

MERITUULILAINEN 2007



Veneilyseura Merituuli r.y.
www.merituuli.net



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Hestiksessä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomatessaan. Työkaluja löytyy vajasta. Suuremmista asioista voit ilmoittaa minulle. Samoin toivon, että jos lähdet saarikierrokselle, käytä valmiita polkuja. Säästetään saaren luontoa.

**Saari-isäntä Matti Ruohonen**

Hyviä kesiä sitten vaan toivoo saari-isäntä!

Veneilyseura MERITUULI ry

Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneyhdistys, jonka jäsenistön muodostaa n. 240 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoitte: PL 765 20101 TURKU

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta:

Jäsenet: 240 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä.

Seuran toiminta:

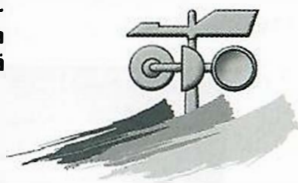
Kehittää veneilyharrastusta

Katsastaa veneitä

Junioritoiminta

Järjestää eskaadereja

Kilpapurjehdustoiminta



www.merituuli.net

Sisällysluettelo

Kommodorin puheenvuoro	2
Hallitus	3
Seuramme säännöt	4
Merituulen viirit ja liput	6
Saarisäännöt	7
Merisääpalvelut	8
Veneiden katsastus	10
Katsastusmiehet 2007	11
Lounainen - Sydvästra 2007	14
Liputusohje	16
Merituulen ensimmäinen vire	18
Kuka kukin on	19
Lipunlasku Verkanilla	21
Kuvia MM kisoista	24
Botskilla Bornhomiin eli tunnelmakuvia	25
Kevät 2006 – kevätkisa, kesäkauden avajaiset ja muuta juhlaa 20.5.	31
Merituullilaisen veneiluvalikko	58
Vuonna 2006 katsastetut veneet	62
Jäsenrekisteri 2006	64

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

maksilippu (tilauksesta)

veneyli 15m	100x163cm	60 €
vene10-15m	66x108cm	40 €
vene 7-10m	44x72cm	40 €
	55x90cm	40 €

Viiri

26x50cm	25 €
22x44cm	25 €

Seuran tuotteiden myynti:

VERTIKAALI OY

Yliopistonkatu 13 Turku

Avoimna: ark. 10-18, la 10-15



Kommodorin puheenvuoro



Näkymiä komentosillalta

Vuoden 2006 syyskokouksessa suoritettiin toimihenkilöiden valinnat vuodelle 2007. Haluan kiittää kokoukseen osallistuneita minulle osoittamasta luottamuksesta. On kunnia seistä Veneilyseura Merituuli nimisen aluksen komentosillalla ja luotsata eteenpäin erittäin hyvin hoidettua ja aktiivista yhdistystä yhdessä ammattitaitoisen miehistön kanssa. Toivottavasti koko miehistömme saa myös matkustajat tuntemaan olonsa mukavaksi ja kotoisaksi.

Seuramme on tällä hetkellä toiminnallisesti aktiivinen ja taloudellisesti hyvin hoidettu. Tältä perustalta on hyvä jatkaa.

Merituuli alkaa jo lähestyä keski-ikää ja sen myötä ovat rakentuneet vahvat perinteet. Näen nämä perinteet seuralle suureksi vahvuudeksi, jotka auttavat toimimaan tulevaisuudessakin. Seuramme on erittäin aktiivinen eikä se rajoitu pelkästään veneilykauteen vaan seuramme järjestää toimintaa ympäri vuoden, kuten toimintakalenterista huomaa yhdellä vilkaisulla. Viikkain toiminta tapahtuu kuitenkin kesällä ja pääosin saaritukikohdissamme. Perinteitä ovat myös yhdessä tekeminen ja yhteenkuuluvaisuuden tunne, joita tulee ehdottomasti vaalia.

Seuramme on myös saaritukikohtien suhteen vakaassa tilassa. Molemmissa saarissa on pitkälle jatkuvat vuokrasopimukset allekirjoitettuna. Kuluven vuoden suurin yksittäinen operaatio on varmasti Rockelholmin saunan uudelleenrakentaminen. Tämä projekti on todella pitkällä jo nyt, vaikka veneilykausi ei ole vielä alkanutkaan. Suurkiitokset siitä Karille ja Juhalle, jotka ovat jaksaneet puurtaa sauna-asian kimpussa pimeimmätkin talvi-illat.

Toivon hyvää ja antoisaa veneilykautta koko jäsenistölle.

**Trevlig resa,
Kommodorinne Henri Arvonen**

Hallitus



**Kommodori HENRI
ARVONEN**



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta
SAKARI LEHTOVIRTA**



**Sihteeri
TUIRE LEHTONEN**



**Webmaster
SAMI TYRNI**



**Tekninen toimikunta
RAUNO RIKE**



**Taloudenhoitaja
Purjehdustoimikunta
SAKARI LEHTOVIRTA**



**Jäsen
TORSTI HURMERINTA**



**Jäsen
ARI JOHANSSON**



**Jäsen
RIITTA KUUSELA**



**Jäsen
KARI LEHTONEN**



**Saari-isäntä Hestis
MATTI RUOHONEN**



**Saari-isäntä Rocker JUHA
SALMINEN**

Muut toimihenkilöt:

Seuramme SÄÄNNÖT

1.§ NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

2.§ SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perhe-veneilyseuran.

Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia.

Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y:n ja Suomen Veneilyliitto r.y:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

3.§ LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4.§ JÄSENYYS

- Seuran jäseniä ovat:
- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
 - Puolisoi jäsenet
 - Juniori jäsenet
 - Ryhmä jäsenet
 - Kannattaja jäsenet
 - Kutsutut jäsenet
 - Kunnia jäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuranan liittymisvuonna suorittamaan seuran syyskokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisoi jäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisoi jäsen on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittymisvuonna suorittamaan seuran syyskokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Ryhmäjäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kannattajajäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattajajäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen joka on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunnia-kommodoriksi.

Liityessään seuran jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

5.§ JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan syyskokouksen määräämän vuosimaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19-25 vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu vuosimaksu.

Ryhmä- ja Kannattajajäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6.§ JÄSENEEN EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siitä yhdistyslain 13§:n mukaisen ilmoituksen.

7.§ JÄSENEEN EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai josta saamastaan kirjallisesta kehoituksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen. Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuralle hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi.

Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

8.§ SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, josta vuosikokous pidetään helmikuukaudessa ja syyskokous lokakuukaudessa. Kokouksen ajan ja tarkemman paikan määrittää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tilaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouksessa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta.

- sanomalehti-ilmoituksella seuran syyskokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänten laskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuunvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen

Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisu toimintavuodeksi:
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintavuotena edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y:n jäsenliittojen vuosijäsenkokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka ovat kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
14. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

9.§ SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

- Hallitukseen kuuluu:
- Kommodori puheenjohtajana
 - Varakommodori varapuheenjohtajana

- Neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- Sihteerin ja
- Taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantonsa ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanluki, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tavoitteiden mukaisesti.
4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle antamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.
11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

10.§ MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua saman-aikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamisen sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätöksen saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 ääntenemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Sääntömuutostoimikunta:
Turussa 25.09.2002

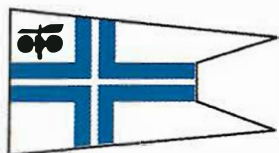
Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

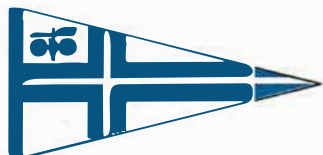
Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



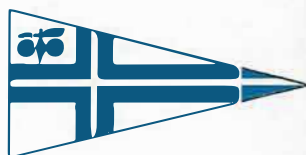
Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Veneenomistajan viiri



Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri



Seuran uuden virallisen
viirin voit käydä ostamassa:

Soitinliike Vertikaali
Yliopistonkatu 13
20100 Turku

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n alukset.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä poislukien vieraillevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomishopetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereenpumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksi jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Nämä säännöt sitovat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan. Rikkomustapaukset käsittelee seuran hallitus sille osoitettujen kirjallisten ilmoitusten perusteella.

Saarisäännöt on vuosikokouksen hyväksymät hallituksen esityksestä. Saunoille tullaan toimittamaan erilliset ohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen on päätetty siirtää yhteisiin saunavuoroihin ja uimapaun käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saari-toimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saari-toimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käyvä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimis aikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö-aste- ja tulevaisuus.

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isännillä kysymään mitä voisi tehdä. Myös omaloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Merisääpalvelut

www.ilmatieteenlaitos.fi

Merisää numerosta **0600 10660**
Sjövädret på nummer **0600 10670**

valitse **1** säähavaintoja merialueittain
 valitse **2** sääkatsastuksen
 valitse **3** ennusteet merialueittain

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä. Numero toimii ympäri vuoden.
 Hinta: 0,92 eur/min + ppm.

≈ Meriveden korkeushavainto (Merentutkimuslaitos)
 Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein, Harmaja kuitenkin 1/2 h välein.

GSM-tekstiviestinä numerosta **16161**. Palvelun hinta 0,84 eur/haku
 Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä palvelu toimii myöskin ulkomailla

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: **MERI 15**

Saat tekstiviestinä Saaristomeren 48 h tuuliennusteen.

HAVAINNOT (MERINTY)

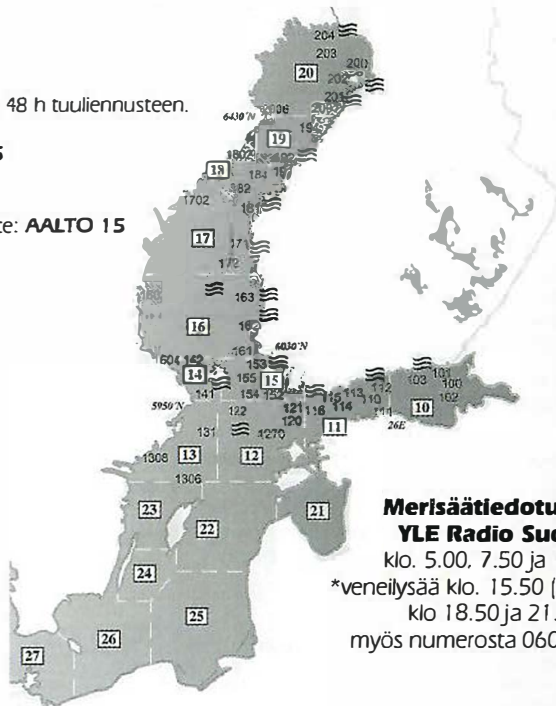
Esim. Saaristomeri: **MERINTY 15**

AALTOENNUSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 211

Esim. Saaristomeren aaltoennuste: **AALTO 15**

- [10] Itäinen Suomenlahti
- [11] Läntinen Suomenlahti
- [12] Pohjois-Itämeren itäosa
- [13] Pohjois-Itämeren länsiosa
- [14] Ahvenanmeri
- [15] Saaristomeri
- [16] Selkämeren eteläosa
- [17] Selkämeren pohjoisosa
- [18] Merenkurkku
- [19] Perämeren eteläosa
- [20] Perämeren pohjoisosa
- [21] Riianlahti
- [22] Keski-Itämeri
- [23] Gotlannin meri
- [24] Öölanin meri
- [25] Kaakkois-Itämeri
- [26] Bornholminmeri
- [27] Arkonanmeri



Merisätietodotukset YLE Radio Suomi

klo. 5.00, 7.50 ja 12.45

*veneilyssä klo. 15.50 (19.5.-3.10)

klo 18.50 ja 21.50

myös numerosta 0600 10681

- 118 Helsingin majakka
- 1077 Hamina ≈
- 100 Rankki*
- 101 Kotka
- 102 Haapasaari
- 103 Orrgrund
- 110 Isosaari*
- 111 Kalbodgrund ≈
- 112 Emäsalo
- 1177 Helsinki ≈
- 113 Harmaja
- 114 Mäkiluoto
- 115 Bågskär
- 116 Jussarö
- 120 Russarö*

- 121 Tulliniemi ≈
- 1227 Hanko ≈
- 122 Utö
- 1270 Aaltopöjju ≈
- 131 Bogskär
- 1302 Svenska Högarna*
- 1306 Gotska Sandön
- 1308 Landsort*
- 141 Nyhamn
- 142 Märket
- 152 Vänö
- 153 Rajakari
- 154 Fagerholm
- 155 Kumlinge
- 1577 Turku ≈

- 1588 Föglö ≈
- 161 Isokari
- 163 Kylmäpihlaja
- 165 Tahkoluoto
- 1602 Kuggören
- 1604 Örskär
- 1677 Rauma ≈
- 1688 Mäntyluoto ≈
- 171 Kristinankaupunki
- 172 Kristinank. majakka
- 1702 Skagsudde
- 1777 Kaskinen ≈
- 181 Bredskäret
- 182 Strömmingsbådan
- 184 Valassaaret

- 1802 Holmögådd
- 1877 Vaasa ≈
- 191 Kallan
- 193 Tankar
- 194 Ulkokalla
- 1977 Pietarsaari ≈
- 200 Oulu Vihreäsaari
- 201 Raahen
- 2077 Raahen
- 202 Marjaniemi
- 2088 Oulu ≈
- 303 Kemi 1
- 204 Ajos
- 209 Nahkiainen
- 2006 Björöklubb*
- 2099 Kemi ≈



MERPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMINUMMER			
0204 1000			
• Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus • Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningscentralen			
MRCC TURKU 0204 1001			
• Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen			
MRSC HELSINKI 0204 1002			
• Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen			
MRSC VÅSA 0204 1003			
• Radiorytthet • Radiokommunikation			
VHF - DSC	70	VHF - DSC	
VHF - kanava	16	VHF - kanal	
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC	
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens	

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslohkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suunnanumero ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödläge eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på ett annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

Meripelastuslohkon raja
Gräns för sjöräddningsdistriktet

Meripelastustoimen vastuualueen ulkoraja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Veneiden katsastus

Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat seuramme 11 katsastusmiestä. Toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastusmiehiä.

Teknisen toimikunnan ”vetäjänä” toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaen ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullankaivoisissa jos veneilijällä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Viiden vuoden välein suoritettava peruskatsastus ja vuosittainen merikelpoisuuskatsastus. Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osan korvauksesta. Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa niiden tiedot keskusliittoihin. Myös vakuutusyhtiöt saattavat pyytää seuralta tietoja veneen katsastuksesta.

Muutoksia katsastukseen vuonna 2007

Varsinaiset katsastussäännöt eivät viime vuodelta ole muuttuneet, mutta tälle vuodelle keskusliitot ovat asettaneet muutamia painopiste-

alueita, joihin katsastajat kiinnittävät erityistä huomiota.

Näitä painopistealueita ovat palonsammuttimet, ilmatäytteiset pelastusliivit, hätäraketit sekä veneen varalaidan korkeus.

Palonsammuttimet on asetusten mukaan vesikulkuneuvoissa tarkastettava vähintään vuoden välein. Sammuttimen vuositarkastus on edelleen suoritettava ennen katsastusta. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on eri vuodelta, kuin katsastus.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatruneita ja varasulakkeita liivien toimintakunnan varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta.

Hätärakettien kelpoisuusajaksi hyväksytään katsastuksessa 1 + 5 vuotta. Niiden valmistajat takaavat kuitenkin lyhyemmän kelpoisuusajan. Tätä valmistajan kelpoisuusajan ylittävältä ajalta vastuu on veneen päälliköllä.

Varalaidan korkeus on otettu painopisteeksi, koska joidenkin veneiden todelliset varalaidat ovat hälyttävän matalia. Uppoamisista ja vaaratilanteista on jo sattunut. Peruskatsastuksessa selvitetään alin vuotoaukko ja mitataan varalaidan korkeus vesilinjasta alimpaan aukon alareunaan, josta vesi pääsee veneeseen. Varalaidankorkeus merkitään katsastuspöytäkirjaan.

Katsastustoimikunta
RAUNO RIKE

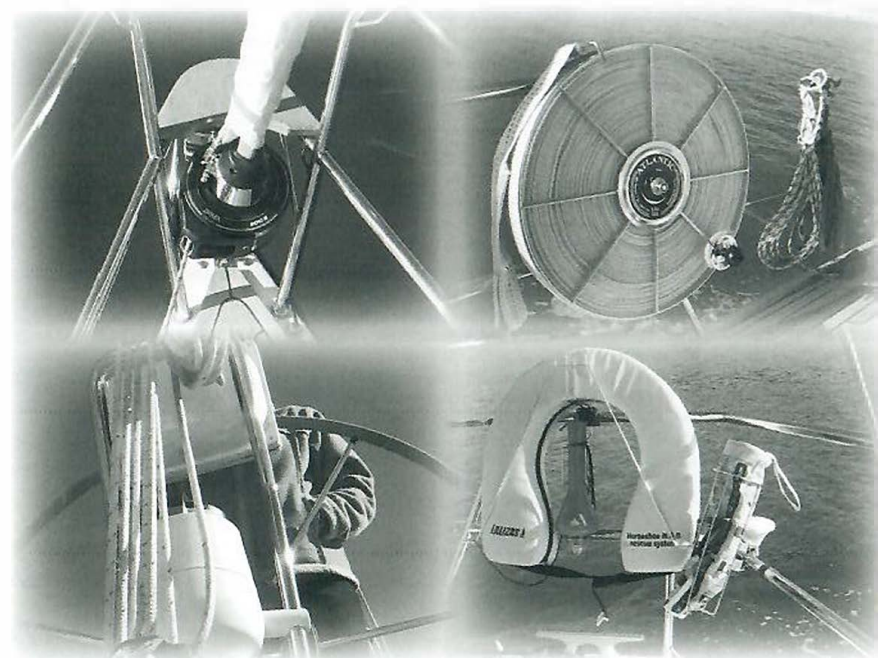
Katsastusmiehet 2007

Matkapuhelin

Sähköposti

Armio Heikki
Arvonen Henri
Hultama Risto
Huusko Pekka
Iivonen Yrjö
Lehtinen Matti
Lehtovirta Sakari
Lindfors Erkki
Nääppä Mauri
Rike Raimo
Rike Rauno

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä



VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjevene Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottorivene Motorbåt	☐ SPL

Seura Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikatets nummer
Veneen nimi Bådens namn	Rekisteri/purjenumero Register/segelnummer
Omistaja Ägare	Kotisatama Hemhamn
Osoite Adress	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
	Runkonumero Skrovnummer

Rungon materiaali Skrovets material	Väri Färg	Valmistusvuosi Tillverkningsår
Pituus Längd	Leveys Bredd	Syväys Djup
Moottori/ ☐ sisä/ Motor inombord	☐ sisäperä/ inu	☐ perä/ utombord
	Lukumäärä Antal	Teho Effekt
Merkki/malli Märke/modell	Valmistenumero Tillverkningsnummer	Purjepinta-ala Segelyta
Radioaaltu Radioanrop	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats	
Tankkien tilavuudet Tankkarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten
	Septi Septi	

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikilla för alla

1. Runko – Skrov

1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelat – Räckan, handtag och beslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu – Motorn och dess system, ifall installerad

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motorns installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motorns reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) – Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) – Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin – Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, jos asenn. – elaggregatets (230 V) skick, om inst.	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Bådens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus – Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankuri – Drivankare	☐	☐	☐	☐
4.4 Veneköydet – Båttinor	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐

4.6 Airot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat – Båtskege	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täcktä styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus – Båtkök och värmare, install. och säkerhet	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitteet – Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjaailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaitteet – Reservkompass samt pejlapparater	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Sähköinen paikantamislaitteet – Apparater för teleteknisk navigering	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
5.14 Vesiliikenteen säädökset ja asiakirjat – Sjötrafikkreglementa och dokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvalinja ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssåle och fästpunkter/linor p/s	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkaat – Livboj	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskevarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Valkoiset raketit ja oranssisavut – Vita raketer och orangerökar	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsiopumpu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin – Handsläckare	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäskimet – Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsiavalaisin, varapariot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälpstrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varahäijäusjärjestelmä – Reservstyransordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut – Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisimet – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus Grundbesiktning	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman
---	-------------------------	------------------------------------

pvm-datum

Lupanumero – Licensnummer

Vuosikatsastus Årsbesiktning	I	II	III	IV
---------------------------------------	---------	----------	-----------	----------

pvm-datum

pvm-datum

pvm-datum

pvm-datum

Katsastaja Besiktningsman				
------------------------------------	-------	-------	-------	-------

Lupano. – Licensnr.				
--------------------------	-------	-------	-------	-------

Lounainen - Sydvästra 2007

Pvm Datum	Seura Klubb	Kilpailun nimi Kappseglingens namn	Kilpailuluokat Kappseglingssklasser	Rata-alue Banaområdet	Lähtö Start	Lähtöjä Starter	Maksu Avgift	Vim.ilm. Anmälning	Muuta Övrigt
1.5. 18.-19.5.	TPS DMSK	Vappukilpailu Ruukin Kierros	Optimisti, Laser LYS	TPS:N edusta Ruukinselkä	11:00		25 €	10.5.	1.5. klo 12, TPS Ruissalo 18.5. klo 9, vierasvenesatama www.dragsfjard.fi/ruukinkierros
19.-20.5.	TPS	Logitech Optimisti Ranking	Optimisti Urheiluveneet	Pohjois-Airisto	12:00	6	25 €	14.5.	19.5. klo 19, TPS Ruissalo www.turunpursiseura.fi
26.-27.5.	ASS	Ranking	505, Lightning H-vene	N Erstan	12:00	6	30 €	21.5.	26.5. klo 10,00 ASS, www.netti.fi/~ass
8.-10.6.	TPS	H-vene SM/PM		Pohjois-Airisto	12:00		140 €	25.5.	8.6. klo 10, TPS Ruissalo www.turunpursiseura.fi
9.6.	GK	24-timmars	IMS LYS	Airisto Strand - Skärgårdshaven/Saaristom eri	12:00	1	40 €	7.6	Airisto Strand, skepparmöte/kapparikokous kl 10.30, www.gulkkronakryssarklubb.fi Ålandsbanken 660100 -03118023
9.6 9.-10.6.	RPS BSF	Rauman majakka Vuosispuujehdus	LYS, köli-veneet Vikla, 505 Opti LYS	Rauman edusta n.20 mpk Ulkoradat	12:00	12:00	1	9.6.	9.6. klo 9:00, RPS Kuuskari Katso www.BSF.fi
15.-16.6. 17.6.	TPS	40. Pytinkarin kilpailut Paluupujehdus	IMS/ORC Club (rank.) Swan, LYS, partiolp LYS	Viittakari-Pyörin- kari-Viittakari 80/25 mpk	11:00 18:00 11:00	2 2	50 €	11.6.	14.6. klo 19, TPS Ruissalo www.turunpursiseura.fi
15.-16.6 20.6.	RPS UPS	Rauma Sea Race 1. vars. kilpapurj	LYS, köli-veneet LYS	100 mpk	18:00	1	25	8.6	15.6. klo 16:00, RPS Kuuskari
13.-14.7. 14.-15.7.	ASS UPS	Ranking, Gulkkrona AlbinE FE ranking	IMS, LYS	100 Nm	18:00 20:00	1	10 € 60 €	20.6. 9.7.	www.uusikaupunki.fi/~ups 13.7. kl 17:00 ASS, www.netti.fi/~ass
26.-29.7.	NPS	2.4 mR SM-kisat	2.4 mR	Ugin edusta Väskinaukko	11:00 14:00	4 8	50 € 100 €	7.7. 2.7.	www.uusikaupunki.fi/~ups 26.-27.7. Lammasluoto www.nps.fi
28.-29.7.	UPS	UPS:n Regatta	LYS, köli-, kevytveneet	Ugin edusta	12:00	LYS 2	LYS 30 €, kevyt. 10€	21.7.	www.uusikaupunki.fi/~ups www.turunpursiseura.fi
4.8. 4.-5.8. 11.8.	NPS TPS NPS	Saaristolaisveneet 49er GP Luonnonmaan "Ympäri"	Saaristolaisveneet 49er LYS H-35 Hai, köliveneet	Kaupunginranta Saaronniemi Kaupunginranta Väskinaukko	12:00 12:00 12:00	1 1 1	25 €	3.8.	erillinen kutsu www.nps.fi www.turunpursiseura.fi NPS:n 90-vuotisjuhla kilpailu www.nps.fi
11.8. 13.-14.8	SP RPS	Särksälön Regatta Vuosiskilpapurjehdus	LYS LYS, köliveneet	21mpk Rauman edusta	12:00 12:00	1 2	20 €	9.8	www.salonseutu.fi/pursiseura 12.8. klo 19:00, RPS Kuuskari
18.-19.8. 18.-19.8.	TPS/ASS Anston Regatta		606 (rank)	Pohjois-Airisto	12:00 11:00	6	50 €	13.8.	18.8. klo 10, TPS www.turunpursiseura.fi

18.-19.8.	TPS	Turun Hopea	IMS/ORC Club, LYS	Saaristomeri	11:00	2	50 €	13.8.	18.8. klo 10, TPS www.turunpursiseura.fi
18.8.	UPS	Saaristopujehdus	LYS	Uki -Katapult	12:00	1	20 €	11.8.	www.uusikaupunki.fi/~ups
19.8.	UPS	2. vars. kilpapurj.	LYS	Katapult-Uki	12:00	1	10 €	11.8.	www.uusikaupunki.fi/~ups
25.8.	KAARVE	Marskar Open	LYS	37 mpk	11:00	2	40	19.8.	25.8. klo 09:00 Stormälö, www.kaave.fi
25.8.	BSF	Katavamaa Race	LYS	10 mpk	10:00	1	15 €	25.8.	Katso www.BSF.fi
31.8-2.9.	BSF	Laser SM	Laser S	Ulkoradat	12:00	9	50 €	15.8.	Katso www.BSF.fi
1.9.	UPS	Vaissipujehdus	LYS, köliveneet	15 mpk	12:00	1	10 €	24.8.	www.uusikaupunki.fi/~ups
1.9	RPS	Rauman matala	LYS, köliveneet	Rauman edusta n.20 mpk	12:00	1			1.9 klo 9:00, RPS Kuuskari
1.-2.9.	BSF	Pori Open	Laser R Laser 4,7 LYS	Ulkoradat	12:00	6	30 €	1.9.	Katso www.BSF.fi
1.-2.9.	TPS	Nordic Cup Luokkamestaruus	IOM (rank)	20 mpk	11:00	2	30 €	17.8.	1.9. klo 9-10.30, TPS Ruissalo www.turunpursiseura.fi
8.9.	UPS	Kempika-selaus	LYS	Ugin edusta	12:00	1	10 €	1.9.	8.9. Lammasluoto www.nps.fi
8.-9.9.	NPS	Melges 24 Ranking	Melges 24	Väskinaukko	12:00	7	60 €	31.8.	8.9. klo 10:00 TTPS Pitkäkäri
8.-9.9.	TPPS	Syysregatta	IMS, LYS, köliveneet	Pohj./Airisto	11:00	3	28 €	1.9.	www.tps.fi ja info@tps.fi
15.9.	BSF	Enserin Kierro	LYS	20 mpk	11:00	1	15 €	15.9.	Katso www.BSF.fi
22.9.	ASS	Mustfinn	IMS, LYS	N Erstan	12:00	2	30 €	18.9.	21.9. kl 18:00 ASS, www.netti.fi/~ass
22.-23.9.	NPS	Hai 2000 LM	Hai 2000	Väskinaukko	12:00	6	160 €	7.9.	21.-22.9. Lammasluoto www.nps.fi
29.-30.9.	UPS	Melges-ranking	Melges	Ugin edusta	11:00			14.9.	www.uusikaupunki.fi/~ups
29-30.9.	GK	October Race	IMS, ORC CLUB, LYS	Airisto Strand - Airisto 18-25nm	11:30 11:00	2/6	40 €	24.9	Airisto Strand, skepparmöte/ kipparikokous kl 10.00 www.gulkkronakryssarklubb.fi Ålandsbanken 660100 -03118023
22.5. 5.6, 19.6, 7.8, 14.8, 28.8, 11.9	TPS	Viittakari Cup	LYS	Pohjois-Airisto	8:30	1			Lähtöpaikalla www.turunpursiseura.fi
16.5-		Logitech Cup	606, 505.	Viittakari- Isopukki Laser, Optimisti	18:30	2-4			Lähtöpaikalla www.turunpursiseura.fi
27.6. 1.8.-12.9.	TPS/ASS								

Liputusohje

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lipuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lipukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomitajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston perään päin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytäisyyden kannasta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
 Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
 - satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vieraassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.
 Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaiputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlassa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnitetyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

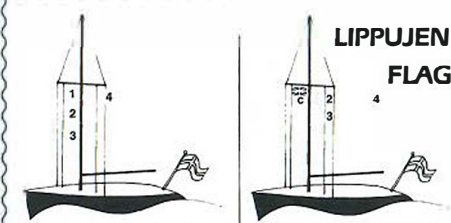
17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrupuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuuriin saalinkiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuuriin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuuriin saalinkiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.

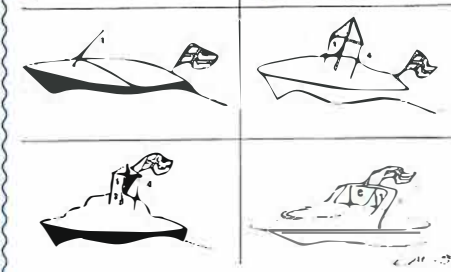
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuuriin saalinkiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
 Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrupuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalinki on merkinantosaalinki, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAKKOJA ERI VENETYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER

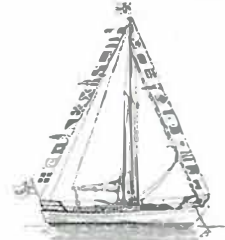




C
Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu
(Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga
(Courtesy Ensign)

1, 2 & 3
Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4
Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



Veneilyseurojen yksi tärkeimmistä tavoitteista tulisi olla vesillä liikkumisen turvallisuuden tukeminen. Tämän vuoksi kynnyks järjestäytyneen veneilyn piiriin siirtymiseen pitäisi olla mahdollisimman matala. Näistä mietteistä alkoi aikanaan itää idea uuden veneilyseuran perustamisesta Turkuun.

Alkukeskustelut käytiin työpaikalla. Olimme työkaverini ja ystäväni Arto Takalan kanssa molemmat innokkaita veneilijöitä, liikkuneet vesillä lähes koko ikämme. Mihinkään veneilyseuraan emme kumpikaan kuitenkaan kuuluneet. Vanhat seurat kovine kynnyksirahoineen eivät kiinnostaneet.

Ulkona paukkui vielä pakkaneen, kun merellä ja saaristossa liikkumiseen mieltynyt työkavereiden ja ystävien joukko 12.01.1983 kokoontui Turun Puolalankadulla sijainneen ravintola Brahen Kellarin kabinettiin allekirjoittamaan uuden turkulaisen perheveneilyseuran perustamisasiakirjaa.

Vaikka tilaisuus oli koruton, olivat tavoitteet korkealla.

Seuran ensimmäiseksi kommodoriksi valittiin Veli-Pekka Antila ja varakommodoriksi Arto Takala. Sihteerinä aloitti Hannele Koskinen ja taloudenhoitajana Veikko Wahlroos. Ensimmäisen hallituksen muut jäsenet olivat Heikki Koskinen ja Timo Mäkelä.

Toiminta haluttiin heti vauhtiin. Jo pian perustamisensa jälkeen seura järjesti tilaisuuksia, joiden tavoitteena oli vieraillevien asiantuntijoiden avulla vankistaa jäsenistönsä tietämystä veneilyyn ja turvalliseen merellä liikkumiseen liittyvissä asioissa. Aivan heti ei seura kuitenkaan liukuun nousut. Ensimmäinen seuran järjestämä tilaisuus sai järjestäjät jopa hieman hämilleen. Paikalla olivat vain kommodori, varakommodori sekä Helsingistä alustamaan kutsuttu asiantuntija.

Yhdistysrekisteriin uusi seura ilmoitettiin 17.02.1983.

Kevät kuitenkin koitti, aurinko alkoi paistaa ja Merituuli viritä. Vesillä liikkumiseen erikoistunut

yleisradion toimittaja Simo Pasanen veti juuri tuolloin radiossa ohjelmasarjaa, jossa esiteltiin paikallisia veneilyseuroja, niiden toimintaa ja tavoitteita. Omalla vuorollani sain myös itse kutsun haastatteluun. Lähetys oli suora. Jo ennen kuin ehdin studiolta kotiin, olivat puhelinlangat kuumina. Ihmiset halusivat tietää, miten tähän seuraan voi liittyä. Kiinnostus oli kova.

Jäsenmäärä kasvoi kohisten, niin myös jäsenistön tarpeet. Kuten yhdistystoiminnassa yleensä, vetovastuussa olevien urakka kohti yhteistä hyvää saattaa etenkin toiminnan alkuaikoina olla hinkinen. Toiveita on enemmän kuin tekijöitä.

Ajoin mutkikas ja kivikkoinen oli myös Veneilyseura Merituulen alkuetappi.

Pohjakeskusteluja kuitenkin vältyttiin. Hyvät saaristosuhteet auttoivat jo alusta alkaen palveluiden parantamisessa. Gyltön naapurisaaren Elvön upeasta laguunista tuli seuran ensimmäinen oma nimikkosatamapaikka.

Hyvin pian Veneilyseura Merituuli sai myös oman tunnuksensa. Kuohuvaa meren aaltoa esittävän logon suunnitteli useista saaristoaiheista kirjoistaan tuttu Erkki "Eka" Metsävuori. Tunnusta käytettiin alkuun mm. seuran tarroissa, kangasmerkeissä ja kirjekuorissa. Lipun tunnukseksi Suomen Heraldininen Seura ei tyrskynyt kuitenkaan kelpuuttanut. Hylkäävän päätöksen jälkeen lipun suunnittelijaksi pyydettiin heraldisen seuran jäsen, lavastaja Kai Puumalainen.

Varma valinta tuotti nyt myös tulosta. Veneilyseura Merituulen nykyinen lippu sai virallistuksensa.

Tulossa olevallakin veneilykaudella tämä lippu liehuu jo lähemmäs kolmensadan jäsenveneen perässä. Taaperokausi on jo kaukana takana ja Veneilyseura Merituuli ottaa kurssin entistäkin väljemmille vesille.

Veli-Pekka Antila

eli kertomuksia merituullilaisista

Esittelyssä hallitus Henri Arvonen, kommodori



Henkka ja parempi puoliskonsa Anne seilaavat S/Y Comedia nimisellä purjealuksella, joka on tyypiltään Becker 27.

Henkka ja Anne viihtyvät yleensä Hestiksen illanvietoissa loppumetreille asti. Tosin Henkan ja Annen saunareissut saattavat kestää kolmekin tuntia, joten aivan koko iltaa he eivät ole rantatapahtumissa mukana.

S/Y Comedia on ollut kiitettävästi mukana Merituulen kisoissa. Vene kulkee ominaisuuksiinsa nähden varsin mukavasti, kipparilla on tietysti oma osuutensa veneen kulkemiseen.

Henkka on liittynyt Merituuleen vuonna 2002, Voutilaisen Timon johdattelemana. Parhaina purjehdusmuistoinaan Henkka kirjaa yleensä loma-purjehduksen kera puolisonsa.

Mottonaan Henkka ilmoittaa olevan "asioilla on tapana järjestyä parhain päin". Kommodorimme haastaa kaikki merituullilaiset osallistumaan seuran tilaisuuksiin sankoin joukoin.

Sakari Lehtovirta, varakommodori



Sakke ja puolisonsa (ei vielä vihitty) Tintti seilaavat Grand Cinnabar nimisellä H 35 -veneellä. Sakke on harrastunut purjehdusta myös muissa veneissä kilpamiehistöä. Kokemuksiin kuuluu mm. Gotland Runt. Em. syistä Sakke vastaa Merituulen kilpailujen järjestämisestä. Saken ja Tintin reippailu Hestiksen ja Rokkelin maisemissa kattaa laiturielämän lisäksi sieniretket ja lasten kanssa peuhaamisen (enimmäkseen kuitenkin Tintti) sekä lisäksi erilaisia innovaatioita, joilla voi hauskuttaa itseään ja muita.

Viime vuoden purjehduskauden päättäjäsissä Sakke vietti 30-vuotisjuhlaan. Sakke on siis jo kypsään ikään ehtinyt merituullilainen?



Riitta Kuusela, hallituksen jäsen

Riitta on ollut Merituulen hallituksen jäsen huomattavan kauan. Riitta seilailee yleensä isänsä, edellisen kommodorin Raimo Riken miehissä. Riitan perheeseen kuuluu miehensä Vellu ja lapsensa Elina ja Essi.

Riitta on ollut Merituulen jäsen jo vuodesta 1984. Isänsä johdosta ei ole voinut välttää joutumasta Merituulen vaikutuspiiriin.

Mukavin mereilymuisto on S/y Riverin haku Ruotsista lokakuun alussa vuonna jotain. Tätäkin mukavampi muisto on tietysti elämäkumppanin löytyminen Merituulen välimeren purjehdukselta.

Tähän voisi todeta, että minkä Merituuli liittää, sitä mikään ei voi erottaa.

Riitan motto on "hymyile, niin elämäkin hymyilee Sinulle".

Kari ja Tuire Lehtonen, Kari on hallituksen jäsen ja Tuire sihteeri

Kari ja Tuire seilaavat S/y Jessicalla, joka on Sun Odyssey 32 -tyyppinen purjeverene. Pariskunta on Merituulen peruskamaa; mukavia, ystävällisiä ja hauskoja ihmisiä.

Karin ja Tuiren tapaa usein Hestiksessä ja liekkimajassa viettämässä iltaa. Kari oli toisena piällysmiehenä, kun liekkimajaa rakennettiin.

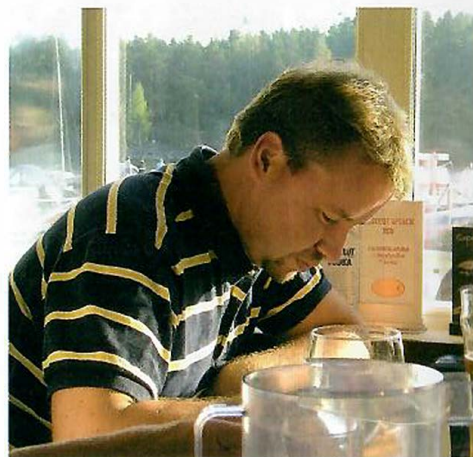
Torsti Hurmerinta, hallituksen jäsen

Totti seilaa S/y Bianca nimisellä Comfortina 32 -tyyppisellä purjevereneellä. Totin perheeseen kuuluu vaimonsa Sari ja junnut Roosa ja Rasmus (liiganimi Rasse). Perhe on mitä hauskin tapaus vilpittömää hauskanpitoa ja seikkailumieltä. Tosin Sari laittaa joskus venekunnan kuriin ja nuhteeseen, jos meinaa mennä liian hauskaksi.

Totti ansaitsee erikoismaininnan Hestiksen latriiniyhjentyjänä. Tätä very special -toimintoa Totti on vapaaehtoisesti tehnyt jo vuosia. Mottona voisi olla "p....a homma, mutta tulihan tehtyä".

Totti on liittynyt Merituuleen vuonna 2004. Veneily on alkanut Bella -merkkisellä moottorialuksella, kunnes he muuttivat veneilyn purjehduksen puolelle. Veneenä oli silloin Astrid -niminen Finn 26. Tuolloin he myös liittyivät Merituuleen. Asiaan vaikutti myös purjehtiva siskonsa Hannele eli Konttisten perheen purjehtiva emäntä.

Parhaana purjehdusmuistonaan Totti kirjaa ensimmäisen MM -kisan, jossa mm. perheen nuorta herraa pissitettiin kesken kisan, toinen käsi ruorissa ja toinen ampäriä käyttävän nuoren miehen turvana. Maalistakin kyseltiin jossain vaiheessa, että koskas sitä oikein tullaan (ollaankos sitä vielä kisassa), jotta päästään saunomaan. Maaliin vene seilasi kuitenkin sinnikkäästi.



Mottona Totilla on "kiva kun pääsitte tulemaan".

Kysytessä, kenet Totti haluaisi haastaa osallistumaan johonkin Merituulen tilaisuuteen, vastaus on: "Haastan erityisesti kaikki seuran veneet, jotka eivät vielä ole Merituulen purjehduskisoissa seilanneet. Mukaan vaan reippaasti kisailemaan, muut kuin palkintosijatkin ovat ihan miellyttäviä".

- Allu -

Lipunlasku Verkanilla

Lipunlaskuun osa osallistujista meni kisaillen. Keli oli varsin puhdikas ja Nauvo-Verkan väli sujui ennätysajassa. Varakommodori näytti peräpeiliä allekirjoittaneelle ja piti niukan johdon maaliin saakka.



Varakommodori näyttää mallia

Kilpailijat liittyivät jo aikaisemmin paikalle saapuneisiin merituulilaisiin. Veneissä käytiin pakolliset kisan aftersailit, jonka jälkeen väki löysi tiensä Verkanin ruokapöytiin.

Lipunlaskutilaisuuden ohjelmassa oli palkintojen jakoa, 30 -vuotis kekkerit, munankuljetusta, yhteislaulua ja tietysti tanssia.

Ohjelma jatkui pitkälle aamuyöhön saakka ja trubaduurimme Jukeboyn kunniaksi on sanottava, että hän jakoi niin kauan kuin mekin ja se on hyvä suoritus se.



Kisojen
kakkosen
voitontanssi



VMT valloitti Verkanin



Tuulella Merituulen lippu



Munankuljetuksen kiemuroissa

Paluuseilaus tapahtui hyvän kelin vallitessa, kuten koko viikonlopun ajan oli ollut aivan hämmästyttävän kaunista ja lämmintä.

Kevätkilpailu 2006, 20.05.2006. Radan pituus: n.13,9nm

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjento.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Lask.aika
I	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Johansson Ari	FIN 0142	-GV	1,12	13:00:00	16:58:20	3:58:20	4:26:56
II	Big Nicci	Finn 35	Kontinen Markku	FIN 3284	-GV	1,13	13:00:00	17:03:19	4:03:19	4:34:57
III	Aino A	Finn Gulf 33	Avoninen Rami	FIN 9985	-V	1,16	13:00:00	17:26:43	4:26:43	5:09:23
4	Future	Bavaria 35 Match	Koivulanaho Kunto	FIN 9930	-GV	1,27	13:00:00	17:04:52	4:04:52	5:10:59

Syyskilpailu 2006, Pvm: 23.09.2006 Radan pituus: 12,4nm

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjento.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purjendittu aika
I	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	1441	-GV	1,14	11:19:24	13:37:11	2:17:47
II	Big Nicci	Finn 35	Markku Kontinen	3284	-GV	1,13	11:18:11	13:37:41	2:19:30
III	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	188	-GV	1,10	11:14:22	13:40:00	2:25:38
4	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	0142	-GV	1,12	11:16:56	13:40:15	2:23:19
5	Elli	Elan 37	Jorma Koskinen	10096	-GV	1,25	11:31:37	13:42:30	2:10:53
6	Bianca	Comfortina 32	Torsti Humerinta	6993	-GV	1,11	11:15:40	13:50:48	2:35:08
7	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	10298	-GV	1,14	11:19:24	13:52:12	2:32:48
8	Comedia	Becker 27	Henri Avonen	7225	-GV	1,00	11:00:00	13:52:50	2:52:50
9	Future	Bavaria Match 35	Kunto Koivulanaho	9930	-GV	1,27	11:33:36	13:57:16	2:23:40

VMT-Cup 2006

Tilanne 23.9.2006

				Kevät kisa 20.5		MM-kisa 19.8		Syskisa 23.09	
				1,00		1,20		1,00	
Sij.	Veneen nimi	Veneen tyyppi	Kippari	Painotus Osallist.	Sij pist	Sij pist	Sij pist	Sij pist	
I	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	6,65	- 5,00	1 0,90	1 0,75	1 0,75	
II	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	10,75	1 0,75	5 6,00	4 4,00	4 4,00	
III	Big Nicci	Finn 35	Markku Kontinen	11,20	2 2,00	6 7,20	2 2,00	2 2,00	
4	Meripetteri II	Antilla 30	Per Erik Packalen	17,40	- 5,00	2 2,40	- 10,00	- 10,00	
5	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	18,60	- 5,00	3 3,60	- 10,00	- 10,00	
6	Alis Cafo	Guyline 822	Jorma Koskinen	19,80	- 5,00	4 4,80	- 10,00	- 10,00	
7	lines	Swan 391	Asko Snäkin	23,40	- 5,00	7 8,40	- 10,00	- 10,00	

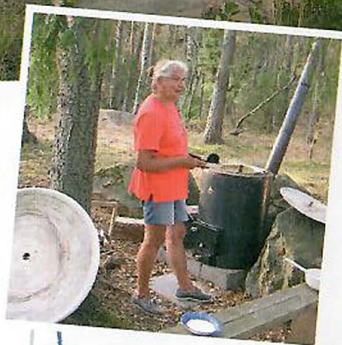
8	Comedia	Becker 27	Henri Avonen	23,80	- 5,00	9 10,80	8 8,00	
9	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	24,00	- 5,00	10 12,00	7 7,00	
10	Cebelle	CB 33	Juhani Toikka	24,60	- 5,00	8 9,60	- 10,00	
11	Future	Bavaria Match 35	Kunto Koivulanaho	27,40	4 4,00	12 14,40	9 9,00	
12	Tuuletär	Scanmar 345	Tapio Koski	28,20	- 5,00	11 13,20	- 10,00	
13	Bianca	Comfortina 32	Torsti Humerinta	30,20	- 5,00	16 19,20	6 6,00	
14	Honey	Bavaria 32	Petri Täckman	30,60	- 5,00	13 15,60	- 10,00	
15	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	30,80	- 5,00	- 22,80	3 3,00	
16	Madonna	Absolut 37	Timo Wahlroos	31,80	- 5,00	14 16,80	- 10,00	
17	Elli	Elan 37	Jorma Koskinen	32,80	- 5,00	- 22,80	5 5,00	
18	River	Mamba 36	Rauno Rike	33,00	- 5,00	15 18,00	- 10,00	
19	Pisara	Bluebird 25	Rauno Tarkia	35,40	- 5,00	17 20,40	- 10,00	
20	Aino A	Finn Gulf 33	Avoninen Rami	35,80	3 3,00	- 22,80	- 10,00	
21	Bianca	Guy 33	Jouko Maanilitty	36,60	- 5,00	18 21,60	- 10,00	

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armda	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappuccino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armda	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armda	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho



Kuvia MM kisoista



Botskilla Bornhomiin eli tunnelmakuvia

S/y Carmen Maris – Matti ja Marianne • S/y Levoton Tuhkimo – Allu ja Leena

Kihdin selällä

Tuuli yltyy ja alkaa roiskia jo sitloodaankiin. Aurinko paistaa kuitenkin ja kylmyyteen auttaa pilkkihäärät. Miehistö (= Leena) jossain sisätiloissa tekemässä, jo mitä nyt milloinkin. Matti ja Marianne seilailevat jossain perässä. Oli hieman vaikeuksia reivauksen kanssa, mutta pienten määntövausten jälkeen onnistui. Eskaaderimme alkuosuus meneillään ja pakkaamisen sietämätön inha jo takanapäin. Fiilis on mitä mainioin. Muita veneitä ei näy, sesonki ei ole vielä alkanut.

pyrimme tekemään aikataulun sellaiseksi, että Leena ehtisi Viikkariin.

Kömmän kannella ja aurinko paistoi haukottelin koko hartioiden leveydeltä ja tsuumailin ympäristiini – ketään ei ollut tullut laiturin yön aikana. Sesonki ei todellakaan ollut alkanut. Muut nukkuivat vielä, joten kävin kävelemässä rannalla. Maisema oli tosi idyllinen ja todellakaan ketään ihmistä ei näkynyt missään.



Ahvenanmerellä

Nostelin purjeita hiljalleen viriävässä tuulessa. Matti näkyi olevan samoissa puuhissa vähän matkan päässä. Leena oli jätetty onnistuneesti punaisten laivojen hellään huomaan ja miehistön palvelut hävisivät saman tien.

Tjärven näky ja tuulikin on hieman noussut. Saavumme Matin kanssa kutakuinkin samoihin aikoihin saarten väliin ja väylällä olevaa laivaliikennettä väistellen lähenemme yöpymispaikkaamme eli Hamnholmenia (loki 128 mpk).



Degerby (loki 71,6 mpk)

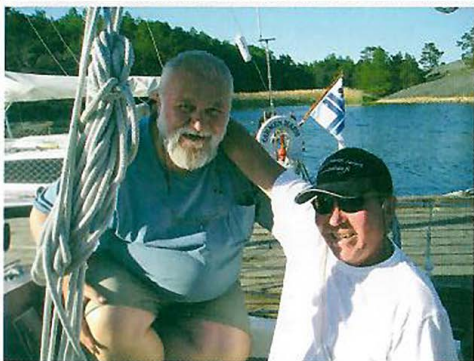
Otimme Matin kanssa kiinni Degerbyyn tyhjän laiturin. Ketään ei näkynyt missään, vähän aavemainen tunnelma. Pidimme kipparikokouksen ja suunnitelimme seuraavan päivän aikataulua. Leena oli lähdössä takaisin manner-Suomeen vielä viikoksi töihin ja allekirjoittaneen yksinpurjehtiminen alkaisi. Joka tapauksessa

Kiinni Söderlångholmen

Laiturissa on jälleen ainoastaan me. Kylkikiinnytykseen on siis loistavasti tilaa molemmille veneille. Keli on mitä mainioin, aurinko paistaa ja linnut laulaa. Myöhemmin saapui saksalainen vene, jonka kanssa seilaillimme kansainvälisillä vesillä. Matti keskusteli saksan murteella sujuvasti ja saimme vinkkejä saksan marinoista.



Salmen toiselta puolelta olisi löytynyt kahvila (auki 11-23) ja kauppa (auki 9-18 arkisin). Kummivene olisi kauppareissulla kätevä – me emme käyneet.

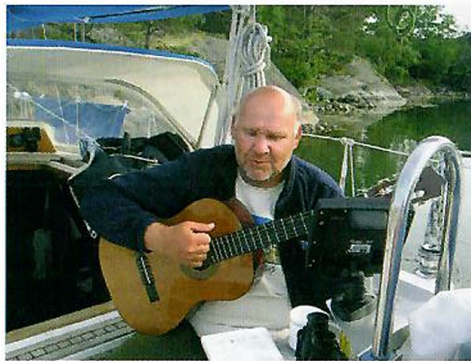


Keulapurjehdusta

Dalarössä tuli käytyä jätskillä ja hampurilaisella. Tuuli on yltynyt ja seilaan pelkällä keulalla. Kryssiä kuinkas muuten, väkeä on mukavasti liikenteessä. Seuraava etappi on luonnonsatama vajaan kymmenen mailin päässä Nynäshamnista. Jätän 36 Bavarian pelkällä keulalla ja pohdin missä vika Bavarian kulkemisessa, veneessä vai kipparissa.

Ajan sisään kapeaa ränniä kohti luonnonsatamaa (Rånö). Pyörin suntin jälkeisellä lahdella ja odottelen Mattia. Yksin luonnossatamaan ankuria käyttäen on vähän vaikea yhtälo.

Istumme Matin veneessä iltasapuskalla ja totean tämän merituulilaisten naisten yhteisen miehistä huolehtimisen jälleen kerran. Leenan poissa ollessa Marianne ruokkii Matin lisäksi siinä sivussa minutkin – kiitos Marianne.



Kiinni Nynäshamn (Ioki 206 mpk)

Matti huitoo rannalta kylkiinnityspaikkaa ja kurvailen Levottoman levollisesti osoitettuun paikkaan. Ensimmäinen varsinainen vierassatama Maarianhaminan jälkeen.

Tallailemme pitkin Nynäshamnin katuja ilta-kävelyllä. Löydämme pikantin puistikkoalueen ja ihastelemme luontoa täydessä kukassaan.

Seisomme Matin kanssa asemalla ja odotamme Levottoman Tuhkimon miehistöä saapuvaksi eli Leenaa. Ihmettelen mihin Matti katosi, mutta se selvisi Leenan astuessa junasta. Matti singahti



esiin tolpan takaa ja töräytti torvellaan (Matilla siis oli signaalitorvi matkassaan) tervetuliaisanfaarin. Muutama ruotsalainenkin hypähti noin puoli metriä ilmaan pelkästä ilosta?

Näin oli siis eskaaderimme miehistöt jälleen koossa ja Levottoman Tuhkimon palvelut parainivat kummasti.



Kivien välissä

Nynäshamn oli taakse jäänyttä elämää. Suuntana oli sisävyäly Västervikin ohi kohti Öölantia.

Puikkelehdimme Landsortin sisävyälyä kohti seuraavaa luonnonsatamaa, joka oli nimeltään Äskholm. Väylä kiertee kivien välissä ja maisema on kaunista.

Istuimme kalliolla piknikillä ja ihastelimme Ruotsin kaunista saaristoa. Veneet kelluivat laskevan auringon kajossa kuin joutsenet konsanaan. Sille.



Arkösund

Kiinnityimme paikallisen pursiseuran rantaan sateessa. Alueella oli junnujen purjehduskisat, joten sovimme joukkoon aika hyvin. Varsinainen vierasvenesatama on niemen takana ja suojaisempi kuin pursiseuran satama.

Suuntasimme paikalliseen kauppaan tekemään täydennyksiä. Kauppa oli riittävä tarkoitukseen ja palvelu oli ystävällistä. Tulimme kera tusinan muovikassin kohti veneitä ja poikkesimme myös syömässä pikkuruisessa ruokapaikassa.

Irtauduimme satamasta ja suuntaisimme kohti seuraavaa luonnonsatamaa. Uushankintani karttaplotteri oli todellakin vedenpitävä, valitettavasti



vedenpitävyys tarkoitti, että vesi pysyi sisällä ja höyrystyi niin ettei näytöltä enää nähnyt juuri-kaan mitään. Siispä perinteistä navigointia on edessä.



Västervik (loki 320 mpk)

Kävimme Västervikissä tankkaamassa ja lähdimme saman tien jatkamaan matkaa. Kaupunki näytti olevan ihan tutustumisen arvoinen, mutta se jää joskus myöhemmin tehtäväksi.

Tuuli oli puuskittaista ja välillä tuli varsinaisia äitipuuskia, jotka panivat miettimään siitä, mitä ne ennakoivat. Haikaria.

Byxelkrook

Olimme lähteneet varhain aamulla suuntana Öölanti. Luonnonsatama, josta lähdimme oli näillä näkymin viimeinen pitkään aikaan, koska mahdollisuuksia tästä eteenpäin ei juurikaan ole. Luonnonsatamasta oli lyhyt matka avomerelle ja tuuli nousi koko ajan. Ylitimme pienen avomerialueen varsin vauhdikkaasti ja saavuimme Byxelkrookiin klo 12.40. Oli muuten Juhannusaatto ja aurinko paistoi ja rannassa oli ihan mukava meininki. Jalkapallon MM-kisat olivat myös päällä ja katselimme Ruotsi-Saksa-matsia paikallisessa ravintolassa. Ruotsalaisia oli tupa täynnä ja veneen peräliput olivat löytäneet uuden käyttötarkoituksen. Muutama saksalainen joukossa heilutteli myös lippujaan, ensimmäisen Saksan maalin jälkeen varsinkin. Ruotsalaiset katsoivat vähän kulmain alta saksalaisten ilottelua. Toisen Saksan maalin jälkeen saksalaisten lipun hulmuttelu vähän laantui, kun ruotsalaisen alkoivat katselemaan, että missäs se ruotsalainen laatutuote Mora-puukko taas onkaan.

Kalmar (loki 404 mpk)

Kalmarin siltaa ennen tuli vastaan Eriksson-niminen maxi, jota katselimme pienen kunnioituksen vallassa. Oli tulossa ilmeisesti Göteborgin maaliintulopippaloista, tyttöystävät olivat päässeet kyytiin.

Kalmarin kaupunginrannassa oli jo aavistus ruuhkasta, joka ko. paikassa on sesongin ollessa parhaimmillaan. Saimme Matin kanssa paikat rinnakkain ostoskeskuksen edestä. Paikalliset alkuasukkaat kävelivät rannoilla katsellen vierasvenesataman hyörinää. Tapa taitaa olla universaali, koska siihen törmää niin Ukissa kuin täälläkin. Saatuaamme veneet parkkeerattua lähdimme syömään ja juomaan muutaman olusen jalista seurattessamme.



Kristianopel

Kalmari pieneni pikku hiljaa ja keli näytti muuttuvan synkemmäksi. Taivaalle alkoi syntyä uhkaavan näköistä pilvikasautumaa ja pian alkoikin sataa sekä tuulla. Seilailimme pelkällä keulalla ja tutkailimme, mitä tuleman pitää. Loppujen



lopuksi keli oli sadekuuroista ja tuulikin jäi odotettua kevyemmäksi (kuitenkin riittävä pelkällä keulalla seilaamiseen).

Tähystelimme Kristianopelin sisäänajolinjoja ja niiden mukaan ajelimme sisään. Kaiku näytti varsin ikäviä lukemia (< 4m), pienimmillään jopa alle kolme metriä.

Kristianopel on varsin mukava pikku paikka, jossa on ravintoloita muutama ja kaupakin löytyy. Rannalla on nähtävillä vanhat paikan kivaidat, jotka nyt rajasivat leirintäaluetta. Kävelimme aidat ympäri katselemissa maisemia.

Lähtemisiä

Matti starttasi aamulla kohti seuraavaa etappia, mutta me teimme miehistön kanssa päätöksen jäädä, koska keli oli reilusti yli 10 m/s. Katselimme Matin lähtöä ja sovimme, että tulemme seuraavana päivänä perästä. Katselin aallonmurtajalta veneiden tuloa satamaan, joka alkoikin täytyä yllättävän aikaisin. Yksi tulevista veneistä näytti yllättävän tutulta ja Mattihan se sieltä tulikin takaisin. Olivat myös huomanneet, että lomalla ei välttämättä ole kiva krysä kovassa kelissä, varsinkin kun aallokko on erittäin ikävää.

Ilta meni mukavasti kuunnellen paikallisessa rantaravintolassa livemusiikkia.

Seuraavana aamuna lähdimme molemmat veneet liikenteeseen vaikka keli oli vielä varsin tuulinen. Nostimme purjeet reivattuna ja lähdimme krysäimään etelään. Keli koveni kuitenkin koko ajan. Krysäityämme noin 13-15 m/s tuulessa pari tuntia, tulimme siihen tulokseen, että käännymme takaisin. Ei ole mukavaa, kun kaikki paikat helisee ja vettä tulee jatkuvalla syötöllä sitloodaan. Kesälomallahan tulee olla kivaa eikä rääkätä itseään jollei ole pakko. Kristi-



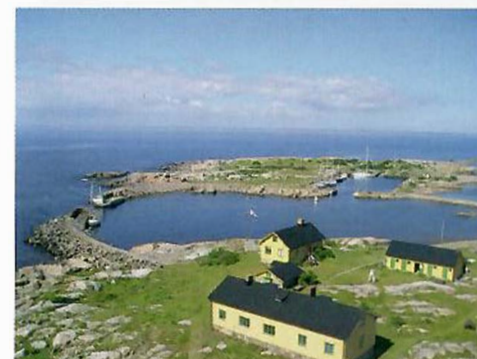
anopelin edessä on avomerta ja kun oli tuullut jo pari päivää, aallokko oli perin ikävää. Paluu olikin mukavaa ja joutuisaa, myötäisessä. Matti jatkoi kuitenkin sisukkaasti eteenpäin ja meni Norrhamniin yöksi.

Utklippan

Sisäänajo näytti hauskaselta näin kevyellä tuulella. Mietin kuitenkin mielessäni, että kovalla tuulella en menisi ko. aallonmurtajan aukosta sisään. Aukon leveys on noin viitisentoista metriä ja avoin suoraan avomerelle. Vesi mataloituu myös kolmeen metriin, joten aallokko voi olla mielenkiintoista sisään ajettaessa. Sisäänajon jälkeen tulee toinen satama-allas, jossa sijaitsee varsinainen kiinnitymispaikka. Satamaan pääsee ajamaan sisään myös idän puolelta, jos lännestä lähestyminen olisi ollut hankalaa.

Otimme kylkiäinnityksen, kuten näillä leveysasteilla tapana on. Matti tuli hetken päästä perässä ja otti kiinni meidän kylkeen.

Saari on varsin mielenkiintoinen ja lintujen valloittama. Saaren toisessa päässä on hyljeyh-



dyskunta, jota kävimme ihastelemassa paluumatkalla.

Seuraavana päivänä lainasimme soutuveneeseen ja soutilimme majakalle katsomaan maisemia. Pääsimme perhelipulla majakkaan sisään – olemme jo niin paljon kimppaan seilanneet, että kyllä me perheestä käymme. Maisemat ovat kuinkas muuten, erittäin kauniit.

Bornholm (loki 540 mpk)

Laiva, toinen laiva, kolmas laiva eli laivoja näkyi huomattavan paljon. Pysyttelimme laivoille suositellun alueen ulkopuolella ja ylittäessämme laivaväylän teimme sen kohtisuoraan.

Bornholm näkyy, sitä ennen näkyi horisontissa Christiansö. Kiersimme Bornholmin läntisen nokan ja suuntaisimme kohti Rönneä. Pyödyksiä väistellen seurailimme rannikkoa. Maisemat olivat mukavat rannassa ja bongasimme myös matkalla linnan rauniot, jossa kävimme myöhemmin autolla.

Bornholmiin saavuimme illansuussa ja saimme Matin kanssa veneet aika lähekkäin. Lähdimme kohtsiillään pizzalle keskustaan, jossa Matti suunnitteli huomispäivän lähtöä Saksan suuntaan. Hetken aikaa kalkuloituamme tulimme kuitenkin siihen tulokseen, että jos aikoisimme katsoa Bornhomia tarkemmin aika ei riittäisi Saksassa käymiseen.



Leena ratissa, Peugeot nielee Bornholmin asfalttia ja aurinko paistaa eli kuinka kiersimme Bornholmin satamat ja vähän muutakin vuokrautolla.

Satamat olivat ihan mukavia ja usein keskellä kylää. Niissä oli kuitenkin suljettavat portit kovaa keliä varten. Punaisten pallojen (päivällä mustien) ollessa näkyvissä, satama on suljettu eikä sinne pääse. Tämä onkin ihan järkevää, koska siellä ei maininkien vyöryessä sisään varmaan muuten voisi olla. Bornholmista löytyy myös upeita hiekkarantoja, kalaravintoloita, linnanraunioita ja oivia pyöräilyreittejä. Saarella on huomattava määrä aurinkoisia päiviä kesässä.



Kävimme myös päiväretkellä Kööpenhaminassa. Matka taittuu siten, että nopealla katilla (40 mpk/h) Ystadiin ja sieltä bussilla uudehkoa Iso Beltin siltaa pitkin Köpiukseen. Päivä oli todella kuuma. Kävimme katsomassa kuuluisan Kristiansötä ja ihailimme muuten Köpiksen viiskettä.

Purjehduksella vallitsi valitettavasti vastainen tuuli suurimman osan aikaa ja konettakin tuli käytettyä enemmän kuin mieli olisi tehnyt. Muuten matka oli onnistunut ja kaikin puolin nautinnollinen. Kaikkia olosuhteita löytyi, niin kuin näin pitkällä matkalla yleensäkin.



- Allu -

Kevät 2006 – kevätkisa, kesäkauden avajaiset ja muuta juhlaa 20.5.

(29.4.) Huhtikuun viimeisenä lauantaina lähdimme kevään ensimmäiselle purjehdukselle Haarlanlahdelta Koriston Antin rannasta vasta kello 15:25. Tuuli 12-16 EES, puolipiivistä. Matka tehtiin koneella ja päädyimme Airisto Strandille sataman toiseksi purjeveneeksi, ensimmäinen oli Tuuletar (Tapsan ja Seijan Scanmar 345). Maileja oli kertynyt kaikki 10,9. Saimme kutsun veneeseen ja nautimme kevään alkudrinkit sitloodassa. Illan vietimme Konttisten mökillä kaikki kuusi mukavasti jutustellen ja kesän purjehduksia suunnitellen.



Sunnuntaina menimme tarkistamaan Hestiksen purjehtimalla Genualla. Aurinkoista. Olimme Hestiksessä huoltoveneen jälkeen kevään ensimmäinen vene. Hestiksessä kaikki oli hyvin, joten jatkoimme matkaa. Menimme Nauvoon, teimme hankintoja rannan tarvikekaupasta ja kävimme syömässä. Kello 19:15 kiinnityimme



taas Airisto Strandin laituriin, olihan vapun aatto ja kutsu oli käynyt juhlimaan sitä. Mailit 27,3. Vapusta selvitettiin ja lähtösatamaan saavuimme vapunpäivänä viiden aikaan, taas Genualla. 10-12 SSE, aurinkoista. Ensimmäisen viikonlopun mailit 37,8.

(5.5.) Kevään toinen purjehdus perjantaina vei yllättävästi Airisto Strandille. Tuuli oli leuto ja sää aurinkoinen. Matkalla nostimme Ison ylös 1. kerran sinä keväänä. Tosin se piti tehdä kaksi kertaa, kun yksi ratsastaja oli väärinpäin. Ja näimme vuoden ensimmäisen hylkeen Airistolla Latton Matalan lännemmän puoleisen eteläviitan luona. Illalla Hanski ja Make Levottomassa Tuhkimossa ja me taas mökkivieraina.

Aamulla pesimme kannen siitepölystä ja sen jälkeen purjehdimme leudossa ja aurinkoisessa säässä Gullkronaan. Mailit 24,9. Sunnuntaina suuntasimme keulan kohti Västra Rockelholmia ja koneajon jälkeen saavuimme sinne 10:40. Rokkelin saunassa ei ollut vielä vieraskirjaa, joten emme kirjanneet käyntiämme, otimme valokuvia rannasta, koska vesi oli niin matalalla. Kaksi poijua olivat peräkkäin, eivät kuten syksyllä, vierekkäin. Kävin uimassa. Purjehdimme leppoisasti taas kohti Haarlansalmea, matkalla näimme taas hylkeen Airistolla ja kiinnityimme rantaan kello 19:15. Mailit viikonlopusta 64,4. Lämpötilamerkintä lokikirjassa: 20 astetta.

(12.5.) Irmeli ja Timo lähtivät kevään ensimmäiselle purjehdukselleen Madonnalla. Kevään kolmas purjehdus vei meidät perjantaina yhdellä



reivillä Isossa Airisto Strandille. Veden lämpötila-merkintä lokikirjassa 10 astetta.

Lauantaina menimme aurinkoisessa, mutta tuulisessa, 8-12 SSW, säässä Nauvoon, mailit 22,9, syömään ja ostamaan äidille äitienpäivälahja. Sitten genuapurjehdimme Hestikseen, jonne saavuimme ennen viittä. Muita veneitä Hestiksessä Saga ja vieraansa Espace 990, Future (Bavaria 35 Match), Christin (Sun Odyssey 32) ja Christel (Bavaria 36). Iltaa istuimme grillillä Caritan, Kuntsin, Leilan, Juhan ja meidän voimin.

Sunnuntaina kello 10:10 lähdimme kohti pohjoista ja pääsimmekin haipakkaa seitsemän solmun keskivauhtia etenemään Airistoa länsituulella äitienpäivän viettoon. Saavuimme "koti"rantaan 12:55.

(19.5.) Perjantaina lähdimme kohti Hestistä 3-5 metrin itätuulella ja saavuimme laituriin kello 20:20. Mailit 13,8. Siellä olivat myös Christin, Future ja Big Nicci. Lauantaina oli edessä kevätkisa ja kesäkauden avajaiset = lipunnosto Hestiksessä.



Mutta ensin aamulla Nauvoon Merituulen kevätkisan kipparikokoukseen kello 12 ja lähtölinjalle 13. Myötätuulilähtö. Keli 1-3 m/s SE, pilvinen ja myöhemmin sateli hiljalleen. Rata: lähtölinja Nauvon sataman edustalla, myötäpäivään kiertäen Stora Sädig, Ins. Pettersonin pohjoisviitta ja Orhisaaren lounaispuolen eteläviitta, Orhisaari, Högholmen ja Svartholmen. Orhisaaren eteläviittan juuressa näimme hylkeen. Olikohan se sama yksilö kuin Airistolla aikaisemmin keväällä? Äkkiä puhelin käteen ja soittamaan Hanskille ennen kuin saapuvat viitalle eli käännöspaikalle, etten häiritse purjeiden säätöä kääntymispaikalla, että mahdollinen hylje bongattavana! Mutta en meinannut saada heitä kumpaakaan puhelimeen, enkä lopulta uskomaan juttua hylkeestä. Onnek-

si maalissa juteltuamme saimme hyljevahvistuksen Caritalta ja Kuntsilta, olivat nähneet hylkeen samalla paikalla. Noin kello 16:50 saavutimme maalin ja sitten pian purjeet alas ja laituriin Honen ja Biancan väliin. Mailit 30,5.

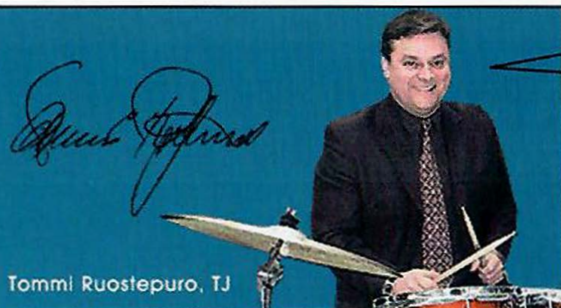


Hestiksen lippu nostettiin juhlallisesti kesäkauden avajaisten kunniaksi ja kevätkisan palkinnot jaettiin, saimme ykköspalkinnon, Big Nicci oli kakkonen, Aino A. kolmas ja Future neljäs. Illallakin keli oli sateinen, joten koko laiturillinen merituulilaisia istuivat iltaa veneissä, kuka kenenkin. Ilta-ohjelma tv:stä eli Euroviisut keräsivät porukkaa joihinkin veneisiin, itse katsoimme ohjelmaa ja jutustelimme ja juhlimme Big Niccissä, kuten Tottin porukkakin ainakin. Uskomatonta, mutta joku maa antoi 12 pistettä eli täydet, Suomen kappaleelle, Hard Rock Halleluja, jonka Lordi oli esittänyt ja josta oli ennen kisaa kehittynyt iso kohu lehdistössä. Ja illan edetessä muutkin maat antoivat pisteitä ja täysisiä pisteitä Suomelle. Lopulta Suomen kappale voitti koko euroviisut ja vielä euroviisujen historian suurimmalla pistemäärällä! Voi sitä riemua! Juhlimista riitti kisavoitolla ja kisavoitollal Ruostepuron Tommikin muisteli, että hänen Sunboynsä oli aivan täynnä juhlijoita niin että ei oikein liikkumaan mahtunut. Ja riemu oli äänekästä, kun Lordi voitti. Hieno ja historiallinen päivä oli siis takana.

Jo kello 12 irrotimme köydet sunnuntaina ja ajoimme Airisto Strandin kautta kotisatamaan. Tuuli 0-2. Viikonlopun kokonaismailit 46,7. Kevään mailit 21,5. mennessä 191,7. Vielä siihen aikaan kaudesta konetunnit suuremmat, 23, kuin purjehdustunnit, 22 ja puoli. Kesän jälkeen mailit olivat 2039,8. Koneella ajettiin 200 tuntia ja purjehdittiin 272, joka oli parempi suhde.

**Kirjasi Leena,
Levottoman Tuhkimon miehistö**

*Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



Tommi Ruostepuro, TJ

HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE
MERITUULILAISILLE!



Tervetuloa Soitinliike
Vertikaalin sivuille
www.vertikaali.com

KAWAI-ESP-WARWICK-K.YAIRI-TOKAI-LUDWIG-ISTANBUL-PEARL-
G&L-PEAVEY-EMG-COXX-CHESTER-KUSTOM-FBT-PROCO-
SEMOUR DUNCAN-SUZUKI

Vertikaalin pianomallisto:

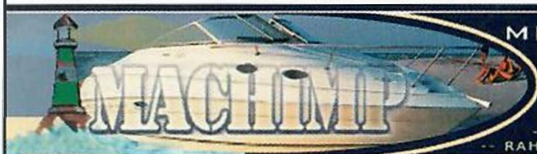
KAWAI SUZUKI HEKKAS

Turku
Yliopistonkatu 13
20110 Turku
puh. 02-232 8600
fax. 02-232 8626

Tampere
Aleksanterinkatu 28
33100 Tampere
puh. 03-222 6231
fax. 03-212 2219

Lahti
Vesijärvenkatu 27
15140 Lahti
puh. 03-781 8910
fax. 03-781 8912

MEILLÄ HOMMA TOIMII



MEILLÄ ON
JATKUVASTI
VAIHTUVA
VALIKOIMA
Päivitys aina
keskiviikkoisin!
-- OSTO, MYynti, vaihto, OSAMAKSU --
-- RAHOITUS JÄRJESTYY --

VENEKAUPPIAASI • YOUR PARTNER IN BOATBUSINESS

LÄMPIMISSÄ HALLEISSAMME 40-60 VAIHTOVENETTÄ
TERVETULOJA TUTUSTUMAAN

-OSTO-MYYNTI-VAIHTO-RAHOITUS
(MYÖS AUTOT JA MP:t)

VENEVARIKOT. ISOSUON TEOLLISUUSALUE
HÄRJÄNKURKUNTIE 26
21250 MASKU
PUH: 02 432 2445, 0400 222 256

AVOINNA:
ARK 10-18
LA 10-14

VALMISTA NAUTITTAVAKSI

MEHUKATTI JUOMA



HIILIHAPOTON

SÄILÖNTÄÄINEETON

**SISÄLTÄÄ
HEDELMÄSOKERIA**

LASTEN OMA PAIKKA ON WWW.MEHUKATTI.COM



Laadukkaat Brook Crompton sähkömoottorit



www.brookcrompton.com



BROOK CROMPTON

Laaja valikoima vakio- ja erikoismoottoreita:

- IEC- ja NEMA- standardit
- EFF1 ja EFF2 hyötysuhdeluokat
- alumiini- ja valurautarakente
- CSA- ja UL- hyväksynyt
- jarru- ja erillistuuletinmoottorit
- Ex- tilojenmoottorit
- kuuman paikan moottorit
- savukaasu puhallinmoottorit
- moninopeusmoottorit
- merimoottorit



**LAAKERI- TYÖKALU-
TEKNIKKACENTER OY**
Orikedonkatu 22, 20380 Turku
☎ (02) 275 3000
Fax (02) 275 3010 www.teknikkacenter.fi



TERVETULOA K-EXTRA PIPPURIIN!

Avoinna:
ma-pe 7-23
la 7-23
su 9-23



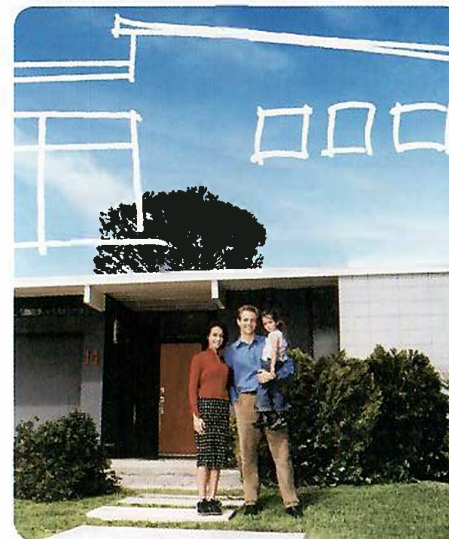
**K EXTRA
PIPPURI**

Kiinamyllynkatu 3, puh. (02) 2510 162
matias.paasio@k-extra.com

www.uusiaura.fi

UUSIAURA
KIRJAPAINO UUSI AURA OY

PL 37, Poikkitie 3, 21201 Raisio
Puh. (02) 436 3300, Faksi (02) 437 1351
uusiaura@uusiaura.fi



Lainaa suurempaan?

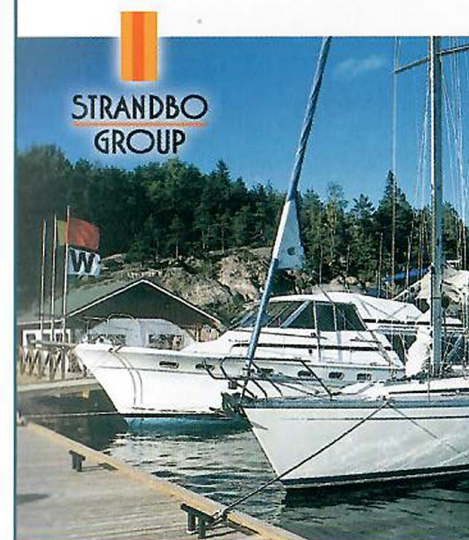
Neuvomme sinua kaikissa asumisen asioissa. Jos etsit omaa asuntoa, kannattaa hankkia lainalupa etukäteen. Ja kun kotisi löytyy, on käytössäsi edullinen ja tarpeisiisi sopiva laina. Selektia-lainaturvalla ja kuukausisäästämällä varmistat lainan takaisinmaksua odottamattomissakin tilanteissa. Kotisi turvaat Nordea Turva Kotivakuutuksella.

Teemme sen mahdolliseksi

Nordea

nordea.fi

Selektia-lainaturvakuutuksen myöntää Nordea Henkivakuutus Suomi Oy yhdessä Genworth Financialin kanssa. Nordea Henkivakuutus Suomi Oy myy Selektia-vakuutuksia asiamiehensä toimivan Nordea Pankki Suomi Oyj:n konttoreiden kautta. Nordea Turva Koti- ja Huvilavakuutuksen myöntää Nordea Vahinkovakuutus, joka on tanskalaisen Tryg Forsikring A/S:n Suomen sivuliike.



SAARISTON PARHAAT PALVELUSATAMAT

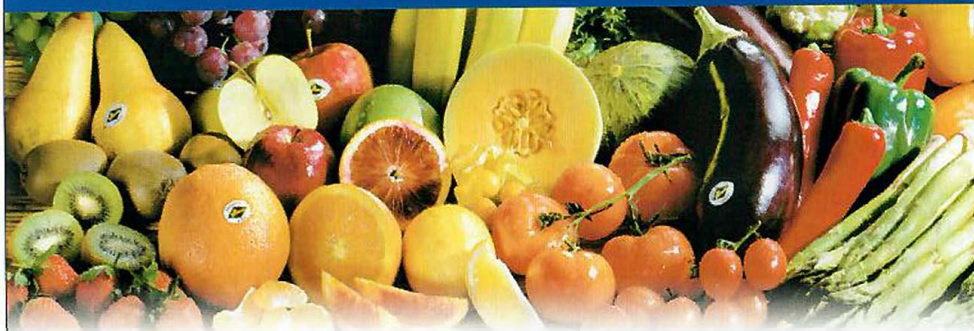
Airisto • Nauvo • Korpoström

Tervetuloa tutustumaan
Airiston
uuteen Saunarantaan!

www.strandbo.fi

Myyntipalvelu 020 733 2020 arkisin klo 8-17

Tavallista parempi Ruokakauppa



Samassa kiinteistössä kanssamme palvelevat myös



Vanha Kaksikerrantie 1, puh. 2781 770
ark. 7-21, la 7-18

SANDVIK

SANDVIK MATERIALS TECHNOLOGY

Ruostumatonta rikitankoa suurten purjeveneiden mastojen takilointiin ym.

Kyselyt: terasmyynti@sandvik.com

Kesälomalukemista: www.smt.sandvik.com/fi

Meiltä veneeseesi ruostumattomat ja haponkestävät

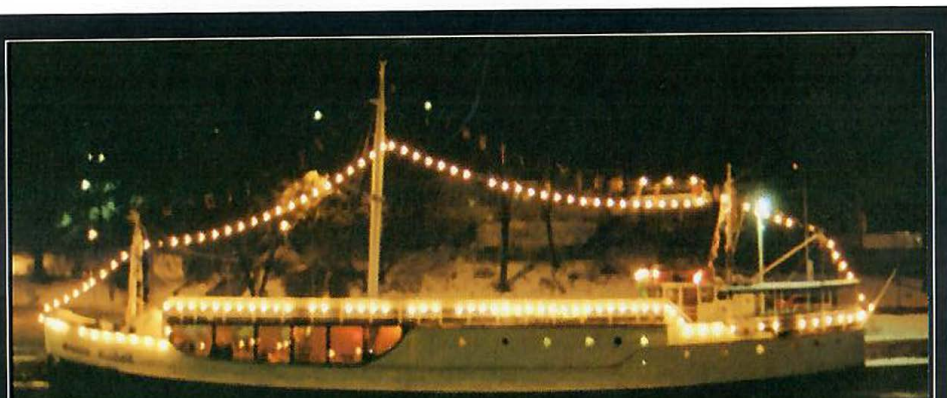
- putket
- pyörötangot
- lattateräkset
- kulmateräkset
- putkenosat
- myös määrämittaan katkottuna

Sekä talosi tai mökkisi savupiippuun haponkestävät Sandvikin Savu-Santtu-sisävuorausputket alakartioineen ja sadevesihattuineen

Rst-Terasmyynti Oy
Rakentajantie 26
20780 Kaarina

Puh 02-533 1020
Fax 02 243 1243
juha.salminen@rst-terasmyynti.fi

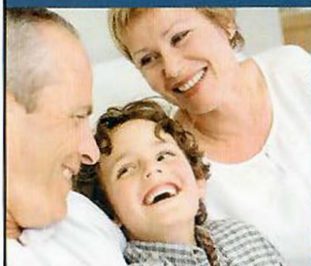
www.rst-terasmyynti.fi



**PERHE-, FIRMA-, JOULU-, ym.
JUHLIEN SUOSITTU PITOPAikka**

Sasakas LAIVARAVINTOLA
SVARTE RUDOLF Aurajoki
P. 250 4567

Veturipuisto



Oletko matkalla uuteen kotiin?
Valitse pääteasemaksi Veturipuisto.

As Oy Turun Lokomotiivi

Turun Pohjolaan kohoaa pian uusi, viihtyisä Veturi-
puiston asuinalue. Suunnitelmat käsittävät kahdek-
san kerrostaloa ja kaksi vehreää puistoaluetta.
Yhteensä alueelle rakennetaan noin 280 kotia.

Ensimmäisenä taloyhtiönä valmistuu Asunto Oy
Turun Lokomotiivi. Köydenpunojankadun varrelle
sijoittuva yhtiö muodostuu kahdesta nelikerrok-
sisesta talosta ja yhteensä 44 hyvinvarustellusta
kodista.

Kaikissa huoneistoissa on mm. oma sauna ja lasi-
tettu parveke. Autoille löytyy tilaa yhteisestä, lukit-
tavasta autosuojasta. Rakennustyöt ovat käynnissä.
Arvioitu valmistumisaika on syksyllä 2007.



Hintaesimerkkejä

1 h+kt+alk+s	36,5 m ²	1. krs	mh. 16 715	vh. 111 705
1 h+tk+s	43,0 m ²	2. krs	mh. 20 046	vh. 130 730
2 h+k+s	54,0 m ²	3. krs	mh. 24 778	vh. 162 720
3 h+k+s	80,0 m ²	4. krs	mh. 36 356	vh. 237 900

SKANSKA

Skanska Kodit Oy
Asuntomyynti / Itäinen Ranta-
katu 60, Turku
Puh. (02) 273 8444 ■ ma-pe 8.00-16.00 ■ www.skanska.fi

ASUNTOVUOKRAUS
AVORI

Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi



PerkinElmer[®]
precisely.

- henkilöstön vuokraus -
- rekrytointipalvelut -
- ulkoistukset -
- koulutus- ja tukipalvelut -

CITYWORK
henkilöstöratkaisut
Aurakatu 10 B 20100 TURKU
Puh. 020 791 9559 fax 020 791 9558

www.citywork.fi

timecan[®]

SAVE TIME BECAUSE YOU CAN

AIKAA SÄÄSTÄVÄÄ Viestintää verkossa

Helppous ja ajan säästö ovat keskeisimmät toimintaperiaatteemme. Niiden on toteuduttava, jotta internetin kautta tapahtuvalla viestinnällä olisi onnistumisen edellytykset.

Kehittämämme dynaaminen Timecan-järjestelmä on monipuolinen ratkaisu internet-sivujen sisällön hallintaan. Ja koska ylläpito on helppoa, sivustosi pysyy ajan tasalla - ja aikaa säästyy.

TIMECAN FINLAND OY

Aurakatu 3 B, 20100 Turku
Puh. (02) 8145 0700
info@timecan.fi

WWW.TIMECAN.FI

MARINA  PARGAS



Saariston sydämessä

- Uusi täyden palvelun telakka ja marina
- Veneiden ja alusten nostot, laskut sekä talvitelakointi 50 tonniin asti
 - lämpimässä tai kylmässä hallissa
 - ulkona kentällä
- Huollot, korjaukset ja laiteasennukset
- Varaa paikkasi ajoissa
- Laituripaikkoja valmistuu kaudelle 2008

Puh. 02 - 275 2790
www.marinapargas.com

Palvelevaa venetarvikekauppaa

- Maan laajin valikoima - yli 22.000 tuotetta hyllyssä
- Asiantunteva palvelu vuosikymmenien kokemuksella

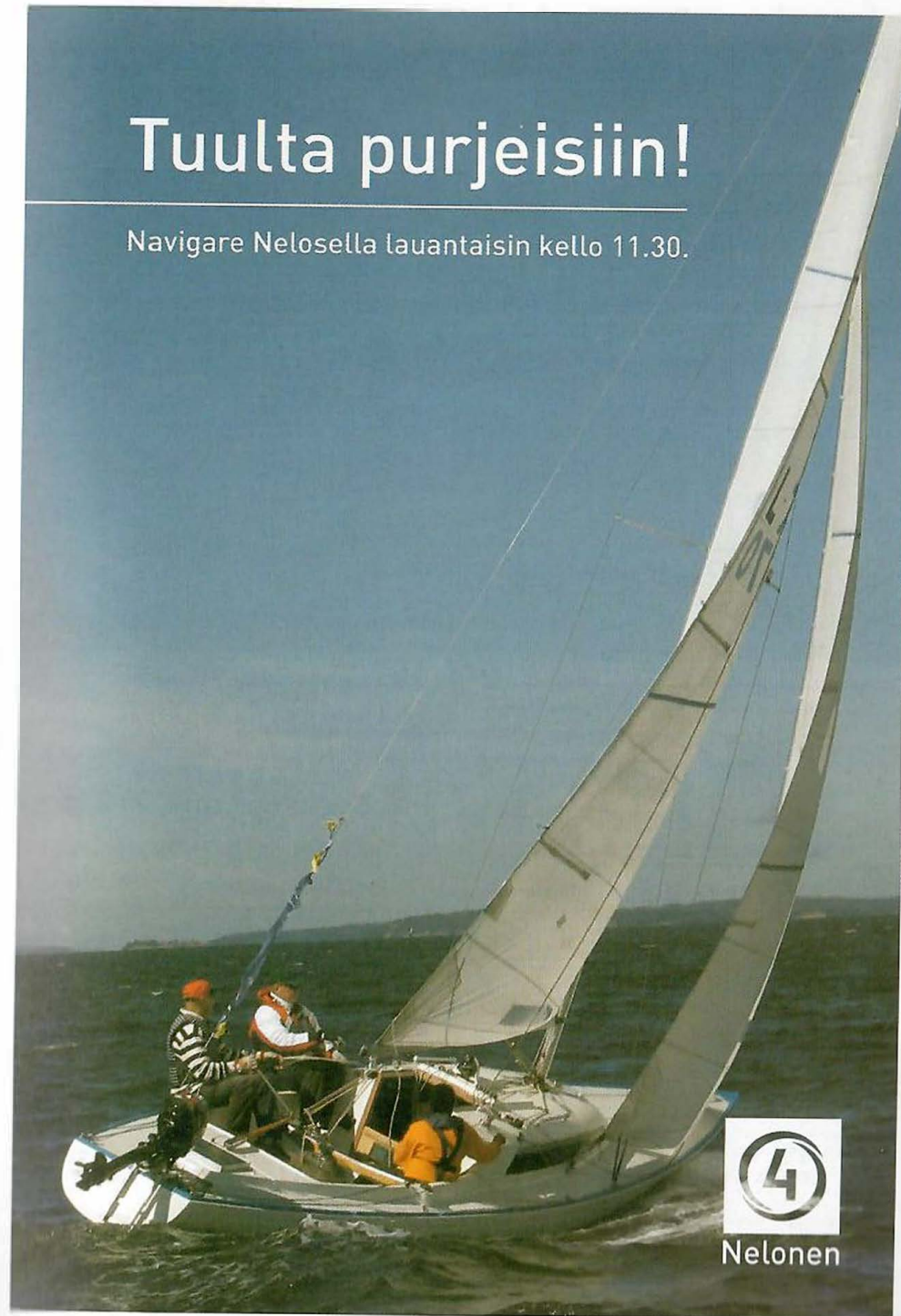
MEREDIN - Ulkoiluaitta Oy
Puolalankatu 6
20100 Turku

Puh. 02 - 275 275
meredin@meredin.fi
www.meredin.fi



Tuulta purjeisiin!

Navigare Nelosella lauantaisin kello 11.30.



Nelonen

MAINOSTOIMISTO
SATUMAA OY
TAPULIKATU 7 B, 20810 TURKU
PUHELIN 0207 437 333
FAKSI 0207 437 333
WWW.SATUMAA.EU

Member of
International
Network



VENEKULJETUS
NIEMI & KANERVA
RAISIO



Markku Kanerva 0500 520 258
Pasi Niemi 0400 520 258
Kuljetukset, Telakoinnit, yms.

VENEKULJETUS.COM

VENEILIJÄ

**JALOPUU-
VANERIT**

**mahonki- teak-
tammi- ym. vesivanerit**

Meiltä
suoraan
varastosta

Ark 8-17 p.2539200

LEVY-JAATI OY
Autokatu 7, Turku
email: levy-jaati@pp.nic.fi
www.levy-jaati.fi

VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA

Suojaissessa vartioidussa satamassa 230 laituri-
ja 350 talvisäilytyspaikkaa, vain 17 min Turun
keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja
huoltopalvelu:

- VAT:n hyväksymä lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- laiteasennukset
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service-piste
- talvisäilytys kentällä ja hallissa

Avoim arkin klo 8-16

SATAVAN



VENEPALVELU OY

Samppaantie 385, 20960 TURKU
puh. (02) 273 7460, fax (02)258 8824
kotisivu: www.satavanvenepalvelu.com
e-mail: satavan.venepalvelu@kolumbus.fi

Aittoa muovia



Muoviura

www.muoviura.fi

Akryyli, polykarbonaatti, vaahtopvc:t, pvc ja
polypropeeni levyinä, pp- ja pc-kennot
Pom, nylon sekä polyeteeni levyinä ja tankoina
Tyhjiömuovaukset, työstöt ja sahauspalvelut

Pääkonttori ja tehdas
Kynttilätie 12, 11710 Riihimäki
Puh. 020 198 1060, fax 020 198 1061

Turun myyntikonttori ja varasto
Rydöntie 24, 20360 Turku
Puh. 020 198 1097, fax 020 198 1099

Tampereen myyntikonttori
Hyllilänkatu 5, 33730 Tampere
Puh. 020 198 1095, fax 020 198 1069

Vain parasta veneesi kylkeen

3M Scotchcal merkintätarrat

- autokalvot
- aurinkosuojakalvot
- murtosuojakalvot
- tekstiilipainatukset
- tarrat
- teipit
- kyltit
- banderollit

3M valtuutettu myynti ja asennus

MainoXi Paikal Oy

Kakontie 7, 21420 Lieto
02-487 8833
www.mainoxipaikal.fi



PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti

Tietenkin Suomen Turusta

MAX
POWER

KEULAPOTKURIT JA POLTTOKENNO



MASTERVOLT
TAILOR MADE ENERGY

MAASÄHKÖJÄRJESTELMÄT JA INVERTTERIT



BLUE SEA
SYSTEMS

SULAKEPANELIT, PÄÄKYTKIMET JA KYTKENTÄTARVIKKEET



ENERGY SHOP

MASTERVOLT

Haikankatu 2, 21200 Raisio 02 433 9990 info@mastervolt.fi



ITÄHARJULLA
TEOLLISUUSKATU 44

BIORA Balance
SISUSTUSMAALI



Hajutonta maalaamista!!!

2490
TÄYSHIMMEÄ
2,7 L

TIKKURILAN
TAIKA-MAALIT
Metallihoidotset kuultomaalit

-15%

VENEEN POHJAAN
MYRKKYMAALI

2490
HUSTA, PUNARIN
ja SININEN
0,75 L



Sisustuksen ja maalauksen ammattilainen

MAALIT

www.turunmaalitukku.fi

Teollisuuskatu 44, puh. 469 2288 ma 8-18, ark 8-17, la 9-13

Ilmoituksen hinnat ovat voimassa tämän veneilykauden ajan.



P. Husonen Ky

TURKU FINLAND

(02) 258 0739

Fax 258 0986 Auto 0400 221 597

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 3 21120 Raisio
www.raisionvene.fi

**VOLVO
PENTA**

P. 020 75 98 555

**EVINRUDE
Johnson**

HARRI
0400 639 888
harri@raisionvene.fi



SEPPÖ
0500 525 181
seppo@raisionvene.fi

Paraisten

www.Venekeskus.fi

PARAISTEN AIRISTOLLA
GSM 0400 456 774

Kotisatama * Talvitelakointi * Venetaksi * Hinaukset
Korjaustelakka * Sukellukset

BOATREPAIR AND CHARTERBOAT
fast service 24/7 call +358 400 456 774

VARATTU

Detector
innovative gas detection systems

Telekatu 8, 20360 Turku

www.detector.fi



**HYDRAULIIKKAHUOLTO
K. RÄIHÄ OY**

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina
puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111
www.raiha.com

TILI-KOIVU OY

YKSILÖLLISTÄ PALVELUA YLI 40 VUOTTA

Tili-Koivu Oy
Pitkämäenkatu 4 B
20250 Turku

Fax 02-279 9501
Puh 02-279 9500
olli.aalto@tili-koivu.fi

TURVALLISUUTTA MAALLE JA MERELLE!

Edustamme mm. seuraavia
tuotemerkkejä:

- COOLMATIC**
 - kylmälaitteet
- EAGLE**
 - kaikuotaimet ja plotterit
- GARMIN**
 - GPS:t ja plotterit
- MOBITRONIC**
 - invertterit ja laturit
- RAYMARINE**
 - autopilotit, tutkat, ym.
- LIROS**
 - köydet
- JEANTEX**
 - veneilyasusteet
- WALLAS**
 - lämmittimet ja keittimet



**Laadukkaat
NAVMAN
merimittarit
edullisesti!**



**G TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733
Avoimna: ma-pe klo 8-17
(4.4.-23.6. klo 8-18)

Muista uudistuneet merikarttasarjat!



Modelia
www.modelia.fi

**KENKÄ
Lehtonen**

Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

**HYVIEN KENKIEN
OSTO-PAIKKA**

Lämmintä veneilykesää Merituulilaisille!



TURVAPALVELUT
TÄYSI KATTAUS TURVALLISUUTTA



TELE-PROJEKTI OY (Turku/Helsinki)
THV-TURVAPALVELUT

Turvallisuus ja viestintä: Kameravalvonta-, digitaalilennus-, kuvansiirto-, kulunvalvonta-, työajanseuranta-, rikosilmoitin-, henkilö-
turva-, äänentoisto-, hoitajakutsu-, ovipuhelin- ja viestintäjärjestelmät.



**TELE ja
HÄLYTYSVALVONTA OY**

24h hälytyskeskuspalvelut, kuvavalvonta,
piirivartiointi, paikallisvartiointi.

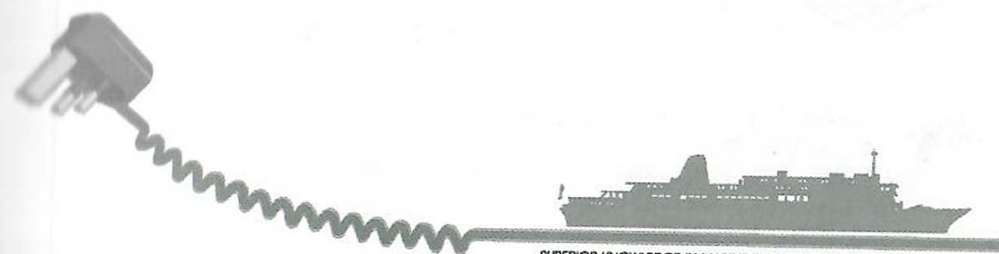
THV TURVAPALVELUT

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku.
Puh. 02 - 234 1000 Fax 02 - 234 1022

24h PÄIVYSTYS
Puh. 284 6999



www.thvturvapalvelut.fi



SUPERIOR KNOWLEDGE IN MARINE ELECTRICAL INSTALLATIONS

/// AB-MARINEL OY ///

KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND
TEL +358 (0)2 444 11 FAX +358 (0)2 437 2701
www.ab-marinel.fi e-mail: asiakaspalvelu@ab-marinel.fi

Pienistä iloista suuriin uutisiin.



Tilaa oma lehtesi numerosta 0800 122 422 ma-pe 8.15-17.00 ja la 8.15-14.00

Turun Sanomat

**VOLVO
PENTA**

MYynti • HUOLTO • VARAOSAT

TELAKKAPALVELUMME

- ★ LAITURIPAikkoJA 200 kpl aisoilla ja takatolpilla
- ★ TALVITELAKOINTI n. 300 kpl ulkona ja sisällä
- ★ KORTTI/SETELIAUTOMAATTI HAARLANSALMI
- ★ 60°23,2'P 22°11,1'E



Tammistontie 256, 20900 Turku
Puh. 02-284 6300, Fax 02-284 6301



Varatuomari Jukka Angervo

Käköläntie 470 - 21100 Naantali
Puh. 0400-502 800, Fax. 02-435 6123

Laki puolellasi

Myydään käyttöteräksiä (rakenneputket, laattaraudat.),
venetarvikkeita (hakoja, sakkeleita, köysiä, poijuja)
myös haponkestävinä.

Ostetaan metalleja!

**NAKOLINNAN
RAUTA**

Avoimna maanantai-perjantai kello 07:30-16:30

Käynti: Karjakadun puolelta.

Nakolinnan Rauta Oy
Ilmarisenkatu 3, 20520 Turku
Puh. 02-276 6700

TUNTURI®
MOOTTORI – se olet sinä.

Merituulilaisen veneluettelo

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
7cs I	Finn Flyer 31	L-1755	Salminen Mika
Aino A	Finngulf 33	FIN-9985	Arvonen Rami
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Malmberg Klaus
Alexina	Artina 33	L-5772	Venäläinen Mika
Alfa	Alfa 36	L-329	Luoto Kimmo
Alfalea	H	L-281	Blom Toni
Alfalea	H	L-281	Niemi Tommi
Alibi	Sunwind 271	L-5057	Suvanto Kari
Alis Cafo	Guy Line 822	L-7512	Koskinen Jorma
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni
Angeliina	Bavaria 36	FIN-10116	Hintukainen Vesa
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki
Anni	Sirena 38	FIN-5324	Pietilä Juha
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlin Heikki
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Astrid	Teräsmoottorialus	T-11930	Pehrsson Harri
Atu	Colin Archer 30		Laakso Antti
Baralea	Coronet 27		Blom Ari
Bianca	Comfortina 32	FIN-6993	Hurmerinta Torsti
Bianca	Arcus 28 FB	T-3982	Tervahartiala Markku
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku
Blanc De Blancs	Beneteau Oceanis 351	FIN-0193	Mäkinen Mika M
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko
Boforia II	Artina 33	FIN-3883	Miettula Mika
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri
Buenos Aires	Siesta 32	FIN-2601	Lindgren Jouko
Buster Magnum	Buster Magnum		Haavisto Jouko
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
Bye Bye	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku
Café del Mar	Blue Bird 25 (S&S)	FIN-9695	Huhtala Karri
Can Can	Albin Express	FIN-886	Karppi Sami
CanCan	Albin Express	FIN-886	Hirvonen Tuomas
CanCan	Albin Express	FIN-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
CeCi II	Fjord 30 Diplomat	T-15799	Nättiaho Johanna
Chancilla	Inferno 31	L-3322	Valli Ollipekka
Christel	Bavaria 36	FIN-10090	Juhajoki Mika
Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10070	Nummela Juha

Claymore	Finnmaster 6000	T-44068	Kuusela Veli-Matti
Comedia	Becker 27	FIN-7225	Arvonen Henri
Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679	Koivu Toni
Dagmar II	Galax 800		Lindström Paul-Erik
Daria 2	Sun Fast 31	FIN-8780	Vuori Kimmo
Deianeira	Finngulf 391	FIN-9264	Manelius Pekka
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Karvinen Marja
Elisabeth	Tristan 870	T-36689	Tanhuanpää Juha
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu
Faro IV	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Antti
Favola	Finngulf 391	FIN-9003	Järvinen Antti
Flamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo
Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Koivulanaho Kunto
Gorgo	Guy 33	L-1406	Vuojärvi Tapio
Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Lehtovirta Sakari
Gulden	Succes 1050 SD	T-554	Mähönen Mauri
Haisuli II	Albin Accent	L-7671	Martin Niko
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku
Honey	Bavaria 32	FIN-10145	Täckman Petri
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Lindberg Jukka
Huvilantti	Kracer 36	FIN-147	Mikkola Ari
lines	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika
Indigo II	Swan 391	FIN-3494	Snäkin Asko
Irmeli	Nordwest 390	T-43567	Järvinen Jarkko
Isolokki	Scand 7800	T-2550	Lehtonen Antti
Jurima	Matkavene		Vilkiö Pentti
Ja-Pi	Hanse 311	FIN-9688	Aaltonen Henna
Jenna	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo
Jennifer	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa
Jepajoe	Artina 33	FIN-5022	Armio Heikki
Jessica	Maria 24		Laaksonen Henry
Jonadi	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10105	Lehtonen Kari Juhani
Joy	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku
Kangaroo	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio
Keen-tied	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki
Kulkukissa	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno
Kuutti	One-Off	FIN-90	Hörkkö Jukka
La Paloma	Norppa 10	T-40381	Aittala Markku
La Pinta	Targa 96	FIN-9048	Rantanen Jouko
Lady Bird	Optimistijolla	FIN-10125	Merituuli ry
Lady Bohemian II	Matkavene		Vinkala Tapani
Lady Jutta	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125	Andersson Timo
Lady T II	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio
Levoton Tuhkimo	H-35	FIN-188	Toikka Juhani
Linda	Saint 313	FIN-0142	Johansson Ari
Little Boy	Bayliner 2540	T-136	Vuokko Jouko
	HT Fjord 17	T-9909	Ruostepuro Tommi

Loue II	Leisure 23	L-345
Madonna	Absolut 37	L-5649
Maggie May	Sunwind 27	FIN-7029
Manteli	Meriläinen	T-19314
Mari	Buster xxl	T-180
Mari	Zeebonk	L-1759
Maria	Antilla 30	L-621
Mariela	Matkavene	T-11695
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262
Merina II	Lovene 32	R-12640
Meripetteri II	Antilla 30	L-548
Merit	Dehler 34	FIN-10298
Meritiia	Sunwind 311	FIN-6455
Mimmu II	Treton 36	T-577
Mon Amie	Ocean Alexander	T-142
Moonlight	MF-Viik 969	T-969
Morgonvind	Iniö 28	
My Way	Nimbus 3400 Europe FB	A-24987
Nahti	Matkavene	T-14055
Nautilus 2	FinnSailer 29	FIN-4753
Nelsku	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346
Ninja	Flying Albatross	T-34811
Ninka	Fairline Corsica	T-1412
Noor	Avance 245	L-4557
Olga	Polaris 785	FIN-922
Oona	Scanper	L-3254
Orko	Finn Express 83	L-4399
Panta Rei	Baja Force 28	T-27742
Perdita	Targa 96	FIN-2500
Pikamarina II	Guyline 95	L-6978
Pikkupyy II	Norman 40	FIN-10121
Pingviini	Fjord 24 Attache	T-39225
Pirate	Seacat 37	T-21822
Pirina II	Murena	L-696
Pisara	Bluebird 25	FIN-1783
Plum	Bluebird 25	L-699
Prehju	Solida 38	L-5620
Ramona	Matkavene	X-9018
Reimaria	Flipper 777	T-27272
Remy	Nauticat S340	L-2968
River	Mamba 36	FIN-9113
River	Mamba 36	FIN-9113
Roope	Uppouma	
Rosinante	Avance 36	L-1441
Sabri	Tristan	
Saga	FinnGulf 36	FIN-9499
Santa Fe	Sunwind 311	FIN-7040
Sari-Anne II	Absolut 38	L-8694
Sarimeera III	Albin Nova	L-4268

Kuninkaanniemi Jukka
Wahlroos Timo
Olkkonen Timo
Wahlroos Risto
Hultama Risto
Heinonen Kunto
Järvinen Jani
Laamanen Elina
Heikkilä Kari
Hirsimäki Tommi
Mäkelä Markku
Packalen Per-Erik
Sirpiö Kullervo
Rantalainen Timo
Rakkolainen Olavi
Ojala Seppo
Siro Antero
Lindfors Erkki
Mattsson Kim
Salminiitty Ritva
Ahlström Pekka
Ansaranta Tuomas
Rantalainen Heikki
Karlsson Hannu
Lampi Ali
Packalen Ville
Kuusela Kari
Nykänen Pentti
Ruostepuro Vesa
Salminen Juha
Kämäri Kari
Pyy Mika
Virtanen Jarkko
Jokila Reino
Laaksonen Pekka
Tarkia Rauno
Peura Juha
Hurme Heikki
Liljeström Lars-Göran
Bragge Ari
Martin Mika
Rike Raimo
Rike Rauno
Miettinen Lauri
Aho Aarne
Manderoos Timo
Spakström Erik
Järvinen Hannu
Haapaniemi Erkki
Vuorimaa Markku

Satu III
Sea Enchantress
Seaceon
Seilenos
Selene I
Serafiina II
Sesel
Shardonnay
Siiseo
Sixpack
SofiFinnSailor 35
Sofia
Sonja II
Starmie
Sun Raya
Sunboy
Sunnuntai
Sunny-Berry
Teema I
Tiina III
Tiirle
Tinja
Tintali
Tuputar
Tuuletar
Tuuli
Tuulia
Unelma
Uno
Uttern
Waiairoha
Valborg von Våg
Weera
Vigia
Vilda
Vilpuri
Vincula
Virgin
Yok we Yok

S & S 38
Finnrist 34
Telfacat 27
First 305
Kaunotar matkavene
Targa 96
Netta
Suncruiser 333
Princess 35
Yamaha Salon Cr. 950
L-4828
Belmar 29
Flipper 850
Murena 30
Sea Star 8000
Doppel 31
Koster
Sunwind 27
Purjevene
Matkavene
IS400
SS 39
Matkavene
Sea Cat 37
Scanmar 345
Omega 30
Bavaria 36
Tresfjord 303
Matkavene
Uttern 6300 Cabin
Facil 30
Wasa 360
Matkavene
Scylla
Scanmar 33
Sunwind 27
Albin Vega
Maxi 999
Sg 43
Chris Craft Stinger 385
Barlit 30
Windy 28 mc
Yamarin 4510
Comtesse 21
Barlit
Sirena 385

FIN-3660
FIN-0156
T-29520
FIN-4687
T-785
FIN-2046
FIN-1274
T-25302
T-31999
T-16708
Pohjonen Markku
T-43812
T-23794
FIN-1666
T-40250
T-32716
L-4605
L-7995
L-6018
T-322
FIN-8236
L-6586
T-11241
T-20159
L-7256
FIN-8539
FIN-9691
T-27080
T-23270
L-4320
L-2278
T-6080
L-50
FIN-5061
FIN-9466
L-4012
L-6248
T-31407
T-21665
T-37771
T-9239
L-5872

Retkin Kari
Maunu Pentti
Teräspuro Urpo
Willman Ari
Kaasalainen Ove
Sjöroos Jouko
Risku Timo
Salonen Mika
Martin Juha
Lahtivuori Pertti
Salminen Tapani
Mäkelä Timo
Planting Jan-Erik
Kurkijärvi Kalevi
Ruostepuro Tommi
Scharling-Mäki Lena
Säilä Mauri
Urpila Juhani
Koskinen Veijo
Lehtinen Timo
Voutilainen Timo
Seppälä Ossi
Mäkelä Lasse
Koski Tapio
Salmi Juha
Toivonen Petri
Lehtonen Jyrki
Kellosalo Antti
Tyrni Sami
Seppäläinen Jouko
Keppola Juha-Pekka
Rike Risto
Vuorio Timo
Gustafsson Esa
Suomi Kimmo
Lindström Pekka
Antila Kari
Aalto Kalervo
Eskola Janne
Grönberg Reino
Helin Kari
Laaksonen Jussi
Rautanen Sakari
Salonen Onni
Valtonen Harri

Vuonna 2006 katsastetut veneet

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
Aino A	Finnigulf 33	FIN-9985	Arvonen Rami
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Malmberg Klaus
Alexina	Artina 33	L-5772	Venäläinen Mika
Alfa	Alfa 36	L-329	Luoto Kimmo
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni
Angeliina	Bavaria 36	FIN-10116	Hintukainen Vesa
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki
Anni	Sirena 38	FIN-5324	Pietilä Juha
Armida	Avance 245	L-2723	Paisio Jari
Bianca	Comfortina 32	FIN-6993	Hurmerinta Torsti
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku
Blanc De Blancs	Beneteau Oceanis 351	FIN-0193	Mäkinen Mika M
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko
Boforia II	Artina 33	FIN-3883	Miettula Mika
Buenos Aires	Siesta 32	FIN-2601	Lindgren Jouko
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
Christel	Bavaria 36	FIN-10090	Juhajoki Mika
Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10070	Nummela Juha
Claymore	Finnmaster 6000	T-44068	Kuusela Veli-Matti
Comedia	Becker 27	FIN-7225	Arvonen Henri
Dagmar II	Galax 800		Lindström Paul-Erik
Daria 2	Sun Fast 31	FIN-8780	Vuori Kimmo
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Karvinen Marja
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu
Faro IV	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Antti
Favola	Finnigulf 391	FIN-9003	Järvinen Antti
Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Koivulanaho Kunto
Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Lehtovirta Sakari
Gulden	Succes 1050 SD	T-554	Mähönen Mauri
Haisulii II	Albin Accent	L-7671	Martin Niko
Honey	Bavaria 32	FIN-10145	Täckman Petri
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Lindberg Jukka
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Mikkola Ari
Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika
Iines	Swan 391	FIN-3494	Snäkin Asko
Indigo II	Nordwest 390	T-43567	Järvinen Jarkko
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti

Iurima	Hanse 311	FIN-9688	Aaltonen Henna
Jessica	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10105	Lehtonen Kari Juhani
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno
Kulkukissa	One-Off	FIN-90	Hörrkö Jukka
Kuutti	Norppa 10	T-40381	Aittala Markku
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio
Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-142	Johansson Ari
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
Maria	Antilla 30	L-621	Järvinen Jani
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
Merina II	Lovene 32	R-12640	Mäkelä Markku
Merit	Dehler 34	FIN-10298	Sirpiö Kullervo
Mimmi II	Treton 36	T-577	Rakkolainen Olavi
Morgonvind	Iniö 28		Lindfors Erkki
Ninka	Fairline Corsica	T-1412	Karlsson Hannu
Orko	Finn Express 83	L-4399	Nykänen Pentti
Perdita	Targa 96	FIN-2500	Salminen Juha
Pisara	Bluebird 25	FIN-1783	Tarkia Rauno
Plum	Bluebird 25	L-699	Peura Juha
Remy	Nauticat S340	L-2968	Martin Mika
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Raimo
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno
Saga	Finnigulf 36	FIN-9499	Spakström Erik
Santa Fe	Sunwind 311	FIN-7040	Järvinen Hannu
Sea Enchantress	Finnrist 34	FIN-0156	Maunu Pentti
Seaceon	Telfacat 27	T-29520	Teräspuro Urpo
Selene I	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove
Seseli	Netta	FIN-1274	Risku Timo
Sofi	FinnSailor 35	L-4828	Pohjonen Markku
Sofia	Belmar 29		Salminen Tapani
Sunboy	Doppel 31	T-32716	Ruostepuro Tommi
Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995	Säilä Mauri
Tiina III	Matkavene	T-322	Koskinen Veijo
Tinja	SS 39	L-6586	Voutilainen Timo
Tintali	Matkavene	T-11241	Seppälä Ossi
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159	Mäkelä Lasse
Tuuli	Omega 30 A	FIN-8539	Salmi Juha
Tuulia	Bavaria 36	FIN-9691	Toivonen Petri
Unelma	Tresfjord 303	T-27080	Lehtonen Jyrki
Uttern	Uttern 6300 Cabin	T-23270	Tyrni Sami
Waiaroha	Facil 30	L-4320	Seppäläinen Jouko
Weera	Matkavene	T-6080	Rike Risto
Vigia	Scylla	L-50	Vuorio Timo
Vilpuri	Sunwind 27	FIN-9466	Suomi Kimmo
Vincula	Albin Vega	L-4012	Lindström Pekka
		T-37771	Laaksonen Jussi
			Salonen Onni

Barlit



© MERENKULKULAITOS 2005, iulkaisulupa.nro.323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosituksen veneilyreitillä, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm - Korppoöström, varrella. Se on seuramme vanhin saaritukikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisten käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat noin 80-150 kpl:n välillä, riippuen kesän tuulista. Tukikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tukikohdan palveluihin kuuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten tukeva laiturit ja muutamat poiju. Luontaisetiäihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Mukavaa veneilykesää kaikille Merituulilaisille.

Nähdään Rockelholmissa toivoo saari-isäntä!

**Saari-isäntä Juha Salminen**

Tapahtumakalenteri 2007

Helsingin venenäyttely	Helmikuussa	Helsinki, messukeskus
Kevätkokous	28.4.2007	Kupittaan paviljonki
Kevätkisat	26.5.2007	Hästhalm
Lipunnosto	26.5.2007	Hästhalm
Juhannus	21.6.2007	Hästhalm
Eskaaderi 1	Kesäkuussa	Kööpenhamina
Eskaaderi 2	Heinäkuussa	avoin
MM-kilpailut Syyskilpailut ja	18.8.2007	avoin
Lipunlasku	Syyskuussa	avoin
Syyseskaaderi	28.-30.9.2007	Maarianhamina
Syyskokous	Marraskuussa	avoin
Joulujuhlrat	5.12.2007	Ravintola Kåren, Turku

