

Turun kansalliset seniorit ry
Varsinais-Suomen kansallinen senioripiiri ry
Itäinen Pitkätatu 49
20810 TURKU

Turun kaupungin liikennesuunnittelulle

Kannanotto Itäisen Pitkänkadun liikennesuunnitelmaan

Olemme vastaanottaneet 7.2.2023 sähköpostin yllämainitun kadun liikennesuunnitelmasta, johon on pyydetty kannanottoa 27.02.2023 mennessä.

Taustaksi yhteisöstämme

Turun kansalliset seniorit ry on puolueisiin sitoutumaton eläkeläisjärjestö, jossa on tällä hetkellä 861 jäsentä. Jäsenten keski-ikä on 76 vuotta ja jäsenistä naisia on noin 650 ja loput miehiä. Meillä toimii noin 20 erilaista harrastuspiiriä ja kerhoa. Tämän ohella järjestämme senioreille runsaasti erilaista ohjelmaa, kokouksia ja tilaisuuksia. Vuotuisia kokoontumisia on noin 500 ja osallistumiskertoja noin 8500 vuodessa. Lisäksi yhdistyksen ylläpitämä kaikille avoin SenioriJelppi -palvelu tarjoaa ikäihmisille maksutonta digi-, terveys- ja hyvinvointineuvontaa neljänä päivänä viikossa. SenioriJelpissä asioi vuosittain 1500-2000 henkilöä.

Olimme Turun kaupungin vuokralaisina osoitteessa Uudenmaankatu 17 kunnes kaupunki irtisanoi 42 vuotta voimassa olleen vuokrasopimuksen vuonna 2021, jolloin yhdistyksemme täytti 50 vuotta.

Pitkällisten etsintöjen ja tiedustelujen jälkeen kaupunki ei kyennyt osoittamaan meille kohtuuhintaista ja sijainniltaan ihanteellista uutta tilaa. Sen sijaan Turun ja Kaarinan seurakuntayhtymältä löytyi oivallinen tila, vähäisellä käytöllä ollut Martin seurakunnan seurakuntakoti Yrjänä, joka on vanhoille ihmisille kuin tehty: esteetön kulku, ei kynnyksiä ja riittävästi tilaa 365 m². Ja edessä riittävästi pysäköintipaikkoja, bussipysäkki ja Salemyymälä.

Muutimme sinne heinä-elokuun vaihteessa 2021 ja jouduimme heti keskelle taloyhtiön putkiremonttia. Tiloissa järjestetään omien kokousten lisäksi juhlia ja lähistöllä olevien taloyhtiöiden yhtiökokouksia. Lisäksi olemme antaneet tilat myös Varsinais-Suomen kansallisen senioripiirin käyttöön. Myös seurakunta voi vapaasti käyttää tiloja tilaisuuksiensa järjestämiseen. Olemme nimenneet sen **Senioritalo Yrjänäksi**.

Huoneisto on Asunto Oy Yrjöntörmän osakehuoneisto, jonka omistaa siis seurakuntayhtymä.

Juuri kun putkiremontin jälkeinen toiminta on käynnistänyt normaalisti, tulee kaupungilta suunnitelma, joka uhkaa hankaloittaa toimintaamme - **Itäisen Pitkänkadun liikennesuunnitelma!**

Kannanottomme liikennesuunnitelmiin

Olemme tutustuneet suunnitelman kohtiin ”Tavanomainen vaihtoehto” ja ”Kunnianhimoinen vaihtoehto” sekä niihin tulleisiin kommentteihin.

Tämä kannanotto koskee vain osoitteiden 49 ja 51 edustan suunnitelmaa. Jäsenistömme ja ikäihmisten kokoontumisille sekä SenioriJelpin asiakkaille nykyinen tila on mitä ihanteellisimmin kohtaamispaikka. Jotta onnistumme jatkamaan seurakuntayhtymän vuokralaisina ainakin yhtä kauan kuin olimme kaupungin vuokralaisina, on tärkeää, että

- **koko korttelien mitta on sallittava autojen pysäköinnille, vaikkapa vielä vinopysäköintinä. Nyt siihen on suunniteltu vain kolme (3) autopaikkaa 51:n kohdalle. Moni vanhus tulee tilaisuuksiimme omalla autolla, bussilla, taksillakin, kävellen tai rollaattorilla. Huoneistolle ei ole taloyhtiön tiloissa osoitettu autopaikkoja, pelkkää puurivistöä katusuunnitelma tarjoaa vanhuksille**
- **kadun vastakkaiselle puolelle on merkitty vain 11 autopaikkaa, kaikki entiset paikat tulee säilyttää, tämä helpottaa myös meidän asiakkaiden pysäköintiä**
- **pyöräkaista vain kadun vastakkaiselle puolelle kaksisuuntaisena tai sitten kokonaan Kupittaankadulle, jo nytkin miltei olemattoman pyöräliikenteen vallitessa on syntynyt vaaratilanteita vanhusten tullessa ja poistuessa senioritalosta**

- Fölin pysäkki on säilytettävä 51:n (Salen) kohdalla, kirjastoauton pysäkin voisi siirtää Samppalinnan koulun eteen, tulisi Salen eteenkin lisää paikkoja.

Kadun varressa asuu paljon vanhuksia. Vanhukset eivät pyöräile. He kulkevat omalla autolla, bussilla, taksilla tai rollaattoria työntäen ja kävellen. Tämä on suunnittelijan pidettävä mielessä. Suunnittelijalla ei kaikeksi ole ollut tietoa Senioritalo Yrjänän uudesta ”elämästä”. Noin 10000 ikääntyneen kävijän määrä ja heidän liikenneturvallisuutensa on otettava selkeästi suunnitelmassa huomioon.

Turun kaupungin strategiassa korostetaan, että esteettömyys ja saavutettavuus ovat asukkaiden, etenkin ikäihmisten, arvostamista ja painotetaan helposti saatavien palvelujen ja turvallisen elinympäristön merkitystä. Nämä strategian linjaukset eivät toteudu, mikäli ehdotusta Itäisen Pitkänkadun liikennesuunnitelmasta ei korjata edellä esitetyt havainnot huomioiden.

Turussa helmikuun 18.päivänä 2023

Turun kansalliset seniorit ry:n hallitus

Kari Kantalainen

Kari Kantalainen

puheenjohtaja ja

piirihallituksen varapuheenjohtaja

Jouko Fossi

Jouko Fossi

taloudenhoitaja

Olemme tutustuneet Turun kansallisten seniorien kannanottoon, johon mielellämme yhdyimme.

Turussa, helmikuun 20. päivänä 2023

Turun ja Kaarinan seurakuntayhtymän puolesta

Seppo Kosola

Seppo Kosola

kiinteistöjohtaja