

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2020



www.veneilyseuramerituuli.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa yli 400 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on

melko kovassa käytössä. Jokainen saarella vierailleva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomatessaan. Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa jatketaan varausvuorojen käyttöä viime vuoden tapaan. Ohjeet löytyvät saaren vieraskirjan kanssa samassa postilaatikossa olevasta vihkosta.

Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

0400 484 225

jarmo.kulomaki@gmail.com



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suositun veneilyreitit Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuram-
käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puu-
cee ja grillimaja. Kiinnittyminen tapahtuu betoniponttonilaituriin. Luontaisetiäihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.

Saari-isäntä Harry Fagerström

0400 522 545

harry@wallmo.fi

Saari-isäntä Jari Talja

0400 528 224

jari.talja@alfonshakans.fi

Tapahtumakalenteri 2020

Maaliskuu

4.3. Vuosikokous Ravintola Taito

Elokuu

15.8. MM-kisa Nauvo-Hästholm
Musiikillinen ilta Hästholm

Syyskuu

19.9. Syyskisa Nauvo
Kauden päättäjäiset Nauvo

Marraskuu

27.11. Valkokuvakilpailu, viim. jättöpäivä 22.11.,
ohjeet kotisivulla

Joulukuu

5.12. Joulujuhla



Veneilyseura Merituuli on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäseniä n. 228, joista 63 puolis- ja juniorijäseniä. Purjeveneitä seurassa on 70 ja moottoriveneitä 50.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

**www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com**

Toimituskunnan terveiset

Lehden kokoamisen aikoihin olimme mielenkiintoisia aikoja. Koronan vuoksi pääkaupunkiseutu oli eristettynä, kokoontumisrajoitus koski yli 10 henkilön tapaamisia ja turvavälit henkilöiden välillä oli noin kaksi metriä. Jokainen mietti, että miten purjehduskesä oikein onnistuisi.

Saaritukikohtien käytännöt ovat nettisivujen kautta kaikkien tiedossa ja turvallisuus on entistäkin suuremmassa merkityksessä purjehtien.

Kaikesta tästä huolimatta kesä tulee ja uusi vuosijulkaisu on valmiina kädessäsi.

Mielenkiintoisia juttuja eri aihealueilta olemme saaneet luettavaksi, joten kiitos siitä aktiivisille sanasepoille.

Lämmin kiitos myös tukijoillemme, joiden avustuksella tämän julkaisun painaminen on mahdollista.

Turvallista ja rauhallista, toiset huomioon ottavaa purjehduskesää meille jokaiselle toimituskunnankin puolesta.

Toimituskunta

Sisällysluettelo

HÄSTHOLM	
VÄSTRA ROCKELHOLM	1
Veneilyseura MERITUULI ry	3
Kommodorin puheenvuoro	4
Hallitus ja toimihenkilöt	5
Seuramme säännöt	6
Saarisäännöt	8
Ansiomerkki- ja levykesäännöt	9
Merituulen ansiomerkit 2007-	9
Kommodorit kautta aikain	9
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje	11
Veneiden katsastus	13
Meripelastuksen hälytysohje	15
Kisatuloksia 2019	23
VMT – CUP	24
Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt 2018 (VMT)	25
Isojen veneiden kiinnittäminen satamiimme	28
Merituulilainen venekunta 2019	28
Oikein valitut aurinkolasit lisäävät turvallisuutta vesillä	30
s/y Albatross	
– Monta motiivia kimppaan	34
VMT Kuvakilpailun 2019 tulokset	37
Ensimmäinen kerta Merituulen purjehduskilpailussa	38
www.veneilyseuramerituuli.fi	43
Merituulen veneluettelo	51
Jäsenluettelo	54

Kommodorin puheenvuoro

Kirjoittaessani tätä tervehdystä huhtikuun alkupäivinä näyttää tulevan veneilykauden yllä roikkuvan tummia pilviä. Koronaviruspandemia tulee muuttamaan kauden kulkua normaalista. Olemme jo tässä vaiheessa peruuttaneet kaikki Merituulen tapahtumat toukokuun loppuun asti. Nähtäväksi jää, kuinka kauan poikkeusolot ja myös huviveneilyä koskevat rajoittamissuositukset ovat voimassa. Näissä oloissa saarutukihoidissamme vierailevien venekuntien tulee noudattaa viranomaisten ja seuran hallituksen antamia ohjeita niin oman kuin kanssaveneilijöiden terveyden ja turvallisuudentunteen takaamiseksi. Toivottavasti kesä heikentää koronavirusta niin paljon, että pystyisimme järjestämään loppukesän tapahtumat suunnitellusti.

Veneilyseuramme on viime vuosien aikana seilannut hyvässä myötäisessä jäsentilanteen suhteen, vaikka vanhoja jäseniä eroaa vuosittain ikääntymisen tai harrastuksen päättymisen vuoksi. Olemme kuitenkin saaneet vuosittain mukavan määrän uusia jäseniä. Viimeksi kuluneen neljän vuoden aikana Merituuleen on liittynyt yhteensä 51 uutta aktiivista veneilijää tai heidän perheenjäsentään. Vuosittain saata-

vat uudet jäsenet mahdollistavat toimintamme kehittämisen nyt ja tulevaisuudessa. Esitänkin tässä yhteydessä parhaat kiitokseni kaikille merituulilaisille, jotka toiminnallaan ovat luoneet seuraamme hyvän toimintakulttuurin ja yhteishengen, jonka ansiosta Merituulta kohtaan tunnetaan mielenkiintoa.

Helsingin venemessuilla voi törmätä monenlaisiin asioihin ja tänä vuonna jäin sattumalta kuuntelemaan esitystä veneen lämmityslaitteesta ja sen mahdollisista ongelmista. Kaiken pahan alku ja juuri voi olla rantahämähäkki, joka tekee mielellään pesän veneen lämmityslaitteen pakoputkeen. Kyseisen olion pakoputkeen keräämästä töhnästä ja itse otuksestakin näytettiin useita kuvia. Jos veneesi lämpäri ei siis käynnisty, muistathan myös tarkastaa, voisiko syyllinen olla hämähäkki.

Toivotan kaikille merituulilaisille turvallista veneilykesää 2020. Pitäkää itsenne terveinä ja jättäkää merelle lähtö väliin vähäistenkin sairastumisoireiden ollessa ilmeisiä!

Juhani Toikka



Hallitus ja toimihenkilöt



Kommodori
JUHANI TOIKKA
050 331 6404
juhani.toikka@pp1.inet.fi



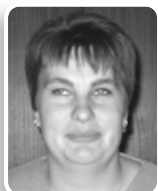
Varakommodori
JYRKI ROINE
040 717 4847
jyrki.roine@vema.fi



Jäsen
SEPPO VIRKALAHTI
040 590 7573
seppo.virkalahti@elisaneet.fi



Jäsen
KIMMO SUOMI
0400 79 59 07
kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Sihteeri
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
ritu.kuusela@gmail.com



Jäsen
PEKKA MANELIUS
0400 751 671
pekka.manelius@fsolutions.fi

Muut toimihenkilöt:



Webmaster
MIKA HEIKKINEN
040 083 0553
webmaster.merituuli@gmail.com



Jäsen
SATU LAAKSONEN
satu.laaksonen@fimnet.fi



**Tekninen toimikunta/
katsastusvastaava**
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com

Saari-isäntä Hästhalm
JARNO TUOMINEN
0500 738 083, tekniikkatuominen@gmail.com
JARMO KULOMÄKI
0400 484 225, jarmo.kulomaki@gmail.com

Taloudenhoitaja
LEENA VALTAMO
leena.valtamo@gmail.com

Saari-isäntä Rockeholm
HARRY FAGERSTRÖM
0400 522 545, harry@wallmo.fi

JARI TALJA
0400 528 224, jari.talja@alfonshakans.fi

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseurana. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisu- ja toimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituskohtia niihin liittyvine palveluineen pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisen, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puolisojäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittymisensä velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittymisensä velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittymisensä seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika. Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran venelutteleon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patenti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin sallien. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritutukikohdissa on kielletty.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kielletty.

9.§

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kielletty.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on

huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Saaritutukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Hästholmissa otetaan kokeilukäyttöön saunan varausvuorot, ohjeet ja varausvihko löytyvät saaren vieraskirjan yhteydestä.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa Veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritutukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootoina saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritutukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon. Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista pitää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikana
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritutukikohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritutukikohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty tammikuussa 2015

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle esitetyn ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätyle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettävistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom
2. Tommi Ruostepuro
3. Rauno Rike
4. Juhani Toikka
5. Ari Johansson

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen
2. Sakari Lehtovirta
3. Tommi Ruostepuro
4. Ari Johansson
5. Riitta Kuusela
6. Pekka Huusko
7. Torsti Hurmerinta
8. Markku Kontinen.
9. Matti Ruuhonen

Pronssinen ansiomerkki

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Irja Rike | 15. Risto Hultama |
| 2. Riitta Kuusela | 16. Heikki Armio |
| 3. Matti Ruuhonen | 17. Mika M. Mäkinen |
| 4. Juha Nummela | 18. Jan-Mikael Paulin |
| 5. Juha Salminen | 19. Pekka Manelius |
| 6. Jouko Lindgren | 20. Kimmo Suomi |
| 7. Kari Lehtonen | 21. Jarno Tuominen |
| 8. Yrjö Iivonen | 22. Tuula Toikka |
| 9. Marianne Korpela | 23. Erkki Lindfors |
| 10. Tiina Lehtovirta | 24. Jyrki Roine |
| 11. Markku Kontinen | 25. Mika Juhajoki |
| 12. Torsti Hurmerinta | 26. Ari Mikkola |
| 13. Jussi Vuotila | 27. Jari Talja |
| 14. Juhani Toikka | 28. Leena Johansson |



Kommodorit kautta aikain

1983-1984	Veli-Pekka Antila
1985-1986	Antti Kuortamo
1987-1988	Raimo Rike
1989	Matti Lehtinen
1990-1993	Raimo Rike
1994-1995	Asko Snäkin
1996-2000	Ari Blom
2001-2002	Raimo Rike
2003-2004	Timo Voutilainen
2005	Markku Kontinen
2006	Raimo Rike
2007-2008	Henri Arvonen
2009-2012	Sakari Lehtovirta
2013-	Juhani Toikka

Merituulen viirit ja liput

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomitajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniakommodorin
ja -jäsenen viiri



Veneenomitajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu)	Tilauksesta	

Viiri	26 x 50 cm	20 €
--------------	------------	------

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.

- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosiesta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Lippuja ja viirejä myyvät veneistä:

Jyrki Roine, s/y Deianeira
Kimmo Suomi, s/y Eglantier
Mika Heikkinen, s/y Sydney II

Liputusohje

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystyetaisuuden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlassa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantua pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta

tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskeamista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
- Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omissa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER

C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat seitsemän liiton kouluttamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

Katsastusvastaavana toimii Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huviveneiden katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaan ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Liiton katsastajat eivät voi katsastaa veneitä, joiden omistaja ei ole jonkun liiton jäsenen seuran jäsen.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seuran katsastusvastaava ylläpitää liiton rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt saattavat tarvittaessa tarkistaa tietoja veneen katsastuksesta. Tämän vuoksi on ensiarvoisen tärkeää, että kaikki katsastajat

toimittavat katsastustiedot ajoissa seuran katsastusvastaavalle.

Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa, kuten uuden veneen hankkiminen tai veneeseen on tehty merkittäviä korjauksia tai muutoksia ja näiden vuoksi vene on saatu katsastuskuntoon vasta katsastuskauden päätyttyä.

Seuran peräliippua saavat käyttää vain ne veneet, joiden katsastus on voimassa.

Uusi vesiliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020

Se tuo mukanaan muutoksia veneilijälle. Niihin on hyvä valmistautua jo kuluvalle veneilykaudella. Uudessa laissa on vanhan lain tapaan velvoite pitää pelastusliivit mukana aina moottoriveneessä ja yli viiden metrin pituisessa purjeveneessä. Muutoksia on sen sijaan tulossa siihen, kenen vastuulle vapaa-ajan veneilyn turvallisuus kuuluu. Tämä on merkittävä muutos.

Muutos liittyy vapaa-ajan vesillä liikkumista koskevaan päällikkösääntelyyn. Ammattiliikenteessä päällikkösääntelyä on ollut jo kauan, mutta huviveneilyssä asia on uusi.

Veneen päällikkö vastaa vesikulkuneuvon kulusta ja matkustajien turvallisuudesta. Näin ollen hän vastaa muun muassa siitä, että siinä matkustavilla henkilöillä on kelluntavälineet puettuna silloin, kun olosuhteet eli esimerkiksi sää tai aallokko niin vaativat. Lisäksi hän vastaa siitä, että vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden turvallinen ja että sen varusteet ovat kunnossa ja helposti saatavilla.

Katsastussäännöissä hätämerkinantovälineiden lisäksi on mukana hätäilmoitusvälineet painopisteen muuttuessa elektronisiin välineisiin.

Hätäilmoitusvälineitä vaaditaan seuraavaa:

Luokka 1: vaihtoehto A:

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu,
- EPIRB (ota huomioon radiolupa ja akun päiväys),
- matkapuhelin säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihtu varaparistoineen,
- 2 kpl oranssisavuja

vaihtoehto B:

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 4 kpl punasoihtuja tai 1 kpl led-soihtu varaparistoineen ja 2 kpl punasoihtuja,
- 2 kpl oranssisavuja

Luokka 2: vaihtoehto A:

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu,
- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihtu varaparistoineen tai 4 kpl punasoihtuja
- Suositellaan lisäksi: EPIRB, 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl oranssisavuja

vaihtoehto B:

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 4 kpl punasoihtuja, tai 1 kpl led-soihtu varaparistoineen ja 2 kpl punasoihtuja
- Suositellaan lisäksi: 2 kpl oranssisavuja

Luokka 3: vaihtoehto A:

- Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC (radiolupa),
- 1 kpl led-soihtu varaparistoineen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtuja)
- Suositellaan lisäksi: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä 2 kpl punasoihtuja

vaihtoehto B:

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl punasoihtuja (vaihtoehtoisesti led-soihtu varaparistoineen)
- Suositellaan lisäksi: VHF

vaihtoehto C:

- 4 kpl punasoihtuja, tai 2 kpl punasoihtuja ja 1 kpl LED-soihtu
- Suositellaan lisäksi: VHF

Luokka 4:

- Suositellaan saaristossa: led-soihtu varaparistoineen tai 2 kpl punasoihtuja

Lisäksi kaikissa luokissa suositellaan:

- matkapuhelinta latureineen vedenpitävällä suojakotelolla.
- Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjoraketteja. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajopanos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajopanos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Hätäraketit ja soihdut hyväksytään vain tuotteeseen merkityn kelpoisuusajan mukaan.

VHF-laitteet ja -antennit

Muutama vuosi sitten hätämerkinantovälineiden vaatimuksia muutettuun ja silloin VHF-laitteen merkitys hätäilmoitusvälineenä kasvoi. VHF-laitteisto toimii tässä tehtävässä tietysti vain, jos sekä laite että antenni ovat oikein asennettuja ja kunnossa. Parin viime vuoden aikana on todettu, että merkittävä osa veneiden VHF-laitteiston asennuksista ei toimi kunnolla. Radiojärjestelmät ovat pääsääntöisesti amatöörien itse asentamia ja usein jo alun perin väärin tehtyjä. Vene on lisäksi raaka ympäristö korkeataajuisille radiojärjestelmille.

Veneen antennit ja niiden johdotukset usein vuosia vanhoja, ja ympäristön vaikutukset selvästi näkyvissä.

Nestekaasulaitteet

Nestekaasulaitteita on veneissä käytetty kym-

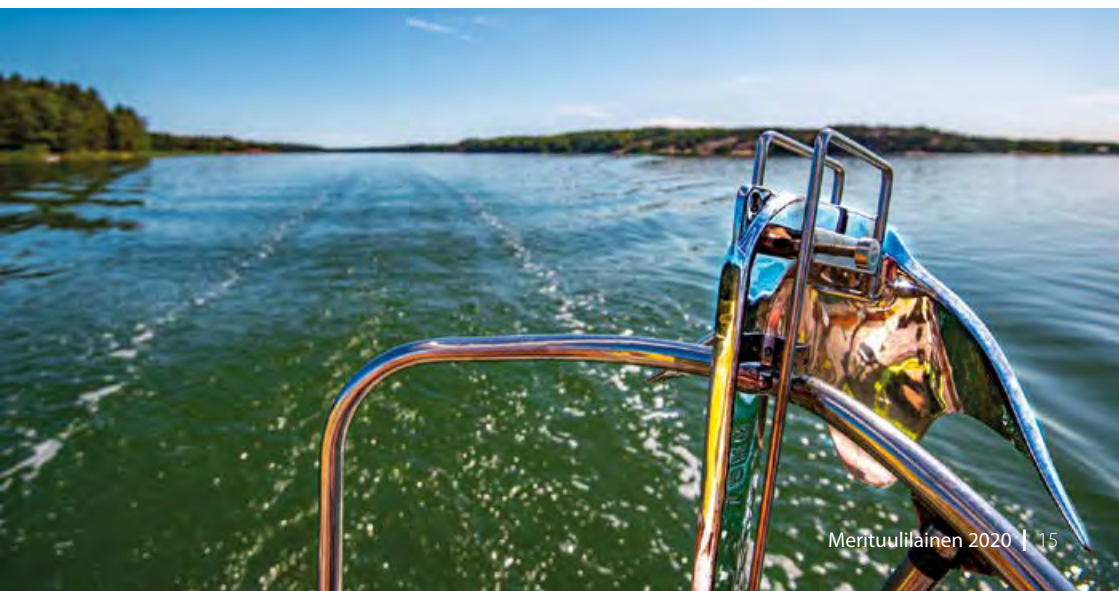
meniä vuosia, ja vaikka ne ovat huollettuina ja oikein käytettyinä oivallisia veneilyn mukavuutta lisääviä laitteita, ei niiden merkitystä paloturvallisuuteen vaikuttavana tekijänä pidä unohtaa.

Kaasulaitteen turvallisuus muodostuu laitteen teknisestä turvallisuudesta ja kaasulaitteen oikeasta käytöstä. Valmistajalla on vastuu siitä, että laitteet ovat turvallisia. Käyttäjän vastuulle jää annettujen ohjeiden noudattaminen. Erityisesti on otettava huomioon se, etteivät eri maiden nestekaasujärjestelmät ole täsmälleen samanlaisia, ja siksi ulkomailta tuotujen veneiden kaasulaitteita ja niiden asennuksia voi joutua muutattamaan ja niiden asennuksen vaatimustenmukaisuus on aina syytä tarkastuttaa valtuutetulla kaasuasentajalla.

Nestekaasuna myytävä propaani on luokiteltu palo- ja räjähdysvaaralliseksi kemikaaliksi. Tämä nestekaasun ominaisuus on veneilijän ja venettä katsastavan syytä ottaa tarkasti huomioon. Nestekaasu on erittäin helposti syttyvä ilmaa raskaampi kaasu, mikä erityisesti veneissä usein tarkoittaa, että vuotanut kaasu valuu pilssiin eikä pääse sieltä poistumaan helposti itsestään. Vuotojen havaitseminen on osa jatkuvaa veneen vuosittaista huoltoa ja veneilijän tulisi sekä osata että tehdä tarkistus vuosittain.

Nestekaasulaitteiden käytössä on muistettava:

- älä milloinkaan käytä nestekaasulaitteita muuhun kuin niiden alkuperäiseen käyttö-tarkoitukseen, letkuasennukset saat tehdä itse, mutta kiinteissä asennuksissa on käytettävä aina hyväksyttyä kaasuasennusliikettä
- huolehdi ilmanvaihdosta, koska nestekaasulaitteet tarvitsevat oikein toimiakseen kaasun lisäksi palamisilmaa ja jollei sitä ole riittävästi, syntyy häkää ja sytytät kaasun heti avattuasi laitteen sulkuventtiiliin (hanan)
- nestekaasun käyttäjä voi itse vaihtaa huonokuntoisen letkun uuteen, tarkkailla putkiston ja letkuliitosten tiiviyyttä sekä huolehtia käyttölaitteiden polttimien puhtaudesta. Kiinteisiin putkistoihin ja käyttölaitteisiin tarvittavat korjaukset ja huoltotoimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty kaasuasennusliike.
- tarkista letkun kunto sekä letku- ja putkiliitosten tiiviys kerran tai pari vuodessa.
 - Letkun kunnon voit tarkistaa yksinkertaisesti taivuttelemalla sitä ja katsomalla onko siinä murtumia.
 - Letku- ja putkiliitosten tiiviyn voit tarkistaa sivelemällä saippualliuosta mahdollisiin vuotokohtiin.
 - Vuotokohtia ei saa etsiä palavalla tulitilkulla tai muulla liekillä



- toimi aina niin, ettei nestekaasua pääse vuotamaan pulloventtiilistä, letkusta, liitoksesta tai kaasupolttimesta
- suosittelemme lämpimästi kaasuvaroittimen asentamista
- säilytä nestekaasupullo aina pystyasennossa ja varmista, etteivät ne pääse liikkumaan.
- veneessä saa säilyttää enintään 25 kg nestekaasua

Lisäksi jokaisen on hyvä tutustua Tukesin julkaisemaan Käytä nestekaasua oikein -oppaaseen.

Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on yli vuoden vanha.

Katsastuskäytäntö

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään

katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Purjeveneiden runkokatsastuksessa suositellaan, että masto on otettava alas tarkastettavaksi. Mikäli mastoa ei pystytä tarkastamaan, tulee tästä merkintä katsastuspöytäkirjaan.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset valkoiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan, että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätäilmoitusvälineiden sekä ”paukkuliivien” kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittamisesta katsastaja laittaa merkinnän katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen.

VMT:n katsastajat:

	Matkapuhelin
Huusko Pekka	0400 123 465
Koskinen Jorma	0400 701 060
Rike Rauno	040 577 8894
Roine Jyrki	040 717 4847
Salo Hemmo	050 558 3393
Syväjärvi Petri	050 650 15
Voutilainen Timo	044 220 3517

Sähköposti
pekka.huusko@gmail.com
jokke.koskinen@luukku.com
rauno.rike@gmail.com
jyrki.roine@vema.fi
hemmo.salo@live.com
petri.syvajarvi@lounea.fi
voutilainen.timo@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.



VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA **BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT**

Vuosi Ar	
☐	Purjeveri Segelbåt
☐	Moottoriveri Motorbåt

Seura Förening	Vierintönnuksen numero Båstestifikats nummer		
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell		
Omistaja 1 / Hältija 1 Ägare 1 / Innehavare 1	Omistaja 2 / Hältija 2 Ägare 2 / Innehavare 2		
Osoite Adress	Rekisterinumero Registernummar	Purjenumero Segelnummer	
	Runkonumero Skrovinummer		

Runko materiaali: Skrov material		valmistusvuosi Tillverkningsår		Vän Färg	
Pituus Längd	m	Leveys Bredd	m	Syväys Djup	m
Suurin korkeus Största höjd	m	Uppousta Displacement	t	Purjepinta-ala Segelyta	m ²
Merkki/malli 1) Märke/modell		Valm.nro Tillv.nr.		Teho Effekt	Kw (hv)
Merkki/malli 2) Märke/modell		Valm.nro Tillv.nr.		Teho Effekt	Kw (hv)
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten	Septi Septi	Makuupaikkoja Köjplatser	
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats			

☐ = pakollinen obligatorisk
 ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st
 ☐ = suositus rekommendation
 m = moottoriveri motorbåt
 p/s = purjeveri segelbåt
 k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnolteen kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och färdöjningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors Installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jaähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båten utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankanvarustus – Ankarutrustning	☐ 2	☐ 2	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	☐ m	☐ m	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttinor å 30m	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mäla – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heltoliina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneseen nousu – Båstøge/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhiin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käynnälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkuurivalo – Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljussignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparat	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kalkuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välleet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparat	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/linor	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrengas varusteineen – Livboj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Häätäilmoitusvälineet vaatimusten mukaan – Medel för nödänmälan enligt regler	☐	☐	☐	☐
6.5 -Vaihtoehto A – Alternativ A	☐	☐	☐	☐
6.6 -Vaihtoehto B – Alternativ B	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell länsump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsisammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så fördras	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Hätäsulkimet – Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varapariitot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä – Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätätyökalut – Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisain – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Runkokatsastus pvm Storbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningssman	Lupamro, Licenans
Peruskatsastus pvm Grundbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningssman	Lupamro, Licenans
Vuosisatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningssman			
Lupanumero Licensnummer			



Meripelastuksen hälytysohje

Alarminstruktion för sjöräddningen

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjøräddningens alarmnummer

0294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko • Västra Finlands sjöräddningsdistrikt

Meripelastuskeskus Sjøräddningscentralen

MRCC Turku **0294 1001** MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt

Meripelastuslohkokeskus Sjøräddningsundercentral

MRSC Helsinki **0294 1002** MRSC Helsingfors

Radioyhteydet • Radiokommunikation

VHF-DSC 70 VHF-DSC

VHF-kanava 16 VHF-kanal

MF-DSC 2187,5 kHz MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikut-sulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon.

Meripelastuksen hälytysnumeroon soitta-essasi puhelu yhdistyy lähimpään johto-keskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään meripelastuskeskukseen tai meripelastuslohkokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddningens alarmnummer.

Med sjöräddningens alarmnummer koppelas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).



Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard

Ennen merimatkan lähtöä:

- tarkista aluksesi varustus ja merikelpoisuus
- selvitä vallitseva säätila ja -ennuste
- varmista polttoaineen riittävyys, varaa reservi
- jätä reittisuunnitelmasi ja veneesi tunto-merkit omaisille tai tuttaville
- tarkista viestivälineiden toiminta, luotettava VHF-puhelin parantaa turvallisuuttasi
- jos suunnitelmasi muuttuvat, älä unohda ilmoittaa muutoksesta

Hätä- tai vaaratilanteessa ilmoita:

- nimesi (aluksesi nimi) ja yhteysmahdollisuudet
- tapahtumapaikka mahdollisimman tarkasti
- mitä on tapahtunut
- onko loukkaantuneita tai ihmishenkiä vaarassa
- mitä apua tarvitaan
- ÄLÄ KATKAISE YHTEYTTÄ ennen kuin saat luvan

Yleisimmät hätämerkit:

- radiopuhelimella annettu viesti "MAYDAY"
- punainen laskuvarjoraketti
- SOS (...---...) valo- tai äänimerkinä
- punainen käsisoihku
- sivulle ojennettujen käsivarsien verkkainen ja jatkuva nostaminen ja laskeminen
- keskeytymätön äänimerkki esimerkiksi sumutorvella

Tunne vastuusi, käytä hätämerkkejä vain hätätilanteessa!

Före du beger dig ut till havs:

- kontrollera båtens utrustning och sjöduglighet
- ta reda på rådande väder och väderprognos
- kontrollera att bränslet räcker till, ta med reservbränsle
- meddela dina anhängiga eller bekanta om ruttplanen och båtens signalement
- kontrollera kommunikationsutrustningens funktion, en pålitlig VHF-telefon förbättrar din säkerhet
- om dina planer ändras, glöm inte att meddela om ändringen

I en nöd- eller farosituation, meddela:

- ditt namn (båtens namn) och kontaktmöjligheterna
- platsen för händelsen så noggrant som möjligt
- vad som har hänt
- har människor skadats eller är människoliv i fara
- hurudan hjälp behövs
- BRYT INTE FÖRBINDELSEN före du får tillstånd

De vanligaste nödsignalerna:

- med radiotelefon givet meddelande "MAYDAY"
- röd fallskärmsraket
- SOS (...---...) ljus- eller ljudsignal
- röd handfackla
- de åt sidorna utsträckta armarna rörs långsamt uppåt och neråt
- oavbruten ljudsignal t.ex. med mistlur

Känn ditt ansvar, använd nödsignalerna endast i nödsituationer!

Meripelastuksen hälytysnumero - Sjöräddningens alarmnummer
0294 1000

ulkomailta soittaessa +358 294 1000 från utlandet

pvm tai mpm · lna eller msa

MM-KILPAILU 15.8.2020

Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2020), FinRating –sääntöjä ja purjehdusohjeita, jotka ilmoitetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittu.

OSALLISTUMINEN:

Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

KILPAILU:

Kilpailu käydään aikaa-ajalle lähtönä. Kilpailussa kaikki veneet purjehtivat samassa luokassa. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa.

ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Nauvon vierasvenesatamassa 15.8.2020 klo 10.00.

LÄHTÖ:

Kilpailun lähtö tapahtuu 11:30. Lähtöalueena toimii Nauvon vierasvenesataman edusta. Kilpailun lähtöviestinä toimii äänimerkki tai lipun heilautus, joka kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa. Veneen varastaessa annetaan pitkä äänimerkki (5 sek.), jolloin varastaneen veneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan.

LÄHTÖLINJA:

Lähtölinja kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa (itä- ja eteläviitan linja).

MAALILINJA:

Maali on Hästholmin venelaiturin edustalla. Laituri jää tulosuunnassa oikealle puolelle. Maaliin tullessa annetaan äänimerkki.

RATAOHJE

Ilmoitetaan/näytetään kipparikokouksessa. Ota merikartta ja kynä mukaan kokoukseen. Vain ilmoitetut kääntömerkit on purjehdittava oikein.

Muut kuin kilpailun kääntömerkkeinä toimivat merimerkit saadaan kipparin harkinnan mukaan ohittaa miltä puolelta tahansa eli väyliä ei tarvitse noudattaa.

RADAN LYHENTÄMINEN:

Kipparikokouksessa ilmoitettua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 18:00.

PROTESTIT:

Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjille kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoivan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on myös ilmaista protestoivalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen nostamalla punainen viiri ja huutamalla protestoivalle veneelle.

KESKEYTTÄMINEN:

Kilpailun keskeyttävä on velvollinen ilmoittamaan asiasta ensi tilassa kilpailun järjestäjille. Kilpailun johtaja: Jere Mikkola 050 469 2861.

TULOKSET:

Viimeisen veneen maaliin tulon jälkeen laskeetaan kilpailun tulokset.

PALKINTOJENJAKO:

Palkinnot jaetaan Hestiksessä tuloslaskennan jälkeen.

TERVETULOA MM-KILPAILUUN 2020

SYYSKILPAILU

19.9.2020

SÄÄNNÖT:

Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2020), FinRating -sääntöjä ja näitä purjehdusohjeita. Autopilotin käyttö on sallittua.

OSALLISTUMINEN:

Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILUT:

Kilpailu käydään yhtenä luokkana FinRating-tasoitussäännön mukaan. FinRating korvaa FinLYSin. Tasointu aikaa-ajalle.

ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Nauvon vierasvenesatamassa 19.9.2020 klo 10:00.

LÄHTÖ:

Lähtö tapahtuu Nauvon vierasvenesataman edustalla. Lähtömerkkinä on äänimerkki ja/tai lipunheilahdus kipparikokouksessa osoitetulta paikalta. Lähtö tapahtuu lauantaina 19.9.2020 klo 11.30.

LÄHTÖLINJA:

Lähtölinja kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa (itä- ja eteläviitan linja).

MAALILINJA:

Maalilinnan muodostaa Nauvon edustalla olevan itä- ja eteläviitan linja.

RADAN LYHENTÄMINEN:

Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 17:00.

KESKEYTTÄMINEN:

Kilpailun keskeyttävä on velvollinen ilmoittamaan asiasta ensi tilassa kilpailunjärjestäjille. Kilpailun johtaja: Jere Mikkola 050 469 2861.

PALKINTOJENJAKO:

Palkintojenjako tapahtuu lipunlaskun jälkeen ennen ruokailua Nauvossa.

RATASELOSTEET:

Kerrotaan kipparikokouksessa. Vain ilmoitetut kääntömerkit on purjehdittava oikein.



Kisatuloksia 2019

KEVÄTKISA 2019

Nimi	Lys	Lähtöaika	Maaliaika	Purj.aika	Lask.aika
1. Ad Astra	1,11	11:30:00	14:16:44	2:46:44	3:05:04
2. Irene	1,11	11:30:00	14:18:23	2:48:23	3:06:54
3. Ådan II	1,23	11:30:00	14:12:56	2:42:56	3:20:24
4. Stella	1,30	11:30:00	14:09:30	2:39:20	3:27:08
5. Eleena	1,19	11:30:00	14:25:16	2:55:16	3:28:34
6. Helmi	1,14	11:30:00	14:35:53	3:05:53	3:31:54

MM-KISA 2019

Nimi	Lys	Lähtöaika	Maaliaika	Purj.aika	Lask.aika
1. Big Nicci	1,13	11:30:00	14:37:52	3:07:52	3:32:17
2. Black Pearl	1,13	11:30:00	14:38:32	3:08:32	3:33:03
3. Ad Astra	1,11	11:30:00	14:45:40	3:15:40	3:37:11
4. Stella	1,27	11:30:00	14:22:53	2:52:53	3:39:34
5. Ådan II	1,23	11:30:00	14:28:47	2:58:47	3:39:54
6. Meripetteri II	1,07	11:30:00	14:59:22	3:29:22	3:44:01
7. Eglantier	1,14	11:30:00	14:46:53	3:16:53	3:44:27
8. Hai Way	1,05	11:30:00	15:05:15	3:35:15	3:46:00
9. Irene	1,11	11:30:00	15:00:07	3:30:07	3:53:14
10. Safir	1,22	11:30:00	14:47:49	3:17:49	4:01:20
11. Jemina	1,07	11:30:00	15:29:02	3:59:02	4:15:46

SYYSKISA 2019

Nimi	Lys	Lähtöaika	Maaliaika	Purj.aika	Lask.aika
1. Ad Astra	1,11	11:30:00	13:19:17	1:49:17	2:01:18
2. Ådan II	1,23	11:30:00	13:08:54	1:38:54	2:01:39
3. Big Nicci	1,13	11:30:00	13:18:42	1:48:42	2:02:50
4. Black Pearl	1,13	11:30:00	13:19:02	1:49:02	2:03:12
5. Bella Notte	1,11	11:30:00	13:30:15	2:00:15	2:13:29
6. Irene	1,11	11:30:00	13:33:39	2:03:39	2:17:15

VM-T-CUP 2019

Nimi	Sijoitus Kevätkilpailu	Sijoitus MM kilpailu	Sijoitus MM korjattu	Sijoitus Syyskilpailu	Yht.	Sijoitus
Ad Astra	0,75	3	3,6	0,75	5,1	1
Ådan II	3	5	6	2	11	2
Big Nicci	10	0,75	0,9	3	13,9	3
Black Pearl	10	2	2,4	4	16,4	4
Stella	4	4	4,8	10	18,8	5
Irene	2	9	10,8	6	18,8	6
Meripetteri II	10	6	7,2	10	27,2	7
Eglantier	10	7	8,4	10	28,4	8
Hai Way	10	8	9,6	10	29,6	9
Safir	10	10	12	10	32	10
Eleena	5	15	18	10	33	11
Bella Notte	10	15	18	5	33	11
Jemina	10	11	13,2	10	33,2	13
Helmi	6	15	18	10	34	14

VMT – CUP

Osallistumisoikeus: VMT -cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen: Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta: Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM -kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 pistettä. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM -kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Jere Mikkola.



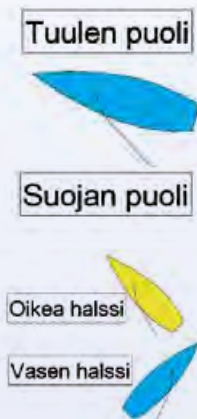
Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt 2018 (VMT)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Vältä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.



Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvit-

se päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta

- (c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohittettavan veneen keulan ohi (veneesi perä on ohittettavan veneen keulan ohi), ohittettavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.
 - (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalialueelle).
5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



Keltaisen on annettava tilaa Siniselle, jotta veneet voivat ohittaa merkin vaaditulta puolelta

6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistää. Ilmoita myös huutamalla väistämisvelvolliselle, että hän on väistämisvelvollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen viiden minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellei ole itse lähtemässä

samoihin aikoihin. Lisäksi 5 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.

9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.

10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö.

11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.

13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpailupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.



Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2011	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2013	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2016	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2017	Tuulilla	MeanMarine 32 PC	Esa Vahtera
2018	La Storia	Finn Gulf 36	Juuso Vuotila
2019	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen



Isojen veneiden kiinnittäminen satamiimme

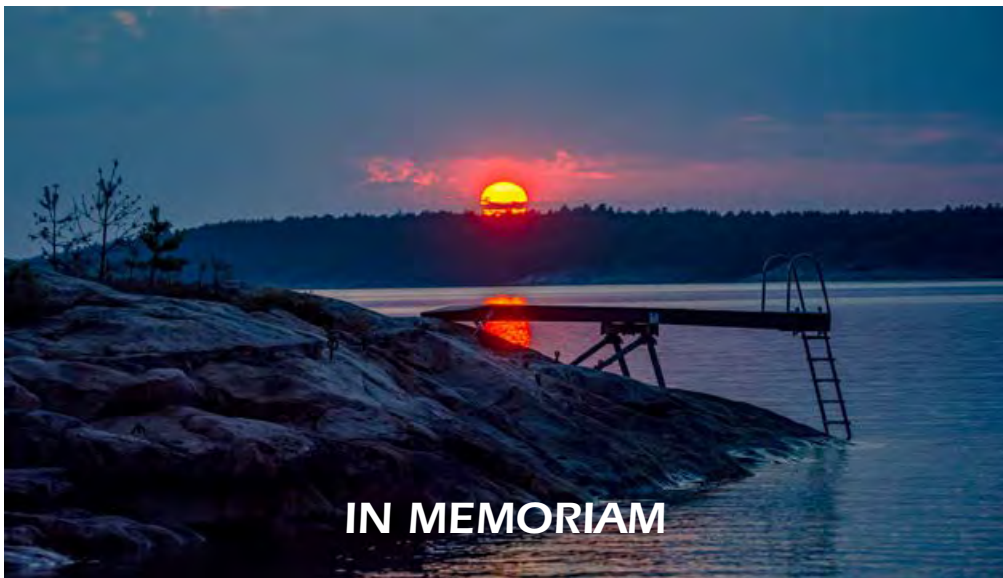
Kaikkien veneilijöiden on hyvä muistaa, että satamiemme kiinnityspoijut on mitoitettu selvästi alle 10 tonnin veneille. Poijuun voi yleensä kiinnittyä useampikin vene, mutta vallitsevat ja ennustetut tuuliolosuhteet tulee ottaa huomioon poijuja kuormitettaessa. Satamistamme Rockelholm on kalliopohjainen ja poijut liikkuvat helpommin kuin pääosin savipohjaisessa Hästholmissa.

Tuulen osuessa satama-alueelle suurikokoinen tai suuren tuulipinnan omaava vene saattaa aiheuttaa ongelmia ja vaaratilanteita satamalaitteille tai muille veneille. Tämän vuoksi tällaisten veneiden tulee tarpeen vaatiessa kiinnittyä esim. kahteen poijuun tai käyttäen omaa ankkuria.

Merituulilainen venekunta 2019

Vuoden merituulilainen venekunta on s/y Eleena.





IN MEMORIAM



Raimo Rike 1938 - 2020

Seuramme pitkäaikaisen jäsenen ja
kunniakommodorin muistoa kunnioittaen

Veneilyseura Merituuli ry



Asko Snäkin 1954 - 2019

Seuramme pitkäaikaisen jäsenen ja vuosien
1994-95 kommodorin muistoa kunnioittaen

Veneilyseura Merituuli ry



OIKEIN VALITUT AURINKOLASIT LISÄÄVÄT TURVALLISUUTTA VESILLÄ

Suomessa on Trafin arvion mukaan 1,16 miljoonaa vesikulkuneuvoa, ja suomalaiset omistavat Uuden-Seelannin ohella eniten veneitä asukasta kohti. Turvallisen liikkumisen vesillä varmistavat veneilyyn tarkoitetut aurinkolasit, jotka suojaavat silmiä häikäistymiseltä ja aurinгон UV-säteiden aiheuttamilta vaurioilta.

Aurinkolasien tulee antaa silmälle hyvä suoja häikäisyä, pölyä ja viimaa vastaan. Niiden tulee myös pysyä hyvin paikoillaan ja kestää kolhuja ja iskuja särkymättä.

Omasta harrastuksesta, esimerkiksi veneilystä tai kalastuksesta, saa turvallisesti enemmän irti, kun selvittää optikon kanssa harrastukseensa parhaiten soveltuvat linssit.

Linssien väri tukee vesillä näkemistä

Hankkiessasi aurinkolasit veneilyyn, kiinnitä huomiota linssin väriin. Nappiin valittu väri tukee vesillä näkemistä entisestään. Harmaa ja vihreä suodattavat tasaisesti kaikkia värisävyjä ja sopivat kaikenlaisiin olosuhteisiin. Ruskea poistaa parhaiten sinisiä aallonpituuksia, mikä

parantaa kontrastinäköä ja auttaa erottamaan esimerkiksi merimerkkejä. Keltaiset linssit toimivat erityisesti pilvisessä ja harmaassa säässä. Markkinoilla on myös erikseen vesille suunniteltuja, tiettyjä aallonpituuksia valikoivasti suodattavia linssejä.





Meripihkan värinen linssi voimistaa kellertävien kohteiden näkymistä ja merimerkit näkyvät lasella hyvin. Osa veneilijöistä pitää myös punertavista linseistä, joka suodattaa pois sumuisuutta aiheuttavaa sinistä valon aallonpituutta, jolloin saadaan tarkkuutta lisäävä vaikutelma.



Veneilyyn valmistetut aurinkolasit suojaavat silmiä aurinkonkilolta ja parantavat vesillä näkemistä ja turvallisuutta. Oikein valitut aurinkolasit auttavat pysymään reitillä ja välttämään karikkoja ja muita veneilijöitä. Ne myös tuovat mukavuutta vesillä liikkumiseen.

Monet muistavat käyttäen ihoa suojaavia aurinkovoiteita, mutta silmät jäävät helposti ilman tärkeää suojaa. UV-säteily on silmien alueelle haitallista. Silmien ympärillä oleva iho on todella ohutta, eikä sitä pysty säteiltä suojaamaan kunnolla muuten kuin aurinkolaseilla. Myös itse silmä on altis UV-säteilylle, joka nostaa harmaakaihin ja erilaisten silmänpohjan sairauksien syntymisen riskiä.

Harmaakaihi on tavallisesti iäkkäämmän väestön sairaus, mutta UV-säteily voi saada sen kehittymään jo nuorella aikuisiälläkin.

Polarisoidut aurinkolasit estävät häikäisyn

Linssien polarisointi taas estää vaakasuurilta pinnoilta heijastuvan valon pääsyn silmiin ja auttaa merenkävijää poistamalla vedenpinnan häiritsevimmän välkehdinnän, se lisää kontrastia ja auttaa näkemään veden alle, jolloin rantautuminen tuntemattomilla vesillä sujuu helpommin. Kannattaa muistaa, että polarisoidut aurinkolasit voivat haitata vanhempien,

nestekidekäyttöisten näyttöjen ja mittaristojen lukemista, sillä linssien ja laitteiden polarisoinnin suunnat saattavat riidellä keskenään.

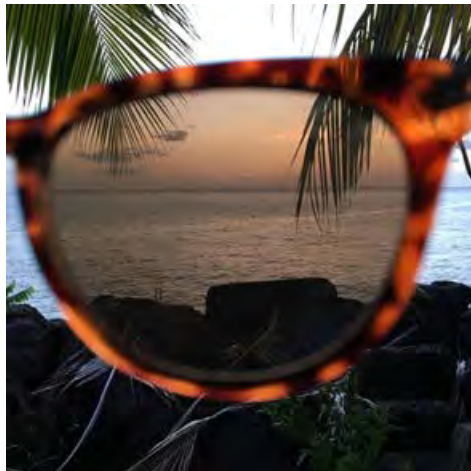
Linssin optinen laatu ratkaisee

Edellytä aurinkolaseilta samaa optista laadukkuutta kuin silmälaseltakin: aurinkolasien valontaitto-ominaisuuksien tulee olla virheettömät, ne eivät saa heikentää näöntarkkuutta, eivät oleellisesti vähentää silmien kontrastiherkyyttä eli kykyä erottaa katsottava kohde taustastaan. Linssit eivät myöskään saisi vääristää luonnollisia värejä, ellei käyttötarkoitus sitä edellytä. Aurinkolaseja on saatavana tietenkin myös omalla silmälasivoimakkuudellasi.

Linssien kyky suojata UV-säteiltä riippuu ensisijaisesti linssimateriaalista. Yleisimmät muovilinssien materiaalit suodattavat UV-säteilyä hyvin. UV 100 % tai UV 400 -merkinnät kehyyksessä tarkoittavat, että aurinkolasit suodattavat maan päälle tulevan UV-säteilyn kokonaan. Lasilinssien UV-suodatuksen teho riippuu linssin tuotantomenetelmästä materiaalista ja pinnoitteista.

Pinnoitteet pidentävät käyttöikää

Erilaiset pinnoitteet pidentävät aurinkolasien ikää ja tekevät niistä entistä sopivammat vesillä liikkujalle. Vettä ja likaa hylkivät pinnoitteet auttavat pitämään lasit kirkkaina, puhtaina ja naarmuttomina pärskeyksissä. Tyylikäs peilipinnoite vähentää vedestä heijastuvaa kirkkautta entisestään.



Polarisoiva linssi vähentää heijastuksia vaakasuorilta pinnoilta.

Muista istuvuus

Malli ja istuvuus ovat tärkeitä, kun valitset aurinkolasit veneilyyn. Kaareva wraparound-malli suojaa silmiä tuulelta, viimalta ja sivuilta tulevalta auringonvalolta. Kasvojen muotoon ja kokoon mitoitettut aurinkolasit ovat mukavat käyttää, joten niitä tulee pidettyä. Kelluvat mallit ovat erityisen käteviä, mutta myös pään ympäri yltävä urheilunauha pitää lasit turvassa kovassakin merenkäynnissä.

Vesillä liikkumisen vapauteen ja tukassa tuivertavaan merituuleen on mukava keskittyä, kun silmät ovat varmasti turvassa UV-säteilyltä



Aivan kuten silmälasien, myös aurinkolasien on miellyttävä käyttäjäänsä. Iän ja lapsen oman tahdon myötä tämä korostuu entisestään. Leikki-ikäinen innostuu helposti värikkäistä ja hauskan muotoisista aurinkolaseista.

ja niitä ei joudu siristelemään auringon häikäisyssä. Silmäaseman asiantuntijat neuvovat mielellään veneilyharrastukseen ja omaan tyyliisi sopivien aurinkolasien valinnassa.

Entä piilolinssit?

Silmälasien käyttäjä voi valita veneilykäyttöön myös piilolinssit, joita on saatavana myös hajataittoa ja ikänäköisyyttä korjaavana. Piilolinsien kanssa voikin sitten käyttää aurinkolaseja ilman voimakkuutta, kiikarien käyttökäyttöönkin sujuu vaivatta kun ei ole silmälaseja häiritsemässä. Silmälasiriippuvuutta voidaan vähentää toki myös taittovirheleikkauksella.

Aurinkolasit vauvasta teiniin

Altistuminen UV-säteilylle lapsena voi vaikuttaa silmien terveyteen myöhemmin, joten jo vauvan silmien suojaaminen aurinkolaseilla on yhtä tärkeää kuin ihon peittäminen, Suositeltavaa on, että ensimmäiset aurinkolasit hankitaan

vastasyntyneelle heti, sillä pienet vauvat viettävät paljon aikaa vaunuissa katsellen ylöspäin aurinkoon. Vauvojen aurinkolasien täytyy olla kevyet ja joustavat, jotta ne eivät paina vauunuissa nukkuvan tai nojailevan vauvan päätä. Sankojen sijaan vauvojen aurinkolaseissa on pehmeä, säädettävä joustonauha. Laadukkaissa lasseissa on lisäksi nenän kohdalla kumiosa, joka pitää lasit paikoillaan matalalla nenänvarrella. Heijastamaton sisäpinta varmistaa, ettei sivulta tuleva säteily heijastu linssistä takaisin vauvan silmään.

Hemmo Salo, optometriisti
hemmo.salo@silmaasema.fi



s/y Albatross

– Monta motiivia kimppaan

Viime kesänä Merituulen joukkoon liittyi samalla kertaa kolme perhekuntaa, Kinnuset, Salmiset ja Silvennoiset, mutta vain yksi vene. S/y Albatross on Albin Alpha vuosimallia 1987.

Veneen omistajien yhteinen tarina alkaa kuitenkin jo kauempaa edellisen vuosituhatosen puolelta Otaniemen teekkaririennöistä, mutta yhdistävänä tekijänä on ollut halu ulkoilmaelämään ja myös saaristossa liikkumiseen. Opiskeluaikana alkanut ystävyys on kantanut ja kasvanut ja jokunen vuosi sitten ajoittain keskusteltu kimppaveneen hankinta sai uutta puhtia.

Vuosien varrella kaikilla kolmella perheellä on ollut omatkin veneet, mutta näistä on luovuttu kuka mistäkin syystä. Kesällä 2017 ajatus veneen kulujen ja käyttövuorojen jakamisesta alkoi uudelleen kerätä kannatusta. Netti-venettä selailtiin ja erilaisia vaihtoehtoja alettiin kartoittaa.

Kimppaveneeseen päädyttiin lopulta monesta syystä: kaikilla perheillä eletään jonkinlaisia ruuhkavuosia eikä aikaa purjehtimiseen ole

kesässä kuin maksimissaan 2 viikkoa / perhe sekä muutama satunnainen viikonloppu. Samalla koettiin, että talkoista selvittää helpommalla, kun osallistujia on lähtökohtaisesti vähintään kolme eikä kukaan joudu yksin puurtamaan. Yhtenä luonnollisena syynä oli myös kustannusten jakautuminen kolmen perheen kesken, mutta myös ekologiset arvot painoivat kimppaveneen valinnassa, joka on jakamistaloutta parhaimmillaan: veneen käyttöaste nousee eikä luonnonvaroja täydy käyttää kuin yhteen veneseen kolmen sijaan. Käyttöasteen nostamista on mietitty vieläkin pidemmälle ja selvitetty mahdollisuutta vuokrata venettä Skipperi-palvelun kautta silloin, kun se seisoo käyttämättä satamassa.

Kesälomalla 2017 Mervi tapasi saaristossa sukulaisia ja katseli heidän Albin Alpha venettään. Vanhana Albin Express –purjehtijana veneen linjat miellyttivät silmää ja nopealla perehtymisellä venetyyppi täytti koko venekimppan vaatimukset: kaksi hyttiä, 5 nukkumapaikkaa,





wc, sisäkone, riittävät purjehdusominaisuudet, sisällä seisomakorkeus ja syväys alle 1.8m eikä liian iso tai hankala käsitellä hieman kokemattomammankaan miehistön.

Loppukesästä Nettiveneestä etsittiin edelleen veneitä, mutta nyt fokus asettui enemmän Albin Alpha-yksilöihin. Näitä oli muutama tarjollakin ja lopulta elokuulla kävimme katsomassa yhtä kuivilla olevaa yksilöä Lahdessa. Vene oli hiukan surullisessa kunnossa ja osin unohdettuna, mutta koimme, että siitä voisi saada toimivan yksilön meidän käyttöömmek.

Kartoitimme vielä muitakin vaihtoehtoja, mutta näkemämme yksilön pyyntihinta oli houkutteleva. Sovimme omistajan kanssa koepurjehduksen ja vene laskettiin meitä varten Vesijärveen. Koepurjehduksella vaikutti siltä, että veneessä ei ole fataaleja vikoja, joten pienen keskustelun jälkeen pääsimme yhteisymmärrykseen ostohinnasta.

Veneen perustiedot:

Peter Norlinin suunnittelema Albin Alpha, "Albatross", vuodelta 1987.

Pituus:	8,95 m
Leveys:	2,84 m
Syväys:	1,65 m
Uppouma:	3300 kg

Vene jäi vielä talveksi vanhalle paikalleen Lahteen, minne kevään tultua ajettiin useana viikonloppuna valmisteamaan vene merikelipoiseksi. Lopulta toukokuun lopussa kuminaali toi veneen ensin Helsinkiin varusteltavaksi ja siitä viikonloppupurjehduksella kesäkuussa Porta Marinaan.

Matka kohti merta alkaa

Alusta asti oli selvää, että arvokasta ystävyyttä ei haluttu vaarantaa erimielisyyksillä, joten kaikesta sovittiin sopimuksin ja säännöin. Omistus on jaettu tasan kolmen perheen kesken ja sopimuksessa on sovittu käytäntö siihen, että joku haluaa luopua osuudestaan. Lisäksi sovittiin menetelmä kesän viikkojen tasapuoliseen jakamiseen, talkootyön tuntihinta sekä päivävuokra veneen käytöstä. Kaikki kulut käytetään venetilin kautta ja kerran vuodessa tasataan maksut perheiden kesken. Venekokous pidetään ainakin kerran vuodessa keväällä, jossa vuorot, investoinnit ja korjaukset sovitaan yhdessä kasvotusten keskustelemalla, joka vähentää vielä mahdollisia sekaannuksia verrattuna sähköposteihin ja viesteihin. Oma WhatsApp-ryhmä on tietenkin käytössä ja siellä käydään käytännön keskustelua, mutta jaetaan myös hyviä veneilyvinkkejä ja -kohteita ja opastetaan toisia tarvittaessa.



Veneen kotisatamana on Porta Marina Stormälössä. Käytämme venettä retkeilyyn viikonloppuisin ja lomilla, tällä veneellä ei ole tarkoitus kiertää kisoja eikä sitä lähdetty sitä varten varustamaan. Pyrimme käyttämään luonnonsatamia, mutta pienehköt säilytystilat asettaa vaatimuksen jokusen vuorokauden välein kauppapysähdykselle.

Tähän saakka kokemukset ovat olleet positiivisia ja tuntuu, että kaikki ovat löytäneet rooliin venekimpassa: Risto on selvästi kunnossapitopäällikkö ja tietää eniten veneen huollosta, Mervi ja Juhana tuovat Riston lisäksi kokemusta purjehtimisesta ja varusteista, Aki selvittelee käytännön asioita ja osallistuu innolla talkoisiin, kun taas Riitta ja Elina ovat enemmänkin oppimassa uutta ja nauttimassa purjehtimisesta uutena harrastuksena.

Ensi kesänä on tarkoitus kokeilla vielä yhtä uutta ulottuvuutta kimpaveneilyssä eli sopia veneen vaihto jonnekin muualle kuin kotisatamaan, jotta oman purjehdusloman aikana voi päästä vielä pidemmälle tekemättä lenkkiä takaisin kotisatamaan.

Kimppavenettä miettiville voisi antaa seuraavat vinkit:

- Listatkaa veneen tarvittavat ominaisuudet, varusteet ja hintaluokka ja varmistakaa, että ne voivat löytyä yhdestä ja samasta veneestä

- Varmistakaa, että veneen käyttötarkoitus on kaikilla suurinpiirtein sama, jotta varusteiden vaatimuksetkin ovat samoja

- Laatikaa mahdollisimman kattavat sopimukset ja säännöt, jotta eripuraa ei pääse synty-
mään

- Pitäkää venekokouksia, jossa asioista pystytään keskustelemaan ja sopimaan kasvatusten
Jakakaa kokemuksia ja havaintoja veneestä
aktiivisesti, jokainen voi oppia jotain uutta

- Nauttikaa varmasta talkoosurasta!
Sopimus pohjia ja muita vinkkejä voi kysellä
meiltä halutessaan.



Risto, Juhana, Mervi ja Aki juhlijäätelöllä kauppojen sopimisen jälkeen.

VMT Kuvakilpailun 2019 tulokset



I sija: Matkalla
kuvaaja Hannele Kontinen.



Ensimmäinen kerta Merituulen purjehduskilpailussa

Mikä purjehduskilpailuun osallistumisessa omalla veneellä jännittää? Sitä tulen pohtimaan tässä tarinassa. Pysin myös kertomaan, miten purjehduskilpailumme eteni eri vaiheissaan ja mitkä olivat tuntemukset sen jälkeen, kun kuulee oman töräyksen maalissa. Ties vaikka kirjoituksesta tulisi eetos uusien osallistujien mukaan houkuttelemiseksi. Konkari voivat puolestaan palata hetkeksi nuoruuteen ja nauttia menneiden aikojen tuulista.

Suhtaudun intohimoisesti purjehtimiseen ja merielämään, mutta lienee syytä ensin kertoa omasta purjehdustaustastani, jotta voit vertaistaa itsesi suhteessa mielipiteisiini. En ole saanut äidin maidosta luontaista kykyä kuulla virtauslankojen asentoa. Päinvastoin. Olen elänyt liki 40 vuotta tietämättä purjehduksesta käytännössä mitään. Elettyä aikaa ei saa takaisin, mutta viimeiset kuusi vuotta ovat olleet hyvinkin käänteentekeviä. Olen oppinut tuona aikana purjehduksesta paljon. Kiitos siitä kaverilleni Harrille ja muille meriystäville sekä tietysti rakkaalle vaimolleni Elinalle. Olen tätä lukiessasi Avomerilaivuri (toivottavasti), minulla on KV-huviveneenkuljettajan lupakirja, saan luvalla (SRC) hoitaa radioasemaa ja katsastaa SPV:n jäsenten veneitä. Pystyn siis jo melko sujuvasti keskustelemaan ”lapsivesipurjehtijoiden” keskuudessa paljastamatta vaatimattomia taustojani.

Miten purjehduskilpailuun tulisi suhtautua?

Mikä ihme siinä purjehduskisassa sitten jännittää? Ensinnäkin, olen suorittanut useana kesänä veden pitävän empiirisen tutkimuksen kilpapurjehduksesta. Sen pohjalta väitän, että jokainen purjevene, joka purjehtii alle mailin etäisyydellä toisesta purjeveneestä ja kulkee edes 45 asteen tarkkuudella samaan suuntaan, käytännössä aina kilpailee keskenään.

Tässä kilpailumuodossa ei sitten tunnusteta mitään välinekompensaatioita. Otetaan yksi

esimerkki elävästä elämästä. Jos hyvä ystäväsi ohittaa sinut perjantain ulosmarssissa, vaikkapa Insinööri Petterssonin valvovan silmän alla ja liki 0,3 yksikköä suuremmalla LYS-tasoituksella varustetulla veneellä, olet lyöty purjehtia. Ja vaikka sinulla ei ole teoriassakaan mitään mahdollisuutta pärjätä tässä tilanteessa, olet hävinnyt purjehduskisan. Halusit tai et. Olen kyllä kuullut erään arvostamani purjehtijan esittäneen kysymyksen, että mahtavatko ne siellä naapuriveneessä aina tietää olevansa juuri sillä hetkellä mukana purjehduskilpailussa? Se nyt vain on niin, että kyllä ne tietävät. Aina.

Tämän halusin kertoa vain siksi, että varsinainen purjehduskilpailu on huomattavasti fiksumpi ja tasavertaisempi tapa kulkea kilvan täysin sama reitti erilaisten veneiden kesken. Eli tällaisessa Merituulen järjestämässä yksinkertaisen sääntöjen kisassa, ei tapahdu purjehduksen kannalta mitään sen ihmeellisempää kuin tavallisena vilkkaana kesäpäivänä Aistolla. Lisäksi voit oppia matkalla jotain uutta, kun kaikki kokeneemmatkin trimmaavat purjeitaan juuri samoissa olosuhteissa kuin sinä. On siis jopa hassua olla hyödyntämättä tällaista harvinaista koulutusmahdollisuutta.

Toivottavasti sain jo lämmiteltyä kiinnostuksesi ja voimme lähteä yhdessä kisamatkalle.

Kilpailuun ilmoittautuminen on se vaikein osuus

Eri keskustelujen jälkeen olin päätnyt tilanteeseen, jossa olin ilmoittautumassa kisaan mukaan. Kisamiehistössä olisivat mukana vaimoni Elina ja ystäväni Tero. Molemmat Merituulen jäseniä. Käytännön vinkkinä, jos haluat varmistaa lähtösi mukaan kilpailuun, tee se niin, että signaloit kiinnostustasi ajoissa saunan lauteilla niin, ettet enää yksinkertaisesti kehtaa olla osallistumatta. Näin ei tule tehtyä loppuhetkien peruutuksia. Tässä myös vinkki kisan järjestäjille. Avatkaa joka kausi joku julkinen some-ilmoittautuminen ja tehkää se ajoissa.

VENEILYSEURA MERITUULI ry.

Ilmoittautumislomake
MM-kilpailu 17.8.2019

Veneen nimi: Jemina

Venetyyppi: Purjevene Bavaria 32CR

Purjetunnus: 10254

Spiinaakkeri/Genaaakkeri varustus: Kyllä (E)

Lys-luku: 1,07

Kipparin nimi: Petri SNAJARI

Puhelinnumero: 050-65015

Kipparikokous

Kisa-aamuna oli kipparikokous Nauvon sata-man kahvilassa. kipparikokous on harhaanjoh-tava nimi. Sinne kokoontuvat kaikki miehistöt karttoineen ja lyjykyntyneen kuulemaan kilpai-lureitin. Yleensä näissä pikkukisoissa ajetaan vähän niin kuin kolmion mallinen rata, jossa kaikki tuulen- ja aaltojen suunnat ja siten myös veneiden ja miehistön ominaisuudet pääsevät käyttöön. Ilmoittautumiskuponkia täyttäessä on muuten hyvä muistaa perustietojen lisäksi purjetunnus ja LYS-tasointus. Jos sinulla ei ole LYS-todistusta ko. veneestä tai edes aavistusta-kaan sen tasosta tai et tiedä mitä se tarkoittaa, kyllä se porukalla keksitään. Niin kävi meillekin, vaikka olin asiaan kyllä ennalta perehtynyt. Tasoituksemme oli Bavaria 32 Cruiserille, 1,5m köllillä, kiinteällä potkurilla ja ilman myötätuu-lipurjeita 1,07. Tämä on siis veneiden eroja tasoitettava kerroin, jolla purjehdusaika lopulli-sesti lasketaan kisatulokseksi. Vertailun vuoksi,



tämän kisan nopeimmalla veneellä oli 1,27 kerroin. Toisin sanoen veneemme parhaat ar-vot löytyvät muista kuin pienten nousukulmien kiihkeistä trimmeistä. Mutta oli myös selvää, et-tei meidän tarvitsi olla ensimmäisenä maalissa voittaaksemme kisan. Siis noin teoriassa.

Lähtö ilman lähtöviivaa

Lähtöviiva löytyy kyllä helposti. Se on yleensä kahden kiinteän kohteen välinen linja. Tällä kertaa kahden kardinaaliviitan välinen linja. Lähettäjä antaisi sumutorvellaan äänimerkit viidestä minuutista alaspäin. Myös lähtöaika oli selvä kellon lyömä. Annoimme muutaman kokeneemman veneen ensin lähteä liikkeelle laiturista, jotta voisimme sivusilmällä konsultoi-da porukan toimintakulttuuria. Se oli kuitenkin ihan helppo kuvio, jossa pörrätään lopulta vähän ennen lähtöä purjeilla edestakaisin niin, että oltaisiin mahdollisimman hyvässä vauh-dissa ja lähellä lähtöviivaa juuri sillä hetkellä, kun kisa alkaisi. Aika loogista eikö? Mutta siitä huolimatta onnistuimme kämmäämään lähdön ollen tasan yhden minuutin verran myöhässä. Menimme sekaisin torven töräytyksissä, em-mekä luottaneet omaan kelloon. Nyt en enää keksi miksi toimimme niin. Olimme kyllä oman aikavyöhykkeemme mukaan katsottuna todella hienosti lähtöviivalla juuri oikeana hetkenä. Toiset olivat vain päässeet jo minuutin edelle.

Ensimmäinen avotuuliosuus

Koko miehistö oli tässä vaiheessa jo aivan liekeissä. Elina oli ruorissa ja me Teron kanssa vahvoina poikina hoidimme yhden purjeen kumpikin. Vaikka meidän Bavariamme ei kisa-pursi olekaan, ei edes lähellä sitä, on siinä suh-teellisen iso Genoa. Jes jes jes, homma toimii sittenkin! Alamme pikkuhiljaa saavuttaa muuta joukkoa. Meillä pysyy virsikirja auki piirun ver-ran paremmin kuin muilla. Olisiko osasyynä ollut käyttämämme ihmisspiira. Niin tai näin, saimme muun peräpään porukan kiinni ja emme olleet enää edes viimeisinä. Luoja miten hieno fiilis meillä kaikilla oli ja tehtäväjakomme oli tässä jännityksessä vakiintunut. Tuulta oli melko hyvinkin, ehkä jopa 12m/s parhaimpina hetkinä ja saimme kaikissa veneissä nauttia mukavan joutuisasta menosta. Toisenlaisiakin



kellumishenkisiä kilpailuja osuu jokaiselle kesäle, mutta ei tänään.

Toinen osuus sivutuulissa

Olimme menossa jo Krampin kulmilla ja edelleen ihan kisassa mukana. Tässä vaiheessa alkoi jo hieman ilmestyä mukaan purjehduskilpailuille tyypillistä väistelyleikkiä. Eli käytetään hyväksi sääntöjä valitsemalla sellainen ajolinja, jossa toisen olisi vaikeaa ohittaa. Ideasta saa kiinni lukemalla säännöt tästä lehdestä. Jos tuo kuulostaa pelottavalta, ei se sitä ole käytännössä. Se tuo vielä tällä tasolla mukavaa väriä tekemiseen. Tuulikulma alkoi pikkuhiljaa kääntyä vastaisemmaksi matkamme edetessä. Tämä osuus ei ollut meille enää erityinen ja vaikka kuinka yritimme, alkoi muutama peräpään vene ottaa kaulaa meistä. Silti tämä tuntui edelleen menestykseltä.

Kolmas osuus ja käännös paluumatkalle

Tälle osuudelle jääpoijun ympäri tiukasti kääntyäessä kohtaisimme jo selkeästi vastaisen tuulen. Vaikka tuuli oli kovahko, päätimme ottaa käännöksessä vain ykkösreivin ja passata rullakeulalla loput. Se oli aika hyvä valinta, mutta 15 vuotiaat purjeemme ottavat kovemmassa

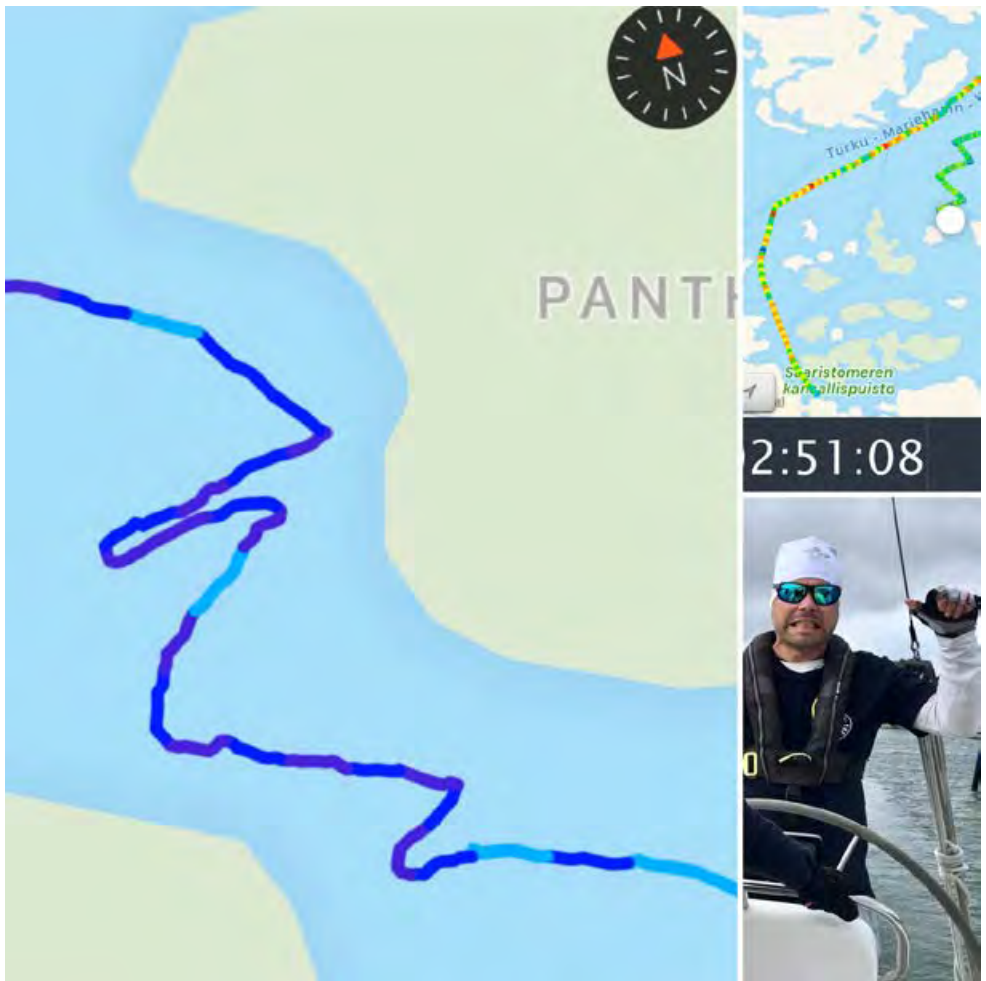
tuulussa mieluusti hieman kuppia ja aloimme selvästi olla altavastaajia nopeudessa.

Neljäs osuus entistä vastaisempaan

Tätä käännöstä odotimme pitkään ja sille kääntyäessä tuuli oli voimakkaan puuskaista. Meidän piti laskea ison reivi kakkoseen ja rullata vain postimerkki keulalle. Tässä tilanteessa venemme tietenkin purjehtii purjeiden osalta jo melkoisessa epätasapainossa ja matala köli on ääriarajoilla. Jouduimmekin useamman kerran puuskassa päästämään isopurjeen sivulle broutsaamisen välttämiseksi. Pääsimme kuitenkin juuri ja juuri nousemaan tarvittavaan suuntaan selviten tästä osuudesta vain kourallisella vendoja. Muut veneet valitettavasti menivät jo todellakin menojaan.

Viides osuus ja kryssiminen kunniaan

Matinkarin liepeiltä lähdettiin vastaisessa kryssimään kohden Pantholmin sunttia. Koko Seilin aukko sujui ihan ok, koska puuskat tasoittuivat ja vauhtimme parani. Joskin kaula kasvoi muihin nähden koko ajan. Eniten minua kuitenkin mietitytti miten selviäisimme edessä olevasta kapeahkosta suntista vastatuuleen. Se osoittautuikin meille todella haastavaksi hetkeksi



ja hinkkasimme tätä väliä varmaankin 20 minuuttia. Tuuli heikkeni ja saimme aina välillä vain pienen pölähdyksen tälle nousuhurjalle veneellemme. Mutta hei, me purjehdimme siitä sisään tässä älyttömässä tuulitilanteessa ja tällaisella veneellä. Se oli meidän miehistölle jo toinen totaalisen hekumallinen hetki, vaikka muut veneet olivatkin jo tässä vaiheessa varmasti maalissa.

Viimeinen rutistus ja hurraa huudot

Loppumatka kohden Hestistä oli enemmän puuskien poimimista ja maaliin pääsyn odottelua. Lopulta kuitenkin tuuli vielä virittyi ta-

saistemmin Hestiksen edessä - toki vastaisena. Onnistuimme loppusuoralla hyvin ajolinjavalinnoissa päästen näitisti ylittämään maaliviivan ja kuulimme oman torven töräytyksemme laiturilta. Laiturilta kuului myös melkoiset suosionosoitukset. Väitän että ne olivat kovimmat kaikista kisaporukoista. Fiilis oli aivan mahtava siinä hetkessä. Ensimmäinen kisa oli takana ja vaikka olimme tunnin hitaampia kuin nopein vene, se ei haitannut yhtään. Me olimme voittajia.

Loppusanat

Kirjoitin tämän tarinan siinä toivossa, että saisin sen avulla houkuteltua ainakin yhden ensi-

kertalaisen mukaan kisoihin tulevana kesänä. Lupaani itsekkin osallistua uudelleen, niin kivaa se oli minun, vaimoni ja Teron mielestä. Välttämättä osallistumiseen ei tarvita edes kolmen hengen miehistöä, kaksikin riittää ihan yhtä hyvin. Myös lähes millä tahansa purjeveneellä voi osallistua kisaan, jos se vain on muuten turvallinen vene vesillä liikkumiseen. Ja vaikka meillä onkin nyt laitettu Bavaria myyntiin, ei se johtunut tästä kisakokemuksesta - ehkä.

Jos haluat lisätietoa tai opastusta kisajutuissa, kerron mieluummin lisää. Tai sitten kysyt ihan oikeasti kokeneilta kisaajiltamme ja opit vielä paljon enemmän asiasta. Tämä on meille kaikille sydäntä lähellä oleva harrastus ja elämäntapa, josta vuolaasti jaamme kokemuksiamme – jos-

kus ihan väsymiseen asti. Ja hei, jokainen on ollut joskus ensimmäisen kerran purjehduskissassa mukana. Niin nyt minäkin.

Iso kiitos loistavalle kisamiehistölle - jolle lopuksi siteeraan veneilijä Vuoristoneuvos Tuuraa "tuntuu vähän siltä kuin tämä olisi elämäni onnellisin päivä".

Petri Syväjärvi





www.veneilyseuramerituuli.fi

Seuran verkkosivut löytyvät osoitteesta <https://www.veneilyseuramerituuli.fi>. Sivustolla on merkittävä rooli seuran viestinnässä, joten verkkosivuilla kannattaakin vierailla säännöllisesti.

Sivuston sisältö

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta, julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä. Tänne voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on vapaasti kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan yleisesti seurasta, esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saaritutikohdista on kuvaukset, sijaintitiedot ja nyt myös lyhyet esittelyvideot.

Sivustolla julkaistaan tiedot tulevista tapahtumista. Seuran yhteystiedot löytyvät täältä samoin kuin jäsenanomuslomake. Täältä voi lisäksi lähettää viestiä seuran hallitukselle.

Varsinaiset jäsensivut on tarkoitettu vain seuran jäsenten käyttöön. Tänne voidaan jakaa sellaista tietoa, jota ei haluta – tai ei voida julkisesti esittää.

Jäsensivulla on myös oma keskustelupalsta, jonka kautta voi jakaa jäseniä kiinnostavia tietoja. Täältä voi myös lähettää viestiä hallitukselle, sihteeriille tai sivuston ylläpitäjälle joko palautteena tai julkaistavaksi sivustolla.

Katsastus -välilehdeltä löydät tietoa katsastuksesta ja seuran katsastajien yhteystiedot. Venetiedot -välilehdellä voit lähettää veneesi

tiedot seuran veneluetteloon. Täällä on myös seuran veneluettelo, jossa on seuraan ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Peräliput ja viirit voit tilata kätevästi Kauppavälilehdellä. Muistathan, että vain voimassa oleva katsastus oikeuttaa seuran perälipun käyttöön!

Valokuvakilpailu -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat. Kun kilpailu on aktiivinen, äänestys tapahtuu tämän välilehden kautta.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen, mutta tarkoitettu vain hallituksen sisäiseen käyttöön.

Käyttäjätunnus ja salasana

Jäsentietoihin ilmoittamasi sähköpostiosoite toimii käyttäjätunnuksena jäsensivuille. Salasanan sivustolle voit määrittää itse kun olet saanut sähköpostissa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos olet unohtanut salasanasi, voit pyytää sen vaihtamista kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli siis sähköpostiosoite, jonka olet ilmoittanut jäsenluetteloon. Mikäli käyttäjätunnusta ei ole sivuston tiedossa, ota yhteys ylläpitäjään.

Kaikissa kotisivuja koskevissa kysymyksissä ja ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Mika Heikkinen
webmaster.merituuli[at]gmail.com



*Veneilyseura Merituuli ry kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä, jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



TEIPPAUKSET TARRAT KYLIT OPASTEET

SUUNNITTELU • TUOTANTO • ASENNUS

ADWORKS

PUH. 029 007 4545



ADWORKS.FI



ADWORKSOY



ADWORKSOY



Veneiden:

- Huollot
- Korjaukset
- Kuljetukset
- Säilytykset

VENETELAKKA NIEMI OY

www.venetelakka.com

PASI 0400 520 258

FRED 040 724 3772



TAPAHTUMATELAKKA

Patinoitunut Westin-sali ja moderni Lindblom-sali tarjoavat tunnelmalliset puitteet häille, merkkipäiville, yritystilaisuuksille ja yleisötapahtumille aivan meren äärellä.

PIZZERIA AL MARE

Nauti gourmetpizzoista ja laadukkaista juomista meren, laivojen ja veneiden ympäröimänä vierasvenesataman laiturilla.



VIERASVENESATAMA

Ruissalon Telakan vierasvenesatama on veneilijän helmi Aurajoen ja meren tuntumassa. Ruissalon Telakan klassikkoveneet ovat yleisön nähtävissä ja päivittäisessä käytössä.

TECHNION



**TERVEEN TALON
PARAS KAVERI**



VIRTASEN

WWW.VIRTASEN.FI



Luotettavalla ammattitaidolla

- testamentit
- ositukset
- pesänjaot
- avioerot
- huoltajuus sopimukset
- kauppakirjat
- edunvalvontavaltuutukset

Asianajotoimisto Marjo Valtonen

marjo.valtonen@aatsto.fi
p. 0400 826 333



TIETOKESKUS

VITERA



VIIALAN TERÄSRAKENNE OY

Teräksistä osaamista jo vuodesta 1975

Jaakontie 3
37830 VIIALA

Puh. 03-5435 695
info@vitera.fi
www.vitera.fi

HYDROTEK

Merituulen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Ad Astra	Mikkola Ari	Comfortina 32	L-6521	FIN-2939	
Adventure	Huusko Pekka	Avance 33	U-50082	FIN-3258	
Albatross	Kinnunen Risto Aki Silvennoinen Juhana Salminen	Albin Alpha	S-18570	FIN-5954	
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	L-5772	
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Amarina	Fagerström Harry	Mamba 29	X-17640	FIN-10743	
An'Karil	Laakso Kari	Grandezza 23 DC	T-60737		
Annie	Korpela Heikki	Albin 79	T-53366	FIN-7674	
Another Star	Planting Jan-Erik	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32		FIN-2805	
Aurelia	Mäkelä Tuomas	Albin Nova	K-46621	FIN 6084	
Aventura	Vahtera Hannu	Dufour 35 Classic	T-50806	FIN 10322	
Avra	Maunu Pentti	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	
Banshee	Tammi Tomi	Baja 232	A-60540		
Bea	Vuori Kimmo	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	
Beata Maria	Voutilainen Timo	Hallberg-Rassy 42	H-72663	FIN-6162	
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Bianca	Tervahartiala Markku	Arcus 28 FB	T-3982		
Big Nicci	Konttinen Markku	Finn 35	H-71047	FIN-3284	
Black Bearl	Arvonen Henri	FIN 35	L-8245	FIN-2108	
Buster Magnum	Haavisto Jouko	Buster Magnum			
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Café del Mar	Huhtala Karri	Iowan 34		FIN-9290	
CanCan	Nikula Paula	Albin Express		L-886	
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	T-4444		
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		
Daniela	Toikka Juhani	Dufour 34	L-6567	FIN-10542	
Deianeira	Roine Jyrki	Finngulf 391	T-51251	FIN-9264	
Dobby	Virkalahti Seppo	Helmsman 31	L-6540	FIN-3278	
Dorotea	Gustafsson Rauno	Finnmar Family	U-32687		
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB			
Eglantier	Suomi Kimmo	Dehler 34 Top	T-52348	FIN-11182	
Elanie	Valo Tarja	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Eleena	Koskinen Jorma	Elan 333	P-45304	FIN-11878	
Elenna	Routamaa Mika	Elan 333	U-50115	FIN-10769	
Elli	Weissmann Ilpo	Elan 37	T-50834	FIN-10096	
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		
Fenja	Ahlroos Joonatan	Siesta 32	A-54515	FIN-2429	
Fetissi	Lehtinen Oskari				
Flipper	Appel Janne	Flipper 630 DC	U-51328		
Fria	Paasio Laura	HR Mistral 33	A-55499	FIN-10225	

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Fun4Us	Malmberg Hanna-Mari	Finngulf 33	U-50811	FIN-10091	
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Gram	Rusi Olli	Fjord 27 AC	T-865		
Grand Cinnabar	Lehtovirta Sakari	H-35	T-53042	FIN-188	
GustAava	Hurmerinta Torsti	Finnmaster 6600 WA Exclusive	O-12533		
HaiWay	Hurmerinta Torsti	Hai-2000	A-55052	FIN-2012	
Halise	Laaksonen Heikki	Beneteau Oceanis 343 Clipper	U-51763	FIN-10713	
Havemaria	Palmu Mikko	Targa 96	L-8316	FIN-2170	
Helmi	Ruostepuro Kim	Bayliner 2858 CB	V-15913		
Henrietta IV	Eskonen Vesa	Bella Aquador	R38445		
Hippocampus	Arvola Pasi	Sunwind 31	H-70464	FIN-5931	
Hontruut	Vismanen Kari	Nimbus 29 Nova	N-29		
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	
Iines	Snäkin Asko	Swan 391	A-56760	FIN-3494	
Inae	Vuotila Jussi	Avance 33	T-52064	FIN 5336	
Irene	Maaniitty Jouko	Dehler 31	A-54919	FIN 5273	
Iurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		FIN-9688	
Jade	Mäkinen Kristiina	Aquador 25 Wae	A-35498		
Jemina	Tuominen Elina	Bavaria Cruiser 32	A55709	FIN-10254	
Jennifer	Armio Heikki	Artina 33		FIN-5022	
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24			
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	
Justiina	Tyrni Sami	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		
Katri	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	L-4557	
Klimppi	Tuominen Jarno	Rock 20	A 55607		
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off	M-27175	FIN-90	
L' Aventure	Lönmark Kirsi	Jeannau Fantasia 27		L-5958	
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene	T-52870		
Lady Bohemian II	Andersson Timo	Bayliner 4588 PilotHouse	T-125		
Lady Jutta	Pauna Tapio	Bavaria 40	X-16333	FIN-9521	
Loviisa	Risku Timo	Sealine 410	K-48010		
Luna	Henninen Joni	Ohlson 29	T-55093	FIN-711	
Lupsus Siirius	Airas Sakari	Swede Yachts 390	T50387	FIN-8592	
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	T-19314		
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	T-51048	FIN-7361	
Mariela	Laamanen Elina	Matkavene	T-11695		
Marin	Manelius Pekka	Beneteau Swift Trawler 34	U-56246		
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311		L-7456	
Matilda	Kuusela Marko	Adria Event 34	P-55075		
Meri-Helmi	Virtanen Hannu	Marex 31	P-57826		
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30		L-548	
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142		
More I Ja	Riihikoski Tapio	Four Winns 205 Sundowner	A 16791		
Morgonvind	Lindfors Erkki	Iniö 28	T-50179		
Mumin	Tuominen Jarno	Delta 32 CE	P67437		
Naéma	Koski Juha	Inferno 28	K-45241	FIN-6607	

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Ofelia 3rd	Tetri Jukka	Beneteau Oceanis 37	R-51232	FIN-10840	
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83		L-4399	
Pentti	Snäkin Asko	Nimbus 250 Nova	A-257515		
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	X-13708		
Piko	Lehtonen Jyrki	Grandeza 31 DC	V-25513		
Plum	Peura Juha	Bluebird	L-9973	L-699	
Pohjan Akka	Mäkelä Lasse	Storebro 475	T-4750		
Ponsiina	Suhonen Henry	Avance 245	R-51163	FIN-4832	
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38		L-5620	
Puella	Laine Ismo	Finnsailer 30	S-17991	FIN-3944	
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L-8676	L-6017	
Remy	Martin Mika	IS400	U-50458	FIN-8748	
Saga Blue	Spakström Erik	Finn gulr 41	T-10517	FIN 10517	
Sail Bohemian	Saura Juha	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova		L-4268	
Schön` Rosmarin	Laurikko Jari	Targa 96	A-55216	FIN 3921	
Sea Boy	Ruostepuro Tommi	SeaRay 410AC	T-158		
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		
Sea Legs	Räisänen Teemu	Hanse 371	T-57836		
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		
Sofi	Pohjonen Markku	FinnSailor 35	R-50543	L-4828	
Sofia	Salo Hemmo	Mamba 29	T-50195	L-6746	
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	
Stella Polaris	Carpelan Torsten	Broom 9/70	A-33620		
Sulona	Lehto Martti	Hallberg-Rassy 312 MK II	T-61089	505	
Sydney II	Heikkinen Mika	Bavaria 32	A-55946	FIN-10014	
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		
Tuulilla	Vahtera Esa	MeanMarine 32 PC		FIN-9478	
UmmaGumma	Halmeenmäki Markku	Hallberg-Rassy 34	M-27367	FIN-9639	
Vigia	Vuorio Timo	Scylla		L-50	
Vilmare	Arvonen Rami	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		
Wonder	Lehtonen Tuire	Beneteau Oceanis 373 Clipper	A-32603		
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43	A-50704		
Ådan II	Johansson Ari	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	
	Arvonen Rami	Williams 325 Turbojet	L-11558		
	Kulomäki Jarmo				
	Källström Mats				
	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510	T-37771		
	Lehtovirta Sakari	Draco 1700 SunTop	T-37146		
	Pietilä Juha	Yamarin 64 DC	A-50517		
	Rakkolainen Tero	Dufour 405 Grand Large	T-57132		
	Snäkin Asko	Buster Super Magnum	P-22530		
	Valtonen Harri	Sirena 385		L-5872	

Kuvakuulumiset

On siivottu ja korjattu...



kokoennuttu ja katseltu kaukaisuutee.



n...





...la jorattu



...lippu laskettu



Juhlat juhlittu



*Jo kuuluu kutsu
nunteen kauteen!*





NAUTIKULMA OY

Kaikkea veneilyyn
aina edulliseen hintaan

**Verkkokauppa 24/7 aukeaa
keväällä 2020**

- * Ilmainen pysäköinti
- * Avarat, valoisat tilat
- * Edulliset hinnat
- * Laaja valikoima

**Piispanristintie 2, 20760 Piispanristi
Puh. 02 - 2503 444**



Uutiset matkassa

Näköislehti on luettavissa joka päivä
ajasta ja paikasta riippumatta
 kunhan olet verkkoyhteyksien ulottuvilla.

Verkkosivuilta löydät **tuoreimmat uutiset ja keskustelut
 pitkin päivää**. Lisää lukemista vain tilaajille tarjoaa TS+ sisältö.

TS Digi alk. **16,50€**/kk

Tilaa osoitteessa **tilaa.ts.fi**



www.ts.fi