

MERITUULILAINEN

1993



1983

10

vuotta

1993



HELIKOPTERILENNOT
SAARISTOMEREN ALUEELLA
ERIKOISKONEELLA JA VÄLINEIN

**SKÄRGÅRDHAVETS
HELIKOPTERTJÄNST AB**

Matti Aalto
Marjahamn — Maarianhamina

TEL 928-17271
949-529600

Talkoohenki näytti voimansa

Vuonna 1992 seuran sihteerin tehtäviin tarttui Lisa Wahlroos, ensimmäinen nainen seuran hallinnossa sitten vuosien -83, -84, jolloin sihteerin töitä teki Hannele Koskinen.

Seuran voimakas talkoohenki näytti viime vuonna jälleen voimansa. Uuteen tukikohtaan Pännäsiin saatiin sauna, laiturit ja poijut. Myös Rockelholmin kallion kupeelle valmistui jyhkeä laiturit.

Merituulen talvinen toiminta sai niin ikään hyvät ulkoiset puitteet. Seura sai käyttöönsä erinomaiset kokous- ja kerhotilat keskeltä kaupunkia osoitteesta Läntinen Pitkäkatu 17.

Ryökimis- ja taaperteluihin ohitettuaan nyt kymmenvuotias Veneilyseura Merituuli on osoittanut kykynsä toimia määrätietoisesti ja sitkeästi jäsenistönsä etujen puolesta.

Vaikka Merituuli on kasvanut hieman ikäistään keskimääräistä isommaksi, on se yhtenä Turun seudun suurimmista veneilyseuroista pystynyt kohtuullisen hyvin säilyttämään yhteytensä jäsenistönsä ja täyttämään sille jo perustamistilaisuudessa asetetut tavoitteet.

Veneilyseura Merituuli puhkuu uusia toimintaideoita. Toiminnan uusi vuosikymmen näyttää kaikesta päätellen menneitäkin valoisammalta. Veneilyseura Merituuli on elävä esimerkki yhdistystoiminnasta, jota syvinkään lama ei lannista.

Veli-Pekka Antila

KALAJALOSTE LAHTINEN & LAHTINEN

Myytävänä kaikenlaista
savukalaa.

Saaristoelämyksiä veneellä.
Vuokrataan Muskelivenettä

TIEDUSTELUT

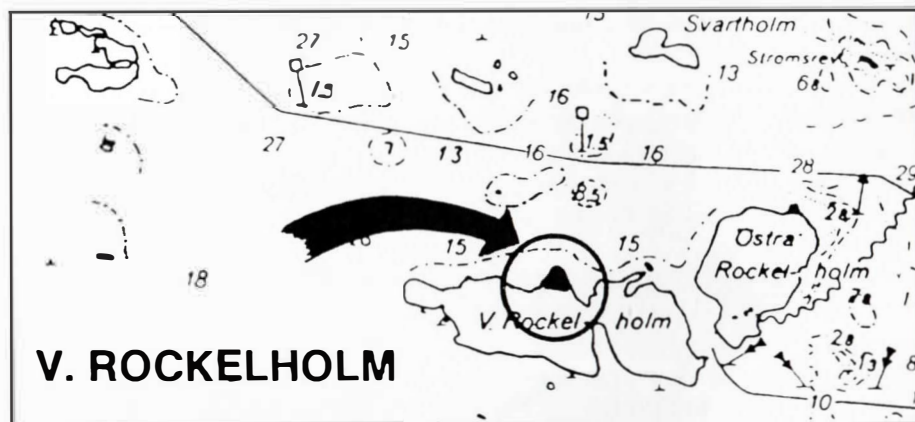
Käldinge Kalasatama Nauvo, Lillandet
puh. 926-543 16, 921-726 472
auto 949-534 177

VENESATAMA AIRISTOLLA

- SUOJAISTEN LAITURIPAikkojen
VUOKRAUS
- TELAKOINTI

**PARAISTEN
VENEKESKUS
AIRISTO-STORMÄLÖ
(921) 889 106**

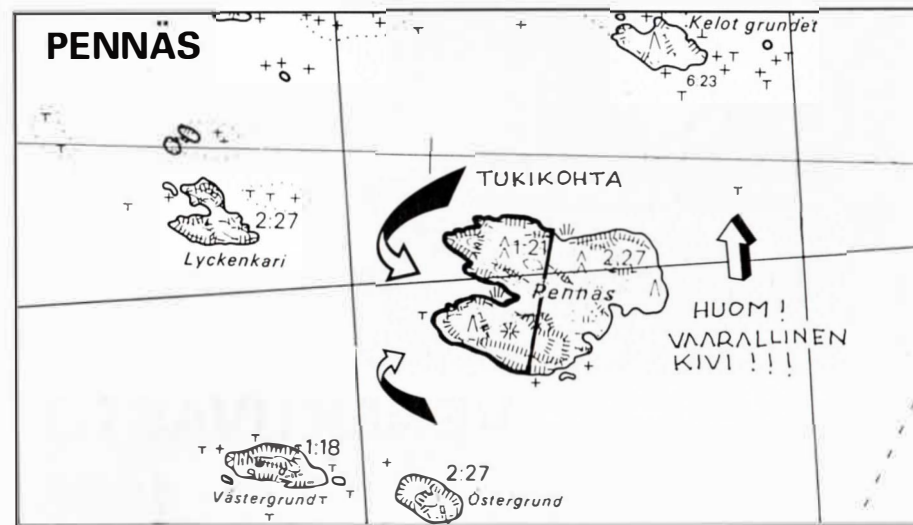
SAARITUKIKOHDAT



VÄSTRA ROCKELHOLM on luonnonkaunis saari Nauvon eteläpuolella. Paikka löytyy Turun saariston korttisarjan sivulta 748. Saarella on sauna. Saaren omistajalta voi ostaa kalastuslupia ja varmasti pyydettyä kalaa. Muistathan noudattaa siisteyttä seuramme saarilla.



Saarelle on rakennettu uusi laituri johon on helppo tulla. Laiturilla on myös tilaa oleskeluun. Poijut ovat myös kunnossa ja pitävät varmasti.



Jos et ole vielä käynyt Pennäsissä, tule sinne varoen, vaarat ovat pinnan alla, eivätkä kartalla.



Saarella on nyt sauna valmiina. On myöskin rakennettu kaksi uutta laituria. Lahdessa oleva laituri soveltuu moottoriveineille/syv. n. 1 m). Pohjoisen puolella olevassa laiturissa riittää vetä isommillekin veneille. Molemmilla puolilla on poijut kiinnittäytymiseen.

Pennäsin saaritukikohdan isäntä Erik Jansson keväällä -92 rakennusvaiheen aikana sekä kirvesmies Willstedt.



VENEKUVASTO **1993**



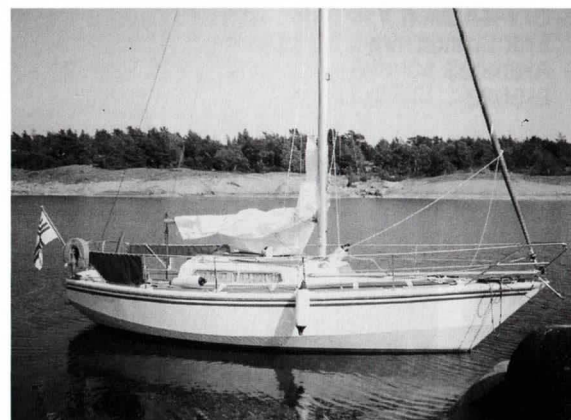
S/Y PIKANTTI II
Risto Vainio
Omega 30A
L-5072



S/Y SUSANNA S
Ilkka Salomaa
Finn Express 83
L-2351



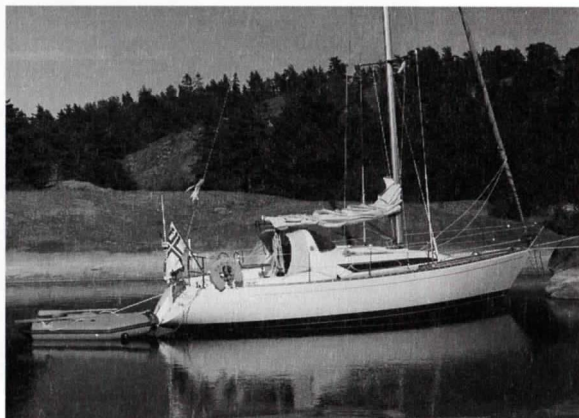
SABRI
Timo ja Sirpa Manderoos
Trista 30



S/Y MARI
Kunto Heinonen
Zeebonk 29
L-1759



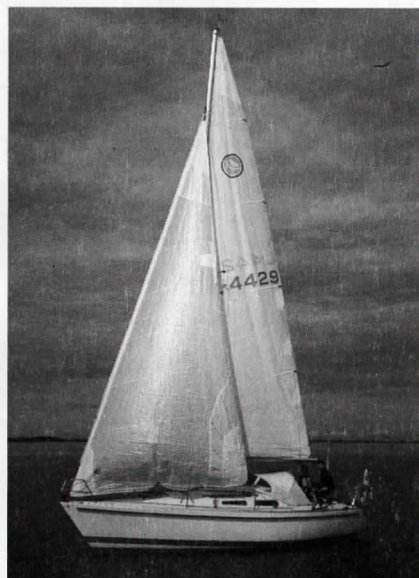
S/Y SERAFIINA
Jouko Sjöroos
Finn 26
L-1640



S/Y SAGA II
Erik Spakström
Artina 33
L-5022



S/Y ARETTA
Mika Kirjavainen
Ohlson 22
L-4954



S/Y TUULETAR
Tapio Koski
Facil 30
L-4429



S/Y ARMIDA
Jari Palsio
Avance 245
L-2723



S/Y AFRODITE
Raimo Rike
Guyline 95
L-5016



S/Y CAN-CAN
Ilkka Mikkonen
Albin Express
L-886

RUFFHÄXAN
Erkki Lindfors
Fiskari 25
T-6939



SUVITUULI
Pirjo & Yrjö Iivonen
Family Cruiser
A-12966

MERINA
Markku Mäkelä
Barlitt 30



FAUSTA
Jouko Maaniitty
Delphin 850
T 23505



S/Y JONADI
Markku Virtanen
Guy 822
L-7488





TINTALI
Ossi Seppälä
Matkavene
T-11241



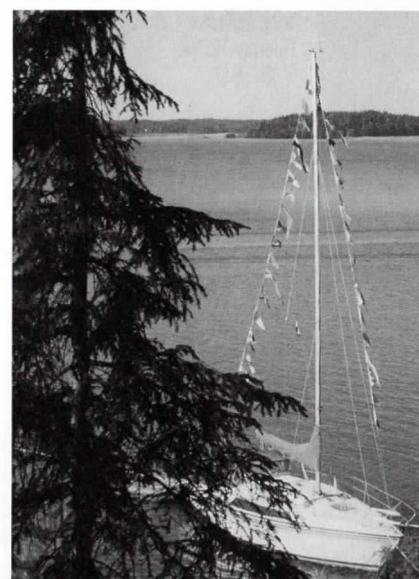
S/Y CAPUCCINO
Jari Visti
Hallberg-Rassy 29



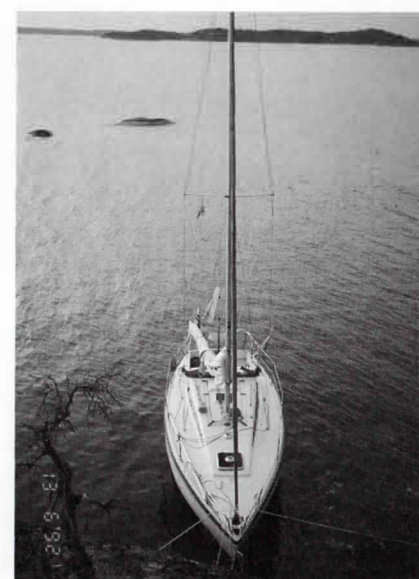
S/Y GORGO
Timo Vuojärvi
Guy 33
L-1406



TIINA III
Veijo Koskinen
Matkavene
T-322



S/Y BLUE
Matti Lehtinen
Sunwind 27
L-3962



S/Y JENNIFER
Heikki Armio
Sunwind 311
L-7685

WILLYS
Risto Hultama
Matkavene
T-180

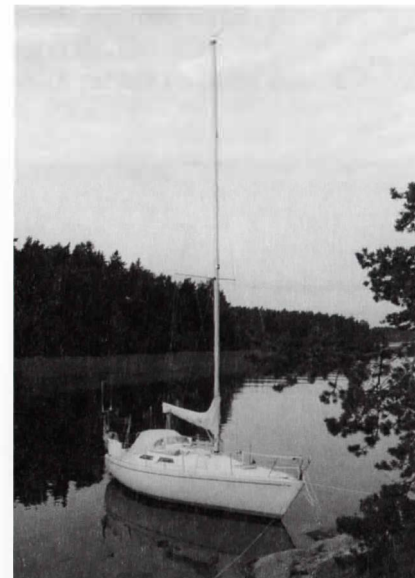


WEERA
Risto Rike
T 6080

SATU III
Kari Retkin
S&S 38
L-3660



NOMOS
Timo ja Jaana Pekkala
Flipper 717
T-21177



S/Y SARIMEERA III
Markku Vuorimaa
Albin Nova



S/Y ALIBI
Kari Suvanto
Sunwind 27
L-5057

S/Y FLAMINGO

Seppo Haapaniemi
Merja Auvinen
L-8228



*Karhea lämmin laituri.
Veden äänet, aurinko
ja kevyt tuuli paljaalla iholla.*

*Illalla saunan kuistilla
raukeus jäsenissä,
vastaranta kuvastumassa aavistuksen
itseään tummempana liikkumattomaan veteen . . .*

*Vain tämän odottaminen pitää
hengissä talven yli.*

Voiko sitä sen paremmin sanoa!!

*Onnea 10-vuotiaalle seuralle
sekä hyvää jatkoa ja kesän odotusta
kaikille Merituulilaisille*



SEAWOLF

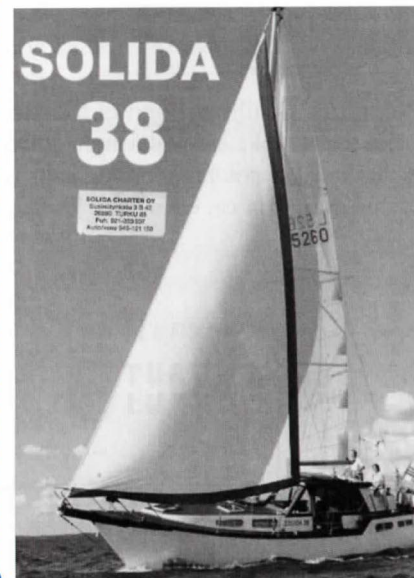
Eka Metsävuori
Flipper 700
OF 6469/949-526 739
9485-214104



Tässä kuvassa on H-vene Hanna, L-422, vene no: 7 Merituulen vene-luettelossa, ottamassa erinomaista lähtöä seuran ensimmäisissä perinteisissä purjehduskilpailuissa Långgrundetissa 9.9.1989.

Kipparina K. Sirpiö ja miehistönä vaimo, 5 vuotias Merja ja laivakoirat Milla ja Muru. Saavutuksena tässä vähätuulisessa kilpailussa oli hieno neljäs tila, mistä saatiin myös hienot palkinnot. Näissä kilpailuissa esiintyi myös ulko-maalainen osanottaja Albin alpha no: 194 Kimberley kipparinaan John Curtis.

Muut veneet kuvassa ovat: L-5072 Pikantti II, R. Vainio, L-5016, Afrodite, R. Rike.



S/Y PREHJU

Heikki Hurme
Solida 38
L-5620

MM-KILPAILUT 15. 08. 1992

(MM = Merituulen Mestaruus)

Viime kesänä purjehdittiin neljännet Merituulen Mestaruuskilpailut. Lähtöpaikkana oli nyt toista kertaa Airston Matkailukeskus, jonne kokoonnuttiin perjantai-iltana. Ajoissa saapuneet pääsivät kokeilemaan Matkailukeskuksen purjehtijasau-naa, joka olikin tarpeen sillä perjantai-illan purjehdus Airstolla oli tällä kertaa varsin märkää ja kylmää puuhaa. Sää onneksi kaunistui yön aikana ja lauantaina oli mukava kilpailusää. Tuuli tuli lounaasta ja sitä oli juuri sopivasti mukavaan purjehdukseen. 15 kilpailleen purjeveneeseen lisäksi tapahtumaan osallistui 5 moottorivenettä, jotka hoitivat Ossi Seppälän johdolla mm. kilpailun lähettämisen ja ajanottotehtävät. Heille kiitos osallistumisesta, ilman heidän panostaan eivät kilpailut onnistuisi. Noin 17 mailin mittainen rata kulki väylää etelään Pensarin itäpuolitse Gullkronan ja Bränskärin ohi Rockelholmiin, jonne hyvän purjehdus-sään (ja taitavien purjehtijoiden) ansiosta päästiin tällä kertaa melko nopeasti. Kilpailuun antoi lisäväriä yhtä aikaa käynnissä ollut LeirasRegatta, johon osallis-tuneet purjeveneet olivat alkumatkan samalla radalla kuin mekin. Kilpailevia veneitä oli näin liikkeellä yhteensä puolisen sataa, ehkä enemmänkin! Voittovuorossa oli tällä kertaa Tapio Kosken Tuuletar, joka voitti toiseksi tulleen Pikantti II:n melko selvästi. Seuraavat sijat olivat tasaväkisemmän kilpailun kohteena ja tulosten laskentaan tarvittiinkin hyvän merimiestaidon lisäksi myös tasku-kompuutlerin apua.

Palkintojenjako suoritettiin Rockelholmissa saman tien. Seremonioihin tuli "vir-kistävä" lisä kun voittajaveneen kippari heitettiin joukolla mereen kuten suurten purjehduskilpailujen perinteisiin kuuluu.

Loppuilta vietettiin sitten saunan, makkaranpaiston ja mukavan yhdessäolon merkeissä.

MM-kilpailut järjestetään taas ensi kesänä elokuussa. Osallistuminen ei todella-kaan edellytä aikaisempaa kilpapurjehduskokemusta, eikä veneeltä myöskään vaadita mittakirjaa. LYS-luku riittä, ja sekin tarvittaessa sovitaan ennen lähtöä pidettävässä kipparikokouksessa. Mukaan vaan! Hauskaa on ollut joka kerta.

Tulokset 1992:

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Tuuletar | Tapio Koski |
| 2. Pikantti II | Risto Vainio |
| 3. Armida | Jari Palsio |
| 4. Hanna | Kullervo Sirpiö |
| 5. Alibi | Kari Suvanto |
| 6. Sebastian | Petri Hautala |

Merituulen mestarit tähän mennessä:

	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski

Kuten tuloksista näkyy, ei kukaan ole vielä voittanut mestaruutta kahdesti. Mennään joukolla selvittämään säilyykö tämä taika vielä tulevana kesänäkin!

kilpailuterveisin
Ilkka Mikkonen ja Jari Palsio

VENEILIJÄ

navigoi tähän reittipisteeseen

N 60° 27, 140'
E 22° 16, 432'

Olet uudistuneessa myymälässämme,
josta löydät alan uutuudet, ja kaikkea veneilyyn.

TERVETULOA!

TURUN LUKKO

Linnankatu 3,
puh. (921) 2342 700



**KIVIMAAN
TALOUSKAUPPA
H LAHTI & K:nit**



922-876 171



**Retari
RAVINTOLA MESSI**

Kustavi – puh. 922-876 171
Kivimaan lossirannasta 1 km.

Veneet kuntoon

Näin keväisin meidän kaikkien veneilijöiden on huolehdittava mm. veneemme pohjan myrkkymaalauksesta. Tämä asiaa käsittelevä tiivistelmä palauttaa mieliimme muutamia perusasioita fouling-ilmiöstä, myrkkymaaleista ja korroosiosta. Liukasta ja korroosiotonta kesää kaikille Merituulilaisille toivoo s/y Solidan kippari Heikki Hurme.

1.1 Miten venettä hoidetaan

Käytössä ollut vene syksyllä veneen vedestä noston jälkeen pestään painepesurilla. Keväällä kun pohja on kuivunut (huoneen lämmössä viikon, ulkona n. neljän viikon kuluttua) hiotaan vanha hilseilevä myrkkymaali pois esim. karhunkielellä. Mikäli vanha myrkkylväri kestää pestään sen pinta asetonilla, uuden myrkyn tarttuvuuden parantamiseksi. (On syytä käyttää kumikäsineitä ja on muistettava asetonin palo- ja terveysvaarat.) Myrkkylväriä alta mahdollisesti paljastunut veneen alkuperäinen pinta sivellään primerillä myrkkylväri valmistajan ohjeiden mukaisesti. Primerin tehtävänä on huolehtia varsinaisen myrkkylväri kunnollisesta tarttumisesta veneen pohjaan. Primerit ovat tavallisesti kloorikautsupohjaisia tartuntavärejä. Huom. ¹⁾ Myrkkylväriä poistoon ei tulisi käyttää lakan tai värinpoistoaineita, koska ne voivat vahingoittaa runkogelgoattia. ²⁾ Aina kun hiotaan tai maalataan myrkkymaalia on ehdottomasti käytettävä suojaimeja, jotka estävät hiontapölyn tai myrkyn joutumisen keuhkoihin tai iholle. Viimeinen toimenpide sen jälkeen kun primer on kuivunut on varsinaisen myrkkylväriä sively valmistajatehtaan ohjeiden mukaan. Kaikki edelläesitetty toimenpiteet ovat vain esitoimenpiteitä varsinaiselle myrkkylväriä käsittelylle, jonka tarkoituksena on ehkäistä ns. fouling-ilmiö veneen pohjaa vahingoittavien pieneliöiden ja kasvuston tarttumista pohjaan.

1.2 Fouling-ilmiö

Fouling-ilmiöllä tarkoitetaan vedenalaisten metalli- ym. kovien pintojen peittymistä pintaan tarttuvien vesieliöyhdyskuntien alle. Tutkimusten perusteella Suomen rannikko voidaan jakaa kolmeen vyöhykkeeseen fouling-riskin suhteen. Ensimmäisen vyöhykkeeseen muodostavat eteläinen ja lounainen rannikko Olkiluodon ja Helsingin välillä, nimenomaan matalat ja rehevät vesialueet, joilla on suurimmat fouling-toukkamäärät ja pisin lisääntymiskausi. Toiseen vyöhykkeeseen kuuluvat rannikkoalueet Olkiluodosta Vaasan eteläpuolelle ja Helsingistä Loviisaan. Toiseen vyöhykkeeseen voidaan katsoa kuuluvan myös eteläinen ja lounainen saaristo, jossa huolimatta korkeammasta suolapitoisuudesta ravinto ja lämpötila rajoittavat ajallisesti ja määrällisesti fouling-toukkien esiintymistä. Kolmannella vyöhykkeellä Vaasasta pohjoiseen ja Loviisasta itään fouling-ongelmat ovat erittäin vähäisiä. Ainoat esiintyvät fouling-lajit ovat murto-vesipolyppi ja itäisellä Suomenlahdella myös merirokko.

Fouling-toukkien torjunnalla pyritään estämään fouling-kasvuston muodostuminen alusten pohjaan. Mikäli ne pääsevät tarttumaan veneen pohjaan ja kasvamaan, ne "karhentavat" pohjaa ja veneen liikkuminen vaikeu-

tuu. Jo kiinnittyneistä fouling-eläimistä on merirokko vaikeimmin torjuttava.

Laivojen ja veneiden maalaus antifouling-maalilla on osoittautunut käytökeloiseksi fouling-torjuntamenetelmäksi.

1.3 Antifouling maalit

Vedessä olevien mikro-organismien eli foulingin torjuntaan käytettyjä maaleja sanotaan antifouling-maaleiksi eli myrkkymaaleiksi. Antifouling-maalit voidaan jakaa kolmeen pääryhmään:

- pehmeät antifouling-maalit
- kovat antifouling-maalit
- itsestään tasoittuvat antifouling-maalit

Pehmeissä antifouling-maaleissa on jokin myrkkä, tavallisesti kuparioksidili, dispergoitu vesiliukoiseen sideaineeseen. Myrkkä liukenee yhdessä sideaineen kanssa meriveteen estäen foulingin tarttumisen aluksen pohjaan. Maalikalvo kuluu vähitellen pois, ja maalin laskettu kestoikä on vain yksi kesä eli noin 6-8 kuukautta.

Kovat antifouling-maalit poikkeavat edellä mainituista liukenevista matrix-tyypeistä siinä, että maalien sideaine on veteen liukenematon, vain myrkkä liukenee. Sitä mukaa kun pintakerroksesta liukenee myrkkä veteen, "diffuusio" tuo lisää myrkkä kalvon pohjakerroksista pintaan. Tällä diffuusiomekanismilla on ratkaiseva merkitys antifouling tehon keston. Mikäli myrkkä ei pääse riittävästi pintaan, maalin antifoulingteho laskee vaikka maalikalvon pohjakerroksessa olisi vielä myrkkä. Tehoa lisätään joskus hiomalla pintakerros pois. Kuparin ohella käytetään tänään varsinkin pienaluksille tarkoitetuissa antifouling-maaleissa orgaanisia tinamyrkkä. Käyttöikä 18-24 kk eli kaksi kesää korkeintaan.

Itsestään tasoittuvat antifouling-maalit (Self Polishing Copolymer) sisältävät myrkyllisten pigmenttien lisäksi myös sideaineeseen kemiallisesti sidottua myrkkä.

Sideaineen liukoisuus veteen kasvaa turbulenssin vaikutuksesta. Siitä seuraa, että maali huippujen kohdalta liukenee nopeammin kuin tasaisella pinnalla ja pinta tasoittuu. Myrkkävaikutus säilyy viimeiseen mikrometriin asti. Käyttöikä on suoraan verrannollinen kalvon paksuuteen.

1.4 Korroosio

Kuparipohjaisia maaleja käytettäessä on huomioitava niiden aiheuttama korroosio.

**MUISTA SINKKI
SUOJAA
KORROOSIOLTA!**

**Anodisinkin puhtauden on
oltava vähintään Zn 99,9999%**

Kolmenlaista korroosiota

Korroosiota on monenlaista, mutta veneissä ja vedessä se esiintyy aina sähkökemiallisena syöpymisenä. Se voidaan jakaa kolmeen ryhmään

- 1-galvaanisista pareista johtuvaan
- 2-vuoto- ja hajavirroista johtuvaan
- 3-paikallispareista johtuvaan korroosioon

Galvaaninen korrosio

Sähköisesti metallit ovat eriarvoisia. Ne voidaan järjestää jalouden mukaan sarjaksi (taulukko) siten, että mitä suurempi negatiivinen jännite-ero vertailuelektrodiin on, sitä epäjalompi metalli on. Siksi aina, kun kaksi eri metallia liitetään sähköisesti yhteen sähköä johtavassa vedessä, syntyy paristo, jonka napajännite voidaan mitata ja paristo synnyttää sähkövirran. Sähkövirran vaikutuksesta epäjalompi metalli syöpyy, jalompi säilyy. Epäjalompaa metallia tässä korroosioparissa kutsutaan anodiksi, jalompaa katodiksi.

Vuoto- ja hajavirta korrosio

- syntyy kun tasavirta kulkee vedessä metallista toiseen. Sähkötekniikan lapsuudessa määriteltiin virranvoimakkuus sen mukaan miten paljon metallia virta irrottaa. Vuodessa yhden ampeerin sähkövirta muuttaa noin 10 kg rautaa ruosteeksi. Tämä korroosiotyyppi on harvinainen. Se syntyy huonosta sähköasennuksesta, tavallisin syy on huono maadoitus. Huonon eristyksen ja maadoituksen, riittämättömien johtopaksuuksien vuoksi, kosteuden ja pilssiveden kautta metalliosat tulevat jännitteellisiksi, johtavat sähköä ja syöpyvät.

Paikalliskorroosio

Etenkin teräksessä yleinen korroosiolaji on nk. paikalliskorroosio. Teräslvyissä voi olla anodeja ja katodeja mikroskooppisen pieninä monestakin syystä. Ne voivat syntyä valmistusvaiheen epäpuhtauksista, usein hitsattaessa ja pinnoitettaessa.

Korroosioparit voivat syntyä myös happieroista. Runsaasti happea metallin lähellä tekee siitä katodin. Näin selittyy esimerkiksi vesilinjan alttius korroosiolle, se on sekä märkä että happea on runsaasti meriveden sisältämään verrattuna.

Anodisinkkien sijoittaminen veneen pohjaosiin on kuparipohjaisia myrkyä käytettäessä todella tärkeätä potkurin ja läpivientien syöpymisen estämiseksi. Asia on venekohtainen. Suosittelen kuitenkin esim messinkisten runkoläpivientien suojaamista ulkopuolelta anodisinkkirenkailla, veneen normaalien sinkkianodien lisäksi.

HH/93

Metallien galvaaninen sarja

Anodi Epäjalompi ↑	Metalli	Potentiaaliero (V)	Ryhmä I, anodimetallit
	Magnesium	1,55	
↓ Jalo Katodi	Sinkki	1,09–	Ryhmä II, syöpymisherkät materiaalit
	Alumiini	1,05–0,79	
	Hiiliteräs ja vähäseosteinen teräs	0,68–0,61	
	Valurauta	0,7–	
	Seosteräket (ei passivoitu)	0,61–0,57	Ryhmä III; kuparimetallit
	Messinki	0,43	
	Kupari	0,42	
	Pronssit	0,36–0,31	
	Nikkeli	0,28	
	Seosteräket	0,24	
	Lyijy	0,22	Ryhmä IV, jalometallit
	Passivoitu seosteräs (ruostumaton haponkestävä)	0,18	
	Titaani	0,17	
	Hopea	0,13	
	Monel	0,075	

Taulukko

Metallien jalous ja alttius korroosiolle ovat läheisessä yhteydessä. Mitä suurempi vertailuelektrodiin nähden (Cu/CuSO₄) mitattu jännite merivedessä on, sitä alttiimpi syöpymiselle. Esimerkiksi kupari- ja sinkkilevyn vierekkäin meriveteen upottamalla saa aikaan pariston, jonka napajännitteeksi voidaan mitata 1,09 V–0,42 V=0,67 V. Jännite synnyttää sähkövirran ja sinkkilevy syöpyy olemattomiin.

VENEKATSASTUS

MOTTO:

Minä vastaan tämän veneen merikelpoisuudesta ja veneessäolijoiden turvallisuudesta, koska olen tämän veneen kippari. Vastuu on minun, yksin minun.

KATSASTUSMIEHEMME

	työ	koti
Heikki Armio		949-223 890
Risto Hultama		580 520
Pekka Huusko	792 539	306 236
Yrjö Iivonen		350 093
Matti Lehtinen		385 151 (949-129 399)
Erkki Lindfors	693 311	395 870
Mauri Nääppä	750 362	781 114
Raimo Rike	678 111	588 602
Rauno Rike	541 400	588 602
Harras Rutanen		301 648
Vesa Tiensuu	642 211	325 782 (949-521 353)

HIEMAN HISTORIAA

Olemme suorittaneet seuramme veneiden katsastuksia vuodesta 1985 alkaen. Pari vuotta ehti kulua ns. alkujärjestelyihin ennen kuin päästiin tähän vaiheeseen. Ensimmäinen vene oli Henrik Holmedahlin Jon 30 nimeltään SI-SI. Vuosi taisi olla 1984 ja katsastajakin oli ulkopuolinen koska omia katsastusmiehiä ei ollut. Siitä se alkoi, hitaasti, mutta varmasti. Vuosien mittaan katsastajia on koulutettu niin, että vähitellen on päästy nykyiseen miesmäärään.

Veneiden katsastusmäärät olivat alussa pieniä. Kun ei ollut paljon jäseniä, niin ei ollut veneitäkään, mutta vuosien 1986-88 aikana jäsenmäärä kasvoi huomasti ja tällöin tapahtui harppaus ylöspäin tasaantuen nykyiselle tasolle kuten oheisesta taulukosta näkyy.

MERITUULEN KATSASTUKSET VUOSITTAIN

Vuosi	Yht	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	Pv/Mtv
1984	1		1/-			
1985	10		3/-	3/1	1/2	7/3
1986	24	1/-	7/-	8/6	1/1	17/7
1987	65	2/1	18/-	20/12	2/10	42/23
1988	82	1/1	22/-	25/19	5/9	53/29
1989	93	2/-	25/-	26/23	6/11	59/34
1990	94	1/-	24/-	28/25	6/10	59/35
1991	95	-	25/5	26/23	3/13	54/41
1992	93	-	26/5	26/20	5/11	57/36

Viime kesänä kokeilimme syyskokouksessa esitettyä toivomusta, että järjestetään katsastustilaisuuksia joiden paikka ja aika ovat ennalta määrättyt. Näin tehtiin. Paikkoja oli kuusi ja aikoja yhteensä 13. Tulos oli todella vaatimaton, yksi (1) vene.

JATKO

Tästä eteenpäin menetellään aikaisempien vuosien tapaa noudattaen eli sovitaan katsastusmiehen kanssa aika, järjestetään tarvittaessa hänelle kuljetus katsastuspaikalle ja takaisin tai annetaan pieni korvaus mikäli hän on saapunut paikalle omin kulkuvälinein.

Suoritetaan veneen katsastus ja hoidetaan sen aiheuttamat toimenpiteet mm. liitetään saadut pöytäkirjat ja todistukset venepapereiden kansioon, kiinnitetään katsastustarra ja nostetaan hieno lippumme liehumaan, ja maksetaan ensi tilassa katsastusmaksu ynnä muut mahdolliset hankinnat (esim. lippu, viiri, tarrat, ohjeet jne.) Katsastusmieheltä saatua pankkisiirtolomaketta käyttäen. Esim. tätä kirjoittaessani on viime vuoden katsastusmaksuja maksamatta 14 kpl. Valitettavia unohduksia, jotka on ainakin toistaiseksi hoidettu välittömästi kun "karhu" on saapunut.

OLETKO EPÄTIETOINEN

Mikäli veneenomitaja on katsastusasioissa ns. ensikertalainen eikä tiedä mitä katsastustoimenpiteeseen kuuluu eli lähinnä mitä katsastusvarusteita on oltava, katsastetaanko vene maissa vai vedessä yms. Tällöin kannattaa kysellä muilta veneseuralaisiltamme tai omilta katsastusmiehiltämme.

Erittäin suurena apuna on tämän kirjoituksen lopussa oleva VENEEN PERUSKATSASTUSPÖYTÄKIRJA lomake.

Lyhyesti: veneen ensikatsastus. Ensin rungon katsastus maissa ja varsinainen katsastus sitten vedessä kun vene on asianmukaisesti varustettu, esim. sammutin on vuositarkastettu ja jäsenmaksu maksettu. Vuosikatsastus vedessä kun vene on täysin varustettu.

KATSASTUSLUOKAT

Katsastusluokka määräytyy veneen tyyhin, käyttötarkoituksen, kunnan sekä vesialueen mukaan. Myös veneen ikä saattaa vaikuttaa katsastusluokan valintaan.

Kaikki veneet

- A₁ Avomerimatkoihin soveltuvat omavaraiset veneet
- A₂ Avomerimatkoihin rannikkojen läheisyydessä soveltuvat veneet
- B₁ Venematkailuun rannikkojen läheisyydessä soveltuvat katetut veneet

Moottoriveneet

- B₂ Kajuutalliset saaristokäyttöön soveltuvat retkeily- ja yhteysveneet sekä yli 35 kW moottorilla varustetut avoveneet
- C₁ Retkeily-, kuljetus- ja urheiluveneet, joissa ei ole kajuutallista matkustustilaa
- C₂ Pienet avoveneet

Purjeveneet

- B₂ Saaristopurjehdukseen tarkoitettut retkeilyveneet
- C₁ Suojaisille vesille tarkoitettut veneet
- C₂ Avoimet pien- ja kevytveneet, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vain valoisana aikana suojaisilla vesillä tai valvonnan alaisena

Moottoripursi

Katsastetaan veneenomistajan toivomusten mukaan joko moottori- tai purjeveneenä. Vain sellainen vene, joka kaikissa olosuhteissa on tyydyttävästi ohjailtavissa yksinomaan purjein voidaan katsastaa purjeveneenä. Esim. Nauti-Cat 33 ei ole sellainen vene.

Tarkat ohjeet katsastusvaatimuksista saat joko SPL:n Purjehtijan vuosikirjasta tai SMVL:n moottoriveneiden katsastusohje kirjasta. Molempia saa katsastusmiehiltä. Kirja kuuluu katsastusvarustukseen.

HIEMAN MUUTOKSIA

- a) 2, 2, 2 Jos veneen koko edellyttää (yli 8,5 m) kaksiköysistä suojakaidetta, on keulakehän rakenteen oltava vastaavanlainen
- b) 3, 6, 13 Loistoluetteloa ei enää vaadita
- c) 3, 6, 15 VHF-radiopuhelin vaaditaan myös A₂ luokassa

- d) 3, 7, 4 Hätärakettien kelpoisuusaikaa pidennetään 6 vuoteen. Esim. jos raketissa on vuosiluku 1988 se kelpaa vielä v. 1994, (SPL:n tulkinta)
- e) 3, 7, 5 Punaohitujen kelpoisuusaika on myös 6 v. Kohdat b, d, ja e astuvat voimaan heti ja kohdissa a ja e on kolmen vuoden siirtymäaika l. ovat voimassa kesällä 1996.

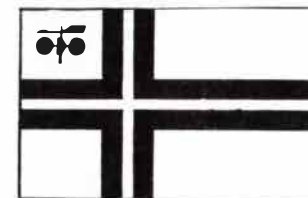
MUISTA

Vain vuosittain katsastetulla veneellä on oikeus käyttää seuran lippua. Likaista, rispaantunutta tai pesussa haalistunutta lippua ei saa käyttää.

Katsastusmiehen velvollisuus on katsastuksen yhteydessä tarkastaa ja tarvittaessa hävittää polttamalla heikkokuntoinen lippu tai viiri.

Katsastetusta veneestä saa 20 % katsastuslennuksen vakuutusmaksusta.

lippu



Veneto-
distus



tarra



kirjallisuus



HINNASTO

Katsastusmaksu on tänäkin vuonna 50,- eli saman suuruinen jo seitsemättä vuotta.

- perälippu iso	165,-	- Purjehtijan vuosikirja	45,-
- „-“ pieni	135,-	- Merituulipaita (valk.)	140,-
- viiri	110,-	- „-“ (sin.)	140,-
- hiha-/lakkimerkki	20,-		
- jäsentarra 4 kpl	10,-		
- moottoriveneen kats. ohje	25,-		

VENEEN PERUSKATSASTUSPÖYTÄKIRJA GRUNDBESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi
 År 19

☐ Moottorivene
 Motorbåt
☐ Purjevene
 Segelbåt

Kerho
 Förening
 Veneen nimi
 Båten namn
 Jäsen
 Medlem
 Osolte
 Adress
 Venetodistuksen numero
 Båtcertifikatets nummer
 Rekisterinumero/Purjenumero
 Registreringsnummer/Segelnummer
 Kotikotama
 Hemhamn
 Venetyyppi/malli
 Båttyp/modell
 Rungon numero
 Skrovets nummer

Rakennusvuosi
 Tillverkningsår
 Pituus
 Längd
 Moottori
 Motor
 Merkki
 Märke
 Rungon alne
 Skrovets material
 Syväys
 Djup
 Suurin korkeus
 Största höjd
 Lukumäärä
 Antal
 Sarjanumero
 Serienummer
 Väril
 Färg
 Purjepinta-ala
 Segelyta
 Teho
 Effekt

☐ - pakollinen
 obligatorisk
☐ - suositus
 rekommendation
 m - moottorivene
 motorbåt
 p/s - purjevene
 segelbåt

3.1. Yleistarkastus - Allmän kontroll

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.1.1. Veneen yleiskunto - Båten allmänna kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.2. Läpiviennit - Genomföringar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.3. Aukot - Öppningar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.4. Veneen ja varusteiden merkintä - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.5. Ilmanvaihto - Ventilation	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.6. Nestekaasuajärjestelmä - Flytgassystem	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.7. Kuumien laitteiden sijainti - Placering av heta apparater	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.8. Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.9. Ohjailupaikka - Styrplats	☐	☐	☐	☐	☐	☐

3.2. Runko - Skrov

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.2.1. Materiaalin kunto - Materialets kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.2. Runkoläpivientien tarkastus - Granskning av skrovgenomföringar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.3. Akselin ja potkurin tarkastus - Granskning av axel och propeller	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.4. Kölin ja köiliatikon tarkastus - Granskning av köl och köllåda	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.5. Peräsimen tarkastus - Granskning av roder	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.6. Kellukkeiden tarkastus - Granskning av flyttankar	☐	☐	☐	☐	☐	☐

3.3. Takila ja purjeet - Rigg och segel

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.3.1. Takilan kunto - Riggens kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.3.2. Myrskypurjevarustus - Stormsegelutrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐

3.4. Moottori ja sen järjestelmät - Motorn och dess system

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.4.1. Moottorin säätö- ja valvontalaitteet - Motorns reglage	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.2. Moottorin yleistarkastus - Allmän granskning av motorn	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.3. Tuuletus - Ventilation	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.1. Polttoainetankki - Bränsletank	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.2. Polttoainesuotimet - Bränslefilter	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.3. Öljyjäte- ja pissivesiasia - Kärli för spillolja och slagvatten	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.5. Jäähdytysjärjestelmä - Kylsystem	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.6. Sähköjärjestelmä - Elektriskt system	☐	☐	☐	☐	☐	☐

3.5. Venevarusteet - Båten utrustning (* jos asetus vaatii - enligt förordning)

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.5.1. Pääohjausjärjestelmä - Huvudstyranordning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.2. Varaohjausjärjestelmä - Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.3. Ankkurijärjestelmä - Ankarsystem	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.4. Ajoankkuri - Drivankare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.5. Veneköydet - Båtlinor	☐	☐	☐	☐	☐	☐

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.5.6. Airot tai mela - Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.7. Venehaka - Båtsshake	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.8. Laitasuojat - Fendrar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.9. Venetikkaat - Båtsstege	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.10. Heittoliina - Kastlina	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.11. Kiinnityshelat - Förtöjningsbeslag	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.12. Kaiteet ja kädensijat - Räckben och handtag	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.13. Huurteenpoisto suljetussa ohjaamossa - Defroster i täckt styrhytt	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.14. Lasinpyyhiin suljetussa ohjaamossa - Vindrutetorkare i täckt styrhytt	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.15. Valonheitin - Strålkastare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.16. Venekaitin - Båtkök	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.17. Käymälä - Toalett	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.18. Talousjätejärjestelmä - Arrangemang för hushållsavfall	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.19. Seuran perälippu ja viiri - Klubbflagga och -vimpel	☐	☐	☐	☐	☐	☐

3.6. Merenkulkuvarusteet - Navigationsutrustning

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.6.1. Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.2. Merkkikuviot - Signallfigurer	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.3. Äänimerkinantolaitteet - Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.4. Tutkaheijastin - Radarreflektor	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.5. Ohjailukompassi - Styrkompass	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.6. Varakompassi - Reservkompass	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.7. Suuntimalaite - Pejlapparat	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.8. Loki - Logg	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.9. Luotain - Lod	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.10. Kiikari - Kikare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.11. Ilmapuntari - Barometer	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.12. Radiopaikannäyttölaite - Apparat för teleteknisk navigering	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.13. Merkartat ja välineet - Sjökort och bestick	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.14. Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.15. Radiopuhelin - Radiotelefon	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.16. Veneliikenteen säädökset - Båttfrikreglerna	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.17. Kirjallisuus - Litteratur	☐	☐	☐	☐	☐	☐

3.7. Turvallisuusvarusteet - Säkerhetsutrustning (* jos asetus vaatii - enligt förordning)

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.7.1. Kelluntavarusteet - Flytutrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.2. Turvavaljaat - Säkerhetssele (purjeella varustetussa veneessä - i båt med segel)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.3. Pelastusrenkaas - Livboj	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.4. Laskuvarjoraketti - Fallskrämsraket	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.5. Punasoihdut - Röda bloss	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.6. Pelastuslautta - Räddningsflotte	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.7. Varajomavesi - Dricksvatten i reserv	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.8. Varamuona - Proviant i reserv	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.9. Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.1. Käsiammutin - Handsläckare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.2. Sammutuspeite - Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.3. Sprinkler - Sprinkler	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.11. Käsivalaisin - Ficklampa	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.12.1. Käsipumppu - Handpump	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.12.2. Koneellinen pumppu - Maskinell pump	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.13. Työkaluja ja varaosia - Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.14. Häätätyökaluja - Nödverktyg	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Peruskatsastus
 Grundbesiktning 19

Lupanumero
 Licensnummer

Jäsen - Medlem

Katsastaja
 Besiktningsman

Vuosikatsastus
 Årsbesiktning 19 ; 19 ; 19 ; 19

Veneilyseura MERITUULI r.y. Jäsenrekisteri

Nimi

Aalto Kalervo
Aalto Lasse
Ahtinen Jaakko
Antila Jukka
Antila Kari
Antila Veli-Pekka
Armio Heikki
Arola Per-Erik
Aulanen Mika
Aulio Reijo
Blom Ari
Eriksson Börje
Eriksson Lars
Erkkilä Heikki
Eskeli Pertti
Grönroos Karl-Åke
Haapaniemi Erkki
Haapaniemi Seppo
Haaslahti Jukka
Hakala Heikki
Hakala Pertti
Hakonen Kalervo
Haulivuori Pertti
Hautala Keijo
Hautala Petri
Heilä Veikko
Heinonen Kunto
Helle Rauno
Hlavaty Jan Kristian
Hultama Risto
Hurme Heikki
Huusko Pekka
Hämeranta Markku
Hämäläinen Reijo
Hörkkö Jukka
Ihander Reino
Iitti Jorma
Iivonen Mikko
Iivonen Yrjö
Immonen Pauli
Jaatinen Jari
Johansson Markku
Jokila Reino
Juhe Tapani
Jukkala Esko
Jäppinen Jukka
Kaarne Tarmo
Kaasalainen Ove
Kahra Klaus
Kangas Lars
Kantelo Asko
Karlsson Hannu
Kaskinen Jukka
Kauppila Jarmo
Kellosalo Antti
Kenttä Jouko
Keppola Juha-Pekka
Kielo Jarmo
Kirjavainen Mika
Koivulanaho Kunto
Korpinen Timo
Koski Mia
Koski Pertti
Koski Tapio
Koskinen Veijo
Koulu Markku
Kouvo Petri
Kuninkaanniemi Jukka
Kuurtamo Antti
Kuusela Kari
Kyläkoski Laila

Nimi

Kämäri Kari
Laakso Anneli
Laaksonen Marja
Laamanen Erkki
Lahdenne Jorma
Laine Jouko
Laine Pertti
Lamminpää Jukka
Lampi Ali
Lattu Kari
Lehtinen Matti
Lehtonen Kari Juhani
Lehtonen Seppo
Leikas Markku
Lindfors Erkki
Lindfors Kalle-Eerik
Lindström Pekka
Lummejoki Kari
Luoto Taisto
Maaniitty Jouko
Malmberg Klaus
Manderoos Timo
Martin Mika
Merta Matti
Metsävuori Erkki
Miettinen Lauri
Mikkola Sakari
Mikkonen Ilkka
Murto Timo
Mähönen Mauri
Mäkelä Markku
Mäkelä Timo
Mäkilä Tapio
Mäkinen Ritva-Liisa
Mäntylä Petri
Määttänen Sirpa
Nummelin Raimo
Nurmela Tapio
Nykänen Pentti
Nääppä Mauri
Paakkinen Lauri
Packalen Per Erik
Pajala Jukka
Palsio Jari
Pehrsson Harri
Pekkala Jaana
Peltola Lassi
Peura Juha
Peuri Pertti
Pohjola Juha
Pulkinen Esko
Pylkkänen Heikki
Rakkolainen Olavi
Rakkolainen Onni
Rapatti Reijo
Rautanen Sakari
Reilimo Vesa
Retkin Kari
Riihikoski Erkki
Riihikoski Tapio
Riitto Erkki
Rike Erkki
Rike Raimo
Rike Rauno
Rike Riitta
Rike Risto
Risku Timo
Ristelä Simo
Roivas Mikko
Ruostepuro Tommi
Rusi Olli

Veneilyseura MERITUULI r.y. Veneluettelo

Nimi	Osoite	Postitoimipaikka
Rutanen Harras		
Rutanen Vesa		
Rähmönén Lasse		
Saarinén Sakari		
Saariisto Jarmo		
Saharinen Juhani		
Salmelainen Ari		
Salmi Arto		
Salminen Jorma		
Salminiitty Ritva		
Salomaa Ilkka		
Salomaa Timo		
Salonen Onni		
Salonen Seppo		
Sankari Jukka		
Seppälä Ossi		
Seppäläinen Jouko		
Siro Antero		
Sirpiö Kullervo		
Sjöroos Jouko		
Sjöroos Kari		
Snäkin Asko		
Sohlström Lasse		
Soini Harto Kalevi		
Spakström Erik		
Suntio Ari		
Suomi Tapani		
Suorsa Paavo		
Suvanto Kari		
Säilä Mauri		
Takala Arto		
Talja Jorma		
Tanhuanpää Kalle		
Tarkia Rauno		
Tarkkinen Juha-Tapio		
Taulasalo Seppo		
Tervahartiala Markku		
Tiensuu Vesa		
Toppala Antti		
Tuominen Rauno		
Uggeldahl Raimo		
Urpila Juhani		
Vainio Risto		
Vallinkoski Väinö		
Valtonen Harri		
Vasanen Juha		
Vasanen Kari		
Vihanto Tapio		
Vilkiö Pentti		
Vinkala Katriina		
Vinkala Kirsi		
Vinkala Tapani		
Virkki Jari		
Virtanen Jarkko		
Virtanen Jarmo		
Virtanen Markku		
Virtanen Matti		
Virtanen Tiina-Riitta		
Visti Jari		
Vuojärvi Antti		
Vuojärvi Tapio		
Vuokko Jouko		
Vuori Jyrki		
Vuorimaa Markku		
Vuorio Timo		
Wahlroos Lisa		
Wahlroos Risto		
Wahlroos Timo		
Wahlroos Veikko		
Wilén Jorma		
Yli-Penttilä Jaakko		

Nimi	Veneen nimi	Tyyppi	Rak	Rekist	Alusr	Ka
Aalto Kalervo	Yok we Yok	Sg 43	82	L-	41	
Aalto Lasse	Alvari	Jurmo Cabin	84	T-866	117	81
Ahtinen Jaakko	Natascha	Flipper 740	87	T-18156	86	
Antila Jukka	Esmeralda	Botnia 6	75	L-451	42	A2
Antila Kari	Virgin	Maxi 999	88	L-6248	33	A2
Antila Veli-Pekka	Reetta II	Sea Bee 27 Lady	77		36	81
Armio Heikki	Jennifer	Sunwind 311	90	L-7685	5	A2
Aulanen Mika	Marina	Finsport AC 650	87	T-18210	83	82
Aulio Reijo	Eva	Pettersson	52		110	
Blom Ari	Lisalea	Sunwind 27	83	L-2629	174	
Blom Ari		Dehler 36			180	
Blom Ari	Abalea	Suncruiser 333	91	T-25300	176	
Erkkilä Heikki	Fatima	Meteor Sheikki	70	T-5252	84	82
Eskeli Pertti	Baltic Star	Ohlson 29	82	L-2660	96	A2
Grönroos Karl-Åke	Barjita	Nordic 81	74		90	
Haapaniemi Erkki	Sari-Anne	Bluebird 25	83	L-2425	144	
Haapaniemi Seppo	Flamingo	Absolut	91	L-8228	145	
Haaslahti Jukka	Gaviota	Vindö 32	77	L-246	124	81
Hakala Heikki	Amarillo	H-323	86	L-5145	118	
Hakonen Kalervo	Pix	Flipper 850	81	T-18985	98	81
Hautala Keijo	Sebastian	Finn 35	81	L-2066	149	
Heinonen Kunto	Mari	Zeebonk	79	L-1759	161	
Helle Rauno	Calateia	Avance 245	82	L-2636	30	81
Hlavaty Jan Kristian	Kialoa	Guy 33	81	L-2233	119	
Hultama Risto	Willys I	Matkavene	90	T-180	12	81
Hurme Heikki	Prehju	Solida 38	86	L-5620	32	A2
Huusko Pekka	Amiquita	Comfortina 36	87	L-7361	19	
Hämeranta Markku	Hekla	Sunwind 26	81	L-8295	125	
Hämäläinen Reijo	Steel Lady	Succes 10.50 Sport	90	T-25400	156	
Hörkkö Jukka	Johanna	Guyline 95	87	L-5712	45	81
Iivonen Yrjö	Suvituuli	Family Cruiser	76	A-12966	43	81
Immonen Pauli	Suvituuli	Rock 20	74	L-207	46	81
Jaatinen Jari	Avec II	Bayliner 2958 CB	89	T-16371	23	
Johansson Markku	Emma	Matkavene	52	T-4521		
Jokila Reino	Pirate	Seacat 37	88	T-21822	147	A2
Juho Tapani	Telle	Albatross 26	76		38	
Jukkala Esko	Katri-Neiti II	Meriläinen	83	T-14055	39	
Jäppinen Jukka	Plum	Bluebird	75	OR-699	135	A2
Kaarne Tarmo	Maria-Kari	Meriläinen	84		142	
Kaasalainen Ove	Selene I	Kaunotar matkavene	86	T-785	167	82
Kahra Klaus	Peace & Love	Jeanneau Sunlight 30	88	L-6583	133	A2
Karlsson Hannu	Elaine	Moottoripurjehtija	73		47	
Kaskinen Jukka	Gupru II	Fiskari 25	90	T-24593	60	
Kauppi Jarmo	Arian	Flipper 620	81	T-13011	154	82
Kellosalo Antti	Uno	Matkavene	60		48	
Keppola Juha-Pekka	Valborg von Våg	Wasa 360	81	L-2278	123	A2
Kielo Jarmo		Bayliner 2755	90	T-21755	50	
Kirjavainen Mika	Aretta	Ohlson 22	72	L-4954	140	82
Koivulanaho Kunto		Seacat 38	93		52	
Koski Tapio	Tuuletär	Facil 30	85	L-4429	97	A2
Koskinen Veijo	Tiina III	Matkavene	82	T-322	53	
Koulu Markku	Mari	Botnia 6	83	L-481	93	
Kouvo Petri	Britt	Centerbord	48	L-5656	51	
Kuninkaanniemi Jukka	Loue II		77	L-345	162	81
Kuusela Kari	Oona	Scanper		L-3254	143	81
Kämäri Kari	Pikamariina II	Guyline 95	89	L-6978	91	A2
Laaksonen Marja	Emilia	Guy 22	80	L-2294	27	
Laamanen Erkki	Mariela	Matkavene	77	T-11695	108	81
Lahdenne Jorma	Maui Lu	Jeanneau 990	87	L-7118	111	81
Laine Jouko	Tuokio	Degerö 28	85	L-4187	165	A2
Laine Pertti	Tuputar	Sea Cat 37	88	T-20159	146	81
Lampi Ali	Noor	Avance 245	85	L-4557	134	81
Lattu Kari	Lasanna		84	L-3306		
Lehtinen Matti	Blue	Sunwind 27	83	L-3962	3	A2
Lehtonen Kari Juhani	Annele	Finmar Magnum	82	T-13328	166	81
Lehtonen Seppo	Vemik	Bluebird	78	L-1188	130	
Lindfors Erkki	Ruffhäxan	Fiskari 25	88	T-6939	138	82
Lindfors Kalle-Erik	Ruffhäxan	Fiskari 25	89	T-6939	138	82
Lindström Pekka	Jessica	Rock 20	77	L-7123	115	82
Lummejoki Kari	Nahneta	Bluebird 25	77	L-1076	155	
Luoto Taisto	Tiki III	Finsport 8500	90	T-	148	

Nimi	Veneen nimi	Tyyppi	Rak	Rekist	Alusr	Ka
Maaniitty Jouko	Fausta	Delphin 850	81	T-23505	160	
Malmberg Klaus	Christina	Absolut 37	90	L-7246	34	A2
Manderöos Timo	Sabri	Trista	71		157	
Martin Mika	Remy	Sunray 311		L-7795	87	
Merta Matti		GT Kryssare	80		55	
Metsävuori Erkki	Susi					
Miettinen Lauri	Roope	Uppouma	83		131	
Mikkonen Ilkka	Can-Can	Albin Express	81	L-886	21	B1
Murto Timo	Pompe	Guy 22	76	L-2196	17	
Mähönen Mauri	Gulden	Succes 10.50 SD	90	T-554	57	B1
Mäkelä Markku	Merina	Barlitt 30	85		58	B1
Mäkelä Timo	Sonja II	Flipper 850	83	T-23794	59	B1
Mäkilä Tapio	Mary II	Finn 26	82	L-2586	31	
Mäkinen Ritva-Liisa	Jenna	Artina 33	87	L-6340		
Mäntylä Petri	Daily	Granada 27	81	L-332	169	B1
Määttänen Sirpa	Onnetar	One off	83	L-7626	178	B1
Nummelin Raimo	Tuulikki	Sunwind 27	86	L-5569	28	
Nykanen Pentti	Orko	Finn Express 83		L-4399	179	
Nääppä Mauri	Merianna					
Paakkinen Lauri	SeaBird	Jurmo Cabin	76	T-7656	61	B2
Packalen Per Erik	Meripetteri II	Antilla 30	74			
Pajala Jukka	Mai	H-vene	73	L-241	9	B1
Palsio Jari	Armida	Avance 245	83	L-2723	62	B1
Pehrsson Harri	Susu	Fiskari 25	89	T-3562	128	
Pekkala Jaana	Nomos	Flipper 717	88	T-21177	150	B2
Peltola Lassi	Doris	Matkavene	76	T-3	24	
Peuri Pertti	Feelings	Sg 43	77		65	
Pohjola Juha	Laconde	Sunwind 31	86	L-5983	92	A2
Pulkkinen Esko	Lady Veronica	Albin Accent	79	L-7590	170	B1
Pylkkänen Heikki	Sunday	Bayliner 2958 Yacht	89	T-21616	163	
Rakkolainen Olavi	Barracuda	Arcus FB 28	87	T-4442	107	
Rakkolainen Onni	Tipintaari	Matkavene	39		109	B1
Rapatti Reijo	Elene	Tristan 870	77		168	
Rautanen Sakari		Comtesse 21	83	T-9239	136	
Reilimo Vesa	Merlangus	Fiskari			106	
Retkin Kari	Satu III	S & S 38	85	L-3660	66	
Riitto Erkki	Falken	Finn Flyer 27	82	L-5997	67	
Rike Raimo	Afrodite	Guyline 95	86	L-5016	2	A2
Rike Rauno	Smurffiina	Flipper 510 HT	87	T-18789	175	
Rike Risto	Weera	Matkavene	70	T-6080	10	B2
Risku Timo	Illusijon	Jon 30	77	L-963	102	A2
Ristelä Simo	Sinicat	Mini Cat	72		68	
Roivas Mikko	Negrita	Guy 22	77	L-1366	120	
Rusi Olli	Karhu				159	
Rutanen Harras	Elsbeth	IF-vene	73	L-1338	26	B1
Rähmönén Lasse	Blondie	Finn 26	81	L-1547	94	
Saaristo Jarmo	JA-TU	Finnmar Family	81	T-12638	8	B1
Saharinen Juhani		Sheikki	75	T-10312	71	
Salmelainen Ari	Rufus II	Matkavene	63		11	B1
Salminen Jorma	Salkkunen	Albatross 26	80		44	
Salminiitty Ritva	Nahti	Matkavene	79	T-14055	173	
Salomaa Ilkka	Susanna S	Finn Express 83	82	L-2351	101	B1
Salomaa Timo	Anna-Maria	Jeanneau Sunlight 30	87	L-6343	121	
Salonen Onni	Barlit	Barlitt	80		114	
Salonen Seppo	Tiina	Matkavene	66		74	B1
Sankari Jukka	Julia	Ketsi-saar.rist.	48		85	
Seppälä Ossi	Tintali	Matkavene	77	T-11241	129	B1
Seppäläinen Jouko	Avelia	Avance 245	82	L-2588	29	B1
Siro Antero	Salotar	Arcus 28 FB	89	T-22131	95	
Sirpiö Kullervo	Hanna	H-vene	76	L-422	7	B1
Sjöroos Jouko	Serafiina	Finn 26	80	L-1640	69	A2
Snäkin Asko	Gorgo	Guy 33	78	L-1406	37	
Sohlström Lasse	Merituuli III	Nauticat 33	86	L-	158	A2
Spakström Erik	Saga II	Artina 33	85	L-5022	15	A1
Suntio Ari	Mary	Fodimar	83		139	B1
Suomi Tapani	Jasmine	Matkavene	67	T-8527	76	
Suorsa Paavo	Gamberona II	Matkavene	87		77	
Suvanto Kari	Alibi	Sunwind 271	85	L-5057	16	B1
Säilä Mauri	Sunny-Berry	Sunwind 27	88	L-7995	164	B1
Takala Arto	Mummeli		68	L-	1	
Tarkia Rauno	Pisara	Bluebird 25	80	L-1783	35	B1

Nimi	Veneen nimi	Tyyppi	Rak	Rekist	Alusr	Ka
Tarkkinen Juha-Tapio	Desperado	Belmar 755 DC	85	T-25030	153	B2
Taulasalo Seppo	Suvetar		81	L-1932	132	
Tervahartiala Markku	Jemma	Stock 32	85	T-525	116	
Toppala Antti	Meeri	Dixie 27	87	L-5342	89	
Tuominen Rauno	Sunrise	Kings Cruiser 33	73	L-1874	72	
Urpila Juhani	Teema I	Purjevene	86	L-6018	73	B1
Vainio Risto	Pikantti II	Omega 30 A	84	L-5072	100	B1
Vallinkoski Väinö	Elmeri	Degerö 28 MS	82	L-2858	13	B1
Valtonen Harri	Linda II	Granada 310	84	L-3525	141	
Vasanen Juha	Cheeta	Guyline 95	87	L-6786	88	B1
Vasanen Kari	Cheeta	Guyline 95	87	L-6786	88	
Vihanto Tapio	Joy	Nimbus 2600	86	T-17040	78	
Vilkiö Pentti	Helena	Mariner 700 Cabin	89	T-22088	79	
Vinkala Tapani	Lady Bird	Matkavene	74		127	B1
Virkki Jari	Wandigo	Guy 22	83	L-4190	152	B1
Virtanen Jarkko		TG-marin 19 cabin	81	T-13519	177	
Virtanen Jarmo	Ja-Pi	Nordic 7700	84	T-15271	80	B1
Virtanen Markku	Jonadi	Guy 822	89	L-7488	6	A2
Visti Jari	Cappucino	Hallberg-Rassy 28	86	L-5039	18	
Vuorjervi Tapio	Gorgo	Guy 33	78	L-1406	37	
Vuokko Jouko	Kuiri	Hydrospeed 25	81		81	
Vuori Jyrki	Illusijon	Jon 30	77	L-963	102	A2
Vuorimaa Markku	Sarimeera III	Albin Nova	85	L-4268	122	
Vuorio Timo	Emmi	Maestro 35	88	L-6274	126	A2
Wahlroos Lisa	Bianca	Birchwood 37	87	T-292	103	
Wahlroos Risto	Manteli	Meriläinen	83	T-19314	104	
Wahlroos Timo	Madonna	Absolut 37	86	L-5649	14	A2
Yli-Penttilä Jaakko	Reetta	Matkavene			82	



1983 **10** vuotta 1993

Viini- pullon- etiketit

20mk

10kpl

Kysy
sihteeriltä

Veneilyseura MERITUULI r.y. Venepuhelinluettelo

Nimi	Veneen nimi	VHF
Aalto Kalervo	Yok we Yok	OF-7092
Aalto Lasse	Alvari	OG-5855
Anttila Jukka	Esmeralda	OG-2062
Anttila Kari	Virgin	OG-4085
Armio Heikki	Jennifer	OI-4693
Aulanen Mika	Marina	OI-3897
Blom Ari	Lisalea	
Blom Ari	Abalea	OI-
Erkkilä Heikki	Fatima	OF-8166
Eskeli Pertti	Baltic Star	OF-7928
Haapaniemi Erkki	Sari-Anne	OF-8066
Haapaniemi Seppo	Flamingo	OG-4141
Haaslahti Jukka	Gaviota	OI-2854
Hakonen Kalervo	Pix	
Hautala Keijo	Sebastian	OI-2414
Heinonen Kunto	Mari	OG-7281
Hurme Heikki	Prehju	OG-3551
Huusko Pekka	Amiquita	OF-8150
Hämäläinen Reijo	Steel Lady	OF-7871
Hörkkö Jukka	Johanna	OG-6807
Iivonen Yrjö	Suvituuli	OF-7398
Jaatinen Jari	Avec II	OG-2122
Jokila Reino	Pirate	OG-3228
Jukkala Esko	Katri-Neiti II	OI-
Jäppinen Jukka	Plum	OG-6774
Kaasalainen Ove	Selene I	OI-2203
Kahra Klaus	Peace & Love	OG-6527
Karlsson Hannu	Elaine	OG-4467
Kaskinen Jukka	Gupru II	OG-3961
Keppola Juha-Pekka	Valborg von Våg	OG-7117
Kielo Jarmo		
Koivulanaho Kunto		OI-3488
Koski Tapio	Tuuletär	OF-8989
Koskinen Veijo	Tiina III	OF-2480
Kuusela Kari	Oona	
Kämäri Kari	Pikamariina II	
Laakso Anneli		OG-3942
Laamanen Erkki	Mariela	OF-8280
Lahdenne Jorma	Maui Lu	
Laine Jouko	Tuokio	OG-6522
Laine Pertti	Tuputar	OF-7303
Lamminpää Jukka		
Lattu Kari	Lasanna	OF-2026
Lehtinen Matti	Blue	OF-6982
Lehtonen Kari Juhani	Annele	OI-4494
Lehtonen Seppo	Vemik	
Leikas Markku		OI-4228
Lindfors Erkki	Ruffhäxan	OG-6816
Lindfors Kalle-Erik	Ruffhäxan	OG-6816
Lindström Pekka	Jessica	OI-3743
Lummejoki Kari	Nahneta	OG-6408
Luoto Taisto	Tiki III	
Maaniitty Jouko	Fausta	OI-3645
Malmberg Klaus	Christina	OG-3876
Metsävuori Erkki	Susi	OF-6469
Mikkonen Ilkka	Can-Can	OG-5159
Mähönen Mauri	Gulden	OI-5352
Mäkelä Markku	Merina	OI-2417
Mäkelä Timo	Sonja II	OI-4404
Nääppä Mauri	Merianna	OG-2089
Packalen Per Erik	Meripetteri II	OI-4113
Palsio Jari	Armida	OI-2453
Pehrsson Harri	Susu	OI-2927
Pekkala Jaana	Nomos	
Peltola Lassi	Doris	OG-2842
Pohjola Juha	Laconde	OG-4450
Pulkkinen Esko	Lady Veronica	OI-4506
Pylkkänen Heikki	Sunday	
Rakkolainen Onni	Tipintaari	OI-3250
Rapatti Reijo	Elene	
Reilimo Vesa	Merlangus	OG-5096

Veneilyseura MERITUULI r.y. Venepuhelinluettelo

Nimi	Veneen nimi	VHF
Retkin Kari	Satu III	OI-2018
Rike Raimo	Afrodite	
Rike Risto	Weera	
Risku Timo	Illusijon	OG-5245
Ruostepuro Tommi		
Rutanen Harras	Elsbeth	OG-4947
Rähmönen Lasse	Blondie	
Saaristo Jarmo	JA-TU	OG-2961
Saharinen Juhani		
Salmelainen Ari	Rufus II	OG-4323
Salomaa Ilkka	Susanna S	OG-2994
Salomaa Timo	Anna-Maria	
Salonen Seppo	Tiina	OG-6591
Seppälä Ossi	Tintali	OG-3974
Sjöroos Jouko	Serafiina	OF-6391
Snäkin Asko	Gorgo	OI-4114
Sohlström Lasse	Merituuli III	OI-3882
Spakström Erik	Saga II	OG-2173
Suntio Ari	Mary	OI-2285
Suomi Tapani	Jasmine	OG-4070
Suvanto Kari	Alibi	OG-2764
Tanhuanpää Kalle		OG-5403
Tarkia Rauno	Pisara	
Tarkkinen Juha-Tapio	Desperado	
Tervahartiala Markku	Jemma	OF-8756
Tiensuu Vesa		OI-4486
Toppala Antti	Meeri	OG-4660
Tuominen Rauno	Sunrise	
Urpila Juhani	Teema I	OF-7260
Vainio Risto	Pikantti II	OG-5815
Vallinkoski Väinö	Elmeri	OG-2304
Valtonen Harri	Linda II	OF-6688
Vasanen Juha	Cheeta	OI-4309
Vasanen Kari	Cheeta	OI-4309
Vihanto Tapio	Joy	
Vilkiö Pentti	Helena	OG-4766
Vinkala Tapani	Lady Bird	OG-2237
Virtanen Jarmo	Ja-Pi	
Virtanen Markku	Jonadi	OF-8922
Visti Jari	Cappucino	OG-3550
Vuori Jyrki	Illusijon	OG-5245
Vuorimaa Markku	Sarimeera III	OG-6302
Vuorio Timo	Emmi	OG-6440
Wahlroos Lisa	Bianca	OF-8317
Wahlroos Risto	Manteli	
Wahlroos Timo	Madonna	

PURJEHDUSLOMALLA TURKISSA

Sunnuntaiaamuna 27.9.-92 joukko kokeneita ja vähemmän kokeneita purjehtijoita kokoontui Helsinki-Vantaan lentoasemalle tarkoituksenaan lähteä purjehduslomalle Turkkiin. Matkan valmistelut oli aloitettu jo keväällä varaamalla 4 suurta purjevenettä 30 hengen käyttöön. Suurin osa joukosta kuului turkulaiseen Merituuli-pursiseuraan. Meidän veneemme miehistöön kuului 5 henkeä, joista kaksi oli kokeneita purjehtijoita.

Matka alkoi lennolla Dalamaniin ja sieltä linja-autokuljetuksella Marmarikseen, jonne saavuimme iltapäivällä. Purjehdusmatkan ideana oli, että purjevene toimi sekä kulkuvälineenä että hyvätasoisena hotellina. Oma veneemme, joka oli neljän veneen ryhmästä pienin, oli n. 12m pitkä. Kukin neljästä venekunnasta purjehti omaa tahtiaan hoitaen itse veneen navigoinnin. Yhteyttä veneiden välillä pidettiin radiopuhelimilla. Yöpymiset tapahtuivat yhteisen matkasuunnitelman mukaisesti samoissa satamissa.

Ensimmäisenä toimenpiteenä perillä oli veneen vastaanottaminen. Veneessämme oli kolme kahden hengen kajuuttaa sekä salonki, jossa voi ruokailla tai oleskella muuten vain. Tilaa oli siis mukavasti viidelle. Mukavuuksiin kuului kylmätiloin varustettu pienoiskeittiö sekä kaksi vessaa, joissa oli lämpimät suihkut. Ulkona, veneen perässä oli makeavesisuihku, jolla saattoi huuhdella itsensä uinnin jälkeen. Lisäksi veneemme varustuksiin kuului perämootorilla varustettu kumi-vene. Matkan aikana miehistö vietti aikaansa kannella aurinkoa ottaen ja nauttien vaihtuvista maisemista.

Ensimmäisen illan vietimme Marmariksessa tutustuen paikalliseen kulttuuriin, kaupankäyntiin ja ravintoloihin. Maanantaiaamuna lähdimme vesille matkasuunnitelman mukaisesti kohti Ekincik-nimistä paikkaa. Aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta ja lämpötila oli noin 30 astetta. Alkumatka ajettiin moottorilla, koska oli kovin työntä, mutta puolen päivän aikaan hento maatuuli kääntyi merituuleksi ja päästiin kokeilemaan purjehdusta. Tavaksi muodostui, että päivän aikana pysähdyttiin useamman kerran kellumaan niin, että miehistö pääsi uimaan Välimeren erittäin suolaisiin aaltoihin. Päivän purjehdus päätettiin noin kuuden aikaan illalla (ennen pimeän tuloa) satamaan, jonka tasovaatimuksena oli vähintään yksi ravintola.

Ekincik täytti tämän vaatimuksen. My Marina Bay oli tasokas ravintola, jossa menu oli varsin konkreettinen. Tarjoilija esitti alkujuomien ohessa alkupalat isolla tarjottimella, josta jokainen sai valita mieleisensä. Pääruokalista esiteltiin tarjoilukärryllä upeana valikoimana erilaisia kala- ja lihaherkkuja. Ruokalista perustui siis näkemiseen, ei lukemiseen. Jälkiruoassa käytettiin samaa esitystapaa. Ruoka oli erittäin hyvää. Vasta jälkiruokaa nauttiessamme huomasimme, ettemme ole puhuneet mitään ruoan hinnasta. Suomalaiseen hintatasoon verrattuna ruoka oli edullista: huippuaterian hinta juomineen oli alle 100 mk hengeltä. Tiistaina matkamme jatkui kohti Ölü Denizin laguunia. Maisemat matkan varrella

olivat erikoisia. Meren puolella laaja ulappa ja rannan puolella syvästä sinisestä merestä ylös satojen metrien korkeuteen nousevat, jyrkät, karut kalliot olivat mahtavia, puhumattakaan ilmasta, joka suosi meitä. Pelkoa karille ajamisesta näillä vesillä ei ole. Kareja ei ole ja rannan tuntumassa on yleensä noin 100 metriä vettä ja syvimmat kohdat matkallamme olivat yli 2000 metriä.

Ölü Deniz on läheisen Fethiyeen kaupungin aurinkoranta. Siihen kuuluu myös rauhoitettu laguuni. Vesi on lämmintä, kirkasta ja turkoosinsinistä. Pohja näkyy, vaikka vettä on kymmenkunta metriä. Rannat ovat sileäksi hioutunutta pikkukiveä, jossa on mukava kävellä, ja ympärillä kohoavat mahtavat vuoret. Paikallisessa ravintolassa nautittiin todella tulinen kebab-ateria. Ravintolan kokki paistoi ruokaa suuressa puulämmitteisessä uunissa salin perällä. Ruokajuomana nautittiin viiniä, olutta ja rakiä. Jälkiruoaksi otettiin turkkilaista kahvia sekä baklavaa (hunajaleivos).

Keskiviikkona saavuimme lyhyen purjehduksen jälkeen Fethiyeen kaupunkiin. Fethiye on Marmarista isompi, noin 16000 asukkaan kaupunki, johon Suomestakin on telty matkoja jo jonkin aikaa. Ihmiset olivat ystävällisempiä kuin Marmariksessa ja kaupankäynti oli miellyttävämpää. Turkki on kuuluisa kullasta, nahasta ja ruokaherkuistaan, mutta basaarialueella oli saatavilla myös kuparia, alabasteria, mausteita, vaatteita, kelloja ja makeisia. Kaupanteko poikkesi suomalaisesta siinä, että asiakkaalle tarjottiin mielellään juomista, kuten teetä, omenateetä, viiniä tai rakiä. Kaupantekoon käytettiin myös runsaasti aikaa. Siihen kuului olennaisena osana tinkiminen, mutta välillä keskusteltiin aivan muustakin, kuten maidemme erilaisuudesta, ystäväistä ja elämästä yleensä.

Fethiystä purjehdittiin torstaina hyvässä tuulessa Göcekiin. Göcek on ilmeisesti raharikkaiden turkkilaisten satama. Satamassa oli valtavasti isoja huviveneitä, oikeita jahteja, jollaisia ei Suomessa näe edes yksin kappalein. Perjantaina matkamme jatkui Kapi Creekiin, joka oli luonnon satamasta paranneltu yhden perheen yritys. Rannassa oli ravintola veden partaalla ja tarjottu ruoka oli varmasti tuoretta, koska se (kana) oli vähän aikaisemmin kuoputellut maata ravintolan pihalla.

Aikaisin lauantiaamuna taivas oli ensimmäisen kerran pilvessä. Sää selkiintyi kuitenkin puoleen päivään mennessä, kun purjehdimme leppoisassa tuulessa takaisin kohti Marmarista. Matkalla kohtasimme delfiiniparven, joka viihdytti meitä esittämällä hienoja hyppyjä veneen ympärillä. Viimeisen illan vietimme Marmariksessa basaarikujilla ja turkkilaisen ruoan parissa. Sunnuntaiaamuna luovutimme veneen ja lähdimme lentokentälle. Suomeen saavuimme illalla väsyneinä, mutta tyytyväisinä onnistuneeseen, erillaiseen matkaan.

Kaikkiaan purjehdusloma oli aivan erilaista mitä auringonottoloma yleensä on. Purjehtien paikasta toiseen näkee paikkoja, joita ei tavallisella seuramatkalla koskaan pääse näkemään, sekä paikkoja, joihin ei pääse kuin veneellä. Lisäksi

merellä tuulee aina sen verran, ettei aurinko tunnu yhtä polttavalta kuin rannalla. Mukavalta tuntui myös se, ettemme olleet sidoksissa yhteen paikkaan. Suosittelemme purjehduslomaa myös muille, erilaista lomaa toivoville!

Terveisin

**Purjehtijat ja
jungmanni Vesmanen**

VENE -93

LÄHTÖ

Koitti kaunis aurinkoinen perjantai helmikuun viides. Kello oli melkein yhdeksän, kun Matti Virtanen, isäntä itse, ajoi perin mukavan tuntuisen ison bussin AR-Pianon oven eteen Eerikinkadulla. Innostunut MERITUULilaisten joukkosurvaisihe autoon. Hieman janojuomaa ja Merja Ruostepuron tekemät sämpylät lastattiin mukaan tulevaa käyttöä varten. Lähdettiin perinteeksi muodostuneelle matkalle Helsingin venemessuille.

MATKAN TEKOA JA NÄHTÄVYYKSIÄ

"Hei, kuivin suinko täällä pitää istua!" Pullonaikaisija alkoi olla ahkerassa käytössä.

Eipä aikaakaan, kun Hurmeen Heikki ehdotti, että eikös voitaisi poiketa meno-matkalla Hki-Vantaa lentoasemalla katsomassa maailman suurinta kuljetuskonetta, mallia ANTONOV... jotain. Näin alkuvaiheessa matkaa, tietty, jokainen halusi nähdä koneen, vallankin kun tieto lenskarista kentällä oli "varmalta taholta". Ohimennen poikettiin kahvilla (lue pissalla) näillä reissuilla jo kantapaikaksi muodostuneessa Ykköspesässä.

Matka jatkui janojuomia maistellen ja enemmän tai vähemmän merihenkisiä juttuja kertoillen.

Lähestyttiin Hki-Vantaa lentoasemaa... Joku näki auton ikkunasta isohkon matkustajakoneen ilmeisesti ns. laskeutumiskierroksellaan. "Hei... hei! Tuolla on iso kone. Katsokaa nyt kaikki ja äkkiä". Hei, eiks' se kone ole nyt nähty? Jatketaan

matkaa". – "Juu... juu, mennään käymään merenkulkumuseossa. Eiks' tää reissu liitykin mereen".

– "Juu ja eteläsatamassa on isoja laivoja... sinne!"

– "Rippe hei, sähän voit esitellä meille sen Silja Serenaden".

Juttu katkesi sillä kertaa siihen, sillä nyt saavuttiin juuri lentoasemalle. Jostain ihmeen syystä suurin osa porukasta kiiruhti taas sisälle kahville (...). Mutta ANTONOVia ei näkynyt missään! Onneksi muita liikennekoneita oli ihailtavana riittämiin. Muutaman terävän mielen ilmaisun jälkeen todettiin "lentokapteeniksi" ristityn Hurmeen Heikki kone-esittelyn riittävän.

Matka jatkui, nyt suoraan, Messukeskuksen pääoven eteen. Kuitenkin siemen tutustumisesta Silja Serenadeen oli langennut osittain hyvään maahan. Ja niin vain kävi, että Virtasen bussi jatkoi Messukeskuksesta Eteläsatamaan lasti tosin rutkasti keventyneenä. Näin tuli ainakin osa matkalaisista (ydinjoukko) käyneeksi tutustumassa myös laivoihin eikä vain veneisiin.

SE NÄYTTELY

VENE-93 oli tavanomainen. Joku oli nähnyt veneen aivan läheltäkin, mutta tieto ei ole aivan varma. Eräs PUB-mallinen versio sai MERITUULilaisten jakamattoman suosion. Siinä oli sitä jotakin, mikä todella viittasi mereen. Liekö ollut se vaimea "aaltojen" liplatus. Aika kului, ovet sulkeutuivat ja näyttelyn VIP-vieraat, siis me MERITUULilaiset, olivat ilmeisen tyytyväisiä kokemaansa.

PALUU ALKAA JA KESTÄÄ

Vaimean puheen sorinan (=hirveän mökän) saattelemana aloitimme matkanteon kohti kotoista Länsirannikkoa. Lähestyminen sujui oikein mukavasti. Vallitseva lumi- ja räntäsade ei sitä pahemmin häirinnyt. Jotta matkalaiset olisivat saaneet hieman vaihtelua, pysähdyttiin silloin tällöin ihailemaan maisemia, miehet auton vasemmalle ja naiset oikealle puolelle.

SALOON

Joku lukutaitoinen huomasi tien varressa kyltin SALO, ja tuli siinä samalla maininneeksi, että saavumme Saloon. Siitäkös riemu ratkesi! Kaikki halusivat Saloon. Liekö mielessä kangastellut lännen leffoista tuttu ovenpäällyskyltti SALOON. Asiasta ei ehditty äänestää, mutta huutaa kyllä. Virtasen Matti tulkitisi metakan aivan oikein... SALOON. Salossa Matti sitten päästi matkalaiset hieman jaloittelemaan ja lepuutti samalla omia hermojaan.

Se taisi olla virhe, sillä useimmilla oli jälleen hirveä kiire kahville (...). Sinne se porukka häipyi lumisateeseen kuin akanat tuuleen. Kiireisimmät ehdivät nauttia virvokkeita Penan Saluunassa suuruusluokkaa kaksi-kaksinkertaista-kaksois-tuplaa. Onneksi muutamien MERITUULilaisten paikallistuntemus oli niin hyvä, että etsintä- ja pelastuspartiot (SAR-partiot) saivat kuin saivatkin kipparit gasteineen yhteiseen palaveriin autoon.

MATKA JATKUU

Tunnollisina merenkulkijoina kipparit ilmoittelivat NMT-puhelimilla sijaintitietonsa Turkuun. EPS-häirintä oli epätavallisen suurta, sillä paikkakoordinaatit heittelivät todella rajuisti. Tarkoitus oli tietysti rauhoitella kotijoukkoja ja ilmoitella muuttuneesta saapumisajasta. Liekö rauhoittuneet. Tässä vaiheessa näyttelystä saadut prosyyrit taisivat levitä kuin entisen miehen eväät, koskapa muovipusseja alettiin kysellä.

VALOT

Eipä aikaakaan niin Kuusiston maston valot alkoivat vilkkua edessäpäin. Joku tiesi valistaa muita: "Kohta saavumme Turkuun". Tämä tieto ei antanut erikoisempaa aihetta riemuun. Kuten aina, tässäkin joukossa oli muutama tosi kiireinen veneilijä. Poistuivat autosta ennen sen varsinaista purkupaikkaa.

MÄÄRÄNPÄÄ

En ole aivan varma minne tulimme, ilmeisesti johonkin paikkaan Saksassa, koskapa porukka höpötti jotain Hampurista tai Hamburgirista. Luultavasti paikka oli kuitenkin oikea, sillä kun auton ovet avattiin ja astui ulos oli edessä isot komeat lasiovet. Tässä vaiheessa kaikki VIP-vieraat olivat vähintään amiraaleja ja houkuttelevat edessä olevat lasiovet vetivät hyvin sekä styyppuurin että paappuurin puolelta. Ai että minnekö! Siitä minulla ei ole aavistustakaan.

Anna-Ylen kaukainen sukulaismies YRRJÖÖ.



Viite: puhelinkeskustelu Yrjö Iivonen/Jaakko Haapala. Lyhyt katsaus veneilijän ensiapuun ja hypotermiaan.

VENEILIJÄN ENSIAPUTAITOT

Kevät lähestyy ja innokkaan veneilijän mieli on jo veneen kevätkunnostustöissä. Alkukesän ja kesän reittisuunnitelmat saattavat olla jo lukkoon-lyötyjä. Valmistelut ja varautuminen tulevaan veneilykauteen ovat jo kuitenkin pitkällä.

Mutta miten on ensiaputaitojen laita? Onko tärkeä taito päässyt ruostumaan tai onko sitä tullut hankituksi lainkaan.

KANSAINVÄLINEN HUVIVENEENKULJETTAKIRJA

Suomen Purjehtijaliiton aloitteesta kutsuttiin lokakuussa 1983 koolle työryhmä suunnittelemaan veneilijöiden omaa ensiapukurssia. Kurssi tuli Suomen Purjehtijaliitolle ja Suomen Moottoriveneliitolle ajankohtaiseksi, koska kansainvälisen huviveneenkuljettajakirjan suorittaminen edellyttää sa-1 -kurssia osana tätä tutkintoa.

Veneilijän ensiapukurssin on suunnitellut SPR:n kanssa yhteistyössä veneilyjärjestöt ja SPR:n lääkintövaliokunta on sen hyväksynyt.

MITÄ VENEILIJÄN KURSSILLA OPPII

Veneilijän ensiapukurssi on ensiavun peruskurssi ea-1 (16 tuntia), jonka päätarkoituksena on opettaa henkiinjäämisen kannalta tärkeimmät elintoiminnot ja niiden ensiapu sekä opettaa tiedostamaan vaaratilanteet ja ehkäisemään onnettomuuksia. Erityistä painoarvoa asetetaan hypotermisen eli yleisesti jäähtyneen potilaan hengen pelastamiseen, käsittelyyn ja siirtoon. Toinen hyvin keskeinen asia on ymmärtää peruselintoimintojen merkitys ja nivoutuminen koko hätä- eli henkeäpelastavaan ensiapuun. Perusensiaputaitojen oppiminen ja ylläpitäminen onkin tärkeä osa veneilijän perustaitoja. Joko Sinä osaat nämä taidot.

MITEN VENEILIJÄKURSSILLE?

Veneilijän ensiapukurssille on helppo ilmoittautua soittamalla numeroon 921-2336 111. Veneilijäkurssihan pidetään 17-18.04. viikonloppuna. Kursin hinta on 230,- osallistujalta.

HYPOTERMIA

YLEINEN JÄÄHTYMINEN

Ihminen on hypoterminen, kuten sisäelimet ts. peräsuolilämpötila ovat jäähtyneet alle 35 °C. Ennakoivia oireita ovat epämiellyttävä olo, lihasvärinä, johon liittyy vilunpuistatukset, osittainen ihon tunnottomuus, raajojen kömpelyys, puheen sekavuus ja tajunnan tason häiriöt, uneliaisuus sekä ajan- ja paikantajunnan muutokset jopa täydellinen menetys.

Huono fyysinen kunto, sairaus, lääkkeet ja alkoholi nopeuttavat jäähtymistä. Tietenkin paikallisilla olosuhteilla ja uhrin vaatetuksella on merkittävä osuus jäähtymisen kannalta. Terve ihminen toipuu hypotermiasta tavallisesti ilman elvytystä. Kuitenkin jäähtynyt potilas tulisi saattaa jatkohoitopaikkaan tutkittavaksi ja tarkkailtavaksi.

SYVÄ HYPOTERMIA

Syvässä hypotermiassa sisäelinten lämpötilat ovat alle 32 °C. Elintoiminat ovat heikkoja. Hengitys ja sydämen toiminta vaimenevat, pupillit laajenevat, vilunpuistatukset lakkaavat ja raajat jäykistyvät.

Uhri vaipuu tajuttomuuteen ja näyttää erehdyttävästi kuolleelta. Tämä johtuu siitä että raajat ovat kuolonkankeuden omaisesti jäykistyneet ja pulssi ja hengitys niin heikkoa että niitä on lähes mahdoton havaita. Myöhemmin, tajuttomuuden edetessä, lihakset veltostuvat kunnes taas kuolonkankeudesta jäykistyvät.

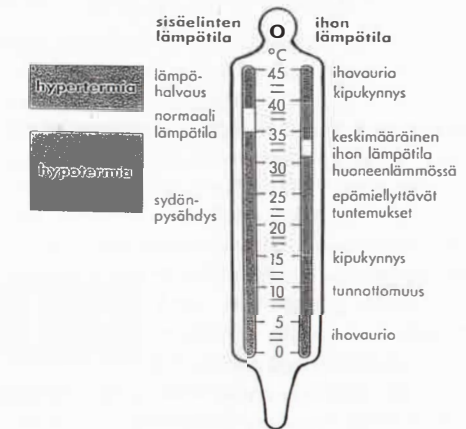
Syvän hypotermian uhri on usein elvytettävissä, koska jäähtyneet kudokset selviävät vähemmällä hapella kuin lämpimät. Sydämen lämpötilan laskiessa alle 25 °C sen toiminta lakkaa ja uhri kuolee. Näin vakavasti jäähtynyt potilas tarvitsee aina kiireisesti saattaa jatkohoitopaikkaan.

Hypotermisen potilaan elvytys-, käsittely- ja siirtotaito kuuluvat jokaisen hyvin varustautuneen veneilijän perustaitoihin.

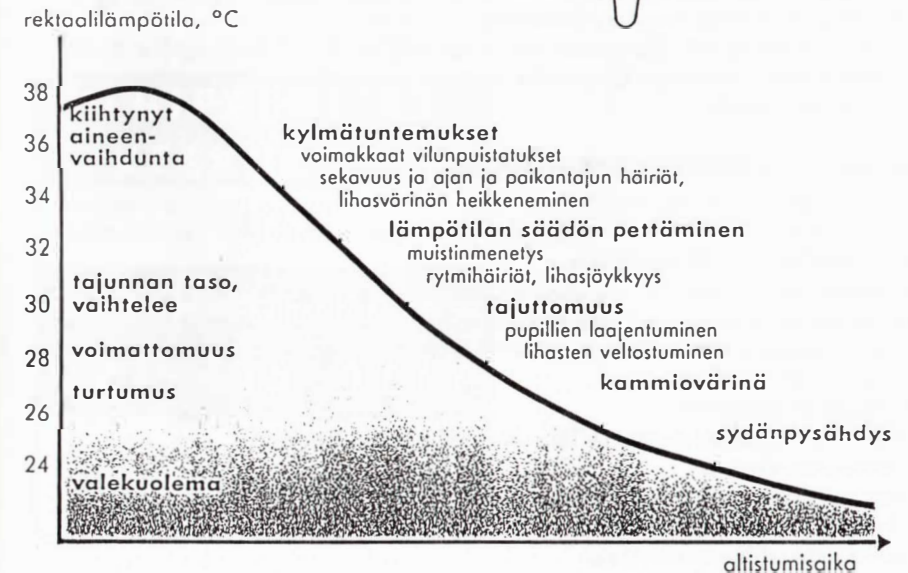
Kirjoittaja: Jaakko Haapala, SPR, ensiapuopettaja

Hypotermia eli koko elimistön jäähtyminen

Silloin kun elimistö ei pysty lisäämään riittävästi lämmöntuotantoa kylmässä, sisäelinten lämpötilat laskevat vähitellen ja lämpötasapaino järkkyy. Elimistön tilaa kutsutaan hypotermiaksi, kun terveen ihmisen lämpötilat laskevat alle 35 °C:n (kuva 6).



Kuva 12. Akuutin hypotermian oireet



MUUTOKSIA MERIRADIO-JÄRJESTELMISSÄ

Uusi maailmanlaajuinen merenkulun hätä- ja turvallisuusjärjestelmä GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) valmistuu maailmalla kiihtyvällä vauhdilla. Suomessa on merenkulkuhallitus tämän vuoden alussa julistanut rannikkovetemme A2-alueeksi ja tähän liittyvä MF-DSC-järjestelmä on otettu käyttöön helmikuun alussa. Myös VHF-radiopuhelimen osalle on tullut muutoksia.

MUUTOKSIA VHF-RADIOPUHELINLIIKENTEESSÄ

Suurin muutos koskee sisäjärvialueitamme. SAIMAA-radio on totaalisesti lopetettu 1.1.1993 eikä Saimaan alueella ole laivaradiopuhelupalveluja saatavana enää lainkaan. Kanavan 16 hätäpäivystys tuki Saimaan alueella hoituu edelleenkin aluehälytyskeskusten toimesta.

Rajanylikulun valvontaa merialueillamme on alettu passilain mukaisesti noudattaa parisen vuotta sitten. Viime vuonna helpotettiin pohjoismaalaisten veneitten osalta passintarkastusta siten, että veneet saattoivat korvata passiasemalla käynnin tekemällä radiopuhelimella sivuutusilmoituksen passiasemana toimivalle merivartioasemalle. Viime vuonna tuo liikenne hoidettiin vielä niin, että kutsuliikenne tapahtui kanavalla 16 aiheuttaen tälle kanavalle ylimääräistä kuormitusta.

29.1.1993 on Telehallintokeskus määrännyt kanavan 74 "passintarkastuskanavaksi". Ensi kesään mennessä asennetaan kaikille passintarkastuspaikkoina toimiville merivartioasemille uudet radiolaitteet, joilla ne päivystävät kanavaa 74. Sivuutusilmoituksen tekevän veneen on kutsuttava "passiasemaa" suoraan kanavalla 74 ja näin saadaan kanavan 16 kuormitusta vähennettyä.

TURUN MERILIKENNEKESKUS RAKENTEILLA

Nauvon Pärnäisiin on valmistumassa Saaristomeren merivartioston ja merenkulkupiirin yhteinen toimitila, joka tulee toimimaan tämän alueen MERILIKENNEKESKUKSENA.

Pärnäisiin siirtyy tämän vuoden loppupuolella Fagerholman merivartioasema henkilöstöineen ja merenkulkupiirin puolelta asemalle keskitetään alueen luotsaustoiminta. Turun meriliikennekeskuksella tulee olemaan monta roolia:

- keskusluotsiasema
- liikenteen ohjauskeskus (VTS = Vessel Traffic Service)
- merivartioasema
- merivartioalueen johtopaikka
- meripelastuslohkokeskus ja
- turvallisuusliikennekeskus.

Pärnäisten asemalle tullaan kytkemään koko rannikon kaikki VHF-tukiasemat ja se tulee päivystämään kanavaa 16 ja sillä on käytettävissään myös kaikki puhelukanavat radio-liikenteen osalta Turun meriliikennekeskus tulee hoitamaan mm radiomedical-puhelujen välityksen sekä varoitussanomien jakelun puheella.

Luotsien ja merivartioston käyttöön Pärnäisiin rakennetaan kauko-ohjatut tukiasemat, joilla päivystetään kanavia 13, 71 ja 74. Kanava 71 liittyy liikenneilmoitusten antamiseen Saaristomerellä ja perustuu oheiseen Merenkulkuhallituksen päätökseen vuodelta 1989.

A1-ALUE SUUNNITTEILLA

VHF-radiopuhelimen kanavalle 70 on Suomessa tarkoitus rakentaa kansallinen A1-alue. Toisin sanoen nykyisiin tukiasemiin lisätään kanavan 70 DSC-laitteet, jotka liitetään ATK-verkon avulla toisiinsa ja hätäpäivystys suoritetaan meripelastuskeskuksissa järjestelmään liitetyillä PC-työasemilla. Yksi työasema tulee myös Pärnäisten aseman käyttöön.

Em A1-alueen verkon on suunniteltu olevan valmiina vuodenvaihteessa 1994/1995, jonka jälkeen sekä hätäpäivystys, että automaattinen puhelunvälitys ovat rannikollamme kunnossa.

HUOM !

**Saaristomeren
Merivartioston
MERIPELASTUS-
KESKUKSEN**

uusi

**HÄTÄNUMERO
921-233 3777**

DHF-kanava 16

MUISTA KANAVIEN KÄYTTÖTARKOITUKSET

Meri-VHF-puhelin on mm ammattiliikenteelle rannikkoalueilla tärkein viestintäväline. Kaikkien käyttäjien olisikin muistettava, että laitteen simplex-kanavia saisi käyttää vain aluksen turvallisuuden ja navigoinnin vaatiman liikennetarpeen suorittamiseen.

Jotta yhteentörmäyksiltä välttyttäisiin, olisi muistettava eri simplex-kanavien käyttötarkoitukset:

- | | |
|--------------|--|
| L2 | huvialusten välinen kutsukanava Suomessa (tämä kanava tullee muuttumaan huvialusten väliseksi työskentelykanavaksi). |
| L1, L3 | huvialusten väliset työskentelykanavat pohjoismaissa |
| 6, 8, 72, 77 | alusten väliset työskentelykanavat kaikilla maailman merillä. |
| 69 | alusten välinen työskentely Suomessa. |
| 70 | DSC-kutsukanava |
| 71 | liikenneilmoituskanava Saaristomerellä |
| 13 | luotsien kanava |
| 9, 11, 12 | satamatoimen simplex-kanavat |
| 68 | vierasvenesatamat |
| 10, 67, 73 | etsintä-, pelastus-, öljyntorjunta- ym vastaava toiminta. Meripelastusseuralla on näiden kanavien käyttöoikeus. |
| 14 | rannikkoradioasemat, meripelastuskeskukset ja merivartiokeskukset. |
| 74 | sivuutusilmoitus-kanava |

KESÄTAPAHTUMIA

Hanko

MULAN meriarkeologian näyttely linnoitus museossa 2.5-15.10.

Uiva venenäyttely 21.5-23.5.

Hangon regatta 9.-11.7.

Unikeon karnevaalit 27.7.

Hangon päivä 28.-29.8.

Kustavi

Juhannussalonkoristelu 25.6 Pohjois-vartsalankylässä

Tanssit Parattulan lavalla 26.2

Vakka-Suomen päivät 10.7

Mansikkarieha 17.7

Lohimarkkinat 7.8

Merimasku

Suvisoudut 3.7

Muinaistulien yö 28.8.

Nauvo

Juhannustanssit 26.6.

Nauvonkarnevaalit 2.-4.7.

Laser Master purjehduskilpailut 31.7.

Saaristotanssit Framnäs 31.7.

Muinaistulien Yö 28.8.

Rymättylä

Saaristotanssit VPK:n talo 12.6.

Saaristotanssit VPK:n talo 7.8.

Tammisaari

Kesä tanssit Bromarvissa ja Trollshovdan koululla 5.6.

Perinteinen Juhannusjuhla Raaseporilla 25.6.

Kalastajajuhla ja tanssit Bromarvissa Fiskarfället

Kalamarkkinat 31.7.

Snappertuna päivä ja muinaismarkkinat 7.8.

Uusikaupunki

Merifesti 11.-13.6

markkinat • olutteltta • yhteislaulua • kaupunginlahden ylikävely • iltaravit • sumopainia • gospelkonsertti • Kustaa Aadolfin soitto • veneiden kauneuskilpailu • pelastusnäytös • siltatanssit • Neon2 • lasten teatteri • ym. Crusell-Musiikkiviikko 28.7-8.8

Velkua

Saaristotanssit Teersalo 25.6.

**Haluathan säilyttää lapsillesi kirkkaat vedet
ja puhtaan luonnon?**



Luonnon ja ihmisen välinen suhde on yksinkertainen. Ilman luontoa ei ole elämää. Kaikki, mitä teemme tai jätämme tekemättä ympäristöllemme, vaikuttaa elämäämme ja lastemme elämään - tekee siitä paremman - tai huonomman.



Pidä Saaristo Siistinä r.y. toimii puhtaamman ja raikkaamman luonnon puolesta. Yhdistyksen ylläpitämiä jätehuoltopisteitä on jo yli 350. Liittymällä jäseneksi tai ostamalla jättepisteiden käyttöön oikeuttavan Roska-Roope-merkin voit hyvällä omatunnolla viedä jätépussisi Roska-Roope-pisteeseen - ja samalla astut askeleen kohti puhtaampaa tulevaisuutta.

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ R.Y.
Aurakatu 1 C, PL 660, 20701 Turku
Puh. 921/325 540

BENEFON FORTE
NMT 450
NMT 900



Täydellisin!

Benefon Forte on ihanteellinen ammattikäyttäjän työkalu, jonka korkealaatuisuus on turvattu maankattavalla huoltoverkolla, edullisella siirtovaruksella ja mahdollisuudella Benefon Class -versioksi täydentämiseen. Ennen kaikkea: se on vahvasti kotimainen.

Kotimaisessa **Benefon Forte** NMT:ssä on edelleen kolmen vuoden takuu ja edelleen markkinoiden täydellisin autopuhelinvarustelu. Vakiona.

Kauko-ohjattava puhevastaaja, hands free, autoradiomykistin, 99 lyhytvalintaa ym. Radio-osaa vaihtamalla Benefon Forte muuttuu nopeasti NMT450:stä NMT900:aan. Ja päinvastoin.

Ketarantie 23-25 20110 Turku 11

Teletalli

KOTIMAISET AUTOPUHELIMET
BENEFON



- **Microcommander**
 - hallintalaitteet
- **Geko Marine**
 - generaattorit
- **GEKO**
 - maageneraattorit
- **DANA**-mittarit +
- **Quadro**-mittarit

- **Aquagen**
 - makeanvedenkehitin
- **Sähkötaulut ja paneelit**
- **Interhailer**
 - kaiutinjärjestelmät
- **Sähköasennukset ja huollot**



MARINE ELECTRICAL DESIGN INSTALLATION SERVICE AND EQUIPMENT TRADING

///AB-MARINEL OY///

Konsantie 1, 21260 RAISIO
Puh. 921-812 700 / Fax 921-812 701