

MERITUULILAINEN

**1988**

## KOMMODORIN TERVEISET

Haluan ensiksi kiittää koko jäsenistöä luottamuksen osoituksesta valitessanne minut edelleen seuramme johtoon. Toiminnassani pyrin olemaan luottamukseenne arvoinen ja kehittämään seuraamme sen toimintaperiaatteiden mukaan.

Seuramme jäsenistön kasvu on jatkunut edelleen voimakkaana vuoden 1986 suuntaa noudattaen. Tämä voimakas kasvu tulee alkaneella kaudella ilmeisesti jatkumaan. Jäsenistön kasvu aiheuttaa seuran toimitsijoille lisää työtä erilaisten jäsenasioiden parissa. Tästä johtuen joutuu hallitus keskittymään ensisijaisesti n.k. tärkeiden asioiden hoitoon ja jättämään vähemmälle hupiasiat. Tärkeimpinä toiminnan kohteina pidetään edelleen koulutustoimintaa, katsastustoimintaa, saaritukikohtien ylläpitoa, uusien saaritukikohtien hankintaa, oman venesataman vuokraamista, vakituisen kokous- ja koulutuspaikan saamista.

Haluan jäsenistön muistavan että, seuramme on tasapuolisesti moottori- purjeveneilijöiden yhteinen seura. Toiminnassamme on kuitenkin näkynyt selvä painottuminen purjeveneilyn suuntaan. Tämä painottuminen johtuu keskusjärjestöjen erilaisesta aktiivisuudesta jäsenseurojensa suhteen. Purjehtijaliitto on selvästi vireämmin toimiva organisaatio kuin Moottoriveneliitto. Hallitus seuraa kummankin keskusjärjestön toimia ja pyrkii tiedoittamaan tasapuolisesti molempien toimista jäsenistölle. Keskusjärjestöjen toiminta on painottunut eri asioihin kuin meidän seuramme, joka on ensisijaisesti perheveneilyselä. Seuramme erikoisesta toimintamallista haluan muistuttaa jäsenistöä ja osallistumaan kaikkiin tilaisuuksiin koko perheen voimin.

Turvallista ja aktiivista veneilykautta sekä helteistä kesää kaikille MERITUULILAISILLE.



RAIMO RIKE

VALKOISET LAIVAT VIEVÄT  
MUKAVASTI LOMATEILLE, KESÄ-  
MAAHAN RUOTSIIN JA  
SUORAAN KESKI-EUROOPPAAN.

Kysy uusia edullisia perhehintojamme matkatoimistoilta  
tai meiltä!

**SILJA LINE** 

TURKU (921) 652 244, 652 288, 652 255

HELSINKI (90) 180 4422, 174 744, 180 4455

TAMPERE (931) 115 122

LAATUMAALIT MEILTÄ  
**HEMPELIN**  
**VENEMAALIT**  
**Inter-venemaalit**

MUISTA: JÄSENALENNUS  
PUISTOKADUN  
MAALI JA TAPETTI  
PUISTOKATU 14 TURKU P. 305195

Veneilyseura MERITUULI r.y.  
HALLITUS 1988

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Kommodori:       | Raimo Rike       |
| Varakommodori:   | Timo Wahlroos    |
| Sihteeri:        | Heikki Armio     |
| Rahastonhoitaja: | Antti Vuojärvi   |
|                  | Henrik Holmedahl |
|                  | Kari Suvanto     |

KR-JAOS:

Pekka Huusko, Markku Virtanen,  
Kari Suvanto, Erik Spakström,  
Heikki Hurme

TEKNINEN TOIMIKUNTA:

Yrjö Iivonen, Katsastusmiehet

SAARITOIMIKUNTA:

Henrik Holmedahl, Pekka Huusko,  
Harras Rutanen, Heikki Erkkilä

MOOTTORIVENEJAOS:

Risto Hultama, Veli-Pekka Antila,  
Tommi Ruostepuro, Yrjö Iivonen

PR-TOIMIKUNTA:

Veli-Pekka Antila, Heikki Armio

KERHOTOIMIKUNTA:

Laila Kyläkoski, Irja Rike, Riitta Rike

# VENEILYSEURA MERITUULI RY

TUOSLASKELMA 1.1. - 31.12.1987

## Varsinainen toiminta

### Tuotot

|             |         |            |
|-------------|---------|------------|
| Jäsenmaksut | 8.040,- |            |
| Katsastus   | 3.135,- |            |
| Kurssit     | 2.412,- | + 13.587,- |

### Kulut

|                  |          |            |
|------------------|----------|------------|
| Jäsenmaksut      | 1.822,-  |            |
| Katsastus ym.    | 2.830,60 |            |
| Postitus ja tsto | 3.907,14 |            |
| Tukikohdat       | 906,50   | - 9.466,24 |

### Kulujäämä

+ 4.120,76

### Varainhankinta

|                 |          |  |
|-----------------|----------|--|
| Seuratarvikkeet | 795,15   |  |
| Saunaosaudet    | 13.850,- |  |
| Ilmoitus ja muu | 3.092,45 |  |

+ 17.737,60

### Korot

+ 408,15

### Poistot

- 340,-

### Tilivuoden ylijäämä

21.926,51

---

TASE 31.12.1987

### Vastaavaa

#### Rahoitusomaisuus

|          |           |
|----------|-----------|
| TSSP:ssä | 20.419,41 |
| Saamiset | 155,69    |

### Vastattavaa

#### Vieras pääoma

##### Tilivelat

500,-

#### Oma pääoma

#### Vaihto-omaisuus

|        |          |          |
|--------|----------|----------|
| Tarrat | 412,-    |          |
| Liput  | 1.280,-  |          |
| Merkit | 1.220,10 |          |
| Viirit | 1.913,40 | 4.825,50 |

1.1.1987 26.229,64

Ylijäämä -87 21.926,51

Pääoma 31.12.1987 48.156,15

#### Käyttöomaisuus

|               |           |         |
|---------------|-----------|---------|
| Irtain        | 1.360,-   |         |
| ./. poisto    | 340,-     | 1.020,- |
| Saunaprojekti | 22.235,55 |         |

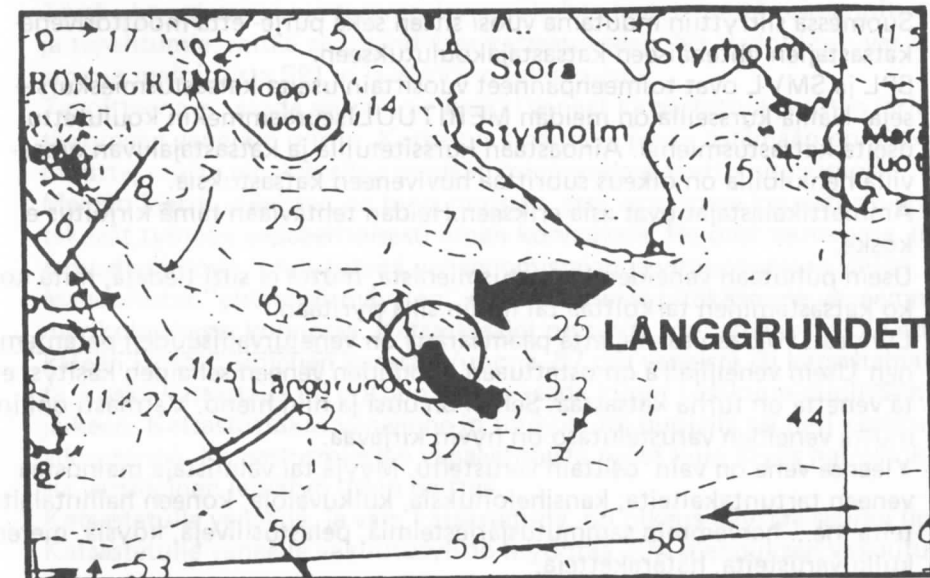
48.656,15

48.656,15

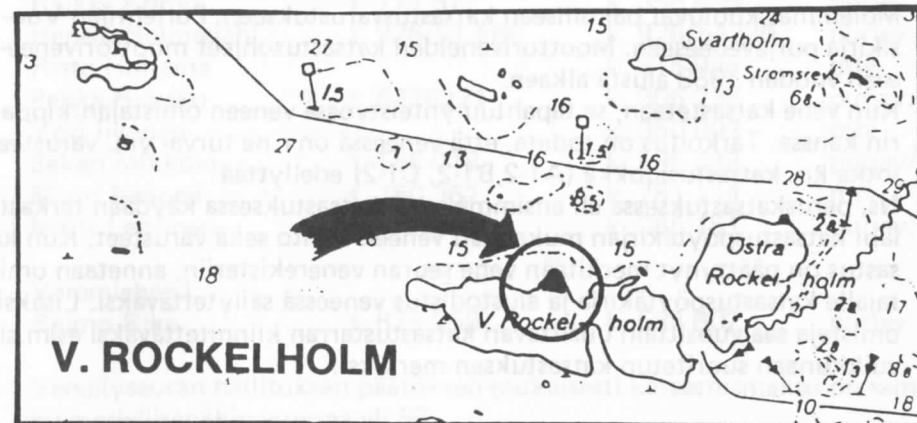
---

Turussa helmikuun 25 päivänä 1988

# SAARITUKIKOHDAT



LÅNGGRUNDET sijaitsee Ominaisten aukon luoteiskulmassa. Saari löydytty hyvin esim. Turun saariston korttisarjan sivuilta 743 ja 745. Saarella on vihdoinkin valmiina sauna, jota seuran jäsenet voivat käyttää avaimen lunastettuaan. Saaren pohjoispäässä on myös uusi laituri, jonka edustalla on vettä riittävästi myös purjeveneille. MUISTATHAN että saarella on avotulen teko ja kalastus kielletty.



VÄSTRA ROCKELHOLM on luonnonkaunis saari Nauvon eteläpuolella. Paikka löytyy Turun saariston korttisarjan sivulta 748. Saarelle suunnitellusta viipalemökistä on toistaiseksi luovuttu. Kesän -88 aikana on tarkoitus rakentaa saarelle laituri. Kalastuslupia voi ostaa saaren omistajalta.

## VENEIDEN KATSASTAMINEN

Suomessa siirryttiin muutama vuosi sitten sekä purje- että moottorivene-katsastajien yhtenäiseen katsastajakoulutukseen.

SPL ja SMVL ovat toimeenpanneet vuosittain useita katsastusmieskursseja. Näillä kursseilla on meidän MERITUULI-seuraammekin koulutettu useita katsastusmiehiä. Ainoastaan kurssitetuilla ja katsastajaluvan omaavilla henkilöillä on oikeus suorittaa huviveneen katsastuksia.

Ammattikalastajat ovat asia erikseen. Heidän tehtäviään tämä kirjoitus ei koske.

Usein puhutaan veneiden katsastusmiehistä, mutta ei silti tiedetä, mitä koko katsastaminen tarkoittaa tai mihin sillä pyritään.

Lyhyesti voidaan sanoa, että päämääränä on veneturvallisuuden parantaminen. Usein veneijillä on ostettuaan upouuden veneen sellainen käsitys, että venettä on turha katsastaa. Sehän on uusi ja niin hieno. Varmasti onkin, mutta veneiden varustelutaso on hyvin kirjavaa.

Yleensä vene on vain osittain varusteltu. Myyjä tai valmistaja mainostaa veneen tartuntakaiteita, kansiheiloituksia, kulkuvaloja, koneen hallintalaitteita jne... harvemmin sammutusjärjestelmiä, pelastusliivejä, köysiä, merenkulkuvarusteita, hätäraketteja,

Katsastusta ajatellen emme oikein tiedä, mitä kaikkea veneessä on oltava sitä katsastaessa ja myös veneiltäessä katsastetulla veneellä. SPL julkaisee vuosittain kirjasta Purjehtijan Vuosikirja, josta löytyy kohta, katsastusvaatimukset eri katsastusluokille. Vastaavasti SMVL on julkaissut kirjaseen, Moottoriveneiden katsastusohjeet.

Molemmat kuuluvat pakolliseen katsastusvarustukseen: Purjehtijan Vuosikirja purjeveneeseen. Moottoriveneiden katsastusohjeet moottoriveneeseen vuoden 1988 alusta alkaen.

Kun vene katsastetaan, se tapahtuu yhteistyössä veneen omistajan/kipparin kanssa. Tarkoitus on todeta, että veneessä on ne turva- ym. varusteet, jotka ko. katsastusluokka (A1-2, B1-2, C1-2) edellyttää.

Ns. peruskatsastuksessa eli ensimmäisessä katsastuksessa käydään tarkasti läpi katsastuspöytäkirjan mukaisesti veneen kunto sekä varusteet. Kun katsastus on päättynyt merkitään vene seuran venerekisteriin, annetaan omistajalle katsastuspöytäkirja ja alustodistus veneessä säilytettäväksi. Lisäksi omistaja saa vuosittain uusittavan katsastustarran kiinnitettäväksi esim. siivikkunaan suoritettun katsastuksen merkiksi.

Tämän jälkeen on kipparin muistettava, että Hän on vastuussa veneensä merikelpoisuudesta, ei katsastusmies.

Tässä yhteydessä ei ole tarkoituksenmukaista luetella niitä toimenpiteitä ja tapahtumia, mitkä sisältyvät itse katsastukseen. Ne tiedot löytyvät aiemmin mainituista SPL:n ja SMVL:n julkaisuista.

Tavoitteena on saada seuramme kaikki veneet katsastettua ja täten järjestyneen veneilyn piiriin. Katsastus sinänsä ei pysty estämään onnettomuutta, mutta ainakin siten voidaan minimoida onnettomuusriskejä.

Meidän Merituulilaisten on hyvä muistaa, että seuramme katsastusmiehet tekevät työtään vapaaehtoisesti ilman korvauksia. He ovat seuramme luottamushenkilöitä, yhdyssiteitä veneenomistajan ja viranomaisten välillä. Mahdollisten "yhteentörmäysten" ehkäisemiseksi pitääkäämme veneemme merikelpoisessa kunnossa. Katsastusajat on syytä sopia hyvissä ajoin etukäteen katsastusmiehen kanssa. Vuonna -87 osa veneistä jäi katsastamatta, koska katsastajia oli erittäin vaikea saada kiinni kesäkuun puolivälin jälkeen. Katsastuttakaa veneenne jo toukokuun puolella tai heti kesäkuun alkupäivinä. Katsastusmiesten vapaaehtoista työtä kuin myös harrastuksia varsinainen leipätyö usein haittaa.

Katsastetulla veneellä, ja vain katsastetulla, on oikeus käyttää seuran lippua. Katsastetulle veneelle vakuutusyhtiö myöntää 20% alennuksen vakuutusmaksuista.

Katsastetun veneen omistaja saa SPL:n lehden Purjehtija tai SMVL:n lehden Prop.

MERITUULILAISEN katsastusmiehet vuonna 1988 ovat:

|                  |    |             |
|------------------|----|-------------|
| Heikki Armio     |    | purjev.     |
| Henrik Holmedahl | k. | purjev./mtv |
| Risto Hultama    |    | mtv         |
| Pekka Huusko     |    | purjev.     |
| Yrjö Iivonen     |    | mtv         |
| Sakari Mikkola   |    | purjev./mtv |
| Mauri Nääppä     |    | mtv         |
| Matti Lehtinen   |    | purjev.     |

Varamiehenä:

|            |         |
|------------|---------|
| Raimo Rike | purjev. |
|------------|---------|

Veneilyseuran hallituksen päätöksen mukaisesti katsastusmaksu on sama kuin edellisenäkin vuonna eli 50,-



LÄHDIMME VÄLJEMMILLE  
VESILLE  
UUSIA TUULIA ETSIMÄÄN

UUSI OSOITTEEMME

DATA CITY  
LEMMINKÄISENKATU 14-18  
20520 TURKU  
921 - 512666

### Purjeveneet

Suomen Purjehtijaliiton vaatimat katsastus-  
varusteet purjeveneille.

| Luokka | Olosuhteet                         |
|--------|------------------------------------|
| A 1    | ankarissakin meriolosuhteissa.     |
| A 2    | avomerellä rannikon läheisyydessä. |
| B 1    | saaristopurjehduksiin.             |
| B 1    | rannikkovesillä.                   |
| C 1    | Pienvene suojailla vesillä.        |
| C 2    | Avoin pienvene valoisa aikana.     |

### Moottoriveneet

Suomen Moottoriveneilyn vaatimat kat-  
sastusvarusteet moottoriveneille.

| Luokka | Venetyyppi                           |
|--------|--------------------------------------|
| A 1    | matkaveneet avomerelle               |
| A 2    | avomerellä rannikon läheisyydessä    |
| B 1    | katetut veneet rannikkokäyttöön      |
| B 2    | kajuuttaveneet saaristokäyttöön      |
| C 1    | kattamattomat retkeily- kuljetus- ja |
|        | urheiluveneet                        |
| C 2    | pienet avoimet veneet                |

| Hätäarakettivaatimukset:   | Moottoriveneet |   | Purjeveneet |     |     |     |     |     |  |
|----------------------------|----------------|---|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Laji                       | A              | B | A 1         | A 2 | B 1 | B 2 | C 1 | C 2 |  |
| Punainen laskuvarjoraketti | 4              | — | 4           | 4   | 2   | 2   | —   | —   |  |
| Punainen käsiohju          | 4              | 4 | 4           | 4   | 2   | 2   | 2   | —   |  |
| Oranssisavurasia           | 2              | — | 2           | 2   | —   | —   | —   | —   |  |

#### Hätäarakettien voimassaoloaika:

— Ammattimerenkulussa: 2 vuotta rakettien leimauspäivästä  
— Huviveneilyssä: 5 vuotta rakettien leimauspäivästä

### Moottoriveneet:

| Varuste                               | Katsastusluokka |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                       | A 1             | A 2 | B 1 | B 2 | C 1 | C 2 |
| 1. Kulkuvalot                         | x               | x   | x   | x   | x   | o   |
| 2. Ankkurivalo                        | x               | x   | x   | x   |     |     |
| 3. Päivämerkit                        | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 4. Äänimerkinantolaitte               | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 5. Tutkanheijastin                    | 2               | x   | x   | o   |     |     |
| 6. Ohjailukompassi                    | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 7. Varakompassi                       | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 8. Suuntimalaite                      | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 9. Loki                               | x               | x   | o   |     |     |     |
| 10. Kaikuluotain                      | x               | x   | o   |     |     |     |
| 11. Kiikari                           | x               | x   | o   | *   |     |     |
| 12. Sekstantti ja var.                | o               |     |     |     |     |     |
| 13. Ilmapuntari                       | x               | x   |     |     |     |     |
| 14. Radiosuuntimalaite                | x               | x   |     |     |     |     |
| 15. Kartat + välineet                 | x               | x   | x   | o   | o   |     |
| 16. Yleisradiovastaanotin             | x               | x   | o   | o   |     |     |
| 17. Radiopuhelin                      | x               | o   | o   |     |     |     |
| 18. Kirjall. ja ohjekirjat            | x               | x   | x   | x   | o   |     |
| 19. Viittaluettelo                    |                 |     |     |     | x   | x   |
| 20. Ankkuri + 50 m köyttä             | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 21. Vara-ankkuri + 50 m köyttä        | x               | x   |     |     |     |     |
| 22. Ajoankkuri                        | x               | x   |     |     |     |     |
| 23. Veneköydet                        | 3               | 2   | 2   | 2   | x   | x   |
| 24. Airo tai mela                     | o               | o   | x   | x   | x   | x   |
| 25. Venehaka                          | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 26. Laitasuojat                       | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 27. Sanko                             | 3               | 2   | x   | x   | x   | x   |
| 28. Venetikkaat                       | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 29. Heittoliina                       | 2               | x   | x   | x   |     |     |
| 30. Keitin                            | x               | x   | o   |     |     |     |
| 31. Lämmityslaite                     | x               | o   |     |     |     |     |
| 32. Ikkunatuuletin                    | x               | x   | o   |     |     |     |
| 33. Lasinpyyhin                       | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 34. Valonheitin                       | x               | o   |     |     |     |     |
| 35. Veneilyllivt jok. mukana olijalle | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 36. Pelastusrengas                    | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 37. Pelastusrengas valolla            | x               | o   |     |     |     |     |
| 38. Hätämärkinantoväl.                | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 39. Pelastuslautta                    | x               | o   |     |     |     |     |
| 40. Ensiapupakkaus                    | x               | x   | x   | x   | o   |     |
| 41. Käsisammutin                      | 2               | x   | x   | x   | x   |     |
| 42. Autom. konetilan sammutin         | x               | o   | o   |     |     |     |
| 43. Käsivalaisin                      | 3               | 2   | x   | x   | x   | o   |
| 44. Käsikäyttöinen tyhjennyspumppu    | x               | x   | x   | x   | o   |     |
| 45. Koneellinen tyhjennyspumppu       | x               | o   |     |     |     |     |
| 46. Käymälä                           | x               | x   | o   |     |     |     |
| 47. Polttoainesuodatin                | x               | x   | x   | x   | o   |     |
| 48. Merivesisuodatin                  | x               | x   | o   |     |     |     |
| 49. Kaksi akkua                       | x               | x   | o   |     |     |     |
| 50. Työkalut                          | o               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 51. Seuran lippu tai viiri            | x               | x   | x   | x   | x   | x   |

x = pakollinen  
o = suositeltava

| Purjeveneet:                                 | Katsastusluokka |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                              | A 1             | A 2 | B 1 | B 2 | C 1 | C 2 |
| 1. Merikelpoisuus                            | x               | x   |     |     |     |     |
| 2. Rakenteelliset vaatimukset                |                 |     |     |     |     |     |
| 2.1 Luukkujen yms. vedenpitävyys             | x               | x   | o   |     |     |     |
| 2.2 Istuinkaukalo                            | x               | x   | o   |     |     |     |
| 2.3 Suojakaiteet                             | x               | x   | o   |     |     |     |
| 2.4 Runkoläpivientien sulkuventtiilit        | x               | x   |     |     |     |     |
| 2.5 Valoventtiilien myrskysuojaukset         | x               | o   |     |     |     |     |
| 2.6 Kellukkeet                               |                 |     |     |     | x   | x   |
| 3. Sisustus                                  |                 |     |     |     |     |     |
| 3.1 Käymälät                                 | x               | x   | o   |     |     |     |
| 3.2 Kiinteät makuusijat                      | x               | x   | x   |     |     |     |
| 3.3 Pentterivarustus                         | x               | x   | x   |     |     |     |
| 3.4 Vettä sopivassa säiliössä                |                 |     |     |     |     |     |
| 4. Yleisvarusteet                            |                 |     |     |     |     |     |
| 4.1 Tulensammutin                            | x               | x   | x   | x   |     |     |
| 4.2 Käsipumppu tai muu vastaava              | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 4.3 Ankkuri ja köysi                         | x               | x   | x   | x   | x   | o   |
| 4.4 Kiinnitys- ja hinausköydet               | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 4.5 Äänimerkinantolaitte                     | x               | x   | x   | x   | x   | o   |
| 4.6 Tutkaheijastin                           | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 4.7 Polttoainetankkien sulkuventtiilit       | x               | x   | x   | x   |     |     |
| 4.8 Kartioituja puutappeja                   | x               | x   | x   |     |     |     |
| 4.9 Mela ja aivot                            | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 4.10 Venehaka                                | x               | x   | x   | x   |     |     |
| 4.11 Sanko                                   | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 4.12 Pujotuspaukko ja puukko                 | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 4.13 Lepuuttajat                             | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 4.14 Käsivalaisin                            | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 4.15 Ensiapuvälineet                         | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 4.16 Äyskäri tai sieni                       | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 4.17 Purjehtijan vuosikirja                  | x               | x   | x   | x   | o   | o   |
| 4.18 Seuran lippu                            | x               | x   | x   | x   |     |     |
| 4.19 Hinaussilmukka                          |                 |     |     |     | x   | x   |
| 4.20 Meriteiden säännöt                      | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 5. Navigaatiovarusteet 4.21 Päivämerkit      | x               | x   | x   | x   |     |     |
| 5.1 Kompassi                                 | x               | x   | x   | x   | x   | o   |
| 5.2 Luotinaru tai kaiku                      | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 5.3 Kulkuvalot                               | x               | x   | x   | x   | x   |     |
| 5.4 Ankkurivalot                             | x               | x   | x   | x   |     |     |
| 5.5 Varakompassi                             | x               | o   | o   |     |     |     |
| 5.6 Merikortit, paikanmääritysvälineet       | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 6. Hätävarusteet                             |                 |     |     |     |     |     |
| 6.1 Myrskyfokka ja isopurjeen reivaus,       | x               | x   | o   | o   |     |     |
| 6.2 Työkalut ja varaosat                     | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 6.3 Veneen nimi tai rekisterinumero          |                 |     |     |     |     |     |
| kelluvissa varusteissa                       | x               | x   | o   | o   | o   | o   |
| 6.4 Radiovastaanotin                         | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 6.5 Varaohjailuvarusteet                     | x               | o   | o   |     |     |     |
| 7. Turvavarusteet                            |                 |     |     |     |     |     |
| 7.1 Pelastusliivit jokaiselle mukanaolijalle | x               | x   | x   | x   | x   | x   |
| 7.2 Turvavyö (valjasmalli)                   | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 7.3 Pelastusrengas                           | x               | x   | x   | x   |     |     |
| 7.4 Hätämerkinantovälineet                   | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 7.5 Heittoliina                              | x               | x   | x   | o   |     |     |
| 7.6 Pelastuslautta                           | x               |     |     |     |     |     |

# VENETARVIKKEIDEN ERIKOISLIIKE

## OTA KURSSIKSI NAUTIKULMA

**NAUTIKULMA** on veneilijöiden oma erikoisliike Turussa. Monipuolinen ja hyvinvarustettu palvelupiste, josta löydät samalla käynnillä kaikki merenkävijän varusteet ja venetarvikkeet.

**TIESITKÖ**, että seuralaisena olet oikeutettu alennuksiin. Tule reiluille veneilijän kaupoille.



VE NEILYN ERIKOISLIIKE  
**NAUTIKULMA OY**  
Member of Siltala Yachts Group Finland  
Linnankatu 21,  
puh. 921-323 883

## Huvialusten lippuohje

### Perusteet ja käyttöoikeus

Huvialusten lipuista 18. päivänä maaliskuuta 1983 annetun asetuksen 292/83 mukaisesti ovat yhdistysrekisteriin merkityt veneily-yhdistykset oikeutettuja käyttämään yhdistykselle vahvistettua Suomen lipusta annetun lain (280/78) 4 §:n 2 momentissa tarkoitettua erikoislippua sekä kohdassa 3 mainittuja viirejä asetuksessa mainituin edellytyksin.

2. Edellä mainittua veneily-yhdistyksen lippua käytetään veneen perälippuna. Käyttöoikeuden edellytyksenä on, että
- vene on merkitty yhdistyksen venerekisteriin,
  - vene on vuosittain katsastettu, josta osoituksena veneessä on oltava voimassa oleva yhdistyksen antama alus- tai venetodistus, ja
  - veneen omistaja on yhdistyksen jäsen.
- Veneily-yhdistyksen lippua ei edellä mainitusta huolimatta saa käyttää, jos
- vene on vuokrattu tai muuten annettu ulkopuoliseen käyttöön, eikä omistaja tai seuran jäsen ole veneessä, tai
  - vene on luovutettu ulkomaalaisen käyttöön.
- Näissä tapauksissa on perälippuna käytettävä Suomen kansallislippua. Katso myös kohta 23.

3. Asianomaisessa virka-asemassa tai tehtävässä oleva yhdistyksen jäsen saa perälipun ohella käyttää seuraavia perälipusta muutettuja erityisiä viirejä ja lippuja:
- kommodorin viiri
  - varakommodorin viiri
  - veneenomistajan viiri
  - kilpailulautakunnan lippu
  - kunniajäsenen lippu.
- Näitä ei saa käyttää kansallislipun paikalla.

### Liputusohjeet

4. Yleisten liputusohjeiden mukaisesti lippu nostetaan klo 8 ja lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään klo 21. Poikkeuksena on juhannus, jolloin liputus alkaa juhannusaattona klo 18 ja päättyy juhannuspäivänä klo 21. Itsenäisyyspäivänä liputus päättyy klo 20.

5. Huvialus pitää kulussa ollessaan perälippunsa nostettuna vuorokaudenajasta riippumatta.
- Miehitetty huvialus noudattaa maihin tai poijuun kiinnitettynä tai ankkurissa ollessaan yleisiä liputusohjeita.

6. Kilpaileva vene ei nosta perälippua, ellei kilpailuohjeissa toisin määrätä. Kun kilpailu on päättynyt tai keskeytetty, perälippu on nostettava välittömästi.

7. Lipulle on osoitettava kunnioitusta nostamalla ja laskemalla se rauhallisesti. Hyvä

tapa vaatii, että veneessä on tällöin hiljaisuus. Useampien veneiden ollessa yhdessä on lippuseremonia pyrittävä suorittamaan yhtäaikaan esimerkiksi tarkoitukseen sopivan merkin avulla.

8. Lippu on pidettävä puhtaana ja ehyenä. Käyttökelvoton lippu on hävitettävä polttonalla.

### Lipun paikka ja koko

9. Perälippua pidetään ensisijaisesti veneen perässä lipputangossa. Perälippua voidaan myös pitää
- kaksi- tai useampimastoisen aluksen perän puoleisen maston huipussa tai kahvelissa, ja
  - moottoriveneen merenkulkumaston perän puolella, ei kuitenkaan liesmastaan mastoon kiinnitettynä.
- Poikkeustapauksissa lippua voidaan pitää peräharukseen kiinnitettynä haruksen yläpäässä tai vähintään 1,5 m kannen yläpuolella.

10. Lipun kooksi ja lipputangon mitaksi suositellaan seuraavasti:

| veneen pituus | lipun koko  | lipputanko |
|---------------|-------------|------------|
| alle 7 m      | 72 x 44 cm  | 95 cm      |
| 7–12 m        | 90 x 55 cm  | 115 cm     |
| yli 12 m      | 108 x 66 cm | 140 cm     |

Lipputangon tulee olla peräänpäin kallistettu noin 10°–15° ja siten sijoitettu, ettei

- lippu kosketa kanteen tai veteen, sekä
- lippu ei häiritse kulkuvalojen näkymistä.

11. Pienissä veneissä, kuten jollat, soutuveneet, kevytveneet ja pienet avoimet moottoriveneet, ei yleensä käytetä lippua.

### Lipputervehdys

12. Kulussa olevat alukset tervehtivät toistensa lippua. Veneily-yhdistyksen lippua käyttävät tervehtivät lipulla
- Tasavallan Presidentin lippua ja viiriä,
  - Suomen sota-alusten käyttämää kielekkeistä valtion lippua,
  - ulkomaisten sota-alusten lippua, sekä
  - kun venettä tervehditään.
- Tervehdys suoritetaan vain alusten ollessa toistensa läheisyydessä.

13. Lipputervehdys suoritetaan turvallisuuden ja olosuhteiden salliessa seuraavasti:
- lähestyttäessä tervehdittävää alusta lasketaan lippu hitaasti noin tangon puoli-väliin,
  - tervehdittävän vastattua nostetaan lippu jälleen ylös.
- Tervehdys voidaan suorittaa myös irrottamalla lipputanko lippuineen ja viemällä se vaakasuoraan asentoon veneen pituussuunnassa taaksepäin tervehtimisen ajaksi. Tervehdittävän vastattua lippu nostetaan takaisin pystyyn ja tanko sijoitetaan paikoilleen.
- Eskaaderipurjehduksella tervehtii eskaaderin johtaja yksin. Viireillä ei tervehditä.

## Juhlaliputus

14. Juhlaliputus voidaan toimeenpanna kansallisina juhlapäivinä, yhdistyksen merkki-päivänä sekä aluksen ja sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä.

15. Juhlaliputus tapahtuu vain satamassa tai ankkuripaikalla. Siihen osallistuvat vain mastolliset veneet. Juhlaliputus nostetaan satamaan saavuttaessa tai siellä oltaessa, ja lasketaan aiheen päätyttyä tai satamasta lähdettäessä. Juhlaliputuksen aikana tulee veneen kannella vallita hyvä järjestys.

16. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainvälisen viestijärjestelmän liput (viestiliput) maston kautta keulasta perään. Lippujen järjestys on keulasta lukien  
ABC 1 DEF 2 GHI 3 JKL 4 MNO 5 PQR 6 STU 7 VW 8 YZ 9.  
Lippua X ei käytetä, koska se muistuttaa Suomen lippua.  
Tällaista juhlaliputusta kutsutaan nimellä Suuri Paraati.

## Suruliputus

17. Suruliputus voidaan toimeenpanna valtakunnansurussa, yhdistyksen jäsenen tai veneen omistajan kuoltua, tai jos veneessä on vainaja.

18. Suruliputus tapahtuu vain veneen ollessa maihin kiinnitettynä. Jos veneessä on vainaja, suruliputetaan myös veneen ollessa kulussa.

19. Suruliputus toteutetaan nostamalla lippu ja laskemalla se kahden kolmanneksen korkeudelle, ns. puolitankoon. Lipun nosto ja lasku tapahtuu yleisen liputuskäytännön mukaisesti.

## Vieraan maan lippu

20. Vieraan maan pienoislippua voidaan käyttää kohteliaisuus- eli kohdemaalippuna ulkomaille suuntautuvan purjehduksen aikana ja sieltä palattaessa, sekä jäljempänä mainituissa erityistapauksissa.

21. Kohteliaisuuslippu nostetaan maston oikeanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslippuna käytetään sen maan lippua, johon matka ensiksi suuntautuu. Useampia kohteliaisuuslippuja ei käytetä yhtäaikaa. Kohteliaisuuslipun alla ei käytetä muita lippuja eikä viirejä.

22. Kohteliaisuuslippu nostetaan ulkomaan purjehdukselle lähdettäessä, vaihdetaan matkan edistyessä ja lasketaan paluumatkalla veneen saavuttua ensimmäiseen suomalaisen satamaan. Kohteliaisuuslippu nostetaan ja lasketaan samanaikaisesti veneen perälipun kanssa siten, että perälippu lasketaan viimeiseksi ja nostetaan ensimmäiseksi.

Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaa näistä ohjeista.

23. Jos suomalaisessa veneessä on ulkomaalainen, osoitetaan tämä viranomaisille nos-

tamalla vieraan maan pienoislippu vasemmanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan. Lippu pidetään nostettuna jatkuvasti. Samanaikaisesti ei edellä mainitussa paikassa pidetä muita lippuja eikä viirejä.

24. Vieraan maan lippua käyttävän aluksen päällikkönä purjehtiva suomalainen voi osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun vasemmanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan.

## Viirit

25. Viirejä voidaan käyttää osoittamaan veneen omistajan tai päällikön asemaa, tehtävää, pätevyyttä, jäsenyyttä tms. Viirien käytössä tulee kuitenkin osoittaa harkintaa ja noudattaa hyvää merimiestapaa.

26.

Viirejä ovat

- perälipusta muutetut erityiset viirit ja liput, ns. päällikköviirit (ks. kohta 3)
- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit, ns. yhteisöviirit
- palkintoviirit
- pätevyysviirit
- henkilö-, vene- tai ns. varustamoviirit
- viestiliput.

Viirien tulee olla puhtaita ja ehjiä.

27.

Samanaikaisesti perä- ja rainelipun lisäksi ei pidetä nostettuna kolmea viiriä enempää. Tämä ei koske viestilipuilla viestittämistä.

## Viirien käyttö

28.

Päällikköviiriin saa nostaa veneeseen, jonka päällikkönä on ao. viiriin käyttöön oikeutettu henkilö. Viiriin saa pitää nostettuna purjehduskauden alusta loppuun kaikin vuorokaudenaikoina sekä satamassa että kulussa oltaessa.

Kilpailulautakunnan lippu nostetaan tunnuksiksi kilpailulautakunnan käytössä olevaan veneeseen.

Yhteisöviiriin saa pitää veneessään nostettuna sen käyttöön oikeutettu. Yhdistykset voivat antaa viiriin käytöstä tarkempia määräyksiä. Yhteisöviiriin käytön edellytyksenä on veneily-yhdistyksen lipun käyttöoikeus.

Palkintoviiriin saa nostaa veneessä sen päällikkönä palkinnon saanut.

Pätevyysviiriin saa nostaa veneeseen, jonka päällikkönä tai merenkulkuvastuussa on ao. viiriin käyttöön oikeutettu henkilö. Ns. laivuriviiriä saa käyttää vain merenkuluoopin tutkimon suorittanut navigaatioseuran jäsen. Pätevyysviiri pidetään nostettuna jatkuvasti.

29.

Pääsääntöisesti veneessä pidetään pysyvästi nostettuna vain yhden sellaisen veneily-yhdistyksen tunnuksia, joka omaa yhdistykselle vahvistetun lipun käyttöoikeuden. Tilapäisesti tästä säännöstä voidaan poiketa ilmaistaessa yhteisöviirillä esimerkiksi satamakiinteistön käyttöoikeus.

30.

Viestilippuja käytetään niistä annettujen ohjeiden mukaan.

31.

Viirit eivät saa häiritä kulkuvalojen näkymistä.

## Lippujen ja viirien arvojärjestys

32.

Perälipun lisäksi käytettävien lippujen ja viirien keskinäinen arvojärjestys on seuraava:

1. vieraan maan lippu kohteliaisuuslippuna
2. perälipusta muutetut erityiset liput ja viirit
3. valtakunnallisten veneilyn keskusliittojen viirit
4. valtakunnallisten veneily-yhdistysten viirit
5. paikallisten veneily-yhdistysten viirit
6. palkintoviirit
7. pätevyysviirit
8. epäviralliset henkilö-, vene- tai varustamoviirit yms.

33.

Liput ja viirit sijoitetaan arvojärjestyksessä seuraavasti:

- arvokkain lippu tai viiri välittömästi oikeanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan
- muut liput ja viirit arvojärjestyksessä edellisen alle, tai rinnakkain edellisen ja maston väliin, taikka mikäli tämä ei ole mahdollista, vasemmanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan.

Oikeanpuoleinen saalinkki on ensisijainen viirien käyttösaalinkki. Vasemmanpuoleinen saalinkki on merkinantosaalinkki.

Epäviralliset viirit (kohta 32.8) voidaan vaihtoehtoisesti sijoittaa veneen keulassa olevaan rainelipputankoon.

34.

Viestiliput sekä tunnusviirit, esimerkiksi kalastusoikeutta osoittavat viirit nostetaan vasemmanpuoleisen saalingin alle tai vastaavaan paikkaan. Lyhytaikainen viesti voidaan näkyvyys- tai muista syistä antaa myös oikean puoleisesti saalingista.

Viestilippujen kanssa ei edellä mainitussa paikassa saa samanaikaisesti käyttää muita viirejä.

35.

Pienessä veneessä, missä lippujen ja viirien sijoitukselle sopivaa mastoa ei ole, voidaan viiri tai lippu pitää muussa sopivassa paikassa kuten kulkuvalon tangossa.

36.

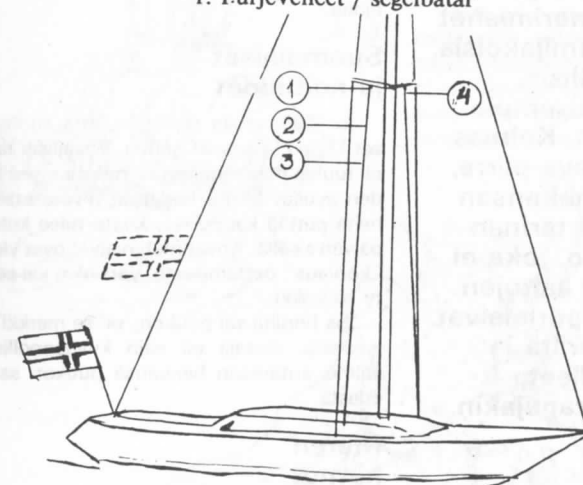
Merenkulkuhallitus voi peruuttaa veneily-yhdistykseltä oikeuden käyttää vahvistettua lippua, mikäli yhdistys on väärinkäyttänyt sille myönnettyä erityistä etua tai oikeutta. Samoin lipunkäyttöoikeus voidaan peruuttaa, jos yhdistyksen yksityinen jäsen väärinkäyttää hänelle yhdistyksen jäsenenä kuuluvia, vahvistettuun lippuun ja sen käyttöön liittyviä oikeuksia, eikä yhdistys erota häntä jäsenyydestään tai asianomainen itse eroa.

Helsingissä, helmikuun 25 päivänä 1985

SUOMEN PURJEHTIJALIITTO  
Hallitus

Esimerkkejä lippujen ja viirien sijoituksesta  
Exempel på placering av flaggor och vimplar

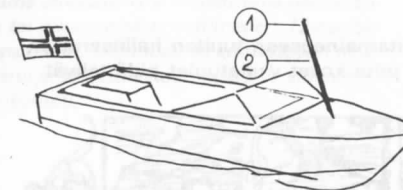
### 1. Purjeveneet / segelbåtar



#### SELITE:

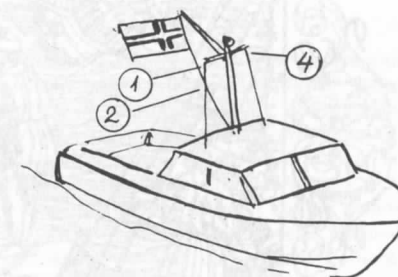
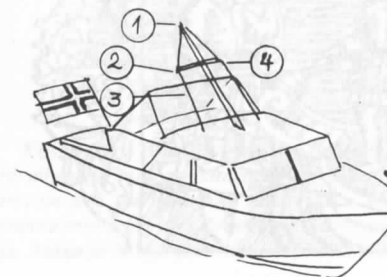
- 1 = arvokkain paikka
- 2 = 2. arvokkain paikka
- 3 = 3. arvokkain paikka
- 4 = merkinantopaikka

### 2. Moottoriveneet / motorbåtar



#### FÖRKLARING:

- 1 = rangplats 1
- 2 = rangplats 2
- 3 = rangplats 3
- 4 = plats för signalering



# Merenkävijät ja taikausko

On yleisesti tunnettu ja tunnustettu, että merimiehet ovat kummasti kolmijakoisia. Toisaalta uskonnollisia, toisaalta taikauskoisempia kuin ketkään muut. Kolmas, lähes yhtä vaikuttava piirre, on edelleenkin venekansan keskuudessa elävä tarinan kertomistaito. Taito, joka ei ole mennyt meren aaltojen alle vaikka suuret purjelaivat ovat häipyneet meriltä ja kaukaiset maat tulleet lähemmäksi maakrapujakin.

Ei tarvitse kuin mennä jonnekin pursiseuralle kilpailun jälkeen, kun jo puolen päivän kilpailuselostuksista voisi kirjoittaa kirjan. On se kumma, kun tuulen pullistama valkoinen purje ja meriveden roiskeet herättävät mitä ihmeellisempiä tarinoita! Mutta tai-

Tuuliin liittyi noituutta ja suomalaisten noitamaineeseen tuulten hallittamisen piirteitä. Tuulisolmuja myytiin kauppiaille, joita kovat vastatuulet pidättelivät rannikolla.



kauskostahan piti kertoa, eikä sorsia purjeh-tijoita.

## Suomalaiset ja noituudet

Jo 1500-luvulla tiedettiin, että suomalaiset "finnit" osaavat noitua. Tavallisin tarina oli tuulen manaaminen kolmisolmuisen köyden avulla. Mutta tiedettiin myös, että jos heitä pettää kaupoissa, kosto tulee kolmen päivän sisällä. Kovat mahavaivat ovat yleisin "korvaus" pettämisestä, varsinkin jos petetty oli kokki.

Jos finniltä sai puukon, oli se merkki velydestä. Antaja oli näin kuvaannollisesti valmis antamaan henkensä puukon saajan edestä.

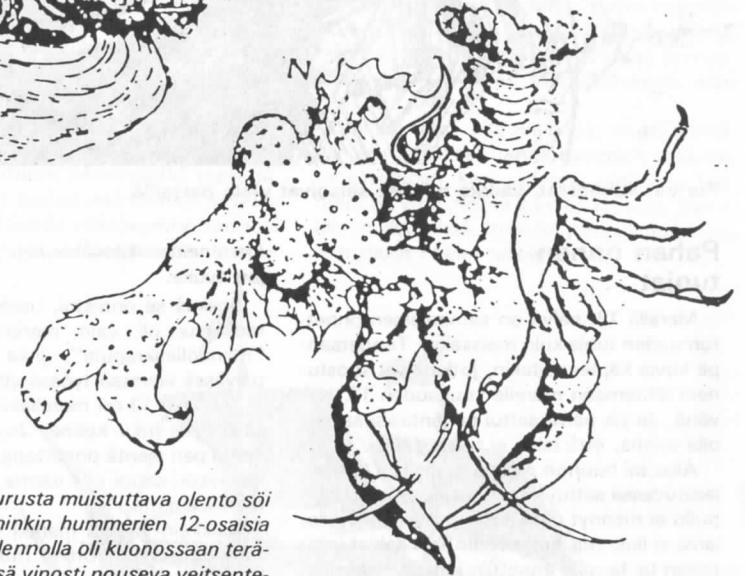
## Meren hirmut

Ne hirmut, joita merimiehet näkivät merellä yksinäisinä öinä seisoessaan utsikissä tai ruorivuorossa, ovat kokonaan oma lukunsa. Vanha herra Olaus Magnus on kartassaan kuvannut niitä varsin elävällä tavalla.



Tämä vuorenkorkeinen valasta muistuttava kala on nähty Islannin läheisillä vesillä. Merimiehet seurasivat sitä riemunkiljahduk-sin niin kauan kuin pelottava töminä kuului tai, kunnes saivat sen kiinni ja paiskasivat sen takaisin veteen.

Tästä on syntynyt myytti elämänsä vaarantavasta, valaalla ratsastavasta merimiehestä. Puheessaan islantilaiset nimittivät tätä merihirviötä tuselualäksi eli pirulliseksi valaaksi. Yhä nykyään on Islannissa sen luista (erityisesti kylkiluista) rakennettuja majoja.



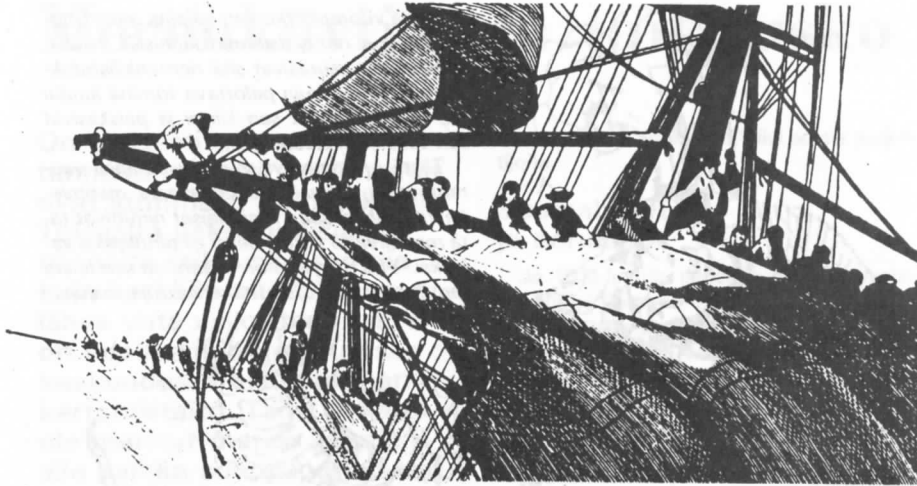
Tämä dinosaurusta muistuttava olento söi luuta tai pikemminkin hummerien 12-osaisia takaruumiita. Olennolla oli kuonossaan terävä sarvi ja selässä vinosti nouseva veitsentä-rävä kyhmy.



Koska tämä olento näyttää maissa elävältä lehmältä (samankaltaisuus sarvissa), sanottiin sitä merilehmäksi (Seekuh). Myös monia muita lajeja ja ihmeellisiä eläinmuotoja, kaloja ja lintuja tavattiin pohjoisilla meria-

lueilla. On väitetty, että Jumala tasapuolisuuden vuoksi loi nämä eläimet kylmille pohjoisille seuduille, koska päiväntasaajan hirviöt eivät olisi kestäneet kylmyyttä. Nämä kylmien seutujen hirviöt eivät taasen olisi kestäneet auringon kuumaa hehkua.

Sen enempää edelliseen kantaa ottamatta, viitataan vain skotlantilaiseen "Nessieen" ja miksei muutama vuosi sitten Pohjanlahdella kummitellut "Valpuri" kuulu samaan heimoon.



Purjeet aukenivat, vaikka miehet seisoivat vielä perteillä.

## Pahan onnen tuojat

Merellä 13. päivä on samanlainen onnettomuuden tuoja kuin maissakin. Tunnetaanpa kovia kapteeneitakin, jotka eivät suostuneet lähtemään merelle kuukauden 13. päivänä. Ja jos päivä sattui perjantaiksi saattoi olla varma, että laiva ei tullut perille.

Alus sai huonon maineen, jos sen kastettilaisuudessa sattui jotain outoa. Shampanja-pullo ei mennyt rikki ensimmäisellä kerralla, laiva ei liukunut heti veteen kun salvat irrotettiin tai laivalle annettiin jonkun haaksirikoutuneen aluksen nimi. (Taistelussa tuhoutuneen nimi ei ollut vaarallinen.)

Jos laivan nimeä vaihdettiin oston yhteydessä, voitiin olla varmoja kaikenlaisista kummallisuuksista, varsinkin naisen nimellä olleen laivan nimen vaihtaminen oli vaarallista. Alkuperäinen oli uudelle nimelle mustasukkainen kuten aito nainen ainakin.

Myös miehistössä saattoi olla "Joonas", merimies, jota huono onni vainosi, jos samalle miehelle tapahtui kolme kertaa peräkkäin jokin onnettomuus, pienikin, niin saattoi olla varma, että pestin saaminen oli vaikeaa.

Joskus Neptunusta yritettiin hyvittää sailaisin, vain kymmenen kertaa Cap Hornin

kiertäneiden känsäkourien tietämien keinojen avulla.

Joskus se onnistui, useimmiten ei. Seurauksena oli vain merimiesten tuntema "mandoliinikrapula", joka parani parissa päivässä kovassa työssä ylhäällä mastossa.

Jos luku 13 on merelläkin vaarallinen, oli sitä myös luku kolme. Jos matkan alussa sattui pari pientä onnettomuutta tai vastoinkäymistä, saattoi olla varma, että ei kahta ilman kolmatta.

Kaikkein varmin merkki tulevasta onnettomuudesta on rottien muutto pois lähtevästä laivasta.

## Lentävä Hollantilainen

Ehkä tunnetuin ja myös kovaosaisin kohdalon uhmaaja oli hollantilainen kapteeni, joka ei uskonut piruun eikä enkeleihin.

Kirkonkellojen lyödessä sunnuntaina hän komensi miehensä irrottamaan köydet ja avaamaan purjeet. Miesten kiivetessä mastoihin ja toisten irroitettua köydet, meni taivas pilveen ja pilvien välistä osui kirkas valosuihku laivaan. Lintujen laulu vaikeni ja puiden lehdet lakkasivat kahisemasta, eivätkä aallotkaan liplattaneet kaijan kiviä vasten.

Laiva liukui aivan äänettömästi merelle.

Purjeet aukenivat vaikka miehet seisoivat vielä perteillä. Merelle päästyään laiva joutui kovaan myrskyyn ja miehet komennettiin kokoamaan purjeita.

Kapteeni seisoj hajasäärin pullo kourassa peräkannella ja valvoi punertavin silmin miestensä töitä kiroten välillä rahustelijoita.

Taivaalta kuului jylisevä ääni, joka vaati kapteenia parantamaan tapansa. Hän nauroi vain karheasti tuuleen ja huusi, että hän oli kapteeni laivallaan kuten Jumala taivaassa.

Enkeli laskeutui valovirtaa pitkin kannelle ja tarttui ruoriin auttaakseen nääntynyttä ruorimiestä. Kapteeni tempaisi pistoolinsa ja laukaisi sen enkeliä kohti, mutta luoti osui kompassiin ja kimposi kapteenin käteen.

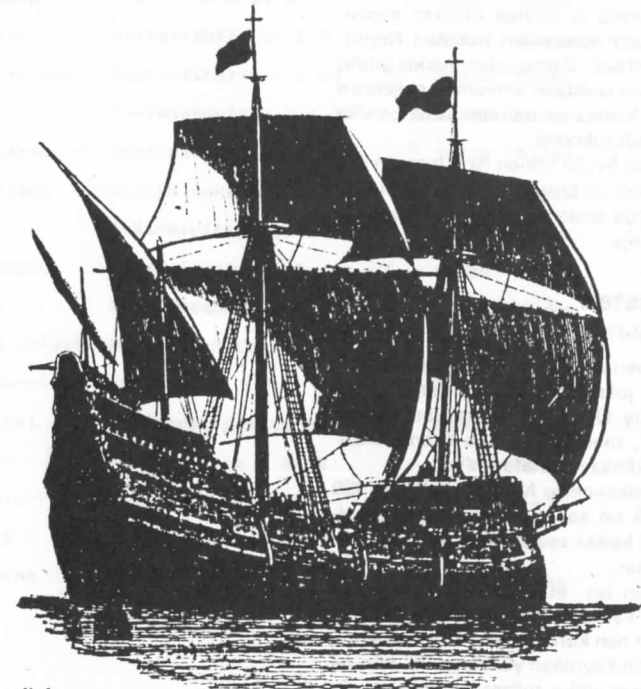
Nyt oli mitta täynnä myös pilvien yläpuolella ja jylisevä ääni julisti: "Taivas tuomitsee sinut ja miehistösi purjehtimaan ikuisesti maailman seitsemällä merellä, koskaan et voi laskea ankkuriasi ja levätä. Sinä et voi juoda väkijuomia. Janoosi on laivassa vain pilaantunutta vettä.

Koska mielitytäsä on ollut miehistön kiusaaminen, sinun on silmiäsi ummistamatta seistävä aina vahdissa peräkannella. Sinä olet kirottu kaikilla merillä ja sinulla on aina vastatuuli. Ennustat tuhoa niille, jotka sinut näkevät ja laivasi muuttaa alati muotoaan vuosisatojen myötä."

Jotain hyvääkin oli kapteenimme tehnyt, ehkä joskus nuoruudessaan, koska hänelle annettiin mahdollisuus vapautua kirouksestaan.

"Jos koskematon nuori neito rukoilisi hänen puolestaan ja antaisi henkensä hänen edestään, peruuttaisi Taivas kirouksensa ja kapteeni miehistöineen saisi rauhan"

Kävikö näin, sitä en tiedä, mutta Lentävän Hollantilaisen tarina kuitenkin elää merenkävijöiden keskuudessa edelleen. Tarinoita on yhtä monta kuin kertojiaakin. Tämäkin on yksi niistä, tosin lyhyempi kuin useimmat muut käsiini tulleet.



Lentävä Hollantilainen.

## Ei pelkästään pahoja enteitä

Kuten alussa sanoin, olivat merimiehet myös syvästi uskonnollisia, ainakin välillä. Monet eri kirkkoihin lahjoitetut votiivilaivat kertovat siitä kaunist kielteään. Onhan niistä suurin osa lahjoitettu hädästä pelastumisen muistoksi.

Lahjoittipa kreivitäs Sophie de la Gardie kokonaisen kappelin Nötööseen pelastukseen haaksirikosta. *"Innanför Breidharus klippor, närheten av Löckholm."*

Merimiesten tekemissä lauluissa kerrotaan kaukana olevasta kodista ja uskoudutaan Jumalan haltuun ainakin matkan ajaksi.

Hyvää onnea tuovat ennusmerkit ovat harvemmassa, mutta ainakin muutama varma tapa tunnetaan. Nostettaessa purjeita heitetään lantti ison purjeen yli. Tapa periytyy Välimeren shebekkien ajalta, jollei ole vielä vanhemmalla perua.

Illalla kun alus on ankkuroitu ja kannella nautitaan ruokia ja juomia otetaan ensimmäinen ryyppy seisaalleen nousten Neptunuksen kunniaksi. Varmuuden vuoksi pitäisi kipparin jättää lasistaan viimeinen neljännes juomatta ja kaataa se mereen siellä oleville janoisille lohdutukseksi.

Laivalle tuo hyvän onnen ison maston alle mastokenkään asetettu lantti. Jos lantti saadaan asetettua salaa tulee laivasta nopea ja hyvä purjehtija.

## Merimiesten oma taivas

Onhan merimiehillä oma paratiisinsakin, suuri laiva, jota englantilaiset kutsuvat nimellä "Merry Dun", amerikkalaiset "Fiddlers Green", ranskalaiset "Le Grand Chasse" ja skandinaavit "Refanut".

Alus on rakennettu Norjassa ja lähes 150 vuotta siellä on saatu olla ilman rautamalmia, koska kaikki rauta tarvittiin "Refanutin" nauloihin.

Se on niin iso, että tarvitaan seitsemän vuotta sen kääntämiseksi halssilta toiselle. Mastot ovat niin korkeat, että kun messipoi- ka lähetetään käymään ylämäärssyllä, hän on valkopartainen ukko tullessaan takaisin tä-

kille. Keulapakka on niin suuri, että sen suo- jaan mahtuu sata kapakkaa, jotka ovat vuo- ronperään auki niin että aina on tarjolla mu- reata pihviä, tuoreita vihanneksia ja raikasta vettä. Keskilavassa on hiekkaranta, jossa väsyneitä känsäkouria on palvelemissa toi- nen toistaan kauniimpia tyttöjä. Lämpimien aaltojen joukossa ui ihania merenneitoja, jotka ovat valmiita kisailemaan meriurhojen kanssa. Vesi kannattelee lämpimissä mai- ningeissaan niin ettei kukaan voi hukkaa. Peräkannella asuvat perämiehet ja kapteenit, mutta heidän huutonsa ja pillien äänet eivät kuulu pakan ulkopuolelle. Laiva pur- jehtii aina myötätuulessa ja lauhkeiden tuu- lien viemänä.

Voiko suolanpurema merimies enää muu- ta toivoa! Ehkä edellisen valossa on ymmär- rettävä niitä, jotka kuluttavat vapaa-aikansa merellä. Onhan mukava toivoa pääsevänsä sitten aikanaan "Refanut'ille" - vaikka vain messipojaksi.

Eka Metsävuori

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Jäsenrekisteri

| Nimi              | Osoite | Postinumero | Puhelin |
|-------------------|--------|-------------|---------|
| Aalto Kalervo     |        |             |         |
| Aho Kari          |        |             |         |
| Ahtinen Jaakko    |        |             |         |
| Antila Jukka      |        |             |         |
| Antila Kari       |        |             |         |
| Antila Veli-Pekka |        |             |         |
| Armio Heikki      |        |             |         |
| Arola Per-Erik    |        |             |         |
| Aulanen Mika      |        |             |         |
| Aulio Reijo       |        |             |         |
| Enkell Joakim     |        |             |         |
| Eriksson Börje    |        |             |         |
| Eriksson Lars     |        |             |         |
| Erkkilä Heikki    |        |             |         |
| Eskeli Pertti     |        |             |         |
| Grönroos Karl-Ake |        |             |         |
| Hakala Pertti     |        |             |         |
| Hakonen Kalervo   |        |             |         |
| Heikkinen Ilkka   |        |             |         |
| Heino Eero        |        |             |         |
| Heiskanen Hannu   |        |             |         |
| Helle Rauno       |        |             |         |
| Hlavaty Jan       |        |             |         |
| Holmedahl Henrik  |        |             |         |
| Holmroos Altti    |        |             |         |
| Hörkkö Jukka      |        |             |         |
| Hultama Risto     |        |             |         |
| Hurme Heikki      |        |             |         |
| Huttunen Jorma    |        |             |         |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Jäsenrekisteri

| Nimi              | Postinumero | Puhelin |
|-------------------|-------------|---------|
| Huusko Pekka      |             |         |
| Hyökki Jukka      |             |         |
| Ihander Reino     |             |         |
| Iitti Jorma       |             |         |
| Iivonen Mikko     |             |         |
| Iivonen Yrjö      |             |         |
| Immonen Pauli     |             |         |
| Jaatinen Jari     |             |         |
| Juhe Tapani       |             |         |
| Jukkala Esko      |             |         |
| Kangas Lars       |             |         |
| Kantelo Asko      |             |         |
| Karlsson Hannu    |             |         |
| Kellosalo Antti   |             |         |
| Kenttä Jouko      |             |         |
| Kielo Jorma       |             |         |
| Koivulanaho Kunto |             |         |
| Kokkarinen Hannu  |             |         |
| Korpinen Timo     |             |         |
| Koski Kari        |             |         |
| Koski Pertti      |             |         |
| Koskinen Veijo    |             |         |
| Koulu Markku      |             |         |
| Kouvo Petri       |             |         |
| Kuurtamo Antti    |             |         |
| Kyläkoski Laila   |             |         |
| Kämäri Kari       |             |         |
| Laakso Anneli     |             |         |
| Laaksonen Marja   |             |         |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Jäsenrekisteri

| Nimi                | Osoite | Postinumero | Puhelin |
|---------------------|--------|-------------|---------|
| Laamanen Erkki      |        |             |         |
| Lahdenne Jorma      |        |             |         |
| Lehtinen Matti      |        |             |         |
| Leikas Markku       |        |             |         |
| Levola Olavi        |        |             |         |
| Malmberg Klaus      |        |             |         |
| Martin Mika         |        |             |         |
| Merta Matti         |        |             |         |
| Metsävuori Erkki    |        |             |         |
| Mikkola Sakari      |        |             |         |
| Mikkonen Ilkka      |        |             |         |
| Murto Timo          |        |             |         |
| Mähönen Mauri       |        |             |         |
| Mäkelä Markku       |        |             |         |
| Mäkelä Timo         |        |             |         |
| Mäkilä Tapio        |        |             |         |
| Nieminen Reijo      |        |             |         |
| Nikkilä Marja-Leena |        |             |         |
| Nummelin Raimo      |        |             |         |
| Nummila Juhani      |        |             |         |
| Nurmela Tapio       |        |             |         |
| Nyrhinen Jorma      |        |             |         |
| Nääppä Mauri        |        |             |         |
| Paakkinen Lauri     |        |             |         |
| Pajala Jukka        |        |             |         |
| Palsio Jari         |        |             |         |
| Pekkala Jaana       |        |             |         |
| Peltola Lassi       |        |             |         |
| Peuri Pertti        |        |             |         |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Jäsenrekisteri

| Nimi              | Osoite | Postinumero | Puhelin |
|-------------------|--------|-------------|---------|
| Pohjola Juha      |        |             |         |
| Rakkolainen Olevi |        |             |         |
| Rakkolainen Onni  |        |             |         |
| Reilimo Vesa      |        |             |         |
| Retkin Kari       |        |             |         |
| Riihikoski Erkki  |        |             |         |
| Riihikoski Tapio  |        |             |         |
| Riitto Erkki      |        |             |         |
| Rike Raimo        |        |             |         |
| Rike Risto        |        |             |         |
| Risku Timo        |        |             |         |
| Ristelä Simo      |        |             |         |
| Ruostepuro Tommi  |        |             |         |
| Rutanen Harras    |        |             |         |
| Rutanen Vesa      |        |             |         |
| Rähmönen Lasse    |        |             |         |
| Saarinen Sakari   |        |             |         |
| Saaristo Jarmo    |        |             |         |
| Saharinen Juhani  |        |             |         |
| Salmelainen Ari   |        |             |         |
| Salmi Arto        |        |             |         |
| Salminen Jorma    |        |             |         |
| Salomas Ilkka     |        |             |         |
| Salonen Seppo     |        |             |         |
| Sankari Jukka     |        |             |         |
| Seppäläinen Jouko |        |             |         |
| Sipilä Ilkka      |        |             |         |
| Siro Antero       |        |             |         |
| Sirpiö Kullervo   |        |             |         |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Jäsenrekisteri

| Nimi               | Postinumero | Puhelin |
|--------------------|-------------|---------|
| Sjöroos Jouko      |             |         |
| Sjöroos Kari       |             |         |
| Snäkin Asko        |             |         |
| Soini Harto Kalevi |             |         |
| Spakström Erik     |             |         |
| Stenman Markku     |             |         |
| Suomi Tapani       |             |         |
| Suorsa Paavo       |             |         |
| Suvanto Kari       |             |         |
| Takala Arto        |             |         |
| Talja Jorma        |             |         |
| Tanhuanpää Kalevi  |             |         |
| Tarkia Rauno       |             |         |
| Tiensuu Vesa       |             |         |
| Toppala Antti      |             |         |
| Tuominen Rauno     |             |         |
| Uggeldahl Raimo    |             |         |
| Urpila Juhani      |             |         |
| Vainio Risto       |             |         |
| Vallinkoski Väinö  |             |         |
| Vasanen Juha       |             |         |
| Vasanen Kari       |             |         |
| Vihanto Tapio      |             |         |
| Vilkiö Pentti      |             |         |
| Virtanen Jarmo     |             |         |
| Virtanen Markku    |             |         |
| Virtanen Matti     |             |         |
| Visti Jari         |             |         |
| Vuojärvi Antti     |             |         |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Jäsenrekisteri

| Nimi                | Postinumero | Puhelin |
|---------------------|-------------|---------|
| Vuckko Jouko        |             |         |
| Vuori Jyrki         |             |         |
| Wahlroos Risto      |             |         |
| Wahlroos Timo       |             |         |
| Wahlroos Veikko     |             |         |
| Wilén Jorma         |             |         |
| Yli-Penttilä Jaakko |             |         |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Veneluettelo

| Omistaja          | Veneen nimi | Tyyppi          | Rak. | Rekist. | Alusr. | Kat |
|-------------------|-------------|-----------------|------|---------|--------|-----|
| Aalto Kalervo     | Yok we Yok  | Sq 43           | -82  |         | 41     | X   |
| Ahtinen Jaakko    | Natascha    | Flipper 740     | -87  | T-18156 | 86     | X   |
| Antila Jukka      | Esmeralda   | Botnia 6        | -75  | L-451   | 42     |     |
| Antila Kari       | Virgin      | Maxi 999        | -88  | L-6248  | 33     |     |
| Antila Veli-Pekka | Reetta II   | Sea Bee 27 Lady | -77  |         | 36     |     |
| Armio Heikki      | Jolanda II  | Guy 22          | -84  | L-4437  | 5      | X   |
| Arola Per-Erik    | Myrtos      | Maria 24        | -83  |         | 25     | X   |
| Aulanen Mika      | Lili        | Meteor Sheikki  | -72  | T-5415  | 83     | X   |
| Aulio Reijo       | Eva         | Pettersson      | -30  |         | 110    |     |
| Erkkilä Heikki    | Fatima      | Sheikki         | -70  | T-5252  | 84     | X   |
| Eskeli Pertti     | Baltic Star | Ohlsson 29      | -82  |         | 96     |     |
| Grönroos Karl-Ake | Barjita     | Nordic 81       | -74  |         | 90     | X   |
| Hakonen Kalervo   | Pix         | Flipper 850     | -81  | T-18985 | 98     |     |
| Heikkinen Ilkka   | Maija       | Rock 20         | -76  |         | 37     |     |
| Helle Rauno       | Calateia    | Avance 245      | -82  | L-2636  | 30     | X   |
| Holmedahl Henrik  | Sisi        | Jon 30          | -78  | L-1329  | 1      | X   |
| Hörkkö Jukka      | Johanna     | Guyline 95      | -85  | L-5712  | 45     | X   |
| Hultama Risto     | Jurmari     | Jurmo Cabin     | -88  | T-180   | 12     |     |
| Hurme Heikki      | Prehju      | Solida 38       | -86  | L-5620  | 32     | X   |
| Huttunen Jorma    | Jomisa      | Matkavene       |      |         | 85     |     |
| Huusko Pekka      | Amiquita    | Avance 245      | -85  | L-4557  | 19     | X   |
| Ihander Reino     | Tiltu       | Flipper 620     | -82  | T-6815  | 4      | X   |
| Iitti Jorma       | Marius      | Matkavene       | -64  |         | 40     |     |
| Iivonen Yrjö      | Suvituuli   | Family Cruiser  | -76  | A-12966 | 43     | X   |
| Immonen Pauli     | Suvituuli   | Rock 20         | -74  | L-207   | 46     | X   |
| Jaatinen Jari     | Avec        | Helmsman 31     | -85  | L-4517  | 23     | X   |
| Juhe Tapani       | Telle       | Albatross 26    | -76  |         | 38     | X   |
| Jukkala Esko      | Katri Neiti | Matkavene       | -82  | T-14255 | 39     | X   |
| Kangas Lars       | Vemik       | Bluebird        | -78  | L-1188  | 20     | X   |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Veneluettelo

| Omistaja          | Veneen nimi | Tyyppi                | Rak. | Rekist. | Alusr. | Kat |
|-------------------|-------------|-----------------------|------|---------|--------|-----|
| Karlsson Hannu    | Elaine      | Moottoripurjehtija-73 |      |         | 47     |     |
| Kellosalo Antti   | --          | Matkavene             |      |         | 48     |     |
| Kielo Jorma       | Aquila      | Matkavene             | -82  | T-10382 | 50     |     |
| Koivulanaho Kunto | Tia         | Maria 24              | -86  |         | 52     | X   |
| Kokkarinen Hannu  | Uikku       | Sunwind 29            | -82  |         | 49     |     |
| Koski Kari        | Guess Who   |                       | -81  | L-2053  | 97     |     |
| Koskinen Veijo    | Tiina III   | Matkavene             | -82  | T-322   | 53     |     |
| Koulu Markku      | Mari        | Botnia 6              | -83  | L-481   | 93     | X   |
| Kouvo Petri       | Britt       | Centerbord            | -48  |         | 51     |     |
| Kämäri Kari       | Pikamariina | Avance 245            | -84  | L-3502  | 91     | X   |
| Laakso Anneli     | Menoxi      | Koskelo 25            | -81  |         | 54     |     |
| Laaksonen Marja   | Emilia      | Guy 22                | -80  | L-2294  | 27     | X   |
| Laamanen Erkki    | Mariela     | Matkavene             | -77  | T-11695 | 108    |     |
| Lahdenne Jorma    | Moonshine   | Ohlsson 29            | -77  |         | 111    |     |
| Lehtinen Matti    | Blue        | Sunwind 27            | -83  | L-3962  | 3      | X   |
| Malmberg Klaus    | Disa        | Finn 26               | -86  | L-5559  | 34     | X   |
| Martin Mika       | Remy        | Bluebird 25           | -75  | L-699   | 87     | X   |
| Merta Matti       | -----       | GT Kryssare           | -80  |         | 55     |     |
| Mikkola Sakari    | Catti       | Nauti Cat 33          |      |         | 56     | X   |
| Mikkonen Ilkka    | Can-Can     | Albin Express         | -81  | L-886   | 21     | X   |
| Murto Timo        | Pompe       | Guy 22                | -76  | L-2196  | 17     | X   |
| Mähönen Mauri     | Jeni        | Bella 8000            | -67  |         | 57     |     |
| Mäkelä Markku     | Merina      | Barlitt 30            | -85  |         | 58     |     |
| Mäkelä Timo       | -----       | Trista 30             | -75  |         | 59     |     |
| Mäkilä Tapio      | Mary II     | Finn 26               | -82  | L-2586  | 31     | X   |
| Nummelin Raimo    | Tuulikki    | Sunwind 27            | -86  | L-5569  | 28     | X   |
| Nurmela Tapio     | Teppo       | Meriläinen            | -58  |         | 105    |     |
| Nääppä Mauri      | Merianna    | Sampi 30              | -82  |         | 60     |     |
| Paakkinen Lauri   | SeaBird     | Jurmo Cabin           | -76  | T-7656  | 61     |     |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Veneluettelo

| Omistaja          | Veneen nimi   | Tyyppi          | Rak. | Rekist. | Alusr. | Kat |
|-------------------|---------------|-----------------|------|---------|--------|-----|
| Pajala Jukka      | Mai           | H-vene          | -73  | L-241   | 9      | X   |
| Palsio Jari       | Minea         | Joe 17          | -76  |         | 62     | X   |
| Peltola Lassi     | Doris         | Matkavene       | -80  | T-3     | 24     | X   |
| Peuri Pertti      | Feelings      | Sg 43           | -77  |         | 65     | X   |
| Pohjola Juha      | Laconde       | Sunwind 31      | -86  | L-5983  | 92     | X   |
| Rakkolainen Olavi | -             | Arcus FB 28     | -87  |         | 107    |     |
| Rakkolainen Onni  | Tipintaari    | Matkavene       | -77  |         | 109    |     |
| Reilimo Vesa      | Merlangus     | Fiskari         |      |         | 106    |     |
| Retkin Kari       | Satu III      | S & S 38        | -85  | L-3660  | 66     | X   |
| Riihikoski Erkki  | Anu           | Matkavene       |      |         | 63     |     |
| Riihikoski Tapio  | Swift         | Jurmo Cabin     | -74  | T-13478 | 64     |     |
| Riitto Erkki      | Falken        | Finn Flyer 27   | -82  | L-5997  | 67     | X   |
| Rike Raimo        | Afrodite      | Guyline 95      | -86  | L-5016  | 2      | X   |
| Rike Risto        | Weera         | Matkavene       | -70  | T-6080  | 10     | X   |
| Risku Timo        | Illusijon     | Jon 30          | -77  | L-963   | 102    |     |
| Ristelä Simo      | Sinicat       | Mini Cat        | -72  |         | 68     |     |
| Ruostepuro Tommi  | Calamity-Jane | Coronet 26      | -77  |         | 22     |     |
| Rutanen Harras    | Elsbeth       | IF-vene         | -73  | L-1338  | 26     | X   |
| Rähmönen Lasse    | Blondie       | Finn 26         | -81  | L-1547  | 94     | X   |
| Saaristo Jarmo    | Ja-Tu         | Finmar Family   | -81  | T-12638 | 81     | X   |
| Saharinen Juhani  | T-10312       | Finmar Commodor | -72  | T-10312 | 71     |     |
| Salmelainen Ari   | Rufus II      | Matkavene       | -63  |         | 11     | X   |
| Salminen Jorma    | Salkkunen     | Albatross 26    | -80  |         | 44     |     |
| Salomaa Ilkka     | Susanna S     | Finn Express 83 | -82  |         | 101    |     |
| Salonen Seppo     | Tiina         | Matkavene       | -66  |         | 74     | X   |
| Seppäläinen Jouko | 29            | Guy 22          | -83  | L-4190  | 29     | X   |
| Siro Antero       | White Lady    | Marino 8000     | -87  | T-18481 | 95     | X   |
| Sirpiö Kullervo   | Hanna         | H-vene          | -76  | L-422   | 7      | X   |
| Sjöroos Jouko     | Serafiina     | Finn 26         | -80  | L-1640  | 69     | X   |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Veneluettelo

| Omistaja                  | Veneen nimi  | Tyyppi            | Rak. | Rekist. | Alusr. | Kat |
|---------------------------|--------------|-------------------|------|---------|--------|-----|
| Sjöroos Kari              | Jenni II     | Rock 20           | -71  | 107     | 70     | X   |
| Spakström Erik            | Saga II      | Artina 33         | -85  | L-5022  | 15     | X   |
| Stenman Markku            | ----         | Comfortina 32     | -83  | L-3005  | 103    |     |
| Suomi Tapani              | Jasmine      | Matkavene         | -67  |         | 76     | X   |
| Suorsa Paavo              | Gamberona II | Matkavene         | -87  |         | 77     |     |
| Suvanto Kari              | Alibi        | Sunwind 271       | -85  | L-5057  | 16     | X   |
| Tanhuanpää Kalevi         | Mileena      | Marino 9000       | -84  | T-13391 | 99     |     |
| Tarkia Rauno              | Pisara       | Bluebird 25       | -80  | L-1783  | 35     | X   |
| Toppala Antti             | Meeri        | Dixie 27          | -87  | L-5342  | 89     | X   |
| Tuominen Rauno            | ---          | Guy 22            | -82  |         | 72     |     |
| Urpila Juhani             | Teema I      | Purjevene         | -81  | L-6018  | 73     | X   |
| Vainio Risto              | Pikantti II  | Omega 30 A        | -83  | L-5072  | 100    |     |
| Vallinkoski Väinö         | Elmeri       | Degerö 28 MS      | -82  | L-2858  | 13     | X   |
| Vasanen Juha              | Avanet       | Avance 24         | -78  | L-1935  | 88     | X   |
| Vasanen Kari              | Avanet       | Avance 24         | -78  | L-1935  | 88     |     |
| Vihanto Tapio             | Joy          | Nimbus 2600       | -86  | T-17040 | 78     |     |
| Vilkiö Pentti             | Matleena     | Matkavene         | -75  |         | 79     | X   |
| Virtanen Jarmo            | Japi         | Flipper 700       | -78  | T-9048  | 80     | X   |
| Virtanen Markku           | Jonadi       | Finn Express 83   | -81  | L-3195  | 6      | X   |
| Virtanen Matti            | Medusa       | Mottoripurjehtija | -74  |         | 75     | X   |
| Visti Jari                | Ellii        | Helmaman 23       | -78  | L-      | 18     |     |
| Vuori Jyrki               | Illusijon    | Jon 30            | -77  | L-963   | 102    |     |
| Wahlroos Risto            | Manteli      | Meriläinen        | -83  | T-19314 | 104    |     |
| Wahlroos Timo             | Madonna      | Absolut 37        | -86  | L-5649  | 14     |     |
| Yli-Penttilä JaakkoReetta |              | Matkavene         | -    |         | 82     |     |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Venepuhelinluettelo

| Omistaja          | Veneen nimi | LA | VHF-kutsu                        | NMT-numero | ARP-numero |
|-------------------|-------------|----|----------------------------------|------------|------------|
| Aalto Kalervo     | Yok we Yok  |    | OF 7092                          |            |            |
| Antila Jukka      | Esmeralda   |    | OG 2062                          |            |            |
| Antila Kari       | Virgin      | LA |                                  |            |            |
| Antila Veli-Pekka | Reeta II    | LA |                                  |            |            |
| Arola Per-Erik    | Myrtos      | LA |                                  |            |            |
| Aulio Reijo       | Eva         | LA |                                  |            |            |
| Erkkilä Heikki    | Fatima      |    | OF 8166                          |            |            |
| Eskeli Pertti     | Baltic Star |    | Baltic Star                      |            |            |
| Grönroos Karl-Ake | Barjita     | LA |                                  |            |            |
| Hakonen Kalervo   | Pix         |    |                                  |            |            |
| Holmedahl Henrik  | Sisi        |    | OF 6817                          |            |            |
| Hultama Risto     | Jurmari     |    | OF 6209                          |            |            |
| Hurme Heikki      | Prehju      |    | OG 3551                          |            |            |
| Huttunen Jorma    | Jomisa      | LA |                                  |            |            |
| Huusko Pekka      | Amiquita    | LA | OF 8150                          |            |            |
| Iitti Jorma       | Marius      | LA |                                  |            |            |
| Iivonen Yrjö      | Suvituuli   |    | OF 7398                          |            |            |
| Jaatinen Jari     | Avec        |    | OG 2122                          |            |            |
| Juhe Tapani       | Telle       | LA |                                  |            |            |
| Jukkala Esko      | Katri Neiti |    | Radioamatööriripuh. 2MFM (OH1HR) |            |            |
| Koivulanaho Kunto | Tia         | LA |                                  |            |            |
| Kokkarinen Hannu  | Uikku       | LA |                                  |            |            |
| Koski Kari        | Guess Who   |    | OF 8989                          |            |            |
| Koskinen Veijo    | Tiina       | LA | OF 2480                          |            |            |
| Kyläkoski Laila   | Saga II     |    | OG 2173                          |            |            |
| Kämäri Kari       | Pikamariina |    |                                  |            |            |
| Laamanen Erkki    | Mariéla     |    | OF 8280                          |            |            |
| Lahdenne Jorma    | Moonshine   | LA |                                  |            |            |
| Lehtinen Matti    | Blue        |    | OF 6982                          |            |            |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Venepuhelinluettelo

| Omistaja          | Veneen nimi   | LA | VHF-kutsu | NMT-numero | ARP-numero |
|-------------------|---------------|----|-----------|------------|------------|
| Martin Mika       | Remy          | LA |           |            |            |
| Merta Matti       | -----         | LA |           |            |            |
| Metsävuori Erkki  | --            |    | OF 6469   |            |            |
| Mikkonen Ilkka    | Can-Can       |    | OG 5159   |            |            |
| Mähönen Mauri     | Jeni          |    |           |            |            |
| Nummelin Raimo    | Tuulikki      |    |           |            |            |
| Nääppä Mauri      | Merianna      | LA | OG 2089   |            |            |
| Peltola Lassi     | Doris         | LA | OG 2842   |            |            |
| Rakkolainen Olavi | Tipintaari    | LA |           |            |            |
| Reilimo Vesa      | Merlangus     |    | OG 5096   |            |            |
| Rike Raimo        | Afrodite      | LA |           |            |            |
| Risku Timo        | Illusijon     |    | OG 5245   |            |            |
| Ruostepuro Tommi  | Calamity-Jane | LA |           |            |            |
| Rutanen Harras    | Elsbeth       | LA |           |            |            |
| Rähmönen Lasse    | Blondie       |    |           |            |            |
| Saaristo Jarmo    | Ja-Tu         | LA |           |            |            |
| Saharinen Juhani  | T-10312       |    |           |            |            |
| Salmelainen Ari   | Rufus II      |    | OG 4323   |            |            |
| Salminen Jorma    | Salkkunen     | LA |           |            |            |
| Salomaa Ilkka     | Susanna S     | LA | OG 2994   |            |            |
| Salonen Seppo     | Tiina         | LA |           |            |            |
| Siro Antero       | White Lady    |    | OF 8317   |            |            |
| Sjöroos Jouko     | Serafiina     |    | OG 6391   |            |            |
| Spakström Erik    | Saga II       |    | OG 2173   |            |            |
| Suomi Tapani      | Jasmine       | LA |           |            |            |
| Suorsa Paavo      | Gamberona II  | LA |           |            |            |
| Suvanto Kari      | Alibi         |    | OG 2764   |            |            |
| Tanhuanpää Kalevi | Mileena       |    | OG 5403   |            |            |
| Toppala Antti     | Meeri         |    | OG 4660   |            |            |

## Veneilyseura MERITUULI r.y. Venepuhelinluettelo

| Omistaja                   | Veneen nimi | LA | VHF-kutsu | NMT-numero | ARP-numero |
|----------------------------|-------------|----|-----------|------------|------------|
| Urpila Juhani              | Teema I     |    | OF 7260   |            |            |
| Vainio Risto               | Pikantti II | LA |           |            |            |
| Vallinkoski Väinö          | Elmeri      |    | OG 2304   |            |            |
| Vasanen Juha               | Avanet      |    |           |            |            |
| Vasanen Kari               | Avanet      |    |           |            |            |
| Vihanto Tapio              | Joy         |    |           |            |            |
| Vilkiö Pentti              | Matleena    | LA |           |            |            |
| Virtanen Jarmo             | Japi        |    |           |            |            |
| Virtanen Markku            | Jonadi      |    | OF 8922   |            |            |
| Vuori Jyrki                | Illusijon   |    | OG 5245   |            |            |
| Wahlroos Risto             | Manteli     | LA |           |            |            |
| Wahlroos Timo              | Madonna     |    |           |            |            |
| Yli-Penttilä Jaakko Reetta |             | LA |           |            |            |

1985



● Rannikkoradioasema  
Kustradiostation

● Kauko-ohjattu asema  
Fjärrmanövrerad station

Suomen tilityskoodi SF01  
Finlands debiteringskod SF01  
(AAIC = Accounting Authority  
Identification Code)

25, 26, 27 SZCZECIN

# "SUKELTAJAN LIPP... MIKÄ"?

Kulunut kesä toi tullessaan taas monasti mieleen kysymyksen, MIKSEI SUKELTAJAN LIPPUA HUOMIOIDA????

Vietin kuluneen kesän aikana merellä monet viikonloput sukeltaen ja muutenkin rentoutuen ja muistan nähneeni vain pari sellaista tapausta jossa veneilijä ottaa huomioon havaitsemansa sukeltajan lipun. Missä vika, ovatko veneilijät kyseiseen asiaan välinpitämättömiä vai onko vika kenties siinä, että lipun merkitystä ei yleisesti tiedetä?

Kyseiseen lippuun ei pidä suhtautua mitenkään välinpitämättömästi, koska välinpitämätön suhtautuminen lippuun voi johtaa ihmishenkien menettämiseen.

## MITEN MENETELLÄ HAVAITTUAAN SUKELTAJAN LIPUN?

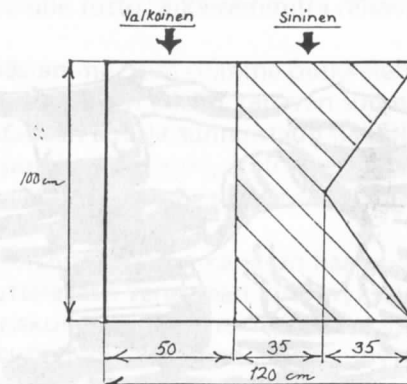
Sukeltajan lippuna käytetään Suomessa merenkulun kansainvälisen signaalikirjan lippumerkkiä A (signaalilippu A). Virallinen A-lipun koko on 100x120 cm. Lippu on kaksikielinen. Tangon puoleinen osa on valkoinen, muu osa sininen ja välräja pystysuora.

Havaittuaan kyseisen lipun:

- 1) Pudota vauhtisi minimiin.
- 2) Kierrä lippu mahdollisimman kaukaa (vähintään 50 m etäisyydeltä).
- 3) Tarkkaile näkykö sukeltajan ilmakuplia ja kytke potkuri pysähdyksiin kuplien läheisyydessä ja anna veneen liukua kuplien ohi.
- 4) Tämä ei ole toivomus, vaan lakiin perustuva määräys!

Lopuksi muutamia seikkoja lipun käytöstä.

- Se on pidettävä näkyvissä aina, kun sukeltaja on vedessä.
- Se on poistettava heti, kun viimeinen sukeltaja on poistunut vedestä.
- Sukelluksen on tapahduttava lipun välittömässä läheisyydessä, jos suinkin mahdollista.
- Sillä ei saa tarpeettomasti sulkea kapeaa väylää.
- Lippu voi olla veneessä, mutta myös pojussa tai laiturilla.



# SÄÄ

Sää tiedotus kannattaa kuunnella aina — vaikka kyseessä olisi lyhytkin venetki. Ukkoskuuroissa tuuli nousee lähes aina vaarallisen kovaksi.

Sää tiedotukset merenkulkijoille luetaan radiossa päivittäin samanaikaisesti sekä yleis- että rinnakkaisohjelmassa heti uutislähetysten jälkeen.

Sää tiedotusten lähetysajat ovat:

klo 08.15  
12.30  
19.00  
22.00

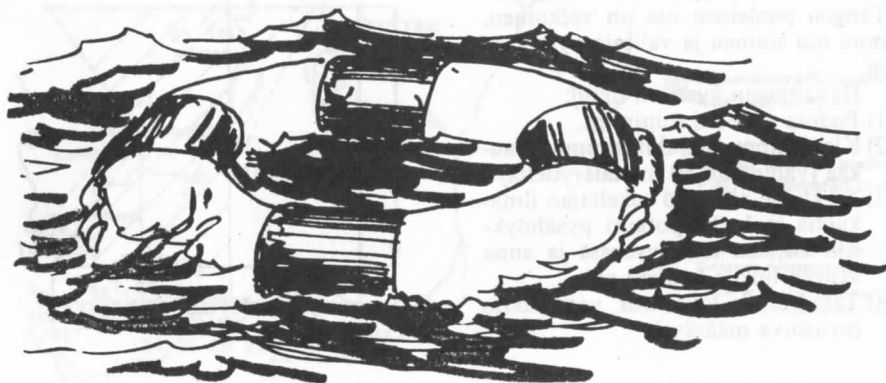
Sää tiedotusten yhteydessä annetaan toukokuusta lokakuuhun erilliset huomautukset veneilijöille tuulen nopeudesta.

- Huomautus puuskittaisesta tuulesta annetaan, kun tuulen nopeus on yli 8 m/s
- huomautus kovasta tuulesta annetaan, kun tuulen nopeus on 11—13 m/s
- kovan tuulen varoitus annetaan, kun tuulen nopeus on yli 14 m/s
- myrskyvaroitus annetaan, kun tuulen nopeus on 21 m/s.

## TUULEN NOPEUS

| m/s       | solmua | Nimi              | Vaikutus                                                          |
|-----------|--------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 0,0— 0,5  | 0— 1   | tyyni             | peilityni meri                                                    |
| 0,5— 2,0  | 1— 4   | heikko tuuli      | lyhyitä aaltoja, joiden harjat eivät murru                        |
| 2,0— 7,0  | 4—14   | kohtalainen tuuli | aaltojen harjat murtuvat                                          |
| 7,0—13,0  | 14—26  | navakka tuuli     | aaltojen koko kasvaa, vaahtopäitä melko taajaan                   |
| 13,0—21,0 | 26—42  | kova tuuli        | aallonharjat murtuvat pärskeiksi, vaahtoviiruja tuulen suunnassa  |
| 21,0—     | 42—    | myrsky            | aallot hyvin korkeita, merenpinta valkoinen, näkyvyys huonontunut |

Kannattaa opetella saamaan käsitys tuulesta erilaisten merkkien avulla, esimerkiksi lipun liehumisesta tai puiden huojumisesta. Sää näyttää maista katsottuna usein paremmalta kuin mitä se on vesillä.



## MATKA RYMÄTTYLÄ—DOVER—RYMÄTTYLÄ —vaihtoehto Suomen sateiselle kesälle.

Purjehdimme viime kesänä omatekoisella s/y SATU III:lla Englantiin. Miehistöä oli neljä aikuista ja kaksi lasta. Olimme lähes kaikki kokeilleet aikaisemmin avomeripurjehdusta, vain yksi joukostamme oli ensikertalainen. Itämeren ulapoilla olimme seilanneet neljänä kesänä, pisin matka ulottui Tanskaan. Nyt oli tarkoituksenamme saada merikokemusta Itämeren ulkopuoleltakin.

Lomamme pari ensimmäistä päivää kului tiukasti venettä viimeistellessä. Vielä pari päivää ennen matkaamme alkua oli veneemme katsastamatta. Merituulen ystävällisen, ajan ja paikan valinnassa joustavan katsastusmiehen ansiosta saimme katsastustouhut asialliseen jamaan myöhään lähtömme aattoiltana. Siitä lähtien liehui seuramme lippu uskollisesti mukana. (Tosin ulkomailla liikkeessä olisi tavallinen Suomen lippu ollut enemmän paikallaan, koska seurojen liput poikkeavat olennaisesti valtionlipustamme, harva tunnisti sen meikäläiseksi.)

Matkaan päästiin 28.6. sunnuntaina. Viimeiset varusteet nappasimme seuraavana päivänä Maarianhaminasta. Myös valuuttaa vaihdoimme sieltä.

Aikaisempien kokemusten mukaan tiesimme, että kovin tarkkaa matkustusreittiä ei kannattaisi etukäteen päättää. Paljon mielekkäämpää on katsoa, minne sillä tuulella vaivattomimmin pääsee. Niinpä rivakan ja melko kylmän tuulen saattelemana otimme suunnan etelään.

Parin päivän kryssinnän jälkeen emme malttaneet olla pysähtymättä sopivasti kohdalle osuneeseen Visbyhyn. Siellä saimme kokea koko siihenastisen kesän ensimmäisen lämpimän päivän. Jo illalla kuitenkin jatkoimme matkaa, sillä Visby on meille tuttu aikaisemmilta reissuiltamme.

Täsmälleen viikon kuluttua lähdöstämme, kun olimme puikkelehtineet aikamme Tanskan saarien lomassa, alkoi Kielin kanavan suu näkyä. Veneitä oli liikkeellä kuin konsanaan autoja sunnuntaisin paluulikenteen aikoihin Suomessa. Koska portit olivat auki, ajoimme muiden mukana kanavaan. Kävimme maksamassa pienen kanavamaksun (n. 60 FIM) ja jatkoimme eteenpäin.

Meillä ei ollut karttaa itse Kielin kanavasta, joten kanavan haarautuksessa huutelimme vieressämme putputtelevaan veneeseen kysymyksiämme. Veneen ystävällinen omistajapariskunta neuvoi meille kanavanvarren ainoan yöpymispaikan, Rendsburgin huvisataman. Sieltä löytyi polttoainetta, vettä, suihkut sekä baari. Ilta kului rattoisasti em. pariskunnan veneessä karttoja vertaillen.

Matkaa jatkoimme seuraavana aamuna. Aivan yöpymispaikkamme läheisyydessä sijaitsi veneilijöille tarkoitettu kauppa, joten pilssimme täyttyi kiireen vilkkaa, niin kiinteistä kuin nestemäisistäkin tuotteista.

Kielin kanavaa matkatessa saimme nauttia oikeasta helleaallost. Tuntui mukhealta loikoilla uimapukusillaan ja ihailla Saksan maaseutua, siltoja ja idyllisiä taloja kanavan rannalla.

Illaksi ehdimmekin jo Pohjanmeren suulle, jossa yövyimme Brunsbuttelin huvivenesatamassa. Satama oli hyvin sotkuinen ja ahdas. Siellä tuskin mahtui kääntymään, rantaan oli hypittävä monien vieraiden veneiden kautta ja yksittäisen veneen lähteminen venerivistästä oli miltei katastrofi. Itse kaupunki oli kuitenkin viihtyisä ja kiersimmekin pitkän kävelylenkin pitkin rantatöyrästä, jossa laidunsivat lampaat.

Satamasta löytyi vuorovesiaikataulu, jonka mukaan tiesimme nousta ajoissa ylös ja hankkiutua sulkujen lähelle odottamaan. Emme olleet ainoita ja kun portit aukesivat, oli tunnelma kuin urheilukisoissa kaikkien säännätessä kohti Pohjanmerta.

Pojut vilistivät ohitsemme vauhdilla, sillä vuorovesi kuljetti meitä mukanaan. Tarkoituksenamme oli löytää ensiksi majakkalaiva Elbe I mutta sitä emme koskaan onnistuneet näkemään. Syynä oli heikohko näkyvyys sekä radiosuuntimalaitteemme odottamaton toimimattomuus. Sen sijaan haaksirikkoutunut laivanhylky törrotti osittain näkössä. Tarvittiin melko annos entisaikojen merimieshenkeä, vahva luotto kahteen kompassiimme, sekä tutustumista merivirtataulukoihin.

Valitsimme Pohjanmeren kahdesta laivareitistä mantereen puoleisen. Pääperiaatteenamme oli, että väylälle ei pidä mennä toikkaroimaan ja rannikon matalikoista on pysyttävä kaukana.

Pojurivistön seuraaminen sinänsä ei ollut kovin hankalaa, mutta tarkkaa sijaintiamme meidän oli vaikea todeta, sillä lainaksi saadut karttamme olivat toistakymmentä vuotta vanhat. Poijujen merkinnät olivat tuona aikana muuttuneet lähes kokonaan.

Sumurintamia oli verrattain usein. Eräänä yönä, kun kippari oli ruorissa, sukelsi sumusta parin metrin etäisyydeltä keulasta toinen huvivene. Muuta ei ehtinyt tehdä kuin viitata tervehdykseksi. Sitten vene oli jo kadonnut pimeyteen. Sumua lukuunottamatta sää oli kohtuulliset.

Aamuyöstä kolmen vuorokauden yhtäjaksoisen purjehduksen jälkeen alkoivat Doverin liitukalliot hämmöttää. Tulo oli sujunut odotettua mutkattomammin.

Doverin sataman suulla olevat liikennevalot näyttivät meille kuitenkin punaista. Kohta portista porhalsi peräkkäin useita Silja Linen alusten kokoisia laivoja sisään ja ulos. Sitten meidät päästettiin ulkosata-

maan muurien sisään. Siellä Harbor Patrol-vene tuli heti opastamaan meidät poijuun. Sama vene myös haki meidät mukaansa, kun oli mahdollista päästä sulkujen toiselle puolelle sisäsatamaan. Siellä vuorovesi vaihteli vain runsaan metrin.

Satama oli arkisen näköinen, mutta varsin toimiva. Suihkut ja vessat olivat käytettävissä ympäri vuorokauden ja ne pidettiin siisteinä.

Kaupungista vuokrasimme päiväksi auton, jolla ajelimme ympäri Kentin ja Sussexin maakuntien. Välillä pysähdyimme ostamaan mansikoita paikallisilta maanviljelijöiltä. Linnoja näkyi paljon, asunnot olivat vanhahtavia tiilitaloja, asuminen näytti viihtyisältä. Paikallinen ruoka ei meitä erityisemmin miellyttänyt, annokset olivat pieniä ja melko mauttomia.

Tietenkin katsastimme autoajelumme useita satamia. Suureksi tyydytykseksi totesimme Doverin näkemistämme parhaaksi. Muissa satamissa veneet kelluivat nousuveden aikaan kaukana rannasta ja laskuveden tullen kyljellään pohjamudassa.

Aluksi olimme suunnitelleet nousta Thamesia pitkin suoraan Lontoon keskustaan, mutta neuvoteltuamme pari tuntia ammatikseen seilaavan merimiehen kanssa, päädyimme Doveriin. Emme välittäneet ottaa riskiä juuttua Thamesin suiston hiekkapankkeihin. Sen sijaan tutustuimme Lontooseen rautateitse.

Turisteille tarkoitettuun pääkaupunkilippuun sisältyi edestakaisen junamatkan lisäksi rajoitukseton omnibussien ja maanalaisen käyttö.. (lippu maksoi vain n.100 FIM/henk.) ja lapset puoleen hintaan) Hyväksi onneksi kuningatar Elisabetilla oli vieraisilla Marokon päämies ja satuimme paikalle juuri juhlamenojen alkaessa. Meiltä oli vierähtää koko päivä erilaisia paraateja ja henkivartiokaarteja ihmetellessä. Hienot ja mittavat olivat menot. Varsinkin lapsemme olivat innoissaan kaikesta näkemästään. Kaikenkaikkiaan Lontoossa oli vallan helppo liikkua, niin miljoonakaupunki kuin onkin.

Englannissa viivyimme kuusi vuorokautta, satamamaksu tuolta ajalta oli noin 350 FIM:

16.7.aamuyöllä kevyen sateen saattelemana jätimme Doverin taaksemme. Tuuli oli rivakka ja merivirrat kuljettivat meitä olettamaamme voimallisemmin. Edessämme oli matkamme nopein ja myös koettelevin jakso.

Seuraavina kahtena päivänä puolet aluksemme väestä täytti vuosia. Maista oli varattu kakkutarpeet, pilssistä löytyi pari samppanjapulloa juhlan kunniaksi. Vielä pannullinen kuumaa kahvia-siinä puitteet merellisille syntäreille.

Toisen päivän iltana tuuli yltyi oikulliseksi ja alkoi sataa kaatamalla. Salamoi ja vene keikkui puolelta toiselle. Kippari oli kannella tiukasti turvavaljaisiin kytkettynä. Välillä aalto roiskautti ruorissaolijan veneen kaidetta vasten, valjaiden avulla pääsi hinautumaan takaisin ohjauskaukaloon. Kamala yö! Aikuiset sisällä koettivat pysyä putoamatta pun-kistaan, vain lapset nukkuivat. Ilmeisesti maistelimme saman myrskyn liepeitä, mikä riehui tuolloin Keski-Euroopassa, aiheuttaen melkoisia tuhoja.

Aamuksi myrsky oli tyyntynyt ja pian alkoi merestä häämöttää saari. Olimme nyt reilun kahden vuorokauden matkan päässä Doverista ja olimme ajaneet hiukan ohi Helgolandin, jonne tarkoituksenamme oli mennä. Meidän oli aluksi vaikea uskoa, että saari oli oikea, niin reilulla nopeudella olimme matkan taittaneet. Saaren edustalle kiinnittyneet matkustajalaivat kielivät viimein kohteen oikeaksi.

Satamaan lipuessamme meille kuulutettiin heti kovaäänisellä sopiva paikka laiturista. Sittemmin kuulumme, että öisen myrskyn vuoksi monet veneet olivat irtautuneet ja satama-altaassa oli ollut melkomoinen kaaos. Oli siis ollut onnekas sattuma seilata hiukan ohi, emme näin joutuneet rantautumaan myrskyvään, sekasortoiseensaatamaan yöllä, illalla satamamestari neuvoi miltei vene veneeltä, miten köydet tulisi yöksi kiinnittää.

Helgoland oli mielenkiintoinen tuttavuus. Sinänsä varsin pieni, mutta moni-ilmeinen paikka. Saaren asukkaat elävät täysin turistien varassa. Hotelleja, kauppiaita sekä pikku kuppiloita on tuhkatieheässä. Saaren verottomat tuotteet vetävät varsinkin itse Saksalaisia sinne. Autoliikennettä saarella ei ole. Suuri osa asutuksesta sijaitsi korkean, aivan jyrkkäseinäisen vuoren laella. Asutuksen lisäksi sieltä löytyy vuohia ja saaren länsiseinämän, joka oli sortumavaaran vuoksi eristetty, ovat valloittaneet sadat lokit. Iltakävely saaren tällä laidalla oli kerrassaan unohtumaton kokemus, niin henkeäsalpaavat olivat maisemat.

Satamamestari oli ystävällinen ja opasti meitä kernaasti. Sataman suihkua emme hänen neuvonsa mukaan edes kokeilleet. Sen sijaan vietimme useita tunteja maauimalassa, jonne veneilijät saivat pienen alennuksen. Vesi oli puhdistettua, hyvin lämmintä ja suolaista. Erityisesti lasten mieleen uimalassa oli eräänlainen vesihieromalaite, suurta sientä muistuttava pömpeli, josta laskettiin vettä määrääjain kovalla paineella. Me aikuiset leikottelimme uinnin lomassa hauskoissa korituoleissa. Illalla herkutelimme laskuveden aikaan rannalta pyydystetyillä simpukoilla ja taskuravuilla.

Helgolandista lähdimme kolmen vuorokauden kuluttua aamulla. Illaksi olimme jälleen Kielin kanavan suulla. Siellä olimme hiukan epäätietoisia, mistä kohdasta sulkuihin oli pyrittävä. (Vaihtoehtoja oli kolme)

Kun yritimme väärästä kohtaa, meidät hätistettiin heti kovaäänisen kautta matkoihimme. Kyltillä neuvottiin liikennevalojen värisingnaali, jolloin saimme ajaa kanavaan. Yövyimme taas sulkujen toisella puolella Brunsbuttelissa.

Seuraavan päivän aikana ajoimme Kielin kanavan päästä päähän. Hinasimme matkalla epäkuntoista trimaraania, niin että vaihteisto kuumentui ja öljyä tirskahti pihalle. Auttamamme saksalaisperhe ei vaivautunut edes kiittämään, vaan karkasi vaivihkaa, kun osa miehistöämme oli kaupassa.



Muiden mukana Kielin kanavassa odottelemassa sulkujen aukeamista ja pääsyä Pohjanmeren aalloille.

Kielistä tarkoituksenamme oli porhaltaa suoraan viime vuodelta tuttuun Bornholmiin. Toisin kävi. Heti sulusta selvittyämme edessämme oli paksu seinä, "hernerokkasumu" Eteen näki tuskin metriäkään. Laivat huutelivat ympärillä. Tutkalla olisi ollut käyttöä. Ainoa järjellinen ratkaisu oli etsiä lähin satama. Se oli Laboe. Ahdasta oli, mutta löysimme sentään itsellemme laituripaikan. Kuulimme sikäläisiltä, että Rettungsboot, pelastusvene, oli lähtenyt etsiskelemään muita sumussa harhailevia veneitä. Nukuimme yömmä todella sikeästi.

Seuraava yllätys oli, kun aamulla jo varhain satamamestari tuli koputtelemaan meitä hereille ja perimään satamamaksua (muutaman tunnin oleskelustamme laiturissa). Kanavalla olimme tuhlanneet kaikki Saksan markkamme, olihan tarkoituksemme pysähtyä vasta Tanskassa. Satamamestari oli peräti töykeä, kun yritimme selittää tilannetta. Määräyksiä sateli, samoin kellonaikaa, jolloin pitäisi olla oikeat valuutat kourassa häntä odottamassa. Ase vyöltä vain olisi puuttunut!

Kun olimme satamamaksun suorittaneet, ajattelimme käyttää sataman palveluja hyväksemme. Suihku, joka oli vain määräajoin käytettävissä, löytyi, mutta siitä tuli kylmää vettä. Jos halusi nautiskella lämpöisellä vedellä, oli jokaisesta pariminuuttisesta maksettava neljänneskymppi. Saksalainen tarkkuus jätti jokseenkin huonon maun suuhun.

Jo aamupäivällä jatkoimme matkaa, sillä sumu alkoi hälvetä. Päivän ajo sujui moottorilla puksutellessa, ei oikein ollut sopivaa tuulta. Tarkoitus oli matkata koko yö, mutta jo illalla alkoi luonto taas oikkuilla. Edessä välkähteli ja jymisi melkomoinen ukkosmyrsky. Sen pyörteisiin joutuminen ei kiehdonut. Tutkimme siis jälleen karttojen rantamaisemia. Päädyimme Cedserin kaupunkiin, sen ns. vanhaan satamaan. Jos karttamme olisivat olleet tuoreet, olisimme löytäneet uuden, uljaan sataman hiukan lännenpää. Siellä olisi ollut myös suomalaisaluksia, kuulimme aamulla.

Täydensimme ruokavarastoamme, kävelimme kaupungilla. Talot olivat kuin setä Anderssenin saduista. Useilla porteilla oli kärryissä myytävänä kananmunia ja vihanneksia. Hinnat olivat kirjoitettu lapuille. Vieressä oli rahalipas, mutta ei myyjää. Ota ja maksa. — Todella leppoisa.

Ennen hämärtymistä irtaannuimme taas satamasta. Koska matkaamme oli tullut ylimääräisiä pysähdyksiä, hylkäsimme Bornholmissa käynnin. Pian keula näytti kohti pohjoista. Yhtä soittoa purjehdimme kotivesille asti, vaikka osa miehistöä taisi katsella hienoisella haikeudella Gotlannin rantoja.

Mitä lähemmäs Suomea saavuimme, sen kylmemmäksi sää muuttui. Kolmen vuorokauden yhtäjaksoisen ajon jälkeen saavuimme karujen kalioiden ympäröimään Utön satamaan. Yövyimme siellä, soittelemme kotiin, kuuntelimme ihanaa kotomaan kuulumisia. Takana oli kuulemma kesän ainoa helleviikko, nyt jo viilennyt.

Seuraavana päivänä poikkesimme vielä Björkön saarelle peseytymään sen makeassa järvivedessä, ja maistelemaan herkullisia mustikoita, Tuntuu upealta nauttia jälleen Suomen saariston ainutlaatuisesta rauhasta.

Kokonaisuudessaan matkamme oli sujunut erinomaisesti. Veneen kanssa ei ollut pienimpiäkään vaikeuksia. Miehistön fysiikka kesti paremmin kuin psyyke. Lapset olivat joukon vahvimmat ja joustavimmat lenkit. Kaikki nauttivat matkasta.

Nyt selailemme valtavaa valokuvapinoa ja muutama viikko sitten ostamiamme Karibianmeren karttoja.

Parahin terveisin ja kesää odotellen  
SATU III:n kipparska

## Lemminkäinen, tienrakentaja.



Teiden, katujen, pihojen ja urheilualueiden asfaltti- ja erikoispäällysteet

**Puh. 376 611**

**LEMMINKÄINEN OY**

**Voimakatu 13, 20520 TURKU**

# KÖYDET JA SOLMUT

Nykyisin melkein kaikki köydet ovat keinokultuisia, joten ne eivät homehdu ja kestävät kauan. Kiinnitysköysiksi sopivat parhaiten joustavat, hankausta kestävät köysityypit. Polyamidiköydet ovat helppoja ja suosittuja. Jos köysi on lyhyt, eli noin veneen mittainen, on se mitoitettava siten, että murtolujuus vastaa suunnilleen veneen painoa. Silloin turvallisuus on hyvä, vaikka köysi käytössä kuluksikin hiukan.

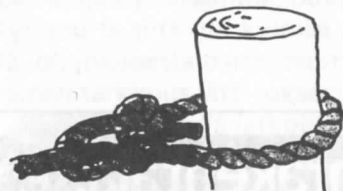
Ankkuriköydeksi paras on punottu köysi. Kierretty köysi sokeutuu helposti vyyhdettäessä. Murtolujuuden on oltava n. 0,7 kertaa veneen paino. Ankkuriköysikin voi olla joustava ja hankauskestävä. Nailonköysi on käyttökelpoinen, vaikka solmujen pitävyys on

köyden liukkauden takia varmistettava. Ankkuriköydeksi kannattaa hankkia "uppoava" köysi, jolla vältetään köyden kiertäminen potkurin ympärille.

Hinausköydeksi kelpaa tavallisesti ankkuriköysi. Jos hankkii erillisen hinausköyden, pitää sen olla laadultaan ankkuriköyttä vastaava ja ainakin 3 kertaa veneen pituinen, jotta taataan riittävä joustovara.

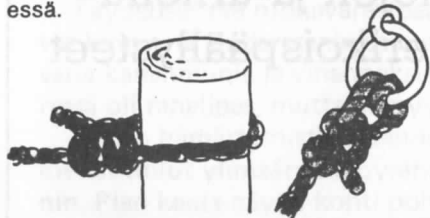
Heittoliinan puolestaan on oltava kelluvaa punottua köyttä, esim. polypropyleeniä tai polyeteeniä. Alle 6–8 mm köysiä on hankala käsitellä.

Pelkät köydet eivät kuitenkaan auta, ellei osaa muutamia tarkoituksenmukaisia solmuja.



PAALUSOLMU

Käyttökelpoinen, luotettava ja helposti sidottava ja avattava solmu. Paalun ympärillä olevaa lenkkiä laajentamalla solmua voidaan käyttää esim. suuren kiven tms. ympärille köyttä kiinnittäessä.



ULKOSORKKA

Pitävä, hyvä solmu pollariin tai paaluun kiinnitettäessä. Kovassa vedossa ulkosorkka voi kiristyä vaikeasti avattavaksi.

Renkaaseen kiinnitettäessä ylimääräinen lenkki sen ympärillä tasaa köyteen kohdistuvaa rasitusta.



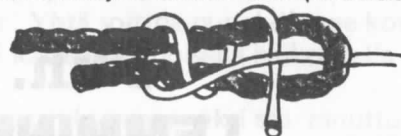
SIANSORKKA

Nopeasti sidottava solmu, jota käytetään tilapäiseen kiinnitykseen. Löystyy helposti ja aukeaa eikä pidä ohuessa paalussa.



JALUSSOLMU

Käytetään köysien jatkamiseen. Tavallinen jalussolmu soveltuu parhaiten köysien toisiinsa liittämiseen. Köydet voivat olla joko saman tai eri paksuisia.



KERRATTU JALUSSOLMU  
ELI LIPPUSOLMU

Lippusolmua käytetään eri paksuisten köysien toisiinsa liittämiseen.

## KÄYTÄ MERI-VHF-RADIOTASI OIKEIN

### MERI-VHF-JÄRJESTELMÄ

Muistat, mitä varten meri-VHF-järjestelmä on "luotu".

Aivan, merenkulun turvallisuuden lisäämiseksi ja ylläpitämiseksi. Muut tehtävät ovat tulleet siinä "siivellä" kuten

- radiopuhelinliikenteen välittäminen alusten ja yleisten viestiverkkojen välillä ja
- radiosanomaliikenteen välittäminen

Pääasiaa me huvi- tai vapaa-ajan veneilijät, miksi nyt haluammekin yhä laajenevaa joukkoamme nimitettävän, emme saa unohtaa. Se on turvallisuus ja vielä kerran turvallisuus.

### RADIOLIIKENNE

VHF-radioliikenteessä on omat sääntönsä, mutta noudatammeko niitä? Muistammeko niistä edes tärkeimpiä. Ja vaikka suurinpiirtein muistaisimmekin, olemme sitä mieltä, että ei juuri minun ole pakko noudattaa niitä niin pikkutarkasti.

Näin valitettavan usein ajatellaan, mutta kun meitä huviveneilijöitä (VHF-radion omistajia) on niin mahdollottoman paljon, on säännöt todella tarkoitettu kaikkien noudatettavaksi.

Välttääksemme omalta osaltamme virheellisen radioliikenteen, olen koonnut muistin virkistämiseksi muutamia kysymyksiä, joiden vastaukset Sinä toivottavasti etsit PTH:n julkaisemasta monisteesta. Niitä ja tämän kirjoituksen "tietoja" noudattamalla VHF-liikennekin paranee oleellisesti, toivottavasti.

### MUUTAMA KYSYMYS. ETSI SINÄ NIIHIN VASTAUKSET.

1. Mitä varten VHF-radiossa on kanava 16?
2. Mitkä VHF-kanavat ovat alusten välisen liikenteen kanavia?
3. Mitkä VHF-kanavat L-kanavien lisäksi ovat huviveneilijöiden käytössä? (ns. veneestä veneeseen liikenteessä).
4. Mitkä VHF-kanavat ovat ns. viranomaiskanavia (viranomaisia varten)?
5. Mistä tiedät tai voit tarkistaa, millä kanavalla tilaat puhelun rannikkoradion kautta esimerkiksi kotiisi?
6. Jos kuulet VHF-radiostasi jonkun seuraavista sanoista, niin tiedätkö mihin ko. sanonta Sinua velvoittaa tai mitä ne merkitsevät?

- mayday, mayday, mayday - mayday relay
- received mayday - ETA n tunti
- seelonce mayday - pru-donce
- securite - pan-pan, pan-pan, pan-pan

### JOS JOUDUT HÄTÄTILANTEeseen

Muistanet, että Hampurin sopimuksen mukaan meripelastusasioissa vastuuviranomainen on rajavartiolaitos, lähinnä sen alaiset merivartiostot. Meidän kannaltamme tärkein on Saaristomeren Merivartiosto, jonka eräänä tärkeänä osana on meripelastuskeskus. Hädän tullen muista, että VHF-radiollasi saat sinne yhteyden kanavilla 16 tai 73. Käytä kutsua: Meripelastuskeskus Turku. Kun sieltä vastataan on jo paljon voitettu.

Jos hätä on niin suuri, että joudut turvautumaan hätäkutsun ja -sanoman lähettämiseen, muistanet ne kahdeksan (8) kohtaa, jotka Sinun on lähetettävä VHF-radiollasi "eetteriin". Ellet muista, niin kertaa ja harjoittele (koko venekuntasi), sillä hädän hetkellä niitä on myöhäistä opiskella tai etsiä papereista.

### Virheitä

Tässä muutamia yleisimmistä virheistä meri-VHF-radioliikenteessä.

- 1) Yritetään tilata puhelu rannikkoradiosta kanavalla 16
- 2) Ei käytetä L-kanavia huvialusten välisessä liikenteessä, vaikka ne ovat vain tätä tarkoitusta varten ja olisivat vapaina.
- 3) Ei osata puoliduplex liikennettä puhuttaessa yleiseen puhelinverkkoon. Eli tangentti on koko ajan alhaalla.
- 4) Käytetään turhaan 25 W tehoa, vaikka 1 W hyvin riittäisi.
- 5) Radioliikenteellisesti vilkkaiden kesälömakuukausien aikana vartaan kanava aivan liian pitkäksi aikaa käyttöön. Varsinaisen asian loputtua liikennettä pitkitetään turhilla jorinoilla. Puhuessasi VHF-radioon Sinulla on laaja kuulijakunta, älä munaa itseäsi ja samalla seuraamme MERITUULTA.

### RADIOLIIKENNE

Eräitä tapauksia Suomessa ja Ruotsissa.

#### Suomalainen huvialus kutsuu

- |                                                                   |                      |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
| - toista suomalaista huvialusta Suomessa                          | L2, (16)/L1,L3,77,69 |
| - ruotsalaista huvialusta Suomessa                                | 16 /77,72,69         |
| - suomalaista kauppa-alusta Suomessa                              | 16 /6,8,72,77,69     |
| - Utön luotsiasemaa                                               | 13 / 13              |
| - haluaa puhelun Utön eteläpuolelta Turkuun, kutsuu Hanko-Radiota | 24 / 24              |
| - haluaa tiedon Visbyn satamatoimistolta vapaista satamapaikoista | 16 /annettu kanava   |
| - haluaa keskustella Bodön merivartioaseman kanssa                | 16 / 73,(10)         |

#### Hanko-Radio kutsuu

#### Kutsu/Työskentely

- |                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| - puhelu suomalaiselle huvialukselle Airsto        | 16 / 2  |
| - "- ruotsalaiselle - " - Iniön vesille            | 16 / 88 |
| - "- suomalaiselle kauppa-alukselle, Utö           | 16 / 24 |
| - haluaa liikennöidä Bodön merivartioaseman kanssa | 16 / 14 |

### VHF - KANAVIEN KÄYTTÖ

#### 1) Kutsukanavat

- 16 kansainvälinen kutsu- ja turvallisuuskanava
- L2 huvialusten sisäinen kutsukanava

#### Kanavan 16 käyttö mm.

- kutsu-, hätä-, pikaliikenne, pikasanomailmoitukset
- lyhyet turvallisuustiedotukset, ilmoitukset varoitussanomista

#### 2) Huvialusten työskentelykanavat Suomessa

- |        |                |                        |
|--------|----------------|------------------------|
| L1, L3 | Ensisijaisesti | 72 Toissijaisesti tämä |
| 77, 69 | nämä           |                        |

6, 8 Nämä kanavat on tarkoitettu pääasiassa kauppa-aluksia (vast.) varten, vaikka "säännöt" toistaiseksi sallivatkin ko. kanavien käytön myös huvialuksille.

#### 3) Satamatoimi (laivojen ohjailu)

- 12 (Turku), satamien varsinainen kanava
- 11 (Naantali), satamien varakanava
- 9 Neste ja Rautaruukki
- 13 luotsien kutsu- ja työskentelykanava

#### 4) Rannikkoradiot

- 14 on ainoa rannikkoradion simplex työskentelykanava, kun asemat haluavat työskennellä esim. keskenään.

#### 5) Etsintä-, pelastus- ja öljyntorjunta, ns. viranomaiskanavat

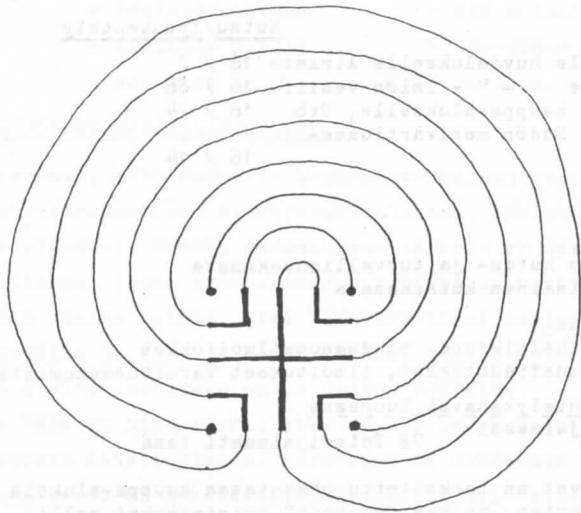
- 10, 67, 73 Näitä kanavia käyttävät yleensä: merivartiostot, aluehälytyskeskukset, meripelastusyhdistys
- 15, 17 Nämä kanavat on tarkoitettu alusten sisäistä liikennettä varten, (autolautat, ro-ro alukset jne)

#### 6) Yleinen liikenne (puhelukanavat) tällä hetkellä

- 1-5, 7, 23-28, 84-86, 88

#### 7) Sataman ja luotsien duplex kanavat

- 18-22 ovat kanavia joille huviveneilijöillä ei ole asiaa.



Kaava lasten tanssikehästä 1800-luvulta.

## Kiviympyröiden salaisuus

Varmasti jokainen saariston koluaja on jossain vaiheessa törmännyt omituisiin kivilatomuksiin, "jatulintarhoihin", tai ainakin kuullut puhuttavan niistä. Jatulintarhathan ovat labyrinttiä muistuttavia kivirakennelmia, joita esiintyy monin paikoin pitkin rannikkoa, Tornioista aina Suomenlahden perukoille asti.

Yksi meillä tunnetuista tarhoista on Korppoon Finössä ja toinen, helpommin tavoitettava, Borstön Bybergetillä. Osa näkemistäni latomuksista näyttää muutaman kymmenen vuoden ikäisiltä ja toiset taas hyvinkin vanhoilta sammaleeseen painuneine kivikehineen.

Merkillisintä jatulintarhoissa on se, että kukaan ei pysty varmasti sanomaan, miksi ne on aikoinaan tehty. Tutkimukset eivät ole johtaneet lopulliseen ratkaisuun. Tavalisin käsitys on se, että tuulen kääntymistä

odotelleet merimiehet tai verkkojen kuivumista odotelleet kalastajat ovat niitä latoneet. Myös nuorison syyksi on tarhoja yritetty säilyttää.

### Vanhat esikuvat

Tarhat ovat perusmuodoltaan samanlaisia kautta koko rannikon. Perustyyppi on rakennettu tosivanhan kaavan mukaan, jota tutkijat ovat pystyneet seuraamaan aina muinaisiin etruskeihin saakka. Oheisen piirroksen mukainen, "meidän jatulintarhamme", on tavattu myös Knossoksen kaupungista Kreetalta löydetystä hopearahasta, joka on valmistettu 300–100 vuotta ennen ajanlaskumme alkua.

Knossoshan oli kaupunki, jonne Daidalos rakensi labyrintin, jossa Minotaurus-hirviö odotteli "nättejä tyttöjä". Niitähän ne hirviöt odottelevat kai vieläkin. Labyrintti liittyy samalla taruun Ariadnen kuuluisasta langasta. Mutta se siitä.

Jatulintarhoja on löydettävissä myös meillä muualtakin kuin saaristosta, ainakin

Maarian, Sipoon ja Pernajan keskiaikaisten kirkkojen seinämaalauksista. Kenties ne kirkon seinässä symbolisoivat meidän "maan matosten" vaellusta täällä "murheen laakossa".

Tulkinta on kaukaa haettu, mutta voidaan kuitenkin olettaa, että kirkkokansa merikirkkoissa tunsivat myös tarhat ja tiesi, miksi ne oli rakennettu.

### Uusimmat tulkinnat

Seuraavaa kehitysrataa pidetään jatulin-tarhojen synnyssä todennäköisenä. Merimiehet rakensivat ne ajankulukseen ja suorittivat sokkelon sisällä jonkinlaisia "pelejä" – vrt. pikkutyttöjen ruutuhypyt – ja sen jälkeen kuviot kulkeutuivat saarelaisnuorison mukana pyyntipaikkojen kalliolle.

Ainoastaan muutamassa tapauksessa voidaan tarhojen ikä määritellä edes jotenkin. Kvarkenin saarella Storskärissä (1500-luvulla Kirkegårdsskär) on hautapaikka, joka on mainittu 1670-luvulla

erään haaksirikon yhteydessä. Tarkemmat asiatiedot puuttuvat, mutta kirjoituksessa puhutaan, että haaksirikkoiset haudattiin pyhitettyyn maahan, joka oli lähellä paikkaa, jossa oli useita rengasmaisia kivilatomuksia. Samalla kerrotaan saaren olleen erinomainen kalastuspaikka.

Eräässä tarhoista tehdyssä tutkimuksessa kerrotaan, että 1800-luvun alussa ainakin Vaasan kouluissa piirrettiin tanssikehiä kuvamme osoittaman kaavan mukaan. Näin ollen ei liene aivan mahdotonta etteivätkö lasten leikin perusteet johtaisi johonkin vanhaan traditioon, ulkolaisten merenkulkijoiden Välimeren maista tuomaan kehätanssiin.

Uskonnollinen tausta tuntuu kuitenkin kaukaa haetulta – tokkopa tavallinen pikkupösky ajatteli kirkollisia tuulen kääntymistä odotellessaan. Mutta kuten edellä olevastakin huomataan, kannattaa saaristossa kulkea silmät auki, niin veden alla kuin päälläkin.

Eka



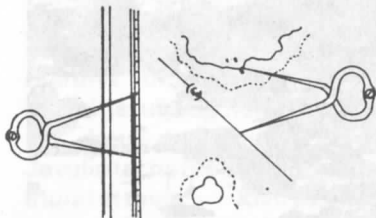
Saariston jatulintarhojen arvoitusta ei ole vielä kukaan lopullisesti ratkaistu.

## NAVIGOIMINEN

Merikarttoja voit ostaa maanmittaushallituksen karttapainon myymälöistä, kirjakaupoista ja alan liikkeistä. Veneilijälle soveltuvat parhaiten veneilykartat. Muita merikarttoja ovat 1:200000 yleiskartat ja 1:50000 A-sarjan kartat.

Merenkulkuhallituksen karttaosaston kolmasti vuodessa ilmestyvään lehteen "Tiedonantoja veneilijöille" on koottu ne karttakorjaukset, joilla katsotaan olevan merkitystä veneilyn kannalta.

Merikartalta matka on käytännöllistä mitata meripeninkulmina. Meripeninkulma on metreinä noin 1 852 metriä. Merikartan vasemmassa tai oikeassa laidassa olevalta asteikolta saadaan mitta-asteikko matkan mittaamiseksi meripeninkulmina (kuva).



Nopeuden yksikkönä käytetään solmua eli meripeninkulmaa tunnissa. Jos veneen nopeus on 6 solmua, tarkoittaa tämä sitä, että vene kulkee 6 meripeninkulman matkan yhdessä tunnissa.

Matkaa, aikaa ja nopeutta käsitellessä jokin näistä on laskettavissa seuraavista kaavoista, kun kaksi muuta suuretta tunnetaan:

$$\text{matka} = \text{nopeus} \times \text{aika}$$

$$\text{nopeus} = \frac{\text{matka}}{\text{aika}}$$

$$\text{aika} = \frac{\text{matka}}{\text{nopeus}}$$

Edellä olevissa kaavoissa matka ilmoitetaan meripeninkulmina, nopeus solmuina ja aika tunteina. Jos aika halutaan ilmoittaa sekunteina — mikä tulee kysymykseen lyhyiden matkojen ja nopeuden mittausten osalta — käytetään seuraavia kaavoja, jolloin aika ilmoitetaan sekunteina, matka meripeninkulmina ja nopeus solmuina.

$$\text{matka} = \frac{\text{nopeus} \times \text{aika}}{3600}$$

$$\text{nopeus} = \frac{\text{matka} \times 3600}{\text{aika}}$$

$$\text{aika} = \frac{\text{matka} \times 3600}{\text{nopeus}}$$

Veneen likimääräisen nopeuden selvittämiseksi voit käyttää ns. parraslokausta. Veneen partaasta mitataan jokin väli metreinä ja katsotaan, montako sekuntia kestää kun veneestä veteen pudotettu merkki kulkee partaaseen mitatun matkan. Nopeus saadaan kaavasta:

$$\text{nopeus (solmuina)} \approx \frac{2 \times \text{mitattu matka (metreinä)}}{\text{aika (sekunteina)}}$$

$$\text{Esimerkki: } \frac{2 \times 6 \text{ m}}{4 \text{ sek}} = 3 \text{ solmua}$$

### KOMPASSIN KÄYTTÖ

Kompassin käyttökelpoisuus vesillä liikkumisen ja suunnistamisen apuvälineenä riippuu oleellisesti siitä, tunnetko kompassin käytön periaatteet ja osaatko soveltaa niitä käytäntöön.

Pienveneessäkin käsikompassi on tarpeen. Vaikka veneily on enimmäkseen päivällä liikkumista tutuilla kotivesillä, saattaa esimerkiksi äkillinen sumu yllättää.

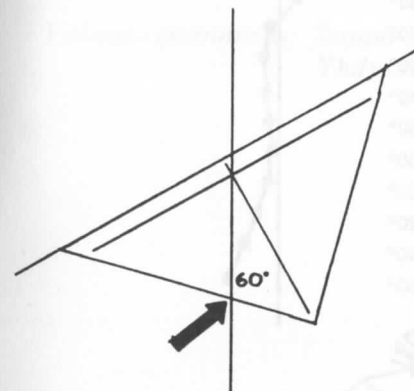
Retkiveneessä, jolla tehdään matkoja tuttujen kotivesien ulkopuolelle ja joudutaan kulkemaan pimeän aikana, on kompassi aina välttämätön merenkulun apuväline. Tällöin on luonnollisesti tunnettava kompassin käyttö.

Kompassiin vaikuttavat maan magneettisuuden ohella myös veneen rautaosien ja sähkölaitteiden aiheuttamat magneettikentät.

Kun kartalta määrätään kahden pisteen välinen suunta eli tosisuunta, on tähän suuntaan välttämättä tehtävä maapallon ja veneen magneettisuuden aiheuttamat korjaukset, jotta kompassin avulla pystyttäisiin kulkemaan haluttua suuntaa.

### SUUNNAN MÄÄRÄÄMINEN KARTALTA

Merikartalla suunnat luetaan siten, että koko näköpiiri jaetaan 360 asteeseen. Pohjoisen suunta on 0° tai 360°, idän 90°, etelän 180° ja lännen 270°. Kahden pisteen välinen tosisuunta (TS) määrätään kartalta siten, että astelevyillä mitataan kulma, jonka suunta muodostaa kartan pohjois—eteläsuunnan kanssa. Astelevyllä on kaksi asteikkoa, joilta näkee sekä halutun suunnan että tälle suunnalle vastakkaisen suunnan asteluvun.



### KOMPASSISUUNNAN LASKEMINEN

Kompassisuuntaa laskettaessa on otettava huomioon sekä maapallon magneettisuuden aiheuttama poikkeama eli **eranto** ja aluksen magneettisuuden aiheuttama poikkeama eli **eksymä**.

Eranto on ilmoitettu merikartan erantoruudessa joko siten, että ilmoitetaan asteluku ja etumerkki erannolle tai asteluku ja selvitys onko poikkeama itään vai länteen. Jos poikkeama on itään, eranto on plus-merkkinen, jos taas länteen, eranto on miinus-merkkinen. Lisäksi ilmoitetaan vuosi, jolloin eranto on määrätty sekä se kuinka paljon eranto vuosittain muuttuu. Eranto vaihtelee siis riippuen siitä, missä päin rannikkoa ollaan. Esim. Helsingin edustan eranto on vuonna 1984 4°40' itäistä, siis plus-merkkistä.

#### Esimerkki:

Eranto 7,1° (+0,1°) 1980. Vuoden 1980 eranto on siis +7,1° eli poikkeama on itään ja vuotuinen muutos +0,1°. Tämän perusteella eranto vuonna 1984 samalla vesialueella olisi +7,5°.

Eksymä, sen suuruus asteina ja poikkeaman suunta riippuvat veneen rautaosien ja sähkölaitteiden aiheuttamista magneettikentistä ja näiden kenttien voimakkuudesta. Eksymän suuruus ja suunta veneen eri kulkusuunnilla on tarkistettava, muuten kompassi on epäluotettava.

Eksymistä laaditaan eksymätaulukko tai eksymäkäyrä. Se ilmoittaa kuinka paljon kompassin poikkeama on kulakin eri kompassisuunnalla tämän suunnan mukaisesta magneettisuunnasta (MS) eli siitä suunnasta, jonka tosisuunta muodostaa magneettisen pohjois-eteläsuunnan kanssa.

Eksymätaulukon tai -käyrän laadinta on syytä tehdä kokeneen ja asiantuntevan veneilijän kanssa.

### SUUNTIENTEN LASKEMINEN

Veneilijän tulee osata laskea kompassisuunta kun tosisuunta, eranto ja eksymä tunnetaan sekä vastaavasti tosisuunta, kun kompassisuunta, eksymä ja eranto tunnetaan.

Eksymän ja erannon etumerkkien huomioon ottaminen laskuissa:

- kun lasketaan tosisuunnasta kompassisuuntaan, vaihdetaan sekä eksymä että eranto vastakkaismerkkisiksi
- kun lasketaan kompassisuunnasta tosisuuntaan, sekä eksymän että erannon merkki säilyy sellaisenaan.

**Esimerkki:**

Tosisuunta on  $142^\circ$  ja kartan eranto-  
ruususta määrätty eranto  $+4,2^\circ$ . Eksy-  
mä saadaan eksymätaulukosta mag-  
neettisuunnan mukaan. Eksymä  $-12^\circ$ .  
Kompassisuunta lasketaan seuraavas-  
ti:

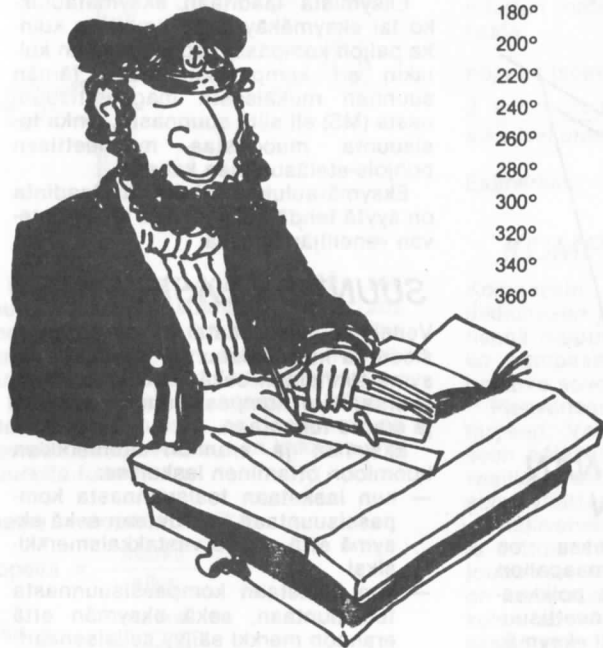
|        |                              |
|--------|------------------------------|
| TS     | $142,0^\circ$                |
| eranto | $- 4,2^\circ$                |
| MS     | $137,8^\circ$                |
| eksymä | $+ 12,0^\circ$               |
| KS     | $149,8^\circ \sim 150^\circ$ |

**Esimerkki:**

Aluksen kompassisuunta on  $218^\circ$ , tätä  
vastaava eksymä  $+7^\circ$  ja eranto  $+4,2^\circ$ .  
Tosisuunta lasketaan seuraavasti:

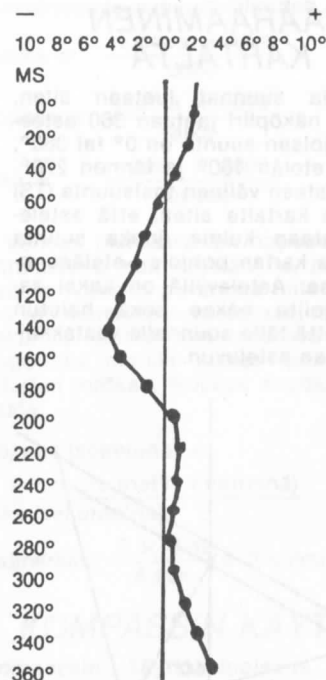
|        |                              |
|--------|------------------------------|
| KS     | $218,0^\circ$                |
| eksymä | $+ 7,0^\circ$                |
| MS     | $225,0^\circ$                |
| eranto | $+ 4,2^\circ$                |
| TS     | $229,2^\circ \sim 230^\circ$ |

Tavallista venekompassia käytettäes-  
sä astelukujen määrääminen kokonai-  
sen asteen tarkkuudella on täysin riit-  
tävä. Pienessä veneessä kompassi-  
suuntaa ei kuitenkaan pysty pitämään  
kuin muutaman asteen tarkkuudella.

**Esimerkki veneen eksymäkäyrästä:**

Pystyakseliilla on magneettisuunnan  
lukemat. Näitä vastaava eksymän arvo  
luetaan vaakakseliilla.

Havainnot, joiden perusteella käyrä  
laaditaan, saattavat olla yksittäistä-  
pauksissa epätarkkoja. Kun riittävän  
suuresta havaintojen määrästä piirre-  
tään tasoitettu käyrä, saadaan aluksen  
eksymästä riittävän tarkka tieto.

**Eksymä****KII T O K S E T**

Kiitokset niille yrityksille, jotka ovat ilmoituksillaan tukeneet  
tämän vuosikirjan julkaisemista, sekä niille aktiivisille MERITUU-  
LILAISILLE, jotka ovat avustaneet MERITUULILAINEN 1988  
kirjoitusten laadinnassa ja ilmoitusten hankinnassa yrityksiltä.

MERITUULILAISET, muistattehan suosia ilmoittajiamme.

**VENEILYSEURA MERITUULEN PANKKITILI  
JA VAKUUTUSASIOIMISTO 1988**

Pankkitili: Turun Suomalainen Säästöpankki  
Pääkonttori 433010-458720

Vakuutusasioimisto: Sampo-Yhtiöt Merituuli r. y. nr.58663  
Yhdysmies: Hannu Honkanen puh. 664122