



ALOITA VENEILY

Kesän paras harrastus

MINUSTAKO VENEILIJÄ?

Veneilyn voi aloittaa koska vain, ja matkaveneen kyydissä viihtyy vauvasta vaariin. Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseurat tarjoavat eväät monipuoliseen harrastus- ja kilpailutoimintaan.

Suomen upeat vesistöt järvihelmineen, saaristoinen ja luonnonsatamineen houkuttelevat joka vuosi yhä enenevän määrän harrastajia lajin pariin. Eikä ihme – raikkaassa ulkoilmassa ja vaihtuvien maisemien sekä satamien parissa viihtyy koko perhe.

Aloittelevan veneilijän kannattaa tutustua lähialueen tarjontaan kuten kuntien ja virkistysalueyhdistysten hallinnassa oleviin retkisaariin. Ne ovat yleensä sopivan purjehdus- tai veneilymatkan päässä, ja niissä on usein hyvä grillauspaikka ja mahdollisesti ulkokäymälä. Luonnonsatamia on Suomessa myös paljon, ja ne on tarkoitettu suhteellisen omavaraisille veneilijöille. Palveluita ei ole, mutta luonnon rauhaa sitäkin enemmän. Maksulliset vierasvenesatamat edustavat korkeampaa palvelutasoa hyvine laitureineen, vesi- ja sähköpisteineen, septitankin tyhjennyspisteineen, kauppoineen, kahviloineen ja suihkutiloineen.

MIKSI LIITTYÄ SEURAAAN?

Veneilijät liittyvät Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) jäsenseuroihin yleensä venepaikan, yhteisöllisyyden tai tukikohtien houkuttelemisena. Lisäksi jäsenet voivat hyödyntää muun muassa seuran tarjoamia kotisatamapalveluita, koulutuksia, katsastustoimintaa tai valmennusta. Kaikki seurojen jäsenet ovat samalla kattojärjestö SPV:n jäseniä ja nauttivat näin liiton jäseneduista.

SPV:n yli 310 jäsenseuroon ja 41 luokkaliittoon kuuluu 61 200 harrastajaa ja 10 900 katsastettua venettä.

SEURAJÄSENYDEN EDUT VENEILIJÄLLE

- Katsastus- ja koulutusjärjestelmät
- Tapaturmavakuutus ja venevakuutuslennus
- Pysyvät jäsenedut ja -tarjoukset
- Nautic-lehti (2 krt/vuosi)
- DigiNautic-uutiskirje (4 krt/vuosi)
- Kilpailulisenssit
- Purjenumerot

VESILLE ILMAN OMAA VENETTÄ

SPV:n jäsen seurat tarjoavat niin venevuokrausta kuin treenitoimintaakin seuran purjeveneillä. Moottoriveneilyn alkuun pääsee esimerkiksi kausiveneellä.

Purjehduksen harrastaminen ei edellytä oman veneen hankintaa, vaan vesille pääsee mukavasti seurojen laina- tai vuokraveneillä, treeniryhmissä, luokkaliittojen tai gastipörssin kautta. Kimppaveneily ystävien kanssa voi olla myös hyvä vaihtoehto, mikäli vesille ei mieli joka viikonloppu.

Kaupunki-, kausi- ja vuokraveneet ovat tuttu näky etenkin isompien kaupunkien rannoilla. Vuokraus on helppo hoitaa nettivarausjärjestelmän kautta, tuttuja veneitä voi käyttää samalla hinnalla usein eri kaupungeissa ja avaimeton käynnistys nopeuttaa vesille pääsyä.

Jokaisen tulee tuntea vesiliikennelaki ja meriteiden säännöt ennen vuokrausta. - Ainakin väistämissäännöt ja päälliköiden vastuut, jotka ovat mielestäni huviveneilijöiden näkökulmasta tärkeimmät kohdat, tulee tietää venettä vuokrattaessa. SPV:n jäsenseurojen järjestämistä koulutuksista saa hyvän valmiuden vesillä liikkumiseen. Traficom sivuilta löytyy paljon hyödyllistä tietoa, **Oskari Juva** Seapointista kertoo.

Ennen köysien irrottamista kannattaa tutustua huolella säähän ja reitteihin. Ennakointi on tärkeää myös vesillä.

- Käytännössä veneilyn oppii vain veneilemällä. Jos on epävarma olo, kannattaa ensimmäiselle retkelle ottaa kyytiin kokeneempi kaveri tai hakea veneenkäsittelyyn apua kurssilta. Kun on liivit päällä, vauhdit hiljaisia ja järki päässä, ei suurta vaaraa ole, Juva sanoo.

Löydä lähin seura tai luokkaliitto: spv.fi/seurat





VUOKRA- JA KAUSIVENEET SEAPOINTILTA

1. VALITSE
SATAMA



2. VALITSE
AJANKOHTA



3. KÄYTÄ
PIN-KOODIA



4. NAUTI
VENEILYSTÄ



Lue lisää seapoint.fi

KOULUTUS LISÄÄ TURVALLISUUTTA

Seurat kouluttavat jäseniään muun muassa Purjehtija- ja Veneilijäkurseilla.

Kurssille otetaan usein myös seurojen ulkopuolisia veneilijöitä, ja kouluttajat voivat tarvittaessa arvioida osaamisesi tason ohjatakseen sinut sopivaan koulutukseen. Jos olet kiinnostunut kehittämään veneilyosaamistasi, tutustu lähialueesi veneseuran koulutustarjontaan.

VENEILIJÄ- JA PURJEHTIJAKURSSIT

Kurssille voivat osallistua niin moottori- kuin purjeveneilijät. Yhteisiä asioita ovat muun muassa navigointi, venetekniikka ja päällikön vastuut sekä koneajo-osuudet. Purjehduksesta kiinnostuneet voivat jatkaa purjehduksen osakursseilla.

Kurssi antaa valmiudet hallittuun ja itsenäiseen harjoitteluun ja kokemuksen kartuttamiseen suojaisilla vesialueilla hyvissä olosuhteissa. Kurssilla opetetaan sekä sääntöjen että navigoinnin osalta keskeisimmät tiedot ja taidot, joita tarvitaan suojaisilla vesillä ja ulkosaaristossa liikkumiseen.

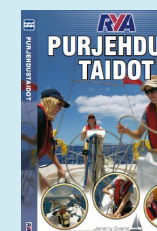
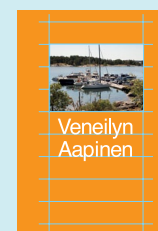
Kurssi opastaa veneen käsittelyyn niin laitureissa kuin väylilläkin. Kurssilla opitaan myös veneen turvallisuuteen, säähän ja meriteiden sääntöihin liittyviä asioita. Lisäksi kurssi sisältää perusteet veneen järjestelmistä. Vesillä harjoittelussa korostuu maiseman ja kartan yhteensovittamisen osaaminen.

Purjehdusosio on veneilijäkurssin suorittaneille jatkokurssi, jolla keskitytään purjehduksen perusteiden hallintaan teoriassa ja käytännössä. Tutkinnon suorittanut on oikeutettu käyttämään veneilijän viiriä.

Hyödyllisiä linkkejä: spv.fi/koulutus, traficom.fi/fi/veneilijalle, finnboat.fi

VENEILYN AAPINEN
kertoo aloittelevalle
veneilijälle perustiedot
vesillä liikkumisesta.

Lataa se ilmaiseksi:
[suomiveneilee.fi/
veneilyn-aapinen](http://suomiveneilee.fi/veneilyn-aapinen)



PURJEHDUSTAITOT
-kirja (RYA) on hyvä opas
aloittavalle purjehtijalle.

SPV:n kaikki kirjat:
spv.fi/verkkokauppa

MINUSTAKO VENEENOMISTAJA?

Puntaroi näitä asioita ennen veneen ostoa, vinkkaa Venealan keskusliitto Finnboat.

TUTKI HUOLELLISESTI

Tutustu esitteisiin, vertaa, haastattele veneenomistajia, kysele asiantuntijoilta, katsele veneitä maissa ja vesillä, tee koepurjehduksia ja -ajoja.

MUISTA KÄYTTÖTARKOITUS

- Mihin aiot pääasiallisesti venettä käyttää?
- Minkälaisissa olosuhteissa käytät venettäsi?
- Pienvene, purje- vai moottorivene? Minkälainen?
- Muistitko valintaa tehdessäsi ottaa huomioon perheenjäsenten tarpeet ja toivomukset?

SUUNNITTELE VARUSTEHANKINNAT

Älä unohda lisävarusteita hintaa laskiessasi. Ne voivat aiheuttaa lisämenoja.

LASKE KÄYTTÖ- JA HUOLTOKUSTANNUKSET

Nämäkin kustannukset on hyvä ottaa huomioon ostopäätöstä tehtäessä.

AJOITA OIKEIN

Pienveneen voi ostaa kaupasta juuri ennen veneilykauden alkua. Suurempaa venettä hankkiessasi syksy on usein edullisin ajankohta, veistämöillä on silloin enemmän aikaa erikoistoivomuksillesi kuin kevätkiireiden vallitessa.

OTA HUOMIOON VENEESI VAIHTOARVO

Ostamasi vene ei ehkä jää ikuisesti omistukseesi. Moni haluaa vaihtaa veneensä toiseen. Pitkänä sarjana valmistettu vene on yleensä varma ostos.

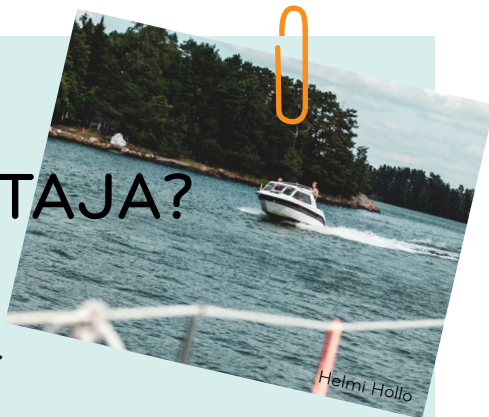
HARKITSE ITSE TEHTYÄ

On selvää, että ainakin tunnearvoa itse tehdyssä veneessä olisi, mutta toiset eivät maksa siitä mitään.

PÄÄTÄ KAUPPA

Tee kaupastasi aina kirjallinen sopimus. Varmistu ostamasi veneen varustetasosta. Selvitä takuukysymykset ja vaadi vakuus toimitukselle. Vakuutus on tarpeen välittömästi.

Lue lisää: suomiveneilee.fi



Tervetuloa veneilyn suur tapahtumiin!

SUURI SUOMIVENEILEE.FI VENEIDEN KOEAJOTAPAHTUMA HELSINKI | LAUTTASAARI | 21.-22.5.2021

— TULE, TESTAA JA TUTUSTU VENEILYYN —



Veneentekijäntien laitureilla testattavissa yli 30 erilaista venettä pienistä perämoottoriveneistä suuriin matkaveneisiin.
Katso lisää www.suomiveneilee.fi

Uiva

FLYTANDE



HELSINKI 19.-22.8.2021

HSK:lla Lauttasaarella järjestettävässä Helsingin Uivas Venenäyttelyssä on lähes 300 venettä ja yli hehtaarin kokoinen messualue maalla. Uivan perjantai on suuri koeajopäivä, sillä perjantaina kello 16 alkaen on veneiden koeajomahdollisuuksia tarjolla joka laiturilla.
Katso lisää uiva.fi

Tapahtumat järjestää: Finnboat ry



VENEILIJÄN LUOTTOHANKINNAT

VARAKANISTERIT POLTTOAINEELLE

Yleisin moottorivika on polttoaineen loppuminen. Yhtä valtavaa kanisteria helpompia meritankkauksessa ovat pari pienempää. Kunnollinen, pitkä ja taipuisa kaatoputki pitää olla vakiona.

LISÄÄ KÖYSIÄ

Kotilaiturin kiinnitysköysien lisäksi tarvitaan aina köyttä odottamattomiin käytöihin. Köyden pitää olla lujaa, silmukatonta ja siistiä, selkeissä vyyheissä säilytettynä. Katsastusmäärä 30 metriä on hyvä minimi. Pikkupaatissa voi olla kätevää pitää kolmea kymppiä köyttä.

TYÖKALUJA JA VARAOSIA

Niitä pitää olla ja niitä pitää osata käyttää. Siksi kaikkien veneen laitteiden käyttöohjeiden paikka on veneessä, ei kotona. Merellä nimittäin karskeimmatkin miehet lukevat manuaaleja, ennen pitkää.

VENEHAKA

On ihan sama, jääkö poiju tai laituri vaaksan vai metrin päähän kädestä, jos se jää liian kauas. Liika kurotus voi pudottaa gastin veteen, joten viisoampaa on tehdä kokonaan uusi lähestyminen rauhassa. Vene- eli puoshaka poistaa ongelman melkein aina.

KÄSIKOMPASSI

Veneilyyn tarkoitettu suuntimakompassi tai retkeilijän käsikompassi, sillä ei ole väliä. On tärkeää, että veneessä on kiinteän kompassin lisäksi esimerkiksi suuntimakompassi tai retkeilijän käsikompassi, jolla voi nopeasti ottaa tarkkoja suuntia merimerkkeihin, saariin ja muihin kiintopisteisiin.

KARTTOJA

Käytä aina pitemmällä matkoilla ajantasaisia merikarttoja. Opettele paperikartan ja sähköisten navigointisovellusten yhteiskäyttö, ne eivät ole toistensa vaihtoehtoja, vaan täydentäjiä ja varaturvia. Reittisuunnittelua vaativalla matkalla asianmukaisten merikarttojen puuttuminen on rangaistavaa.

PELASTUSLIIVIT

Kaikilla veneilijöillä tulee olla kelluntavälineet puettuna yleen sään, aallokon, vesikulkuneuvon kunnan tai muiden olosuhteiden niin edellyttäessä. Erityisesti kovalla tuulella tai kylmän veden aikaan on syytä pukea pelastusliivit päälle jo lähtiessä vesille.

KÄSIVALAISIN

Merimerkkejä tai kotilaituria etsitään pimeästä lyhyillä, kapeilla ja tehokkailla valopurskeilla, jotka eivät saa pilata kipparin pimeänäköä heijastuksilla veneen kansista. Siksi lamppu pitää sytyttää ja sammuttaa laidan ulkopuolella tai korkealla kansien yläpuolella.

ENSIAPUPAKKAUS

Valmiiksi kootuista EA-pakkauksista yleis- ja retkiversiot toimivat veneissä mainiosti, etenkin punkkipihdeillä täydennettynä.

JUOMAVETTÄ JA VARARUOKAA

Ensimmäinen tehtävä vaaran uhatessa on rauhoittua itse ja rauhoittaa muut. Tehokkaimmin se tapahtuu pysäyttämällä tilanne tuumaustauoksi. Jos silloin pystyy myös tankkaamaan energiaa, kyky järkevään toimimiseen vahvistuu ja säilyy pidempään.

REITTI-ILMOITUS ENNEN LÄHTÖÄ

Nämä pitää selittää kotiin jääville: missä liikutaan, milloin ja mihin palataan, keitä on mukana. Kun muutoksia tulee, niistä pitää ilmoittaa – ja siitä, että nyt ollaan perillä.

Muista lisätä ylimääräinen virtalähde veneen hanskalokeroon.

Teksti Pasi Nuutinen

VESILIIKENNELAIN VAATIMAT VARUSTEET

Moottorilla varustetussa tai yli viisimetrisessä purjeella varustetussa vesikulkuneuvossa pitää olla:

- Hyväksytyt ja sopivan kokoinen pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku jokaiselle veneessä olevalle.
- Soveltuva tyhjennysväline.
- Aivot, mela tai ankkuri köysineen, vesikulkuneuvon koko huomioiden.
- Vuositarkastettu käsiammutin, jos vesikulkuneuvossa on liekillä toimiva polttolaite, sisämoottori tai yli 25 kW (33,5 hv) perämoottori; ei koske vesijettejä.
- Laite voimakkaan äänimerkin antamiseen (kaikki alle 12 metrin vesikulkuneuvot).
- Sumutorvi (yli 12 metriä) ja laivakello (yli 20 metriä).

VASTUULLISEN VENEILYN ABC

Turvallisuus menee vesiliikenteessä kaiken muun edelle.

A. VENEEN TURVALLISUUS

Se tarkoittaa sitä, että vene on kaikin puolin ehjä ja vesiturvallinen ja sen laitteet toimivat moitteetta. Ammattilainen, kuten oman seuran katsastaja on käynyt veneen läpi ja todennut sen hyväksyttäväksi liikenteeseen. Katsastus ei ole lain vaatimus, mutta lähes kaikki veneseurat edellyttävät laituripaikoillaan olevien veneiden olevan katsastettuja.

B. VENEILIJÄN TURVALLISUUS

Se tarkoittaa osaamista ja asennetta. Väistämissääntöjen tuntemus ja veneilyn yleisten periaatteiden omaksuminen kurseilla on hyvä lähtökohta. Tiedä missä olet, missä muut ovat ja miten he liikkuvat. Osaat myös käyttää veneen pelastautumisvälineitä ja hätähälytysjärjestelmiä.

C. SIJAINNITURVALLISUUS

Siihen liittyy, että osaat perinteisen merenkulun vaatimuksista ainakin kartanlunun. Pystyt paikallistamaan sijaintisi millä hetkellä hyvänsä ilman teknisiä apuvälineitä. Pääosaaminen ja vastuu on sinulla veneilijänä. Laitteiden rikkoutuminen ei saa estää matkasi jatkumista turvallisesti.

PERUS- JA VUOSIKATSASTUS

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös vaatia peruskatsastusta aina kun siihen katsotaan olevan aiheutta.

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina. Katsastuksessa tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet sekä mahdolliset seuran ja liiton painopistealueiksi määräämät kohdat.

Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on liiton myöntämä katsastajalupa.

Lue lisää: spv.fi/katsastus

MIKSI TROSSI KANNATTA?

Suomen Meripelastusseuran miehistöt auttavat joka vuosi vesillä yli 3 000 ihmistä. Avunsaajista pääosan muodostavat huviveneilijät, joiden matka katkeaa tekniseen vikaan tai merimiestaitojen puutteeseen.

Ihmiset pelastetaan korvauksetta, mutta veneen siirrosta saatetaan joutua perimään kulukorvaus. Hankkimalla Trossi-jäsenpalvelun varmistat myös veneellesi maksuttoman avun. Samalla tuet vapaaehtoista meripelastustyötä.

Trossi-jäsenmaksu on vain 88 € kalenterivuodessa, SPV-jäsenen Trossi 78 €. Lue lisää: meripelastus.fi/trossi/

TROSSI
VENEESI TURVAKSI



Rinnallasi, kun haluat keskittyä veneilyn parhaisiin hetkiin.

Saat meiltä venevakuutuksen ilman hankalia tuulirajoja ja Suomen pienimmällä omavastuulla.

Tutustu venevakuutukseen

if.fi/vene



EKOVENEILIJÄN MUISTILISTA



Poimi Pidä Saaristo Siistinä ry:n vinkit ympäristön huomioivaan veneilyyn.

HUOLEHDI JÄTTEISTÄSI VENEILLESSÄ

Huolehdi, etteivät roskasi joudu veteen tai luontoon. Lajittelu onnistuu helposti veneessäkin. PSS ry:n Roope-jätepisteissä lajitellaan yleensä ainakin lasi-, metalli- ja paperijäte. Myös biojätteen keräystä on lisätty.

TYHJENNÄ KÄYMÄLÄJÄTTEET IMUTYHJENNYSLAITTEeseen

Veneilijöiden käymäläjätteet aiheuttavat pistekuormitusta erityisesti satamissa ja matalissa lahdissa. Virtsa sisältää runsaasti typpeä ja fosforia ja sen sisältämät ravinteet ovat kasveille käyttökelpoisessa muodossa. Älä laske käymäläjätteitäsi veteen lisäämään rehevöitymistä, vaan käytä imutyhjennuslaitetta.

VÄLTÄ MYRKKYMAALIEN KÄYTTÖÄ VENEEN POHJASSA

Veneen pohjassa käytettävien eliönestomaalien eli myrkkymaalien tehoaineita ovat muun muassa kupari-, sinkki- ja orgaaniset yhdisteet. Ne ovat haitallisia koko Itämeren ekosysteemille. Maaleille on onneksi olemassa mekaanisia vaihtoehtoja, kuten pohjapesu ja veneen nosto ylös silloin, kun se ei ole käytössä.

KÄYTÄ YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISIÄ PESUAINEITA

Älä peseydy meressä tai järvessä saippuan tai shampoon kanssa.

AJA TALOUDELLISESTI

Aja tilanteeseen sopivalla vauhdilla välttämättä turhaa melua ja aallonmuodostusta rantojen lähellä.

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY ON VESILLÄLIKKUJAN OMA YMPÄRISTÖJÄRJESTÖ

Pidä Saaristo Siistinä ry on valtakunnallinen ympäristöjärjestö, joka edistää konkreettisin teoin meri- ja järviluonnon hyvinvointia. PSS ry:n tavoitteena on luoda edellytykset kestäväälle vesillä liikkumiselle ja luoda kaikille mahdollisuudet toimia ympäristön kannalta oikein ja vastuullisesti.

PSS ry ylläpitää lähes 200 Roope-palvelupistettä ympäri maata. Yhdistys neuvoo ympäristöasioissa kaikkia veneilijöitä, veneseuroja, retkeilijöitä, melojoja ja kaikkia vesistöjen hyvinvoinnista kiinnostuneita.

Lue lisää toiminnasta: pidasaaristosiistina.fi.

LASTEN PURJEHDUSKOULU

- Lasten purjehduskoulussa opit purjehduksen alkeet hauskasti ja turvallisesti. Aiempaa purjehduskokemusta ei tarvita.
- Seurat järjestävät Lasten purjehduskoulua kursseina tai viikkoharjoituksina.
- Sopii mainiosti noin 7-13-vuotiaille.
- Katso lähiseurasi ja tule mukaan!
lastenpurjehduskoulu.fi

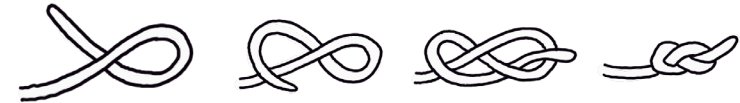
Nähdään Lasten purjehduskoulussa!



Solmuja

SOLMUTEHTÄVÄ
Etsi narunpätkä ja ryhdy harjoittelemaan. Millaisia solmuja olet nähnyt veneessä?

Muutama solmu on hyvä osata ennen kuin lähtee vesille.
Hyvä solmu on kestävä ja helppo avata.



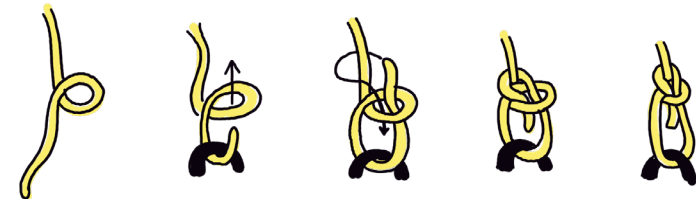
KAHDEKSIKKO

Käytetään köyden päässä. Estää köyttä liukumasta plokin läpi.



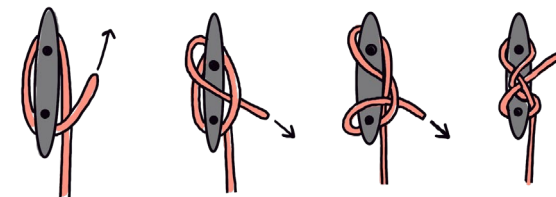
MERIMIESSOLMU

Tällä solmulla voi kiinnittää kaksi eri köyttä toisiinsa. Optarissa merimiessolmua käytetään litsinaruissa, joilla purje kiinnitetään mastoon ja pumiin.



PAALUSOLMU

Paalusolmulla syntyy kestävä silmukka.
Solmun avaaminen ei onnistu, kun köydessä on vetoa.



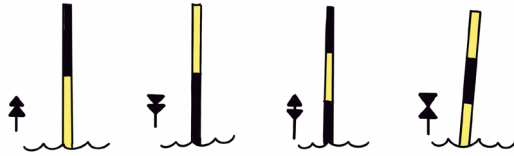
KNAAPIIN KIINNITTYMINEN

Hyvä solmu, kun vene kiinnitetään laituriin.

Navigointi eli vesillä liikkuminen

Merikartassa on väyliä, joita pitkin vesillä on turvallista liikkua. Jotta voi seurata väyliä, täytyy tuntea merkit, joilla väylät on merkitty.

KARDINAALIMERKIT



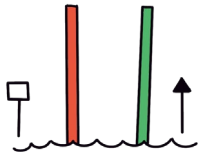
Pohjoismerkki
Väylä kulkee merkin pohjoispuolelta.

Etelämerkki
Väylä kulkee merkin eteläpuolelta.

Itämerkki
Väylä kulkee merkin itäpuolelta.

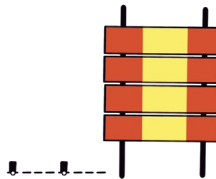
Länsimerkki
Väylä kulkee merkin länsipuolelta.

LATERAALIMERKIT



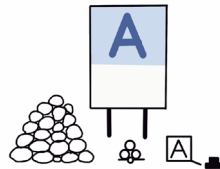
Punainen Vihreä

LINJATAULU



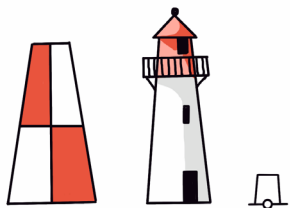
Kaksi linjataulua näkyvät allekkain, kun alus kulkee väylällä.

KUMMELI



Opasmerkkeinä käytettäviä kummeleita on erilaisia (muun muassa kivekkummi ja levykummi).

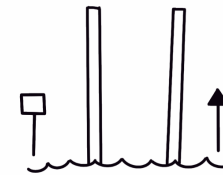
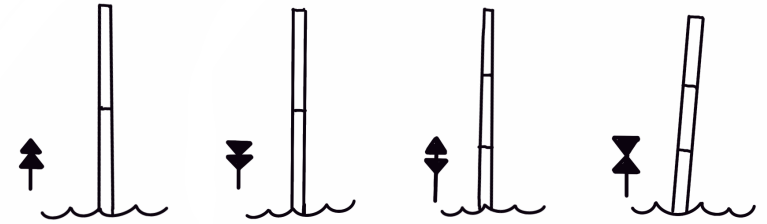
TUNNUSMAJAKKA



ERILAISET KIVET KARTASSA

	Vedenpäällinen kivi
	Pinnassa oleva kivi
	Vedenalainen kivi

Väritä merkit oikeilla väreillä.



Millaisia merkkejä olet nähnyt vesillä?



SYVYYSLUKU

- Maa-alueet on merkitty vaaleankeltaisella.
- Vaaleansinissä kohdissa vesi on merellä 0-10 metriä ja sisävesillä 0-6 metriä syvää.
- Valkoisissa kohdissa on yli 10 metriä syvää.

VÄYLÄ on merkitty karttaan mustalla viivalla.

SATAMA





SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



spv.fi/aloitaveneily

NÄHDÄÄN
YHDESSÄ VESILLÄ!

Helmi Hollo

