjä. Kun lähdet kokemaan rysää, niin ilmoita ELY-keskukseen kalastajan nimi ja rekisterinumero, veneen numero ja milloin rantaudut takaisin satamaan. Rysästä saatuihin lohiin laitetaan pyrstöön muovipanta jo merellä. Lohet ilmoitetaan päivittäin sadan gramman tarkkuudella netin kautta rekisteriin.

Eräs kalastaja tuli rantaan n. 15 minuuttia ennen ilmoittamaansa (pitää ilmoittaa lähtiessä) aikaa niin napsahti 350,- euron sakko. Jos on yksikin merkkäamaton lohi niin saat 3500,- euron sakon ja menetät kalastuslisenssin! Ja tätä valvotaan Suomessa EU:n tiukimmin. Ei ihme, että EU:n toimia vastustetaan ja tämä virkakoneisto itse saa sen omilla tiukoilla toimilla aikaan. "Pääkkösen porukka" eli vapakalastajat saavat tuoda KAKSI lohta joka päivä eikä niitä ilmoiteta kenellekään!

Tarkoitus lienee lopettaa rannikkokalastajien ammattikunta. Näin pienillä rajoitetuilla saaliilla ei tuhansien eurojen kalastusvälineitä hankita. Kun nykyiset rysät "hapertuu" niin homma loppuu siihen. Eläköön kotimainen kalaruokakulttuuri.

Berliini

Kävimme Berliinissä viiden päivän kaupunkilomalla. Sattui tosi kuumat ilmat, jopa +34 varjossa, onneksi ei ollut ukkosmyrskyjä tai sateita.

Berliini on 3,7 miljoonan asukkaan kaupunki. On tosi ihmeellistä, miten hyvin julkinen liikenne pelaa. On bussi-, Metro-, ratikka- ja junaverkostot. Vuorovälit ovat tiheät. Mennessä ajoimme hotellille osan matkasta taxilla. Joka päivä tuli n. 10 kilometriä käveltyä, portaita ylös alas ja bussipysäkiltä toiselle jne.

Taksikuskeja kannattaa jututtaa joka maassa. Heillä on viimeisin ja todellinen kansan viisaus/kokemus takana. Kun kysyin ilmastonmuutoksesta/hiilidioksidista niin vastaus oli: Ptyi.

Kun kysyin kasvisruuista niin sama, Ptyi.

Sähköautoilu sai vastaukseksi: Täyssähköauto pyh mutta lataava akku eli hybridi ja polttomoottori oli ok. Siis vain keskustassa. Autobaanalla ei pelkkä sähköauton lataus kauan kestä.

Nykyiset sähkökulkuneuvot eli sähköpyörät ja -potkulaudat ym. ajopelit saivat kovan tuomion. Siis niiden kuljettajat. Eivät noudata mitään liikennesääntöjä. Kuulemma ambulanssit korjaavat jatkuvasti niillä kulkevia sairaaloihin. Toisaalta, jalankulkijat noudattivat hienosti vihreitä valoja.

En nähnyt yhtään tutkaa tai kameraa mittaamassa autojen nopeuksia. Kyllä Helsingin ylikomisario kerää rahaa autoilijoilta vain valtiolle. (Huom. Kehä I:llä ei ole jalankulkijoita eikä pyöräilijöitä.) Itse en ole saanut ylinopeussakkoa yli 25 vuoteen.

Juoma ja ruoka ovat laadullisesti hyviä ja edullisia Helsinkiin nähden. Illallakin salaattit olivat alle kymppin ja liharuuat alle kahdenkymppin.

Berliini on kansakuntien ns. sulatusuuni. Kuitenkin saksalaisten lisäksi on turkkilaisperäisiä yli miljoona. Missään en huomannut pakolaisia tai nuoria miehiä viettämässä vapaa aikaa asemilla tai vastaavissa paikoissa. Tietoni mukaan Saksassa on 300 000 - 500 000 henkeä ilman papereita. Lienevätkö paenneet johonkin piiloon ympäri Saksaa. Asunnottomia ja alkoholisteja näkyi nukkumassa asemien ja siltojen alla.

Poliiseja näkyi rynnäkkökivääreineen asemilla muttei häiritsevästi vaan toivat turvallisuuden tunteen.

Wien

Olin myös Wienissä ESU: n (Euroopan Seniori Unioni) kesäakatemian kolmipäiväisessä seminaarissa toisena Senioriliiton virallisena edustajana. Osanottajia oli 16 maasta ja keskustelu/esitelmäkielinä olivat saksa ja englanti. Kuumaa oli. Kerron Teille pääkohdat syksyn tilaisuudessa.

Kesäterveisin seniori Olli