



Länsi-Helsingin seniorit ry

14.10.2020

Mietteitä syysiltojen pimetessä

Tässä sitä ihmettelen maailman menoa. Olen aina toivonut, ettei minusta tulisi ”besserwisseriä” tai nykymaailman sekä nuorison ajatusten vastustajaa. Mutta nyt on kyllä maailma sekaisin, etten voi muuta kuin kommentoida.

Ihmettelen korona-ajan maskikeskusteluja. Nyt syksyllä pohditaan, mitä sanoivat ministerit, THL-, HUS-, STM-henkilöt, milloin niitä maskeja pitikään käyttää? Olisipa pääministeri uskonut presidentti Niinistöä ja perustanut pienen Korona-johtamis/tiedotusryhmän. Olisi yksi taho, joka olisi vastuussa. Nyt kaikki kiemurtelevat vastuusta pois. Näinkö olikin poliittisen vastuun tarkoitus?

Oikeusministeri ei moiti niitä kadulla istuvia Ekokapina ihmisiä vaan antaa ymmärtää, että poliisin toiminnassa on enemmän moitittavaa. Ekokapina (XR) on anarkistinen liike, joka tietojen mukaan pyrkii murtamaan demokratian. Sen päätoimijat lienevät Helsingin Yliopiston entisiä tai nykyisiä opiskelijoita ja osa on ilmaston muutosta vaativaa porukkaa eli siis entisiä tai jopa nykyisiä vihreitä. Anarkistinen Ekokapinaliike pitäisi lailla kieltää samoin perustein, kuten uusnatsit ja osa moottoripyöräjengeistä.

Muita mietteitä.

Olen seurannut pikaraitiotie Jokerin rakentamista. Rakentamispäätös ajettiin läpi Helsingin ja HSL:n organisaatioissa hiilineutraalina ja liikenteen hiilijalanjäljen pienentämiseksi. Minä ihmettelen, miten kaikki nykyään lasketaan hiilen kulutuksen pienentämiseksi. Mutta liika räknääminen on liikaa tässäkin tapauksessa.

Olen seurannut tähänastista rakentamista Espoon Kehä I:sen Otaniemi-Pajamäki-Haagan liikenneympyrän välillä. Menee varmasti 10- 20 vuotta rakentamisen jälkeen päästä hiilineutraalisuuteen. Pelkästään puita on kaadettu 1100 kuutiota, on kaivettu maata 5- 6 metrin syvyyteen ja asennettu viemäröinnit ja tuhansia metriä muoviputkia ja kaapeleita. Eritoten Kehä I tien maan siirrot ja uudet sillat ym. maan mylläykset ja paalutukset n. 60- 80 metrin leveydeltä aiheuttaa valtavasti päästöjä. Edellisen lisäksi asennetaan ratikan vaatimat sähköt ja kiskotukset. Kyllä sähkö- tai kaasubussit olisivat tulleet edullisemmiksi ja joustavammaksi matkustajien ja veronmaksajien kannalta. Niillä busseilla kun voisi ajaa muillakin, normaaleilla teillä.

Näistä päästölaskelmista puuttuu vielä Pajamäen Patterinmäen tunnelin ja aseman teon kustannukset ja hiilimäärät. Lisäksi Jokeri asema jää liian kauaksi Pitäjänmäen rautatieasemasta. Millaiset rullaportaat ja kulkuyhteydet siihen välille tulee?

Budjetti tulee varmasti ylittymään kymmeniä prosentteja. Kuka vastaa kustannusten seurannasta? Mikä on politikoiden vastuu?

Ajatelkaa itse, millaisten ongelmien kanssa nykyiset virkamiehet joutuvat ”painimaan”?

Syysterveisin seniori Olli

PS. Saas nähdä, poistetaanko huomenna yksi viisauden hammas?