

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2018





© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa n. 350 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on

melko kovassa käytössä. Jokainen saarella vierailleva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomattavaan. Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa jatketaan varausvuorojen käyttöä viime vuoden tapaan. Ohjeet löytyvät saaren vieraskirjan kanssa samassa postilaatikossa olevasta vihkosta.

Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

0400 484 225

kulomaki@netti.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosittu veneilyreitit Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puucee ja grillimaja. Vanhan laiturin edustalta on poijut poistettu ja kiinnittyminen tapahtuu betoniponttonilaituriin. Luontaisuihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa

grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.

Saari-isäntä Harry Fagerström

0400 522 545

harry@wallmo.fi

Saari-isäntä Jari Talja

0400 528 224

jari.talja@alfonshakans.fi

Tapahtumakalenteri 2018

Toukokuu

9.-13.5. Minieskaderi..... Kärdla, Viro
19.5. Kevätkisa, lipunnosto Nauvo-Hästhalm

Elokuu

18.8. MM-kisa Airisto-Hästhalm
Musiikillinen ilta..... Hästhalm

Syyskuu

15.9. Syyskisa..... Airisto-Nauvo
15.9. Kauden päättäjäiset Nauvo, Ravintola Biffi

Marraskuu

27.11. Valokuvakilpailu, viim. jättöpäivä 25.11.,
ohjeet kotisivulla

Joulukuu

5.12. Joulujuhla..... Turun upseerikerho

Veneilyseura MERITUULI ry



Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäseniä n. 230, joista 60 puoliso- ja nuorisojäseniä. Purjehdusta seurassa on 90 ja moottoriveneitä 60.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com

Toimituskunnan terveiset

Huhtikuun loppupuolella, kun Merituulilainen on taas työn alla, rannat ovat edelleen jäässä. Kiihkeimmät veneen kunnostajat odottavat jo kärsimättömästi, että saisivat veneensä veteen vapuksi. Toiveissa on, kun luvataan lämpimiä päiviä, mutta kaikkien saarten rannat eivät vielä ole jäistä vapaita. Jää siirsivät myös Hästhalmiin saunaremontin alkua, koska huoltoalus ei päässyt tarvikkeineen paikalle.

Alkukevään Viron minieskaderi siintää innokkaimpien silmissä ja valoisat illat kutsuvat upealle, aavalle merelle.

Toimituskunta kiittää jutuntekijöitä mielenkiintoisista tarinoista ja hienoista kuvista.

Suuri kiitos myös uskollisille tukijoillemme, jotka ovat jälleen edesauttaneet vuosijulkaisun valmistumista kannatusilmoituksilla.

Mielenkiintoista ja nautittavaa purjehduskautta niin vanhoille kuin uusille jäsenille toivottaen,

Toimituskunta

Sisällysluettelo

HÄSTHOLM	
VÄSTRA ROCKELHOLM.....	1
Veneilyseura MERITUULI ry.....	3
Toimituskunnan terveiset.....	3
Kommodorin puheenvuoro.....	4
Hallitus ja toimihenkilöt.....	5
Seuramme säännöt.....	6
Saarisäännöt.....	8
Ansio-merkki- ja levykesänsäntö.....	9
Merituulen ansio-merkit 2007-.....	9
Kommodorit kautta aikain.....	9
Merituulen viirit ja liput.....	10
Liputusohje.....	11
Veneiden katsastus.....	13
Kisatuloksia 2017.....	21
VMT – CUP.....	22
Merituulen kisahistoriaa.....	23
Keittopizza a'la Ådan.....	24
Bella Notten matkaeväät.....	25
ARC 2017	
-Padalla yli Atlantin.....	28
VMT Kuvakilpailun 2017 osallistujat.....	35
Yksinkertaistetut kilpapurjehdus-säännöt 2018 (VMT).....	36
Kisatunnelmia Merituulen kisoista – todellisuus on tarua ihmeellisempää.....	39
Raimo Rike 80 vuotta 9.4.2018.....	41
Asiaa mastosta.....	42
Merituulen veneluettelo.....	55
Jäsenluettelo.....	58
Kuvakuulumiset.....	64

Kommodorin puheenvuoro

Hyvät merituulilaiset!

Onko sinun ja veneesi miehistön henkivakuutus kunnossa? Tällä kysymyksellä en tarkoita perinteistä vakuutusyhtiöstä otettavaa vakuutusta vaan jokaisen vesilläliikkujan henkilökohtaisia taitoja toimia onnettomuustilanteessa. Merellä yksi vakavimmista tilanteista on se, kun joku veneen miehistön jäsenistä putoaa veden varaan. Meidän olosuhteissamme veneillään suuri osa kaudesta varsin viileissä vesissä, jolloin veden varaan joutuneen nopea pelastaminen on tärkeää.

Turvallisuus muodostuu monista osakokonaisuuksista, jotka voidaan jakaa ainakin kolmeen kokonaisuuteen: henkilökohtaisiin pelastusvälineisiin, veneen varustukseen ja miehistön taitoon toimia hätätilanteessa. Tarvittavien turvavarusteiden määrä ja laatu riippuu tietyistä veneen tyypistä ja käyttöalueesta. Jokaisen kannattaa näin kauden alussa käydä läpi turvallisuuteen liittyvät asiat ja oman veneen pelastusvälineet. Joskus kannattaa myös harjoitella laitteiden ja välineiden käyttöä, jotta hallitsee ne hätätilanteen sattuessa.

Seuramme toiminnan painopiste on tänä vuonna Hästholmissa. Keväällä tätä luettaessa pitäisi saunan katto- ja kiuasremontin olla jo valmiina. Lipunnoston yhteydessä voimme sitten arvioida, tarjoaako sauna aiempaa paremmat lölyt. Saaressa vietetään MM-kisan yhteydessä myös tänä vuonna musiikillista iltaa, joka viime vuonna keräsi paikalle mittavan joukon jäseniämme. Tämä kauden päätapahtumamme kannattaa jo nyt merkata kalenteriin, sillä paikan päällä on varmasti mielenkiintoista kuultavaa ja nähtävää.

Olemme viime kevään jälkeen saaneet jälleen lukuisia uusia jäseniä joukkoomme. Olkaa aktiivisia ja tulkaa mukaan seuramme toimintaan ja tapahtumiin, näin tutustutte parhaiten Merituulen mukavaan jäsenkuntaan.

Toivotan kaikille merituulilaisille mukavaa ja turvallista veneilykesää 2018!

Juhani Toikka

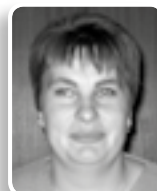
Hallitus



Kommodori
JUHANI TOIKKA
050 331 6404
juhani.toikka@pp1.inet.fi



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON
040 566 9821 (koti)
050 343 5777 (työ)
ari.johansson@turkuai.fi



Sihteeri
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
riitta.kuusela
@perkinelmer.com



Jäsen
JYRKI ROINE
040-717 4847
jyrki.roine@vema.fi



Jäsen
KIMMO SUOMI
0400-79 59 07
kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Jäsen
PEKKA MANELIUS
0400 751 671
pekka.manelius@fsolutions.fi

Muut toimihenkilöt:



Webmaster
MIKA HEIKKINEN
040 083 0553
webmaster.merituuli
@gmail.com



Jäsen
SATU LAAKSONEN
satu.laaksonen@fimnet.fi



**Tekninen toimikunta/
katsastusvastaava**
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com

Saari-isäntä Hestis
JARNO TUOMINEN
0500 738 083, tekniikkatuominen@gmail.com

JARMO KULOMÄKI
0400 484 225, jkulomaki@netti.fi

Taloudenhoitaja
HELI ANTIKAINEN-PAUNA
heli.antikainen-pauna @isannointi-pauna.fi

Saari-isäntä Rockeholm
HARRY FAGERSTRÖM
0400 522 545, harry@wallmo.fi

JARI TALJA
0400 528 224, jari.talja@alfonshakans.fi

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
 - järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
 - harjoittaa julkaisutoimintaa
 - hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituki-kohtia niihin liittyvine palveluineen pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa
- Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Perheenjäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Pj on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Jun. on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juni-

orien liittymismaksun. Jun. voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksen toteuttamiseksi. Kjen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, Pjet ja Jun.et ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kjet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittävaksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kir-

jallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittoa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja Kjellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika. Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana

- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luovallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritutukikohdissa on kielletty.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma- aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruu-pisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Hästholmissa otetaan kokeilukäyttöön saunan varausvuorot, ohjeet ja varausvihko löytyvät saaren vieraskirjan yhteydestä.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritutukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootoina saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritutukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritutukikohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritutukikohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty tammikuussa 2015

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistykseen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle perustellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätulle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom
2. Tommi Ruostepuro
3. Rauno Rike
4. Juhani Toikka

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen
2. Sakari Lehtovirta
3. Tommi Ruostepuro
4. Ari Johansson
5. Riitta Kuusela
6. Pekka Huusko
7. Torsti Hurmerinta
8. Markku Kontinen.

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen
9. Marianne Korpela
10. Tiina Lehtovirta
11. Markku Kontinen
12. Torsti Hurmerinta
13. Jussi Vuotila
14. Juhani Toikka
15. Risto Hultama
16. Heikki Armio
17. Mika M. Mäkinen
18. Jan-Mikael Paulin
19. Pekka Manelius
20. Kimmo Suomi
21. Jarno Tuominen
22. Tuula Toikka
23. Erkki Lindfors

Kommodorit kautta aikain

1983-1984	Veli-Pekka Antila
1985-1986	Antti Kuortamo
1987-1988	Raimo Rike
1989	Matti Lehtinen
1990-1993	Raimo Rike
1994-1995	Asko Snäkin
1996-2000	Ari Blom
2001-2002	Raimo Rike
2003-2004	Timo Voutilainen
2005	Markku Kontinen
2006	Raimo Rike
2007-2008	Henri Arvonen
2009-2012	Sakari Lehtovirta
2013-	Juhani Toikka

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomitajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniakommodorin ja -jäsenen viiri



Veneenomitajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m (Maxilippu)	100 x 163 cm Tilauksesta	

Viiri	26 x 50 cm	20 €
--------------	------------	------

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosion kautta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomitajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja Kjen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistettuna lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistettuna kahvelissa.
- Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

- Miehittyessä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vierassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.
- Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
- Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
 - Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajkoja.

Lipputervehdys

- Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
- Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

- Veneessä voidaan nostaa juhlaiputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlassa tilaisuuksissa.
- Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
- Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuajkoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

- Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantua pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta

tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

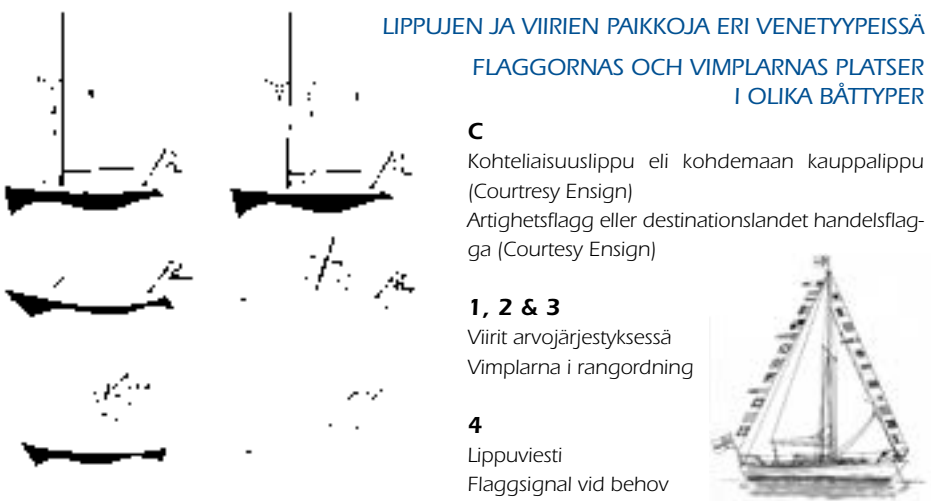
21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
- Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ
FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER

C
Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu
(Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3
Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4
Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



Veneiden katsastus

Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat kuusi liiton kouluttamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

Teknisen toimikunnan vetäjänä toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustuksen ja neuvon veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Liiton katsastajat eivät voi katsastaa veneitä, joiden omistaja ei ole jonkun liiton jäsenen.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seuran katsastusvastaava ylläpitää liiton rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt saattavat tarvittaessa tarkistaa tietoja veneen katsastuksesta. Tämän vuoksi on ensiarvoisen tärkeää, että kaikki katsastajat

toimittavat katsastustiedot ajoissa seuran katsastusvastaavalle.

Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa, kuten uuden veneen hankkiminen tai veneeseen on tehty merkittäviä korjauksia tai muutoksia ja näiden vuoksi vene on saatu katsastuskuntoon vasta katsastuskauden päätyttyä.

Seuran perälippua saavat käyttää vain ne veneet, joiden katsastus on voimassa.

Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on yli vuoden vanha.

Suurimmat muutokset katsastussäännöissä koskevat hätämerkinantovälineitä. Viime vuonna astui voimaan sääntö hätäraketien ja soihtujen kelpoisuusaikojen muuttumisesta. Säännön mukaan hätäraketit ja soihtu hyväksytään vain tuotteen merkityn kelpoisuusajan mukaan.

Tänä vuonna katsastussäännöissä hätämerkinantovälineiden lisäksi on mukana hätäilmoitusvälineet painopisteen muuttuessa elektronisiin välineisiin.

Hätäilmoitusvälineiden uudet katsastusvaatimukset perustuvat Rajavartiolaitoksen tekemään tutkimukseen ja sen pohjalta tehtyyn "APUA-Veneilijän hätäilmoitusopas" -suositukseen.

Käytännössä aikaisemmin vaaditut varusteet täyttävät jatkossakin katsastusvaatimukset, mutta nyt vene voidaan katsastaa myös ilman, että siinä on pyrotekniikkaan pohjautuvia hätäilmoitusvälineitä, edellyttäen, että veneessä on korvaavia varusteita.

Hätäilmoitusvälineiltä vaaditaan seuraavaa:

Luokka 1: vaihtoehto A

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu, EPIRB (ota huomioon radiolupa ja akun päiväys),
- matkapuhelin säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihtu varaparistoinen,
- 2 kpl oranssisavuja

vaihtoehto B

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 4 kpl punasoihtuja tai 1 kpl led-soihtu varaparistoinen ja 2 kpl punasoihtuja,
- 2 kpl oranssisavuja

Luokka 2: vaihtoehto A

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu,
- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihtu varaparistoinen tai 4 kpl punasoihtuja
- Suositellaan lisäksi: EPIRB, 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl oranssisavuja

vaihtoehto B

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 4 kpl punasoihtuja, tai 1 kpl led-soihtu varaparistoinen ja 2 kpl punasoihtuja
- Suositellaan lisäksi: 2 kpl oranssisavuja

Luokka 3: vaihtoehto A

- Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna, ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC (radiolupa),
- 1 kpl led-soihtu varaparistoinen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtuja)
- Suositellaan lisäksi: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä 2 kpl punasoihtuja

vaihtoehto B

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl punasoihtuja (vaihtoehtoisesti led-soihtu varaparistoinen)
- Suositellaan lisäksi: VHF

vaihtoehto C

- 4 kpl punasoihtuja, tai 2 kpl punasoihtuja ja 1 kpl LED-soihtu
- Suositellaan lisäksi: VHF

Luokka 4:

- Suositellaan saaristossa: led-soihtu varaparistoinen tai 2 kpl punasoihtuja

Lisäksi kaikissa luokissa suositellaan matkapuhelinta latureineen vedenpitävällä suoja-kotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajo-panos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain rake-teissa on kiinteä ajo-panos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Katsastuskäytäntö

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Purjeveneiden runkokatsastuksessa suositellaan, että masto on otettava alas tarkastettavaksi. Mikäli mastoa ei pystytä tarkastamaan, tulee tästä merkintä katsastuspöytäkirjaan.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput

katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päälimmäläiset valkoiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytä-

VMT:n katsastajat:

	Matkapuhelin	Sähköposti
Armio Heikki	0400-223 890	armio@netti.fi
Huusko Pekka	0400-123 465	pekka.huusko@gmail.com
Koskinen Jorma	0400-701060	jokke.koskinen@luukku.com
Rike Rauno	040-577 8894	rauno.rike@gmail.com
Roine Jyrki	040-7174847	jyrki.roine@vema.fi
Voutilainen Timo	044-2203517	voutilainen.timo@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.

Onko Sinulla halukkuutta ryhtyä venekatsastajaksi? Seuramme kaipaa uusia katsastajia palvelemaan ja opastamaan seuran jäseniä. Ota yhteyttä hallitukseen tai teknisen toimikunnan vetäjään!

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2011	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2013	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2016	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2017	Tuulilla	MeanMarine 32 PC	Esa Vahtera

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjeveri Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottoriveri Motorbåt	☐ SPLFSF

VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Seura Förning	Veneilokituksen nimi Båtsällskapet
Veneen nimi Båtsens namn	Venetyyppi Båttyp
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovet
Osoite Adress	Rakennusnumero Byggnadsnummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material	Välikäyttö Tillvalsanordning	Väli Fyll
Pituus Längd	Leveys Bredd	Syväys Djup
Suuri-korkeus Storhöjd	Uppöppning Öppning	Purjeleikka Segel
Merkintä Märkning	Väli-tyyppi Fylltyp	Levy Bredd
Tankin tilavuus Tankens volym	Polttoaine Bränsle	Väli- Vatten
Rakennus Byggnad	Kotelo Kabin	Talvikäyttö Vinterdrift

☐ = pakollinen obligatorisk ☐ = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottoriveri motorbåt p/s = purjeveri segelbåt k = kaikkien för alla

1. Runko - Skrov

1.1 Rungon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner	1	2	3	4
1.2 Aukot ja niiden suljetavuus - Öppningar och möjlighet att tätsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnon kunto - Materialets och ytehandlings kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Kõli ja perälin - Køl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä - Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkisto, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
1.9 Pääntien esineiden kiinnitys - Fästslättning av lönge föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makevesijärjestelmät - Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Ailin vuotoaukko - Lögsta läckagepunkten	om	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet - Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskykpurjeet - Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivusjärjestelmä - Revmingsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu - Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto - Motorns installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motorns reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkisto, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkisto, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sötvattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maastähköt - asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto - aggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet - Båtsens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus - Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoakuri - Drivankare	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneiköydet - Båttinor á 30m	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela - Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka - Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittolinna - Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitesuojat - Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/venieseen nousu - Båstegel/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huuhteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. - Defroster och vindrutetorkare i täkta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto - Toaletti och avfallshandtering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu - Bärk och värnare, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri - Flagg eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvälineet - Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lanterner och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkivalot - Signalljuter	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte - Ljudsignalsanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin - Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjauskompassi - Styrskompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite - Reservkompass samt pejlapparat	☐	☐	☐	☐
5.7 Løki, kulkuløtari ja ilmapuntari - Løgg, økolød och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kikkari - Sjøkort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satellittipaikannin - Satellitpositionsapparat	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka - Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin - Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meridiopuhelin - Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- kääsi-VHF - hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat - Båddokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvälineet - Sakerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet - Flyttutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvaväljat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet - Sakerhetsbåle och fästpunkter/ linor	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkas välineineen - Livbøj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit - Röda fälskärskräkter	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut - Röda böss	☐	☐	☐	☐
6.6 Oranssisärvut - Orangerøk	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsiumpu, kinnest asennettu - Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennysumpu - Maskinell lönspump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsisärvut, mikäli vaaditaan - Handsläckare, om så fordras	☐	☐	☐	☐
6.10 Sämvätspeite - Säckingsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Hälsukinnit - Nødtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsilälsin, väparastot ja -pottimot - Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiläpämmeet - Förstahjölputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varoitusjärjestelmä - Reservstyransordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Hälsökakut - Nødverktøg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varoitusväsi ja värmuona - Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautat välineineen - Räddningsfløte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisn - Brandvännare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar

Purjeleikkien pöytäkirja Segelbåtens pöytäkirja	Omistaja Ägare	Katsastus Besiktningsman	Lupakort Lupakort
Purjeleikkien pöytäkirja Segelbåtens pöytäkirja	Omistaja Ägare	Katsastus Besiktningsman	Lupakort Lupakort
Vuokatusen pöytäkirja Anbudsning datum	I	II	IV
Katsastus Besiktningsman			
Lupakort Lupakort			

MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE

ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

Meripelastuksen hälytysnumero ▪ Sjöräddningens alarmnummer
0294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko ▪ Västra Finlands sjöräddningsdistrikt
Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen
MRCC Turku 0294 1001 MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko ▪ Finska Vikens sjöräddningsdistrikt
Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral
MRSC Helsinki 0294 1002 MRSC Helsingfors

Radiolyhteidet ▪ Radiokommunikation

VHF-DSC	70	VHF-DSC
VHF-kanava	16	VHF-kanal
MF-DSC	2187,5 kHz	MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikutsulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon.

Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessasi puhelu yhdistyy lähimpään johtokeskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään **meripelastuskeskukseen** tai **meripelastuslohkokeskukseen**. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkeskukset (**yleinen hätänumero 112**).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddningens alarmnummer. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste **sjöräddningscentral** eller **sjöräddningsundercentral**. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (**allmänt nödnummer 112**).

KEVÄTKILPAILU 19.5.2018 Nauvo

KILPAILUSÄÄNNÖT

Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2018), LYS-sääntöjä (2018) ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittua. LYS-taulukkona käytetään kansallista taulukkoa 2018. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Code-O -purjeen käyttö edellyttää LYS-todistusta. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa. Kilpailu toteutetaan aikaa-ajalle-kilpailuna.

ILMOITTAUTUMISET

Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi

KILPAILUSATAMA

Nauvon vierasvenesatama

Kilpailuohjelma

Kipparikokous: Lauantaina 19.5.2018 klo 10:00. Nauvon vierasvenesatamassa.

LÄHTÖ:

klo 11:30 Nauvon sataman edustalta.

RATA-ALUE

Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki tms.). Rata kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa.

PALKINNOT

Palkintojenjako on Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

TIEDUSTELUT

Kilpailupäällikkö Allu 040 5669 821 tai 050 3435 777 tai ari.johansson@turku.fi

SYYSKILPAILU 15.9.2018

SÄÄNNÖT:

Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2018), LYS-sääntöjä (2018) ja näitä purjehdusohjeita. Code-O käyttö edellyttää LYS-todistusta. Autopilotin käyttö on sallittua.

OSALLISTUMINEN:

Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILUT:

Kilpailu käydään yhtenä luokkana LYS-tasotussäännön mukaan. Tasointus aikaa-ajalle.

ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airistomotellilla 15.9.2018 klo 10:00.

LÄHTÖ:

Lähtö tapahtuu Airistomotellin edustalta. Lähtömerkinä on äänimerkki ja/tai lipunheilahdus kipparikokouksessa osoitetulta paikalta. Lähtö tapahtuu lauantaina 15.9.2018 klo 11.30.

LÄHTÖLINJA:

Lähtölinjan kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa (länsiviitan ja itäpoijun väli).

MAAILINJA:

Maailinjan muodostaa Nauvon edustalla olevan itä- ja eteläviitan linja.

RADAN LYHENTÄMINEN:

Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 17:00.

KILPAILUN JOHTAJA:

Allu 040-5669 821 tai 050-3435 777.

PALKINTOJENJAKO:

Palkintojenjako tapahtuu lipunlaskun jälkeen ennen ruokailua Nauvossa.

RATASELOSTEET:

Kerrotaan kipparikokouksessa. Vain ilmoitetut käänntömerkit on purjehdittava oikein.

MM-KILPAILU 18.8.2018

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2018), LYS-sääntöjä (2018) ja purjehdusohjeita, jotka ilmoitetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittu. Code-O-purjeen käyttö edellyttää LYS-todistusta.

OSALLISTUMINEN: Kilpailuun voivat osallistua kaikki Merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

KILPAILU: Kilpailu käydään aikaa-ajalle lähtönä. Kilpailussa kaikki veneet purjehtivat samassa LYS-luokassa. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioon ottaen kipparikokouksessa.

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airiston matkailuhotellin vierasvenesatamassa 18.8.2018 klo 10.00.

LÄHTÖ: Ensimmäinen lähtö tapahtuu 11:30 (LYS 1.0). Lähtöalueena toimii Airiston matkailuhotellin edusta. Kilpailun lähtöviestinä toimii äänimerkki tai lipun heilautus, joka kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa. Veneen varastaessa annetaan pitkä äänimerkki (5 sek.), jolloin varastaneen veneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan.

LÄHTÖLINJA: Lähtölinjan muodostaa Airiston matkailuhotellin edustalla olevien itäpöijun ja länsiviitan linja. Tarkemmin kipparikokouksessa

MAALILINJA: Maali on Hästholmin venelaiturin edustalla. Laituri jää tulosuunnassa oikealle puolelle. Maaliin tullessa annetaan äänimerkki.

RATAOHJE Ilmoitetaan/näytetään kipparikokouksessa. Ota merikartta ja kynä mukaan kokoukseen.

RADAN LYHENTÄMINEN: Kipparikokouksessa ilmoitettua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 18:00.

PROTESTIT: Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjille kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoivan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on myös ilmaistava protestoivalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen nostamalla punainen viiri ja huutamalla protestoivalle veneelle.

KESKEYTTÄMINEN: Kilpailun keskeyttävä on velvollinen ilmoittamaan asiasta ensi tilassa kilpailun järjestäjille. Kilpailun johtaja: Ari Johansson 040-566 9821 tai 050-3435 777.

TULOKSET: Viimeisen veneen maaliin tulon jälkeen lasketaan kilpailun tulokset.

PALKINTOJENJAKO: Palkinnot jaetaan Hestiksessä tuloslaskennan jälkeen.

Kääntömerkit on jätettävä kilpailussa yllä mainitulle puolelle.

Muut kuin kilpailun kääntömerkkeinä toimivat merimerkit saadaan kipparin harkinnan mukaan ohittaa miltä puolelta tahansa eli väyliä ei tarvitse noudattaa.



Kisatuloksia 2017

KEVÄTKISA 2017 TULOKSET

1	Big Nicci	Markku Konttinen
2	Stella	Jussi Laaksonen
3	Ådan II	Ari Johansson
4	Tuulilla	Esa Vahtera
5	Eleena	Jorma Koskinen

MM-KISAT 2017 TULOKSET

Nimi	Lähtö	Maali	LYS	Purj.aika	Tas.aika
1. Tuulilla	11:00:00	13:18:30	1,21	2:18:30	2:47:35 AM
2. Irene	11:00:00	13:36:00	1,09	2:36:00	2:50:02 AM
3. Ådan II	11:00:00	13:18:45	1,23	2:18:45	2:50:40 AM
4. Stella	11:00:00	13:19:18	1,27	2:19:18	2:56:55 AM
5. Eglantier	11:00:00	13:36:29	1,14	2:36:29	2:58:23 AM
6. Lady Jutta	11:00:00	13:31:44	1,19	2:31:44	3:00:34 AM
7. Eleena	11:00:00	DNS	1,13	0:00:00	12:00:00 AM

SYYSKISA 2017 TULOKSET

Nimi	Lähtö	Maali	LYS	Purj.aika	Tas.aika
1. Big Nicci	11:30:00	14:06:56	1,13	2:36:56	2:57:20 AM
2. Ådan II	11:30:00	13:56:05	1,23	2:26:05	2:59:41 AM
3. Eglantier	11:30:00	14:11:32	1,14	2:41:32	3:04:09 AM
4. Safir	11:30:00	14:02:30	1,22	2:32:30	3:06:03 AM
5. Irene	11:30:00	14:24:44	1,09	2:54:44	3:10:28 AM
6. Lupsus Siirius	11:30:00	14:11:22	1,2	2:41:22	3:13:38 AM
7. Fun 4 Us	11:30:00	14:13:10	1,21	2:43:10	3:17:26 AM

VMT-Cup 2017 TULOKSET

	Vene	Kippari	kevä	MM	syys	yht.
1.	Ådan	Ari Johansson	3	3,6	2	8,6
2.	Bignicci	Markku Konttinen	0,75	10	0,75	11,5
3.	Tuulilla	Esa Vahtera	4	0,9	11	15,9
4.	Irene	Jouko Maaniitty	9	2,4	5	16,4
5.	Stella	Jussi Laaksonen	2	4,8	11	17,8
6.	Eglantier	Kimmo Suomi	9	6	3	18
7.	Safir	Mika Mäkinen	9	10	4	23
8.	Lupsus Siirius	Sakari Airas	9	10	6	25
9.	Eleena	Jorma Koskinen	5	10	11	26
10.	Fun 4 Us	Hanna-Mari Malmberg	9	10	7	26
11.	Lady Jutta	Tapio Pauna	9	7,2	11	27,2

VMT – CUP

Osallistumisoikeus: VMT -cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen: Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta: Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM -kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 pistettä. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM -kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM -kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu

Merituulilainen venekunta 2017

Vuoden 2017 venekunta on Cafe del Mar.

Merituulen kisahistoriaa



MM-kisojen voittajat ja veneiden lukumäärä vuosittain

				veneet vuosittain
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio	ei tietoja
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela	10
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala	13
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	15
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti	14
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	21
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio	17
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä	21
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom	23
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	14
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	19
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola	23
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	17
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio	19
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola	17
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori	20
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	15
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	21
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	15
2008	Odetta	H-Vene	Tero Lehtinen	13
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	11
2010	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	13
2011	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	12
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	9
2013	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	9
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	5
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	10
2016	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	6
2017	Tuulilla	MeanMarine 32 PC	Esa Vahtera	6

Keittopizza a'la Ådan

Tämä ruokaresepti mukalee Riitta Lindbergin keittiöstä lainattua ohjetta.

Perustaikina

2 l vettä keitetään ja lisätään maun mukaan katkottua spagettia. Keitoksen kiehuessa lisätään kaksi pussia pakastevihanneksia (ihan oikeasti Allukin lisää joskus vihanneksia – me nikö maine, no menköön). Lisää sulatejuustoa esim. Olympia puoli rasiallista eli 200 gr, lisää pizzamaustetta maun mukaan ja ripaus mustapippurirouhetta sekä suolaa ja ketsuppia maun mukaan.

Päällinen

Sitten pizzaosuus eli kaikkea mitä jääkaapista löytyy eli esim. jauhelihaa (paistettuna), tonnikaa, makkaraa, homejuustoa, kinkkua, ananasta, sikanautaa, lihapullia, yms.

Anna keitoksen kiehua 8,68 minuuttia ja hautua 20 minuuttia ja se on siinä
– KEITTOPIZZA.

Vastuuvapauslauseke: reseptiin tyytymättömät voivat valittaa asiasta EU:n veneilijöiden reseptidirektiivin perusteella EU:n komissiolle.

Gourmeekokki Allu



Bella Notten matkaeväät

Kun Kommodorimme Jussi kysyi keväällä, voisinko kirjoittaa jutun Merituulilaiseen ja mielellään ruoasta, emmin hetken, koska tarinoita minulta riittää, mutta saada ne paperille, ei ole ihan niin minun juttu. No, päätin silti yrittää.

Ne, jotka ovat minun naamakirjakavereita tietävät, että aika usein siellä on tarinoita ja kuvia liittyen ruokaan ja juomaan. Niin ja jos katsoo ulkomuotoani niin kyllä sen näkee, että hyvä ruoka ja juoma ovat maistuneet. Olen työni puolesta matkustanut moneen kolkkaan maailmassa ja maistanut kaikenlaista. Olen ollut ensimmäinen länsimaalainen, joka on syönyt Shenyangin Kommunistisen Puolueen kanttiinissa, syönyt streetfoodia niin idässä kuin lännessä ja Saksassa enemmän kuin yhden Schnitzelin.

Ruoka on tärkeä osa saaristopurjehduksia

On ollut hieno nähdä, kuinka saariston palvelut ja paikat ovat kehittyneet. Olemme purjehdineet paljon yhdessä Mäksen perheen kanssa, syöneet niin Rockelin ja Havsviddenin kalliolla kuin Mariksen eri ravintoloissa. Monta kertaa on todettu yhteen ääneen ”Taas sitä syödään.” Silti paras ruoka minusta on se ekalla tapauksella Maarianhaminan Itä-Satamassa syömmämme äyriäiskeitto. Ja olen ikuisesti Krisselle kiitollinen siitä tuoreesta, paperisesta Turun Sanomasta.

Maarianhaminaan ja takaisin

No niin, nyt tarinaan siitä, miksi Bella Notten tärkeimpiä matkaeväitä ovat lihapasteijat, eli tarina kahden miehen matkasta Maarianhaminaan ja takaisin.

Perhepurjehdus muuttuu, kun lapset kasvavat. Nyt, kun nuoriso-osasto on poissa veneestä, rouvaosasto vaati huomattavasti optimaalisempia olosuhteita kuin aikaisemmin, silti Maarianhamina on alati suosikkikohde.

Se kesä oli sateinen ja kylmä, niin kuin useat edellisetkin. Keskustelu alkoi jo keväällä, että olisi kiva päästä Marikseen, ”kun se on niin kiva paikka”. Alkukesän kelit oli mitä oli ja innostus

Marikseen purjehdimista oli laimeaa. Minulle Maris on vähän joka kesän must. Mietin, miten tämä asia ratkaistaan siten, että perhesopu säilyy ja Bella Notte pääse Marikseen.

Yhtenä iltana kotona heitin ”Miten olis, jos me mentäis Kallen kanssa veneellä ja te tulisitte Eijan kanssa laivalla Marikseen?”. Kun olin tämän lauseen suustani päästänyt tiesin, että nyt tähän huutoon on pakko vastata. ”Jaa, toi voisi olla hyväkin idea, mutta teidän pitää olla sitten just oikeana päivänä siellä. Ja onko siellä edes silloin tilaa?” Totesin, että sieltä voi varata paikan eli nou hätä. Sen jälkeen soitto Kallelle, että lähdetkö reissulle ja Kalle vastasi kahden sekunnin empimisen jälkeen, että eiku menoks. Saimme vaimoiltamme target-päivän Marikseen. Sen mukaan sovimme Kallen kanssa lähtöpäivän. Tiesimme, että selitykset ei kelpaa, jos emme ole ajoissa Mariksessa. Aloitin valmistelut varaamalla paikan Itä-satamasta ja tietysti tarkasti noudattaen niitä toiveita, joita Tiina esitti paikan suhteen.

Hyvin suunniteltu on hyvin suunniteltu

Lähtöpäivä tuli ja suuntasimme Kallen kanssa kuopalle. Ihmettelimme yhteen äänen rouvien yliyön kassien kokoa ja erityisesti painoa. Koska matkamme olisi vaativa, niin suunnitelma pitää tehdä hyvin tarkasti ja perusteellisesti: Eli eka legi oli Kuoppa - Hästis, jonka totesimme erinomaiseksi paikaksi tehdä se yksityiskohtainen suunnitelma. Ennen köysien irrottamista Kalle huudahti, ”Ai niin Eija laittoit mukaan meille eväitä”. Mietin, mitä herkuja Kalle kaivaa kassista? No niin kuin kuvasta näkyy, sieltä ilmestyi pussi, täynnä herkuja, eli pussi, jossa oli neljä lihapasteijaa.

Köydet irti ja kohti Hästistä. Näin lyhyellä matkalla ei ollut syytä nauttia herkuja. Hästiksessä aloitimme suunnittelutyön saunan lauteilla ja päädyimme Viikinkien ja Kolumbuksen hyväksi kokemaan suunnitelmaan: Kohti länttä! Koska huomina päivä tulisi olemaan vaativa ja tiesimme, kuinka tärkeää on nestetasapainon säilyttäminen, hoidimme sen varmuuden vuok-



si jo ennakoon. Pohdimme myös, miten hyödyntää herkut? Meillä olikin muutama hyvin varteenotettava vaihtoehto. Ensimmäinen oli, että syömme ne aamiaiseksi. Sen tyrmäsimme heti kättelyssä. Toinen oli, että syömme ne matkalla kokonaisuena, eli kaksi annosta ja kolmas oli, että jaamme ne kahtia ja saadaan neljä annosta. Olimme jostain kuulleet viisauden, että asioita kannattaa miettiä yön yli ja siihen



tulokseen mekin tulimme. Asiaan palattaisiin seuraavana päivänä matkan aikana.

Tarkistimme illalla tuuliennusteen ja se näytti pohjoisen ja luoteen puolisista tuulia, eli aamulla ylös kohtuullisen aikaisin. Otimme tietoisesti riskin, kun lopetimme nestetankkauksen, ehkä liian aikaisin, hyvään konjakkiiin.

Purjeet ylös

Nostimme purjeet Mailuodon kohdalla ja matka alkoi kohti Maarianhaminaa. Olin lohtunut aamiaisen perustarpeista, pekonista ja munista, unohtamatta tomaattia ja kurkkua ja jättänyt herkut sovitusti myöhäisempään. Nälkä ei heti vaivannut, mutta totesin hyvänä Kipparina, että eilinen nestetasapainotus oli jäänyt vajaaksi eli tarjoilin meille virkistävät oluet. Matka jatkui hyvällä vauhdilla. Aloimme lähestyä Kihtiä ja totesimme kuin yhteen ääneen, että nyt pitäisi päättää, miten toimia herkkujen kanssa. Hetken mietittyämme, totesimme, että nyt olisi se oikea hetki nauttia ensimmäiset herkut eli lihapasteija mieheen.

Tuuli vei hyvin ja vauhdikkaasti Kihdin yli ja tuli aika päättää seuraa stoppi. Punnitsimme kahta vaihtoehtoa, Rödhamn vai ystävyyspurjehdusseuran paikka Långskär. Meillä oli vaimojemme asettamat paineet aikataulun suhteen ja niin päädyimme jatkamaan Rödhamniin. Tuulikin oli sopivan suunnasta. Degerbyn kohdalla mietimme hetken, pitäisikö jäädä tänne, Seagramissahan on erinomaiset ahvenfileet, mutta totesimme, että Rödhamn next. Nyt alkoi jo vähän huikoa ja päädyimme ottamaan seuraavat pasteijat, mutta joku vaisto vaan auttoi meitä ja päädyimme jakamaan lihapasteijan kahtia ja syömään vain puolikkaat. Tietysti on selvää, että se huuhdeltiin alas raikkaalla oluella.

Illansuussa Rödhamniin

Sisään ajaessa totesin jo, että nyt ei hyvältä näytä: Laituri aivan täynnä ja redilläkin oli aika tungos. Nyt oli pakko luopua Viikinkinen ja Kolumbuksen tavoista ja ottaa moderni apuväline käyttöön. Soitto MSF:n ja kysymys paikallisella murteella: "Har du rum i hamnen? Ja det har vi, men jag kan inte lovat något". Päätimme ottaa riskin ja kohti Marista. Kyllä me jaksam-



me sen runsaan tunnin pyristyksen vielä näin illalla. Katselimme toisiamme Kallen kanssa, ja ilmeemme muuttui hymyksi kun muistimme, että vielä on puolikas pasteija jäljellä kummallakin.

Saavuimme kymmenen jälkeen Itä-Satamaan ja löysimme paikan ulkolaiturista. Palkitsimme pitkän päivämme jalolla ranskalaisella juomalla. Olimmehan perillä jo päivää aikaisemmin kuin oli tavoite.

Takaisin ruoan pariin

Palataan taas ruokaan, vaimot saapuivat Marikseen ja nautimme erittäin hyvän ja pitkän illallisen Indigossa, jonka ahvenfileet olivat tosi herkullisia.

Jälkiruoan kohdalla tuli ajatus, että olisi kiva saada jäitä Baileys kanssa veneellä. No Kippari asialle ja kysymään, saako ostaa pussillisen jäitä. Meidän lasku taisi olla sen verran, että saimme ne maksutta. Kaikki jää ei kulunutkaan vaan jätin pussin istumalaatikkoon ja ajattelin siellä se sulaa. – Ei sulanut, kuten kuvasta näkyy.

Oli kylmä heinäkuu. Seuraavana päivänä vaimot lähtivät laivalla kohti Turku. Me aloimme tehdä Kallen kanssa kauppalistaa paluumatkaa varten ja ensimmäisenä listalla oli tietysti lihapasteijat.

Tämä on se tarina, miksi Bella Nottessa on hyvin usein lihapasteijoita tarjolla. Paluumatka ja sen ruokailut mm Rockelissa on oma tarinansa ja siitä ehkä joku toinen kerta.





ARC 2017

-Padalla yli Atlantin

Mistä tämä kaikki alkoi...?

Tietenkin hetken mielenjohteesta. Toki blogia jos toistakin maailmanympäripurjehduksista ja ehkä salaa haaveillutkin sellaisesta, mutta kuitenkin laittanut tällaiset haaveet romukoppaan. Ja sitten yhtäkkiä yllättäen iskeytyy tällainen mahdollisuus eteen.

Palataan vuoteen 2016 heinäkuuhun ja sen 22. päivään. Olemme Annen kanssa Ahvenanmaalla Rödhamnissa, jonne ollaan sovittu treffit ystäviemme Fonsenin Päivin ja Jarnon kanssa. Heillä oli gasteinaan Mäkitalon Sari ja Juuso. Jarno ja Juuso siinä kertoivat, että ovat mukana porilaisista kavereistaan koostuvassa ryhmässä, jonka tarkoitus on osallistua ARC2017-kisaan. Ennen kuin oikein tajusinkaan, löysin itseni polvistuneena Jarnon ja Juuson eteen rukouksella päästä miehistöön mukaan, mikäli joku ryhmästä peruisi osallistumisensa. Hetken mielenjohteesta suoritettu aktiviteetti sai sinetinsä, kun lokakuussa 2016 Jarno ilmoitti mulle, että yksi paikka olisi vapaana ja kyseli uskallanko todella lähteä kahdeksan porilaisen kanssa tällaiseen seikkailuun. Mulle riitti, kun

Jarkki vakuutti menevänsä takuuseen jokaisesta. Ja pitäähän miehen puheeseen uskoa. Ja uskoinkin. Ja kannatti uskoa.

Valmistautuminen kisaan

Tässä vaiheessa meillä oli vuokrattuna ruotsalaisen More Sailing Ab:n kautta Kroatiassa valmistettu More 55. Moren kanssa käytiin säännöllistä keskustelua sähköpostitse ja saimme hyviä vinkkejä matkan valmisteluun. Toukuussa 2017 More Sailing Ab:n edustaja saapui Turkuun ja tässä tilaisuudessa meille kerrottiin mm. kuka tulee kippariksemme. Miehistömme kokoontui kerran kuukaudessa Porin Amadosa perjantai-illan palaveriin, jossa agendalla oli Tepsin ja Ässien kiekkomenestyksen ohella myös matkaan liittyvää agenda. Lähinnä keskustelun alla oli logistiset ratkaisut eli milloin lähdetään Las Palmasiin ja miten sitten aikoonaan lennetään Karibialta kotiin. Toinen erittäin tärkeä ja miettimisen arvoinen asia oli tietenkin ruokahuolto. Samoin teimme yhteishankintoja, kun suurimmalla osalla esim. paukkuliivit olivat hankintalistalla. Kaiken kaikkiaan matkaan liittyy

paljon tärkeitä yksityiskohtia, jotka on mietittävä etukäteen. Itse jätin karvalakin ja paksuimmat gore-tex ajohanskat kotiin, mutta muuten oli koko sadeasusetti (Musto MPX), pipot, pitkät kalsarit yms. fölissä.

Suurin mutka matkaan tuli syyskuussa 2017, kun More Sailing Ab ilmoitti meille, ettei varaamamme vene osallistukaan ARC:iin, koska sen omistaja ei Karibian hurrikaanisesongin tuhojen takia uskaltanut uittaa venettä yli Atlantin. Kaikki valmistelut tehtynä, mutta vailla venettä... Onneksi ARC:n järjestäjiltä saimme tietoja vapaina olevista veneistä ja vuokraajista ja tätä kautta sitten löysimme Pata Negran.

Samoihin aikoihin kaksi meistä kahdeksasta miehistön jäsenestä oli tullut siihen tulokseen, ettei voi lähteä reissuun. Syitä ei tässä nyt sen kummemmin puida. Joka tapauksessa taas melko haastava tilanne näin pari kuukautta ennen lähtöä. Kun kaksi porilaista päätti jäädä rannalle, niin miehistöön otettiin tilalle yksi raumalainen. Ulkopuolinen voi tuumata, ettei tilanne ainakaan helpotu kun raisiolaisen rinnalle otetaan raumalainen kuuden porilaisen joukkoon. Mutta helpottui se – tässä vaihtokaupassa kaikki voittivat, kun saimme jengiimme kaverin, joka meistä ainoana oli jo purjehtinut Atlantin aalloilla.

Tunnelma kohoaa – kotimaa taakse jää

Kuusi porilaista jättivät ensimmäisessä aallossa kotimaan synkän syksyn taakseen ja lensivät Las Palmasiin runsasta viikkoa ennen lähtöämme. Olimme Airbnb:n kautta vuokranneet talon Arucasista, vartin ajomatkan päästä Las Palmasista itäkoilliseen. Itse lähdin keskiviikkona 15.11. ja raumalaisvahvistuksemme saapui lauantaina 18.11. Palmasiin.

Aika kului melko sutjakkaasti bunkraamisessa ja veneen varustelussa. Purjeet ja kone huollettiin ennen lähtöä. Purjeita meillä oli mukana runsaasti: kolme genaakkeria, kolme fokkaa, code zero, myrskyfokka ja -iso.



Vasemmalta Oliver Heer, kippari, Jarno Fonsén, Kimmo Suomi, Kari Lilja, Kimmo Roslöf, Ilkka Piisi, Martin Wolff, Juuso Mäkitalo ja Harri Koli.

Viereisellä sivulla: Lähtö Las Palmasista. Ja porilaiset tykkäs...

Purjehtimista ja purjeiden vaihtoa treenattiin perjantaina 17.11. kertalleen, kun käytettiin lähes kaikki keulapurjeet tuulettumassa Palmasin edustalla. Näin jälkepäin ajatellen olisi voinut toisenkin päivän treenata.

Tunnelma kohoaa entisestään – Las Palmas taakse jää 19.11.2017

Vaikka heinäkuussa 2016 tuntui, että seuraavan vuoden marraskuun 19:teen on vaikka kuinka pitkä aika, yllättäen nopeasti se kyllä kului. Loppua kohden sekuntiviisarin vauhti vain kiihtyi, ja sunnuntai 19.11. suorastaan kiisi meitä kohti. Lauantaina oli saatu bunkratu viimeisetkin muonat ja juomat, joten sunnuntaina voitiin vain ja ainoastaan keskittyä lähtöön. Koska olimme ilmoittautuneet Racing A -sarjaan, niin meidän lähtömme oli varttia ennen pääryhmää eli 12:45 paikallista aikaa.

Kippari puikkoihin, kone päälle, köydet irti, fendareista ilmat pihalle ja korjuuseen. Joku ehti hakea reissukassistaan ison Tepsin lipun ja levittää sen käsissään keulakannelle juuri kun ohitimme sataman aallonmurtaajan, jolle oli kertynyt valtaisa määrä katsojia kirittämään kisaajat matkalle. Tästä tempusta porilaiset olivat haltioissaan! Lähtöalueelle saavuttiin ajoissa,



Toisen matalarintaman jälkilöylyissä.

purjeet nostettiin (iso ja J1) ja kelloitettiin matka lähtölinjalle. Kipparimme, sveitsiläinen ammatti-purjehtija Oliver Heer (29 v.) hoiti meidät kotimaansa kulttuuriperimän mukaisesti kellosepän tarkkuudella maalilinjaa yli 15 sekunnin kulutua starttihakkesta. Enää 2700 mailia maaliin. Niinhän me luulimme...

Matalarintamia, pläköä ja pasaattia

Pata Negran kalustoon kuului navigaatio-ohjelma, joka pystyy ladattujen säätietojen perusteella tekemään ihannereitin ja purjevarustuksen ottaen huomioon purjeiden polaarikäyrät. Ennen lähtöä tehdyn suunnitelman mukaan kannatti lähteä etelästä reittiä ja ottaa vastaan tulevista kahdesta matalarintamasta pomppu kohti St. Luciaa. Pasaatituulet ennen Rhum Linea hoitaa loput. Kahdessa viikossa perillä. Teoriassa hyvä juttu, mutta ensimmäisellä viikolla kohtaamamme toinen matalarintama osoittautui oletettua rajummaksi (tosituuli parhaimmillaan 54 knl). Jälkimmäinen rintama piti kohdata ensin tiukassa kryssissä ja sopivassa kohtaa kääntää enemmän avotuuleen ja kohti maalia. Vaan kun keli oli odotettua kovempi ja kapteenimme oli huolissaan meidän selviämestämme kovassa kelissä, niin koukkasimme-

kin etelään. Ja pidemmälle kuin alkuperäinen suunnitelma edellytti. Keli oli sen verran kova, että kanssakilpailijoillemme aiheutui isojakin harmeja (mastovaurioita, koneongelmia etc.), mutta Pata Negra kesti myrävän ongelmitta. Isopurje sai tosin siipeensä, mutta oli jo etukäteen tiedossa, että stora lähtee kaatopaikalle St. Lucialla.

Totta kai kun myrskyt selätettiin, niin seuraavaksi jumitettiin pläkössä pari päivää. Jos vene-elämä myrskyssä ei ole mitään ratkiriemukaista, niin ei pläkössä keikkuminenkaan mitään vaniljapehmiksen makuista nautintoa tarjoa. Välillä saatiin paatti liikkeelle, mutta yleensä suunta ei ollut mitenkään edullinen. No, saatiin ainakin vene siivottua, vaatteet kuivatettua ja ruokahuolto siirtyi normaaliin päiväjärjestykseen (aamiainen, lounas ja iltapala). Myrskyssä vahtivuorot hoidettiin tyyliin "kannelle menee kuka kykenee", niin nyt tyvenessä palattiin normaaliin vahtivuorosityyliin eli ajettiin kahdessa vahdissa aamukuudesta iltakuuteen 4 tunnin vahtia ja iltakuudesta aamukuuteen 3 tunnin vahtia. Pata Negra oli ilmoitettu tosiaan Racing A-luokkaan mikä tarkoitti sitä, että koneella ei ajaa eikä autopilottia käyttää. Joten me todella olemme **purjehtineet** Atlantin yli.

Toinen pläköpäivä loppui lähestyvään squaliin eli hyvin paikalliseen myrskykeskukseen, jossa tuulen nopeus normaaliolosuhteissa tuplaantuu ja johon saattaa liittyä sadekuuroja ja ukkosta. Squallin kesto on yleensä 15-30 minuuttia. Yltävä tuuli otettiin kiitollisina vastaan, sillä pläkössä seisokelu aiheuttaa henkisiä vammoja ja myös kuulo on koetuksella – aika infernaalista meteliä pitää paikallaan seisova, mainingeissa keinuva purkkari! Me emme väistelleet sen kummemmin squalleja vaan otimme niistä kaiken irti. Purjehdusniistä kuitenkin koitui! Tässä kohtaa hieman ennen pasaateja ajelimme 5-8 solmun tuulella 70-80 tosituuleen sellaista seiskaa kasia...! Yökiito kuumamossa genaakkeri keulalla tuollaista vauhtia lähes olemattomassa tuulella ei unohdu ikinä! Pata Negra on suunniteltu apparenttikoneeksi, joka tekee omat tuulensa. Sen kyllä huomasi!

Puolen välin krouvi ja mitä sitten tapahtuikaan...?

Perjantaina 1.12. juhlimme puolen välin krouviin saapumista juomalla pois puolikkaan rommipullon. Ensimmäinen puolikas nautittiin myrskymatalista selvityämme. Tämä purjehdus oli myös alkoholin suhteen jumalatonta menoa; juotiin matkan aikana YKSI kokonainen pullo rommia. Väkevien alkoholituotteiden vietimme päivittäin Beer O'clock -hetken, jolloin jokainen sai juodakseen tökillisen Heinekenia. Matka eteni mukavaa vauhtia ja sadeasut, villapaidat yms. oli tovi sitten heitetty talvisäilöön, kun sortseilla pärjäsi jo öisinkin.

Seuraavana yönä sitten rysähti, kun toiseksi suurin genaakkerimme A4 repesi. Aanelkun kanssa pääsimme mukaviin vauhteihin, sellaista 11-13 kn tuulen ollessa 20 kn tienoilla ja suunnan (tosituuli) 130-140. Eli aika alas ajettiin, ja muutaman kerran taisi genaakkeri päästä tyhjäksi. Ja kun sekä trimmaaja että ruorimies korjaavat, niin aika rasittavaksi se muodostuu purjeelle Atlantin mainingeissa. Aamulla totesimme, ettei purjetta saada matkalla korjattua. Onneksi varastossa oli uuden uutukainen A5, hieman kovempiin keleihin tarkoitettu genaakkeri, joka nostettiin aamun valjettua.

Siinä sitten ruorimiehet skarppasivat ja pyrkivät pitämään paatin paremmin tuulella.



Genaakkeriajaja.

Repeytynyt genaakkerimme A4 R.I.P.



Suunnilleen 12 tunnin kuluttua A4:n repeämi-
sestä ruorimiehen huomio hetkeksi herpaantui
ja ajoi liian alas, jolloin A5 pääsi kiertymään
etustaagin ympärille rintsikoille. Goddammit!
Pienen(!) jumpan jälkeen purje saatiin alas ja
huolellisen tarkastelun jälkeen totesimme sen
kestäneen rääkin. Ei muuta kuin A5 takaisin
ylös ja töihin! Olin itse ruorissa kun A5:kin sitten
reperi. Ironista sinänsä, etten ollut päästänyt
omilla ajovuoroillani genaakkeria tyhjäksi enää
aikoihin. Mutta ei voinut mitään, genaakkeri
reperi ylimmän vaakapaneelin alareunasta ja
se oli otettava alas...

Alakulo valtasi miehistön, kun olimme 12
tunnissa syöneet omat eväämme loppuun.
Loppumatkan pasaatituulijakso kun piti olla
meidän heiniämme. Eipä sitten ollutkaan. Lop-
pumatka ajettiin suurin fokka keulalla ja iso
ylhäällä, tosin muutaman kerran todella kiuk-
kuisen squallin takia iso reivattiin ja laitettiin pie-
nempi fokka. Jos tähän mennessä myrskyistä ja
pläkistä selviydyttyämme matkantekoa oli yhtä
juhlaa, niin repeytyneiden genaakkerien myötä
harmaa arki iski pahemman kerran. Jos teistä,
ketkä seurasivat menoamme Yellow Brickistä,
tuntui ettemme pääse koskaan maaliin, niin
sama fiilis valtasi meidät myös.

No, kaatuneen maidon perään ei kannata
kauaa itkeä ja lohtua saimme mm. kalansaaliin
muodossa. Ahti soi meille yhden doradon ja
mahi-mahin, jotka toivat tervetullutta vaihtelua
muonatarjontaan. Ja olihan meillä päivittäinen
Beer O' clock -hetki! Itsenäisyyspäivänä kuun-
neltiin Finlandiaa, Junnu Vainiota yms. ja muut
katselivat kun joku esitti valittuja kohtauksia
Edvin Laineen ohjaamasta Tuntematon Sotilas
-elokuvasta. Kukahan lie tämä onneton...?

Maalisuoralla

Matkan viimeiset 1000 mailia (eli lähes kotipor-
teilla jo oltiin!!) ovat näin jälkeen päin ajateltuna
melko tylsää menoa: vahtiin, vahdista pois,
pöllimään herkkuja kun toisen vahdin silmät
välttivät, nukkumaan. Päivisin käytiin vapaavah-
dissa saunomassa eli munasillaan peräkannella
pesu ensin merivedellä ja päälle suihku make-
avesikoneen vedellä täytetystä suihkupussista.
Päivittäisen squallit aamuisin ja iltaisin toivat
vaihtelua rutiiniin.

Tylsyys lähenteli huippuaan kun ajelimme
pari sataa mailia pelkällä fokalla. Torstai-illalla
7.12. yritimme reivata isoa, kun squalli kävi
melko kiukulla (> 35 kn) päälle. Reivaus ei
onnistunut ja otimme ison kokonaan alas.
Epäonnistuneen reivytyksen tuloksena iso
repeytyi entisestään ja ainakin yksi ratsastaja
jä jatkamaan laukkomistaan pari kilometriä
syvemmillä Atlantin pohjalla. Pelkällä fokal-
la selvisimme näistä ja pe-aamulla jatkoimme
samaa pulkkailua aivan suoraan myötäiseen.
Tällä tavoin saimme VMC:n optimoitua, kun
tuulilukemat pysyivät riittävän suurina. Saman
puolen vuorokauden sisällä saimme kokonaista
viisi squallia niskaamme - kaikki vielä kakkos-
vahdille. Ykkösvahti nukkua tuhers, kakkosen
taistellessa tuulessa ja sateessa.

Lauantaina 9.12., jolloin nimipäiväänsä viet-
tää mm. Anne (kovasti onnea vaan!), nostimme
pahasti siipeensä saaneen ison ylös ja saimme



St. Lucia! ❤️



Maalissa!

vauhtia lisää. Illan pimettyä Martiniquen valot
ilmestyivät horisonttiin. Outo tunne valtasi mie-
len, että tämä loppuisi kohta.

St. Lucia

Sunnuntai 10.12. valkeni tietenkin aurinkoise-
na, mutta aiemmista aamuista tämä poikkesi
siinä, että ei niin kovin kaukana siinsi St. Lucian
pohjoiskärki. Fiilis oli varmasti samanlainen
kuin Tuntemattomassa miehillä nähdessään
Petroskoin edessään. Tuonko takia tässä on
kolme viikkoa rynnäty...? Aika villi tunne valtasi
mielen. Ja villimmäksi fiilis kasvoi, kun minut va-
littiin ajamaan Pata Negra maaliin. Iso kunnia,
mutta toisaalta näin porilaiset estivät Tepsin
lipun liehumisen maaliliinjaa ylitettäessä...! Ja
täytyy myöntää, että aikamoisen tunnekuohun
vallassa viimeiset mailit ajoin.

Pari mailia ennen maaliliinjaa valokuvaaja
Tim Wright ajoi kumiveneellään meitä vastaan.
Aika hurjan näköistä, kun mies toisella kädellä
kuva kameralla ja toisella ohjaa kumiveneettä.
Tähtäsin kohti maaliliinjan idän puoleista poijua
ja komeita kuvia tilanteesta tulikin. Mutta harva

miehistö:

Kippari	Oliver Heer
1. vahti:	Jarno Fonsen Juuso Mäkitalo Martin Wolff Ilkka Piisi
2. vahti:	yours truly Kimmo Roslöf Kari Liija Harri Koli

tunne on ollut vahvempi kun vihdoinkin ja viimein
ylitimme maaliliinjan. Ei löydy sanoja...

Olimme sopineet jo hyvissä ajoin, että ensin
ajetaan vene laituriin, hoidetaan kiinnitykset
yms. ja sitten vasta avataan kännykät ja aloite-
taan yhteydenotot kuka minnekin. Sykähdyt-
tävä hetki oli myös soittaa kotiin kolmen viikon

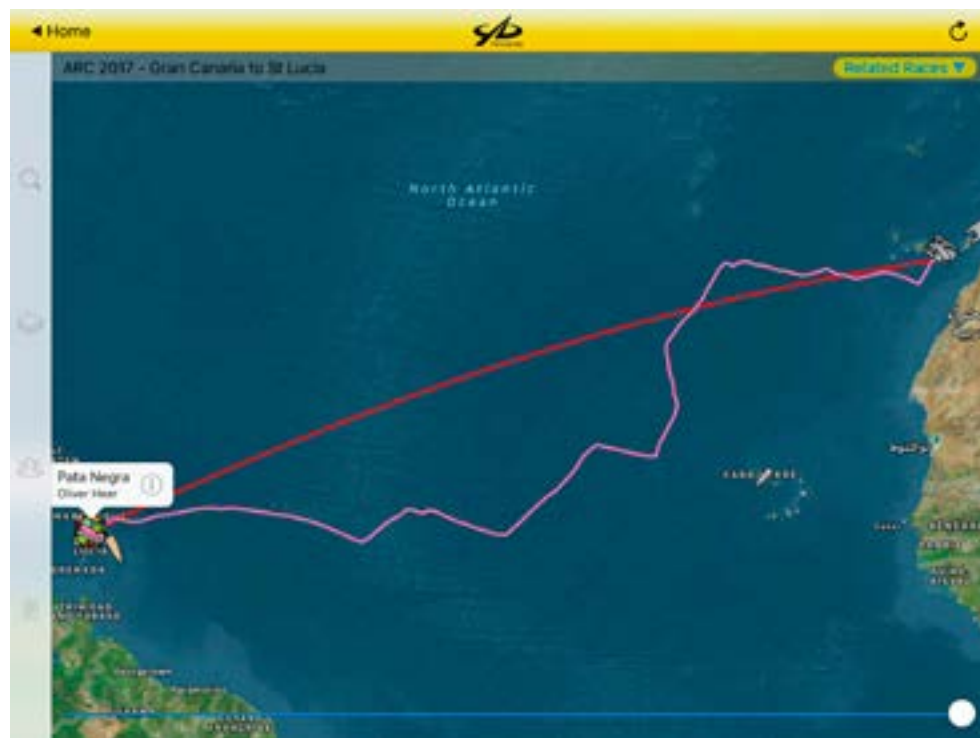
radiohiljaisuuden jälkeen. Ei taaskaan löydy sanoja kuvaamaan mitä tuolloin tunsin...

Laiturilla oli tietenkin ARC-virkailijoiden oma vastaanottokomitea vastassa rommipaukkui-
neen ja hedelmäkorineen, josta löytyi myös
rommipullo. Hedelmät taisi jäädä syömättä,
mutta rommi kyllä kelpasi. Kuten kelpasi suun-
nilleen koko seuraavan vuorokauden, mutta se
on toinen juttu se...

Summa summarum

Lähes kaikki ovat kysyneet lähtisinkö uudes-
taan. Totta kai, mutta muutama reunaehto pi-
tää täytyä ennen kuin suostun lähtemään. Yksi
ehdoton vaatimus on, että kaikkien on osattava
purjehtia. Meidän vahdissamme oli yksi joka
ei ajanut mailiakaan, vain pari kaapelinmittaa,
kun juutuimme pläköön. Toisena purjehdus-
manöövereitä pitää treenata enemmän kuin
yhden päivän ajan. Ehkä kaikkien pitäisi olla
myös kilpailuhenkisiä.

Reitti.



Tärkeintä tällä reissulla oli, että kukaan ei
pudonnut veneestä, kaikki säilyivät ehjänä ja
se, että ollaan kavereita edelleen.

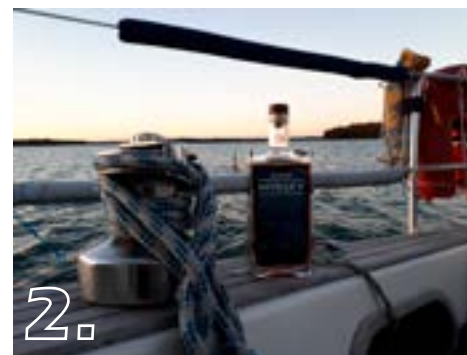
Olihan tämä purjehdusreissuna järkälemäi-
nen kokemus, 3336 mailia kolmessa viikossa.
Mutta matka oli saman mittainen matka omaan
itseeni, sillä tässä reissussa oli aikaa pohtia
omia asioita; minä itse en ole sittenkään niin
tärkeä, mutta omat rakkaimmat ovat. Tärkeintä
maailmassa.

Vielä kerran kiitokset kaikille Merituulilaisille
saamastani tuesta ja kannustuksesta.

VMT Kuvakilpailun 2017 osallistujat

Nimi	Kuvaaja	Ääniä
1. Kejsarhamnen	Hannele Konttinen	6
2. Myrskyvaroitus	Mikael Paulin	3
3. Auringonlasku	Marja Helin	2
4. Isompi aalto	Markku Halmeenmäki	1
5. Hestis	Jaana Virkalahti	0
5. Örö	Angelika Järvi	0
		Ääniä yhteensä: 12

Muut kilpailukuvat löytyvät kotisivujen galleriasta.



Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Tuulen puoli



Suojan puoli



Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.

Oikea halssi

Vasen halssi

Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Välttä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.



Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä

(a) jos se on edessäsi,

(b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta

(c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohittavan veneen keulan ohi (veneesi perä on ohittavan veneen keulan ohi), ohittavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.

(d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalialle).

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistää. Ilmoita myös huutamalla väistämismahdollisuudelle, että hän on väistämismahdollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen viiden minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samoihin aikoihin. Lisäksi 5 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.

9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.

10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö.

11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta pu-nainen lippu pakstaakiin.

13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpailupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Kysymyksiin vastaa s/y Ådanin kippari. (päiv. AJ 2018)



Kisatunnelmia Merituulen kisoista

– todellisuus on tarua ihmeellisempää

(julkaisu myös facebookissa 2016)

Avasin silmäni ja tuijotin keltaisia, suorastaan julmia silmiä - ei, ei se ollut armas aviosiippani, vaan Tuiren karvainen kaveri Amalia. Tuijoteltuamme katin kanssa tovin (voitin muuten tuijottelukilpailun, uutta sinänsä...), venyttelin kattoluukulle ja huomasin henkäistyäni sumun sekaista aamuilmaa, jotta kahvipurut puuttuu, niin olisi saanut pari desiä kahvia samalla. Oli vähintäänkin kostea ilma. Kattelin märkää kanttaa ja pohriskelin, jotta kastaako purjeen vai ei - eli pitääkö fokka paikallaan. Laiskuus ja hyvä tekosyy auttoivat päättämään, että fokka, ei genua.

Kipparikokoukseen tuli aamureippaita merituulilaisia sankoin joukoin. Mietiskelin, että näenkö kaiken kahtena (kahvia vaan oli tullut juotua aamusella), kun tuntui väkeä olevan ihan liikaa, kunnes selvisi olevan myös toisen seuran kisat alkamassa eli kaksi kipparikokousta samaan aikaan. Saimme innokkaat kisailijat omiin kokouksiinsa ja kipparikokouksen pirettyä. Kokous meni vanhaan malliin ja suunnilleen kaikki tiesi, mitä pitäisi tehdä sekä minne mennä (yritin kyllä reitittää, että Hurre etelään ja muut pohjoiseen - ei mennä läpi). Peläytimme tosin Jarin karjumalla, jotta "susta tuli ny toimitsija". Lienee aamukahvit menneet väärään kurkkuun moisesta yllättävästä tehtävänannosta, mutta kun on uusi jäsen, niin ei kehrannu kieltäytyäkään (tuhma kilpailuboss, ku kiusaa tolleen uusia tuulilaisia).

Lähtölinjalla kattelin Amandan (juu se kissa) hännän heilumista ja viiksien värähtelyä. Yritin ennustaa siitä tulevaa säätä (siis samaan malliin kuin se etanajutska, tosin maalissa etanajutska sai uuden merkityksen = yhtä kuin Ådan, no se etanan sarvista ja eläinmeteorologista).

Hii op, genaakkeri ylös ja taas väärästä päästä linjaa liikkeelle. Genaakkerin alaliikim huutaessa hoosiannaa pääsimme kuitenkin

nostamaan ylemmäs Airistolle. Kattelin kalju kallellaan, kun Hurre meni ihan ilman värillisiä purjeita ohi. Mietiskelin syytä moiseen ja löysin seuraavia vaihtoehtoja: paikallinen pläkä, kissa kajuutassa, ankkuri pudonnut kera köyden, Make manannut kirouksen jne. vai pitäiskö vaan opetella purjehtimaan (juu, kyllä ne muut kisailijat vienosti hymyillen maalissa viittas vähän samaan - perkules ne mitään vienosti hymyily, vaan röhöttää nauroiva suoraan ääneen). Grangrundetin länsipolijun kääntömerkillä kattelin kateellisenä, kun Stellan uusi Code-O meni rullalle kuin tyhjää vaan. Me taas maaniteltiin genaakkeri sissään, sukkaan ja ruffiin. No, menihän ne ohi siinä, tiätty.

Kryssi alkoi, tuska alko, masennus alko, ... tus alko, pullokin löytyi, jossa luki alko eli ei ollu foka keli, no ei todellakaan ollu. Taas kerran mietin elämän suuria viisauksia eli mistä tulee hyönteisvertaus "liikkuu, kuin täi tervassa". Löyty jottain analogiaa Ådanin vauhtiin. Yritin trimmata, anella, rukoilla, jne. , jotta koitahan Ådani nyt vähän kulkea. Tulos oli laulun sanoin "turhaan, aivan turhaan...".

Osa 2 tulee, jos tulee...

Loppuosassa tulee Tuiren kissan oikea nimi, jos tulee...

Loppuosassa saattaa lauserakenteet ja kielioippi olla muutenkin enemmän oikke, jos tulee...

Ja lopuksi, tää ei ollu torellakaan Leena, ku kirjoittelee päättömyyksiä (saa siis arvata kuka asialla)

Ps. mää sitten tykkään suluista (ei Jussi, ei niistä Götan kanaalin suluista)



Seuran verkkosivut löytyvät osoitteesta <https://www.veneilyseuramerituuli.fi>. Sivustolla on merkittävä rooli seuran viestinnässä, joten verkkosivuilla kannattaakin vierailla säännöllisesti.

Sivuston sisältö

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta, julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä. Tänne voidaan laittaa sellaista tietoa joka on vapaasti kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan yleisesti seurasta, esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saaritukikohdista on kuvaukset, sijaintitiedot ja nyt myös lyhyet esittelyvideot.

Tänne julkaistaan tiedot tulevista tapahtumista. Seuran yhteystiedot löytyvät täältä samoin kuin jäsenanomuslomake. Täältä voi lisäksi lähettää viestiä seuran hallitukselle.

Varsinaiset jäsensivut on tarkoitettu vain seuran jäsenten käyttöön. Tänne voidaan jakaa sellaista tietoa jota ei haluta – tai ei voida julkisesti esittää.

Jäsensivulla on myös oma keskustelupalsta, jonka kautta voi jakaa jäseniä kiinnostavia tietoja. Täältä voi myös lähettää viestiä hallitukselle, sihteerille tai sivuston ylläpitäjälle joko palautteena - tai julkaistavaksi sivustolla.

Katsastus -välilehdeltä löydät tietoa katsastuksesta ja seuran katsastajien yhteystiedot. Venetiedot -välilehdellä voit lähettää veneesi tiedot seuran veneluetteloon. Täällä on myös seuran veneluettelo, jossa on seuran ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Peräliput ja viirit voit tilata kätevästi Kauppa-välilehdellä. Muistathan, että vain voimassa

oleva katsastus oikeuttaa seuran perälipun käyttöön!

Valokuvakilpailu -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat. Kun kilpailu on aktiivinen, äänestys tapahtuu tämän välilehden kautta.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen, mutta tarkoitettu vain hallituksen sisäiseen käyttöön.

Käyttäjätunnus ja salasana

Jäsentietoihin ilmoittamasi sähköpostiosoite toimii käyttäjätunnusena jäsensivuille. Salasanan sivustolle voit määrittää itse kun olet saanut sähköpostissa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos olet unohtanut salasanasi, voit pyytää sen vaihtamista kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli siis sähköpostiosoite, jonka olet ilmoittanut jäsenluetteloon. Mikäli käyttäjätunnusta ei ole sivuston tiedossa, ota yhteys ylläpitäjään.

EU:n uusi tietosuoja-asetus eli GDPR vaikuttaa osaltaan myös seuran henkilötietojen käsittelyyn. Asetuksen tavoitteena on parantaa henkilöiden oikeusturvaa henkilötietojen käsittelyn osalta. Asetus koskee myös yhdistyksiä, urheiluseuroja ja muita järjestötoimijoita. Seuran rekistereistä laaditaan tarkoituksenmukaiset tietosuojaselosteet ennen asetuksen voimaantuloa (25.05.2018) ja ne julkaistaan seuran verkkosivuilla.

Kaikissa kotisivuja koskevissa kysymyksissä ja ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Mika Heikkinen
webmaster.merituuli[at]gmail.com



Raimo Rike 80 vuotta 9.4.2018.

VMT:n jäsenistö onnittelee lämpimästi kunniakommodoria ja toivottaa hänelle kaikkea hyvää tulevaisuuteen.

Asiaa mastosta

Tuo tolppa veneessä lienee suht tärkeä asia. Ainakin purjeveneessä. Seuraavassa muutama vinkki mastoa koskien.

Rikaaminen; yleensä vantit ovat pikemmin liian löysällä kuin kireällä. Vanttien tulisi olla kuosissaan leen puolella vielä noin 20 asteen kallistuksilla. Yleensä rannassa saadaan tehtyä perusrikaus, mutta loppukireys saadaan vasta seilatessa eli kiristykset leen puolelta ja sitten käännytään ja kiristetään toinenkin puoli. Vanttiöljyä (esim. Selden) pitää käyttää, jotta kiinni-leikkautuminen vältetään. Lisäksi tulee muistaa lukita vantit, jotta eivät kierry itsestään auki.

Rannassa ennen yo. toimia tulisi saada masto suoraan. Silmä on yllättävän tarkka instrumentti, sikäli kuin vene kelluu vaaterissa. Tietysti voi kokeilla esim. ison nostimen käyttöä mittatikkuna eli kiristää sitä vuorotellen molemmille puolille. Itse en ole kuitenkaan onnistunut saamaan sitä oikein toimimaan. Toinen keino on mittailla vattiruuvien etäisyyttä kannesta – tämä edellyttää sitä, että vantit ovat täsmälleen yhtä pitkät molemmilla puolilla (ei mikään itsestäänselvyys). Rikaukseen vaikuttaa myös rikissä olevien saalinkiparien määrä. En paneudu asiaan syvemmin, koska asian tiimoilta voisi kirjoittaa romaanin. Kannattaa muistaa kuitenkin, että purjeen leikkaus vaikuttaa rikaamiseen eli yksilöllistä hommaa se on. Jotain vinkkejä voi kuitenkin antaa. Mastonoja luo luovikärkkyttä eli jos veneesi on kulkevainen muutenkin avotuulilla, niin takakenoa voi lisätä. Muista kuitenkin tsekata, ettei puomi tule liian alas. Yksi togle tekee jo paljon asiaa fösstaakissa eli maston nojaa

taaksepäin parantaa kulkua luovilla. Välivanttien säädössä riittää, että ottaa löysät pois. Maston kaarevuuden trimmi riippuu purjeen leikkauksesta. Yleisesti kuitenkin trimmataan jonkin verran eli noin

puolet maston paksuudesta.

Maston säilytyksessä ulkona talvella tulee huomioida muutama pääsääntö. Maston peittäminen muovilla tai vastaavalla saa eloksoinnin herkästi hilseilemään pois. Keulaprofiiliin tulee olla alaspäin, jotta jäätyvä vesi urassa ei halkaise/murra profiilia. Maston öljyminen talvetsi ei ole huono idea. Maston

tarkastuksessa suurennuslasi ei ole hassumpi väline. Mastossa oleva keulanostimen ohjuri on kulutustavaraa. Se pitää uusia aika ajoin (puolet kulunut-vaihda uusi tilalle). Se löytyy yleensä rullauslaitteiden yläpäästä, sieltä mistä nostin tulee mastosta).

Keväällä tulisi masto öljytä (jotkut vahaavat). Lisäksi valojen tarkistus, erilaisten liikkuvien osien öljyminen ja tarkistus. Vanttiruuvien puhdistus ja rasvaaminen viimeistään rikauksen yhteydessä. Muistakaa, että windexikin tarvitsee tipallisen voitelua.

Puomin kannatin, jossa on kaasuputki kannattaa pitää pännissä tai säilyttää se oikein päin, muuten kaasu häviää ja edessä on kaasujousen uusiminen (noin 100-200€).

Kesää odotellessa - Allu

KATSO AJANKOHTAISET
TARJOUKSET JA
RUOKAVINKIT
TURUN SANOMISTA
SEKÄ OSOITTEESTA
www.k-supermarket.fi

*Kaikki kesän
grilliherkkut
kätevästi
matkasi varrelta!*

 Löydät meidät
Facebookista!

*Merituuli r.y. kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä, jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



Lähetä
tai nouda
paketit
helposti
meiltä!

Vanha Kaksikerrantie 1, p. 0207 513 860 Palvelemme: ma-la 7.00-22.00, su 10.00-22.00

www.k-supermarket.fi





0400 520 258
0500 520 258

VENETELAKKA NIEMI OY
Raisio

www.venetelakka.com



Radio Aalto

Kuuntele: www.radioaalto.fi



TERVEEN TALON
PARAS KAVERI



WWW.VIRTASEN.FI



EAT - MEET - SAIL

UUSI VIERASVENESATAMA
TURKUUN AUKEAA
KESÄKUUSSA 2018
40 VENEPAIKKA
SÄHKÖT
SUIHKUT
VESI
PIZZERIA SERGIO'S AL MARE



Timpro.fi

ALIHANKINTAA TEOLLISUUDELLE
METALLI, PUU, MUOVI – YKSIN TAI YHDISTETTYNÄ



KAIKKI PALONSAMMUTUKSEEN, AMMATTILAISELTA AMMATTILAISELLE!

- VESITYKIT • PALOPUMPUT • HYDRAULIKÄYTTÖISET PUMPUT • UPPOPUMPUT • MOOTTORIRUISKUT • LETKUNHUOLTO
- SUIHKUPUTKET • PALOLIITTIMET JA -ARMATUURIT • VAAHDOTUSLAITTEET JA -NESTEET • ALKUSAMMUTUS
- LETKUKELAT JA PALOPOSTIKAAPIT • ÖLJYN- JA TULVANTORJUNTAKALUSTO • PELASTUS- JA RAIVAUSSKALUSTO



Esteri 10-6000 PALOPUMPPU

- tehontarve 165kw
- pyörimissuunta myötä- tai vastapäivään
- välitykset 1:1,53-1,71-1,92-2,16-2,30-2,45
- täyttää standardin EN1028-1 - FPN10-6000 vaatimukset

Yksiasteinen keskipakopumppu 10-6000 on 10-5000:n sisämalli jonka tuottoa on teknisillä muutoksilla kasvatettu. Imuaukko on 6000 mallissa EN standardin mukaisesti vakiona 8" ja 5000 versiossa imuaukko on vakiona 6".

Pumpun pesässä ja painepäässä on lämmityskanavat, joissa kiertää moottorin tai lisälämmittimen jäähdytysneste.

Kannettava Prima LX VAAHTOYKSIKKÖ

- vastaa teholtaan 40 vaahtokäsiammutinta
- pitkä kantomatka
- nopeasti käyttöönotettavissa
- palontorjuntaan, höyryn hallintaan
- veden syöttö palopostiista, letkukelasta yms.

PATU JOCKEL

- 6 kg jauhesammutin
- Teholuokka 34A 233B C
- Erinomainen venesammutin
- Saksalaista laatua

TR 75 SHK 360° VESITYKKI

- ympäripyörivä
- vaakasuenta 120° astetta (maksimi 180° astetta)
- pystysuenta maksimi 135° astetta (-45° / +90°)
- mahdollisuus manuaalijoon käsikahvalla
- TR 75:n maksimivesimäärä 3800 L/7bar ja TR 65:n 2800L/7bar
- veden kantomatka 60-70 m asti



YHTEENSÄ **125 VUOTTA** PALONSAMMUTUSOSAAMISTA



WWW.VEIKKONUMMELA.FI | WWW.RAUPLAN.COM | WWW.TRVESITYKIT.FI

TECHNION



Ajatuksen voima suunnitteluun

Mekaniikka-, automaatio- ja sähkösuunnittelu sekä projektinhallinta ovat Comatecin osaamista parhaimmillaan.

- Työkoneet
- Hyötyajoneuvot
- Automaattioratkaisut
- Kiskokalusto
- Materiaalinkäsittely
- Nosturit ja kuormankäsittely
- Sähkölaitteet ja -järjestelmät
- Meriteollisuus
- Prosessiteollisuus
- Tuotantotekniikka
- Energia



RATKAISUT. PROJEKTIT. TEKIJÄT.



Comatec Group
www.comatec.fi



stairon



Merituulen veneluettelo

Omistaja	Veneen nimi	Venetyyppi	Rekisteri-tunnus	Purje-numero	Vuosi-kats.
Mikkola Ari	Ad Astra	Comfortina 32	L-6521	FIN-2939	
Virtanen Hannu	Alba	Flying Albatross	V-20711		☙
Venäläinen Mika	Alexina	Artina 33	S-17385	L-5772	☙
Olkkonen Timo	AlmaG	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Fagerström Harry	Amarina	Mamba 29	X-17640	FIN-10743	
Laakso Kari	An'Karil	Grandezza 23 DC	T-60737		
Korpela Heikki	Annie	Albin 79	T-53366	FIN-7674	☙
Planting Jan-Erik	Another Star	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	
Karlin Heikki	Ariel	Seawind 32		FIN-2805	
Mäkelä Tuomas	Aurelia	Albin Nova	K-46621	FIN 6084	
Karru Kari	Aventura	Dufour 35 Classic	T-50806	FIN 10322	
Maunu Pentti	Avra	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	
Tammi Tomi	Banshee	Baja 232	A-60540		
Vuori Kimmo	Bea	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	☙
Voutilainen Timo	Beata Maria	Hallberg-Rassy 42	H-72663	FIN-6162	☙
Paulin Jan-Mikael	Bella Notte	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Tervahartiala Markku	Bianca	Arcus 28 FB	T-3982		
Kontinen Markku	Big Nicci	Finn 35		FIN-3284	☙
Arvonen Henri	Black Pearl	Finn 35	L-8245	FIN-2108	☙
Ruostepuro Tommi	Boy	SeaRay 370	U-43		☙
Haavisto Jouko	Buster Magnum	Buster Magnum			
Bergström Kaj	Butterfly	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Huhtala Karri	Café del Mar	Iowan 34		FIN-9290	
Nikula Paula	CanCan	Albin Express		L-886	☙
Rakkolainen Onni	Catalina	Chris Craft	T-4444		☙
Toikka Juhani	CeBelle	CB-33	T-54663	FIN-10290	☙
Juhajoki Mika	Christel	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	☙
Kuusela Riitta	Claymore	Finnmaster 6000	T-44068		☙
Koivu Toni	Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679		
Martin Niko	Cora				
Roine Jyrki	Deianeira	Finn Gulf 391	T-51251	FIN-9264	☙
Virkalahti Seppo	Dobby	Helmsman 31	L-6540	FIN-3278	
Riihihulta Sami	Donna	Finnsport 650 AC	V-17628		
Gustafsson Rauno	Dorotea	Finnmar Family	U-32687		
Tammi Tomi	Ds	Valiant DR 620 RIB			
Suomi Kimmo	Eglantier	Dehler 34 Top	T-52348	FIN-11182	☙
Valo Tarja	Elanie	Elan 33	T-53124	FIN-7006	☙
Koskinen Jorma	Eleena	Elan 333	P-45304	FIN-11878	☙
Routamaa Mika	Elenna	Elan 333	U-50115	FIN-10769	☙
Weissmann Ilpo	Elli	Elan 37	T-50834	FIN-10096	☙
Järvinen Antti	Faro IV	Yamarin 6110	X-9631		☙

Omistaja	Veneen nimi	Venetyyppi	Rekisteri-tunnus	Purje-numero	Vuosi-kats.
Ahlroos Joonatan	Fenja	Siesta 32	A-54515	FIN-2429	
Lehtinen Oskari	Fetissi				
Appel Janne	Flipper	Flipper 630 DC	U-51328		
Malmberg Hanna-Mari	Fun4Us	Finn Gulf 33	U-50811	FIN-10091	#
Koivulanaho Kunto	Future	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Rusi Olli	Gram	Fjord 27 AC	T-865		
Lehtovirta Sakari	Grand Cinnabar	H- 35	T-53042	FIN-188	
Hurmerinta Torsti	GustAava	Finnmaster 6600 WA Exclusive	O-12533		#
Eskonen Vesa	Henrietta IV	Bella Aquador	R38445		#
Arvola Pasi	Hippo Campus	Sunwind 31	H-70464	FIN 5921	
Mäkinen Mika	Huvilla	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	#
Snäkin Asko	lines	Swan 391	A-56760	FIN-3494	#
Vuotila Jussi	Inae	Avance 33	T-52064	FIN 5336	
Maaniitty Jouko	Irene	Dehler 31	A-54919	FIN 5273	
Aaltonen Henna	Iurima	Hanse 311		FIN-9688	#
Mäkinen Kristiina	Jade	Aquador 25 Wae	A-35498		#
Syväjärvi Petri	Jemina	Bavaria 32 cruiser	A-55709	FIN-10254	
Armio Heikki	Jennifer	Artina 33		FIN-5022	
Laaksonen Henry	Jepajoe	Maria 24			
Seppäläinen Jouko	Jo Supian	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	#
Tyrni Sami	Justiina	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		
Lampi Ali	Katri	Avance 245	L-10170	L-4557	#
Tuominen Jarno	Klimppi	Rock 20	A 55607		
Hörkkö Jukka	Kulkukissa	One-Off	M-27175	FIN-90	
Lönmark Kirsi	L' Aventure	Jeannau Fantasia 27		L-5958	
Vinkala Tapani	Lady Bird	Matkavene	T-52870		#
Andersson Timo	Lady Bohemian II	Bayliner 4588 PilotHouse	T-125		#
Pauna Tapio	Lady Jutta	Bavaria 40	X-16333	FIN-9521	#
Risku Timo	Loviisa	Sealine 410	K-48010		
Henninen Joni	Luna	Ohlson 29	T-55093	FIN-711	#
Wahlroos Risto	Manteli	Meriläinen	T-19314		
Ruohonen Matti	Mar y Sol	Comfortina 36	T-51048	FIN-7361	#
Laamanen Elina	Mariela	Matkavene	T-11695		#
Manelius Pekka	Marin	Beneteau Swift Trawler 34			
Patronen Raimo	Marisol	Sunwind 311		L-7456	
Packalen Per-Erik	Meripetteri II	Antilla 30		L-548	
Ojala Seppo	Mon Amie	Ocean Alexander	T-142		
Riihikoski Tapio	More I Ja	Four Winns 205 Sundowner	A 16791		
Lindfors Erkki	Morgonvind	Iniö 28	T-50179		#
Koski Juha	Naéma	Inferno 28	K-45241	FIN-6607	
Tetri Jukka	Ofelia 3rd	Beneteau Oceanis 37	R-51232	FIN-10840	
Nykänen Pentti	Orko	Finn Express 83		L-4399	#
Talja Jari	Pikku Myy	Tristan 820 Fly	T-27770		
Lehtovirta Sakari	Pikkupaska	Lohi 465 R	X-13708		

Omistaja	Veneen nimi	Venetyyppi	Rekisteri-tunnus	Purje-numero	Vuosi-kats.
Lehtonen Jyrki	Piko	Grandeza 31 DC	V-25513		#
Peura Juha	Plum	Bluebird	L-9973	L-699	#
Mäkelä Lasse	Pohjan Akka	Storebro 475	T-4750		#
Hurme Heikki	Prehju	Solida 38		L-5620	
Laine Ismo	Puella	Finnsailer 30	S-17991	FIN-3944	#
Laaksonen Pekka	Rachel	Artina 33	L-8676	L-6017	#
Ruostepuro Kim	Reiska	Sea Ray Sundancer 250			
Martin Mika	Remy	IS400	U-50458	FIN-8748	
Spakström Erik	Saga Blue	Finn Gulr 41	T-10517	FIN 10517	
Saura Juha	Sail Bohemian	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	#
Vuorimaa Markku	Sarimeera III	Albin Nova		L-4268	
Laurikko Jari	Schön` Rosmarin	Targa 96	A-55216	FIN 3921	
Teräspuro Urpo	Sea Ceon	Telfacat 27	T-29502		#
Räisänen Teemu	Sea Legs	Hanse 371	T-57836		
Kaasalainen Ove	Selene I	Kaunotar matkavene	T-785		#
Airas Sakari	Siirius	Sweden Yachts 390	T-50387	FIN-8592	#
Pohjonen Markku	Sofi	FinnSailor 35	R-50543	L-4828	#
Laaksonen Jussi	Stella	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	#
Carpelan Torsten	Stella Polaris	Broom 9/70	A-33620		#
Lehto Martti	Sulona	Hallberg-Rassy 312 MK II	T-61089	505	#
Heikkinen Mika	Sydney II	Bavaria 32	A-55946	FIN-10014	#
Tuominen Jarno	Tappura	SeaFinn 39	T-53252	L4407	
Koskinen Veijo	Tiina III	Matkavene	T-322		
Vahtera Esa	Tuulilla	MeanMarine 32 PC		FIN-9478	#
Halmeenmäki Markku	UmmaGumma	Hallberg-Rassy 34	M-27367	FIN-9639	#
Vuorio Timo	Vigia	Scylla		L-50	
Arvonen Rami	Vilmare	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		
Aalto Kalervo	Yok we Yok	Sg 43	A-50704		
Johansson Ari	Ådan II	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	#
Arvonen Rami		Williams 325 Turbojet	L-11558		
Laaksonen Heikki		Sea Ray 2215 EC	T-51585		
Laaksonen Jussi		Yamarin 4510	T-37771		
Lehtovirta Sakari		Draco 1700 SunTop	T-37146		
Pietilä Juha		Yamarin 64 DC	A-50517		
Snäkin Asko		Buster Super Magnum			#
Valtonen Harri		Sirena 385		L-5872	
Vismanen Kari		Nimbus 29 Nova	P-48719		#



Kuvakuulumiset viime kaudelta



Lipun nostosta...

eri tapahtumiin...



...ja lipun laskuun



**GOD
MOR
GON**

**Aloita aamusi
paremmin**





Uutiset matkassa

Näköislehti on selattavissa joka päivä
ajasta ja paikasta riippumatta.

Verkkosivuilta löydät **tuoreimmat uutiset ja keskustelut pitkin päivää.** Lisää lukemista vain tilaajille tarjoaa TS+ sisältö.

TS Digi alk. **15,50€**/kk

Tilaa osoitteessa **asiakaspalvelu.ts.fi**



www.ts.fi

