

Merituulilainen



1998

TUOTTEITA KEHITYKSEN KÄRJESSÄ !

WESTERBEKE
Engines & Generators

MOOTTORIT, GENERAATTORIT, ILMASTOINTILAITTEET



Meridiesilt 12-108 hv,
New Yorkin pörssissä
noteerattua yhtiöstä



Diesel generaattorit 4-20 kw.
Yli 50 vuoden kokemuksella
Ammattilaisen valinta.



Westerbeke/Rotary Aire ilmastointi-
laitteet kaikkiin veneisiin. Huolehti
mukavuudestasi säästä riippumatta.

SIDE-POWER



Keula- ja peräpotkurit
Testivoittajat monesta syystä.

STEERING-POWER

Hydrauliikkaa venerakennuksen
ammattilaisille



SLEIPNER MOTOR

Akkulaturit 10-40 A



Laaja valikoima
pronssi peräsimiä

aquadrive
antivibration system

TÄRISÉE VÄHEMMÄN



CVA-nivelakselit
painaakkerit



Moottoritynnit

ALKUPERÄINEN ON PARAS



NEMO, NIMI LAATUTARVIKKEIDEN TAKANA

Taavetti
Laskusillat



NEMO luukut
ja ikkunat, vain par-
haista materiaaleista



SEALAND alipaine-
WC tarvitsee vain vähän vettä.

Sealand

Jäteongelmat veneestä laiturille poistaa parhaiten

Sealand



SANIPOTTI-
kumallisetkäymälät



Useita tehokkaita
sealand alipainepumppuja
septic- ja pilssivesien pumppaukseen



Kumiveneet erilaisilla
pohjamalleilla 1,85 - 5,7 m

Arimar TURVANASI MERELLÄ

8-12 henk.
Ammattilautat



Pelastuslautat
4-10/RORC
Kassi tai container

MATKASI ALKAA VENESATAMASTA, SIELLÄ SINUA PALVELEVAT



SEALAND
SANISERVICE
Imutyhjännys-
asemat



TODD huoltokärryt ;
septic tyhjennys,
polttoainejakelu,
öljynvaihto



Sähkö-
ja vesipyyvät



KASCO JÄÄNESTÄJÄ
suojelee venettä ja laituria
jäätymiseltä talven ajan



Veneilyn erikoistie
NAUTIKULMA OY

Humalistonkatu 11
20100 TURKU
puh 02 - 2503 444
fax 02 - 2518 470

**LAATUMERKKIEN
KOHTAUSPAIKKA**

KOMMODORIN TERVEISET



Junioritoiminnan kehittämällä ja optareiden hankinnalla pyritään saamaan juniorit hienon harrastuksen pariin ja mukaan tapahtumiin sekä innostumaan purjehduksesta, jotta myöhemminkin näkisimme seuramme nimen kilpailutuloksissa. Kuulee myös varmaan harvemmin selityksen, ettei seuramme tilaisuuksissa ole nuorille mitään tekemistä.

Talousasioissa oli kysymys ennen kaikkea vain ns. indeksikorotuksesta. Peruslähtökohtana oli ajatus, että liittymismaksut sekä tukimainosrahat ovat seuran pääomaa, jolla hankitaan pysyviä asioita, kuten saaritukikohta, jollat, laiturit ym. kun taas vuosimaksun pitää kattaa juoksevat kulut kuten vuokrat, liittomaksut sekä puut ym. vuosittaiset kulut. Vaihtoehtona olisi ollut, että tukikohdista olisi tullut ns. itsepalvelutukikohtia, jonne jokainen olisi vienyt itse veneessään puut ym. Edelleenkin on kuitenkin muistettava ettei seuran yksikään toimihenkilö (katsastusmiehet mukaan lukien) saa tekemästään työstä mitään palkkaa, vaan kaikki työt tehdään talkoilla, tai ne jää tekemättä.

Järjestötoiminnan yhtenä johtajatuksena on myös vastuu- ja aktiivihenkilöiden vaihtuvuus, jolloin ei ajeta samoja ihmisiä loppuun. Merituullessa on ollut sama aktiiviryhmä toiminnassa jo pitkän aikaa, joten olisikohan paikallaan harkita normaalin järjestökäytännön mukaista kiertoa. Vapaaehtoisia vain tuntuu olevan kamalan vähän.

Merituuli on tänä päivänä arvostettu veneilypiireissä sekä veneily- että pursiseurana, ja lippumme ja viirimme tunnetaan merellä ja vierassatamissa. Toisinaan kuitenkin seuran lippu tai viiri on järkyttävän likainen tai jopa rikkiäinen. Nämä tuotteet myydään omakustannushinnalla, eikä usko kenellekään olevan mahdollista niin pieni investointi. Toivoisinkin jäsenistön ja erityisesti katsastusmiesten kiinnittävän huomiota lippujen ja viirien kuntoon, onhan se paikka johon veneessä yleensä ensimmäiseksi katsotaan, ja joka antaa seurasta, veneestä ja veneilijästä ensivaikutelman. Lipun käytöstä on myös erilaisia tulkintoja, joita noudatetaan piikkapipoisesti ja joihin otetaan kantaa eri venejulkaisuissa. Mielestäni lipun päättehtävä on osoittaa muille vesilläliikkujille veneen kotimaa ja seura, ja sen käyttö perustuu ensisijaisesti kapteenin mielihaluihin. Kuitenkin niissä satamissa joissa lipunnosto ja -lasku on koko satamaa koskeva rituaali on sitä mielestäni kohteliasta noudattaa.

Mielestäni veneily on vapaa-ajan viettomuoto joka ei saa olla kaavoihin ja määräyksiin kangistunut stressitoimintaa, vaan hauskaa vapaamuotoista yhdessäoloa.

Aktiivista ja kokemusrikasta veneilykesää toivottaen.

Kommodori Ari Blom

TOIMIHENKILÖT

Veneilyseura Merituuli ry toimihenkilöt

Hallitus:

Kommodori	Ari Blom	p. 431 7481
Varakommodori	Ilkka Mikkonen	
Tapio Koski		
Lisa Blom		
Raimo Rike		
Tommi Ruostepuro		

Varainhoito Markku Westerlund

Tilintarkastajat Juha Vasanen ja Heikki Armio

Varatilintarkastajat Rauno Rike ja Matti Lehtinen

Julkaisutoimikunta Kunto Koivulanaho pj.
kokooa toimikunnan

Huvitoimikunta Tommi Ruostepuro pj. Irja Rike
Laila Kyläkoski Tiina Ojala
Riitta Kuusela Tarja Lehtonen

Tekninen toimikunta Heikki Armio pj.
katsastusmiehet

Junioritoimikunta Jari Palsio pj.
kokooa toimikunnan

KR&Kilpurjehdus Ilkka Mikkonen pj. Jari Palsio
Erik Spakström Risto Vaino
Tapio Koski Jouko Haavisto
Ari Johansson Ari Mikkola

Saaritoimikunta Erkki Loiske pj. Rockelholm saari-isäntä
Antero Siro Pennäs saari-isäntä
Ossi Seppälä Hästholm saari-isäntä
Antti Lehtonen

Jäsenrekisteri Rauno Rike, Pohjanniityntie 13, 20960 Turku

Katsastusmiesten puhelinnumerot:

koti
Heikki Armio
Ari Bragge
Risto Hultama
Pekka Huusko

Yrjö Iivonen
Matti Lehtinen
Erkki Lindfors
Mauri Nääppä
Raimo Rike
Rauno Rike
Harras Rutanen
Vesa Tiensuu

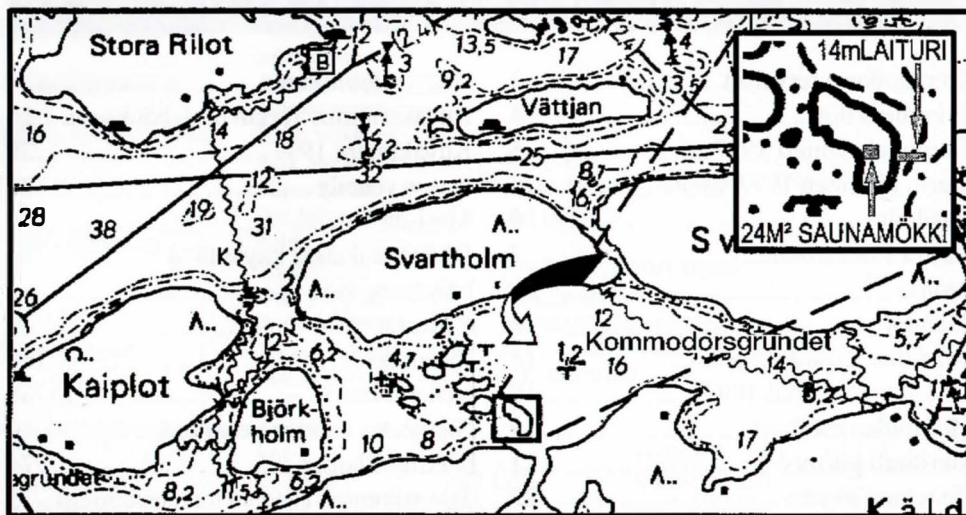
TOIMINTAKALENTERI 1998

Tammikuu 21.1.	Kerhoilta Vesillelaskut	Kesä-heinäkuu 27.6.-18.7	Kesäeskaaderi
Helmikuu 6.2.	Venenäyttelymatka	Elokuu 22.8.	MMkilpailu
Maaliskuu 11.3.	Kerhoilta Karttaohjelmat	Syyskuu 19.9.	Lipunlasku/Päättäjäiset
Huhtikuu 15.4.	Vuosikokous/kerhoilta Venevakuutukset	Syyskuu vko 39	Välimerieskaaderi Turkki
Toukokuu 16.5.	Lipunnosto/ Avajaiset Hästholm	Marraskuu 18.11.	Syyskokous
Kesäkuu 18.6.	Juhannusjuhlat Hästholm	Joulukuu 5.12.	Pikkujoulu Suomalainen Pohja

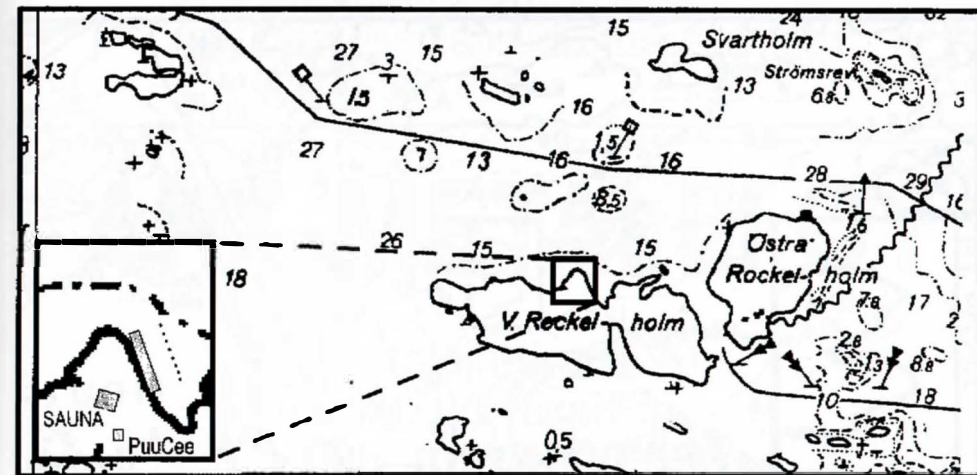
MERITUULILAINEN 1998 SISÄLTÖ

Kommodorin terveiset	3	Nuorisotoimikunta	24
Toimihenkilöt	4	Kuvakertomus Turkin purjehduksesta ...	26
Toimintakalenteri 1997	5	Kuvakimara 1997	29
Merituulilainen 1997 sisältö	5	w.w.w.veneily	32
Hästholm	6	Merisää	36
Västra Rockerholm	7	Hätätapauksissa käytettävä	
Pennäs	8	hälytysnumero	39
Säännöt	10	Kuivatut rahat	41
Veneiden katsastuksesta	14	Jäsenrekisteri	62
MM-kilpailut 16.8.1997	18	Venerekisteri	68
Merituulen mestarit	19	Sinustako vuoden veneilevä	
Merituuli gurmee	21	Merituulilainen	74
Helteinen Ruotsi	22	Jäsenanomus /Tietojen muutosilmoitus ..	75

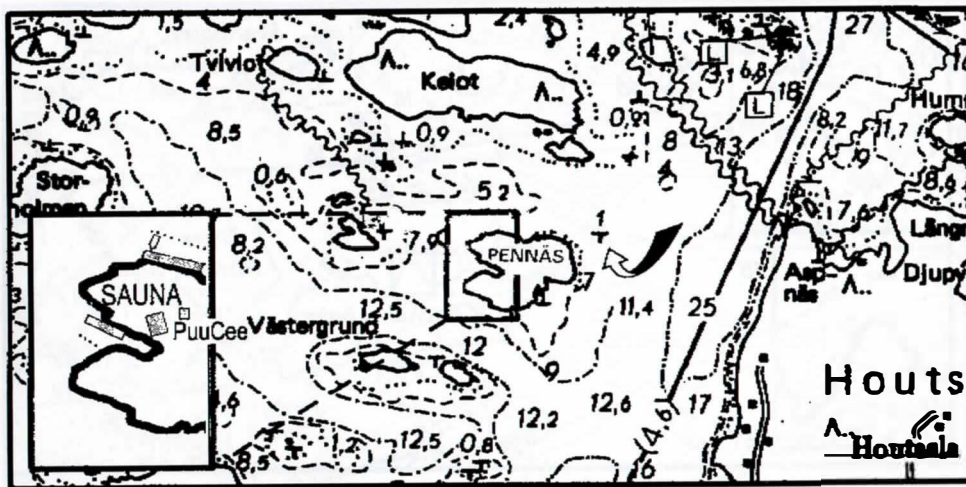
KIITOS
KAIKILLE
ILMOITTAJILLEMME



Hästholm on seuramme ns. kotisatama. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelle. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen. Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus -kilpailut ym.ym. Usein illanvietot keskittyvät laiturin läheisyyteen venyen aina pikkutunneille asti, joten hiljaisuutta ja rauhaa kaipaavien kannattaa rantautua saaren muihin osiin. Seuramme isäntänä saarella toimii Antti Lehtonen ja saaren omistaa Hans Berg, jolla on venetelakka Käldön saarella.



Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean venereitin varrella. Tukikohdassa on hyvä laituri ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poi Jupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä Luoteen ja Idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Antero Siro ja paikan omistaa kalastaja Henrik Karlsson, joka asuu Östra Rockerholmissa yhteysaluslaiturin luona. Hän käy usein tukikohdassa ja häntä on hyvä käydä tervehtimässä. Häneltä voi usein ostaa tuoretta kalaa. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.



Pennäs sijaitsee Houtsalan länsipuolella ja tukikohtamme on saaren länsikärjessä. Tukikohdan vuokrasopimus kestää nyt vuoden kerrallaan. Seuran pyrkimys on pitää paikkaa siihen asti kunnes löydämme oman saaritukikohdan, jonka hankinnasta on tehty päätös vuosikokouksessa. Muistettava kuitenkin on, että paikka on palautettava alkuperäisessä kunnossa vuokrakauden päättyessä. Niemenkärjen eteläpuolella on moottorivenelaituri poijuineen ja sen luona on myös sauna puucee sekä grilli. Paikka on erittäin rauhallinen ja viihtyisä ja saunan jälkeen on hienoa istua grillillä ja seurata auringonlaskua. Pohjoispuolella on laituri, jonka edessä vettä on yli 2 m, mutta sieltä on saunalle aika hankala kulkureitti. Tukikohta on erittäin herkkä lännen puolisille tuulille. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Ossi Seppälä ja paikan omistaa Erik Jansson.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootoina saari- isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttöaste ja tulevaisuus

Ari Blom

Asianajotoimisto

Jukka Angervo Ky

Puutarhakatu 12, 20100 Turku

Puh. (02) 250 1800, fax (02) 250 2901

0400-502 800

APX-METALLI OY

Autoilijankatu 30

20780 Kaarina

Puh. (02) 4090 550

Telefax (02) 4691 550

TILAUSKONEPAJA

Al-rakenteet

Ruost. ja haponkest. tuotteet

Teräsrakenteet ja -putkistot

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 § Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 § Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 § Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatustoimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja. Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 § Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 § Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 § Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syys-

kokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.

2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.

3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 § Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka

- laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
- Rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.

– toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoituserien vastaisesti. Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoamus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8 § Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain. Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 § Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmikuun kuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa

mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta

– sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai
– kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 § Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 § Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuus toimintavuodeksi a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosi- ym.

kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.

12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.

13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.

14. Kokouksen päättäminen.

12 § Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänen mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 § Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
 - sihteerin ja
 - taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, siten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntaa tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 § Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylipäätä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan

suunnitelmien mukaisesti.

2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.

3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.

4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.

6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.

7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.

8. Pitää jäsenluetteloa.

9. Hoitaa seuran taloutta.

10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 § Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 § Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuraan rekisteröity ja määräajoin suoritettussa katsastuk-

sessä hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneessään seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

17 § Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoitusten ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 § Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 § Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 § Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

21 § Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.

**VENEKUOMUT JA PEITTEET
VENEISTUIMET JA PATJASTOT
SAP-ALUMIINIRAKENTEET**

Heikki Vihersalo Oy

**KUORMAKATU 4 20380 TURKU
PUH. 2538 777**



**Suoritamme kaikkea pintakäsittelyä
siirrettävällä kalustolla koti- ja ulkomailla
sekä laitoksellamme Maskussa.**

- Laivateollisuus
- Konepajateollisuus
- Öljyjalostamot
- Paperiteollisuus
- Energialaitokset
- Satamalaitokset
- Rakennusteollisuus
- Teräsrakenteet

**Nostolava-autopalvelua, suurin
työskentelykorkeus 37 m.**

Maskun pintakäsittelylaitoksemme:

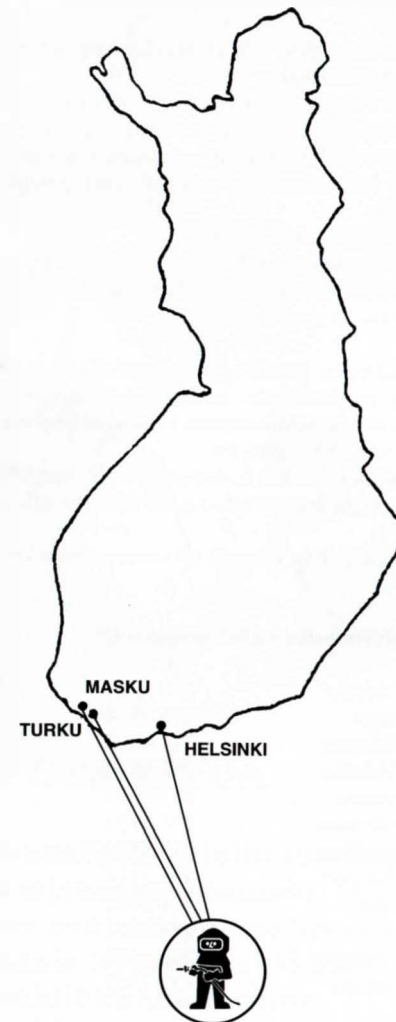
7 ha tontti, hallit 3600 m²

Nosturit 5 kpl 3-20 tn

Omaa rautatietä 3,5 km

Valtatie 8 varrella, Turkuun 15 km

Palveluksessamme n. 140 henkilöä



Aurakorro Oy

**Maskuntie 163, 21250 MASKU
Puh. (02) 438 6900, fax (02) 438 6810**

VENEIDEN KATSASTUKSESTA

Taitaa taas kevät olla tulossa koska rustaan tätä Merituulilaisen katsastusjuttua. Ulos katsomalla sitä ei vielä uskoisi.

Viime vuonna katsastettiin yhteensä 127 venettä. Purjeveneitä 72 ja moottoriveneitä 55 kappaletta. Kasvua vuodesta 1996 oli 8 venettä ja kaikki purjeveneitä.

Katsastus tulee tänä vuonna muuttumaan sen verran että katsastusluokkien määrä putoaa kuudesta neljään. Tulevat luokat ovat (tämän hetken tietojeni mukaan):

- 1 valtameriluokka (ocean)
- 2 ulkomeriluokka (offshore)
- 3 rannikko- ja saaristoluokka (coastal)
- 4 huvila- ja apuveneluokka

Periaatteessa katsastus pysyy samalla tavoin kaksijakoisena. Kerran viidessä vuodessa suoritetaan edelleen peruskatsastus maissa suoritettuine runkokatsastuksineen. Vuosittain suoritetaan purjehduskauden alussa vuosikatsastus kesäkuun loppuun mennessä kuten ennenkin. Paperitöihin lienee tulossa jonkinlaista kevennystä.

Tyypillistä meidän keskusjärjestöillemme SPL:lle ja veneilyliitolle on että tarkemmat tiedot muutoksista vielä antavat odottaa itseään. Voi olla että me aloitammekin katsastukset vanhoilla kaavakeilla.

Ottakaa ajoissa yhteyttä katsastusmiehiin kesäkuun lopussa voi olla vaikea saada enää katsastajaa kiinni.

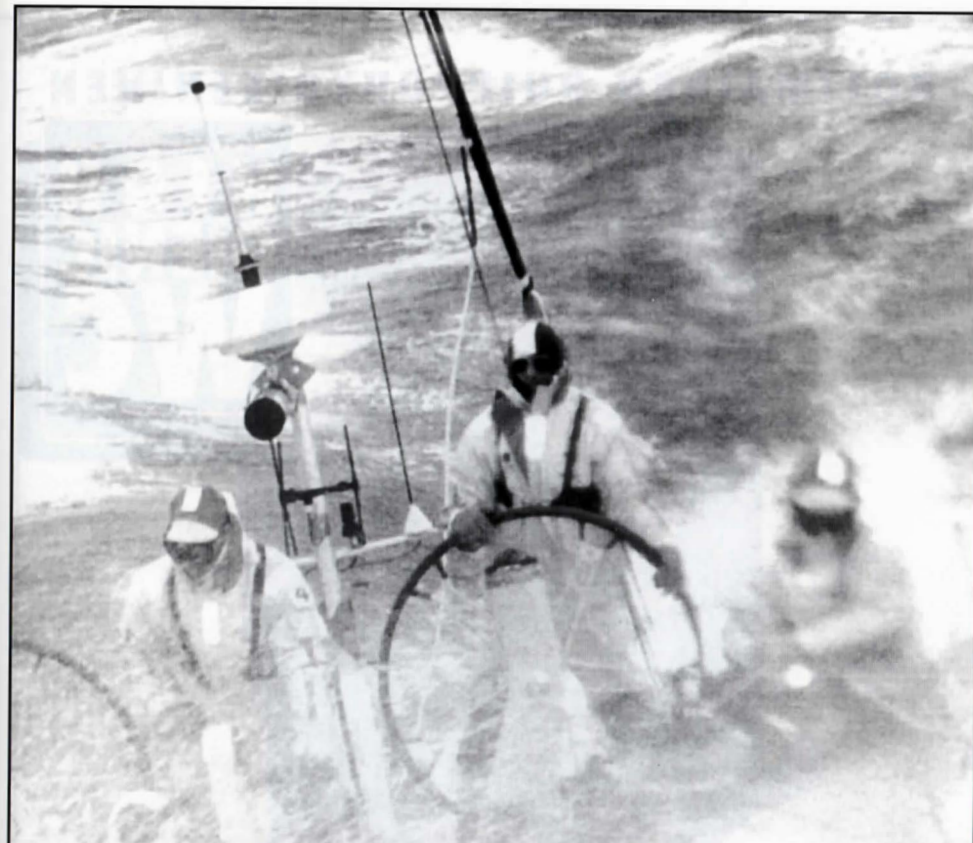
Katsastusmiesten puhelinnumerot:

	koti	työ	matkap.
--	------	-----	---------

Heikki Armio			
Ari Bragge			
Risto Hultama			
Pekka Huusko			
Yrjö Iivonen			
Matti Lehtinen			
Erkki Lindfors			
Mauri Nääppä			
Raimo Rike			
Rauno Rike			
Harras Rutanen			
Vesa Tiensuu			

Muistutuksena vielä että jokaisessa veneessä on aina joku kippari ja kantaa vastuun veneestä ja sen varusteista sekä matkustajien turvallisuudesta. Katsastus ei poista tätä kipparin vastuuta mutta kun varusteet ovat kunnossa voi tuntea olonsa hieman turvallisemmaksi.

Hyvää veneilykesää kaikille toivoo *Heikki Armio*



KUN MERI ON OSA SINUA

Valitse Meredin niin voit rauhallisin mielin luottaa siihen, että rahojesi vastineeksi saamasi laatu ja toimintavarmuus ovat huippulaatua. Ohjeita, vihjeitä ja vastauksia kysymyksiisi saat ammattitaitoiselta henkilökunnaltamme — se sisältyy hintaan.

Ulkoiluaitta Oy
Puolalankatu 6
20100 TURKU



Avoinna
ark. 9 - 17
la. 9 - 14

Puh. 02- 275 275 Fax. 02- 275 2760

KOTIMAINEN HUIPPUHYGIEENINEN



HighGienic-WC on kotimainen automaatti-wc. Hygieeninen ja helppo-käyttöinen HG-WC voi olla sisäänrakennettuna toiseen rakennukseen, esim. kioskin yhteyteen, tai se voidaan valmistaa omaksi rakennukseksi. HG-WC:n sisämateriaalina on ruostumaton teräs tai laminaatti. Ulkomateriaali valitaan ympäristöön sopivaksi. HG-WC on helppo siivota ja huoltaa. HG-WC on mahdollista saada myös pisoari- ja inva-wc -tilaelementtinä. Soita heti: kysy lisätietoja ja pyydä tarjous sekä esite!

Valmistus ja myynti:

Oy SHIPPAX Ltd

Mustionkatu 4, 20750 Turku, Puh. (02) 468 812, Fax (02) 468 8307



SLO-SÄHKÖTUKKU —

Ensimmäiset Merituulen Mestaruus- eli MM-kilpailut purjehdittiin vuonna 1989 joten ensi kesänä on vuorossa kymmenes kilpailu. Tätä juhla-kilpailua odotellessa on varmaan sopiva hetki muistella menneitä ja katsoa miten MM-kilpailut ovat menneet. Veneet tahtovat vaihtua vuosien varrella ja kipparithan ne kilpailevat eivätkä veneet, joten keräsin tähän vähän tilastoja kilpailuihin osallistuneista kippareista.

MM-kilpailuissa on tähän mennessä kipparina purjehtinut 49 eri merituulilaista joista 3 naisia. Veneiden startteja on kertynyt yhdeksän vuoden aikana yhteensä 149. Jos lasketaan että kilpailevassa veneessä on keskimäärin 3 henkilöä on MM-kilpailuissa ollut yhteensä noin 450 purjehtijaa!

Kilpailuihin osallistuvien veneiden määrä on vähitellen kasvanut alkuvuosien 11-15 veneestä jo yli 20 veneen. Viime kesänä tehtiin uusi ennätys kun 23 venettä starttasi ja sama määrä pääsi myös onnellisesti maaliin.

Kolme purjehtijaa on osallistunut omalla veneellään kaikkiin järjestettyihin kilpailuihin, nimittäin Jari Palsio, Risto Vainio ja Raimo Rike. Parhaiten menestyneet kipparit ovat Jari Palsio ja Tapio Koski joilla kummallakin on tilillään 2

voittoa ja lukuisia 2:s ja 3:s sijoja. Kun tarkastellaan kipparikohtaista +/- saldoa eli sitä montako kilpailevaa venettä on onnistunut voittamaan ja monelleko on joutunut antautumaan, johtaa Jari selvästi. Hän on vuosien varrella voittanut 116 venettä ja hävinnyt vain 24:lle. +/- saldo on siis +92. Tapsa on kakkosena saldolla +68 ja Vainion Rippe kolmantena saldolla +62.

Ensi kesänä Elokuun 22 päivänä on vuorossa siis 10 v. juhlakilpailu. Lähtöpaikkana on todennäköisesti Nauvon vierasvenesatama. Tarkemmat tiedot kerrotaan kesän jäsenkirjeissä. Marinel Thunderboat Sail Racing Team on lahjoittanut uuden todella upean kiertopalkinnon jota tavoittelemaan toivottavasti saapuu jälleen ennätys runsas purjehtijajoukko. Kannatus- ja huoltojoukot myös runsain määrin mukaan!

Ai niin ne viime kesän kilpailut. Mitenkä siellä kävikään? Mestaruuteen purjehti Ari Blom miehistöineen Melges 24 veneellä niukasti ennen Avance 36 laivuetta, eli hopeaa Asko Snäkin Albertina veneellä ja pronssia Aarne Aho Rosinante veneellä.

*Kilpailuterveisin
Ilkka Mikkonen*



Merituulen mestaruuden ovat voittaneet tähän mennessä:

Vene	Tyyppi	Kippari
1989 Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990 Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991 Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992 Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993 Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994 Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995 Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996 Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997 Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom



aura sails

- PURJEET
- RIKI- JA NOSTINVAIJERIT
- NOSTIMET
- PUOMIPEITTEET
- SPINNUSUKAT
- RULLAFOKKALAITTEET

Terottajankatu 1
20780 Kaarina

puh. (02) 2431666 fax (02) 2431522

VALMISTAMME

VALOKAAPELIT
LAIVAKAAPELIT
PUHELINKAAPELIT
INSTRUMENTOINTIKAAPELIT



HELKAMA-KAAPELI

Kalevantie 15 20520 TURKU
Puh. 02-410 8700 Fax 02-372 428

SunSail-purjehduslomat tarjoavat kiehtovia vaihtoehtoja:

Kreikassa nautit auringosta ja Joonianmeren ainutlaatuisista saarikohteista.

Lähtösatamamme Kreikassa on Lefkasin saari Joonianmerellä. Ulottuvillasi on monta tuttua saarta kuten Korfu ja Kefalonia, Pargan viehättävä rannikkokaupunki ja lukemattomia muita kohteita. Halutessasi Aurinkomatkat järjestää veneen käyttöösi myös muissa Kreikan purjehduskohteissa, esimerkiksi Rodoksessa tai Kosissa.

Purjehdusalueesi Turkissa on kaunis Egeanmeri, lähtösatamasi värikäs Marmaris.

Turkki tarjoaa purjehtijalle monia hienoja retkikohteita: Kekovan mereen uponneen kaupungin, Fethiyessä kylvet turkkilaisessa saunassa, Caunoksessa ihailet upeita antiikin muistomerkkejä ja Ölü Denizissä rentoudut ainutlaatuisen upeilla hiekkarannoilla. Tai valitse toisenlainen aurinkoloma: upea rannikkoristeily puusta rakennetulla goulet-aluksella.

SunSail

A U R I N K O M A T K A T



HELSINKI
Aleksi 38
(09) 1233 233

LAHTI
Torikatu 3
(03) 7340 456

OULU
Pakkahuoneen-
katu 10
(08) 374 022

TAMPERE
Teatteritalo
Hämeenkatu
(03) 2237 220

TURKU
Kristiinankatu 10
(02) 275 1100

MERITUULI GURMEE

TIPSUN HERKKUPATA

Tässä pata niistä aineksista, mitä veneessä on helppo pitää kaiken varalta ja jotka sitten yleensä syksyllä viedään taas kotiin.

- 1 prk tomaattimurskaa
- 1 prk vihreitä papuja paloina
- 1 prk herkkusieniä
- 1 prk ananasmurskaa
- 1 dl pastaa tai makaroonia
- 1-2 rkl soijaa
- kevätsipulia
- 1-2 pala kasvisliemikuutio
- 1-3 dl vettä
- yrttejä maun mukaan
- valkosipulia
- (valmiita lihapullia tai pekonia, jos haluat lihaisamman)
- rasvaa paistamiseen



Ruskista herkkusienet ja kevätsipuli ja lisää loput aineet. Anna padan hautua noin 20 min hiljalleen... ja senkun syömään!

Tipsu

GRAAFINEN PALVELUTALO

Kaarningonkatu 11, 20740 TURKU

Repro-Seppo Ky

VAATIVATKIN PAINOTUOTTEET
SUUNNITTELUSTA
PAINOVALMIIKSI

- esitteet • julisteet • kirjat • kutsut •
- ilmoitukset • tarrat • ym. ym. ...

- reprokuvausta • asemointia • DTP-palvelua (Mac & PC) •

puh. 02-4690 821
fax 02-4690 825

HELTEINEN RUOTSI

Tämä on kertomus Merituulilaisen tutustumisesta itäiseen Ruotsin luonnon rantoihin. S/y Tuuletär lähti 4.7 perjantaina Nauvon kautta Utöön, jossa 5.7 illalla olivat myös purjehtijat s/y Flamingo, Madonna, Jennifer sekä Tuuletär. Tutustuttiin saaren historiaan opastetulla kierroksella ja illalla suunnittelimme Itämeren ylitystä suoraan Utösta Visbyyn.



5.7 kello 5.55 nostimme ankkurit ja suuntasimme merelle, tuulta oli n. 8m/sek takaa joten ajelimme lähes puolet matkasta koneella. Siitä huolimatta ylitys kesti 33 tuntia, mutta näimme mitä upeimmat auringon laskun ja nousun. Ilma oli helteinen, mutta 160mkp sinilevä lauttoja. Visbyssä olimme 6.7. kello 15.30. Satama aivan täysi, mutta laiturien päässä merituulen menevä aukko satamamaksu 140.-/yö vietimme visbyssä 2 päivää. Tutustuen kävellen paikallisiin ravintoloihin ja Visbyn historiaan sekä polkupyörän selässä muuhun Gotlantiin. Vuokra pyörät olivat hyviä: kevyt polkea niinpä suuntasimme eväinemme ensin pohjoiseen ja Lummelundin tippukiviluolille sekä Sjölsön pieneen kalasatamaan,

jossa söimme tosi herkulliset kampelat. Illalla oli joukkoomme liittynyt myös s/y Rosinatte, jossa tutustuttiin uusiin koordinaatteihin, seuraavaksi suuntasimme kohden etelää pyörinemme ja yhteen n. 50 Gotlannin kirkoista sekä Peppi Pitkätossun maahan ja tuulimyllyihin.

10.7 riitti Visby ja suuntasimme kohti Ölandia ja siellä Byxelkrokin vierassatamaa. Matkalla tuuli aika reippaasti n. 12m/sek ja aallokko oli mahdollista satamassa on n.120 vieraspaikkaa, mutta nyt siellä oli n. 200 venettä parhaillaan 5 rivissä! Tuurilla ja taidolla sekä kekseliäisyydellä saatiin lopulta hyvät rantautumispaikat. Byxelkrokissa on hyviä taidemyymälöitä, hyvä kalakauppa sekä ravintola satamamaksu 135.- sisältää suihkun ja wc. Tutustuimme aamulenkillä - juostiin ympäristöön ja löysimme pohjois rannalta upean sora- ja liuke kivi esiintymän, josta löysimme Fossilieja runsaasti.

11.7. helteiselle merelle surffailtiin aamulla n. 10 solmun vauhtia manner Ruotsin puolelle ja saariston suojaan, jossa lahden pohjukassa oli kylä nimeltä Figeholm. Satamassa palvelut kauppa myöten, mutta suihku kortilla. Rannassa myös mukava merimuseo.

12.7 alkoi paluumatka ja suunnistimme vastatuuleen pohjoiseen kohden Västervikia tuuli oli heikkoa niinpä koneella ajoa koko päivä. Rantauduimme mutkikkaan ja matalan sisään menon jälkeen suojaiseen luonnon lahteen Spårön nimisen saaren rantaan. Kalliolla komea majakka jonne johti luontopolku. Vietimme iloisen illan hernekeiton + pannarit mansikoiden kera kalliolla. Arska taikoi vielä haitarin esiin ja niinpä merimies valssit alkoivat.

13.7 kieli keskellä suuta poistuimme lahdelta ja purjeet ylös ja luovimaan heikkoa vastatuulta ja hellettä seuraava kohde sijaitsi lähellä Valde-



marsvikiä, jossa on paljon saariryhmiä valitsimme oppaan avulla Örsk nimisen saaren luonnon-suojelu alueelta. Tämäkin saari aivan upea ja ruotsalaisveneitä oli siellä sun täällä. 14.7. aamulla hyvästeltiin Rosenante joka palasi Suomeen, me muut jatkoimme kohden pohjoista ja Arkasundin vierassatamaan. Satama laajentunut sitten viime kerran, mutta suihkut ei.

15.7. ostosten jälkeen merelle peili tyyntä +31° astetta lämmintä pörästeltiin koneella Oxelösundin kautta itään veneily väyliä pitkin ja päädyimme Aspö nimiseen laguuniin luonnonsatama, luontopolku, siltoja, museo ja 300 Ruotsalaisvenettä kylki kyljessä.

16.7. matka jatkuu suuntasimme seuraavaksi Landsort läpi Nynäshamin kaupunkiin oli kerrankin kunnolla tilaa liekö heltelnen ilma ja 120.-kruunun satamamaksu ollut syynä. Tankattiin veneet niin ruoasta kuin nesteistäkin. Tutustuttiin tossut jalassa eteläisiin rantapolkuihin ja asuin-alueisiin.

17.7. vihdoin tuulta mutta vastaista luovimme II reivillä Dalaröön, joka oli aivan täysi niinpä jäimmekin linnan laiturin yöksi. Upea linna jossa ravintola, saarella myös optinen lennätin, mutta wc ja sauna tuoksuivat samalta, sauna jäi käyttämättä.

18.7 aamulla siirryttiin Dalarön Askfätsholmin vierasvenesatamaan sekä vietettiin päivä täs-



sä pikkukaupungissa aivan ihastuttava paikka. Hyviä pieniä putiikkeja upea kirkko ja tulli museo, hyvä kalaravintola ym:ym.

19.7. jälleen heikkoa vastatuulta. Ajettiin osa matka koneella ja loppu luovittiin Mojlan Hemholmeniin. Upeat kalliot ja suojaista lahtia tässä luonnon satamassa oli jopa sauna.

20.7. matka jatkuu luovittiin helteessä +28° Rödlogan saaristoon jossa rantautumis paikkoja kaikilla tuulilla. Pojat sousi kumiveneellä ostamaan kaljat ja tutustumaan kaupan rantaan. Kapakan seinällä oli mm. Algot Niskan kuva. Vietimme viimeisen illan ruotsin puolella ja ihailimme auringon laskua.

21.7. aamulla varhain 8.30 lähdimme kohti Suomea ja Maarianhaminaan yritettiin edes purjehtia, mutta luovuttiin toivottomana ei tuulta, mutta aurinkoa ja +29° lämmintä perille saavuttiin puolikuudelta. Heti kunnon saunaan ja oluelle.

22.7. tehtiin vielä yhdessä proviantti reissu Ece-rön linjalla ja kerrattiin yhdessä mennyttä matkaa. Upea kierros jota voi suosittelua muillekin Merituulilaisilla Ruotsissa on paljon upeita luonnonsatamia ja rantoja, joihin ruotsalaiset kyllä opastavat. Ilmat olivat uskomattomat 16 helle päivää vain 2:nä päivänä tuulta oli yli 10m/sek. Vain aika loppui.

Kiitos seurasta kaikille mukana olleille ja tavataan taas keväällä -98 toivovat s/y Tuuletär / Seija & Tapsa.

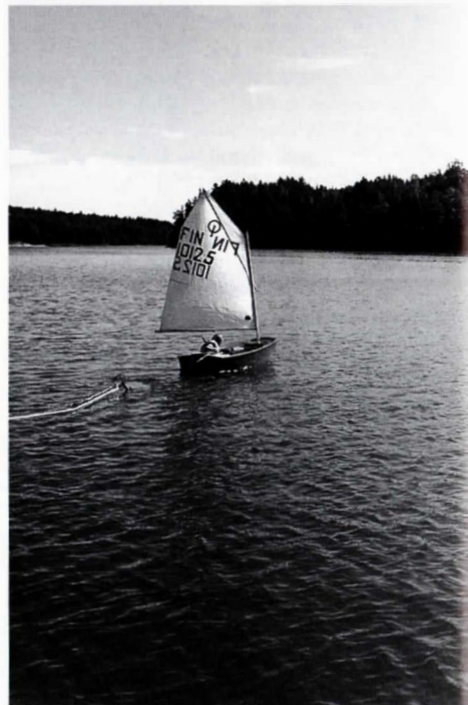


Viime kesänä jo pääsimme kokeilemaan jollapurjehdusta Hästholmissa kun sinne elokuun alussa saatiin seuran ensimmäinen optimistijolla. Pienet ja välillä isommatkin innokkaat pitivät huolen siitä, ettei jolla joutanut paljoa maissa makaamaan. Oli ilo seurata innokkaiden pikkukippareiden purjehdusiltoa ja varsinkin sitä, kuinka nopeasti he oppivat venettä hallitsemaan. Eivät myöskään aikuiset moottoriveneilijät olleet aivan toivottomia purjehduksen jalossa taidossa.

Talven aikana on hankittu toinen jolla. Se vieään keväällä myös Hästholmiin. Seuran hallitus on luvannut hankkia jollalaiturin joten enää ei tarvitse seikkailla isompien veneiden välissä. Jollalaituri tullaan laittamaan saaren itärannalle, hie-
man nykyisestä laiturista pohjoiseen joten vanhemmat voivat valvoa jälkikasvunsa purjehdusta omasta veneestään.

Kesäkuussa, kunhan vedet ovat taas hieman lämmenneet, pyrimme järjestämään jollapurjehdusviikonlopun. Silloin katsomme miten jolla laitetaan purjehduskuntoon ja vesille, purjehduksen perusteita jne. Myös muuta ohjelmaa on suunnitteilla. Vanhemmat tervetuloa mukaan järjestelyihin !

Jollat ovat vapaasti kaikkien käytettävissä. Hyviä jollapurjehduksia !



MUISTA!

- Pidä hyvää huolta jollista, jotta niistä on iloa mahdollisimman pitkään.
- Nosta jolla maihin aina, kun sitä ei käytetä.
- Näin se ei vahingossa jää veteen hakkautumaan laituria vasten.
- Pyyhi jolla puhtaaksi käytön jälkeen.
- Laita purje, masto, köli ja peräsin niille osoitettuihin paikkoihin käytön jälkeen.
- Ilmoita vioista, jotta ne saadaan korjattua nopeasti. Jos osaat niin voit toki korjata itsekin.
- Jollalaituri on varattu purjejollille, älä kiinnitä omaa venettäsi siihen.
- Käytä aina pelastusliivejä !!!

*Nuoriso- ja koulutustoimikunta
Jari Palsio*

TAILOR MITTATILAUS

- PUVUT
- TAKIT
- HOUSUT
- FRAKIT
- SMOKIT
- ULSTERIT
- VIRKAPUVUT
- YRITYSASUT

**TERVETULOA TODELLISEN
TAILORIN MITOILLE!**

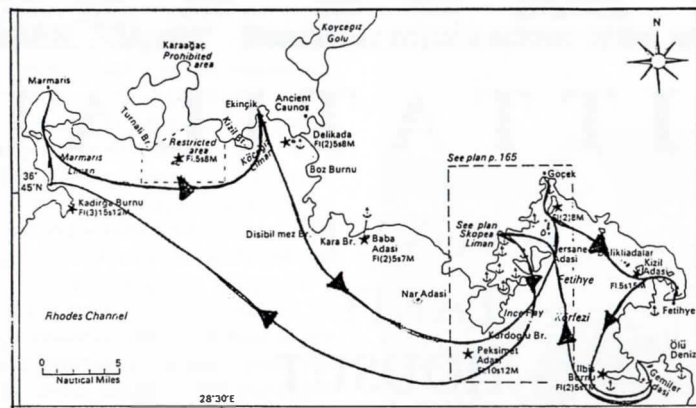
TAILORPUKU OY

Verstaskatu 8, Runosmäki TURKU
Puh. **02-238 9100**



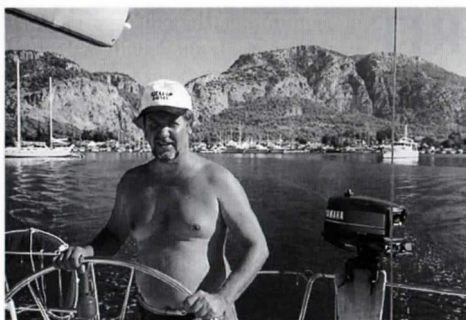
KUVAKERTOMUS TURKIN PURJEHDUKSESTA

REITTIEHDOTUS ITÄÄN



MARMARIS TO GÜLÜ DENİZ

Reittikartta



C'cek harbour



Huom. katso purje



Viimeinen Turkkilainen ?



Ei päättä palele



Makeaa mahantäydeltä



Tukkilaista naiskauneutta



Kapi Creek restaurant



Shanpanja aamiainen

Oriental chicken

Kuvat:
Tapio Koski

Arvoisa laadukkaan soiton ystävä

Matra-puhelinvaihteet ja sovellutukset edustavat teknisen kehityksen ehdotonta huippua alallaan.

Telecenter on yksityinen, teleoperaattoreista täysin riippumaton laitetoimittaja, joka on tottunut olemaan edelläkävijä.

Edistysellinen tekniikka, itsenäinen asema markkinoilla sekä alan hyvä tuntemus luovat pohjan ainutlaatuisten etujen tarjoamiselle.

Vain Telecenter tarjoaa sinulle mahdollisuuden soittaa kaikki puhelut ja suorittaa kaikki datasiirrot automaattisesti edullisimpaan hintaan.

Olemme tehneet työtä sujuvan soittamisen eteen jo 12 vuotta.

Parhaat laitteet ja vankka osaaminen koituvat sinun hyödyksesi.

Tuhannet asiakkaamme säästävät vuosittain kymmeniä miljoonia markkoja teleliikennöintikuluissaan optimireitityksen ansiosta.

Soita rauhassa ja tee bisnestä - Telecenter säästää samalla rahojasi.

Piderään yhteyttä. Mutta edulliseen hintaan.

Ystävällisin terveisin
Telecenter Turku


Ari Varjonen
Toimitusjohtaja

Telecenter Turku

WTC-Turku

Veistämönaukio 1-3

20100 TURKU

Puh. (921) 2733 400

Fax (921) 2733 433

KUVAKIMARA 1997



Ain'laulain työtsee



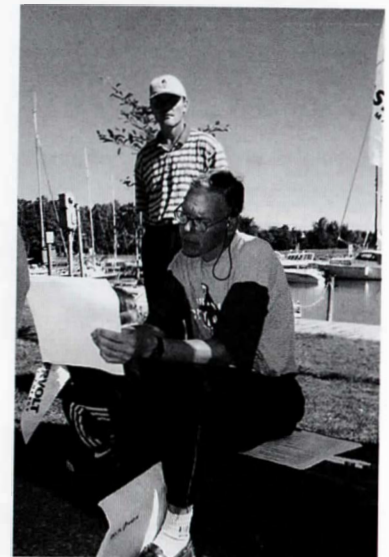
Juhannus morsian



Tikkakisan kannustus joukot



Kippari



Ilkka kilpailutoimitsijan työssään



Taistelua maineesta ja kunniasta.



Purjehduskilpailun voittajan tyyliä.

Tupla voittajat.



Uusi soppatykki kera vellinkeittäjään.



Voittaja



Malja lipunlaskulle



Oli isompiakin "optarikurssilla"...



Grande seremonii



"tierna pojat"



Kuvat :

Tapio Koski

Poikakuoro "seawind"

Kuivalla maalakin voi surffata ja touhuilla verkkojen kanssa. Vakka ei omaa internet yhteyttä olisikaan homma hoituu vaikka kirjastossa. Yachting web palvelimesta os. www.marnet.fi/... löytyy kaikkea mielenkiintoista mm. kilpailutuloksia, kilpailukalenteri, veneseurojen kotisivuja, veneliikkeitä venebörssi ym. Kokeile vaikka näitä osoitteita.

www.marnet.fi/vene

www.marnet.fi/wb-sails

www.marnet.fi/vestek

www.sail-a-round.fi

www.boatnet.com

www.vator.com

www.49er.fi

www.maitim.fi

www.finboat.fi

www.tikkurila.fi/paints

www.inha.fi

www.dlc.fi/volvopentamerimoottorit

www.baltic.yachts.fi

www.sea-doo.com

www.fscrew.fi

www.finngulf.com

www.yanmarin.com

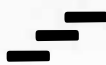
www.marnela.fi

www.marnet.fi/mss

www.sika.fi

www.baylinerboats.com

Kiinnitystarvikkeet, liimat ja massat, erikoiskemikaalit

LENSON 

KAIKKEA KUNNOSSAPITOON

☎ 02-437 1607

KONSANTIE, IHALA, RAISIO

Esim. "LEMON FRESH" Veneen puhdistukseen ja desinfiointiin!
Kysy vaikka Arilta!

L & P

LAAKSONEN & POIKA OY

Akselintie 1

FIN-20200 Turku

Phone: +358 2 4690 860

Telefax: +358 2 4690 861

V A L A I S I N T E H D A S

**LOISTE- JA HEHKULAMPPUVALAISIMET
LAIVAVALAISIMET
ARKKITEHTIVALAISIMET
METALLIVALMISTEET**

Venerahoitus

- Osamaksupohjainen rahoitus
- Uusiin ja käytettyihin veneisiin
- Rahoituksen kohteeksi sopivat rekisteröitävät veneet
- Venekohtainen käteismaksuosuus yleensä noin 1/3 kauppahinnasta
- Vene toimii vakuutena, ilman takaajia ja leimaveroa
- Luottoaika 12 - 60 kk
- Luoton määrä 10.000 - 200.000 mk
- Korko 8,45 %, luotonperustamismaksu 400 mk, käsittelymaksu 30 mk/kk
- Luottopäätöksen saat heti venemyyjältäsi

Kysy lisää venemyyjältäsi!

 **Merita Rahoitus**

ILOISTA KESÄÄ JA SUOTUISIA MERITUULIA MERITUULILAISILLE



Venekuljetus  **A. Niemi Oy**

Asko 0400 520 258

Make 0500 520 258

Hahdenniementie 5, 21120 Raisio, Fax. 432 10 10

VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA

60° 22,5' / 22° 07,7'

Suojaissessa vartioidussa satamassa laituri- ja talvisäilytyspaikkoja, vain 17 km Turun keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja huoltopalvelu:

- hyväksytty lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- laiteasennukset
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service piste
- talvisäilytys kentällä ja hallissa

Satamassa polttoainejakeluasema
seteliautomaatilla.



**SATAVAN
VENEPALVELU OY**

**Samppaantie 385 20960 TURKU,
puh. 02-273 7460**

Vene- ja Moottorihuolto
Harri Forsström
Hahdenniementie 5
Raision venesatama

Merituulilaisenkin
Venekaupat tekee



Ostamme, myymme, vaihdamme, myös autoon, m.pyörään.
Välitämme veneesi

Ota luottamuksellinen yhteys Vesa Ruostepuroon

Puhelin 0400-222 256, 02-234 1678

Tiilentekijänkatu 4, 20810 TURKU

Unohda lyijykynät, ruutulehtiöt ja munakellot- lue merisäättiedot kännykästäsi

Säätiöiden saaminen ei ole enää kiinni ajasta eikä paikasta. Radion säätiedot liivahtavat liian usein ohi korvien monista varotoimista huolimatta ja muistiinpanoja ei voi tehdä juuri siinä tilanteessa, kun luovitaan vilkkaasti liikennöidyssä kapeikossa. Jos muistisi on lyhyempi kuin merimatiasi - GSM-tekstiviestipalvelu on juuri sinulle.

Tuoreet havainnot

Tele 0600 1 6292 Radiolinja 0600 9 6292

"Kirjelaatikkoosi" ilmestyy ko. alueen neljän havaintopaikan viimeisimmät tuulihavainnot sekä muut säätietoja havaintopaikasta riippuen. Alueen yhdeltä havaintoasemalta on tuulihavaintojen lisäksi tietoja näkyvyydestä (km), lämpötilasta (°C), ilmankosteudesta (%) sekä ilmanpaineesta (hPa).

Mitattua tietoa 44 havaintoasemalta

Merialueet on jaettu 11 osaan oheisen kartan mukaisesti. Kun olet soittanut numeroon, kuuntele ohjeita ja näppäile valitsemasi alueen numerokoodi ja ruutunäppäin.

Havainnossa tuulen suunta (englanninkieliset lyhenteet) ja nopeus (m/s) ovat havaintohetkeä edeltävän 10 minuutin keskiarvoja. Suurin puuska ilmoitetaan myös tältä ajalta. Esim. NW10 MAX12.

TUULIENNUSTEET ALUEITTAIN

tiedot uusitaan 4 krt/vrk

Kysy tuuliennusteet ja pysy turvallisilla vesillä

Merialueen tuuliennuste kattaa kaksi vuorokautta ja sitä tarkennetaan neljä kertaa vuorokaudessa kuuden tunnin välein. Ennuste sisältää kyseisen ajankohdan tuulen suunnan ja nopeuden (m/s) 10 minuutin keskiarvona.

VIKKOTILAUS

2 tuuliennustetta päivässä viikon ajan

Tele 0600 1 6260 Radiolinja 0600 9 6260

Automaattinen sääpalvelu koko viikoksi

Tilattuasi viikkopalvelun tuuliennusteet lähetetään sinulle automaattisesti viikon ajan päivittäin klo 5.00 ja 15.00. Ennusteen sisältö on samanlainen kuin kertatilauksessa ja se jää puhelimesi muistiin.

Soita merisää GSM-puhelimesi näytölle - mistä ja milloin tahansa!

Säättiedotus merenkulkijoille

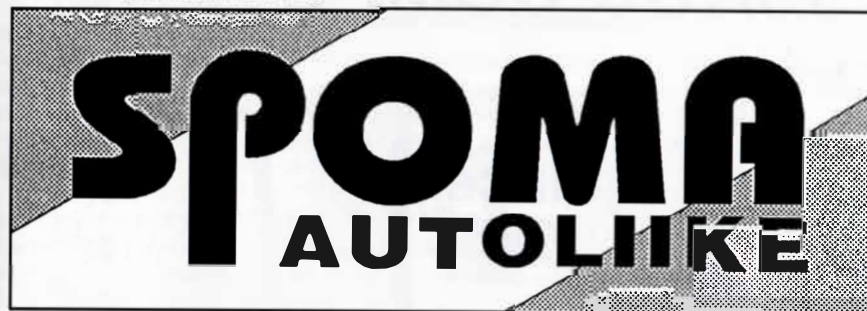
YLE/Radio Suomi klo 5.35*, 8.15, 12.45, 19.10 ja 22.10 * ei sunnuntaisin Sama tiedotus numerosta 0600 10681 hinta 4,65 mk/min + ppm

Rannikkoradio VHF 16, 2182 kHz

Englanninkielinen merisäättiedotus laaditaan kaksi kertaa päivässä. Rannikkoradio välittää tarvittaessa tuulivaroituksia muinakin aikoina. Helsinki Radio klo 10.33 sekä 22.33* (9.33 ja 21.33) Mariehamn Radio klo 11.33 sekä 23.33* (10.33 ja 22.33) * kesäaika

Merisäafax 0600 10650 toukokuusta lokakuun loppuun. Hinta 10,90 mk/min. + ppm.

Palveleva merimeteorologi 0600 10600 Palvelun hinta 14,90 mk/min. + ppm.



Tuotekatu 4, Raisio

Puh. 02 0852 0025

**Turvallista matkaa
niin maalla kuin merellä**



Tervetuloa Hermaniin

maistelemaan

talon omia oluita,

laatuviinejä ja

keittiömme maukkaita ruokia.



PANIMORAVINTOLA HERMAN

Ruokaravintola & Oluttupa

Läntinen Rantakatu 37, 20100 Turku

puh. 230 3333, fax 230 3334



PINUS COMPUTERS



Made in Finland

Perbi Oy, Pitkämäenkatu 4, 20250 Turku, Yhteyshenkilö Kimmo Österman puh: 250 7121



HERMANN'S

HÄTÄTAPAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ HÄLYTYSNUMERO

Pelastusalkukset toimintavalmiina

Suomen Meripelastusseuran alukset ovat Vapunpäivän tienoilta alkaen toimintavalmiina avustus-tehtäviin. Alukset ovat partionnissa merellä viikonloppuisin perjantai-illasta sunnuntai-iltaan. Arki-päivinä ollaan puhelinpäivystyksessä. Turunmaan saariston alueella päivystävät Turun yhdistyksen PV OTKANTTI ja PV RAJAKARI, Paraisten PV KALKHOLM, Naantalin PV NUNNALAHTI ja Korpoo PV ESTERI.

Miten aluksiin saa yhteyden?

Alusten NMT-puhelimiin yhteydenotto käy kätevimmin. VHF-puhelinta alukset päivystävät kulus-sa ollessaan ympäri vuorokauden kanavalla 16 ja myös meripelastuskanavalla 73.

Aluksista saa tietoja merivartiostolta soittamalla numeroihin:

- meripelastuskeskus MRCC 0204 10 7070
- merivartioalueen johtokeskus (Pärnänen) 0204 10 7100

Meripelastuskäyttöön on 1.3.-97 otettu uusi valtakunnallinen hälytysnumero **0204 1000**. Siihen soittaessa puhelu ohjautuu lähimpään meripelastuspalvelun johtokeskukseen. Erillistä suuntanume-roa ei käytetä. Valtakunnallisen numeron lisäksi meripelastuksen johtokeskuksien käytössä on myös suorat numerot seuraavasti:

- Turun meripelastuslohkokeskus 0204 1001
- Helsingin meripelastuslohkokeskus 0204 1002
- Vaasan meripelastuslohkokeskus 0204 1003

Edellämainitut numerot on tarkoitettu ainoastaan hätä- ja vaaratilanteiden ilmoittamiseen sekä muihin avunpyyntöihin, jotka koskevat ihmishengen pelastamista tai uhkaavaa vaaratilannetta meri-alueella. Myös vanhat meripelastuksen hälytysnumerot jäävät toistaiseksi voimaan.

Meripelastusseuran alusten NMT-puhelinnumerot ovat:

PV OTKANTTI	049 - 821804
PV RAJAKARI	049 - 447 981
PV KALKHOLM	049 - 328 154
PV NUNNALAHTI	049 - 321 298
PV ESTERI	049 - 533 152

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO 0204 1000

MRCC TURKU	0204 1001
MRSC HELSINKI	0204 1002
MRSC VAASA	0204 1003

Jouni Liuke

SARLIN HYDOR



Sarlin-Hydor Oy
Puhelin (09) 5044 4511
Phone +358 9 5044 4511

PL 750, FIN-00101 HELSINKI
Telekopio (09) 5044 4522
Facsimile +358 9 5044 4522

Eka Metsävuori

SAARISTOMERTA

ja sattumuksia

Pääsiäisenä tuli markkinoille jälleen uusi osa Saaristomeri kirjasarjaan. Kirjassa kerrotaan taas uusia tarinoita saaristomereltä, mutta parhaan kuvauksen saa takakannen suojapaperista.

– Saaristomeri on suuri alue vettä, saaria ja luotoja. On luonnolista, että vuosisatojen kuluessa sen piirissä on tapahtunut monenlaisia "sattumuksia". On rakastuttu ja kuoltu. Laivat ovat haaksirikkoutuneet ja painuneet meren tummiin kätköihin. Meri on armeliaasti peittänyt ja kätkenyt kipeätkin muistot.

Saarilla on aikanaan ollut vahva kulttuuri kalamajojen ympärillä, kalastus kun on antanut meren viljaa niille, jotka ovat sitä halunneet ja osanneet korjata. Majojen paikat ja kalasatamat vaan alkavat painua historian harmaan verhon

suojaan. Uskonnollisuus kirkkoineen, kappeleineen ja miksei voriivilaivoineenkin on kokonaisuus, joka varmasti jäänyt veneilijä Jokamieheltä vähemmälle huomiolle. Saaristomerta niin kirkkaan vedenpinnan alta kuin päältäkin koluneena kertoo sukeltajaveteraani jälleen rennolla tavallaan uusia asioita, valottaen kalamajojen, laivahylkyjen ja kappeleiden salaperäistä maailmaa.

Omaakohtaiset kokemukset kalastajana antavat oman suolaisen lisänsä tarinoihin. –

Kirjaa on myynissä Turun Sanomien kotoissa kuten ennenkin.

Tähän vuosikatsaukseen olemme lainanneet seuraavan näytteen iltalukemiseksi jossain satalahdessa.

Palvelemme kuljetusasioissa



KULJETUSLIIKE

KIELO Ky

Puh. 2357 252
ilt 2588 130

- MUUTOT
- KULJETUKSET
- VAIHTOLAVAT
- PIHASEPELIÄ
- MULTAA

KUIVATUT RAHAT

Olin jo monesti kaivannut muistiinpanojani kun löysin "pikkuröökistä" kastuneen lehtiön, johon olin monta vuotta sitten kirjoittanut muistiin muutamia Saaristomeren tarinoita. Olin jostain syystä heittänyt lehtiöni vanhaan kampe-lalaatikkoon ja lähtenyt muihin puuhiin. Kymmenkunta vuotta pölyisellä hyllyllä oli jo jättänyt jälkensä, mutta sain muistiinpanoistani kuka kuinkin selvän. Lehtiöön olin kerännyt osan jo manan maillesiirtyneen Borstön kampelamestarin tarinoita. Opettaessaan taitojaan hänellä oli tapana kertoa myös muita asioita kuin kalastukseen tai savustamiseen liittyviä. Tässäpä taas cräs, sattunut tietenkin naapurikylän vesillä ja ihmisille.

Joskus vuosisadan vaihteen vanhemmalla puolella oli purjelaiva matkalla Pietariin tai Wiipuriin, siis joka tapauksessa "itämaihin". Laivassa oli ollut myös vallasväkeä muuttomatalla omaisuuksineen. Monta arkkua ja tynnyriä oli kannettu ruumaan, jotka sitten oli skalkattu tiiviiksi. Lasti oli tullattu Tanskassa, joten jotain perää tässäkin tarinassa on. Itään muuttava perhekin oli käynyt maissa ja ostanut lisää tavaroita, joista kaikista oli tullikin maksettu, helsingörläiset kun olivat tarkkoja inkomstinsa suhteen. Lastina oli myös itämaan kauppiaalle menevää tavaraa, sillä talvi oli taas ollut tulossa ja lisätäydennystä saatisiin ehkä vasta keväällä.

Syksyinen meri osaa olla kaunis, joskus vihai-nenkin. Ehkä meri oli nyt ollut lempeällä tuulella ja hiljaiset tuulet olivat tuoneet laivaa kohti kaukaista määränpäättään.

Kalastaja saarellaan

Koko kyläkunta oli ulkona merellä, vaikka päivät olivat lyhyitä, niin kalaa piti saada vielä tynnyreihin talven varaksi ja ehkä myyntiinkin. Merellä tehtiin pitkää päivää. Verkot mereen, toisten puhdistus ja kuivaus rantakallioilla. Skäretin kalastustukikohdassa elettiin voimakkaasti. Joku oli aina tuulivahdissa muiden hoitaessa omia tehtäviään. Iltaisin, vaikka olitiinkin väsyneitä, keräännuttiin vanhan kalamajan suojiin syömään ja istumaan iltaa. Joku vanhoista kertoi sitten hämärässä tuvassa menneistä asioista tai tavoista. Laivatarinat olivat kuitenkin niitä, joita aina haluttiin kerrottavan. Mitäpä sitä kalastamisesta, sehän oli kaikille tuttua. Verkot mereen, toiset alas, kalat pois ja suolaan, ja niin edelleen. Mitä kerrottavaa siinä oli. Kovaa ja raskasta työtä. Mutta laivatarinat - ne olivat jotain!

Siis jatketaan engelsmannin tarinaa. Laiva väkineen siis tullattiin Tanskassa. Matka jatkui, leppeä tuuli saatteli laivaa, ensin Itämeren halki, sitten loivasti kaartuen kohti itää: Bornholmin jälkeen oli kaukana nähty Gotlanti, sitten Kökarsören ja Utö oli peilattu taivaanrannalla. Laiva oli noudatellut pohjoisenpuolista reittiä myös ehkä ennakkoiden syksyisiä pohjoismyrskyjä, joilla oli tapana nousta kuin salama kirkkaalta taivaalta. Syksy kun ratsastaa yhdeksällä hevosella, tarkoitetaan, että kaunis syysilma saattaa hetkessä muuttua raivoavaksi myrskyksi. Ja niin kävi nytkin, sillä erolla, että myrsky tuli lounaasta ja nousi muutamassa tunnissa tosi kovaksi. Jyrisevät aallot vain ajoivat toisiaan takaa harmaalla merellä



ja tuulenpuuskat repivät aaltojen harjoilta vaah-toavan veden mukaansa vaikeuttaen tähytystä entistä enemmän. Laivurilla alkoi olla ongelmia suunnan pitämisessä, vaikka purjeet oli ehditty reivata minimiin.

Myrsky nousee

Maissa Skäretillä veneet oli vedetty korkealle vesirajan yläpuolelle turvaan. Pyydykset oli ehditty nostaa talteen ja viimeisiä saaliita selvitetiin vielä iltahämärässä. Sitä mukaa kun kalat saatiin pois verkoista, vietiin ne suolatynnyreihin ja verkot rantavajojen hämääseen. Kukaan ei edes ajatellut nostaa niitä telineille kuivumaan. Myrsky olisi vienyt ne saman tien kun ihmisilläkin alkoi olla vaikeuksia kallioilla liikkumisessa. Kaiken kokeneet saaristolaiset osasivat laskea yhteen äkkiä nousseen myrskyn ja merellä mahdollisesti olleet alukset. Oli odotettavissa, että joku onneton ajautuisi näillekin vaarallisille ja ahnaille vesille, jotka muodostivat Suomineidon alushameen pitsin. Ne olivat kaapanneet monta merenkulkijaa viimeisen kerran mutkiinsa, sadat laivanhylty täplittivät tätä Saaristomeren ulkoreunaa. Kalastajat kerääntyivät suurimpaan kalamajaan, kuka ylös parvelle, kuka seinävierusrahille, ja sen saattoi arvata, että hurjat tarinat liikkuivat havereiden ympärillä, kukin yritti muistella menneitä ja ylittää aina edellisen kertojan tarinan, ellei muussa, niin ainakin verisyydessä. Siinä se tuulen ulvoessa tuli yö ja väki alkoi hakeutua yöpuulle. Yhteinen toteamus oli, että heti aamun alkaessa vaaletta joku kiipeäisi torniin kaukoputken kanssa, jos vaikka merellä näkyisi jotain mielenkiintoista.

Haaksirikko

Ja olihan merellä väkeä, jotka erilaisissa aluksissaan olivat meren armoilla, kuka hallitusti, kuka hädän rajoilla. Meidän laivurimme oli sillä välillä. Laiva kesti merta, sen puoleen ei ollut ongelmia. Mutta suunnan pitäminen ja paikanmääritys alkoi olla onnen kauppaa. Laivuri ei voinut enää muuta kuin toivoa, että merta riittäisi kölin alla aamuun asti, jolloin taas nähtäisiin jotain.

Myrsky oli tehnyt tehtävänsä ja puhaltanut rai-vonsa merellä olleiden niskaan. Se alkoi hiljalleen laantua. Pelivara rannikon karien ja aluksen välillä vaan alkoi olla lopussa. Kuun valjun valon alkaessa voittaa syksyisen pimeyden saatettiin todeta, että aivan liian lähellä löivät aallot karikoiden yli.

Karikoiden, joiden valkoharjainen rivi tuntui täyttävän koko taivaanrannan. Purjeiden avulla

yritettiin saada ohjailuvoimaa holtittomasti jälkimyrskyn aallokossa heiluvalla aluksella. Hetken se näytti jopa onnistuvan. Karikot alkoivat etääntyä mutta sitten tuli odottamaton kova tuulenpuuska, joka repi kankaat mastoista. Ajoankuri heitettiin mereen, että edes jollain tavalla tilanne olisi hallinnassa, ja hiljalleen laiva käänsikin ahterinsa tuuleen ja holtiton heiluminen tasaantui. Avatusta ruumanluukusta saatiin purjeita repeytyneiden tilalle ja miehet lähetettiin mastoihin. Liikaa aikaa oli kuitenkin kulunut. Laiva oli painunut karikoiden syliin ja pian kävi se mitä oli pelätty. Laiva iskeytyi ensin sokealle kiville, isomasto katkesi ja tuli kannelle. Onneksi kukaan ei jäänyt alle. Aallot irrottivat laivan muutaman iskun jälkeen ja ajalehtiminen alkoi uudestaan. Puosu tuli ilmoittamaan, että laivassa oli vettä enemmän kuin miehet ehtivät pumpata pois. Matkanpää alkoi hämmöttää. Laivurilla ei ollut juurikaan muuta tehtävää, kuin valita suurin luoto tai saari, joka matkan varrelle sattui, ja yrittää ohjata alus sen rantaan mahdollisimman lähelle. Laiva todennäköisesti menisi mutta jos edes henkikultta saataisiin säilymään. Laivoja ja tavaraa saataisiin uutta, mutta hengenmeno olisi lopullinen. Sitä ei voitaisi korjata millään. Mennyt mikä mennyt.

Ja niinhän siinä kävi, että jonkun muita korkeamman saarentapaisten rantaan alus vihdoin iskeytyi. Aallot ajoivat onnetonta jonkin aikaa ylöspäin, mutta ahteri alkoi painua. Keulasta hyppivät niin matkustajat kuin laivaväkikin mereen. Muutamille kävi kalpaten, mutta osa pääsi märkänä ja kolhiintuneena maihin. Laivasta saatiin purje mukaan ja jokainen yritti kerätä mitä sattui aallokosta saamaan ylös. Kaikki olivat märkiä, väsyneitä ja kolhiintuneita kun vihdoin oltiin koossa. Ajopuista saatiin orret ja purje pingotettiin niiden yli. Tavaroiden sekamelskassa jokainen yritti asettua mahdollisimman mukavasti ja torkkua vielä muutaman hetken ennen päivän valkenemista. Tulentekoa ei kannattanut vielä edes yrittää. Jokainen torkkui kuinka sattui, useimmat painautuivat toisiinsa saadakseen edes hiukan yhteistä lämpöä. Aamun alkaessa vaalentua lähdettiin yhdessä katsomaan, mitä saataisiin laivasta talteen. Yli puoli laivaa oli vielä pinnalla, mutta näytti, että olisi vain hetken kysymys ennenkuin se painuisi hyiseen syvyyteen. Pelastuneet kapusivat takaisin alukseen ja lähtivät ke-räämään omaisuudestaan talteen mitä olisi saatavissa. Matkustajien tilat keskilaivassa olivat vielä juuri ja juuri pinnalla, vaikka vesi loiskui-kin jo durkin alla. He keräsivät mitä saivat. Naiset vaatteita tietenkin ja miehet haalivat laukkui-

hinsa mitä ehtivät. Lastiruumat olivat jo veden alla, paitsi keulassa, mutta se mikä oli lastattu, oli myös menetetty. Kannen kautta skailletista pu-jottautuen onnistui laivurin päästä kansihiyttyinsä ja pelastaa laivan paperit. Hänen tullessaan takaisin kannelle painui laivaparka taas metrin ver-ran syvemmälle karin rantaan.

Myrsky puhalsi vielä voimalla vaikka tuulen kärki olikin jo mennyt. Haaksirikkoiset tutkivat saarensa ja totesivat sen olevan asumattoman. Ajopuista keräämällä saatiin tulentekotarpeet ja eikä aikaakaan, kun elämä alkoi taas tuntua elä-misen arvoiselta. Moni tuttava ja laivaväkeen kuuluvat oli purjehtinut viimeisen kerran tuulet-tomaan satamaan. Kunnia heidän muistolleen. Päivä kului erilaisissa puuhasteluissa. Kuka ra-kensi itselleen tasaisempaa makuualustaa, kuka vain istui ja murehti. Pari - kolme laivaväkeen kuuluvaa keräsi ajopuista ja pilkkoi niitä puosun varastosta tuoduilla kirveillä pienemmiksi. Lai-va oli painunut jo keulastakin kantta myöten mereen, ja tasaantuva maininki jauhoi sitä saa-ren kalliorantaa vasten. Vain keulamasto oli rie-puineen enää pystyssä. Ja niin koitti haaksirik-koisille toinen yö.

Hylky näkyvissä

Saareissa oli vahti ollut tornissa jo aamuvar-hain, mutta sumuisessa aamussa ei ollut havain-nut mitään varmaa. Ulkona Sälgrundin luona saattoi olla jotain outoa, mutta sumu ja aallokko estivät näkemästä tarkkaan, saati sitten lähtemäs-tä. Päivän mittaan aallokko laski ja kaukoputkel-la saattoi nähdä saaren takaa maston joka ei kuu-lunut maisemaan. Ahnas kiilto silmissä valmis-tauduttiin matkaan. Sorkkaraudat, kirveet ja köyttä varustettiin pariin veneeseen. Miehet alkoivat käydä kuumina. Hylky ja he olivat lähin-nä. Vaikka meri kävi vielä korkeana lähdettiin matkaan. Saalistushimo voitti varovaisuuden. Ul-koluodoille oli matkaa, mutta nousevan kuun valossa taittui loppumatka tuttuja vesiä. Saareen tultiin varoen, jos vaikka olisi pelastuneita. Jon-kin kiven kolosta näkyi nuotion valo loimuttan-van. Saaren rannasta olivat toiset löytäneet lai-van lähes kantta myöten meressä.

Sitä ei tiedetä mitä sitten tapahtui, mutta kun myrskyn kokonaan tynnyttyä tuli myös muita saaristolaisia paikalle, silloinkaan eivät asiat py-syneet sen kummemmin salassa kuin nykyään-kään, niin he löysivät vain vesirajaan asti pala-neen laivan jätteet, jotka jatkuivat tummaan sy-vyyteen. Naaroilla saatiin ylös köyksiä, ja jotain muuta kannella ollutta tavaraa. Purjeista ei ollut tietoaakaan. Rannasta löytyi paikka, jossa oli pol-



tettu nuotiota ja jossa oli jotain pelastettua tava-raa. Ihmisistä ei ollut jälkeäkään. Pettyneet "pe-lastajat" purjehtivat kotiinsa ja haaksirikko jäi vain muistoksi muiden joukkoon.

Ne saariston huhut

Kunnes saaristossa alkoi kiertää kummia hu-huja. Joku oli käynyt Skäretissä haaksirikon jäl-keen ja huomannut saarelaiset kylmäkiskoiksi ja kyräileviksi. Kierrellessään päivällä hän oli löytänyt suljetun rantavajan ja ikkunasta kurkis-taessaan oli vajassa nähnyt naruilla kuivumassa miesten ja naisten vaatteita, jotka kuosiltaan ja väreiltään eivät olleet saaristolaisten käyttämiä. Eikä tämä vielä mitään. Toisella puolella vajaa hän oli laudan raoista kurkistelllessaan todennut, että siellä oli ollut ulkomaisia seteleitä kuivumas-sa ja narukaupalla. Tutkaileviin kysymyksiin ei kukaan ollut vastannut mitään, vaan puheenai-hetta oli vaihdettu pikaisesti. Ja niin oli vieras katsonut parhaaksi lähteä pois.

Juttu meni myös viranomaisen korviin, mutta heidän tullessaan Skärettiin se oli ollut jo talvi-kunnossa ja tyhjillään ja saaristolaiset omassa maalikylässään, josta ei ollut mitään löydettäväs-sä. Kummasti keväällä vain oli jollakulla uusi vene toisella, uudet silakkaverkot, kenellä talo maalattu ja niin edelleen. Kumma vauraus oli iskenyt pikkukylään.

Ja kaikki tämä tapahtui naapurikylässä, lopetti kertojani tarinansa sillä kertaa.

VOLVO PENTA

MYYN
HUOLTO
VARAOSAT

VOLVO PENTA

HUOLTOPISTE

SEA - DOO

VESIJETIT JA
JETTIVENEET
MYYN HUOLTO
VARAOSAT

MARINETEK LAITURIT

MYYN JA
ASENNUS

Kawasaki

VESIJETIT
MYYN
HUOLTO
VARAOSAT

. VAT .

HYVÄKSYTTY
LUJITEMUOVI-
KORJAAMO

Talviteloille, sisä- ja
ulkotiloihin mahtuu reilusti
yli 300 venettä. S-Marinissa
veneiden nostot ja laskut
onnistuvat jopa 30 tonnin
painoisille veneille.

Nostot ja laskut onnistuvat
jopa 20 tonnin painoisille
veneille.
Talviteloille Satavaan
mahtuu reilusti yli 300
venettä ja paikan voi valita
joko sisältä tai ulkoa

S-MARIN OY

Tammistontie 256
20900 TURKU
Puh. 02-258 6300

SATAVAN VENEPALVELU OY

Samppaantie 385
20960 TURKU
Puh. 02-273 7460



ALFONS HÅKANS

TOWAGE SALVAGE ICE-BREAKING SUBMARINE WORK

Linnankatu 36 C, 20100 Turku
Tel int +358-2-2516633 Fax int +358-2-2515873



LVIS-POLTIN HUOLTO

Apilakatu 16 Turku

puh. 2505 505 Fax 2360 121

Auto 0400-533761, 0400- 534 020, 0400-720 192

LVIS-KATASTROFIPALVELU 24h päivystys

RAK.TOIMISTO

EKIRA OY

Apilakatu 16, 20720 Turku

Puh. 02-360 181, 444 101

Tili- ja veroasiantointimisto

TILI-WESTERLUND OY

- kirjanpidot ja tilinpäätökset
- veroasiat ja konsultointi
- yhtiöasiat
- tilintarkastukset

Markku Westerlund
ekonomi, HTM, KLT
Korkeavuorenkatu 2, Turku

Puh. 2534200

Auto 049/821702

AIRISTON MATKAILUKESKUS

- * VIERASVENESATAMA * SHELL-MARINA * VENEILIJÄSAUNA
- * LOMA-ASUNTOJA JOISSA SAUNA, TAKKA, TV JA VIDEO.
- * KESÄKAUPPA
- * VENE- JA POLKU-PYÖRÄVUOKRAUS
- * VENERETKIÄ
- * KAHVILA
- * A LA CARTE
- * GRILLITERASSI
- * PIZZATERASSI
- * MINIGOLF
- * TENNIS
- * UIMARANTA



21600 PARAINEN, STORMÄLÖ, Puh 02-458 1301, fax 458 6756



NAVI-SAILOR

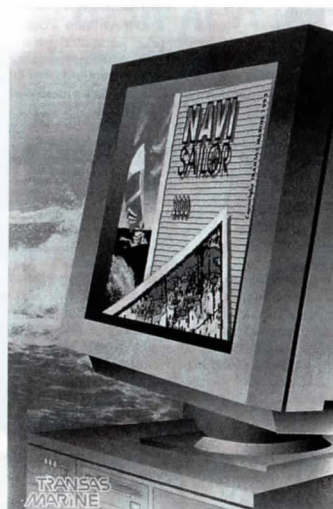
Vektoridigitoidut merikartat

DX90 muodossa olevat digitaaliset kartat, tehty kunkin maan virallisista paperikartoista. Sopii kaikkiin IBM 286, 386 tai 486 vastaaviin peruskoneisiin. GPS-/DGPS-liitäntä, reittilinjat, VRM/EBL, oman aluksen historiikki jne. vakiona.

Racal Bridgemaster tutkaliitännällä saadaan myös kaikki seurannassa olevat maalit karttanäytölle nopeusvektoreineen ja kohtaamistietoineen.

NAVIDEC OY

Hemesaarenranta 13, 00150 Helsinki
Puh. 09-7001 7780, Fax. 09-179 830
Nuppuvantie 32, 20320 Turku
Puh. 02- 469 2366, Fax. 02-2546 302



**Tule Sampoon,
niin kerromme Sinulle
vieläkin tehokkaim-
mista tavoista
varautua yllätyksiin
vesillä.**



Kun merellä tuulee, on maalla hyvä olla viisas jo ottaa veneeseen Venesampo-vakuutus.

Venesampo korvaa veneellesi äkillisistä ja arvaamattomista ulkoisista syistä aiheutuneet vahingot.

Muista myös, että vaikka veneilykausi onkin lyhyt, hyvä vakuutus on vaimassa myös kuljetuksissa ja talviunen aikana. Sellainen hyvä vakuutus on Venesampo.



Turun konttori, Yliopistonkatu 27
p. 010 514 1280
Yhteyshenkilö: Lars Persson

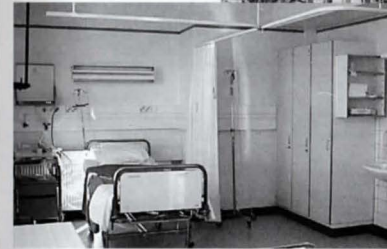
KOVASSA MERITUULESSA ILMAN PAITAA?

ME TEEMME TURUSSA NEULEITA RYHMILLE.
OMALLA LOGOLLA.
PIENIÄKIN MÄÄRIÄ.
KYSY LISÄÄ!

Parvilla®
neuleet
knits

Tehtaanmyymälä Turussa
PUH. (02) 2361 011 FAX (02) 2361 371

Rakentamisessa laadun merkki on Skanska



Skanska Länsi-Suomi Oy

PL 736, Verkatehtaankatu 4, 20101 TURKU
Puhelin (02) 2738 400, fax (02) 2501 207

TYKS:n A-sairaala on yksinkertaisuudessaan vaikuttava rakennus, jolle ulkonäköä tärkeämpää on sisäinen toimivuus. Toteuttaessamme A-sairaalan saneerauksen kerros kerrokselta oli sairaala muilta osin koko ajan täydessä toiminnassa. Osaava organisaatio ja hyvä yhteistyö varmistivat oikea-aikaisen, virheettömän lopputuloksen.



TERVETULOA

RISTEILYLLE YKKÖSLUOKKAAN

M/S SEASCAPEN MERIMATKALLA

SINÄ JA YSTÄVÄSI OLETTE

PÄÄROOLISSA.

ME TEEMME TEILLE RISTEILYN

ALUSTA LOPPUUN AMMATTITAITOILLA.

OY SEASCAPE LTD

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku Finland

Puh. (02) 243 1000

Korkean teknologian
tuotteita tutkimukseen
ja diagnostiikkaan.



LACTIBIANE[®] maitohappobakteerit

Maitohappobakteerit ovat luonnollinen ja elintärkeä osa ihmisen elimistöä. Niitä on monia eri lajeja, joista kukin viihtyy omalla "reviirillään" paksusuolen sisäpintaan kiinnittyneinä.

Maitohappobakteerit erittävät lisääntyessään maitohappoa ja vetyperoksidia, joilla ne estävät haitallisten bakteerien kasvua. Ne tuottavat aineita, jotka parantavat elimistön puolustuskykyä. Bakteerit hajottavat myös ruoan sisältämää laktoosia.

Maitohappobakteerit tasapainottavat suoliston bak-

teerikantaa, mikä on tärkeää varsinkin ulkomaanmatkoilla, antibiootti- tai kortisonikuurin yhteydessä sekä paaston ja suolenpuhdistuskuurin jälkeen. Niillä voidaan lievittää ilmavaivoja ja ummetusta sekä

ehkäistä ripulia, lisätä maitoruokien sietoa ja helpottaa jopa atooppisen ihottuman oireita.

LACTIBIANE-maitohappobakteerien käyttöä suosittelee Ranskassa ainakin tuhat lääkäriä hyvin tuloksin. Ominaisuuksiensa takia se on valittu vuoden 1997 luontaistuotteeksi ja annettu vain LAB-koulutetun henkilökunnan myyntiin.

BIOTEKKI OY
puh. (02) 2747 474



Neuvonta ja myynti:
valtuutettu
LACTIBIANE-myyjä





Kaikkea rakentamiseen

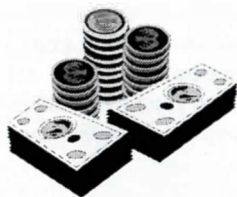
- Sahatavarat • Höylätavarat
 - Paneelit • Listat • Kestopuut
 - Rakennuslevyt • Eristeet
 - Ovet • Ikkunat • Ym. ym.
- MÄÄRÄMITTAPALVELU**

noutohinnoin!



Polttolaitoksenkatu 17, Turku,
puh. 254 0011, fax 254 0012
Avoinna ma-pe 8-17, la 9-13

**Avaa
Handelsbankenissa
vanha
kunnon
säästötili!**



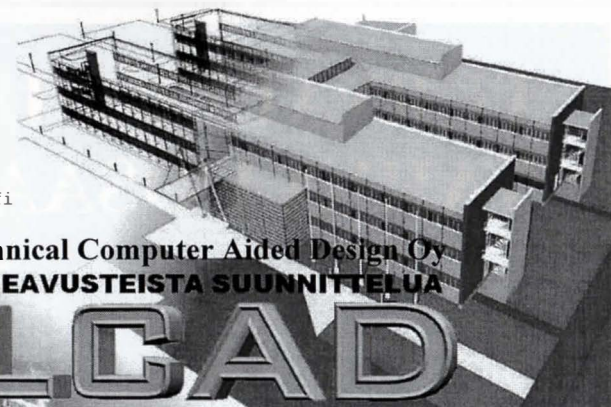
Handelsbanken
Linnankatu 9, Turku
puh. 210 2200



Laivasähkösuunnittelu Automaatiosuunnittelu

Norrbäntie 7, 21600 PARAINEN
Puh 02 - 4589 411, 040 - 5277 429
Fax 02 - 4589 410

leo.johansson.elcad@parnet.fi



Electrotechnical Computer Aided Design Oy
TIETOKONEAVUSTEISTA SUUNNITTELUA

ELCAD



**Rakennussuunnittelu
Pienoismallit
3D-mallinnukset**

Nokelantie 51 C 7, 90150 OULU
Puh 08 - 337 074, 0400 - 816 000
Fax 08 - 337 074

kimmo.johansson@pp.inet.fi

- Kopiointipalvelu A4 ja A3
- Faxipalvelu

JÄSENETU !

UUSITTU

**Merikartta
Turunmaan saaristo sarja D
ovh. 231,-
VMT:n jäsenille 180,-**

UUSITTU

**Merikartta
Ahvenanmaa sarja C
ovh. 231,-
VMT:n jäsenille 180,-**

**Saatavana myös
CD-rom versiot á 550,-**

**TUOMME MAAHAN
RUOTSIN MERIKARTTOJA**



KIPA

LIEDON
PAPERI JA KIRJA
Hyvätylantie 6 Puh. 487 1291
Ark. 10 - 18 La. 10 - 14

**TURVALLISUUSALAN
VAHVAA OSAAMISTA**



**TURUN
HÄLYTYSVALVONTA OY**
ENGEL
Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku
Puh: 02 - 2751 000

Jokirannasta saaristoon, Victoriasta L'Escaleen



Aurajokirannassa, Ravintola Victoriassa astut ajassa taaksepäin, aina vuoteen 1819. Istut samaan pöytään Saldelsin kanssa ja huomaat, että historia ja miljöö tuovat tarjoiluun juhlavuuden, keittiö parhaat raaka-aineet ja osaamisensa.

Linnankatu 3 A, puh. 02-233 9279



Restaurant
L'Escale

Nauvossa keskellä kauneinta saaristoa on Ravintola L'Escale, jonka tunnelmaa ja tarjontaa ohjailee meri. Vanhassa rantamakasiinissa meri on ympärilläsi, sen antimet lautasellasi. Tunnet savustusuunien tuoksun.

Vierasvenesatama,
Nauvo, puh. 02-465 1544



MERIDIESELMOOTTORIT
Cummins 80-1385 hp



MACHINERY OY

Ansatie 5
01740 Vantaa

puh. 09-89 551
fax 09-8955 2300

Motorest

Motorest Nausiainen..
Avoinna yötä päivää.



Puh. 02-4315 400

PEUGEOT 406
1,8 SR

ERIKOISERÄ

129.900,-



AUTOMYYNTI SUORAAN:

Tapani Heinonen 2764 614
Ismo Nieminen 2764 617
Pekka Strikkinen 2764 612

Pekka Alakillonen 2764 613
Ilkka Sipilä 2764 615
Tommi Kunnala 2764 616
Harri Virtanen 2764 611



PEUGEOT

TURUN VALTAVAUNU

Turku - Piispanristi, puh. (02) 2764 600
AUTOMYYNTI: MA 9-20, TI-PE 9-17, LA 10-14

Kilopultti Oy

Kärsämäentie 3, 20300 TURKU
Puhelin (02) 238 3010
Telexax (02) 238 3020

*Avoimma ma-pe 9-17
Kiinnitystarvikkeet, käsityökalut*

NOVA-TALOUSHALLINTO. KASSA JA TUOTANTO

Palkat, laskutus, kirjanpito, reskontrat, myynti- ja ostotilaukset, varastot, tuotanto, kassa, intrastat, provisio- ja jälkilaskenta, E-kirje, huoltotyöt, pankkiyhteydet, Casch Manager kokopankki, viivakoodi- ja verkkotuki, radiopäät.

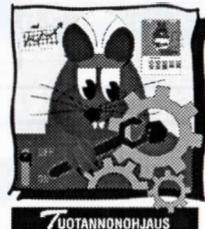


NOVA on kokonaan Windows-pohjainen ohjelmisto, joka hyödyntää täysimääräisesti Windowsin etuja.

Myynti ja tuki Varsinais-Suomessa:

Turun NOVA-ohjelmat

Kerttulinkatu 18, PL 435, 20101 TURKU
Puh. (02) 469 0964 Fax. (02) 469 1964



KULJETUSLIIKE M. SALONEN OY

23260 RAUTILA FINLAND

Puh 02-433 1166, 02-433 3424
Ajojärjestely 0400-921 433, 0400-531 731
Fax 02-433 3520

*Hyvää veneilykesää
toivoo*

HEIKAS-PIANO

Suunnittelutoimisto Heikki Armio Oy



Kärpijoentie 6, PL 20, 21421 LIETO
(02) 487 1577, 0400-223 890, Fax. (02) 487 1197
armio@netti.fi

RASATE OY

- SAHATAVARAT
- PAINEKYLLÄSTETYT
- HÖYLÄTAVARAT
- VERHOUSLAUDAT
- PANEELIT
- LEVYSAHAUS; KATKONTA ja KULJETUS PALVELU
- UNKARINKATU 10, TURKU
- AVOINNA: ARK. 8-18, LAU. 9-13
- puh: (02) 253 0670 fax: (02) 253 0690
- LISTAT
- RAKENNUSLEVY
- OVET JA IKKUNAT
- ERISTEET
- PULTIT, MUTTERIT

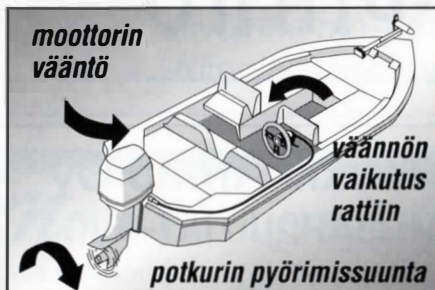
VARATTU



Markkinoiden mukavin kaapeli ohjaus -

hydrauli ohjauksen ominaisuuksia kaapeli ohjauksen hintaan!

TFX marinen NFB (no-feedback) kaapeli ohjaus kesyttää potkurin aiheuttaman väännön vaikutuksen rattiin. Huomaat edut heti. Ohjaus on vakaa ja pitää suuntansa vaikka ote ratista irrotetaan.



Potkurin pyöriminen aiheuttaa liikkeen sivusuuntaan, joka vääntää moottoria ja kääntää rattia toiseen suuntaan. NFB ohjausrummun patentoitu mekanismi estää tämän vaikutuksen rattiin samantapaisesti kuin takaiskuventtiilit hydrauli ohjauksessa.

- hallitsit veneesi paremmin
- ajat turvallisemmin
- nautit paremmasta ajomukavuudesta

Kysy pakettitarjouksiamme!

Ylivertaista ajomukavuutta ja luotettavuutta

US-PARTS FINN-AM

HELSINKI Laivalahdenkatu 2 ☎ (09) 759 41544
ESPOO Riihitontuntie 14 ☎ (09) 420 8770
TURKU Ratapihankatu 18 ☎ (02) 2500 599

Tilauuskonepaja

Ceiko Oy

Vuoksenniskankatu 6 TURKU

02-4690250

” HYVIEN TUULTEN KOHTAUSPAIKKA ”

RAVINTOLA
GARDENIA

Hansakortteli
Kristiinankatu 9, 2 100 TURKU
☎ 02-2335 338



onninen

osaa • palvelee • lähelläsi

HUOLTOPALVELU

JUHANI RIUTTA

Meridieselmoottorien ja generaattorien
asennus-, huolto- ja korjaustyöt

- CATEPILLAR
- CUMMINS

- MERCRUISER
- VOLVO PENTA

Puh./fax 02 - 238 6185

KP 0400 - 904 185

RAMSÖ BÅTSLIP

MERITUULI RY JÄSENREKISTERI

Nimi

Matkapuh.

Aalto Kalervo
Aalto Lasse
Aho Aarne
Airola Mika
Andersson Timo
Angervo Jukka
Antila Jukka
Antila Kari
Antila Veli-Pekka
Armio Heikki
Aulen Mika
Bergström Kaj
Blom Ari
Blom Lisa
Blom Toni
Bogel Carl
Bragge Ari
Grönberg Reino
Haapaniemi Erkki
Haapaniemi Seppo
Haaslahti Jukka
Haavisto Jouko
Hakala Heikki
Hakonen Kalervo
Haulivuori Pertti
Hautala Keijo
Heikkilä Kari
Heinonen Kunto
Helle Rauno
Hirsimäki Tommi
Hlavaty Jan Kristian
Hohenthal Aune
Holmberg Kim
Hultama Risto
Hurme Heikki
Huusko Pekka
Hämeranta Markku
Hämäläinen Reijo
Hörkkö Jukka
Iivonen Mikko
Iivonen Yrjö
Immonen Pauli
Jaatinen Jari
Johansson Ari
Johansson Markku

Jokila Reino
Juhe Rauno
Juhe Tapani
Jukkala Esko
Järvinen Antti
Järvinen Hannu
Järvinen Jarkko
Kaasalainen Ove
Kangas Lars
Kantelo Asko
Karhu Hannu
Karlin Heikki
Karlssohn Hannu
Kaskinen Jukka
Kauppila Jarmo
Kellosalo Antti
Keppola Juha-Pekka
Kielo Jarmo
Kirjavainen Mika
Kiuru Hannu
Koivu Toni
Koivulanaho Kunto
Kordelin Tapio
Korpela Heikki
Korpinen Timo
Koski Mia
Koski Pertti
Koski Tapio
Koskinen Veijo
Koskio Hannu
Kouvo Petri
Kuninkaanniemi Jukka
Kurkijärvi Kalevi
Kuusela Kari
Kuusela Riitta
Kyläkoski Laila
Kyläkoski Timo
Laakso Anneli
Laaksonen Heikki
Laaksonen Jussi
Laaksonen Marja
Laaksonen Ville
Laamanen Erkki
Lahdenne Jorma
Lahtivuori Pertti
Laiho Jukka
Laine Pertti
Lattu Kari
Latvatalo Kari
Lehtinen Matti

Lehtinen Timo
 Lehtonen Antti
 Lehtonen Kari Juhani
 Lehtonen Sami
 Lehtonen Seppo
 Liljeström Lars-Göran
 Lindfors Erkki
 Lindström Kari
 Lindström Pekka
 Lineri Kirsi
 Linnaoja Erkki
 Loiske Erkki
 Loiske Janne
 Loiske Kimmo
 Lummejoki Kari
 Luoto Kimmo
 Luoto Taisto
 Luoto Taisto
 Luoto Tiina
 Maaniitty Jouko
 Malmberg Klaus
 Manderoos Timo
 Manelius Pekka
 Martin Mika
 Merituuli ry
 Merta Matti
 Metsävuori Erkki
 Miettinen Lauri
 Mikkola Ari
 Mikkonen Ilkka
 Murto Timo
 Mähönen Mauri
 Mäkelä Markku
 Mäkelä Timo
 Mäkinen Mika
 Mäkinen Ritva-Liisa
 Mäkitalo Risto
 Mäntylä Petri
 Määttänen Sirpa
 Niemi Hannu
 Niemi Tommi
 Nieminen Matti
 Nikula Paula
 Nummela Juha
 Nykänen Pentti
 Nättiäho Johanna
 Nääppä Mauri
 Ojala Seppo
 Ojala Seppo
 Packalen Mika

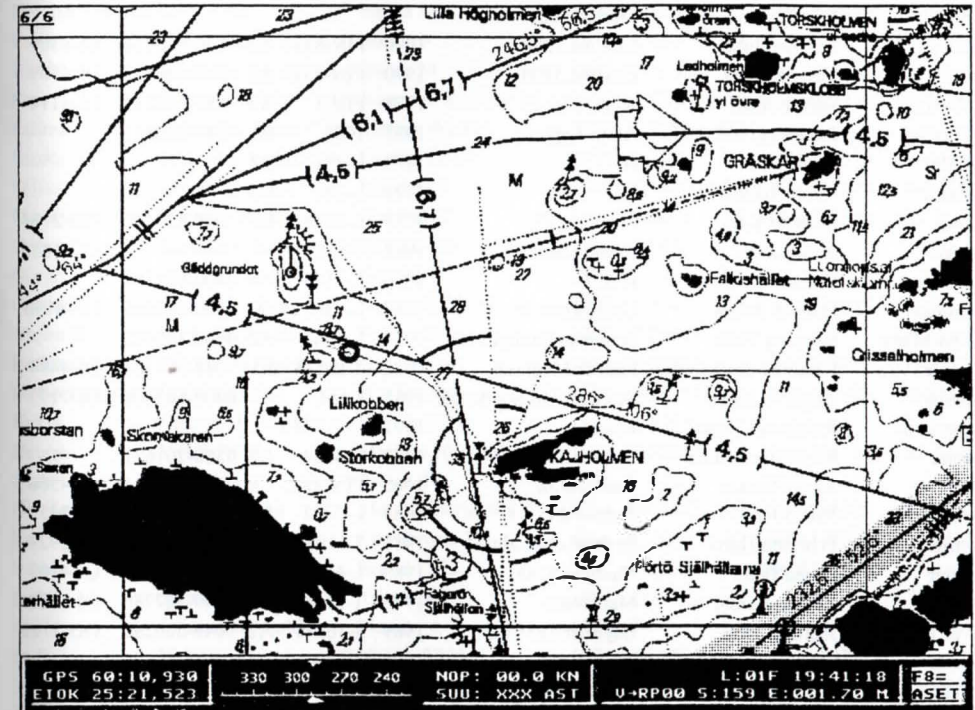
049-674111

Packalen Per Erik
 Packalen Per Erik
 Pajala Jukka
 Palsio Jari
 Patronen Raimo
 Pauna Tapio
 Pehrsson Harri
 Peura Juha
 Planting Jan-Erik
 Prusila Tiina-Riitta
 Pulkkinen Esko
 Pylkkänen Heikki
 Rakkolainen Olavi
 Rakkolainen Onni
 Rannikko Tapio
 Rautanen Sakari
 Retkin Kari
 Riihikoski Tapio
 Riitto Erkki
 Rike Erkkä
 Rike Raimo
 Rike Rauno
 Rike Risto
 Ristelä Simo
 Roivas Mikko
 Ruohonen Matti
 Ruostepuro Aki
 Ruostepuro Tommi
 Ruostepuro Vesa
 Rusi Olli
 Rutanen Harras
 Rutanen Sari
 Rutanen Vesa
 Saarinen Sakari
 Saarinen Vesa
 Saaristo Jarmo
 Saharinen Juhani
 Salmelainen Ari
 Salmi Arto
 Salminen Juha
 Salminiitty Ritva
 Salomaa Ilkka
 Salomaa Timo
 Salonen Heikki
 Salonen Mika
 Salonen Onni
 Salonen Seppo
 Sankari Jukka
 Seppälä Ossi
 Seppäläinen Jouko

Siro Antero
 Sirpiö Kullervo
 Sjöroos Jouko
 Sjöroos Kari
 Snäkin Asko
 Snäkin Asko
 Snäkin Asko
 Sohlström Lasse
 Soini Harto Kalevi
 Spakström Erik
 Suorsa Paavo
 Suvanto Kari
 Säilä Mauri
 Talja Jorma
 Tanhuanpää Kalle
 Tarkia Rauno
 Tarkkinen Juha-Tapio
 Taulasalo Seppo
 Tervahartiala Markku
 Teräspuro Urpo
 Tiensuu Vesa
 Toppala Antti
 Urpila Juhani
 Vainio Risto
 Vallinkoski Väinö
 Valtonen Harri
 Varjonen Ari
 Vasanen Juha
 Vasanen Kari
 Vihanto Tapio
 Vilkiö Pentti
 Vinkala Katriina
 Vinkala Tapani
 Virtanen Jarkko
 Virtanen Jarmo
 Virtanen Markku
 Virtanen Matti
 Visti Jari
 Voutilainen Timo
 Vuojärvi Antti
 Vuojärvi Kirsi
 Vuojärvi Tapio
 Vuokko Jouko
 Vuorimaa Markku
 Vuorio Timo
 Wahlroos Risto
 Wahlroos Timo
 Wahlroos Veikko
 Westerlund Markku
 Westman Kim

Elmeri

NAVIGOINTI- JA KARTTAOHJELMISTO



ELMERI on pienaluksille kehitetty navigointi-ohjelma, joka näyttää aluksen sijainnin navigaattorin ohjaamana elektronisella merikortilla. Merikortit ovat skannattu suomalaisista merikorteista. Kartta on jatkuva, joten aluksen liikkeessä seuraava kortti tulee automaattisesti näytölle. Valittavana on myös ns. liukuva kartta, jossa alus pysyy ruudun keskellä ja kartta liikkuu liikkeen mukaan.

LOKI kirjaa halutuin aikavälein sijainnin, nopeuden, suunnan sekä kelloajan. Lokia voidaan selata sekä tulostaa paperille. Lokiin voidaan halutessa tallentaa myös vanavesi, joten jälkikäteen on havainnollisesti nähtävissä kulkemasi reitti. Lokipisteet voidaan siirtää joko klikko, tai vain halutut pisteet reittipisteiksi haluamallasi reitille.

Tuottaja ja myyjä
ELMERIINA OY
 Larvatie 16 D, 02710 ESPOO Puh. (09) 5473883
 Sähköposti: elmeri@elmeri.pp.fi
 Kotisivu: <http://personal.eunet.fi/pp/elmeri>

REITTEJÄ sopii 99 kpl. kuhunkin reittiin 100 pistettä. Reitit voidaan kulkea kumpaankin suuntaan. Reittipisteitä voidaan siirtää sähköisesti navigointilaitteisiin. Reittipisteiden teko on helppoa, siirrä vain kursorin haluamaasi paikkaan kartalla ja paina Enter. Reittipisteiden väliset viivat näkyvät kartalla sinisenä ja kuljettu vanavesi punaisena viivana. Vanhoja vanavesitietoja voit myös käyttää tavallaan reittinä, eli kuljet omia jälkiäsi uudestaan.

KIRJASTOON voit kirjoittaa omia muistiinpanoja satamista ym. Kuvia voi myös liittää selostuksiin.

KARTTOIHIN voit tehdä korjauksia jollain grafiikkaohjelmalla esim. Paintbrush. Kartat toimitetaan pienoiskorttisarjoittain: A, B, jne.

Jälleenmyyjä

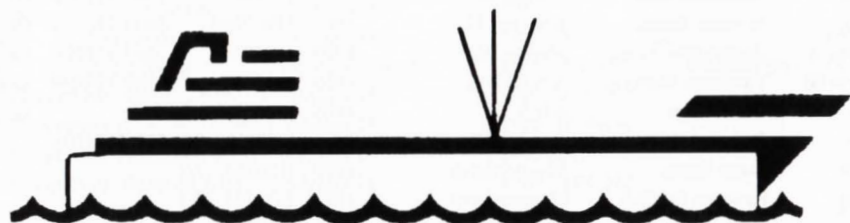
MERITUULI RY VENEREKISTERI

Veneen nimi	Omistaja	Tyyppi	vm	rek.no	kats.	Venepuh.	VHF
Abro	Juhe Rauno	Marino 9000					
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 3800					
Aiolos	Vasanen Kari	Guyline 3800					
Albertina	Snäkin Asko	Avance 36					
Albicilla	Johansson Ari	Albin Express					
Alfalea	Blom Toni	H					
Alfalea	Niemi Tommi	H					
Alibi	Suvanto Kari	Sunwind 271					
Alvari	Aalto Lasse	Jurmo Cabin					
Amarillo	Hakala Heikki	H-323					
Amiquita	Huusko Pekka	Comfortina 36					
Anna-Maria	Salomaa Timo	Jeanneau Sunlight 30					
Annele	Lehtonen Kari Juhani	Finmar Magnum					
Anzuu	Angervo Jukka	Sea Ray 340 Sundancer 1988	T-655				
Aramintha	Riihikoski Tapio						
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22					
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32					
Armida	Palsio Jari	Avance 245					
Astrid	Pehrsson Harri	Teräsmoottorialus					
Auster	Pauna Tapio	Nauticat S 300					
Ave II	Koskio Hannu	Matkavene					
Avec II	Jaatinen Jari	Bayliner 2958 CB					
Avelia	Seppäläinen Jouko	Avance 245					
Baralea	Blom Ari	Coronet 27					
Barlit	Salonen Onni	Barlitt					
Bluebesque	Juhe Tapani	Arabesq 30					
Britt	Kouvo Petri	Hanko-vene					
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27					
BYE BYE	Westerlund Markku	Nimbus 29 C					
Caipirinha	Manelius Pekka	Comfortina 32					
Calamity Jane	Ruostepuro Vesa	Searay					
Calateia	Helle Rauno	Avance 245					
CanCan	Nikula Paula	Albin Express					
Cappucino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29					
Caramel	Koivulanaho Kunto	Seacat 38					
Carmen Maris	Ruohonen Matti	Ohlsson 29					
Catalea	Niemi Hannu	Nauticat 38					
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft					
Cindy	Roivas Mikko	Guy 22					
Crystal	Nummela Juha	Marino 9000					
Daily	Mäntylä Petri	Four Winns Vista 245					
Delia	Järvinen Antti	Jeanneau Sunlight 31					
Desperado	Tarkkinen Juha-Tapio	Belmar 755 DC					
Divina	Mikkola Ari	Inferno 29					
Dolphina	Voutilainen Timo	Targa 96					

Elina II	Mäkitalo Risto	Nimbus 37 Trawler
El-Meri	Ruostepuro Tommi	Runni
Elmeri	Vallinkoski Väinö	Degerö 28 MS
Elsbeth	Rutanen Harras	IF-vene
Emmi	Vuorio Timo	Maestro 35
Escaper's Dream	Lattu Kari	Sirena 44
Esmeralda	Antila Jukka	Botnia 6
Ex Yxis	Kiuru Hannu	Iowan 34
Faro	Järvinen Jarkko	Jeanneau SunRise 34
Fatima	Hohenthal Aune	Meteor Sheikki
Fausta	Maaniitty Jouko	FinnSailor 29
Felissa	Grönberg Reino	Inferno 29
Flamingo	Haapaniemi Seppo	Absolut 37
Gefjon	Kurkijärvi Kalevi	Scantic 825
Gorgo	Vuojärvi Tapio	Guy 33
Gulden	Mähönen Mauri	Succes 10.50 SD
Gupru II	Kaskinen Jukka	Fiskari 25
Hafsörkesteren	Liljeström Lars-Göran	Huvitroolari
Hafsörkesteren	Isoeskeli Erkki	Huvitroolari
Hekla	Hämeranta Markku	Sunwind 26
Helena	Vilkiö Pentti	Mariner 700 Cabin
Hera	Kielo Jarmo	Seacat 37
Huivilantti	Mäkinen Mika	Moottoripurjehtija
Ina	Mikkonen Ilkka	Comfortina 32
Irmeli	Lehtonen Antti	Scand 7800
Isolde	Suorsa Paavo	Tristan 870
Jaana	Johansson Markku	Finmar
Ja-Pi	Virtanen Jarmo	Nordic 7700
JA-TU	Saaristo Jarmo	Finmar Family
Jemma	Tervahartiala Markku	Stock 32
Jenna	Mäkinen Ritva-Liisa	Artina 33
Jennifer	Armio Heikki	Albin Ballad
Johanna	Hörkkö Jukka	Guyline 95
Jonadi	Virtanen Markku	Guy 822
Joy	Vihanto Tapio	Nimbus 2600
Julia	Sankari Jukka	Ketsi-saaristoristeilijä 1948
Kangaroo	Loiske Erkki	Sunwind 311
Karhu	Rusi Olli	
Karolina	Rutanen Sari	IF-vene
Katri-Neiti II	Jukkala Esko	Meriläinen
Kuiri	Vuokko Jouko	Matkavene
La Pinta	Merituuli ry	Optimistijolla
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene
Lady Bohemian	Andersson Timo	Fjord 38 Aftcabin
Largo	Salminen Juha	Avance 245
Leila	Latvatalo Kari	Folkparca
Lepponen	Merta Matti	GT Kryssare
Linda	Sirpiö Kullervo	Finn Express 83
Linda II	Valtonen Harri	Granada 310
Loue II	Kuninkaanniemi Jukka	Leisure 23

Madonna	Wahlroos Timo	Absolut 37
Mai	Pajala Jukka	H-vene
Maija	Malmberg Klaus	Botnia 6
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen
Mari	Heinonen Kunto	Zeebonk
Maria-Kari	Kaarne Tarmo	Meriläinen
Mariela	Laamanen Erkki	Matkavene
Marina	Aulen Mika	Fjord Weekender
Marinel Thunderboat	Heikkilä Kari	Melges 24
Marinel Thunderboat	Hirsimäki Tommi	Melges 24
Marinel Thunderboat	Nieminen Matti	Melges 24
Marinel Thunderboat	Westman Kim	Melges 24
Mary	Suntio Ari	Fodimar
Maui Lu	Lahdenne Jorma	Jeanneau 990
Meeri	Toppala Antti	Dixie 27
Merianna	Nääppä Mauri	
Merina	Mäkelä Markku	Barlitt 30
Meripetteri II	Packalen Per Erik	Antilla 30
Merituuli III	Sohlström Lasse	Nauticat 33
Mimu 2	Rakkolainen Olavi	Treton 36
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander
Monalea	Blom Lisa	Sunseeker Bravado 40 1989 T-292
Moonlight	Siro Antero	MF-Viik 969
Nahnetä	Lummejoki Kari	Bluebird 25
Nahti	Salminiitty Ritva	Matkavene
Nala	Karlsson Hannu	Princess 266
Nikke	Ojala Seppo	Regal Empress
Nomos	Pekkala Jaana	Flipper 717
Onnetar	Määttänen Sirpa	One off
Oona	Kuusela Kari	Scanper
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83
Paddington	Karhu Hannu	Maxum 2500 SCR
Panta Rei	Snäkin Asko	
Passion	Laiho Jukka	Tristan Harmony
Pikantti II	Vainio Risto	Omega 30 A
Pikku Elmeri	Ruostepuro Aki	Pulpettivene
Pirate	Jokila Reino	Seacat 37
Pisara	Tarkia Rauno	Bluebird 25
Pix III	Hakonen Kalervo	
Pluggen	Patronen Raimo	GT-kryssare
Plum	Peura Juha	Bluebird
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38
Punahilkka	Rike Rauno	Flipper 620
Que pasa amigo	Koivu Toni	Diva 39
Rafale	Planting Jan-Erik	Inferno 31
Reetta II	Antila Veli-Pekka	Sea Bee 27 Lady
Reimaria	Bragge Ari	Flipper 777
Remy	Martin Mika	Sunray 311
River	Rike Raimo	Mamba 36
Roope	Miettinen Lauri	Uppouma

Rosinante	Aho Aarne	Avance 36
Ruffhäxan	Lindfors Erkki	Fiskari 25
Rufus II	Salmelainen Ari	Matkavene
Sabri	Manderoos Timo	Trista
Saga II	Spakström Erik	Artina 33
Sannalea	Lindström Kari	Suncruiser 333
Santa Fe	Järvinen Hannu	Sunwind 311
Sari-Anne II	Haapaniemi Erkki	Absolut 38
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova
Satu III	Retkin Kari	S & S 38
Seaceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27
Seascope	Luoto Taisto	Moottorilaiva
Seascope	Packalen Per Erik	Moottorilaiva
Seascope	Snäkin Asko	Moottorilaiva
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene
Serafiina	Korpela Heikki	Finn 26
Serafiina II	Sjöroos Jouko	Targa 96
Shardonay	Salonen Mika	Suncruiser 333
Simonita	Iivonen Yrjö	Finmar Commodor
Sinicat	Ristelä Simo	Mini Cat
Sixpack	Lahtivuori Pertti	Yamaha Salon Cr. 950
Sonja II	Mäkelä Timo	Flipper 850
Sunny-Berry	Säilä Mauri	Sunwind 27
Sunset	Virtanen Jarkko	Nautico DL 740
Susanna S	Salomaa Ilkka	Finn Express 83
Susi	Metsävuori Erkki	
Suvetar	Taulasalo Seppo	
Suvituuli	Immonen Pauli	Rock 20
Teema I	Urpila Juhani	Purjevene
Ten point Ten	Rannikko Tapio	Omega 42
Tiina	Salonen Seppo	Matkavene
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene
Tiirle	Lehtinen Timo	IS400
Tiki III	Luoto Taisto	Guyline 95
Tintali	Seppälä Ossi	Matkavene
Tuputar	Laine Pertti	Sea Cat 37
Tuuletar	Koski Tapio	Facil 30
Unelma	Holmberg Kim	Tristan 820
Uno	Kellosalo Antti	Matkavene
Valborg von Våg	Keppola Juha-Pekka	Wasa 360
Victoria	Laaksonen Heikki	Dynamic 35
Victoria	Laaksonen Jussi	Dynamic 35
Victoria	Laaksonen Ville	Dynamic 35
Vincula	Lindström Pekka	Albin Vega
Virgin	Antila Kari	Maxi 999
Viti	Hlavaty Jan Kristian	Sirena 44
Wanda	Haulivuori Pertti	Pedro 36
Weera	Rike Risto	Matkavene
Winduo	Nättiaho Johanna	Flipper 740
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43



FURUNO - navigoinnin helppous

Huviveneilijän unelmat!

- GPS-navigaattorit
- karttaplotterit
- tutkat
- autopilotit

Soita ja kysy lisää!

FURUNO SUOMI OY

puh: 09-317 277

fax: 09-341 2930

e-mail: furuno@fsoy.inet.fi

Ystävällisin terveisin
FURUNO SUOMI OY

Tero Airissalo
email furuno@fsoy.inet.fi
GSM 0400-438 570

MUISTA MYÖS SEURAN KANNATUS- TUOTTEET!

Perälippu	
max vene yli 12m	215,00
iso vene 7-12m	185,00
pieni vene alle 7m	150,00
Viiri	110,00
T-paita	40,00
Collegepuserto	100,00
Jäsentarra 4kpl	10,00
Kaulariipus (T. Koski)	100,00
Kalvosinnapit (T. Koski)	320,00
Pinssi (T. Koski)	80,00



Sinustako vuoden veneilevä Merituulilainen?

Fairplay kilpailu

Kisa on tiukka mutta leikkimielinen. Pistelasku omantunnon mukaan, mutta voittajan lokikirja luonnollisesti tarkistetaan. Pisteitä saat seuraavan taulukon mukaan. Osallistua voivat kaikki seuran jäsenet omilla veneillään.

1 piste jokaisesta veneretkestä. (=kotisatamasta kotisatamaan, minimi kesto 4h)	yht. _____
1 piste veneessä nukutusta yöstä.	yht. _____
1 piste alkavalta 25 mailin matkalta.	yht. _____
1 piste seuran saarissa vierailemisesta.	yht. _____
2 pistettä Merituulen kesätaapahtumiin osallistumisesta.	yht. _____
5 pistettä etsintöihin tai meripelastukseen osallistumisesta.	yht. _____
10 pistettä veneen katsastuksesta kaudelle 1998.	yht. _____
- 20 pistettä karilleajosta.	yht. _____
- 100 pistettä tuomitusta vesiliikenneerikkeestä.	yht. _____

Palauta kilpailu tuloksesi viimeistään 15.11.-98 Tommi Ruostepurolle
Voittaja palkitaan vuosijuhlissa 5.12. 1998 !

Mahtavat palkinnot osallistu sinäkin !!!!!!!

1. Palkinto	Diplomi Vene-99 messumatka Joulujuhla MT-paita
2. Palkinto	VENE 99 messumatka MT-paita
3. Palkinto	MT-paita

Veneilyseura Merituuli ry

☐ Jäsenanomus

☐ Tietojen muutosilmoitus

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero _____

Puhelin kotiin _____ Työ _____ Matka _____

Synt. _____ Ammatti _____

Jäseneksi ilmoitettavat perheenjäsenet

Puoliso _____

Lapset _____

Venetiedot

Veneen nimi _____

Tyyppi _____

Rekisterinumero _____ Rakennusvuosi _____

Pituus _____ Leveys _____ Syväys _____ Uppouma _____

Purjepinta-ala _____ Moottoriteho _____

Katsastusluokka _____ Veneen seura (jollei VMT) _____

Venepuhelimet

VHF-tunnus _____ Matkapuhelin _____

Haluan kuulua ☐ Purjehtijaliittoon ☐ Veneilyliittoon (vain toinen)

Allekirjoitus _____ :ssa _____

Jäsenanomuksen suosittelijat _____

KVH

KOMPASSIT, NAVIGOINTIMITTARISTOT JA SATCOM

KVH

Quadro



Tracphone®

KVH



KVH

Quadro

TracVision®

KVH



///AB-MARINEL OY///

KONSANTIE, 21 260 RAISIO 02-444 11



MASTERVOLT POWERBOOK



LAADUKKAAT MAASÄHKÖ-
JÄRJESTELMÄT JA AKKU-LATURIT

///AB-MARINEL OY///

KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND

TEL. +358 (0)2 444 11 FAX +358 (0)2 4372701

MERITUULILAINEN! **JÄSENTARJOUKSESI AB-MARINELISSA:**

- SÄHKÖKOMPASSI KVH AZIMUTH 1000
1900.-



- MAASÄHKÖJÄRJESTELMÄ + 15 A AKKULATURIT
1900.-



- SUUNTIMAKOMPASSI KVH DATASCOPE
1900.-



KÄYTÄ JÄSENTARJOUKSESI HYVÄKSESI!!!!



///AB-MARINEL OY///

KONSANTIE, 21260 RAISIO

TEL. 02-44411

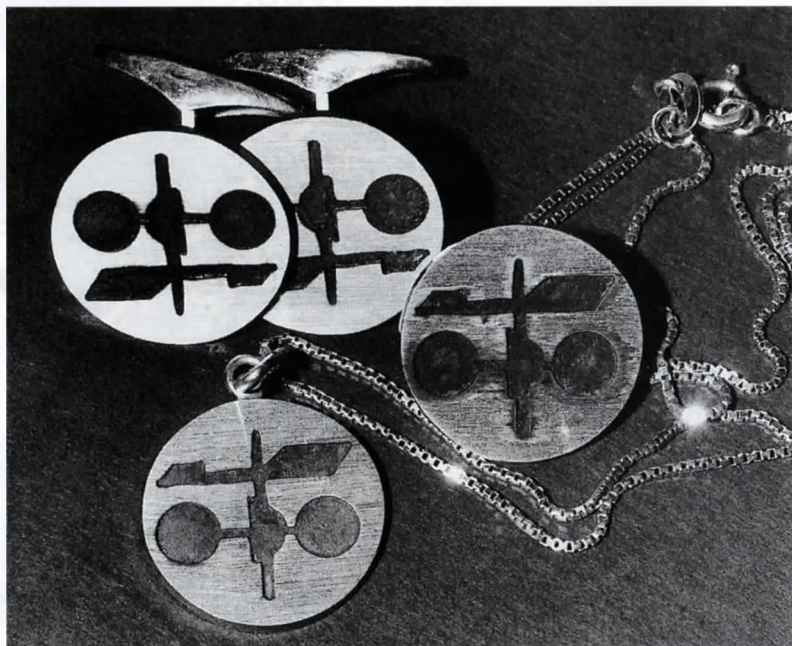
FAX 02-4372701

NYT SAATAVILLA KORKEALUOKKAISIA MERITUULEN

KANNATUSTUOTTEITA

Tuotteet on valmistettu 925 hopeasta.

Mallit on nähtävissä Maalarimestarien oy:ssä Eerikinkatu 33
ja tilattavissa KoruTyö KOSKELTA puh. 253 9040 / 940 503 0549



Hinnat:	Riipus ketjulla	100:-
	Pinssi	80:-
	Mansetinnapit	320:-

PS saatavana myös kullasta valmistettuna.



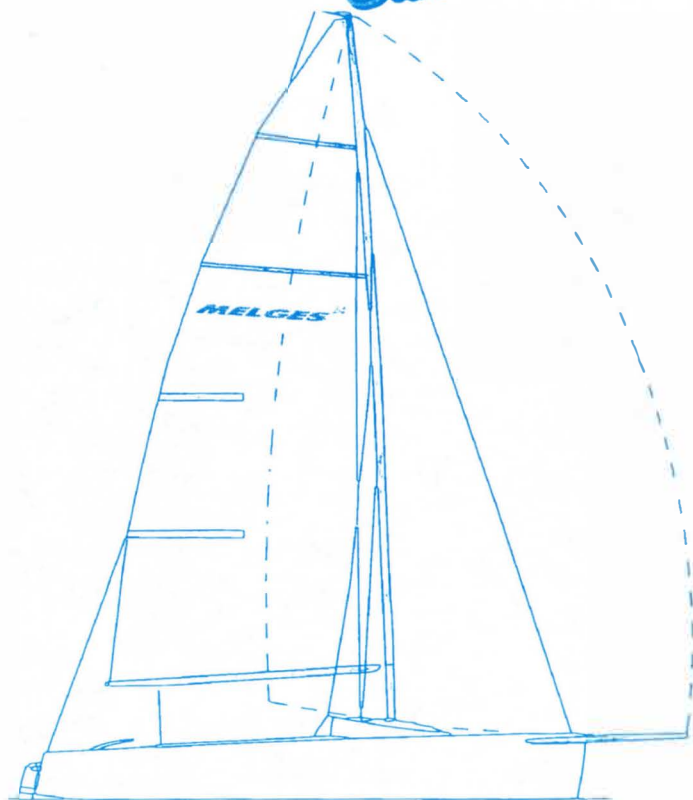
MERELLISTÄ MUOTIA NAANTALISTA



MANNERHEIMINKATU 26
NAANTALI
PUH/FAX (02) 435 3407
GSM 0400-521 930

AVOINNA:	ma-pe	10-19
	la	9.30-15
kesä-elokuu	ma-pe	10-19
	la	9.30-17
sunnuntai		11-17

MARINEL
THUNDERBOAT
Sail Racing Team



MELGES RACING
EUROPE