

MERITUULILAINEN 2011



Veneilyseura Merituuli r.y.
www.merituuli.net



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Hestiksessä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomatessaan. Työkaluja löytyy vajasta.



Saari-isäntä Matti Ruohonen

041 5073 468

matti.ruohonen@kotikone.fi

Hyviä kesiä sitten vaan toivoo saari-isäntäl



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suositun veneilyreitillä, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm - Korppoöström, varrella. Se on seuramme vanhin saaritukikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisten käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat noin 80-150 kpl:n välillä, riippuen kesän tuulista. Tukikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tukikohdan palveluihin kuuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten tukeva laiturijärjestelmä ja muutamat pojat. Luontaisetiikkiin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Mukavaa veneilykesää kaikille Merituulilaisille.

Nähdään Rockelholmissa toivoo hallitus.

Saari-isäntä Rockelholm**MIKA M. MÄKINEN**

0400 528 059

kristiina.makinen@pp.inet.fi

Saari-isäntä Rockelholm**JAN-MIKAEL PAULIN**

0400 762 297

mikael.paulin@rekarubber.com

TAPAHTUMAKALENTERI 2011

Helmikuu

11.2. Venemessut Helsinki

Huhtikuu

27.4. Kevätkokous Lähivakuutus

Toukokuu

18.5. Hallituksen kevätkokous

21.5. Kevätkisa Nauvo-Hästhalm

21.5. Lipunnosto Hästhalm

Kesäkuu

23.6. Esijuhannus Hästhalm

Elokuu

6.8. Kipparijazz Härjänmaa/TMVK

20.8. MM-kilpailu Airisto-Hästhalm

21.8. Tikkakilpailu Hästhalm

Syyskuu

3.9. Onkikilpailu Hästhalm

6.9. Hallituksen kokous

17.9. Syyskilpailu Airisto

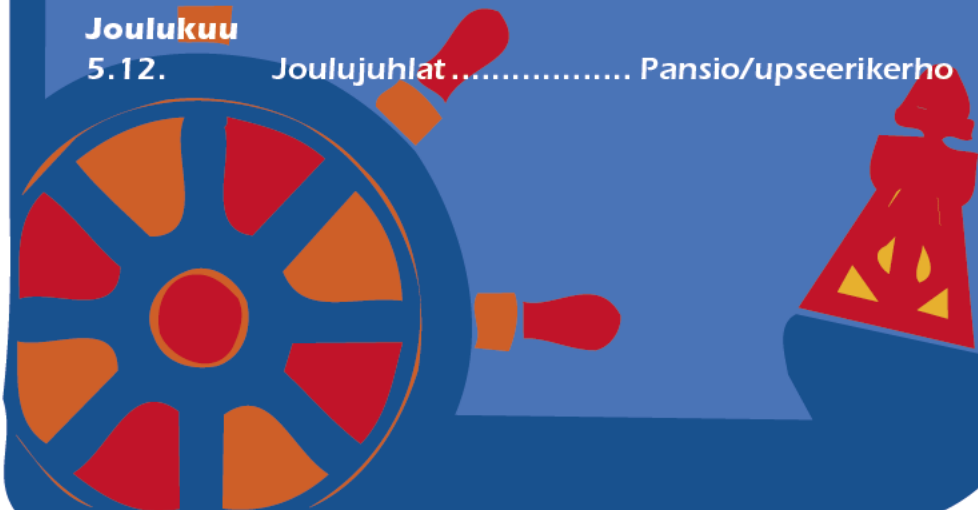
17.9. Lipunlasku Nauvo

Lokakuu

25.10. Hallituksen kokous

Joulukuu

5.12. Joulujuhlat Pansio/upseerikerho





Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 240 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite:

PL 765 20101 TURKU

veneilyseura.merituuli@gmail.com

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta: Jäsenet: 200 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

www.merituuli.net

veneilyseura.merituuli@gmail.com

Toimituskunnan terveiset

Viime vuonna samalla palstalla ennustin sään lähes nappiin, joten rohkenen uskaltautua uusia sääennusteen eli aurinko paistaa ja sää on erinomainen toukokuun 21 päivästä lähtien ja sää alkaa pilvistymään lipunlaskun tietämillä (tosin 27.6. sataa).

Merituulen lipun alla seilailee joitakin uusia veneitä eli kaikki uudet jäsenet – lämpimästi tervetuloa seuran toimintaan.

Merituulen jäsentilastoon on tullut uusia junioripurjehtijoita. Tervetuloa veneilyn ihmeelliseen maailmaan Maija (Sakke&Tintti), Niko (Juuso&Maarit) ja Kaisla (Maria ja Jussi vastanneet tuotannosta eli saattaneet Maken ja Hannelen isovanhemmiksi). Niin ja onnea myös vanhemmille ja isovanhemmille.

Sisällysluettelo

VÄSTRA ROCKELHOLM	1
Veneilyseura MERITUULI ry	3
Toimituskunnan terveiset	3
Kommodorin puheenvuoro	4
Hallitus	5
Seuramme SÄÄNNÖT	6
Saarisäännöt	8
Ansiomerkki- ja levykesäännöt	9
Merituulen ansiomerkit 2007-2009	9
Kommodorit kautta aikain	9
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje	11
Veneiden katsastus	13
Katsastusmiehet 2011	14
Merisääpalvelut	17
Tikkamestaruus 2010	19
Lounainen merialue 2011	20
VMT – CUP	25
Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt	26
Suuret purjelaivat saapuvat Turkuun	27
Bullandöstä Gotlantiin ja Skåneen	29
Kesän 2010 kuvasataa	32
Veneilijän ensiapulaukku	38
WMT laivasto keräilykuvat	39
Vanhan ranta-aitan huomioita	40
Jäsenrekisteri 2011	63
Merituulilaisen veneluettelo	69

Kaikille Merituulen jäsenille ja muille asianosaisille mitä parhainta mahdollista kesäaikaa yhteisen harrastuksemme parissa sekä tervetuloa kaikkiin pursiseuran tapahtumiin.

Ja lopuksi vielä muutama elämänohje "sininen taivas, valkoiset purjeet, aallonvälke ja merituuli - sitä ilman ihminen on kuin ... (lopun saat itse täydentää).

"Veneily on ihmisen parasta aikaa".

Mainostajille jälleen lämmin kiitos seuramme toiminnan tukemisesta.

Allu



Arvoisat Merituulilaiset

Seuramme toiminta on vuosien varrella vakiintunut noudattamaan perinteistä ja monin tavoin hyväksi havaittua linjaa.

Uskon, että toiminta nykyiselläkin on jäsenistölle monilta osin riittävää, mutta mielestäni meidän olisi hyvä uudistua jollain tavalla, jotta pystyisimme muuttamaan tulevaisuudessa tapahtumakalenteristamme muutakin kuin vuosiluvun. Mielestäni ainoa tie muutoksen käynnistämiseen

olisi saada uusia innokkaita tekijöitä kehittämään seuramme toimintaa.

Tarkoitukseni ei ole arvostella, vaan kiittää seuramme nykyistä hallitusta ja toimihenkilöitä panoksesta, jonka he ovat seuramme eteen antaneet lähes samalla kokoonpanolla usean vuoden ajan. Toimihenkilöiden työkuorma on vuosien varrella kasvanut huomattavasti, koska nykyiset toimihenkilöt hoitavat oman toimensa ohella huvitoimikunnan, junioritoimikunnan, purjehdustoimikunnan, julkaisutoimikunnan vetäjän sekä Rockelholmin saari-isännän tehtävät.

Tiedän, että seuramme toimihenkilöillä on myös omat haasteensa tasapainoilla perheen, työn ja seuratoiminnan välillä. Harmikseni olen huomannut, että seuralle annettavissa oleva aika on myös omalta kohdaltani vähentynyt tyttäremme syntymän ja työelämän tahdin kiihtymisen myötä. Työtaakan kasvaessa on ollut helppo pyörittää toimintaa vanhalla tutulla tavalla, jolloin uusien tapahtumien kehittäminen on jäänyt vähemmälle huomiolle.

Kannustan kaikkia jatkossakin puhaltamaan yhteen hiileen ja olemaan toiminnassa aktiivisia, sekä tuomaan esille omia mielipiteitä ja ehdotuksia seuramme toiminnan kehittämiseksi.

Veneilyterveisin

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Sakari'.

Sakari Lehtovirta
Kommodori

Hallitus



Kommodori
SAKARI LEHTOVIRTA
050 332 8589
sakari.lehtovirta@gmail.com



Jäsen
TORSTI HURMERINTA
0400 829 883
torsti.hurmerinta@eckers-granini.com



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON
040 566 9821
050 343 5777 (koti)
ari.johansson@turkuai.fi



Jäsen
JUSSI VUOTILA
044 534 6700
j.vuotila@gmail.com



Sihteeri
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Jäsen
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
riitta.kuusela@perkinelmer.com

Muut toimihenkilöt:



Webmaster
SAMI TYRNI
040 550 2054
aineisto@merituuli.net
sami.tyrni@aspocomp.com



Jäsen
JUHANI TOIKKA
050 331 6404
juhani.toikka@pp1.inet.fi



Tekninen toimikunta
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Saari-isäntä Hestis
MATTI RUOHONEN
041 5073 468
matti.ruohonen@kotikone.fi



Taloudenhoitaja
SAKARI LEHTOVIRTA
050 332 8589
sakari.lehtovirta@gmail.com

Saari-isäntä Rockeholm
MIKA M. MÄKINEN
0400 528 059
kristiina.makinen@pp.inet.fi
Saari-isäntä Rockeholm
JAN-MIKAEL PAULIN
0400 762 297
mikael.paulin@rekarubber.com

Seuramme SÄÄNNÖT

1 § NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja seuran kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneyseurana. Tarkoituksensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia.

Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- puolisojäsenet
- juniorijäsenet
- ryhmäjäsenet
- kannattajajäsenet
- kutsutut jäsenet
- kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan seuran vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan seuran vuosikokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

• Ryhmäjäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

• Kannattajajäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattajajäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

• Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.

• Kunniajäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen, joka on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunnia-kommodoriksi.

• Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19 - 25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Ryhmä- ja kannattajajäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siitä yhdistyslain 13 §:n mukaisen ilmoituksen.

7 § JÄSENEEN EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

8 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat.

Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta sanomalehti-

ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjallisena ilmoituksena jäsenille. Sähköpostitse lähetetty kutsu katsotaan kirjalliseksi ilmoituksesi. Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - kaksi äänenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Vahvistetaan tulevaisiksi toimintavuodeksi:
 - toimintasuunnitelma
 - tulo- ja menoarvioehdotus
 - liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori
10. Valitaan seuran varakommodori
11. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
12. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
13. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin sekä muut tarvittavat toimihenkilöt tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
14. Valitaan edustajat liiton vuosi- ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
15. Päätetään, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
16. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenet esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
17. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänen mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljettuun lipuiin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni.

9 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee

- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan lukien, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori, jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on

- Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan hyväksytyjen suunnitelmien mukaisesti
- Vastata seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti
- Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta
- Vastata liiton seuralle antamista velvoitteista
- Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista
- Pitää jäsenluetteloa
- Hoitaa seuran taloutta
- Hoitaa seuran tiedotustoimintaa
- Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet
- Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii
- Luovuttaa tilit toiminnantarkastajalle tarkastettavaksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.
- Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

10 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Seuran keskuudessa voidaan perustaa toimikuntia herättämään harrastusta seuran tarkoituserien ja pyrkimysten toteuttamiseksi. Toimikunnat toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä, päätös sääntöjen muuttamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään $\frac{3}{4}$ kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään $\frac{4}{5}$ kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Sääntömuutostoitimunta
Turussa 14.11.2010

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Tulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Ulkotulien tms. polttaminen rakennuksissa ja niiden läheisyydessä on kielletty. Kynttilöiden polttaminen lyhydissä on sallittu.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästys ja ampuma- aseiden

käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruu-pisteisiin tai asutuskustusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamana ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuvun käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla. Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätetän ympäristön ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

- MUISTATHAN**
- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
 - Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
 - Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
 - Tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
 - Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
 - Ethän käytä merivettä kiukaassa
 - Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
 - Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö-aste- ja tulevaisuus.
 - Kynttilöitä ja ulkotulia ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Hallitus 2.3.2009

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistykseen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksen perustamisesta.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksen perustamisesta. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle perustellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätulle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-2009

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen
2. Sakari Lehtovirta

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen

Kommodorit kautta aikain

- | | |
|-------|--|
| 1983 | perustuskokous jossa valittiin Veli-Pekka Antila |
| 1986 | Kuurtamo Antti |
| 1988 | Rike Raimo |
| 1989 | Lehtinen Matti |
| 1993 | Rike Raimo |
| 1995 | Snäkin Asko |
| 2000 | Blom Ari |
| 2002 | Rike Raimo |
| 2004 | Voutilainen Timo |
| 2005 | Konttinen Markku |
| 2006 | Rike Raimo |
| 2008 | Arvonen Henri |
| 2009- | Lehtovirta Sakari |

Merituulen viirit ja liput

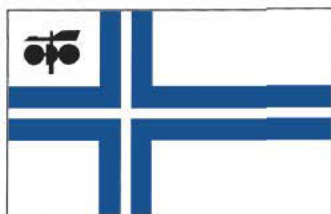
Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsen/
Kunniakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu)Tilauksesta		

Viiri 22 x 44 cm 30 €

26 x 50 cm 30 €

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös sähköpostitse osoitteesta:
veneilyseura.merituuli@gmail.com
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään 3 € postimaksu.

Liputusohje

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lipuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lipukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharukassa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
44 x 72 cm	95 cm	
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystyettäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulukseltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannus yönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
 - satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vierassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tull- tai luotsiasema tai rannikolinnake.

Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköysviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlailaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnit-
tyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun
nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensim-
mäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä
perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta
tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös
ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäes-
sä.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittytynään,
paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan
myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

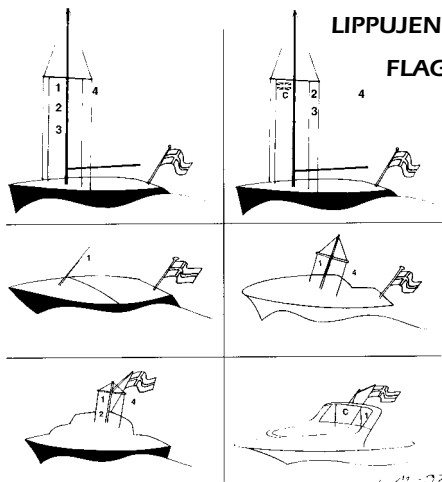
17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan
pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin
saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paik-
kaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa
ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään
paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliai-
suslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä vii-
meinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja
lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan
satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan
aikana käydään useammassa maassa. Matkan ai-
kana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun
laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nos-
tamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla
voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa
nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalin-
gin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi
ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pie-
noislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suo-
messa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulko-
maalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohte-
liaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu
paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
- henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tun-
nus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalin-
gin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan.
Paapurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne
nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä
voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan
noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Ve-
neessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain
niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu
käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enin-
tään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja
ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina
omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä ar-
vokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin
poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen
ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien
viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÄTTYPER



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu
(Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflag-
ga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä

Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti

Flaggsignal vid behov



Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat seuramme 12 katsastusmiestä. Toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastusmiehiä.

Teknisen toimikunnan ”vetäjänä” toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaan ja neuvon veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa niiden tiedot keskusliittoihin. Myös vakuutus-

yhtiöt saattavat pyytää seuralta tietoja veneen katsastuksesta.

Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Sammuttimen vuositarkastus on suoritettava ennen katsastusta. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on eri vuodelta, kuin katsastus.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatrunoita ja varasulakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta. Tänä vuonna luokkaan 2 katsastettavassa veneessä ilmatäytteisten liivien on oltava nostovoimaltaan 100N aikaisemman 75N sijaan. Lisäksi vaaditaan myös ilmatäytteisiin pelastusliiveihin haararemmit.

Hätäarakettien kelpoisuusajaksi hyväksytään katsastuksessa 1+ 5 vuotta. Niiden valmistajat takaavat kuitenkin lyhyemmän kelpoisuusajan. Tätä valmistajan kelpoisuusajan ylittävältä ajalta vastuu on veneen päälliköllä. Katsastettaessa vene luokkaan 3 hyväksytään aikaisemman 2 laskuvarjoraketin ja 2 punasoihdun korvaaminen 4 punasoihdulla. Suositus on edelleen 2 laskuvarjorakettia + 2 punasoihtua.



Katsastusmiehet 2011

	Matkapuhelin	Sähköposti
Armio Heikki	0400-223 890	heikki.armio@airix.fi
Arvonen Henri	0400-555 055	henri.arvonen@gmail.com
Hultama Risto	0400-666 122	r.hultama@gmail.com
Huusko Pekka	0400-123 465	pekka.huusko@gmail.com
Iivonen Yrjö	040-775 6727	yki.iivonen@suomi24.fi
Kinnanen Iiro	040-539 5001	iiro.kinnanen@gmail.com
Lehtinen Matti	0400-128 399	matti.lehtinen@pp9.inet.fi
Lehtovirta Sakari	050-332 8589	sakari.lehtovirta@gmail.com
Lindfors Erkki	050-342 6411	
Nääppä Mauri	0400-680 130	mauri.naappa@nesteoil.fi
Rike Raimo	0400-221 803	raimo.rike@pp.inet.fi
Rike Rauno	040-577 8894	rauno.rike@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottori-veneitä.

Katsastuskäytäntö

■ Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Yhteisiä katsastusiltoja ei järjestetä, vaan veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Katsastus suoritetaan vain rekisteröidyille veneille, joten varmista että vene on rekisteröity!

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen venelijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätäraketien sekä ”paukullivien” kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittamisesta katsastaja laittaa merkinnän katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen.

Rauno Rike

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjevene Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottorivene Motorbåt	☐ SPL/FSF

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA **BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT**

Seura Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikatets nummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrationsnummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Valmistusvuosi Tillverkningsår		Väri Färg
Pituus Längd m	Leveys Bredd m	Syväys Djup m	Moottori Motor ☐ sisä inombord ☐ sisäperä inu ☐ perä utombord	
Suurin korkeus Största höjd m	Uppouma Displacement t	Purjepinta-ala Segelyta m ²	Vuosimalli Årsmode	
Merkki/malli Märke/modell	Valm.nro Tillv.nr.	Teho Effekt kW (hv)	X	
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesti Vatten	Septi Septi	Maksupaikkoja Köjpplatser
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats		

☐ = pakollinen obligatorisk
 ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st
 ○ = suositus rekommendation
 m = moottorivene motorbåt
 p/s = purjevene segelbåt
 k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner.....	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnon kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och fästningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten cm.....	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövätssefilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbränningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båtens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus – Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttlinor á 30m	☒	☒	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtshake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittolaina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båtstege/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyhyn sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarijus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparater	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparater	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meridiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor p/s	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkas varusteineen – Livboj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så födras	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäskimet – Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varoahjausjärjestelmä – Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut – Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuoimesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisim – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Fluokokatsastus pvm: Skrovbesiktning datum	Omistaja: Ägare	Katsastaja: Besiktningsman	Lupaino: Licensnr
Peruskatsastus pvm: Grundbesiktning datum	Omistaja: Ägare	Katsastaja: Besiktningsman	Lupaino: Licensnr
Vuosikatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			
Lupanumero Licensnummer			

Merisääpalvelut

www.ilmatieteenlaitos.fi

Merisää numerosta **0600 10660**
Sjövädret på nummer **0600 10670**

valitse **1** säähavaintoja merialueittain
valitse **2** sääkatsastuksen
valitse **3** ennusteet merialueittain

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä. Numero toimii ympäri vuoden.
Hinta; 0,92 eur/min+ppm.

≈ Meriveden korkeushavainto (Merentutkimuslaitos)

Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein, Harmaja kuitenkin 1/2 h välein.

GSM-tekstiviestinä numerosta **16161**. Palvelun hinta 0,84 eur/haku

Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä palvelu toimii myöskin ulkomailla!

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: **MERI 15**

Saat tekstiviestinä Saaristomerellä 48 h tuuliennusteen.

HAVAINNOT (MERINTY)

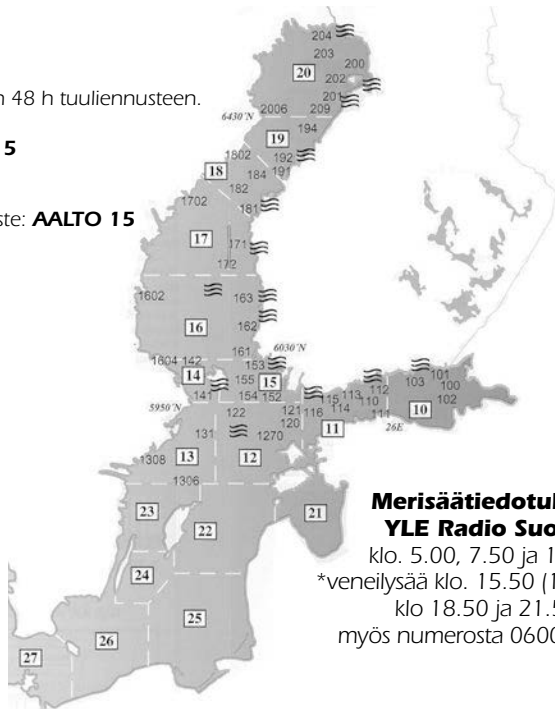
Esim. Saaristomeri: **MERINTY 15**

AALTOENNUSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 21!

Esim. Saaristomerellä aaltoennuste: **AALTO 15**

- [10] Itäinen Suomenlahti
- [11] Läntinen Suomenlahti
- [12] Pohjois-Itämeren itäosa
- [13] Pohjois-Itämeren länsiosa
- [14] Ahvenanmeri
- [15] Saaristomeri
- [16] Selkämeren eteläosa
- [17] Selkämeren pohjoisosa
- [18] Merenkurkku
- [19] Perämeren eteläosa
- [20] Perämeren pohjoisosa
- [21] Riianlahti
- [22] Keski-Itämeri
- [23] Gotlannin meri
- [24] Öölannin meri
- [25] Kaakkois-Itämeri
- [26] Bornholminmeri
- [27] Arkonanmeri



Merisäätiedotukset YLE Radio Suomi

klo. 5.00, 7.50 ja 12.45

*venäläisiä klo. 15.50 (19.5.-3.10)

klo 18.50 ja 21.50

myös numerosta 0600 10681

- 118 Helsingin majakka
- 1077 Hamina ≈
- 100 Rankki*
- 101 Kotka
- 102 Haapasaari
- 103 Orrengrund
- 110 Isosaari*
- 111 Kalbodagrund ≈
- 112 Emäsalo
- 1177 Helsinki ≈
- 113 Harmaja
- 114 Mäkiluoto
- 115 Bågaskär
- 116 Jussarö
- 120 Russarö*

- 121 Tulliniemi ≈
- 1227 Hanko ≈
- 122 Utö
- 1270 Aaltopoiju ≈
- 131 Bogskär
- 1302 Svenska Högarna*
- 1306 Gotska Sandön
- 1308 Landsort*
- 141 Nyhamn
- 142 Märket
- 152 Vänö
- 153 Rajakari
- 154 Fagerholm
- 155 Kumlinge
- 1577 Turku ≈

- 1588 Föglö ≈
- 161 Isokari
- 163 Kylmäpihlaja
- 165 Tahkoluoto
- 1602 Kuggören
- 1604 Örskär
- 1677 Rauma ≈
- 1688 Mäntyluoto ≈
- 171 Kristiinankaupunki
- 172 Kristinank. majakka
- 1702 Skagsudde
- 1777 Kaskinen ≈
- 181 Bredskäret
- 182 Strömmingsbådan
- 184 Valassaaret

- 1802 Holmögådd
- 1877 Vaasa ≈
- 191 Kallan
- 193 Tankar
- 194 Ulkokalla
- 1977 Pietarsaari ≈
- 200 Oulu Vihräsaari
- 201 Raahel
- 2077 Raahel ≈
- 202 Marjaniemi
- 2088 Oulu ≈
- 303 Kemi I
- 204 Ajos
- 209 Nahkiainen
- 2006 Björklubb*
- 2099 Kemi ≈



MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMNUMMER		
0204 1000		
• Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus • Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjøräddningscentralen		
MRCC TURKU 0204 1001		
• Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjøräddningsundercentralen		
MRSC HELSINKI 0204 1002		
• Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjøräddningsundercentralen		
MRSC VAASA 0204 1003		
• Radiøyhteydet • Radiokommunikation		
VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hatatapahtuksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle **meripelastuskeskukselle** tai **meripelastuslohkokeskukselle**. Meripelastuksen hälytysnumeroon soitettaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hatakkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödläget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på ett annat snabbt sätt till närmaste **sjöräddningscentral** eller **sjöräddningsundercentral**. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

- Meripelastuslohkon raja
Gräns för sjöräddningsdistrikt
- Meripelastustoimen vastuualueen ulkoraja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Merituulen Tikkamestaruuskilpailut 2010

Västra Rockelholm, 22.8.

Perinteiset Merituulen Tikkamestaruuskilpailut pidettiin viime vuonna MM-kisojen jälkeisissä tunnelmissa Rokkelissa.

Osanottajamäärä oli runsas, peräti 19 kilpailijaa heitti parastaan tuulisessa säässä viidellä tikalla kolmen kierroksen verran.

Aikuisten sarjan tulokset Pisteet

1	Juha Salminen	52
2	Torsti Hurmerinta	42
3	Hannele Konttinen	40
4	Ari Johansson	35
5	Per-Erik Packalen	32
6	Heikki Laaksonen	27
7	Mikke Paulin	25
8	Mika Mäkinen	22
9	Leena Johansson	12
10	Jussi Laaksonen	11
11	Sari Hurmerinta	9
11	Tiina Valtonen	9
13	Kristiina Mäkinen	5

Lasten sarjan tulokset Pisteet

1	Matias Laaksonen	32
2	Roosa Hurmerinta	31
3	Stella Laaksonen	18
4	Julius Paulin	11
5	Essi Mäkinen	7
6	Rasmus Hurmerinta	6



Lounainen merialue 2011

Kilpailu	Seura	alkaa	loppuu	v. ilm.	Rata-alue	Lisätiedot	Luuokka, 1.lähtö, kilp.maksu
Vappukilpailu	TPS, (2)	01.05.11	01.05.11		Härkäälähti, Ruissalo	www.turunpursiseura.fi	Optimisti, 11:15, 606, 11:15; Laser Std, Laser Radial, Laser 4.7, 11:15; E-Jolla, 11:15; Finn-jolla, 11:15, Zoom8, 11:15,
Logitech Cup	TPS, (2)	11.05.11	07.09.11		Vittakarim aukko, Airsto, turku	www.turunpursiseura.fi	Optimistijolla, 18:30; E-Jolla, 18:30; Laser Std, Laser Radial, Laser 4.7, 18:30; 606, 18:30; Zoom8, 18:30; Finn-jolla, 18:30,
Vittakarit Cup	TPS, (2)	17.05.11	06.09.11		Pohjois-Airsto	www.turunpursiseura.fi, IYStai-Iltan viikkokilpailut - 17.5., 31.5., su 5.6., 14.6., 2.8., 16.8., 30.8., 6.9.	LYS, 18:30,
Viikkokilpailut	RPS, (2)	18.05.11	01.09.11		Rauman edusta, n. 5 mpk	Kts. erillinen kutsu www.raumanpurjehdusseura.fi. Käsitää laki kilpailukokous- utta, 5 lähtöä keväällä ja 4 syysllä. Kilp.pväät keväällä: 18.5, 25.5, 31.5, 8.6 ja 15.6. Kilp.pväät syysllä: 11.8, 18.8, 25.8 ja 1.9.	LYS, 606, 18:20,
Bruksrundan	DMSK, (2)	21.05.11	21.05.11	16.05.11	Bruksfjorden	Tävlingsföreskrifter 20.05 från kl 18:00 i Gästhamns kontor http://www.dragsfjord.fi/ruukhtieros/	LYS kolbär, 11:00, 25 €
MR Cup Turku Grade 5	TPS, (2)	23.05.11	23.05.11	16.05.11	Härkäälähti, Ruissalo	www.turunpursiseura.fi	LYS, 10:00, 50 €
Kihit TwoStar	TPS, (2)	28.05.11	28.05.11	23.05.11	Saaristomeri	2-hengen miehistön IYV-kilpailu: www.turunpursiseura.fi	Raceboard (purjelaudat), 13:00, 120 €
Raceboard European Championship	BSF, SPILL, (2)	08.06.11	12.06.11		Yyterin lahti Her- rainpäivien edusta ulkomerele	www.purjelaurailto.fi. Kilpailukutsu, Notice of Race. Ennakkoilmoittautuminen, katso kilpailukutsu kohdat 4.3 ja 5 linkistä	505, Lightning, 00:00,
Lightning/505 ranking	NPS, (2)	11.06.11	12.06.11	07.06.11	Väskin aukko	Erillinen kilpailukutsu	LYS, köllvenee, 12:00,
Rauman Majakka	RPS, (2)	11.06.11	11.06.11	09.06.11	Rauman edusta, n. 20 mpk	http://www.raumanpurjehdusseura.fi	LYS, 18:00,
Viikkopurjehdus 1	UPS, (2)	15.06.11	15.06.11	15.06.11	Uudenkaupungin edusta	Ratakartta Pietarinmarin lähtökopilla. Viikkopurjehduksia yhteensä 3.	LYS, 18:00, ORC, 18:00,
Pyritinmarin kilpailut	TPS, (2)	17.06.11	19.06.11	13.06.11	Saaristomeri	LYS ja ORC Dual Scoring, purjehdtaan IYV mukaisin varustein. www.turunpursiseura.fi	Läit- och kölbär, 12:00, Kevyt- ja köllvenee, 12:00,
Ärskappsegling Vuosipur- jehdus	BSF, (2)	18.06.11		15.06.11	Kallon radat	Tävlingsinbjuden på förenings web sidor. Kilpailukutsu seuran web sivuilla.	606, 12:00, 50 €
606 ranking	RPS, (2)	18.06.11	19.06.11	14.06.11	Lahdella	Ilmoittautumismaksu maksetaan RPS:n tilille, 224918-128436 NORDEA.	LYS, 18:00,
1. vars. kilpapurjehdus	UPS, (2)	22.06.11	22.06.11	22.06.11	Uudenkaupungin edusta	Lähtö klo 18, ratakartta Pietarinmarin lähtökopilla	Scratch, 11:00, 30 €
Baltic Sea Race Airsto	TPS, (2)	09.07.11	10.07.11		Airsto	www.turunpursiseura.net, kutsukilpailu	LYS, köll-, kevytvenee, 12:00,
UPS:n Regatta	UPS, (2)	23.07.11	24.07.11	16.07.11	Uudenkaupungin edusta	Purjehdusohjeet Pietarinmarilla 23.7. klo 11, 1. lähtö klo 12.00	Formula Windsurfing, Race Board, 12:30, 55 €
Formula, Raceboard Ranking Yleri	Kosu, SPILL, (2)	29.07.11	31.07.11	29.07.11	Yyterin lahti: Herainpäi- vien edusta ulkomerele	www.purjelaurailto.fi. Kilpailukutsu Ennakkoilmoittautuminen, katso kilpailukutsu linkistä Julkaistaan pian	Formula Windsurfing, Race Board, 12:30,
Formula, Raceboard Ranking Yleri	Kosu, SPILL, (2)	29.07.11	30.07.11	27.07.11	Yyterin lahti: Herainpäi- vien edusta ulkomerele		ORC/IRC, LYS, 20:00, 60 €
Gullkronakappseglingen	ASS, (2)	29.07.11	30.07.11	25.07.11	Skärgårdshavet/Saaristo- meri, 100 nm/mpk	Anmälan/Ilmoittautuminen: ass@netti.fi Avgift/maksu: 60€. Konto/Yhti: Nordea 242918-66687 Skäpparmäte/kippankous 29.7.2011 klo 17:00: ASS, Bechholmen/ Pikisaari	

2.4 mR SM	NPS, (2)	29.07.11	31.07.11	22.07.11	Väskin aukko	Erillinen kilpailukutsu	
49er GP	TPS, (2)	30.07.11	31.07.11	25.07.11	Saaronmiemi, Ruissalo, Turku	http://www.turunpursiseura.fi	49er, 12:00,
Lightning EM	TPS, (2)	03.08.11	07.08.11		Pohjois-Airisto	Lightning-luokan EM-kilpailut, www.turunpursiseura.fi . Kilpailu järjestetään yhdessä Airiston Segeksäkalap ja Abo rf ASS, kanssa.	Lightning, 11:00,
Luonnonmaan "ympäri" purjehdus & Hai-ranking	NPS, (2)	06.08.11	07.08.11	02.08.11		Kölvieneet LYS tasoituskilpailu, Hai rata Väskin aukko, erillinen kilpailukutsu	LYS kölvieneet, Hai, 00:00,
Viiikkopurjehdus 2	UPS, (2)	10.08.11	10.08.11	10.08.11	Uudenkaupungin edusta	Ratakartta Pietarinmerin lähtökopilla. Viikkopurjehduksia yhteensä 3.	LYS, 18:00,
Junioreiden SW-kilpailut	TPS, (2)	12.08.11	14.08.11		Pohjois-Airisto	Junioreiden SW-kilpailut, www.turunpursiseura.fi	Optimisti, 11:00, E-Jolla, 11:00, Laser 4.7, Radial, 11:00, Zoom8, 11:00,
Saikkisalo Regatta	SP, (2)	13.08.11	13.08.11	11.08.11	21 mpk	Kipparikoukous 13.8.2011 klo: 11:00 http://www.salonpursiseura.net/regatta.htm	LYS kölvieneet, 12:00, 20 €
VI Seksmillar	UPS, (2)	13.08.11	13.08.11	06.08.11	Uudenkaupungin edusta	Lisätiedot Sami Ranta p. +358 400 270100	LYS, 12:00,
2. vars. kilpapurjehdus	UPS, (2)	14.08.11	14.08.11	14.08.11	Uudenkaupungin edusta	Kilpailu on VI Seksmillarin paluukilpailu	LYS, 00:00,
Viiikkopurjehdus 3	UPS, (2)	17.08.11	17.08.11	17.08.11	Uudenkaupungin edusta	Ratakartta Pietarinmerin lähtökopilla. Viikkopurjehduksia yhteensä 3.	LYS, 18:00,
Turun Hopea	TPS, (2)	20.08.11	21.08.11	15.08.11	Airisto	www.turunpursiseura.net	LYS, 11:00, 50 €
Valisipurjehdus	UPS, (2)	27.08.11	27.08.11	27.08.11	Uudenkaupungin edusta	Purjehdus noudattaa UPS:n valsin reittiä ja sisältää myös tieto- puolisen osuuden. Oikeista vastauksista saa hyötyästä purjehdittuun aikaan. Tässä leikkimielisessä mutta vakavanhkeisessä kilpailussa spinaakkerin käyttö on kielletty.	LYS, 12:00,
Marskär Open 2011	Kaave, (2)	27.08.11	27.08.11	19.08.11	Saastomeri, N. 37M	Kipparikoukous 27.8.2011 klo 09:00 Airisto Strand,	LYS kölvieneet, 11:00, 40 €
Pori Open BSF 155-ärs Jubileumsregattan; Pori Open 155-v. Juliaregatta	BSF, (2)	03.09.11	04.09.11	31.08.11	Kallion radat	Tävlingsinbjudan på föreningsens web sidor. Kilpailukutsu seuran web sivuilla. Ranking 505, Viklat, Laser luokat ja E-Jollat	505, 12:00, 40 € Vikla, 12:00, 40 € Laser Sd, Laser Radial, Laser 4.7, 12:00, 30 € E-Jolla, 12:00, 30 € LYS kölvieneet, 11:00, 40 €
2.4 mR ranking	UPS, (2)	03.09.11	04.09.11	26.08.11	Uudenkaupungin edusta	Erillinen kilpailukutsu	
Rauman Matalan purjehdus	RPS, (2)	03.09.11	03.09.11	02.09.11	Rauman edusta	http://www.raumanpurjehdusseura.fi	LYS, kölvieneet, 11:00,
Syyskilpailu	TTPS, (2)	10.09.11	11.09.11	05.09.11	Pohjois Airisto	Kilpailukutsu: www.ttps.fi	LYS, H-vene, Kansanvene, Albin Express, Hai ja FE 83., 11:00, 30 €
H-lyhytrata SW	NPS, (2)	10.09.11	11.11.11	02.09.11	Kaupungin ranta / Väskin aukko	(Luokkamestaruuskisa) Erillinen kilpailukutsu	
XIX Raumanmeren mestaus	RPS, (2)	10.09.11	10.09.11		Rauman edusta	KUTSUKILPAILU 10.9. klo. 10:00, RPS Kuuskarit, Kts. erillinen kutsu, http://www.raumanpurjehdusseura.fi . Osallistumismaksu Rauman Purjehdusseuran ry:n tilitylle: 224918-128436 NORDEA.	606, 12:00, 150 €
Mustinnötkäppöselingen	ASS, (2)	17.09.11		13.09.11	Norra Erstan/Pohjoisen Airisto	Annälän/filmottautuminen: ass@netti.fi Avgift/maksu: 40€. Konto/titit: Nordea 242918-66687 / Skepparmäte/kipparkoukous: 16.9.2011 klo 18.00, ASS Beckholmen/Pikisaari	
October Race	GK, (2)	01.10.11	02.10.11	26.09.11	Erstan och Omäls-fjärden Airisto ja Omälsfjärden	Orderbrev, Kilpailuohjeet 1.10 kl 10.00 Airisto Strand +358400534544	LYS kölvieneet, 12:00,
MIR Cup Turku Grade 4	TPS, (2)	08.10.11	09.10.11		Häkälanlahti, Ruissalo	kutsukilpailu, www.turunpursiseura.fi	

Kevätkilpailu 2010

Start:Lähtö, Finishes:Place, Distance:13.9, Course:Nauvo-Hästhholm

Sijoitus	Vene	Tyyppi	Purje nro.	Kippari	LYS	Start	Finish	Elapsed	Corrected
1	Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Ari Mikkola	Jan-28	12:40:02	15:14:26	2:34:24	3:17:38
2	Big Nicci	Finn 35	FIN-3284	Markku Kontinen	Jan-13	12:41:03	15:19:03	2:58:00	3:21:08
3	Alis Cafo	Guyline 822	FIN-7512	Jorma Koskinen	1-Oct	12:16:38	15:25:08	3:08:30	3:27:21
4	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	Jan-16	12:25:14	15:25:54	3:00:40	3:29:34
5	Deianeira	Fingulf 391	FIN-9264	Pekka Manelius	Jan-24	12:35:25	15:29:10	2:53:45	3:35:27
6	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	Jan-17	12:26:35	15:33:40	3:07:05	3:38:53
7	CeBelle	CB 33	FIN-10290	Juhani Toikka	Jan-15	12:23:52	15:35:48	3:11:56	3:40:43

MM-kilpailu 2010

MM-kilpailut Rockelholm 21.8.2010 tulokset (Chasing)

							Lähtö	Maali	Purj.aika
1	Big Nicci	Finn 35	Markku Kontinen	3284	-GV	1,13	11:29:41 AM	14:58:21	3:28:40
2	Nemesis	SO Legende	Torsti Hurmerinta	11193	-GV	1,15	11:33:39 AM	15:04:37	3:30:58
3	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	11008	-GV	1,13	11:29:41 AM	15:05:18	3:35:37
4	Meripetteri	Antilla 30	Erik Packalen	548	-GV	1,06	11:14:36 AM	15:06:20	3:51:44
5	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	147	-GV	1,28	11:56:27 AM	15:06:58	3:10:31
6	Stella	Grand Soleil	Jussi Laaksonen	18881	-GV	1,28	11:56:27 AM	15:07:30	3:11:03
7	Safir	Baltic 42	Mika Mäkinen	1913	-GV	1,22	11:46:32 AM	15:13:19	3:26:47
8	Alis Cafo	Guyline 822	Jorma Koskinen	7512	-GV	1,10	11:23:27 AM	15:15:12	3:51:45
9	Deianeira	Fingulf 391	Pekka Manelius	9264	-KV	1,24	11:49:56 AM	15:18:33	3:28:37
10	CeBelle	CB-33	Juhani Toikka	10290	-GV	1,15	11:33:39 AM	15:18:35	3:44:56
11	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	10298	-GV	1,14	11:31:41 AM	15:22:32	3:50:51
12	Bella Notte		Arcona 32	9651	-GV	1,11	11:25:34 AM	15:36:37	4:11:03
13	Elenna	Elan 333	Mika Routama	10769	-GV	1,19	11:41:12 AM	15:51:58	4:10:46

Syyskilpailu 2010

Airsto-Nauvo

1	BicNicci	Finn 35	Markku Kontinen
2	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
3	Safir	Baltic 42	Mika Mäkinen
4	Ilines	Swan 39	Asko Snäkin
5	Alis Cafo	Guyline 822	Jorma Koskinen
6	Meripetteri	Antilla 30	Erik Packalen
7	Nemessis	SO Legende	Torsti Hurmerinta
8	CeBelle	CB-33	Juhani Toikka
9	Sail Bohemian	Oceanis 46	Timo Andersson

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Bignicci	Finn 35	Markku Kontinen



KILPAILUKUTSU

KEVÄTKILPAILU 2011 NAUVO 21.5.2011

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinnin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukko on käytetään kansallista 2011.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turkuai.fi
Kilpailusatama	Nauvon vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 21.5.2011 klo 11:00. Nauvon vierasvenesatamassa.
Lähtö:	Lauantaina 21.5.2011 klo 12:00 Nauvon sataman edustalta
Rata-alue	Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholm-issa.
Palkinnot	Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö Ari Johansson 0400-5669821 tai 050-3435 777 ari.johansson@turkuai.fi

KILPAILUKUTSU

SYYSKILPAILU 2011 17.9.2011

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinnin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukko on kansallinen 2011.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turkuai.fi (040-5669 821 tai 050-3435 777)
Kilpailusatama	Airiston vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 17.9.2011 klo 10.00. Airiston vierasvenesatama.
Lähtö:	Lauantaina 17.9.2011 klo 11:00 Airiston vierasvenesataman edustalta.
Rata-alue	Etelä-Airistolla
Maali	Nauvo
Palkinnot	Palkintojenjako lipunlasku-illanvietossa.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö: Ari Johansson ari.johansson@turkuai.fi

MM-KILPAILU 2011 AIRISTON MATKAILUHOTELLI 20.8.2011

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä LYS-luokkana. Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinnin ja autopilotin käyttö on sallittua. Kilpailussa käytetään kansallista LYS-taulukkoa 2011.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turkuai.fi
Kilpailusatama	Airiston matkailuhotellin vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 20.8.2011 klo 10:00. Airiston vierasvenesatamassa.
Rata-alue	Saaristomerellä siten, että lähtö on Airiston matkailuhotellilta ja maali on Hästikessä.
Palkinnot	Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö Ari Johansson ari.johansson@turkuai.fi (0400-5669 821 tai 050-3435 777)

VMT-Cup 2010

Sailed:3, Discards:0, To count:3, Ratings:LYS, Entries:14, Scoring system:VMT CUP

Vene	Tyyppi	Purje no.	Kippari	LYS	Kevätkilp. 2010 22.5.2010	MM-2010 21.8.2010	Syyskilp. 2010 18.9.2010	Pisteet
1 Big Nicci	FIN 35	FIN-3284	Markku Konttinen	1.16	2.00	0.90	3.00	5.90
2 Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Ari Mikkola	1.31	0.75	4.80	0.75	6.30
3 Alis Cafo	Guyline 822	FIN-7512	Jorma Koskinen	1.11	3.00	9.60	4.00	16.60
4 Nemesis	Jaennau Sun Odyssey 37	FIN-11193	Torsti Hurmerinta	1.13	11.00 DNC	2.40	6.00	19.40
5 Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.16	4.00	3.60	12.00 DNC	19.60
6 Safir	Baltic 42	FIN-1913	Mika Mäkinen	1.25	11.00 DNC	8.40	2.00	21.40
7 Meripetteri II	Antilla 30	FIN-548	Per Erik Packalen	1.09	11.00 DNC	6.00	5.00	22.00
8 CeBelle	CB 33	FIN-10290	Juhani Toikka	1.18	7.00	10.80	7.00	24.80
9 Deianeira	Finn Gulf 391	FIN-9264	Pekka Manelius	1.27	5.00	12.00	12.00 DNC	29.00
10 Stella	Grand Soleil	FIN-18881	Jussi Laaksonen	1.31	11.00 DNC	7.20	12.00 DNC	30.20
11 Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.17	6.00	13.20	12.00 DNC	31.20
12 Bella Notte	Arcona 32	FIN-9651	Julius Paulin	1.14	11.00 DNC	14.40	12.00 DNC	37.40
13 Elena	Elan 333	FIN-10769	Mika Routamaa	1.22	11.00 DNC	15.60	12.00 DNC	38.60
14 Sail Bohemian	Benetau Oceanis 461	FIN-11280	Timo Andersson	1.24	11.00 DNC	20.40 DNC	8.00	39.40

VMT – CUP

Osallistumisoikeus:

VMT-CUP on tarkoitettu Veneseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat MM-cupin kilpailuihin omilla veneillään.

MM-cupiin ilmoittautuminen:

MM-cupiin mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

MM-cupin kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM –kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM –kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa

kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

MM-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt (VMT)

Nämä säännöt ovat kokeilusäännöt (käytössä 2009), joita käytetään Merituulen kilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, kun veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, kun veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



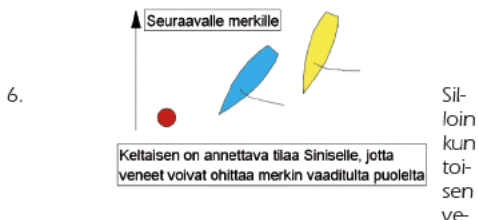
Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Yritä välttää törmäystä toiseen veneeseen kun veneet kohtaavat
3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen,



- vasemmalla halssilla olevan veneen on väistettävä oikealla halssilla olevaa venettä.
4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
 - (c) ohittaessa tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohittavan veneen maston kohdalla (veneesi perä on ohittavan veneen maston kohdalla) ja ohittavan veneen tulee mukautua nostoosi.
 - (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalia)

5. Kun lähdon jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



neen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistöön.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen kymmenen minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samaan aikaan. Lisäksi 10 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia kilpailuohjeissa kerrottua rataa.
9. Veneesi ei saa koskettaa kääntömerkkiä tms. ratamerkkiä.
10. Maaliin tultuasi älä peitä näkyvyyttä maalilinjalle (ajanottajat näkevät maalilinjaa).
11. Kilpailuissa noudatetaan myös 360 ja 720 asteen sääntöä.
 - jos varastat tai kosket ratamerkkiä, rangaistus on 360 asteen käännös
 - jos rikot väistämissääntöjä, rangaistus on 720 asteen käännös

Kuvat ja osa tekstistä lainattu:

www.purjehdustuomarit.org/Webbplats/Tulkinnat_files/johdantoKPSaantoihin.pdf -

Allu

Kesän 2009 Tall Ships Races -purjelaivatapahtuman jälkeen arvioitiin, että suuria purjealuksia nähdään Turussa vasta vuosien 2016–2017 tienoilla. Valtamerten kaunottaret seilaavat kuitenkin Euroopan kulttuuripääkaupunki Turun vesille jo tänä kesänä. Sail Training International (STI) järjestää The Culture 2011 Tall Ships Regatan Itämerellä Turun kulttuuripääkaupunkivuoden kunniaksi. Laivat saapuvat Turkuun elokuun lopulla.

Tapahtuma on varmasti yksi Turun kulttuuripääkaupunkivuoden kohokohdista. Aurajoen varsille saapuu suuri joukko komeita purjealuksia ja aivan tapahtuma-alueen sydämessä eli Varvintorin aukealla ja Merikeskus Forum Marinumin edustalla on luvassa mm. konsertteja ja muuta ohjelmaa. Tapahtuma-alueelle on vapaa sisäänpääsy, samoin purjealuksille.

Aluksia odotetaan saapuvaksi yhteensä 50-60. Tähän mennessä tulonsa Turkuun ovat vahvistaneet mm. merten jättiläiset Kruzenshtern (Venäjä, 113 m), Mir (Venäjä, 109 m) ja Dar Młodzieży (Puola, 109 m). Lisäksi mukaan on ilmoittautunut vuonna 2009 tulonsa pe-

ruuttamaan joutunut Venäjän Shtandart (35 m), joka on kopio Pietari Suuren 1700-luvun alun aikaisesta laivastoaluksesta.

Regatta-sana kertoo teemapurjehduksesta

Kesän 2011 varsinainen Tall Ships Race päättyy elokuun alussa Ruotsin länsirannikolle Halmstadiin, josta osa aluksista jatkaa Rostockiin (Hanse Sail). Sieltä alukset siirtyvät Liettuan Klaipedaan, mistä The Culture 2011 Tall Ships Regatta alkaa.

Klaipedasta alukset purjehtivat Turkuun ja jatkavat neljä päivää myöhemmin Puolan Gdyniaan, joka on kilpailun päätesatama. Turussa alukset ovat viikonlopun 26.-28.8. ja lähtö Gdyniaan tapahtuu 29.8. Utön alueelta.

Vuosittain eri merillä järjestettävien Tall Ships Races -tapahtumien lisäksi STI järjestää eri teemojen ympärille Tall Ships -regattoja. Esimerkiksi Välimerellä on purjehdittu Historical Seas Tall Ships Regatta, Italian vesillä Garibaldi Tall Ships Regatta ja Pohjanmerellä North Sea Tall



Standart Öölannin vesillä kesällä 2007.

Ships Regatta. Viimeksi suuret purjelaivat ovat vierailleet vuoden 2010 kulttuuripääkaupunki Istanbulissa.

Regatta -sana kilpailujen nimessä kertoo siitä että kyseessä on teemapurjehdus. Alun perin vuoden 2011 regatan suunniteltiin vierailevan myös Tallinnassa, mutta asia kaatui aikatauluongelmiin ja Tallinna järjestää jokavuotiset meripäivänsä jo aiemmin kesällä.

Ei ikärajoituksia – jokainen voi ilmoittautua mukaan

Turun The Culture 2011 Tall Ships Regatta on poikkeuksellinen tapahtuma monella tavalla. Kun aiemmin vähintään puolet alusten miehistöistä on pitänyt olla alle 25-vuotiaita, tällä kertaa kenellä tahansa on mahdollisuus ilmoittautua Klaipedasta Turkuun tai Turusta Gdyniaan kisaaville aluksille. Aiempaa purjehduskokemusta ei tarvita, annos seikkailuhenkeä ja kiinnostus kokea hieno merimatka riittää.

Kulttuuria ja tapahtumia

The Culture 2011 Tall Ships Regatta juhlii sekä kulttuuripääkaupunkivuotta että turkulaista merikulttuuria. Maailman merien laivoja on vuosisatojen ajan tehty Turussa, ja meren välityksellä kulttuuri on tullut Turkuun ja Turusta muualle Suomeen. Regattaviikonloppuna on hieno mahdollisuus osallistua juhluvuoden kulttuuritarjontaan erityisesti Aurajoen ympäristössä.

Tarjolla on mm. The Elements, huima visuaalinen elämys, joka yhdistelee ilma-akrobatiaa, tulta, musiikkia ja valoshowta Aurajoen yllä ja rannoilla. Lisäksi ohjelmistossa on Henrik ja noitavasara, mustaa magiaa käsittelevä kansanooppera Turun linnan pihalla sekä MILjazz -tapahtuma Heikkilän kasarmilla.

Lisätietoja regatasta ja osallistuvista aluksista osoitteesta www.tallships2011.fi ja viikonlopun tapahtumien aikatauluista www.turku2011.fi

Puolalaista Dar M purjekoululaivaa voi ihastella Airstolla jälleen kerran tulevan elokuun lopulla.



Bullandöstä Gotlantiin ja Skåneen

Oheinen juttu on lainattu s/y Suvisussun blogista (<http://www.suvisussu.fi>), jota lueskkelin pimeinä talvi-iltoina. Voin suositella, paljon mukavaa lukemista tämän jutun lisäksi. Oheinen matkakertomus virittää Gotlannin itäpuolen tunnelmiin.

Sunnuntaiaamuna 13.6. lämpötila oli noin 10 astetta ja tuuli laantunut edellisestä päivästä.

Tuuli oli kuitenkin erittäin puuskaista vaihdellen 6-13 m/s ja sen mukaan kulkunopeutemmekin vaihteli 4 solmusta lähes 8 solmuun. Tuulen suunta oli aluksi luoteesta, mutta kääntyi päivän mittaan lännemmäksi, jolloin viimeisillä mailleilla ennen Nynäshamniin saapumistamme oli jo vastatuulta. Klo 14 tienoissa oli 36 mailin päivämatka takana. Merellä oli päivällä 16 astetta, mutta maissa noin 20 astetta. Lämpötila laski kuitenkin nopeasti, kun illalla tuli sadekuuro. Nynäshamnissa on remontoitu miesten suihkutilat ja nyt siellä on saunakin. Naisten entinen suihku/WC-tila oli kiinni (olisikohan se vuorostaan ollut remontissa) ja naisille käytössä oli toinen entisistä varaussaunoista. Iloitsimme saunaan pääsystä vähän ennenaikaisesti, sillä emme tajunneet, että kiuas olisi pitänyt ilmeisesti itse laittaa päälle. Ainakin naisten suihkutilassa oli selvät kytkimet, joista kiukaan olisi saanut laitettua lämpenemään. No täytyy ensi kerralla muistaa ensin tarkistaa, onko sauna lämmin.

Maanantaina Ari oli taas kerran varhain liikkeellä, klo 5.30, mutta ei kuulema ollut edes ensimmäinen lähtijä. Minä nukuin vielä pari tuntia, vaikka se olikin tällä kertaa vähän hankalaa veneen keikkuessa vanhassa mainingissa ja hyvin sekavassa aallokossa, ja kun en viitsinyt siirtyä keulasta pois. Tuuli oli heikkoa. Purjehdimme reilun tunnin ajan, mutta sitten tuuli heikkeni entisestään ja välillä oli täysin pläkä. Päivästä tuli matkamme ensimmäinen koneajopäivä. Päivä oli melko aurinkoinen ja loppumatkasta lämpötila oli merelläkin jo 18 astetta. Klo 17.20 saavuimme Gotlannin pohjoisosassa olevalle Fårön saarelle Lauterhornin satamaan. Taivala oli takana 70 mailia.

Teimme illalla kävelylenkin mielenkiintoisessa ympäristössä. Rannalla oli komeita raukkeja ja tien varrella ihastelimme monia kukkia - ainakin kämmekät tunnistimme yhtenä lajina. Fårön on

karua mutta hienoa luontoa.

Tiistai oli jälleen heikkotuulinen (0-2 m/s) päivä ja siis koneajoa. Olimme lähdössä Gotlannin itärannikolle, joka on meille uutta aluetta. Katsoimme parhaaksi tankata Fårösundissa, koska emme tunteneet itärannikon satamia ja niiden tankkausmahdollisuuksia. Aikomuksemme oli mennä muutaman tunnin matka Vallevikiin. Edellämme Vallevikiä kohti suunnisti suomalainen purjevene s/y Eleonora, mutta he eivät rantautuneet Vallevikiin, vaan kääntyivät sataman edustalla ympäri ja päättivät jatkaa matkaa. Me kävimme katsomassa sataman ja tulimme samaan johtopäätöksen. Satamoppaissa se vaikutti paljon viehättävämältä kuin miksi se todellisuudessa osoittautui. Niinpä mekin päätimme jatkaa matkaa Sliteen, jonne saavuimme ennen klo 15:ta ja matkaksi tuli Vallevikenin mutkan kanssa 32 mailia.

Matkan varrella näimme ulkoaluodoilla köllöttelemässä paljon hylkeitä ja joitakin uiskenteli yllättävän lähellä venettäkin.

Ruotsissa tämä oli koulujen päättöpäivä. Vierassataman vieressä oli koulunsa päättävälle nuorille koristeltu juhlatalo (nuorisoseurantaloon tyypinen vanha rakennus), jossa ja läheisessä puistossa nuoret rauhallisesti viettivät iltaa. Musiikki soi, mutta kumma kyllä se oli meikäläisen makuun sopivaa musiikkia, eikä se pauhannut kovaa. Hyvin tuli uni juhlahumun keskellä, kunnes säpsähdimme puolen yön aikaan hereille. Jossakin ammittiin ja lähellä. Ei sentään, sehän olikin juhlijoiden komea ilotulitus.

Slite ei kaupunkina ole mikään kovin viehättävä, mutta kaupassa pääsimme käymään ja suihkussa. Fårössä ja Sliteessä suihku oli lämmitettämättömässä ulkorakennuksessa ja kun sää ei vielä iltaisin ollut kovinkaan lämmin, niin aika kalsealta suihkut tuntuivat, vaikka lämmintä vettä tulikin. Vierasvenesataman vieressä on sementtitehdas ja nyt lastattiin satama-altaassa

koko ajan kaasuputkia laivoihin.

Keskiviikkona 16.6. lähdimme noin klo 9 purjehtimaan mukavassa luoteistuudessa. Aamun lämpötila oli 10 astetta, päivällä merellä 19 astetta ja aurinko paistoi. Tuuli hiipui jälleen kerran ja loppumatka meni koneella ajellen. Saavuimme Herrvikiin klo 12.45 ja matkaksi tuli 18 mailia. Myöhemmin jo aiemmin mainitsemani suomalaisvene s/y Eleonarakin saapui viereemme, eikä muita vierasveneitä keskiviikkona ollutkaan. Eleonoran olemme tavanneet aiempinakin kesinä, ainakin vuonna 2006 Höga Kustenilla ja joskus Maarianhaminassa.

Herrvikissä on erittäin suojainen satama, ainakin kahdet aallonmurtajat ja pari laituria suojana vierasvenesatamalle, jossa syväyksen ilmoitetaan 2,0 metriä. Meidän kaikumme mukaan Suvisussun alle jäi ainakin 10-20 cm (siis syvyyttä olisi tällä ilmalla 2,1-2,2 m, kovalla korkeapaineella luultavasti vähemmän). Herrvik on myös kalastussatama. Tällä hetkellä kalastusaluksilla oli kunnostus- ja huoltokausi meneillään, yksikään ei lähtenyt merelle kalastamaan.

Herrvikissä viivyimme lauantaiaamuun asti. Paikka oli mukavan rauhallinen ja teimme pitkiä, 10-15 kilometrin kävelylenkkejä joka päivä. Maisemat olivat mielenkiintoisia, karua nummea yhdellä suunnalla ja peltomaisemia toisella suunnalla, rantaa tietysti joka puolella. Kukko kiekui ja käki kukkui pitkin päivää. Lampaista oli paljon ja lammascarvokkia myös söimme Gotlannissa ollessamme. Vaikka Herrvik on muuten hiljainen paikka, niin satamassa olevassa Hamnkrokissa kävi paljon väkeä syömassä. Itsekkin ruokailimme siellä yhden kerran ja ruoka oli hyvää.

Olisimme vuokranneet polkupyörät, mutta nyt oli vielä niin alkukausi, että pyörä ei oltu edes tuotu, vaan niiden vuokraus alkaa vasta seuraavana maanantaina. Aikomuksemme oli myös mennä perjantaina bussilla Visbyyn, mutta busseja ei kulkenutkaan 16.-18.6. eli 16.6. loppuivat bussivuorot, koska koulut olivat loppuneet ja vasta 19.6. tulee voimaan kesäaikataulu. Eipä tuo meitä niin haitannut - tulipahan taas käveltyä.

Torstaina saimme aikaiseksi viimeistellä kevät-kunnostushommia pesemällä ja vahaamalla istuinkaukalon, jota emme olleet ehtineet tehdä Ristiinassa. Iltapäivästä kävelimme etelään päin

Sysneen, jossa on kalasatama ja kalakauppa, saimme iltapalaksi savukalaa. Oli yksi matkan lämpimimmistä päivistä (noin 20 astetta).

Perjantaina oli kalsean kylmä ja tuulinen päivä, ei ajatustakaan lähteä 10-13 m/s vastatuuleen. Sen sijaan kävelimme lähimpään kauppaan (Katthammarsvikiin), jonne oli matkaa 5 km suuntaansa. Päivä oli kuitenkin poutainen, vaikka kaiketi lähes kaikkialla muualla Ruotsissa satoi ja paikoin todella paljon.

Olimmekohan kesän ensimmäisiä vierasveneitä, sillä satamatyöillä oli melkoinen homma saada toiminaan kortit, joilla avataan suihku-/WC-tilojen ovet ja samoin käynnistetään suihku. Ensimmäisenä iltana hän antoi meille oman korttinsa siksi ajaksi käyttöön, että pääsimme suihkuun. Toisena päivänä hän sai kortit toimimaan ja kolmantena päivänä piti taas soittaa hänet avuksi, kun kortti lakkasi jälleen toimimasta. Näistä ongelmista korvauksena hän ei ottanut lainkaan maksua sähköstä, joka muuten olisi maksanut 50 kruunua (reilu 5 euroa).

Lauantaiaamu valkeni aurinkoisena, lämmintä oli 12 astetta ja tuuli oli kokonaan tyntynyt. Klo 6.10 lähdimme liikkeelle (tällä kertaa myös minä olin hereillä). Koneella ajoimme 42 mailia Vändburgiin, jossa olimme klo 13.15. Satama on pieni, mutta suojaisa, jossa oli pari paikallista venettä ja pari kalastusalusta sekä yksi suomalainen purjevene s/y Katima Turun suunnasta. Katiman väki tuli ottamaan köydet vastaan ja samalla muistelimme, miten olemme vuosia sitten (ehkä noin 10 vuotta sitten) tavanneet ainakin pari kertaa, kerran Wardemundessa Saksassa ja toisen kerran Utklippanilla Etelä-Ruotsin pienellä saarella. He olivat silloin kertoneet, miten viehättävää on Gotlannin itärannikolla ja siitä asti meillä on ollut mielessä tulla joskus tutustumaan tähän alueeseen ja nyt se vasta tänä kesänä toteutui.

Tämä lauantai 19.6. oli Ruotsissa merkittävä päivä, olihan kruununprinsessa Victorian hääpäivä. Me kävelimme noin kahden kilometrin päässä olevaan täysihoitolaan (Holmhällarpensionat). Söimme siellä ja katsoimme televisiosta häät.

Sunnuntaiaamu oli aurinkoinen, vain 9 astetta, mutta lämpeni melko nopeasti noin 17 asteeseen. Kävelimme aamupalan jälkeen täysihoitolaan ja vuokrasimme polkupyörät (50

kruunua/kpl/päivä). Pyöräilimme ympäriinsä Gotlannin eteläosaa, mm. Hoburgiin, jossa on mielenkiintoinen kalliomuodostelma Hoburgin ukko ja sitten pohjoiseen Burksvikiin, jossa kävimme myös kaupassa. Itärannikon satamissa ei oikein ole kauppoja kävelyetäisyydellä, mikä täytyy ottaa huomioon ruokatavaroita hankkiessa. Meillä oli nyt puutteena lähinnä tuore leipä. Koko reissumme kesti vajaat 6 tuntia. Arilla oli GPS mukana ja sen mukaan lenkin pituudeksi tuli noin 70 km! Illalla vähän kankuissa tuntui, että oli istunut pyörän satulassa; jalat kyllä jaksoivat polkea (viime talven hiihtojen ansiosta ?). Eleonoran väki oli jälleen saapunut samaan satamaan. He olivat olleet edellisen yön Närshamnissa, joka heidän mielestään oli todella mukava ja suojaisa satama, vaikka palveluita ei juurikaan ollut.

Gotlannin itärannikko on ollut kyllä luonton-
sa ja rauhallisuutensa puolesta upea kokemus. Yllättävän erilaista oli mennä tätä kautta etelää kohti kuin Manner-Ruotsin kautta. Paitsi että kauppvoja ei satamissa ollut, niin nettiinkään emme päässeet, ennen kuin pyöräreissulla löytyi netti yhdestä kahvilasta Burksvikistä. Satamat ovat suojaisia ja useimmissa on siistit suihkut, mutta satamissa ei ainakaan vielä näin alkukesästä ole paikalla henkilökuntaa. Puhelinnumero kyllä löytyy, johon soittamalla joku tulee paikalle. Satamamaksu on ollut useammassa paikassa 150 kruunua ja sähkö 50 kruunua, samoin suihku 50 kruunua. Käteistä täytyy olla mukana, sillä maksuja ei ollut mahdollista maksaa kortilla. Nyt oli kuitenkin aika jättää Gotlannin itärannikko ja suunnata kohti Etelä-Ruotsia, Skånea. Olimme olleet viimeisen viikon luonnon helmassa ja seuraavaksi suunta oli hieman vilkkaampiin paikkoihin.

Maanantaiaamuna 21.6. klo 5.40 Ari starttasi koneen tynnessä säässä. Oli ollut kylmä yö, sillä nyt aamullakin oli vain 6 astetta. Meillä veneessä on ollut sähkölämmitin päällä, joten sisällä ei ole ollut kylmää. Päivän mittaan sää lämpeni niin, että tarkeni ilman pitkiä kalsareita ja ilman takkia pelkkä fleece päällä. Pikku hiljaa tuuli virisi ja kääntyi pohjoiseen. Puolen päivän jälkeen saatoimme todeta, että voimme edetä pelkillä purjeilla. Tuulta jatkui 4,5 tuntia, kunnes se heikkeni niin, että purjeet vain läiskivät aallokossa. Siispä koneajoksi ja koneella saimmekin edetä koko loppumatkan.

Gotlannin eteläkärjestä ei ehdi oikein mihinkään satamaan ennen pimeän tuloa, joten päätimme jatkaa yön ylitse suoraan Simrishamniin aivan Etelä-Ruotsiin, Skåneen. Yö oli merellä paljon lämpöisempi (12 astetta), kuin mitä edelliset yöt olivat maissa olleet. Paljoa ei ollut muuta liikennettä väisteltäväksi.

Tiistaiaamuna klo 10 saavuimme Simrishamniin ja takana oli 165 mailia. Oloimme tankanneet veneen, mutta tankkaus oli avoinna vain aamulla klo 7.30-9 ja illalla uudelleen. Tiistaina pesimme ensimmäisen kerran matkallamme pyykkiä, minä viimeistelin tätä nettijuttua ja Ari kävi kyselemässä auton vuokrausta. Aikomuksemme on vuokrata auto muutamaksi päiväksi ja lähteä tutkailemaan Tanskaa niiltä osin, mihin emme ole veneen kanssa vielä aiemmin tutustuneet. Juhannuskin on edessä; vielä emme tiedä, missä silloin olemme ja olemmeko sellaisessa paikassa, jossa sitä jollakin tavalla vietetään.

Kesän 2010 kuvasatoa



Runkaa Rokkelissa



Ongel vetehen





Kommodori kerrankin miehistössä



Julkea 50 v. - Onnea!



*Tylöstä pelvi parancee...
...vai mites se nyt meni?*



Ja palkinnon saa...



Markun pokaalikesä



MM-voittaja

NESSIE

SKB

Hur



Uuden saunan ensitulet



Tiivistä tunnelmaa



Saunan varaosakuljetus



Lipunlaskun fiilistä



Rokkelissa on tunnelmaa



No nyt se tuli



Eihän me mitään satamia tarvita...



Tehen kymppiin kun sen laittaa



Eihän me mitään satamia tarvita...



Mar y Sol
Turku

Veneilijän ensiapulaukku

Tärkeää on muistaa keväällä varmistaa, etteivät lääkkeet ole päässeet vanhenemaan.

Veneeseen tarvitaan mukaan kipulääkkeitä. Särky- ja kuumelääkkeinä esimerkiksi ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille kuuluvat veneen varusteisiin. Aspiriinia ei suositella, koska verta ohentavana se voi aiheuttaa nenänveronvuotoa siihen taipuvaisilla.

Kyypakkaus on niin ikään tarpeen. Se on ensiapua kyyn puremaan, mutta myös ampiaisen tai mehiläisen pistoihin. Kyypakkauksesta huolimatta potilas on aina toimitettava viivytyksettä lääkärin hoitoon.

Yhden prosentin hydrokortisonivoide on hyvä apu kutiseviin hyönteisen pistoihin sekä auringon polttamalle iholle.

Auringonpaiste voi myös laukaista huuliherpeksen niillä ihmisillä, joilla on siihen taipumusta. Niiden varalta veneessä kannattaa pitää auringonsuojavoidetta ja asykloviirivoidetta.

Matkapahoinvointipillereitä ja närästyslääkkeitä kannattaa myös pakata mukaan. vatsavaivat: esim. Balacid, Gaviscon, Rennie, ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium

Flunssan varalta lääkekaappiin varataan nenätippoja tai -sumutetta ja yskänlääkettä, jolloin ainakin voi nukkua yönsä.

Punkkipihdit veneeseen ainakin niille, jotka aikovat veneillä Ahvenanmaan saaristossa ja nousta maihin saarilla ja veneisiin joissa on lemmikkejä mukana.

Sairauksien lisäksi pitää varautua myös tapaturmiin. Kaatumiset, nyrjähdykset, palovammat ja kolhut kuuluvat veneilijän riskeihin.

Niiden varalta veneessä voi olla erilaisia sidetarpeita, haava- ja joustositeitä sekä ilmalastoja. Rasvatai-

tokset ovat käteviä palovammojen ja nirhautumien hoidossa. Niihin tarvitaan myös desinfiointia puhdistusainetta.

- Kuuma rommitoti tai luraus jallua kahvin joukossa auttaa kummasti vilutukseen, teen kanssa tai ilman. Mutta ehdottomasti vasta satamassa.

Tässä vielä muistilista

harsotaitoksia, laastaria, harsorullia, joustavia pikasiteitä, idealside, 6-8 cm leveä, kolmioliina, teippiside = tukiside = liimaside, haavateippejä, desinfiointiaine = paikallisantisepti, salvaside, sakset, atulat ja punkkipihdit, tulentekovälineet vesitiiviisti pakattuina, hakaneuloja, vesitiivis kotelo lääkkeille + tarvittavat lääkkeet, AVARUUSLAKANA

Lääkkeet

- ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille
 - Kyypakkaus
 - Yhden prosentin hydrokortisonivoide
 - vatsavaivat: esim. Balacid, Gaviscon, Rennie,
 - ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium
 - meritauti ilman reseptiä: esim. Marzine (saattaa väsyttää), Postafen (saattaa väsyttää), reseptillä: Metopram, Scopoderm (voi pahentaa virtsaamisvaikeuksia, voi nostaa silmänpainetta jos silmänpainetauti)
 - allergia: Zyrtec
 - silmätulehdus, tuulen aih. ärsytys: Oftan Starine, reseptillä Oftan C-C
 - ihon hoito: aurinkovoide, sinkkipasta, steriili perusvoide (esim. Novalan, Apobase)
 - omat jatkuvaislääkkeet ja kohtauslääkkeet
 - antibiootti: reseptillä; tarve vain pitkällä matkoilla
- Riitta



WMT laivasto keräilykuvat



VANHAN RANTA-

AITAN HUOMIOITA



Istuskelin kauniina kesäiltana ulkosaariston kalastajakylän laiturilla ja nojasin selkäni vanhan ranta-aitan seinään. Siinä puolitoruksissa ollessani, kuulin ranta-aitan alkavan jutella menneistä ajoista ja ihmisistä. Heidän tavoistaan kunnioittaa toisten elämistä ja olemista, heidän käyttäytymistään ja monesta muusta asiasta, joita vanha harmaa aitta oli nähnyt ja kokenut. Ajat ovat muuttuneet entisestä, kertoi aitta ja alkoi kertoa rannassa sattuneista kummallisuuksista.

- Jostain kummasta syystä eivät purjeveneiden kipparit tai jungmannit saa nostimia ja muita virityksiään kiristettyä niin, etteivät ne hakkaa mastoon ja häiritse muita laiturissa olijoita, ennen oli toista, kotoinen hamppu ei hakannut puumastoon vaan käärittiin siististi purjeen mukana turvaan tuulelta.

- Miksi satamaan tulevat moottoriveneet ajavat plaanissa sisään, ennen kuin pudottavat vauhtinsa kohtuulliseksi. Ei ennen tultu sillä tavoin, vaan kunnioitettiin satamassa olijoiden rauhaa. Tuskin kenelläkään on niin kiire, ettei muutaman minuutin viivästys onnistuisi, kyllä se laituripaikka odottaa.

- Miksi yleensä eräästä "itäsuomalaisesta" kaupungista olevat käyttäytyvät kuin omistaisivat koko saaristomeren. Ei ennen otettu kylkipaikkaa ahtaasta laiturista, mutta ehkä ei nuoren johtajan jalka nouse keulapulpetin yli, vaatteet eivät ainakaan haittaa, ainakaan naispuolisia keulakuvia. Mitä enemmän viirejä mastossa, sen huonompi käytös.

- Vapaaksi päästetyt koirat. Vanha ranta-aitta oikein vapisi kauhusta. Toisissa veneissä kun on kaksikin koiraa, jotka päästetään irralleen rannassa. Jalka nousee kerkeästi vanhan aitan kulmalla ja keltainen neste solisee vanhojen hirsien joukkoon. Ennen pidettiin koirat kiinni vieraissa rannoissa, eikä päästetty niitä irrallaan ajamaan takaa lampaita ja muita eläviä.

-Saarelaisten omat koirat ovat eri asia, niillä on oikeus kulkea miten tahtovat, nekin ovat kiinni silloin kun pitää. Ei ole montakaan vuotta sitten, kun erään helsinkiläisen seuran lipun alla kulkevasta veneestä maihin tullut keskenkasvuinen rusikoi laudanpalalla saarelaisen maailman ystävällisimmän koiran toisen silmän sokeaksi. Koiran, joka aina tuli iloisena vieraita vastaan ja oli viimeisenä saattamassa lähtiöitä. "Mä luulin, että se tulee päälle" oli vastaus, kun kysyttiin syytä keskenkasvuisuelta, ja veneessä vielä naispuolinen selitti, että onhan jokaisella oikeus puolustautua.

Veneiden kiinnitys oli aitalle todellinen ihmettelyn aihe. Kuinka voidaan kuvitella, että suuri vene pysyy lyijykynän ohuiden köysien varassa. Pysyhyhän se kun se ommellaan kiinni kuin hämähäkin verkkoon. Toisistahan ei tarvitse välittää. Seurasin viikon verran kiinnittäytymistä. Vain kaksi venekuntaa parista sadasta veti köytensä alimmaiseksi. Muut solmellivat nyörinsä säännöllisesti päällimmäiseksi. Ennen oltiin kohteliaimpia, viimeksi tullut teki aina solmunsa alimmaiseksi. Rantautuvaa venettä ei kukaan tämän seuraamani viikon aikana, noussut auttamaan, vaikka mastoissa liehui laivankuvia ja muita viirejä ja perässä pursiseurojen raitalippuja.

- Eivät kaikki saaristossa olevat laiturit ole tarkoitettu yleiseen käyttöön. Kalastajat ja saaristolaiset tarvitsevat niitä samoin kuin kaupunkilaiset parkkipaikkojaan. On kohteliasta käydä kysymässä lupa kiinnittäytymiseen, useimmiten sen saa, vain harvoin on tilanne että laiturit tarvitaan kokonaan omaan käyttöön. Vapaaehtoinen laiturimaksu on aina paikallaan, kun kerran käytät niin maksat kuten maissakin. Näin aprikoi vanha aitta selkäni takana.

- Ne jollat ja kumiveneet vasta vekkuleita ovat, varsinkin kun ne perämoottorilla varustettuna pyöriivät ankkuriköysien joukossa ja pörinällään tuovat tuttua kiireellisyyden tuntua rauhalliseen kesäiltaan. Niiden kiinnitys on oma lukunsa:

- ne nykäistään laiturille muiden tielle yöksi

- oman veneen perään sen verran pitkän pestin päähän että yöpriisun tullessa ylettävät naputtamaan naapuri veneen perään

- oman veneen kyljelle ettei vain vierelle mahtuisi myöhäistä, satamaa etsivää yökulkijaa.

- hyvin harvoin oman veneen kannelle tai tiukasti perään kiinni, ettei häiritse muita.

Yksi mielestäni parhaista tapauksista sattui hiljakkoin, kertoi aitta. Seurasin iltapäivällä erästä yksinäistä pikkupoikaa, joka kiltisti liivit päällä opetteli käsittelemään pikku jollaansa. Väsyttyään soutelemiseen hän tuli varovasti laituriin ja sitoi jollansa huolellisesti kiinni. Tulen vielä kysymään viressä askartelevalta mieheltä, jos setä voisi tulla katsomaan, että jolla on oikein kiinnitetty, ettei isä taas vihoittele osaamattomuudesta. Kaikki oli kunnossa ja ilta hämärtyi kesäyön sinipunertavaan rauhaan, kun laituria viellä lähestyi myöhäinen kulkija. Turkulaisen seuran lipun alla kulkeva purjehtija tuli hiljaa kiinni laituriin, jossa oli sopivasti tilaa. Mitun kuinka ollakkaan, saatuaan veneensä kiinni, irroitti veneen valkopartainen kippari pikku jollan ja siirsi sen pestin muutaman metrin päässä olevaan paaluun painuen koijaansa nukkumaan. Yöllä nousi tuuli ja pikku jolla lähti tuulen mukana osuen viereisen veneen kylkeen ryhtyen naputtelemaan sitä aallokon tahtiin. Kippari joka siirsi jollan, ei ollut katsonut, että siinä oli muutaman metrin mittainen pesti, joka jäi löysälle. Ei aikaakaan kun veneestä, jota vastaan pikku jolla naputteli, nousi vihasen näköinen mies, sama joka oli tarkastanut sen kiinnityksen, totesi tilanteen ja siirsi jollan rantakalliolle turvaan. Aamulla rannassa sitten seliteltiin tapahtunutta, valkopartaisen, jutun aiheuttaneen kipparin pysyessä visusti veneessään. Kaikenlaista sattuu, tarinoi aitta.

- Oltuaan hetken hiljaa kysyi vanha ranta-aitta minulta, että eikö mantereella, suljettu ovi tarkoita sitä, että se on tarkoituksella suljettu, ainakin saaristossa se tarkoittaa sitä. Miksi sitten uteliaat veneilijät avaavat lähes jokaisen näkemänsä oven ja kurkkivat sisään, oli se sitten vajan tai asuinrakennuksen ovi. Sulkemistahan ei kukaan varmasti edes ajattele.

- Tässä eräänä päivänä näin kun tuollainen hyvännäköinen emoihminen vei läntisen naapurimaamme lipun alla olevaan veneeseen kauniin, suuren kukkapuskan. Näkyi vaan olleen talon emännän rakkaudella vaalimasta ja kasvattamasta kukkapenkistä, niin tarkoin vaalimasta, ettei edes omaan pöytään kukkia poimittu. Mahtoikohan vieraalla olla lupa ottaa -.

- Möykkä on parantunut huomattavasti. Onhan kiva kuunnella ulvovaa rockia radiosta kannella kun samalla voi antaa muidenkin nauttia uuden radion tehosta, tuleehan se halvemmaksikin kun ei tarvitse omaa radiota soittaa. Ennen oli toista, veneilijät tulivat saaristoon nauttimaan luonnon rauhasta, hiljaisuudesta ja kauniista luonnosta, jonka rauhaa rikkoi vain lokkien kirkuna silloin tällöin ja nekin äänet ovat luonnon omia ääniä.

Hätkähdin hereille ja tunsin kun olkapäältäni vilahti jotain harmaata ranta-aitan hirsien rakoon. Naapurilaiturissa kuului joku naisihminen vaativan saaren isännän tulevan pesemään veneen kantta kun lapsikullat olivat saaneet tervaa jalkoihinsa ja tahranneet lasikuituksen kannen. Häpesin kaupunkilaisuuttani ja vääntäydyin pystyyn lähteäkseni pois rannasta, kun samalla huomasin aitan nurkalla, ulkonevalla hirrenpäällä istuvan pienen harmaan ukkelin. Se olikin ollut aitan haltija, joka minulle oli kertoellut huomioitaan, eikä ranta-aitta. - No, onhan se selvä, eihän ranta-aitta osaa puhua.

Omalta kohdaltani voin pehmentää haltijan kannanottoja, onhan veneilijöissä kunnollisiakin, suurin osa, mutta ne muutamat "kukkaset" riittävät pilaamaan kaikkien maineen.

Kesäisin terveisin

Eka Metsävuori



*Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



KAUSI ALKAA. VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

Yli 60 hienoa
vaihtovenettä

KATSO
www.masimp.fi

Nyt erä
TERHI
-veneitä
halvalla!

VENEKAUPPIAASI
MASIMP

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

Töihokasta
venevällytystä!

- OSTAMME veneitä -tarjoa!
 - VAIHTO (myös kallimpaan)
 - OSAMAKSU
 - RAHOITUS JÄRJESTYY
- Valhdossa myös autot ja MP:t



VENEKULJETUS
Niemi OY
www.venetelakka.com



Kuljetukset, telakoinnit, huollot, korjaukset yms.

Puh.: 0400 520258, 0500 520258

Turun Sanomat näkyvissä!

**Kesälsessä saaristossa voit ostaa Turun Sanomat allamainittujen
palkkakuntien Irtonumeromyyntipisteltä:**

Airisto	•	Kasnäs	•	Merimasku	•	Storby
Brändö	•	Korppoo	•	Mossala	•	Taalintehdas
Dragsfjärd	•	Korpoström	•	Nauvo	•	Taivassalo
Hiittinen	•	Kustavi	•	Parainen	•	Velkua
Houtskär	•	Lokalahti	•	Rymättylä	•	Västanfjärd
Iniö	•	Maarianhamina	•	Röölän ranta	•	Ålands Degerby

Turun Sanomat ts.fi





Jos alhainen korkotaso miellyttää, siitä kannattaa pitää kiinni

Ottamalla nyt esimerkiksi asuntolainaasi Korkokaton pääset eroon korkojen nousuriskistä. Ja mikäli korot laskevat, saat hyödyn täysimääräisenä itsellesi. Kysy lisää Nordeasta, äläkä murehdi turhaan.

Lisätietoja saat Nordean Asiakaspalvelusta 0200 3000 (pvm/mpm) ma–pe 8–20, konttorista tai osoitteesta nordea.fi.

Teemme sen mahdolliseksi



HYDRAULIIKKAHUOLTO K. RAIHÄ OY

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina
puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111
www.raiha.com

ASUNTOVUOKRAUS

AVORI

Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi

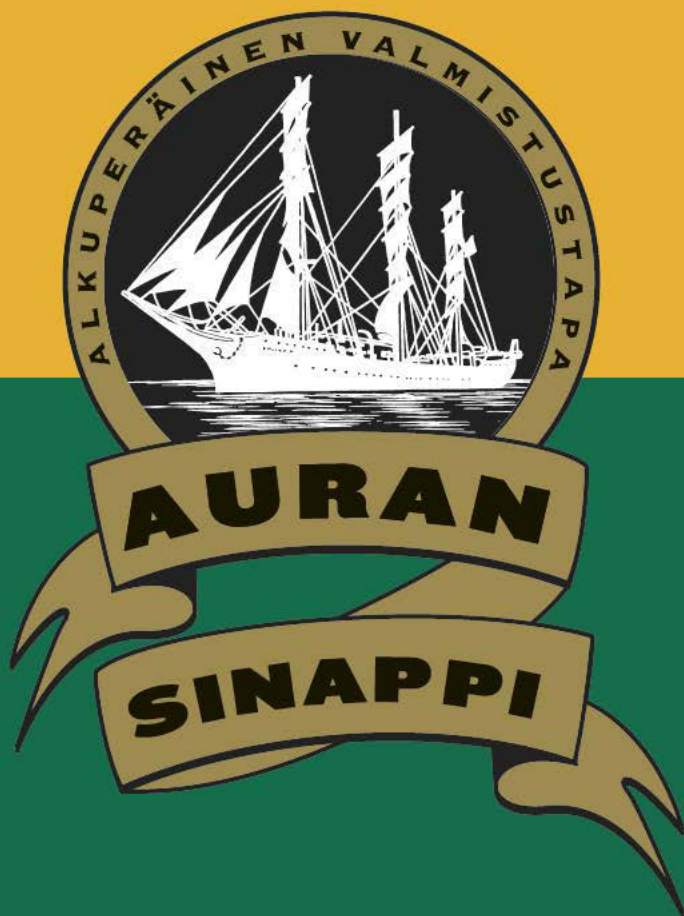
SANTERfood OY



SANTER pata-ainekset

Maukasta vaivattomasti Suomen Turusta

AITO JA ALKUPERÄINEN



WWW.AURANSINAPPI.FI



VEENEN OIKEAOPPINEN TRIMMAUS LISÄÄ NOPEUTTASI -
OMAISSUUTESI AMMATTITAITOINEN TRIMMAAMINEN VARALLISUUTTASI.

ME HUOLEHDIMME VAURASTUMISESTASI.

WWW.INVESTO.FI



Tervetuloa uuteen Skanska-kotiin!



Veturipuiston alue



Turun Pohjolaan kohoaa uusi, viihtyisä Veturipuiston asuinalue. Suunnitelmat käsittävät kahdeksan kerrostaloa ja kaksi vehreää puistoaluetta. Yhteensä alueelle rakennetaan noin 280 kotia.

Alueen ensimmäinen yhtiö **As Oy Turun Lokomotiivi** on valmis ja jäljellä on muutama asunto. Köydenpunojankadun varrelle sijoittuva yhtiö muodostuu kahdesta nelikerroksisesta talosta ja 44 hyvinvarustellusta kodista. Viereen kohoavan **As Oy Turun Topparoikan** rakennustyöt ovat käynnissä.



Kaikissa huoneistoissa on mm. oma sauna ja lasitettu parveke. Autoille löytyy tilaa yhteisestä, lukittavasta autosuojasta. **Tutustu samalla Tyyli-**
piste Niina Ahosen stailaamaan malliasuntoon.



SKANSKA

Skanska Kodit Oy
Asuntomyynti / Itäinen Rantakatu 60, Turku
Puh. 0800 155511 ■ ma-pe 8.00-16.00 ■ www.skanska.fi

SUOMALAINEN
PUU

TIUKASTI YHDESSÄ
JO 50 VUOTTA!

VIRTASEN
MAALIT

Virtasen 4 Öljyn Laatumaaali ja suomalainen puuseinä
viettävät kultahäitä! Jo 50 vuoden ajan tämä legendaarinen
maali on antanut puun hengittää, ja pysynyt samalla
itse lohkeilematta kiinni puun pinnassa.

VOITA KULTASORMUS RAKKAIMMALLES
Juhlakisassa on palkintona 5 aitoa Kalevala Korun kultasormusta.
Osallistu Virtasen maalien myyntipisteissä tai kotisivuilla. Arvonta 16.8.2010.




TESTIVOITAJALAAATUA!
WWW.VIRTASENMAALITEHDAS.FI



Turvallista ja luotettavaa turkulaista ja valtakunnallista henkilöstöpalvelua

**Kauppa
Tilapalvelut
Turva
Hoiva
Logistiikka**

**Tukipalvelut yrityksille
Monitoimiosajaat
Rekrytointi
Henkilöarviot
Työvoiman vuokraus**



Aurakatu 10 B 20100 TURKU
www.citywork.fi

TERVETULOA TEKEMÄÄN HYVÄT DEHLER KAUPAT



MERITUULILAISILLE ANNAN ERIKOISALENNUKSEN,
REILUN MAINETTA KUN HALUAN VAALIA



www.airistonuiva.fi

UIVA VENENÄYTTELY 17. - 18. 9. 2011 - UUDET VENEET JA KÄYTETTYJEN TORI

Paraisten
www.Venekeskus.fi

REILU MIES – REILUT KAUPAT 0400 456774 MATTI PASILA

Tekniikka-Tuominen Oy

Turvallisuutta vesille!

MUKANA MENOSSA PARHAAT TUOTEMERKIT

- **FURUNO, GARMIN, GEONAV, HUMMINBIRD, LOWRANCE, RAYMARINE, SIMRAD**
 - kaikuluotaimet, plotterit, tutkat, autopilotit
- **EBER, SAFIRE, WALLAS, WEBASTO**
 - lämmittimet ja keittimet
- **DOMETIC, ISOTHERM**
 - kylmälaitteet
- **INTERNATIONAL**
 - venemaalit
- **AUTOGLYM, STARBRITE**
 - veneenhoitotuotteet
- **LIROS, ROBLON**
 - köydet

- **CETEK, MASTER-VOLT, MOBITRONIC**
 - invertterit ja laturit
- **BALTIC, HOKKA, MARINEPOOL**
 - pelastusliivit



TURUN LUKKO

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733
Avoimna: ma-pe 8-17
(4.4.-22.6.2011 ma-pe 8-18)

The logo for Radio Aalto features the words "Radio" and "Aalto" in a stylized, rounded, orange-brown font. The word "Aalto" is significantly larger and more prominent than "Radio". Surrounding the text are numerous small, colorful dots in shades of purple, blue, yellow, green, and red, scattered in a circular pattern around the central text.

Radio Aalto

Kuuntele: www.radioaalto.fi

**Olemme
muuttaneet!**
Uusi tehtaanyymälä
Voudinkatu 39, 21200 Raisio



Tule tutustumaan Suomen laajimpaan laiturinäyttelyyn sisätiloissa

Kokeneet ammattilaisemme suunnittelevat kestävän laituriratkaisun juuri teidän rantanne olosuhteisiin. Meiltä saat myös kaikki laiturin- ja venekiinnitystarpeet: poijut, ponttonit, kettingit, sakkelit ja betoniankkurit. Tule käymään tai soita 020 7433 100 ja pyydä tarjous! Suunnitellaan yhdessä kesän paras paikka!

Voudinkatu 39, 21200 Raisio / Puh. 020 7433 100 / info@a-laiturit.fi / www.a-laiturit.fi



Laituri on kesän paras paikka

Lounais-Suomen Venekuljetus Oy



0400 994 441



www.venekuljetus.net

Sadonkorjuun parhaat maust

*Säilöntäaineeton
Makentettu
hedelmäsokerilla*

Uudet,
täyteläiset
Tarhurin
marjakeitot
löydät
kaupan
kylmä-
hyllystä.



AIDOISTA MARJOISTA JA HEDELMISTÄ

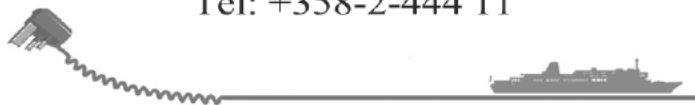


Superior Knowledge in
Marine Electrical Installations

///AB-MARINEL OY///

www.ab-marinel.fi

Tel: +358-2-444 11



Yliopistonkatu 14

Puh. 2313 764

***HYVIEN KENKIEN
OSTOPAIKKA***

**EVINRUDE.
Johnson.**

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 3
(Raision venesatama)

Puh 020 7598 555

**HUOLTO • KORJAUS • MYYNTI
VARAOSAT • TARVIKKEET
VENESÄILYTYS**

www.raisionvene.fi

VOLVO PENTA

TILI-KOIVU OY

YKSILÖLLISTÄ PALVELUA YLI 40 VUOTTA

Tili-Koivu Oy
Pitkämäenkatu 4 B
20250 Turku
Fax 02-279 9501
Puh 02-279 9500
olli.aalto@tili-koivu.fi





TURVAPALVELUT

TÄYSI KATTAUS TURVALLISUUTTA



TELE-PROJEKTI OY

THV-TURVAPALVELUT

Turvallisuus ja viestintä: Kameravalvonta-, IP-järjestelmät-, kuvansiirto-, kulunvalvonta-, työajanseuranta-, rikosilmoitin-, henkilöturva-, äänentoisto-, hoitajakutsu-, ovipuhelin- ja viestintäjärjestelmät.



TELE ja HÄLYTYSVALVONTA OY

24h hälytyskeskuspalvelut, kuvavalvonta, piirivartiointi, paikallisvartiointi.

THV TURVAPALVELUT

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku.
Puh, 010 424 0300 Fax 02 - 234 1022



www.thvturvapalvelut.fi

NOSTOKARI

KUORMA-AUTO, JOSSA ISO NOSTURI

- Ulottuvuus 41 metriä
- Vinssi
- JIBi
- Radio-ohjaus
- Rakennusnostot
- Kuljetukset lavalla tai lavetilla
- Venekuljetukset
- Purjevenelavetti
- Henkilönostokori

Puh. 0400 228 622

NautiKarlsson Turku.

Olemme avanneet toimipaikan merenrantaan

TURKUUN, Pansiontie 28 (Pansion Marina)

AUKIOLOAJAT ARKISIN 9.00 – 17.00,

MUINA AIKONA SOPIMUKSEN MUKAAN.

SOITA : 0400 431254 / Leif Karlsson

elämyksiä laadukkailla veneillä !



NautiKarlsson Venekauppaa vuodesta 1989.

www.nautikarlsson.fi puh. 09 6821012

Veneentekijäntie 10 00210 Helsinki, Pansiontie 28, 20210 Turku



BENÉTEAU

NAJAD
YACHTS of SWEDEN

Merituulilaisen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri tunnus	Purje numero	Kats.
-	Laaksonen Heikki	Sea Ray 2215 EC	T-51585		
-	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510	T-37771		
-	Nättiäho Johanna	Finnmaster 6500 OC	A-32372		2010
-	Rautanen Sakari	Comtesse 21	T-9239		
-	Valtonen Harri	Sirena 385		L-5872	
-	Vuojärvi Tapio	Vator H-117	T-8879		
7cs I	Salminen Mika	Finn Flyer 31		L-1755	
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 3800		FIN-8399	2010
Aiolos	Vasanen Kari	Guyline 3800		FIN-8399	2010
Alba	Virtanen Hannu	Flying Albatross	V-20711		2010
Alegria	Miettula Mika	Bavaria 33	M-29673		2010
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	L-5772	2010
Alfa	Luoto Kimmo	Alfa 36		L-329	
Alice	Lehtonen Kari	Jeanneau Sun Odyssey 36i	A 53608		
Alis Cafo	Koskinen Jorma	Guy Line 822		L-7512	
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Angeliina	Hintukainen Vesa	Bavaria 36			
Anni	Korpela Heikki	Artina 29	A-50439	FIN-7303	2010
Anni	Pietilä Juha	Sirena 38	T-54044	FIN-5324	2010
Another Star	Planting Jan-Erik	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	2010
Anzuu	Angervo Jukka	Sea Ray 340 Sundancer	T-655		
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22		L-4954	
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32		FIN-2805	
Baralea	Blom Ari	Coronet 27			
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Bianca	Tervahartiala Markku	Arcus 28 FB	T-3982		
Big Catch	Antila Veli-Pekka	Yamarin 600 Big Catch			
Big Catch	Bergström Jean	Yamarin 600 Big Catch			
Big Nicci	Konttinen Markku	Finn 35		FIN-3284	2010
Blanca	Maaniitty Jouko	Guy 33		FIN-9010	
Blueberry	Arvonen Rami	Fairline 38 Targa	M-27424		2010
Britt	Kouvo Petri	Hanko-vene		L-5656	
Buster Magnum	Haavisto Jouko	Buster Magnum			
Butterfly	Bergström Jean	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Café del Mar	Huhtala Karri	Blue Bird 25 (S&S)		FIN-9695	
CanCan	Nikula Paula	Albin Express		L-886	2010
Cappuccino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29		L-5039	
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	T-4444		
CeBelle	Toikka Juhani	CB-33		FIN-10290	
Chambord	Scharling-Mäki Lena	Jeanneau Sun Charm 39		FIN-7939	2010
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	2010
Christin	Nummela Juha	Jeanneau Sun Odyssey 32		FIN-10070	2010
Clara	Huusko Pekka	Marino 8000	T-32359		
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		2010
Contanta	Koivu Toni	Storebro Biscay 31	T-38679		
Daria 2	Vuori Kimmo	Sun Fast 31	S-17538	FIN-8780	2010
Deianeira	Manelius Pekka	Finn Gulf 391		FIN-9264	
Dorotea	Gustafsson Rauno	Finnmar Family	U-32687		
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB			
Eglantier	Suomi Kimmo	Dehler 34 Top	T-52348		2010
Elanie	Valo Tarja	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Elenna	Routamaa Mika	Elan 333	U-50115	FIN-10769	2010
Elina II	Karvinen Marja	Nimbus 37 Trawler	T-29188		
Erika	Johansson Markku	Beaufort 800	T-22375		
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		2010
Flamingo	Haapaniemi Seppo	Absolut 37		L-8228	
Foca	Appel Janne	Finn 26	X-14807	FIN 2439	2010
Four Os	Rakkolainen Onni	Chris Craft Amerosport	V-20774		

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri tunnus	Purje numero	Kats.
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Grand Cinnabar	Lehtovirta Sakari	H- 35	T-53042	FIN-188	
Haisuli II	Martin Niko	Albin Accent		L-7671	
Havanna	Lindgren Jouko	Bavaria 33	L-6673	FIN-10613	2010
Hekla	Hämeranta Markku	Sunwind 26		L-8295	
Henriikka	Hirvonen Heikki				
Honey	Täckman Petri	Bavaria 32		FIN-10145	2010
Hontruut I	Vismanen Kari	Fjord 21 DC	T-57008		
Hurrewind	Lindberg Jukka	Kracer 36		FIN-147	2010
Hurrewind	Mikkola Ari	Kracer 36		FIN-147	2010
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	2010
Iines	Snäkin Asko	Swan 391	A-56760	FIN-3494	2010
Inae	Vuotila Jussi	Avance 33	T-52064	FIN 5336	2010
Indigo 2	Järvinen Jarkko	NordWest 390	T-43567		
Isokabamaware	Nummela Jani	Sunwind 20	T 53084	FIN-110	
Jagise	Virtanen Jarkko	Sea Star Sportfisher 800	T-38800		2010
Ja-Pi	Virtanen Jarmo	Nordic 7700	T-15271		2010
Jennifer	Armio Heikki	Artina 33		FIN-5022	
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24			
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	2010
Jonadi	Virtanen Markku	Guy 822	T-50785	L-7488	2010
Joy	Vihanto Tapio	Nimbus 2600	T-17040		
Justiina	Tyrni Sami	Sterna 600 DC	T-23123		2010
Kaarina	Räsänen Teemu	Inferno 29	X-16168	L-4269	
Kangaroo	Loiske Erkki	Sunwind 311		L-8045	
Kaptah	Rakkolainen Onni	Tempo 28	L-9732	FIN-19999	
Kick	Nurmi Esa	Fjord 815 sse	T-45341		
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off	M-27175	FIN-90	
Kuutti	Aittala Markku	Norppa 10	T-40381		2010
L' Aventure	Lönmark Kirsi	Jeannau Fantasia 27		L-5958	2010
La Paloma	Rantanen Jouko	Targa 96		FIN-9048	
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene		T-52870	
Lady Bohemian II	Andersson Timo	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125		
Lady Eldunari	Salminen Tapani	Diva 39	U-50212	FIN 3401	
Lady Jutta	Pauna Tapio	Bavaria 40		FIN-9521	2010
Levoton Tuhkimo	Johansson Ari	Saint 313		FIN-11008	2010
Leylan II	Lehtonen Sami	Yamarin 600 big catch	U-24048		
Lili Marleen	Roine Jyrki	Bavaria 34	T-52468	FIN-9465	2010
Lillan	Laurikko Jari	Sunwind 27	T-52085	FIN 3962	2010
Lossu 3	Helin Kari	Sea Ray 280	T-72472		
Loue II	Kuninkaanniemi Jukka	Leisure 23		L-345	2010
Lurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		FIN-9688	
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	T-19314		2010
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	1987	FIN-7361	2010
Mari	Hultama Risto	Buster xxi	T-180		
Maria	Järvinen Jani	Antilla 30		L-621	
Mariela	Laamanen Elina	Matkavene	T-11695		2010
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311		L-7456	
Martinique	Kinnanen Iiro	Targa 96		FIN-9957	
Merianna	Nääppä Mauri		T-13666		
Merili	Wahlroos Timo	Hanse 370		FIN-10686	
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30		L-548	
Merit	Sirpiö Kullervo	Dehler 34		FIN-10298	
Mimmu II	Rakkolainen Olavi	Treton 36	T-577		2010
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142		
Morgonvind	Lindfors Erkki	Iniö 28	T-50179		2010
Nahti	Salminiitty Ritva	Matkavene	T-14055		
Nautilus 2	Ahlström Pekka	FinnSailer 29		FIN-4753	
Nelsku	Ansaranta Tuomas	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346		
Nemesis	Hurmerinta Torsti	Jeanneau Sun Odyssey 37 Legende	S-19289	FIN 11193	
Ninka	Karlsson Hannu	Fairline Corsica	T-1412		
Noor	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	L-4557	2010
Odette	Lehtinen Tero	H-Vene		FIN-950	
Olga	Packalen Ville	Polaris 785		FIN-922	
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83		L-4399	2010
Perdita	Salminen Juha	Targa 101	T-50540	FIN-2500	2010

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri tunnus	Purje numero	Kats.
Pikku Myy	Tajja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		2010
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	X-13708		2010
Pikkupaska	Vuotila Jussi	Lohi 465 R	X-13708		2010
Plum	Peura Juha	Bluebird		OR-699	2010
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38		L-5620	
Puella	Laine Ismo	FinnSailer 30		FIN-3944	
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L 8676	L 6017	
Remy	Martin Mika	NautiCat S 340	1984	L-2968	
River	Rike Raimo	Mamba 36		FIN-9113	2010
River	Rike Rauno	Mamba 36		FIN-9113	2010
Safirira	Toivonen Petri	Bavaria 37			
Saga	Spakström Erik	FinnGulf 36		FIN-9499	
Sail Bohemian	Andersson Timo	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	2010
Santa Fe	Järvinen Hannu	Sunwind 311		FIN-7040	
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova		L-4268	
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		
Sea Enchantress	Maunu Pentti	Finnrist 34		FIN-0156	2010
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		2010
Sesel	Risku Timo	Netta		FIN-1274	
Shardonnay	Salonen Mika	Suncruiser 333	T-25302		
Siiseo	Martin Juha	Princess 35	T-31999		
Sofi	Pohjonen Markku	FinnSailor 35		L-4828	2010
Sonja II	Mäkelä Timo	Flipper 850	T-23794		
SpeedBoy	Ruostepuro Tommi	Yamarin 600 HT	X-13985		2010
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	2010
Sun Raya	Kurkijärvi Kalevi	Sea Star 8000	T-40250		
Sun Smile	Malinen Juha	Bayliner	T-1150		
SunBoy	Ruostepuro Tommi	Doppel 31	T-32716		2010
Sunny-Berry	Säilä Mauri	Sunwind 27		L-7995	2010
Sylvia	Kiuru Hannu	NautiCat 35	T-50848	FIN-8278	
Tappura	Tuominen Jarno	SeaFinn 39		L4407	2010
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		2010
Tinja	Voutilainen Timo	SS 39		L-6586	
Tintali	Seppälä Ossi	Matkavene	T-11241		
Tuputar	Mäkelä Lasse	Sea Cat 37	T-20159		2010
Tuuletar	Koski Tapio	Hanse 350		FIN-10859	
ummaGumma	Halmeenmäki Markku	Hallberg-Rassy 34	M 27367	FIN-9639	
Unelma	Lehtonen Jyrki		T-27080		
Weera	Rike Risto	Matkavene	T-6080		2010
Vigia	Vuorio Timo	Scylla		L-50	
Viimis	Arvonen Rami	Silver Hawk 540 Edition	T-54749		
Vilda	Gustafsson Esa	Scanmar 33		FIN-5061	
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43			

