



MERITUULILAINEN

1986

Lukijalle

Tämä kirjanen on tarkoitettu jokaiselle MERITUULILAISELLE jäsenellemme yhteenkuulumisen perustaksi ja me hengen luomiseksi, yhteisen ja meille kaikille niin rakkaan harrastuksen parissa puuhaaville purjehtijoille ja moottoriveneilijöille. Pienenä seurana on meille erittäin tärkeää, että jokainen jäsen tuntee seuran omakseen ja kaikilla on mahdollisuus voimiensa mukaan puhalttaa yhteiseen purjeeseemme. Seuramme pienuus onkin juuri se voima jolla pystymme toteuttamaan jäsenistön toiveet. Suurissa seuroissa yksittäisen jäsenen vaikutusmahdollisuudet seuransa asioihin ovat erittäin pienet, hän tuntee hyvin usein itsensä ulkopuoliseksi ja vieraaksi. Meille jokaisen jäsenen ääni ja mielipiteet samoin myös uudet ideat ovat erittäin tärkeitä toiminnan aktivoimiseksi. Vuosi 1985 oli yhdistyksemme ensimmäinen virallinen toimintavuosi. Tänä vuonna saimme Purjehtijaliiton ja Moottoriveneliiton jäsenyyden. Nämä jäsenyydet velvoittavat meitä pitämään seuraan kuuluvista veneistä venerekisteriä. Jokainen seuran rekisteriin kuuluva vene tulee katsastaa. Siksi on erittäin tärkeää että kaikki MERITUULILAISET katsastavat veneensä seuran katsastusmiesten toimesta. Katsastuksesta samoin kuin eri katsastusluokista ja veneen katsastusvarusteista antaa seuran katsastusmiehet lisää tietoa. Toivon että tämä kirjanen säilytettäisiin veneessä kuin katsastusvälineeksi kuuluvana, yhdessä merteiden sääntöjen kanssa.

Veneilyseura MERITUULI r.y.
sihteeri
Matti Lehtinen

Veneilyseura MERITUULI r.y.
Hallitus 1986

Antti Kuurtamo 382496
Timo Wahlroos 580368
Matti Lehtinen 385151
Antti Vuojärvi 302567
Henrik Holmedahl 926/54220
Kari Suvanto 390535

Kommodori Antti Kuurtamo
Kärsämäentie 35 C
20360 Turku

Varakommodori Timo Wahlroos
Toijaistentie 23
20900 Turku

Sihteeri Matti Lehtinen
Jukolantie 5 A 2
20340 Turku

Rahastonhoitaja Antti Vuojärvi
Jäärämaankatu 6
20200

Moottorivenejaos Risto Hultama, Veli-Pekka Antila,
Tommi Ruostepuro

Purjevenejaos Heikki Armio, Kari Suvanto, Erik
Spakström, Markku Virtanen

Tekninen toimikunta katsastusmiehet
Raimo Rike, Henrik Holmedahl,
Risto Hultama

PR toimikunta Veli-Pekka Antila, Matti Lehtinen

Saaritoimikunta Henrik Holmedahl

Naistoimikunta Laila Kyläkoski, Irja Rike,
Riitta Rike

Tilintarkastajat Seppo Sudeniemi ja Timo Korpinen
varalla Antti Kellosalo ja Rike

VENEILYSEURA MERITUULI r.y.:n SÄÄNNÖT =====

I NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

1§
Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2§
Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3§
Tarkoitustaan seura toteuttaa:
1. Tarjoamalla jäsenilleen
-koulutustoimintaa
-valmennus- ja harjoitustoimintaa
-nuorisotoimintaa
-valistus- ja kasvatustoimintaa
-kuntoliikuntaa, sekä
-muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja.
Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4§
Seura anoo Suomen Purjehtijaliitto r.y:n, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi ja Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y:n, jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi jäsenyyttä.

5§
Seuran tunukseksi suunnitellaan ja virallisesti hyväksytetään oma lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6§
Seuran jäseniä ovat:
1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joita ovat alle 18-vuotiaat seuran jäsenet. Juniorijäseniltä ei peritä jäsenmaksua.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7§

Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka
 -laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
 -rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneliyhengen vastaisesti.
 -toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoituspöytäkirjojen vastaisesti.

Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Veto-oikeus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä.

Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8§

Varsinaisilta jäseniltä kannettavan jäsenmaksun suuruudesta päättää seuran syyskokous vuosittain.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9§

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous lokajoulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat.

Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta

-sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai
 -kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10§

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.

7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.

8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta.

9. Kokouksen päättäminen.

11§

Syyskokouksessa käsitellään

1. kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi
 - a) jäsenmaksu suuruus
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan urheiluliitto ry:n jäsenliittojen vuosi ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta.
14. Kokouksen päättäminen.

12§

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä.

Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan aevalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni.

Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13§

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
 - Varakommodori varapuheenjohtajana
 - neljä muuta jäsentä.
- Hallitus valitsee keskuudestaan
- sihteerin ja
 - taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi

Kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoraiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14§

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompi kumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.
4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.
11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15§

Seuran toimivuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16§

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

17§

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 ääntenemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

18§

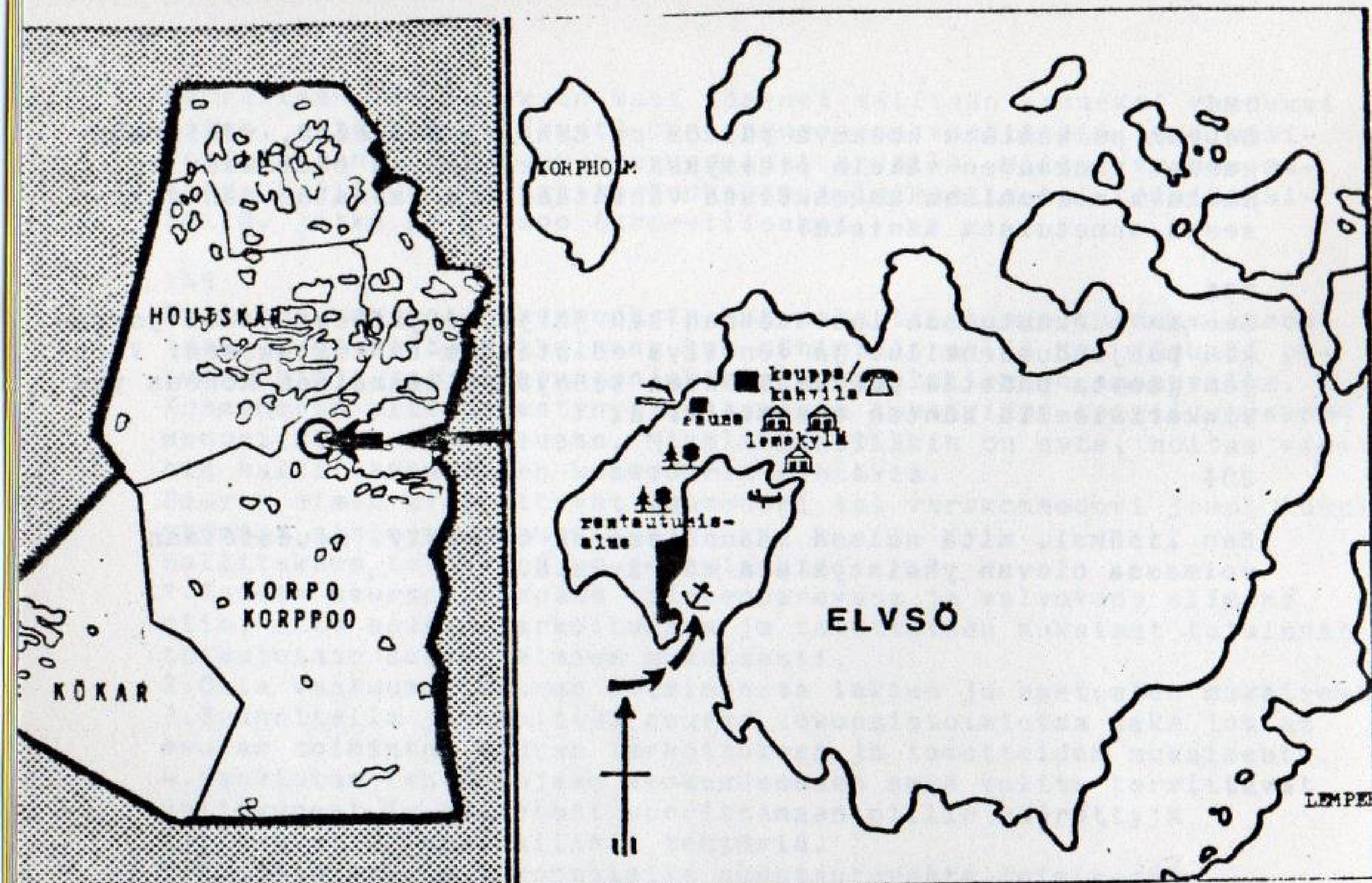
Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

19§

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

20§

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



S A A R I T U K I K O H D A T

Merituulen väen käytössä on jo seuran syntymästä saakka ollut nimikkosatama Elvsön saaren suojaisessa poukamassa Korppoon lounaispuolella. Sisäänajo syvärantaiseen satamaan on helppo. Rannassa on mahdollisuus käyttää kävelymatkan päässä olevan lomakylän PALVELUITA (kahvila, kauppa, puhelin, sauna). Seuramme on saanut viime kesänä käyttöönsä uuden saaritukikohdan. Östra Rockelholm nimisen saaren joka sijaitsee Nauvon eteläpuolella paikassa $21^{\circ}54'N$ ja $60^{\circ}06'E$. Saaren eteläkärjessä on yhteysvenelaituri johon voi kiinnittyä väliaikaisesti. Ajo saarelle tapahtuu sen itäpuolelta. Saarten välissä olevaa salmea on varottava sillä siitä ei pääse läpi kuin kanootilla. Tarkoituksenamme on saada käyttöömmemme jo ensi kesäksi saari joka sijaintinsa puolesta on lähempänä Turkua jostain Rymätylän länsipuolelta. Toiveenamme on saada saarelle rakennetuksi sauna jäseniemme käyttöön.

S E U R A N T U N N U S M E R K I T

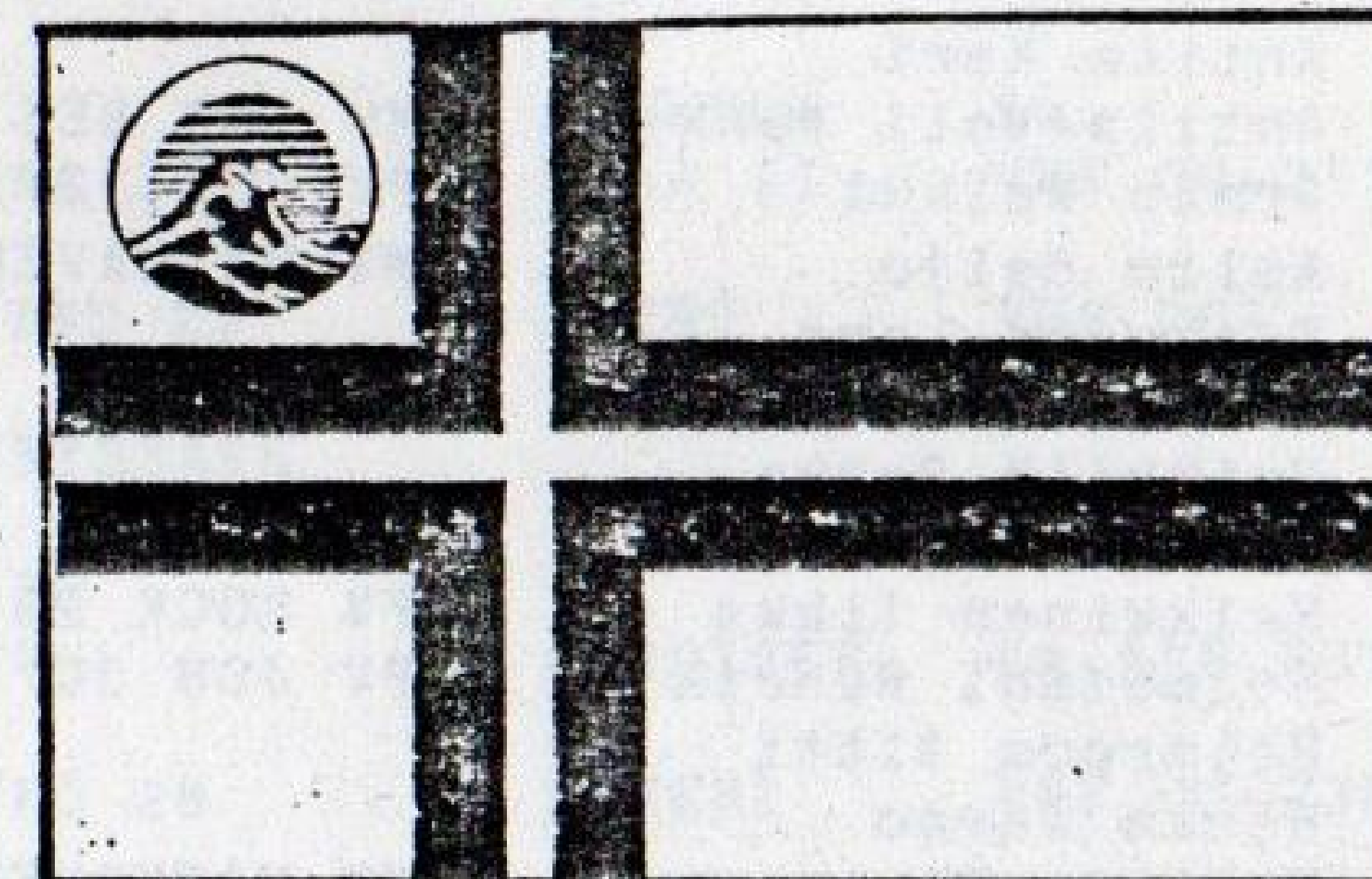
LIPPU JA VIIRI

Veneilyseura MERITUULI r.y. saa jo ensi purjehduskau-
deksi oman virallisen lipun.
Kaikilla seuran katsaste-
tuilla veneillä on oikeus
käyttää seuran lippua.
Ennakkotilauksia ottaa vas-
taan seuran sihteeri.

Lippujen koot:
44x72 55x90 66x108

Lippujen hinnat riippuvat
tilauksemme suuruudesta, siksi on tärkeää että jokaisessa
seuramme katsastetussa veneessä liehuu ensi kesänä seu-
ramme oma lippu.

Seuran viirejä on myös vielä saatavissa rajoitettu määrä
vanhaan hintaan 450,-/kpl.



JÄSENTARRA

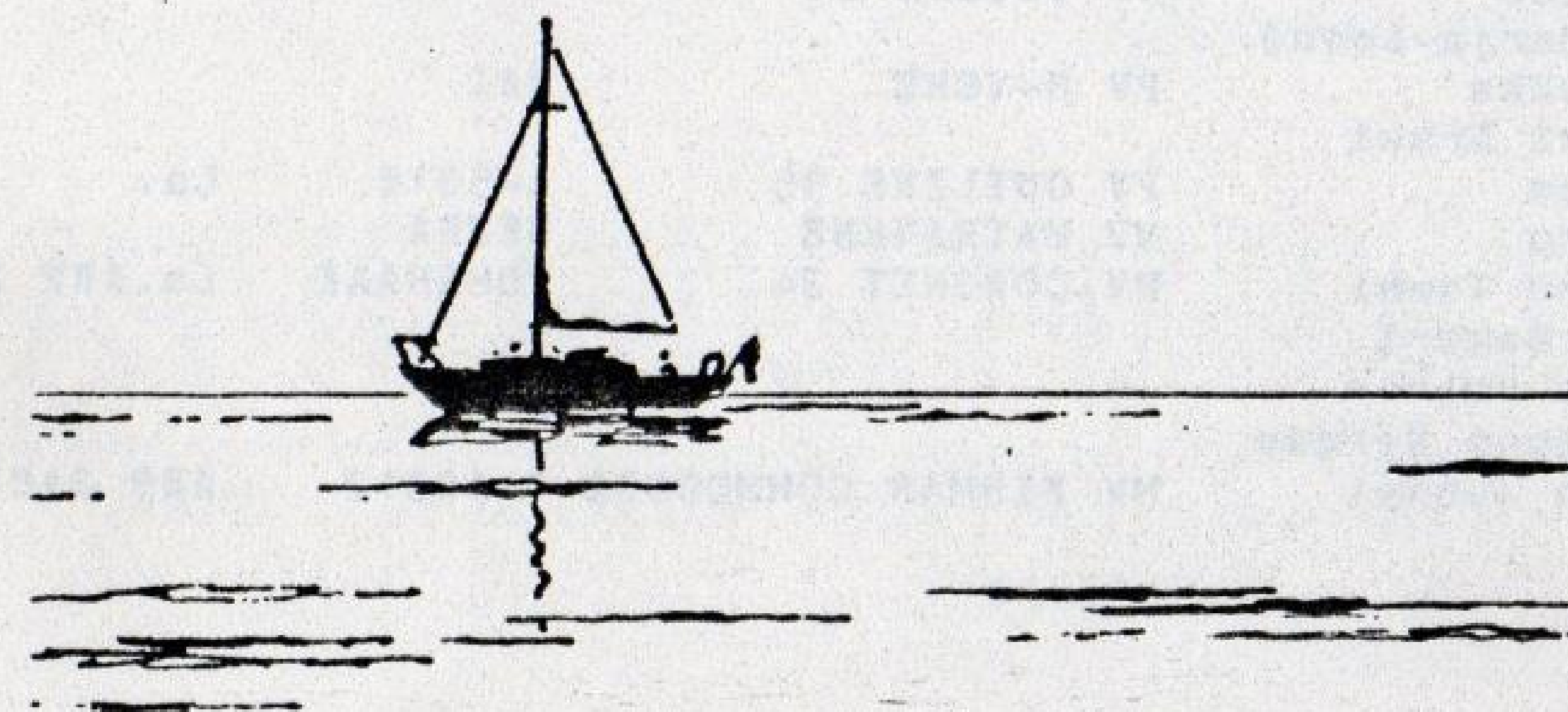
Seuran jäsentarraa jota on saatavissa
Turun Suomalaisesta Säästöpankista
Aluejohtaja Antti Vuojärveltä tai seu-
ran sihteeriltä hintaan 10,-/kpl



KATSASTUSMIEHET

Katsastus käynnistyy jälleen heti keväällä. Ota yhteys
seuran katsastusmiehiin ja varaa hyvissä ajoissa veneellesi
katsastusaika. Muista, vain katsastettu vene voi käyttää
seuran lippua.

Raimo Rike työ puh.678250 koti puh.588602
Henrik Holmedahl työ puh.926/51566 koti puh. 926/54220
Risto Hultama puh. 15995



J Ä S E N L U E T T E L O

Jäsenen nimi	Venetyyppi	Nimi	Radiopuh.
Anttila Kari			
Anttila-Veli Pekka	MV SEA BEE 27	LADY REETTA II	La.
Armio Heikki	PV GUY 22	JOLANDA II	
Aulio Reijo	MV MATKAVERNE	EVA	La.
Eriksson Lars			
Heikkilä Jouko			
Heikkilä Pekka			
Heikkilä Tomi			
Heikkinen Ilkka	PV ROCK 20	MAIJA	
Holmedahl Henrik	PV JON 30	SISI	VHF OF-6817
Holmroos Altti			
Honka Jarmo			
Hultama Risto	MV MATKAVERNE	TUULI	VHF OF-6209
Huusko Pekka	PV AVANCE 245	AMQUITA	VHF OF-8150
Hyökki Jukka			
Ihander Reino	MV FLIPPER 620	TILTU	
Jokinen Pentti			
Juhe Tapani	Mv	TELLE	La.
Jukkala Esko	MV	KATRI-NEITI	Am. OH1HR
Kaisto Riku			
Kangas Lars	PV BLUEBIRD		
Kantelo Asko			
Kellosalo Antti			
Kenttä Jouko	PV AVANCE 245	GALATEIA	
Kielo Jarmo	MV MOOTTORIVENE	AQUILA	
Korpinen Timo	PV	STONNA	VHF OF-
Koski Marko			
Koski Reijo			
Koskinen Heikki			
Kulmala Lauri			
Kuurtamo Antti	PV JR 6	MARLEENA	
Kyläkoski Laila	PV ARTINA 33	SAGA II	VHF OG-2173
Kärkkäinen Esko			
Laiho Olli			
Lehtinen Matti	PV SUNWIND 27	BLUE	VHF OF-6982
Leinonen Raimo			
Levola Olavi	PV AVANCE 245		
Merta Matti	PV GT KRYSSARE		
Metsävuori Eka	MV	SUSI	VHF OF-6469
Mikkonen Ilkka	PV ALBIN EXPRESS	CAN CAN	
Mäkelä Markku	MV BARLITT-30	MERINA	
Mäkelä Timo	MV TRISTA 30		
Nikkilä Marja-Leena			
Pajala Jukka	PV H-VERNE	MAI	
Riihikoski Erkki			
Rike Raimo	PV GUYLINE 95	L-5016	La.
Rike Risto	MV MATKAVERNE	WEERA	
Ruostepuro Tommi	MV CORONET 24	TOMAHAAK	La.ARP 24682
Saarinen Sakari			
Saarniemi Rainer			
Saastamoinen Herman			
Saharinen Juhani	MV FINMAR COMMODORE T-10312		ARP 24018

Jäsenen nimi	Venetyyppi	Nimi	radiopuh.
Salmelainen Ari	MV MERILÄINEN	RUFUS II	
Salmi arto			
Seppäläinen jouko	PV GUY 22	WINDIGO	
Siltala Timo			
Sipilä Ilkka	PV	SUSANNA	La.
Spakström Alf	PV ARTINA 33	SAGA II	VHF OG-2173
Sudeniemi Seppo			
Suvanto Kari	PV SUNWIND 27	ALIBI	VHF OG-
Säilä Hannu			
Takala Arto	PV GT-KRYSSARE		
Tuomela Eino			
Tuominen Rauno	PV GUY 22		
Wahlroos Timo	PV FE-74	JENNIFER	La.ARP 23955
Wahlroos Veikko	PV		
Vallinkoski Väinö	MP DEGERÖ 28	ELMERI	VHF OG-2304
Wilén Jorma			
Virtanen Markku	PV FE-83	JONADI	VHF OF-8922
Vuojarvi Antti	PV GUY 33		La.
Vuori Timo			
Yli-Penttilä Jaakko	MV	REETTA	La.

Veneilyseura MERITUULEN

jäsenille

-merikortit

-navikointivälineet

-lokikirjat

-laskimet

15-20% alennuksella

Turun PAPERIKAUPPA

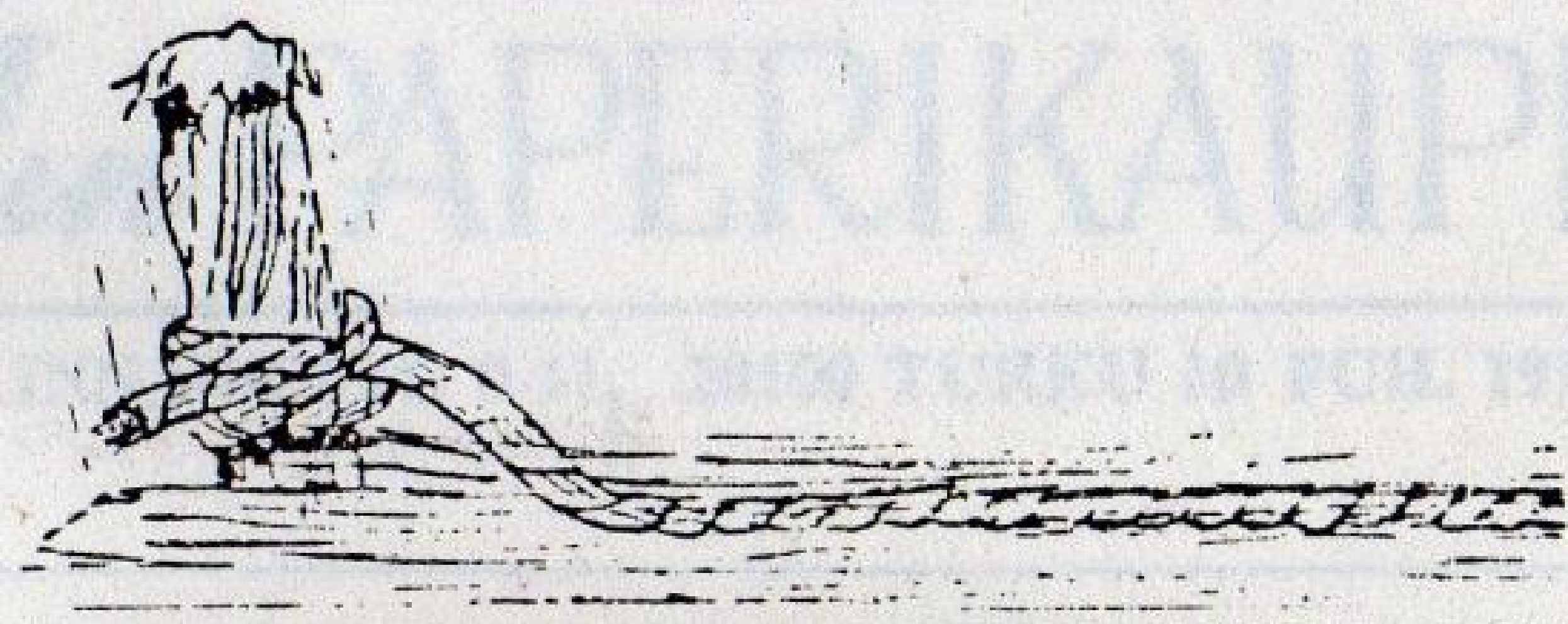
LINNANKATU 9-11, 20100 TURKU 10 PUH. 19190

VENEILIJÄN 10 SÄÄNTÖÄ

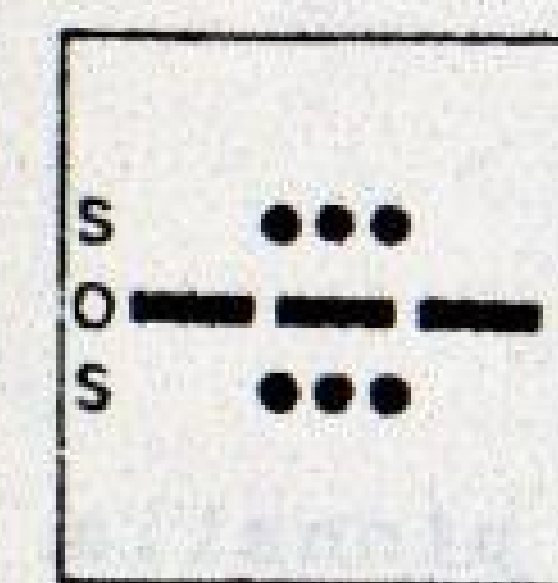
1. KUN LÄHDET MERELLE: ILMOTA, OMAISILLESII REITTISUUNNITELMASI JA AIKATAULUSI.
2. VARMAISTA ENNEN MERELLE LÄHTÖÄ, ETTÄ VENE JA VARUSTEET OVAT KUNNOSSA.
3. MUISTA KUUNNELLA SÄÄTIEDOTUKSET JA OTTAA VESILLE MUKAAN YLEISRADIOVASTAANOTIN JA SIIHEN VARAPARISTOT.
4. MUISTA ETTÄ SINÄ VENEEN PÄÄLLIKKÖNÄ OLET VASTUUSSA SEKÄ VENEESTÄSI; ETTÄ SEN MATKUSTAJISTA.
5. ÄLÄ NAUTTI ALKOHOLIA VESILLÄ OLLESSASI.
6. MUISTA AINA VÄISTÄÄ AMMATTINSA VUOKSI MERELLÄ LIIKKUVIA JA MOOTTORIVENEILIJÄNÄ OLET AINA VÄISTÄMISVELVOLLINEEN PURJEVENEeseen NÄHDEN.
7. ÄLÄ AIEUTTA VENEELLÄSI TARPEETONTA MELUA TAI AALLOKkoa.
8. MUISTA, SÄÄSTÄÄ LUONTOA, ÄLÄKÄ ROSKAA TAI LIKAA PAIKKOJA:
9. MUISTA, ETTÄ RANNIKOLTA, SAARISTOSTA JA MERELTÄ SAA MONI IHMINEN MYÖS ELÄNTÖNSÄ, ÄLÄ VAIKEUTA HEIDÄN TOIMEENTULOANSA.
10. ÄLÄ KOSKAAN MENETÄ MALTIIASI TAPAHTUIPA VENEESSÄ TAI VENEILLESSÄ MITÄ TAHANSA. OLET KIPPARINA VASTUUSSA PELASTUSTOIMISTA VAHINGON SATTUESSA. MUISTA SE AINA.

MERIHÄDÄN SATTUESSA

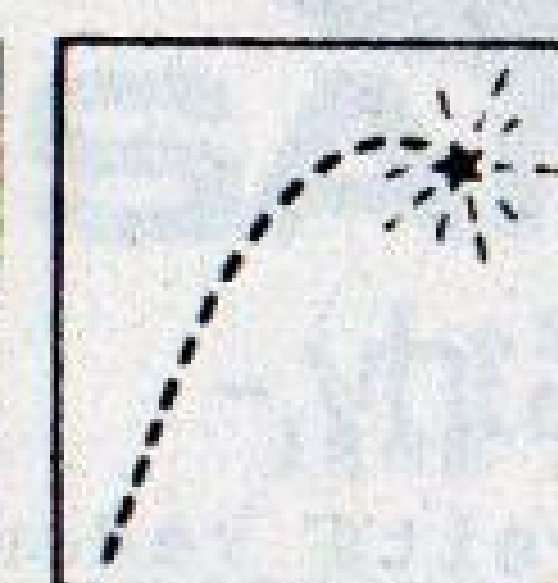
1. HARKITSE TILANTEESI JA RAUHOITA VENEESSÄOLIJAT
2. PELASTUSLIIVIT PÄÄLLE
3. AMMU PUNAINEN HÄTÄRAKETTI
4. ANNA RADIOPUHELMELLA HÄTÄSANOMA
5. VUODON SATTUESSA PYRI MATALAAN VETEEN
6. "MIES YLI LAIDAN" - ÄLÄ KADOTA PUDONNUTTA SILMISTÄSI - PYRI PUDONNEEN LUOKSE
7. TULIPALO - PYSÄYTÄ VENE - MATKUSTAJAT KAUAKSI - KÄYTÄ SAMMUTTIMIA
8. VAKAVAT LOUKKAANTUMISET JA SAIRASTUMISET - YHTEYS MERIVARTIOSTOON - SAIRAANKULJETUSTILAUS
9. AUTA AINA MUITA MERIHÄTÄÄN JOUTUNEITA
10. MUISTA - OLET VENEEN PÄÄLLIKKÖNÄ AINA VASTUUSSA KAIKISTA MUKANASI OLEVISTA MATKUSTAJISTA



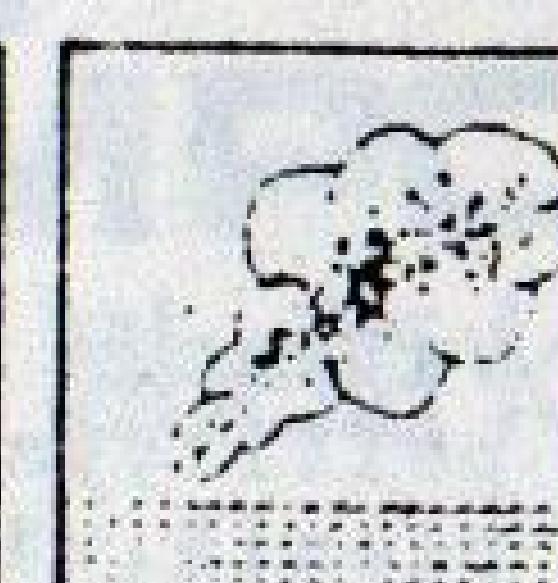
H Ä T Ä M E R K I T



SOS, valo farangi



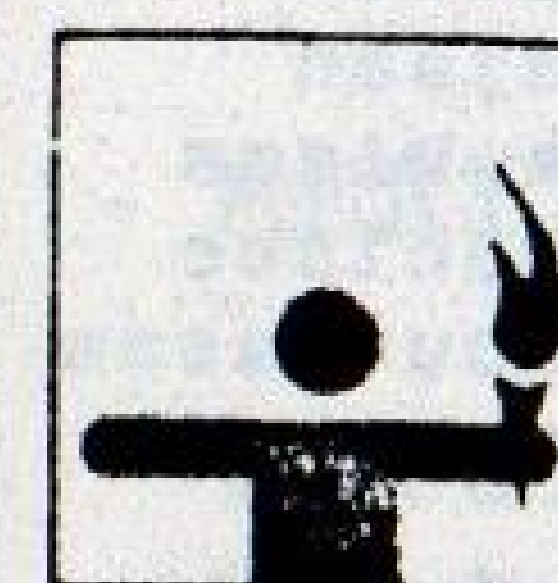
Punainen raketti tai laskuvarjoraketti



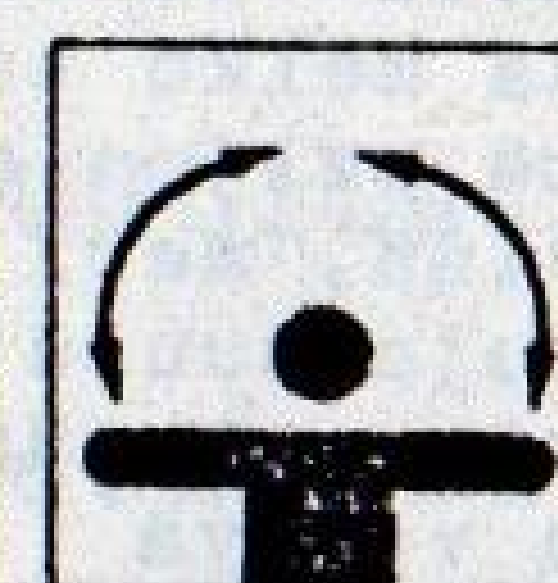
Oranssi savu

Hätämerkit

Tässä semaattisesti kuvatut merkit ovat kansainvälisiä: Ne löytyvät mm. Meriteiden säännöt -nimisestä kirjasta. Tämä Pienessä lakisarjassa julkaistu kirja on syytä olla jokaisessa veneessä.



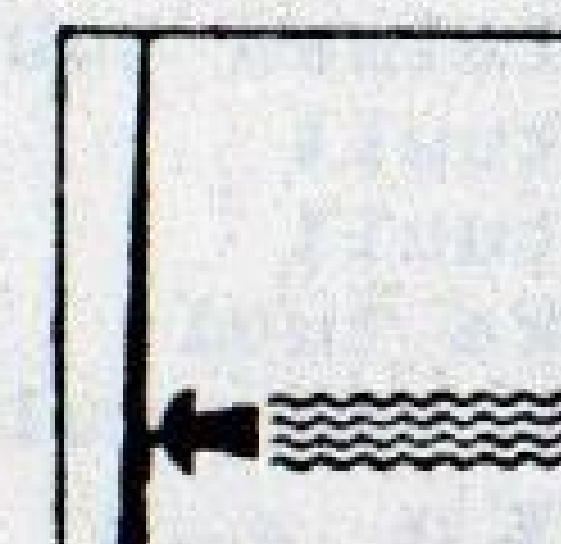
Punainen sorhti



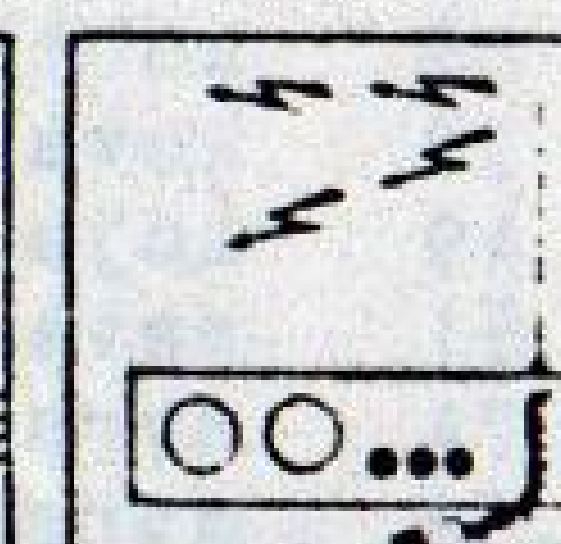
Tähtäen hidas kääntäminen vasemmalta vasemmalle



Avunhuudot tai pölyhuudot



Jatkuvaa sähähtämistä tai merkinantolaitteen ääni



"Mayday" - La puhelin lauseke YTA ULÄ hätäsanana 12



Kolme peräkkäistä laukausta

H Ä T Ä M E R K K I I N V A S T A T A A N S E U R A A V A S T I :

(TEIDAT ON HAVAITTU. APU ANNETAAN MAHDOLLISIMMAN PIAN)

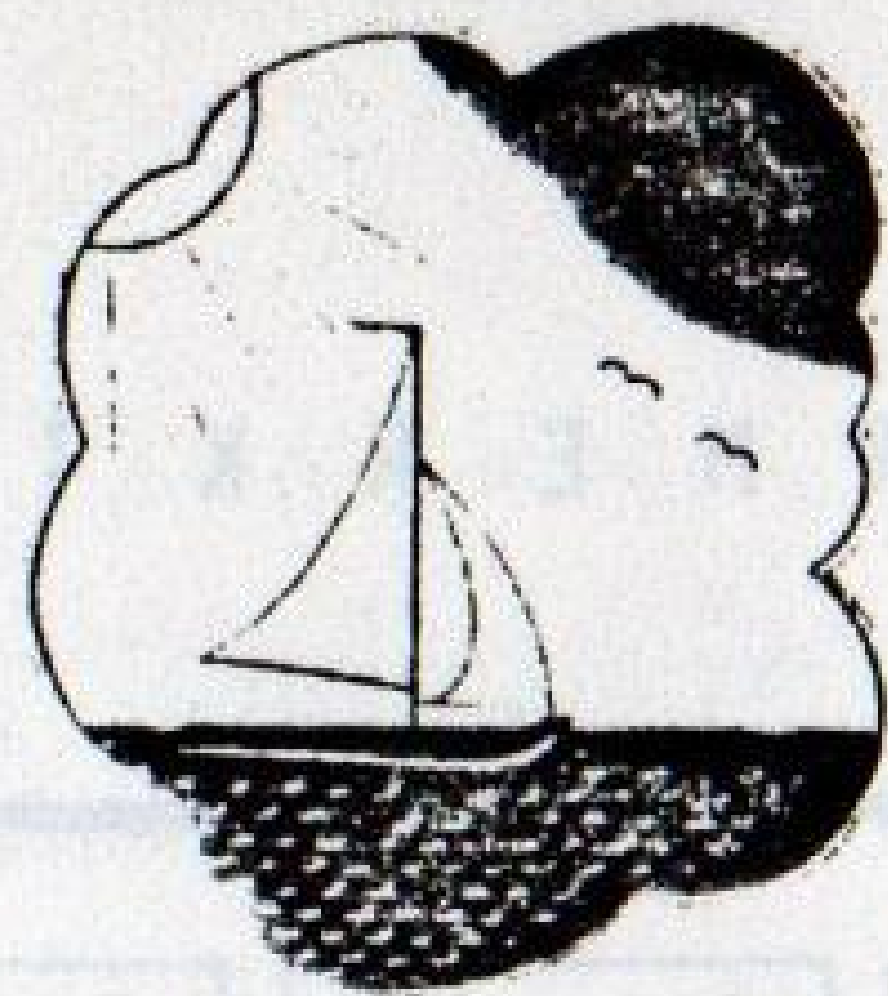
- ORANSSIN VÄRINEN SAVUMERKKI VALOISALLA
- KOLME, NOIN YHDEN MINUUTIN VALIAJOIN AMMUTTUA YHDISTETTYÄ VALO- JA ÄÄNIMERKKIÄ VALOISALLA
- KOLME VALKOISTA TÄHTIRAKETTIMERKKIÄ, JOTKA PIMEALLA ANNETAAN NOIN YHDEN MINUUTIN VALIAJOIN

M U I S T A :

ÄLÄ KOSKAAN AMMU MERIALUEELLA AIHEETTA PUNAISIA VALORAKETTEJA, NE ILMAISEVAT AINA TODELLISTA H Ä T Ä Ä :

SÄÄN ENNUSTAMINEN

-KUUNTELE SÄÄTIEDOTUKSET
-TARKKAILE SÄÄN KEHITYSTÄ
-OPETTELE SAAMAAN KÄSITYS
TUULEN VOIMAKKUUDESTA



Tuulen voimakkuus m/s	km/h	Nimi	Vaikutus
0- 0,2	0- 1	tyyni	peilityyni meri
0,3- 1,5	1- 5	heikko tuuli	pieniä, väreitä veden pinnalla
1,6- 3,3	6- 12	hiljainen tuuli	aaltoja harjat eivät murru
3,4- 5,4	13- 19	heikonlainen tuuli	siellä täällä vaahtopäitä
5,5- 7,9	20- 28	kohtalainen tuuli	vaahtopäitä melko taajaan
8,0-10,7	29- 38	kova tuuli	vaahtopäitä paljon pauhinaa
10,8-13,8	39- 49	luja tuuli	vaahto leviää, meri kohisee
13,9-17,1	50- 61	navakka tuuli	vaahtoviiruja tuule suunnassa
17,2-20,7	62- 74	myrskyinen tuuli	aallot muuttuvat pärskeiksi
20,8-24,4	75- 88	myrsky	meri alkaa vyöryä
24,5-28,4	89-102	kova myrsky	aallot korkeita, merenpinta valkoinen, näkyvyys huonontunut
28,5-32,6	103-117	ankara myrsky	aallot erittäin korkeita
yli 32,6	ylillä 117	hirmumyrsky	vaahto ja kuohu täyttää ilman

**Säätiedotus
merenkulkijoille**
☎ 92081

**Väderrapport för
sjöfarande**
☎ 92082

**SÄÄTIEDOTUS MERENKULKIJOILLE –
PUHELIMITSE p. 92 081 (92 082 på svenska)**

NOPEUKSIEN VERTAILUTAUUKKO

km/h	maili/h	m/s	solmu
10	6,22	2,78	5,4
20	12,4	5,56	10,8
30	18,7	8,34	16,2
40	24,9	11,1	21,6
50	31,1	13,9	27,0
60	37,4	16,7	32,4
70	43,6	19,4	37,8
80	49,8	22,2	43,2
90	56,0	25,0	48,6
100	62,2	27,8	54,0
120	74,7	33,3	64,8
140	87,1	38,9	75,6
160	99,5	44,5	86,4
180	112	50,0	97,2
200	124	55,6	108

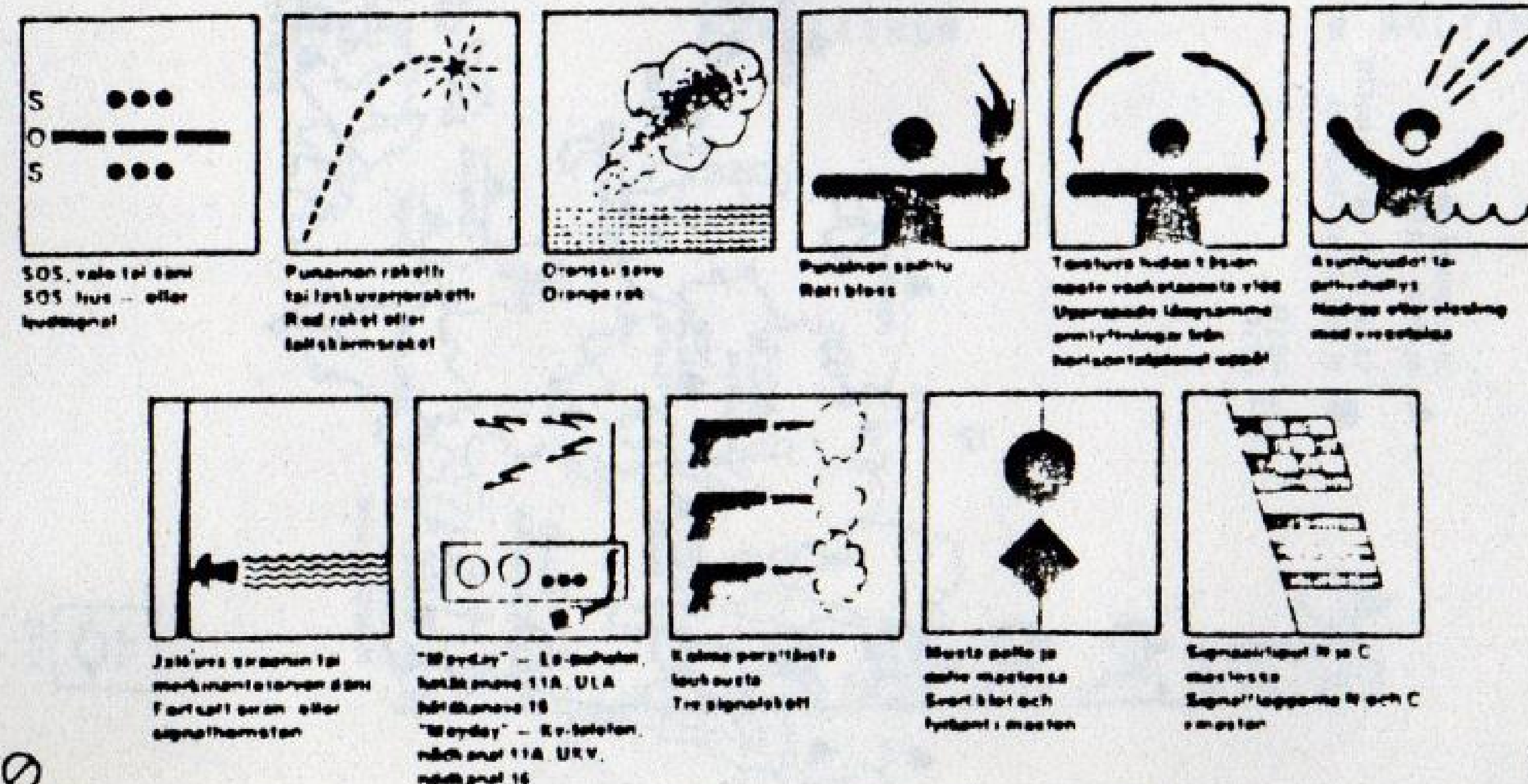
**SAMPO-YHTIÖT**

- yhtä lähellä kuin lähin puhelin

MERITUULILAINEN

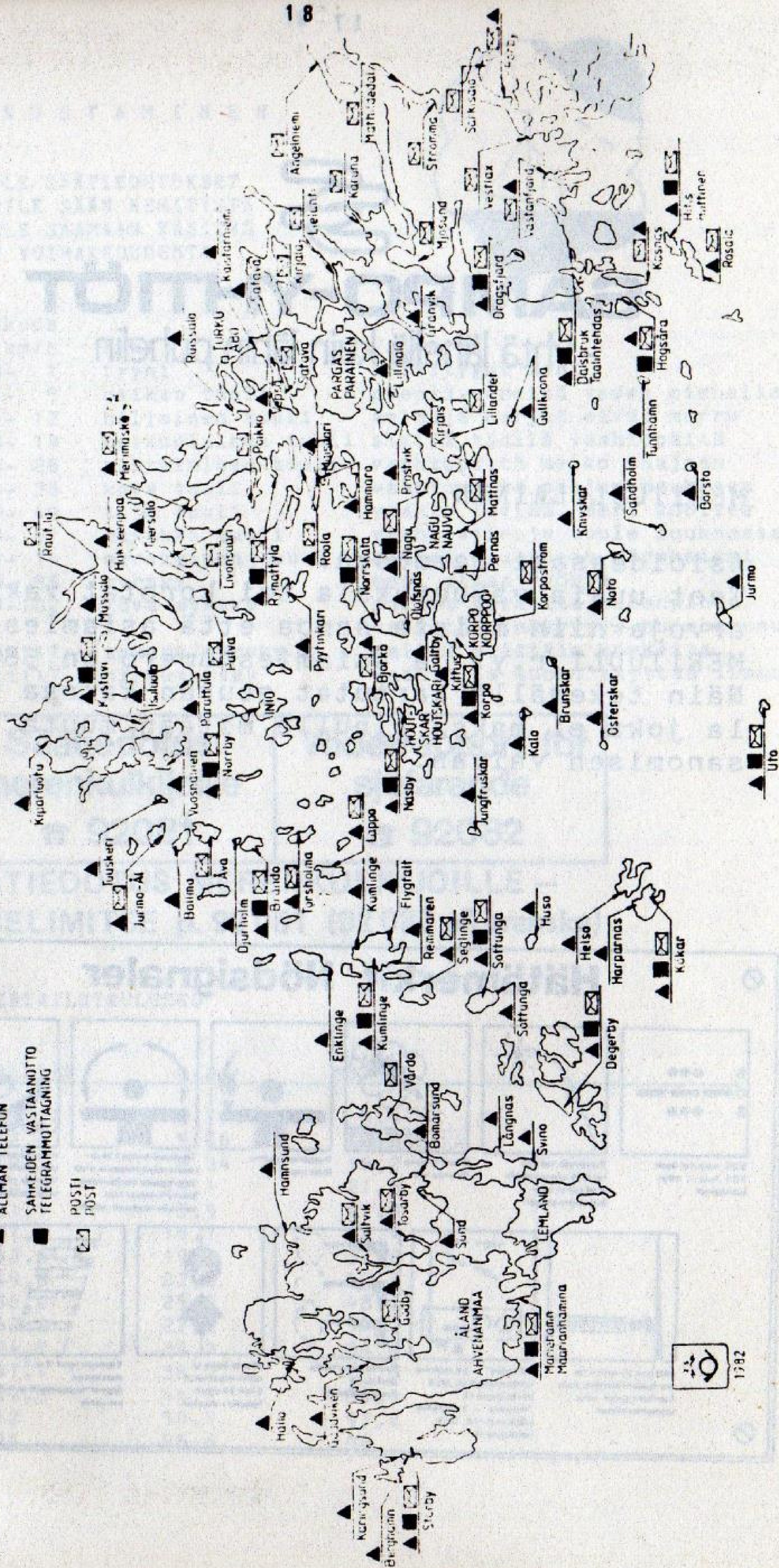
Asioidessasi Sammossa.

Teet uusia vakuutuksia tai korotat vakuutus-
arvoja niin muista sanoa että asiamies on
MERITUULI r.y. ja asiamiesnumero on 58663.
Näin tekemällä kartutat seuran kassaa taval-
la joka ei maksa sinulle mitään muuta kuin
sanomisen vaivan.

Hätämerkit Nödsignaler

SKÄRGÅRDHAVETS POST- OCH TELETJÄNSTER

YLEISPUHELIN
ALLMAN TELEFON
SAHKEIDEN VASTAANOTTO
TELEGRAMMOTTAGNING
POSTI
POST



1982

Veneilyseura MERITUULI r.y.

VENEREKISTERI VUONNA 1985

Avomeri-,matka- ja retkeilyveneet:

L-1329 SISI	78 JON 30	H HOLMEDAHL
L-2858 ELMERI	82 DEGERÖ 28	V VALLINKOSKI
L-3195 JONADI	81 FINN EXPRESS 83	M VIRTANEN
L-3655 FINNWIND	80 FINN EXPRESS 83	R RIKE
L-3962 BLUE	83 SUNWIND 27	M LEHTINEN
L-4190 WINDIGO	83 GUY 22	J SEPPÄLÄINEN
L-4437 JOLANDA II	84 GUY 22	H ARMIO

H-veneet:

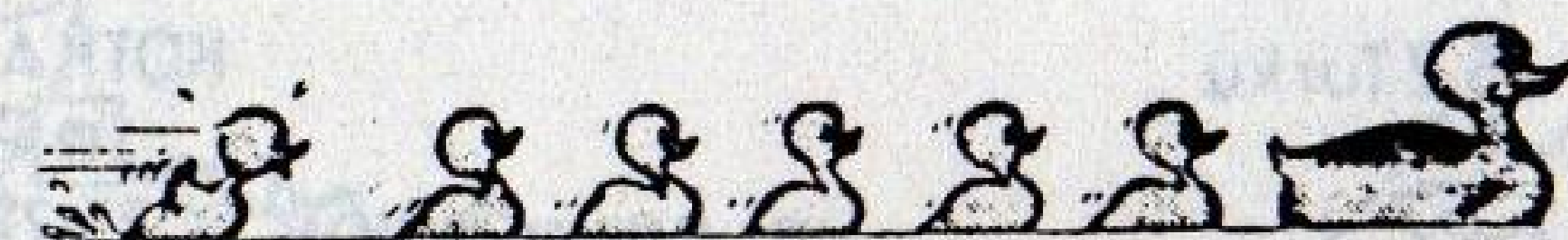
L-241 MAI	73	J PAJALA
L-422 HANNA	76	I MIKKONEN

Muut kölliveneet:

JENNIFER	82 FINN EXPRESS 74	T WAHLROOS
----------	--------------------	------------

Moottoriveneet:

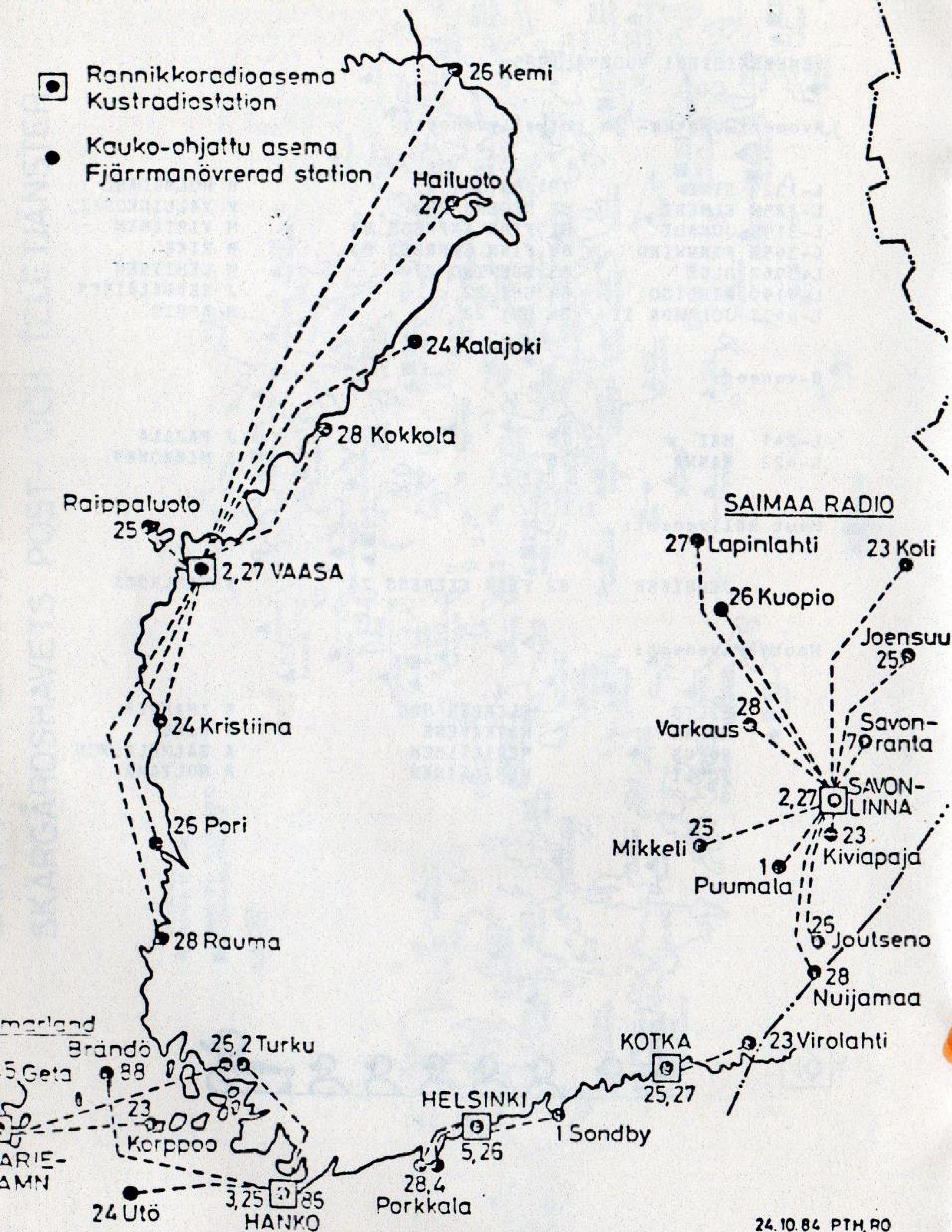
TILTU	FLIPPER 620	R IHANDER
WEERA	MATKAVENE	R RIKE
RUFUS	MERILÄINEN	A SALMELAINEN
TUULI	MERILÄINEN	R HULTAMA



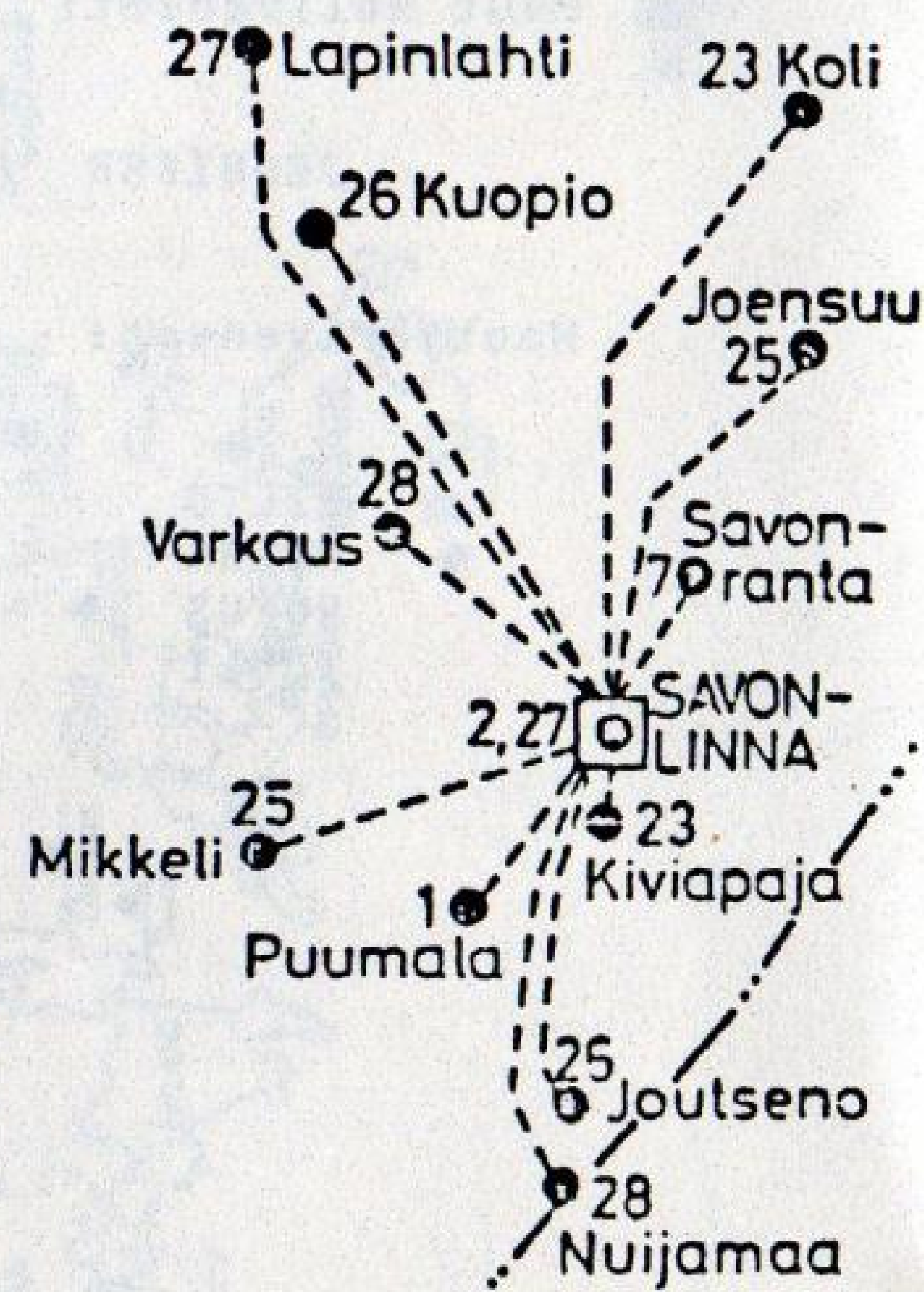
YLEISEN LIIKENTEEN
VHF-RADIOPUHELINKANAVAT
VHF-RADIOTELEFONKANALER
35 FÖR ALLMÄN TRAFIK

■ Rannikkoradioasema
Kustradiestation

● Kauko-ohjattu asema
Fjärrmanövrerad station

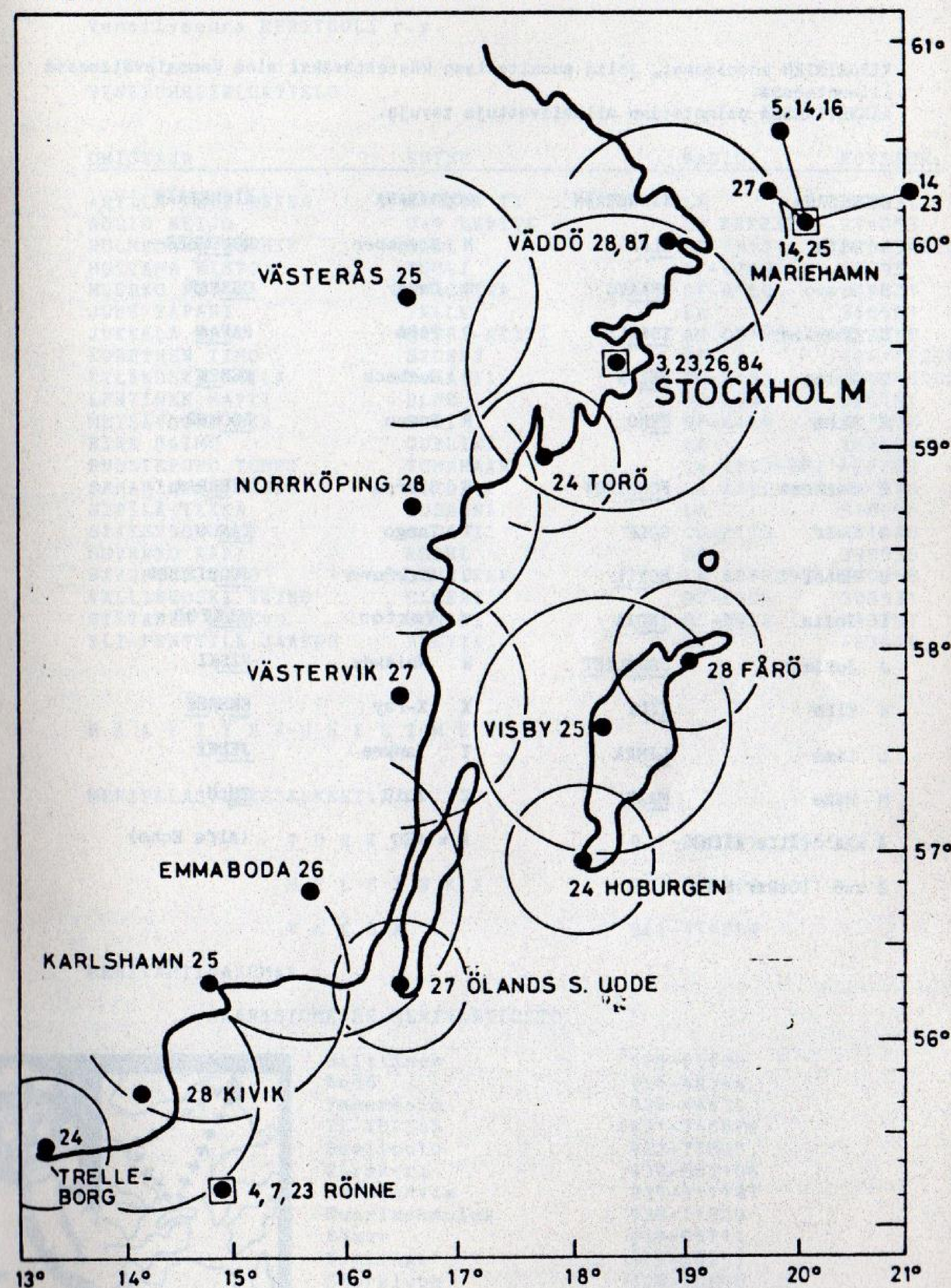


SAIMAA RADIO



24.10.84 PTH,RO

RUOTSIN RANNIKKORADIOASEMAT ITÄMEREN ALUEELLA



KANSAINVÄLISET TAVAUSSAAKKOSET

KIRJAINTEEN koodisanat, joita suositellaan käytettäväksi aina kansainvälisessä liikenteessä.
ÄÄNNETTÄESSÄ painotetaan alleviivattuja tavuja.

KOODISANA	ÄÄNNETÄÄN	KOODISANA	ÄÄNNETÄÄN
A Alfa	<u>ALFA</u>	N November	<u>NOVEMBER</u>
B Bravo	<u>BRAVO</u>	O Oskar	<u>OSSKAR</u>
C Charlie	<u>TSAALI</u>	P <u>Päp</u>	<u>PAPAA</u>
D Delta	<u>DELTA</u>	Q Quebec	<u>KEBEK</u>
E Echo	<u>EKKO</u>	R Romeo	<u>ROOME</u>
F Foxtrot	<u>FOKSTROT</u>	S Sierra	<u>SIERRAA</u>
G Golf	<u>GOLF</u>	T Tango	<u>TANGO</u>
H Hotel	<u>HOTEL</u>	U Uniform	<u>JUUNIFORM</u>
I India	<u>INDIA</u>	V Viktor	<u>VIKTOR</u>
J Juliett	<u>DSUULIET</u>	W Whiskey	<u>VISKI</u>
K Kilo	<u>KILI</u>	X X-ray	<u>EKSREI</u>
L Lima	<u>LIMAA</u>	Y Yankee	<u>JENKI</u>
M Mike	<u>MAIK</u>	Z Zulu	<u>ZULU</u>
A =AA (Alfa Alfa)		Ä = AE (Alfa Echo)	
Ö ==E (Oskar Echo)			

Veneilyseura MERITUULI r.y.

VENEPUHELINLUETTELO

OMISTAJA	KUTSU	RADIO	KOTIPUH.
ANTILA VELI-PEKKA	REETTA II	LA	373637
AULIO REIJO	049 BERTTA	LA ARP23535	374253
HOLMEDAHL HENRIK	SISI	OF-6817	926/54220
HULTAMA RISTO	TUULI	OF-6209	15995
HUUSKO PEKKA	AMIKUITA	OF-8150	309821
JUHE TAPANI	TELLE	LA	366557
JUKKALA ESKO	KATRI-NEITI	AM.OH1HR	350818
KORPINEN TIMO	STONNA	OF-	924/15254
KYLÄKOSKI LAILA	SAGA II	OG-2173	939/66087
LEHTINEN MATTI	BLUE	OF-6982	385151
METSÄVUORI EKA	SUSI	OF-6469	391098
RIKE RAIMO	GUYLINE	LA	588602
RUOSTEPURO TOMMI	TOMAHAAK	LA ARP24682	422123
SAHARINEN JUHANI	T-10312	LA ARP24018	461573
SIPILÄ ILKKA	SUSANNA	LA	518196
SPAKSTRÖM ALF	SAGA II	OG-2173	481448
SUVANTO KARI	ABBI	OG-	390535
WAHLROOS TIMO	JENNIFER	LA ARP23955	580368
VALLINKOSKI VÄINÖ	ELMERI	OG-2304	303531
VIRTANEN MARKKU	JONADI	OF-8922	443107
YLI-PENTTILÄ JAAKKO	REETTA	LA	483944

HÄLYTYSPUHELIMET

MERIPELASTUSKESKUKSET:

TURKU	921-333777. 356595
HELSINKI	90 -639400
VAAASA	961-114859

MERIVARTIOASEMAT.

SAARISTOMEREN MERIVARTIOSTO



Hiittinen	925-66600
Bodö	926-49144
Fagerholm	926-44630
TL TURSAS	921-746670
Susiluoto	922-77830
Pirskeri	939-587106
Merikarvia	939-511197
Maarianhamina	928-11820
Kökar	928-55711
Kumlinge	928-55333
Storklubb	928-50050
Enskär	928-38438
Saltvik	928-48949

PURJEVEENEIDEN KATSASTUSSÄÄNNÖT

I KATSASTUS JA ALUSTODISTUS

- a) Veneenomistajan on huolehdittava aluksensa katsastuksesta. Aluksella Purjehdittaessa on veneenomistajan, tai muun kuin omistajan toimiessa aluksen päällikkönä, tämän huolehdittava siitä, että alus on katsastuksen edellyttämässä kunnossa, ja että siinä on kyseessäolevan katsastusluokan edellyttämät toimintakuntoiset varusteet. Veneenomistaja tai päällikkö ei voi vedota siihen, että jokin seikka on jäänyt katsastuksessa havaitsematta, tai että kyseessäolevaa puutteellisuutta ei katsastushetkellä ollut olemassa. Katsastus on lähinnä jäsenseuran tarkastustoimenpide, jolla varmistetaan, että veneenomistaja on ymmärtänyt velvollisuutensa pitää aluksensa varusteineen merikelpoisessa kunnossa.
- b) Katsastus suoritetaan vuosittain ennen heinäkuun 1. päivää. Myöhäisempään katsastukseen täytyy olla pätevä syy (uudisrakennus, osto, peruskunnostus, minkä johdosta venettä ei ole voitu ottaa käyttöön aikaisemmin, sairaus, matkat jne.). Katsastuksesta laaditaan katsastuspöytäkirja Suomen Purjehtijaliiton vahvistamalle lomakkeelle.
- c) Jäsenseurojen katsastuslautakunnat suorittavat katsastuksen ilmoittamissaan katsastustilaisuuksissa tai sopimuksen mukaan. Alus voidaan katsastuttaa myös vieraan seuran katsastuslautakunnalla. Jäsenseurat voivat vapaasti määrätä katsastusmaksunsa, mutta suositellaan että vieraaseen seuran kuuluvan aluksen katsastuksesta ei peritä yli 50% suurempaa maksua kuin oman seuran aluksen katsastuksesta.
- d) Kun alus liitetään seuran alusrekisteriin suoritetaan täydellinen peruskatsastus, joka uusitaan joka kolmas vuosi. Väli vuosina suoritetaan katsastus varusteiden ja helposti kulumien tai vaihtuvien rakenneosien osalta. Myös peruskatsastuksen voi suorittaa vieraan seuran katsastusmies.
- e) Seuraavilla varusteilla on rajoitettu kelpoisuusaika:
- hätäraketit ja -soihdut
 - tulensammuttimet
 - puhallettavat pelastuslautat
 - puhallettavat pelastusliivit
- f) Mikäli erityistä aiheutta ilmenee voidaan seuran toimesta suorittaa uusinta katsastus.
- g) Edellämainitun katsastuspöytäkirjan perusteella veneenomistajan oma pursiseura laatii alustodistuksen johon on merkittävä minkä laatuisilla vesillä liikkumiseen alus on katsastettu. Alustodistus on voimassa kalenterivuoden loppuun, mutta voimassaoloaika voidaan vuosittain uusien merkitsemällä todistukseen suoritettu katsastus. Pursiseura saa vapaasti määrätä alustodistuksen kirjoittamaksun.
- h) Alustodistuksen voimassaolo päättyy välittömästi kun alus vaihtaa omistajaa, tai kun toimeenpantu tarkastus osoittaa että alus tai sen varusteet eivät ole alustodistuksen edellyttämässä kunnossa. Uusi alustodistus laaditaan vasta suoritettua katsastuksen jälkeen.

- i) Mikäli veneenomistaja jolla on alustodistus haluaa vähentää aluksensa varusteita niin, että ne vastaavat alempaa katsastusluokkaa kuin todistukseen on merkitty, on alustodistus mitätöitävä ja laadittava uusi alustodistus, joka sisältää oikean kulkualuerajoituksen.
- j) Alukselle, jolla ei aikaisemmin ole alustodistusta ja joka ensimmäisen kerran kauden aikana noudetaan toiselta paikkakunnalta jolla ei ole katsastusmiestä saatavilla katsastukseen voidaan jäsenseuran toimesta kirjoittaa väliaikainen alustodistus, joka on voimassa ainoastaan kysymykseen tulevalle matkalle ja siihen kohtuullisesti kulumien ajan.
- k) Mikäli alus tekee niin pitkäaikaisen ulkomaanmatkan, että uusintakatsastus ja alustodistuksen voimassaolon uusintamerkintä tuottavat vaikeuksia, voi pursiseura harkintansa mukaan merkitä alustodistukseen pitemmän voimassaoloajan.
- l) Alustodistus tai sen kopio on vaadittaessa voitava esittää merenkulku-, merivartiosto-, poliisi-, tullin ja muille viranomaisille.
- m) KATSASTAMATON ALUS EI SAA KÄYTTÄÄ SEURAN LIPPUA EIKÄ SITÄ SAA MERKITÄ SEURAN ALUSREKISTERIIN.

II KATSASTUSLUOKAT

Katsastuksessa jaetaan alukset seuraaviin katsastusluokkiin:

Katsastusluokka A1 Meriristeilijät, jotka on tarkoitettu purjehduksiin ankarissakin avomeriolosuhteissa.

A2 Meriristeilijät, jotka on tarkoitettu purjehduksiin avomerellä rannikkojen läheisyydessä.

B1 Rannikkoristeilijät, jotka on tarkoitettu purjehduksiin rannikkovesillä.

B2 Retkiveneet, jotka on tarkoitettu saaristopurjehduksiin.

C1 Pienveneet, jotka on tarkoitettu suojaisille vesille.

C2 Avoimet pienveneet, jotka on tarkoitettu käytettäväksi valoisan aikana suojaisilla vesillä tai valvonnan alaisena.

Purjehduskilpailussa voivat luokkaveneet noudattaa näistä määräyksistä poiketen ko. luokan varusteita ja merikelpoisuutta koskevia määräyksiä.

Avomeri-, matka- ja saaristokilpailuihin osallistuvien avomeriveneiden on täytettävä ORC:n avomerikilpailumääräysten turvavaatimukset.

Moottoripurjehtija katsastetaan joko purje- tai moottoriveneenä, lähinnä omistajan toivomuksen mukaan. Vain sellainen vene, joka kaikissa olosuhteissa on tyydyttävästi ohjailtavissa yksinomaan purjein katsastetaan purjeveneenä.

III RUNKO JA TAKILA

Aluksen rungon, ruorin ja kansiheloituksen, pyöröpuiden, kiinteän ja liikkuvan köysistön, samoin kuin purjeiden on oltava merikelpoisessa ja siistissä kunnossa. Aluksen on oltava siten suunniteltu, rakennettu ja varustettu, että sitä voidaan normaaliolosuhteissa käyttää niillä vesialueilla joita sen katsastusluokka edellisen kohdan mukaisesti vastaa.

IV VARUSTEET

Varusteiden on joka suhteessa täytettävä seuraavassa taulukossa esitetyt vaatimukset sekä voimassa olevien asetusten ja kyseessä olevan veneluokan sääntöjen määräykse, oltava hyvässä ja siistissä kunnossa sekä mitoitukseltaan aluksen tyyppiä ja kokoa vastaavat. Niiden on oltava purjehdittaessa mukana aluksessa. "Pakollisella varustuksella" tarkoitetaan vähimmäisvarustusta.

KATSASTUSVAATIMUKSET ERI KATSASTUSLUOKILLE

x pakolliset varusteet
o suositeltavat varusteet

Varuste	Katsastusluokka					
	A1	A2	B1	B2	C1	C2
1. Merikelpoisuus	x	x				
2. Rakenteelliset vaatimukset						
2. 1 Luukkujen yms. vedenpitävyys	x	x	o			
2. 2 Istuinkaukolo	x	x	o			
2. 3 Keula- ja peräkehät sekä suojakaiteet	x	x	o			
2. 4 Runkoläpivientien sulkuventtiilit	x	x				
2. 5 Valoventtiilien myrskysuojukset	x	o				
2. 6 Kellukkeet						x x
3. Sisustus						
3. 1 Käymälä	x	x	o			
3. 2 Kiinteät makuusijat	x	x	x			
3. 3 Pentterivarustus	x	x	x			
3. 4 Vettä sopivissa säiliöissä	x	x	x			
4. Yleisvarusteet						
4. 1 Paloturvallisuus	x	x	x	x		
4. 2 Käsipumppu tai muut vedentyhj.väl.	x	x	x	x	x	x
4. 3 Ankkuri ja köysi	x	x	x	x	x	o
4. 4 Kiinnitys- ja hinausköydet	x	x	x	x	x	x
4. 5 Äänimerkinantolaitte	x	x	x	x	x	o
4. 6 Tutkaheijastin	x	x	x	o		
4. 7 Polttoainetankkien sulkuventtiilit	x	x	x	x		
4. 8 Kartioituja puutappeja	x	x	x			
4. 9 Mela tai airot	x	x	x	x	x	x
4.10 Venehaka	x	x	x	x		
4.11 Sanko	x	x	x	x	o	o
4.12 Työkalut ja varaosat	x	x	x	x	o	o
4.13 Lepuuttajat	x	x	x	x	o	
4.14 Käsivalaisin	x	x	x	x	o	o
4.15 Ensiapuvälineet	x	x	x	o		
4.16 Svaapeli tai -sieni	x	x	x	x	o	o
4.17 Purjehtijan Vuosikirja	x	x	x	x	o	o
4.18 Seuran lippu	x	x	x	x		
4.19 Hinaussilmukka						x x
4.20 Meriteiden säännöt	x	x	x	x	x	x
5. Navigaatiovarusteet						
5. 1 Kompassi	x	x	x	x	x	o
5. 2 Luotinaru tai kaikuluontain	x	x	x	o		
5. 3 Kulkuvalot	x	x	x	x	x	
5. 4 Ankkurivalo	x	x	x	x		
5. 5 Merkkikuvuviot	x	x	x	x		
5. 6 Varakompassi	x	o	o			
5. 7 Merikartta, paikanmääräysvälineet	x	x	x	o		
6. Turvavarusteet						
6. 1 Myrskyfokka ja isopurjeen reivausjärj.	x	x	o	o		
6. 2 Pelastusliivit	x	x	x	x	x	x
6. 3 Radiolaitteet	x	x	x	o		
6. 4 Turvavyö	x	x	x	o		
6. 5 Veneen nimi kelluvissa varusteissa	x	x	o	o	o	o
7. Hätävarusteet						
7. 1 Pelastusrengas	x	x	x	x		
7. 2 Heittoliina	x	x	x	o		
7. 3 Varaohjailuvarusteet	x	o	o			
7. 4 Hätätyökalut	x	x	x	o		
7. 5 Hätämerkinantovälineet	x	x	x	o		
7. 6 Pelastuslautta	x					

PÄÄLLIKÖN VASTUU

JOKAISessa HUVIALUKSESSAKIN ON PÄÄLLIKKÖ, JOKA ON VASTUUSSA SEURAAVISTA ASIOISTA:

1. ETTÄ ALUS ON KUNNOLTAAN, KOOLTAAN JA VARUS-
TUKSELTAAN SELLAISEN, ETTÄ SILLÄ VOIDAAN
SUUNNITELTU VENERETKI TURVALLISESTI SUORITTAA.
2. PÄÄLLIKÖN ON YLLÄPIDETTÄVÄ VENEESSÄ HYVÄÄ
JÄRJESTYSTÄ JA HUOLEHDITTAVA, ETTÄ LIIKKEELLÄ
OLTAESSA KAIKILLA ON PELASTUSLIIVIT TAI
KELLUNTATAKIT YLLÄÄN, TAI NE ON HELPOSTI
SAATAVILLA.
3. PÄÄLLIKÖN ON JOKA HETKI MUISTETTAVA, ETTÄ HÄN
ON VASTUUSSA ALUKSENSA KULJETTAMISESTA JA
KAIKKIEN ALUKSELLA OLEVIENTEN HENKILÖIDEN TURVAL-
LISUUDESTA.
HUOLIMATTOMUUDEN AIHEUTTAMA IHMISHENGEN MENETYS
JÄTTÄÄ PASKAAN PAINOLASTIN KANNETTAVAKSI.



**NASSE-SETA
ON HYVIN, HYVIN
VIHAINEN
JOS ET KÄYTÄ
PELASTUSLIIVEJA!**

Hei, te kaikki ilkiöt!
Ei Nasse-Setäkään niin mäntti ole, että menisi vesille
ilman pelastusliivejä ja kaiken kukkuraksi juovuksissa.
Eihän Sinäkään ole?

Oy Alko Ab
Turvallisesti vesillä -neuvottelukunta

HUVIALUSTEN LIPPUOHJE

Huvialusten lipuista 18 päivänä maaliskuuta 1983 annetun asetuksen 292/83 mukaisesti ovat yhdistysrekisteriin merkityt veneily-yhdistykset oikeutettuja käyttämään yhdistyksille vahvistettua Suomen lipusta annettu lain (280/78) 4§:n 2 momentissa tarkoitettua erikoislippua sekä kohdassa 2 mainittuja viirejä asetuksessa mainituin edellytyksin.

Asetuksessa mainittua veneily-yhdistyksen lippua käytetään veneen perälippuna.

Käyttöoikeuden edellytyksenä on että

- vene on merkitty yhdistyksen venerekisteriin
- vene on vuosittain katsastettu, josta osoituksena veneessä on oltava voimassa oleva yhdistyksen antama alus- tai venetodistus, ja
- veneen omistaja on yhdistyksen jäsen.

Veneily-yhdistyksen lippua ei saa edellä mainitusta huolimatta käyttää, jos

- vene on vuokrattu tai muuten annettu ulkopuoliseen käyttöön, eikä omis-
taja tai seuran jäsen ole veneessä, tai
- vene on luovutettu ulkomaalaisen käyttöön.

Näissä tapauksissa on perälippuna käytettävä Suomen kansallislippua.

Asianomaisessa virka-asemassa tai tehtävässä oleva yhdistyksen jäsen saa perä-
lipun ohella käyttää seuraavia perälipusta muutettuja erityisiä viirejä ja lippuja:

- kommodorin viiri
- varakommodorin viiri
- veneenomistajan viiri
- kilpailulautakunnan lippu
- kunniajäsenen lippu.

Näitä ei saa käyttää kansallislipun paikalla.

Liputusohjeet

Yleisten liputusohjeiden mukaisesti lippu nostetaan klo 8 ja lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään klo 21. Poikkeuksena oa juhannus, jolloin lipu-
tus alkaa juhannusaattona klo 18 ja päättyy juhannuspäivänä klo 21. Itsenäi-
syyspäivänä liputus päättyy klo 20.

Huvialus pitää kulussa ollessaan perälippunsa nostettuna vuorokaudenajasta riippumatta.

Miehitetty huvialus noudattaa maihin tai poijuun kiinnitettynä tai ankkurissa ollessaan yleisiä liputusohjeita.

Kilpaileva vene ei nosta perälippua, ellei kilpailuohjeissa toisin määrätä, kun kilpailu on päättynyt tai keskeytetty, perälippu on nostettava välittömästi.

Lipulle on osoitettava kunnioitusta nostamalla ja laskemalla se rauhallisesti. Hyvä tapa vaatii, että veneessä on tällöin hiljaisuus. Useampien veneiden ol-
lessa yhdessä on lippuseremonia pyrittävä suorittamaan yhtäikaa esimerkiksi tarkoitukseen sopivan merkin avulla.

Lippu on pidettävä puhtaana ja ehyenä. Käyttökelvoton lippu on hävitettävä polttamalla.

Lipun paikka ja koko

Perälippua pidetään ensisijaisesti veneen perässä lipputangossa. Perälippua voidaan myös pitää

- kaksi- tai useampimastoisen aluksen perän puoleisen maston huopussa tai kahvelissa, ja
- moottoriveneen merenkulkumaston perän puolella, ei kuitenkaan liesmastaan mastoon kiinnitettynä.

Poikkeustapauksissa lippua voidaan pitää peräharukseen kiinnitettynä haruksen yläpäässä tai vähintään 1,5 m kannen yläpuolella.

Lipun kooksi ja lipputangon mitaksi suositellaan seuraavasti:

veneiden pituus	lipun koko	lipputanko
alle 7 m	72 x 44 cm	95 cm
7-12 m	90 x 55 cm	115 cm
yli 12 m	108 x 66 cm	140 cm

Lipputangon tulee olla peräänpäin kallistettu noin 10°-15° ja siten sijoitettu, ettei

- lippu kosketa kanteen tai veteen, sekä
- lippu ei häiritse kulkuvalojen näkymistä.

Pienissä veneissä, kuten jollat, soutuveneet, kevytveneet ja pienet avoimet moottoriveneet, ei yleensä käytetä lippua.

Lippu-tervehdys

Kulussa olevat alukset tervehtivät toistensa lippua. Veneily-yhdistyksen lippua käyttävät tervehtivät lipulla

- Tasavallan Presidentin lippua ja viiriä,
- Suomen sota-alusten käyttämää kielekkeistä valtion lippua,
- ulkomaisten sota-alusten lippua, sekä
- kun venettä tervehditään.

Tervehdys suoritetaan vain alusten ollessa toistensa läheisyydessä.

Lippu-tervehdys suoritetaan turvallisuuden ja olosuhteiden salliessa seuraavasti:

- Lähestyttäessä tervehdittävää alusta lasketaan lippu hitaasti noin tangon puoliväliin,

- tervehdittävän vastattua nostetaan lippu jälleen ylös.

Tervehdys voidaan suorittaa myös irrottamalla lipputanko lippuineen ja viemällä se vaakasuoraan asentoon veneen pituussuunnassa taaksepäin tervehtimisen ajaksi. Tervehdittävän vastattua lippu nostetaan takaisin pystyyn ja tanko sijoitetaan paikoilleen.

Eskaaderipurjehduksella tervehtii wskaaderin johtaja yksin. Viireillä ei tervehditä.

Juhlaliputus

Juhlaliputus voidaan toimeenpanna kansallisina juhlapäivinä, yhdistyksen merkkipäivänä sekä aluksen ja sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä.

Juhlaliputus tapahtuu vain satamassa tai ankkuripaikalla. Siihen osallistuvat vain mastolliset veneet. Juhlaliputus nostetaan satamaan saavuttaessa tai siellä oltaessa, ja lasketaan aiheen päätyttyä tai satamasta lähdettäessä. Juhlaliputuksen aikana tulee veneen kannella vallita hyvä järjestys.

Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainvälisen viestijärjestelmän liput (viestiliput) maston kautta keulasta perään. Lippujen järjestys on keulasta lukien

ABC 1 DEF 2 GHI 3 JKL 4 MNO 5 PQR 6 STU 7 VW 8 YZ 9. Lippua X ei käytetä, koska se muistuttaa Suomen lippua.

Tällaista juhlaliputusta kutsutaan nimellä Suuri Paraati.

Suruliputus

Suruliputus voidaan toimeenpanna valtakunnansurussa, yhdistyksen jäsenen tai veneen omistajan kuoltua, tai jos veneessä on vainaja.

Suruviputus tapahtuu vain veneen ollessa maihin kiinnitettynä. Jos veneessä on vainaja, suruliputetaan myös veneen ollessa kulussa.

Suruliputus toteutetaan nostamalla lippu ja laskemalla se kahden kolmanneksen korkeudelle, ns. puolitankoon. Lipun nosto ja lasku tapahtuu yleisen lippukäytännön mukaisesti.

Vieraan maan lippu

Vieraan maan pienoislippua voidaan käyttää kohteliaisuus- eli kohdemaalippuna ulkomaille suuntautuvan purjehduksen aikana ja sieltä palattaessa, sekä jäljempänä mainituissa erityistapauksissa.

Kohteliaisuuslippu nostetaan maston oikeanpuoleisen saaliginn alle tai vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslippuna käytetään sen maan lippua, johon matka ensiksi suuntautuu. Useampia kohteliaisuuslippuja ei käytetä yhtä aikaa. Kohteliaisuuslipun alla ei käytetä muita lippuja eikä viirejä.

Kohteliaisuuslippu nostetaan ulkomaan purjehdukselle lähdettäessä, vaihdetaan matkan edistyessä ja lasketaan paluumatkalla veneen saavuttua ensimmäiseen suomalaiseen satamaan. Kohteliaisuuslippu nostetaan ja lasketaan samanaikaisesti veneen perälipun kanssa siten, että perälippu lasketaan viimeiseksi ja nostetaan ensimmäiseksi.

Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaa näistä ohjeista.

Jos suomalaisessa veneessä on ulkomaalainen, osoitetaan tämä viranomaisille nostamalla vieraan maan pienoislippu vasemmanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan. Lippu pidetään nostettuna jatkuvasti. Samanaikaisesti ei edellä mainitussa paikassa pidetä muita lippuja eikä viirejä.

Vieraan maan lippua käyttävän aluksen päällikkönä purjehtiva suomalainen voi osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun vasemmanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan.

Viirit

Viirejä voidaan käyttää osoittamaan veneen omistajan tai päällikön asemaa, tehtävää, pätevyyttä, jäsenyyttä tms. Viirien käytössä tulisi kuitenkin osoittaa harkintaa ja noudattaa hyvää merimiestapaa.

Viirejä ovat:

- perälipusta muutetut erityiset viirit ja liput, ns. päällikköviirit
- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit, ns. yhteisöviirit
- palkintoviirit
- pätevyysviirit
- henkilö-, vene- tai ns. varustamoviirit
- viestiliput

Viirien tulee olla puhtaita ja ehjiä.

Samanaikaisesti perä- ja rainelipun lisäksi ei pidetä nostettuna kolmea viiriä enempää. Tämä ei koske viestilipuilla viestittämistä.

Viirien käyttö

Päällikköviirin saa nostaa veneeseen, jonka päällikkönä on ao. viirin käyttöön oikeutettu henkilö. Viirin saa pitää nostettuna purjehduskauden alusta loppuun kaikkina vuorokaudenaikoina sekä satamassa että kulussa oltaessa.

Kilpailulautakunnan lippu nostetaan tunnukseksi kilpailulautakunnan käytössä olevaan veneeseen.

Yhteisöviirin saa pitää veneessään nostettuna sen käyttöön oikeutettu. Yhdis-

tykset voivat antaa viirin käytöstä tarkempia määräyksiä. Yhteisöviirin käytön edellytyksenä on veneily-yhdistyksen lipun käyttöoikeus. Palkintoviirin saa nostaa veneessä sen päällikkönä palkinnon saannut. Pätevyysviirin saa nostaa veneessä, jonka päällikkönä tai merenkulkuvastuussa on ao. viirin käyttöön oikeutettu henkilö. Ns. laivuriviiriä saa käyttää vain merenkulkuopin tutkinnon suorittanut navigaatioseuran jäsen. Pätevyysviiri pidetään nostettuna jatkuvasti.

Pääsääntöisesti veneessä pidetään pysyvästi nostettuna vain yhden sellaisen veneily-yhdistyksen tunnuksia, joka omaa yhdistykselle vahvistetun lipun käyttöoikeuden. Tilapäisesti tästä säännöstä voidaan poiketa ilmaistaessa yhteisöviirillä esimerkiksi satamakiinteistön käyttöoikeus. Viestilippuja käytetään niistä annettujen ohjeiden mukaan. Viirit eivät saa säiritä kulkuvalojen näkymistä.

Lippujen ja viirien arvojärjestys

Perälipun lisäksi käytettävien lippujen ja viirien keskinäinen arvojärjestys on seuraava:

1. vieraan maan lippu kohteliaisuuslippuna
2. perälipusta muutetut erityiset liput ja viirit
3. valtakunnallisten veneilyn keskusliittojen viirit
4. valtakunnallisten veneily-yhdistysten viirit
5. paikallisten veneily-yhdistysten viirit
6. palkintoviirit
7. pätevyysviirit
8. epäviralliset henkilö-, vene- tai varustamoviirit yms.

Liput ja viirit sijoitetaan arvojärjestyksessä seuraavasti:

- arvokkain lippu tai viiri välittömästi oikeanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan
- muut liput ja viirit arvojärjestyksessä edellisen alle, tai rinnakkain edellisen ja maston väliin, taikka mikäli tämä ei ole mahdollista, vasemmanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan.

Oikeanpuoleinen saalinki on ensisijainen viirien käyttösaalinki. Vasemmanpuoleinen saalinki on merkinantosaalinki.

Epäviralliset viirit voidaan vaihtoehtoisesti sijoittaa veneen keulassa olevaan rainelipputankoon.

Viestiliput sekä tunnusviirit, esimerkiksi kalastusoikeutta osoittavat viirit nostetaan vasemmanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan. Lyhytaikainen viesti voidaan näkyvyys- tai muista syistä antaa myös oikeanpuoleisesta saalingista.

Viestilippujen kanssa ei edellä mainitussa paikassa saa samanaikaisesti käyttää muita viirejä.

Pienessä veneessä, missä lippujen ja viirien sijoitukselle sopivaa mastoa ei ole, voidaan viiri tai lippu pitää muussa sopivass paikassa kuten kulkuvalon tangossa.

Merenkukkuhallitus voi peruuttaa veneily-yhdistykseltä oikeuden käyttää vahvistettua lippua, mikäli yhdistys on väärinkäyttänyt sille myönnettyä erityistä etua tai oikeutta. Samoin lipunkäyttöoikeus voidaan peruuttaa, jos yhdistyksen yksityinen jäsen väärinkäyttää hänelle yhdistyksen jäsenenä kuuluvia, vahvistettuun lippuun ja sen käyttöön liittyviä oikeuksia, eikä yhdistys erota häntä jäsenyydestä tai asianomainen itse eroa.

Suomen Purjehtijaliitto
Suomen Moottoriveneliitto



Veneilyn erikoisliike

NAUTIKULMA OY

Member of Siltala Yachts Group Finland

NAUTIKULMA OY tarjoaa yhteistyösopimusta seuramme kanssa koskien NAUTIKULMA OY:n veneilytuotteita.

1. NAUTIKULMA OY myöntää seuramme jäsenille käteisostoista keskimäärin 15%:n alennuksen veneily tuotteittensa ohjevähittäishinnoista. Alennuksen myöntämisen edellytyksenä on jäsenkortin esittäminen tai muu todiste MERITUULEN jäsenyydestä.

2. Seuramme jäsenillä on mahdollisuus suorittaa yhteisostoja, jolloin NAUTIKULMA OY pystyy tarjoamaan tuotteitansa vieläkin edullisemmin.

3. Seuramme saa hyväksen 2%:n ostohyvityksen jäsentensä suorittamista netto-ostoista.

4. NAUTIKULMA OY tulee suorittamaan ostohyvityksen seuramme pankkitilille ostokuitteja vastaan kerran vuodessa (tammikuussa).

5. Jäsenet käyttäkää hyväksenne ja säästäkää ostokuitit ja toimittakaa ne seuran sihteerille.

MUISTIIINPANOJA:

PUTKITÖISTÄ PUHEENOLLEN

T:mi A Kuurtamo

puh. 382496

MUISTIIINPANOJA:

MUISTIINPANOJA:

PUTKITOISTA PUHEENROLLEN

Timo A. Kuorikoski

Puh. 302498