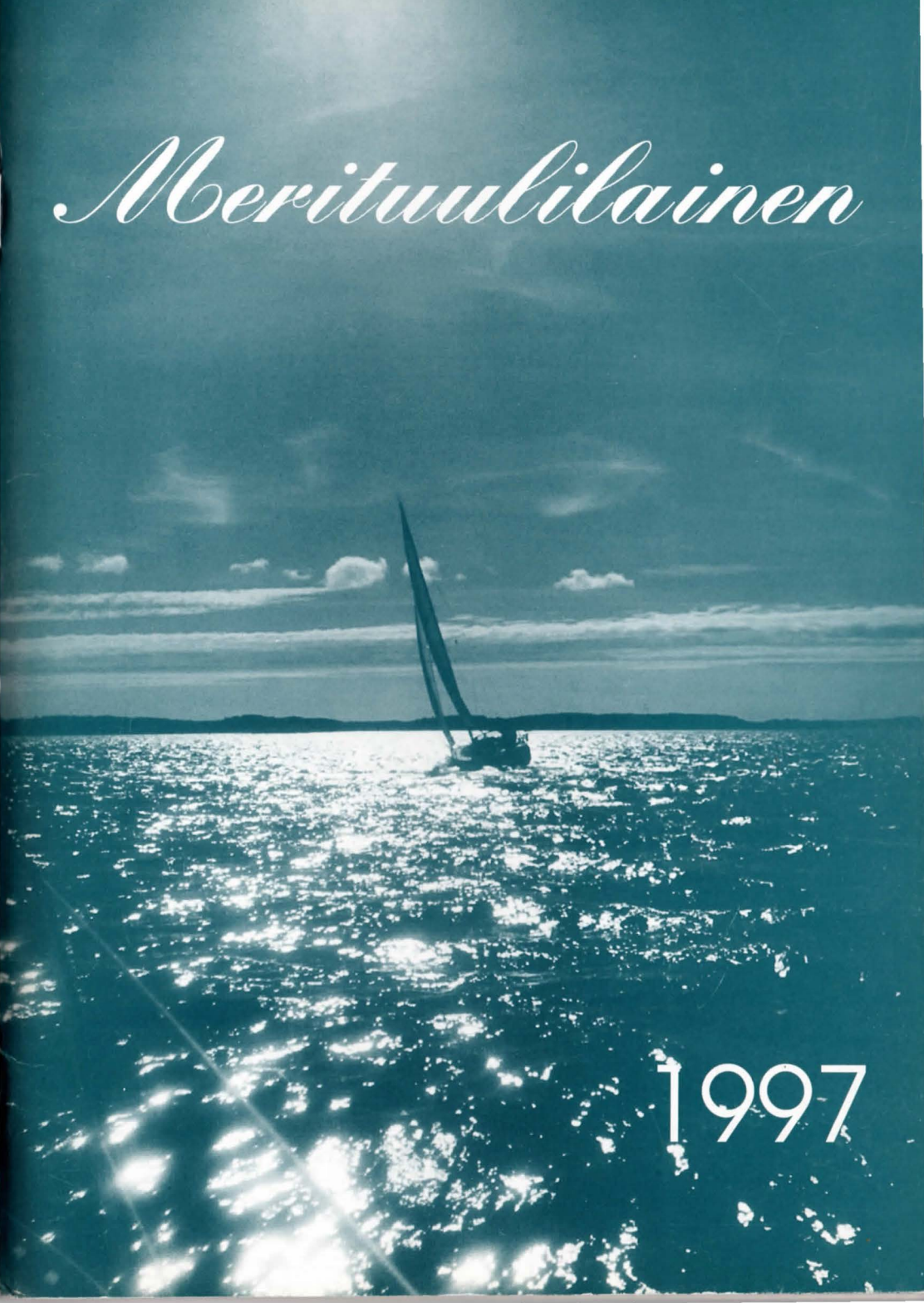


A full-page photograph of a sailboat on a shimmering sea under a blue sky with clouds. The sailboat is positioned in the center of the frame, sailing towards the viewer. The water is covered in bright, sparkling reflections of sunlight, creating a textured, shimmering effect. The sky is a deep blue with scattered white clouds. The overall mood is serene and nautical.

Merituulilainen

1997

Olemme laajentaneet valikoimaamme
voidaksemme palvella entistä paremmin.
NAUTIKULMASTA *myös myös:*

Westerbeke-MERIDIESELIT 12-108 hv

Magma-VENEGRILLIT, kaasua tai hiiliä

Westerbeke-GENERAATTORIT 4-2,5 hv

Navigator-UISTELUMOOTTORI 2-3,5 hv

Kasco-JÄÄNESTÄJÄT 2,5 ja 3/4 hv

Meissner-VINSSIT

Todd-VENEISTUIMET

Septik-tankkien TYHJENNYSLAITTEET

*Muutama esimerkki
kevään -97
tarjoushinnasta:*

- AURINKOPANELIT alk. 1.410,-
- VHF-puhelin,
GME Electrophone 2.850,-
- 16 mm PALMIKOITU KÖYSI 15,- m
- KAIDEVERKKO 10,- m
- PURJEHDUSKÄSINEET alk. 110,-
- KMP 2000 DIESELLÄMMITIN 4.450,-

**TOSI
EDULLISESTI!**

- POIJUT
- KETTINGIT
- SAKKELIT

- Arimar- ja Vicmore-
KUMIVENEET alk. 4.950,-
- Arimar-PELASTUSLAUTAT
alk. 8.900,-
- Sidepower-
KEULAPOTKURIT 4-10 hv
alk. 8.900,-



NAUTIKULMA OY
CAT CENTER

Humalistonkatu 11, 20100 Turku ☎ (02) 250 3444, fax -251 8470
HUOM! Liike avoinna 1.4.-30.6. ma-pe 8-18, la 9-14.

KOMMODORIN TERVEISET



Viime vuonna ennustelin aktiivisempaa vuotta, sekä vene- ja tarvikekaupalle, että itse veneilykeskälle. Ennustus oli oikea, mikä näkyi sekä merellä että vierassatamissa. Tosin kauden pituus oli selvästi aikaisempia vuosia lyhyempi, johtuen ehkä kovasta talvesta, kylmästä keväästä ja alkukesästä. Maarianhaminan sesonki oli kuulemma vain n. 6 viikkoa, mutta sitäkin vilkkaampi.

Tämä ilmiö heijastui myös omaan seuraamme Merituuleen. Tapahtumissa kävi yli kaksinkertainen vene- ja jäsenmäärä edellisiin vuosiin verrattuna. Mm. avajaisissa sekä MM-kilpailuissa oli yli 40 veneitä, joka oli jo näkymä Hästholmin pienen laiturin ympärillä. Kotikaupunkimme veneilykesän kruunasi Tall Ships Racen poikkeaminen Turkuun, joka osoitti mikä on todellinen Suomen veneilymekka. Lähtöpäivänä olisi voinut melkein kävellä kastumatta Airston yli veneitä pitkin. Näky oli sitä luokkaa ettei se koskaan varmaan toistu, eikä häviä näkijän silmistä. Pelkoni valtiotavallan puolelta tulevista maksuista osoittautui onneksi ennenaikaiseksi; ALV-todistuksia kysyttiin tuskin keneltäkään ja veneverokin hukkui suurempien poliittisten asioiden alle kuten EMU ja kauppojen aukioloasiat. Lieneeköhän kunnallis- ja EU-vaalit vaikuttaneet tällä kertaa venekansan eduksi. Myöskään suuri kohina EU tullirajan tulemisesta mantereen ja Ahvenanmaan väliin ei vaikuttane mitään suomalaisen veneeseen, vaan bunkkerimatkat jäänevät edelleen Maarianhaminan ja Ruotsin välille.

Veneilyseura Merituulen viime vuosi oli myös vauhdikas. Uusia aktiivisia jäseniä tuli roppa kaupalla ja katsastettuja veneitä oli enemmän kuin koskaan. Tämä kertonee, että muutama vuosi sitten tehdyt jäsenmaksu/katsastusmaksupäätökset olivat seuran päätavoitteiden suhteen oikea ratkaisu. Junioritoiminta saatiin potkaistua käyntiin ja tapahtumia oli tuhka tiheään. Kesäeskaaderi oli säistä huolimatta osanottajarikas, sekä purje- että moottorivenepuolella. Syksyn Välimerieskaaderi tehtiin nyt Ranskaan, jossa neljä Merituulen lippua liehui monessa uudessa satamassa. MM-kilpailut olivat sähinää täynnä. Voittamisen ja häviämisen

syitä pohdittaneen jälleen pitkään eri yhteyksissä. Myös löytyi uusi "ammattitaitoinen" arvostelijaporukkin joiden ehkä olisi syytä osallistua aktiivisemmin järjestelyihin, tai vain katsoa itseään peilistä. Talvenkin tapahtumat olivat niin väkrikkaita, että varatut tilat tahtoivat joka tilaisuudessa loppua kesken. Syyskokouksessa tehtiin jälleen radikaaleja päätöksiä, joten laajempi läsnäolo olisi arvostelujen välttämiseksi toivottavaa. Poissaolijahan aina tyytyttyä päätöksiin. Päätös edelleen jatkaa sekä Veneily- että Purjehtijaliiton jäsenenä, jatkaa seuran perinnettä sekä matka- että kilpaveneilyseuran. Oman saaritukikohdan hankintapäätös, sekä mahdollinen rahoitus sai myös syyskokouksen siunauksen. Liittymismaksun korotus, saariavaimien säilytyspäätös, sekä kiuas- ja puuhankintapäätökset olivat myös syyskokouksen satoa. Jäsenmaksun korotuspaineetkin olivat kovahkot, mutta päätettiin siirtää ainakin vielä toistaiseksi, toivoen aktiivisempaa talokotoimintaa, sekä niukempaa vaatimustasoa tukikohdissa. Muistettava kuitenkin on, että päätösten toteuttaminen vaatii aina toimenpiteitä tai työtä, eikä seurassa ole yhtään palkattua toimihenkilöä, vaan kaikki tapahtuu vapaaehtoistyönä, jalka vakitukselta työltään tai vapaa-ajaltaan kerkii. Kannatustuotteiden ostoaktiivisuus näyttää edelleen olevan pakonomaisen tapaista, vaikka mielestäni seuran lipun ja viirin liehuttaminen tai T-paidan kantaminen pitäisi ennemmin olla iloinen oikeus kuin pakko.

Seuramme tapoihin on jo useita vuosia kuulunut saaritukikohtien talvikuntoon laitto syksyllä sekä toimintakuntoon laitto keväisin; kiitos tästä kuuluu yhteistyökumppaneillemme, sekä aktiivijäsenille. Ikävän sävähksen tukikohtien syysraporteissa kuitenkin edelleen antaa tukikohtien siisteys, aina roskapusseihin ja kalanperkuujätteisiin asti. Korostan jälleen sitä tosi-seikkaa, että tukikohdat ovat koko jäsenistön käytössä, kuin oma kesäpaikka ja pitäisi olla lähtiessä samassa kunnossa kuin tullessa pilkottuine puineen, makeavesineen, sekä siisteydeltään. Saari-isännät eivät ole mitään saarien talonmiessivoojia, vaan hallituksen ja seuran edustajia saarella lähinnä satamakapteeni/isännöitsijöitä.

Sekä vanhoja että uusia tapahtumia on jälleen tulossa ensi kesänä. Ne onnistuvat vain jos järjestelyihin saadaan vanhoja ja uusia aktiivijäseniä uusine ideoineen. Toimikuntien työtä pitäisi mielestäni kannustaa ja arvostaa enemmän nykyisen arvostelun sijasta. Mielestäni motoksi pitäisi ottaa tapa, jossa arvostelun sijasta kerrotaan, miten pitäisi tehdä, tai mieluiten osallistua itse järjestelyihin. Olenkin usein ehdottanut että seuraan pitäisi perustaa uusi toimikunta, johon valitaan ne henkilöt jotka eivät ole tyytyväisiä nykyiseen toimintaan. Toivon että kesätapahtumista tulee hauskoa, eivätkä ne häiritse itse pääasia eli veneilyä. Hauskaa ja iloista veneilykesää toivottaen.

Kommodori
Ari Blom

TOIMIHENKILÖT

Veneilyseura Merituuli ry toimihenkilöt

Hallitus:

Kommodori	Ari Blom
Varakommodori	Ilkka Mikkonen
Tapio Koski	
Lisa Blom	
Raimo Rike	
Tommi Ruostepuro	

Varainhoito Markku Westerlund

Tilintarkastajat Juha Vasanen ja Heikki Armio

Varatilintarkastajat Rauno Rike ja Matti Lehtinen

Julkaisutoimikunta Kunto Koivulanaho pj.
kokoaa toimikunnan

Huvitoimikunta Tommi Ruostepuro pj. Irja Rike
Laila Kyläkoski Tiina Ojala

Tekninen toimikunta Heikki Armio pj.
katsastusmiehet

Junioritoimikunta Jari Palsio pj.
kokoaa toimikunnan

KR&Kilpurjehdus Ilkka Mikkonen pj. Jari Palsio
Erik Spakström Risto Vaino
Tapio Koski Jouko Haavisto

Saaritoimikunta Erkki Loiske pj.
Antero Siro
Kari Suvanto Rockelholm saari-isäntä
Ossi Seppälä Pennäs saari-isäntä
Antti Lehtonen Hästholm saari-isäntä

Katsastusmiesten puhelinnumerot:

koti

Heikki Armio
Risto Hultama
Pekka Huusko

Yrjö Iivonen
Matti Lehtinen

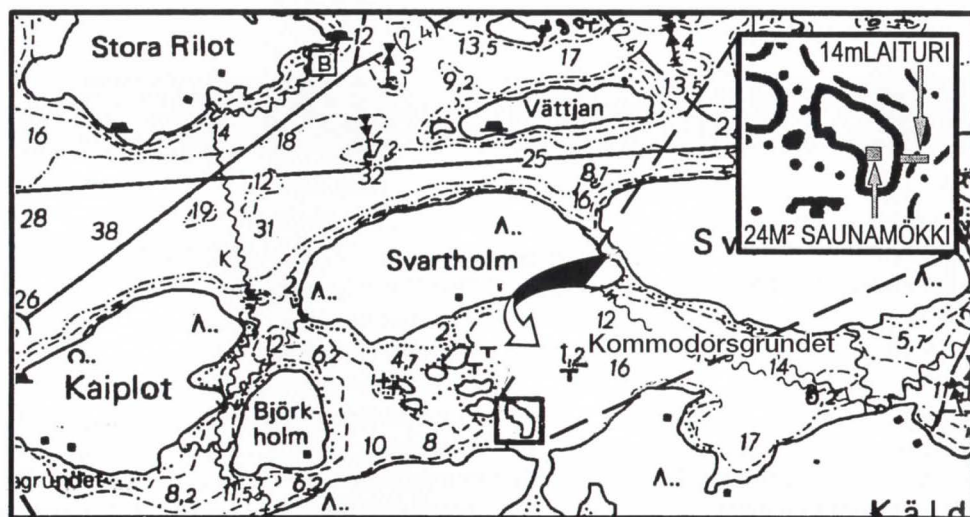
Erkki Lindfors
Mauri Nääppä
Raimo Rike
Rauno Rike
Harras Rutanen
Vesa Tiensuu

TOIMINTAKALENTERI 1997

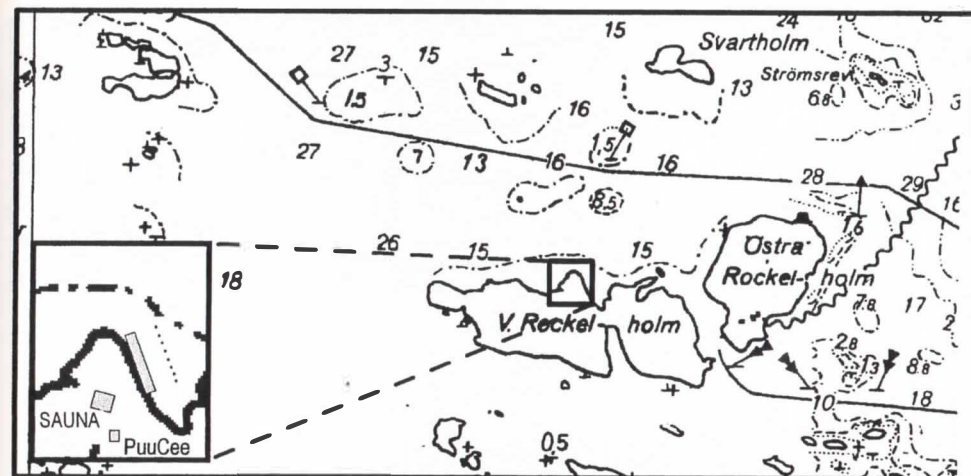
Tammikuu 15.1.-97	Kerhoilta (Pertti Dunker)	Kesäkuu 21.6.-97	Juhannustanssit
Helmikuu 7.2.-97	Vene 1997 näyttely	Kesä-heinäkuu 27.6.-13.7	Kesäeskaaderi
Maaliskuu 19.3.-97	Kerhoilta	Elokuu 16.8.-97	Purjehduskilpailu
Huhtikuu 16.4.-97	Kerhoilta+kevätkokous	Syyskuu 13.9.-97	Päättäjäiset+lipunlasku
Toukokuu 17.5.-97	Keväteskaaderi	Syyskuu vko 39	Välimerenpurjehdus
Toukokuu 24.5.-97	Avajaiset+lipunnosto	Marraskuu 19.11.-97	Syyskokous
Toukokuu kevä-97	Saaritalkoot	Joulukuu 5.12.-97	Pikkujoulu

MERITUULILAINEN 1997 SISÄLTÖ

Kommodorin terveiset	3	VMT Kesäeskaaderi	
Toimihenkilöt	4	itäiseen Ruotsiin 29.6-12.7. -97	40
Toimintakalenteri 1997	5	Fair Play kilpailun satoa	42
Merituulilainen 1997 sisältö	5	Volvo Penta vinkit!	43
Hästholm	6	Merimies huumoria	45
Västra Rockerholm	7	Uusi vesiliikennelainsäädäntö	
Pennäs	8	parantaa turvallisuutta	46
Säännöt	10	Merisää	48
Veneiden katsastuksesta	14	Turun Kaupungin saaret	49
MM-kilpailut 17.8.1996	18	Meripelastajilla juhluvuosi	50
Merituulen mestarit	19	Hätätapauksissa käytettävä	
Marinel Thunderboat 1997 tiedote	22	hälytysnumero	51
Kisakalenteri	28	Syys eskaaderi Ranskaan	52
Kolme viikkoa Virossa	30	Kuvakimara merituulen touhuista 1996 ..	64
Jos merellä sattuu haveri	33	Jäsenrekisteri	86
Bornholmin kultainen maastonuppi	35	Venerekisteri	92
On valittava oikea väylä -		Sinustako vuoden veneilevä	
viestinnällekin !	38	Merituulilainen	97
Infoa ja havaintoja merituulilaisille	39	Jäsenanomus / Tietojen muutosilmoitus ..	98

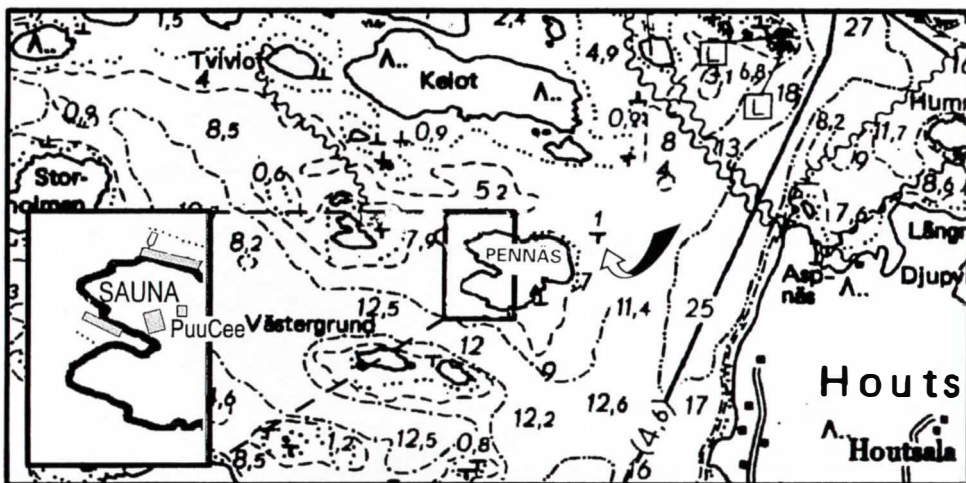


Hästholm on uusin seuramme saaritukikohdista ja sitä voidaan kutsua nykyään jopa ns. kotisatamaksi. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelle. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen, joskin työt ovat vielä osittain kesken. Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehduskilpailut ym.ym. Usein illanvietot keskittyvät laiturin läheisyyteen venyen aina pikkutunneille asti, joten hiljaisuutta ja rauhaa kaipaavien kannattaa rantautua saaren muihin osiin. Seuramme isäntänä saarella toimii Antti Lehtonen ja saaren omistaa Hans Åberg, jolla on venetelakka Käldön saarella.



Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean venereitin varrella.

Tukikohdassa on hyvä laituri ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä luoteen ja idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Kari Suvanto ja paikan omistaa kalastaja Henrik Karlsson, joka asuu Östra Rockerholmissa yhteysaluslaiturin luona. Hän käy usein tukikohdassa ja häntä on hyvä käydä tervehtimässä. Häneltä voi usein ostaa tuoretta kalaa. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.



Pennäs sijaitsee Houtsalan länsipuolella ja tukikohtamme on saaren länsikärjessä. Tukikohdan vuokrasopimus kestää nyt vuoden kerrallaan ja on irtisanottava kesäkuun loppuun mennessä. Toden näköistä on että ensi kesä (-97) on viimeinen kesä Pennäsissä, joten käytä paikkaa ahkerasti. Seuran pyrkimys on pitää paikkaa siihen asti kunnes samalta suunnalta löytyisi hinnaltaan ja tuuliolosuhteiltaan meille sopivampi paikka, mutta saattaa olla että paikka on liian kallis pidettäväksi siihen asti. Muistettava kuitenkin on, että paikka on palautettava alkuperäisessä kunnossa vuokratkauden päätyessä. Niemenkärjen eteläpuolella on moottorivenelaituri poijuineen ja sen luona on myös sauna, puucee sekä grilli. Paikka on erittäin rauhallinen ja viihtyisä ja saunan jälkeen on hienoa istua grillillä ja seurata auringonlaskua. Pohjoispuolella on laituri, jonka edessä vettä on yli 2 m, mutta sieltä on saunalle aika hankala kulkureitti. Tukikohta on erittäin herkkä lännen puolisille tuulille.

Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Ossi Seppälä ja paikan omistaa Erik Jansson.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saariisäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan

saaritukikohtien käyttöaste ja tulevaisuus

Ari Blom

APX-METALLI OY

Autoilijankatu 30
20780 Kaarina
Puh. (02) 4090 550
Telefax (02) 4691 550

TILAUSKONEPAJA

Al-rakenteet

Ruost. ja haponkest. tuotteet

Teräsrakenteet ja -putkistot

SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 § Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 § Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 § Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatustoimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja. Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 § Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 § Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 § Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syys-

- kokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 § Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka

- laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
- Rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.

– toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoitusprien vastaisesti. Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoamus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta teke-mällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8 § Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittymässään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain. Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 § Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmikuuhikuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa

mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 § Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) äänenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 § Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) äänenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuus toimintavuodeksi a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintavuotona edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosiy-

kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.

12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenen esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
14. Kokouksen päättäminen.

12 § Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänen mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljettuun lipuun. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 § Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, siten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 § Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan

suunnitelmien mukaisesti.

2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.

3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.

4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suoriuttamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.

6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.

7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.

8. Pitää jäsenluetteloa.

9. Hoitaa seuran taloutta.

10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 § Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 § Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määräajoin suoritettussa katsastuk-

sessä hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneessään seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

17 § Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoitusprien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 § Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien ääniöikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 § Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 § Seuran purkauksessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

21 § Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



Suoritamme kaikkea pintakäsittelyä siirrettävällä kalustolla koti- ja ulkomaille sekä laitoksellemme Maskussa

- Laivateollisuus
- Konepajateollisuus
- Öljynjalostamot
- Paperiteollisuus
- Energialaitokset
- Satamalaitokset
- Rakennusteollisuus
- Teräsrakenteet
- Nostolava-autopalvelut

Pintakäsittelylaitoksemme
7 ha tontti, hallit 3600m²

Nosturit 5 kpl 3-20 tn

Omaa rautarttia 3,5 km

Valtatie 8 varrella, Turkuun 15 km

Palveluksessamme n. 120 henkilöä



MASKU
TURKU
HELSINKI

**VENEKUOMUT JA PEITTEET
VENEISTUIMET JA PATJASTOT
SAP-ALUMIINIRAKENTEET**

Heikki Vihersalo Oy

**KUORMAKATU 4 20380 TURKU
PUH. 2538 777**

Aurakorro Oy

Maskuntie 163, 21250 MASKU
puh. (02) 438 6900, fax (02) 438 6810

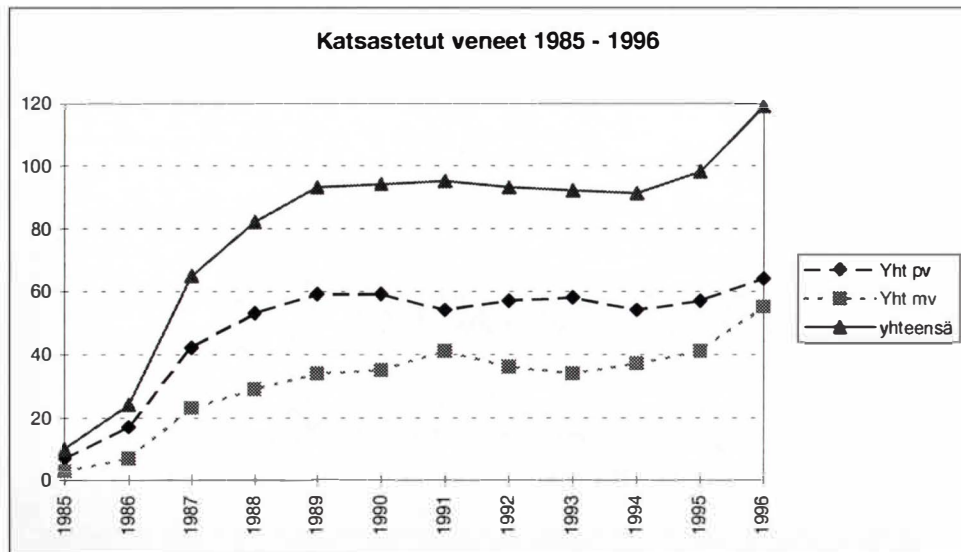
VENEIDEN KATSASTUKSESTA

Taas on tullut aika miettiä veneen kevätkunnostusta ja katsastusta. Vanhat katsastusohjeet ovat edelleen voimassa. Mitään muutoksia ei ole tullut. Ainakaan liitot eivät ole sellaisista tiedottaneet.

Hultaman Rippe kävi katsastajien kertauskurssin nyt helmikuussa ja kertoi terveisiä, että siellä oli kiinnitetty huomiota seuraaviin asioihin.

- Uusi vesiliikenneasetus tuli voimaan helmikuun alussa ja siellä määrätään yli 5 m pitkälle purjeverneelle tai moottorilla liikkeellä olevalle veneelle eräitä turvavarusteita. Nämä varusteet ovat jo lähellä katsastusvarusteita alemmissa luokissa ja tällaiset veneet voikin vaikka katsastaa.
- Jos ostate uusia kelluntapukineita kannattaa tarkastaa, että niissä on merkintä hyväksymisestä. Näitä ovat mm. CE-merkintä, Suomen standardisoiimisliiton merkintä, Merenkulkuhallituksen merkintä. Katsastusvaatimukset sisältävät suosituksen, että kelluntavarusteet ovat hyväksyttyä tyyppiä.
- Maasähkijärjestelmistä painotettiin, että kaikissa veneissä pitäisi olla vikavirtasuojat. Tämä estää sähköiskun, jos 220 V laitteisiin tulee jokin vika. Laitteet maksavat muutaman satasen, mutta voivat pelastaa hengen.

Alla olevasta taulukosta näkyy, että seuramme veneiden katsastus on lähes alkuvuosien vertaisessa huimassa nousussa. Toivottavasti tämä positiivinen kehitys jatkuu. Tavoitteenahan on, että kaikki seuran veneet olisi myös katsastettu.



Vuonna 1996 katsastettiin jo yhteensä 119 venettä, joista purjeverneitä oli 64 ja moottoriverneitä 55.

Kaikille katsastusmiehille kiitos viimevuotisesta työstä. Erikoiskiitos kuluu Pekka Huuskolle, jolla oli yli kolmekymmentä katsastuskäyntiä. Tämä vastaa jo yli viikon työpanosta.

Heikki Armio

PS NYT MYÖS VENEIDEN KOSTEUSMITTAUKSET MAHDOLLISIA.

Katsastusmiesten puhelinnumerot:

koti työ matkap.

Heikki Armio
Risto Hultama
Pekka Huusko

Yrjö Iivonen
Matti Lehtinen

Erkki Lindfors
Mauri Nääppä
Raimo Rike
Rauno Rike
Harras Rutanen
Vesa Tiensuu

Laatua järkihintaan!
Huolto- ja varaosat, tarvikkeet ja varusteet

TFX-MARINE CE

Kaapelihojaukset, hallintalaitteet ja mittarit. Valmistaja Teleflex inc.

BARR

Pakosarjat ja tarvikkeet Mercruiser, OMC ja Volvo Penta bensiini moottoreihin.

PLEASURE CRAFT ANODES

Sinkkianodit yleisimpiin merimoottoreihin ja vetolaitteisiin.

SeaStar CE

Hydraulihojaukset huvi- ja työveneisiin. Valmistaja Teleflex (Canada) Ltd.

Orbitrade Marin

Huolto- ja kulutusvaraosat Volvo-Penta bensiini- ja dieseli-merimoottoreihin sekä vetolaitteisiin.

Michigan propellers

Alumiini- ja teräspolkurit yleisimpiin perä- ja sisäperämoottoreihin.

Sierra Supply

Huolto- ja kulutusvaraosat yleisimpiin perä- ja sisäperämoottoreihin.

TEMPO

Kevyet 11 ja 23 litran muoviset polttoainesäiliöt polttoainemittareilla. Letkut ja liittimet yleisimpiin merimoottoreihin.

Maahanluoja ja myyjä:

US-PARTS FINN-AM

HEI SINKI, Laivalahdenkatu 12, (09) 759 41544
ESPOO, Riihitontuntie 14, (09) 420 8770
TURKU, Ratapihankatu 18, (02) 2500 599
TALLINNA, Paldiski MNT 125, +3726 563 395

Jälleenmyynti: Hyvinvarustetut veneilijät kautta maan.

Tieteen
palveluksessa.

 **EG&G WALLAC**

Koe ajamisen
pitävä ote.

**PEUGEOT
306**

Kultaisella Ohjaus-
pyörällä palkittu!
TM-vertailutesti 13/93:
"ajettavuudesta täysi
kymppi"

OVH alk. 90.900:-



PEUGEOT KESKUS

Turun Valtavaunu Oy
Turku, Piispanristi, Puh. 4693 611



**Osta asiantuntijalta
turvallisesti**

**AITO NOKIA
2110**

GSM-puhelin

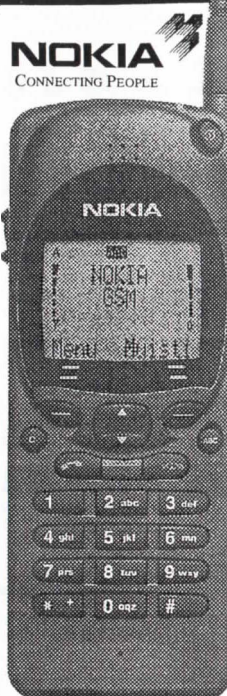
Persoonallinen puhelin Sinulle,
joka haluat erottua muista.

tele-ässä

Akselintie 11, p. 469 1166. Ark. 8-17, la sulj.
Jousitie 2, piispanristi, p. 468 111. Ark. 8-17, la 10-13

tele-pörssi

Yliopistonkatu 13, p. 469 1188. Ark. 10-17.30, la 9-14
Länsikeskus, p. 469 1177. Ark. 10-18, la 9-15



Miksi menisit
muualle?
Meillä voit tutustua
kaikkiin Nokian
GSM-NMT-
matkapuhelin-
malleihin.
Lisäksi tarvitseet
ja asennukset
turvallisesti ja
asiantuntevasti!

VALMISTAMME

VALOKAAPELIT
LAIVAKAAPELIT
PUHELINKAAPELIT
INSTRUMENTOINTIKAAPELIT



HELKAMA-KAAPELI

Kalevantie 15 20520 TURKU
Puh. 02-410 8700 Fax 02-372 428

MM-KILPAILUT 17.8.1996

Kauniina, helteisenä elokuun lauantaina ratkaistiin kahdeksas Merituulen purjehdusmestaruus eli MM-arvo. Kilpailuun osallistui 21 venekuntaa. Kannustusjoukot huomioiden osallistuneita oli kaikkiaan ainakin tuplasti.

14.7 mailin mittainen kilparata kulki Airiston Matkailukeskuksesta Orhisaaren ja Insinööri Petterssonin kautta Hästholmin laiturin edustalla sijainneeseen maaliin. Aamulla lyhyestä reitistä päätettäessä vallinnut lähes peilityni sää muuttui kilpailun aikana niin hyväksi purjehduskeliksi, että nopeimmat kiersivät radan kolmessa tunnissa. Niinpä kilpailun järjestäjät myöhästyivätkin reippaasti ensimmäisten maaliintulosta. Onneksi fiksuja Merituulilaisia tunnetusti riittää joten katsojien toimesta saatiin kaikkien maaliintuloajat kirjattua.

Kilpailu käytiin LYS-säännön mukaisena taakaa-ajo kilpailuna, jossa tasoitukset huomioidaan jo lähdössä ja maaliintulojärjestys on suoraan myös tulosjärjestys. Tällä tavalla kilpailusta saadaan äärimmäisen jännittävä koska kaikki tietävät sijoituksensa koko ajan. Jokainen ohitettu vene jää taakse myös tuloslistassa!

Kilpailijat eivät ainakaan lähdössä tuntuneet turhia stressaavan. Normaali lähtölinjan ylitysai-ka tuntui olevan useita minutteja oman virallisen lähtöajan jälkeen. Tapio Rannikon kipparoi-
ma Ten Point Ten jäi mieleen lähtövaiheessa ainoana joka ylitti lähtölinjan täsmälleen oikeaan aikaan täydessä vauhdissa ja purjeet hyvässä vedossa.

Itse kilparadan selvitti nopeimmin Kari Heikkilän ohjaama Marinel Thunderboat, joka myös LYS-korjaus huomioon otettuna voitti mestaruuden niukasti ennen Tapio Kosken kipparoimaa Tuuletarta. Pronssille purjehti Meripetteri II peräsimessä Per-Erik Packalen.

Kilpailun loppuvaiheessa omat kuvionsa aiheutti Hästholmin lai-

turista pohjoiskoilliseen oleva matalikko, jota aivan kaikki venekunnat eivät muistaneet väistää. Koska kyseessä on varsin paha matalikko meidän tärkeimmän saarutukikohtamme edustalla, olisi sen merkitseminen tärkeää. Se Merituulilainen, joka merkitsee k.o. matalikon ensi kesäksi jollain näkyvällä poijulla tai viitalla tuleekin saamaan ensi kesän MM-kilpailujen yhteydessä sydämellisen kiitoksen lisäksi myös erityispalkinnon. Matalikon tunnettavuutta varmaan osaltaan auttaisi myös jos antaisimme sille hyvän nimen. Ruotsinkielisessä Nauvon kunnassa tietenkin mielellään ruotsalaisen. Hyviä ehdotuksia otetaan mielellään vastaan. Sen kummemmin miettimättä saattaa tulla mieleen esimerkiksi Kommodorgrunden tai vaikkapa Blomsten.

Ensi kesänä elokuun 16. päivänä ovat taas vuorossa uudet kujeet.

Merituulilaiset ovat toki purjehtineet kilpaa muulloinkin kuin MM-kilpailuissa. Turun alueen 1996 rankinglistalta löytyy esimerkiksi Ari Mikkolan Divina sijalta 2 isosta LYS luokasta ja Juha Keppolan Valborg von Våg ison IMS luokan viidenneltä sijalta. Puhumattakaan Marinel Thunderboatin Päijänne- purjehduksen voitosta ja muista hyvistä suorituksista.

Ilkka Mikkonen



Kommodori kommodorsgrundetilla

Merituulen mestaruuden ovat voittaneet tähän mennessä:

Vene	Tyyppi	Kippari
1989 Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990 Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991 Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992 Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993 Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994 Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995 Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996 Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä



aura sails

- PURJEET
- RIKI- JA NOSTINVAIJERIT
- NOSTIMET
- PUOMIPEITTEET
- SPINNUSUKAT
- RULLAFOKKALAITTEET

Terottajankatu 1
20780 Kaarina

puh. (02) 2431666 fax (02) 2431522

Henkilöautot

VOLVO



RENAULT

Veneet ja moottorit Satakunnantieltä

BEILA Flipper TERHI Silver Evinrude

(KESKUSAUTOHALLI OY)

Kuormakatu 17, Turku Oriketo, vaihde (02) 33 555
Satakunnantie 107, Turku Länsikeskus, vaihde (02) 337 022

GRAAFINEN PALVELUTALO

Kaarningonkatu 11, 20740 TURKU

Repro-Seppo Ky

VAATIVATKIN PAINOTUOTTEET
SUUNNITTELUSTA
PAINOVALMIIKSI

- esitteet • julisteet • kirjat • kutsut •
- ilmoitukset • tarrat • ym. ym. ...
- reprokuvausta • asemointia • DTP-palvelua (Mac & PC) •

SERVETIT
omalla logolla
tai tekstillä

puh.02-4690 821
fax 02-4690 825



VALTUUTETTU AUTOCAD JA 3D-STUDIO JÄLLEENMYYYJÄ



TPT-Trading Oy

Purokatu 5 21200 RAISIO
Puh. (02) 4371 775 Fax. (02) 4371 755

L & P

LAAKSONEN & POIKA OY

Akselintie 1
FIN-20200 Turku
Phone: +358 2 4690 860
Telefax: +358 2 4690 861

V A L A I S I N T E H D A S

LOISTE- JA HEHKULAMPPUVALAISIMET
LAIVAVALAISIMET
ARKKITEHTIVALAISIMET
METALLIVALMISTEET

Tili- ja veroasiaintoimisto

TILI-WESTERLUND OY

- kirjanpidot ja tilinpäätökset
- veroasiat ja konsultointi
- yhtiöasiat
- tilintarkastukset

Markku Westerlund
ekonomi, HTM, KLT
Korkeavuorenkatu 2, Turku

Puh. 2534200
Auto 049/821702

Sail Racing Team

Ennakkoluulottomasti ja uutuushakuisesti joukko turkulaisia avomeripurjehtijoita hankki viime kesänä -96 futuristisen high-tech kilpapurren Melges 24:n. Nopealla veneellään tiimi lähti hakemaan uusia haasteita ja kehittymään purjehtijoina.

Viisi pitkään avomeripurjehdusta harrastanutta purjehtijaa kyllästyivät majakoiden kiertämiseen ja lähtivät kartoittamaan mahdollisuuksiinsa löytää uusi haastava luokka, jossa aikaisemmista kokemuksista olisi hyötyä.

Miksi Melges?

Melges 24 tuntui parhaalta vaihtoehdolta siitä huolimatta, että H-veneluokka onkin Suomessa vielä suhteellisen iso. On selvää, että Melges 24 -luokka on Suomessa vielä lapsenkengissä mutta kuitenkin miehistö näkee hyvät kasvumahdollisuudet luokalle, lähinnä veneen ennennäkemättömien vauhtiominaisuuksien vuoksi.

Vene painaa vain 790 kiloa ja purjepintaa on parhaimmillaan 100 neliometriä. Näillä ominaisuuksilla vene voi vetää perässään vaikka vesihiihtäjää jos vaikka pulpettivenestä sattuisi bensa loppumaan. Melgesien nopeusennätys on purjehdittu Italiassa ja vauhtia oli silloin 34 solmua.

Melges 24 -luokka on kasvanut Euroopassa räjähdysmäisesti ja tulevina kausina tahti sen kuin kiihtyy. Norjaan myytiin yhdellä kertaa 16 venettä ja Viroon viisi venettä. Euroopan mestaruuskilpailuissa Espanjassa lähtöviivalla oli 54 venettä. Ensi kesän MM- kilpailuun on ennustettu osallistuvan n. 70 venettä.

Suomen Melgesit

Innokkaita Melges- purjehtijoita Suomessa on valtaisa joukko ja niin myös kiinnostuneita veneen hankkijoita, mutta Melges- veneen hankkineita miehistöjä on kuitenkin tällä hetkellä vain kolme kappaletta. Helsinkiläiset Thelenin veljekset hankkivat ensimmäisen veneen Suomeen kesällä -95. Seuraava vene hankittiin Turkuun syksyllä -95. Vene kantaa tiiminimeä Marinel Thunderboat. Turkuun hankittiin myös kolmas Melges hieman myöhemmin samana kesänä Antti Niinirannalle. Kaikki kolme tiimiä ovat aktiivisesti kehittäneet Melges -luokkaa ja sen tunnettua, ja tiimit ovat toimineet äänitorvena tätä uutuusluokkaa esiteltäessä.

Marinel Thunderboatin kesä 1996: Harjoittelu Melgesillä

Harjoittelemaan pääsimme viime keväänä vasta toukokuun puolivälissä, koska jäätilanne Turussa oli melko vaikea. Tästä syystä harjoitteluajaksi jäi hieman lyhyeksi ennen ensimmäistä ulkomaan kilpailua. Aluksi kehitimme veneenkäsittelytaitoa ja trimmaamista, ja huomasimme heti millainen väline meillä on kesytettävänä. Veneen vauhtiominaisuudet ovat vertaansa vailla mutta purjehtiminen tällä uutuudella on kuitenkin haastavaa veneen herkkyyden ja keveyden ansiosta. Tiimimme on purjehtinut aikaisemmin raskaammilla avomeriveneillä. Näillä veneillä trimmien muutokset eivät vaikuta niin dramaattisesti veneen käyttäytymiseen. Melges on erittäin herkkä mutta kuitenkin hyvälle miehistölle haastava kilpakone joka palkitsee oikeat siirrot heti. Esimerkiksi miehistön istumapaikan siirto viisi senttiä eteen tai taakse aiheuttaa veneen luovivauhtiin lähes puolen solmun muutoksen.

Suomen ensimmäinen Melges- kilpailu Turussa

Ensimmäinen suomalaisten Melges- veneiden kohtaaminen tapahtui Kustavissa, jossa järjestettiin Pyytinkarin matkakilpailu. Kilpailuun osallistui kaikki kolme venekuntaa miehistöineen. Ensimmäinen purjehdus oli pienimuotoinen baananiratakilpailu joka purjehdittiin Pyytinkarin saaren edustalla näytösluontoisesti. Päämatka purjehdittiin Pyytintä Airston matkailukeskuksen edustalle. Tuulta kilpailun aikana puhalsi parhaimmillaan n. 18 m/s, joka kiidatti Melgesit parhaimmillaan uskomattomaan 25:n solmun nopeuteen.

Matkaa johti aluksi Thelenien Fazer mutta Marinel Thunderboat otti tasaisesti Theleneitä kiinni, ja ennen Orhisarta Marinel Thunderboat johti koko fleettiä. Antti Niiniranta yritti tiukasti pysyä molempien perässä. Orhin jälkeen tilanne vaihtui, kun kulma kiristyi. Tässä vaiheessa Thelenien latteampi ja ylhäältä pienempi genaakkeri nostatti heidän keulaansa ylemmäs jolloin pohjan märkäpinta pieneni ja tällöin vene kulki kovempaa. Me jouduimme antautumaan yhden broachin ja ed. mainitun ongelman takia ja jäimme ennen loppuluovia n. 100 m. Thelenien vuoden harjoittelu näkyi loppuluovilla emmekä saaneet eroa kurotuksi kiinni. Kilpailu opetti meille sen

mitä olimme pelänneet: luovikulmaan on saatava parannus heti, mikäli mielimme voittaa Thelenit tulevissa kilpailuissa.

Kilpailu tyydytti vauhtitarpeemme vähäksi aikaa ja kaikki purjehtijat rannalla vahvistivat saman miltä meistä tuntui: "uskomattomin purjehduskokemuksemme".

Kieler Woche 1996

Marinel Thunderboat Sail Racing Teamin ensimmäinen ulkomaan kilpailu oli Kieler Woche, joka purjehdittiin Saksassa kesäkuun loppupuolella.

Lähdimme koko tiimin voimin juhannuspäivänä Finnjetillä Helsingistä Travemundeen, josta jatkoimme autoilla Kielin olympiasatamaan. Olimme hyvissä ajoin liikkeellä ja valmistautumiseen olimme varanneet kolme päivää.

Kolme päivää kului veneen trimmaamiseen ja regatta-alueeseen tutustumiseen. Se oli näkemisen arvoinen (n. 1000 erilaista venettä). Kävimme joka päivä ulkona sparraamassa muiden Melgesien vauhtia, ja saimme vähitellen tuntumaa omasta vauhdistamme. Totesimme vauhtiin riittävän muuten, mutta nousukulmamme luovilla oli vielä vauhtia. Pienen trimmaamisen ja mastosäädön jälkeen saimme kuin saimmekin luovivauhtimme ja nousukulmamme kohdalleen. Vertaillessamme vauhtiamme muihin veneisiin, tulimme siihen tulokseen, että tuulen puhaltaessa n. 4m/s olisimme vahvoilla. Heti tuulen voimistuessa meillä oli suuria ongelmia isopurjeemme kanssa, joka oli selvästi pussikkaampi kuin muiden veneiden purjeet. Teimme hätäsäätöjä, joilla saimme kohtuullisesti trimmattua isopurjeen. Trimit poikkisivat huomattavasti annetuista ohjeista.

Käikestä huolimatta päivää ennen kilpailua totesimme olevamme kohtuullisissa iskussa. Kilpailuun latauduimme siis hyvillä mielin ja H-hetkeä edeltävänä iltana iltatoimiimme kuului taktiikkapalaveri ja "KH":n johtama moduloitu taivoitekustustelu (KH= Kari Natsi Heikkilä). Koska pääosin isopurjeemme on sähköalan yritys, niin joka ilta piti katsoa vielä videoita ja käyttää tietenkin kaikkia sähkölaitteita mitä asuntoautossamme oli, ja samanaikaisesti kaikkia yhtäaikaa....

Kilpailu

Päätimme startata kisaan hyvin konservatiivisella taktiikalla. Emme ottaisi turhia riskejä, jotta starttiamme ei hylättäisi. Näin saimme ehjän sarjan regatassa. Tavoitteeksemme asetimme sijoitusta joukon puolenvälin "paremmalle puoliskolle", mikä tarkoitti sijoja 1-10. Kieler Woche-

regataan osallistui 21 Melges- venekuntaa.

Ensimmäisessä lähdössä oli varmasti meillä kaikilla "pakki" sekaisin, kun viivalla oli Melgesien lisäksi myös muiden luokkien veneitä (n. 30 kpl.) Meidän Masa otti hyvän startin ja ensimmäinen ylamerkki kierrettiin seitsemäntenä. Olimme tyytyväisiä, ja painoimme eteenpäin, tippuen ainoastaan pykälän. Tässä lähdössä olimme lopuksi kahdeksansia.

Kilpailu purjehdittiin vaihtelevissa olosuhteissa. Pohjoinen hyinen tuuli oli regatan aikana valitseva ilmapvirtaus, ja se tunki luihin ja ytimiin (tosi ikävä ja kylmä keli). Startteja purjehdittiin kaksi/päivä, joten onnistuneita startteja kertyi yhteensä kahdeksan. Nopea havaintomme oli kilpailun edetessä, että tasaisuus on tällaisessa regatassa valttia ja siinä me epäonnistuimme. Tästä oivana osoituksena on se, että paras sijoituksemme oli viides ja huonoin viidestoista. Nämä ajoittuivat samaan päivään. Opimme myös, että isoissa starteissa olimme liian varovaisia. Starteissa pitää olla röyhkeämpi, jos mieliä voittaa kilpailun. Sovittiin, että seuraavassa skabassa ei anneta tuumaakaan muille ilmaiseksi.

Kilpailun voittaja oli Italian Giorgio Zuccoli, joka on entinen MM-voittaja tornado-luokassa. Toiseksi tulivat Suomen Thelenin veljekset, "hyvä jätät". Kenneth "Kentsu" Thelen on ollut MM-kakkonen Soling- luokassa. Kolmanneksi purjehti Keith Musto, joka on purjehtinut Olympiahopeaa ja MM- mitalisti FD- luokassa. Oma sijoituksemme oli kymmenes, johon emme olleet täysin tyytyväisiä. Tämä oli meidän tiimimme ensimmäinen isompi kilpailu Melgesillä, joten rimaa ei voinut asettaa aivan kattoon asti. Harvoin olemme yhdessä kilpailussa oppineet näin paljon kuin Kielissä. Olemmekin täynnä näytöshaluja kun tulemme Kieliin tänä vuonna, joten seuratkaa kesän -97 tuloksia.

Päijännepurjehdus 1996

Perinteiseksi muodostunut 60 mpk:n mittainen Päijännepurjehdus kilpailtiin jo 24:n kerran. Lähtö tapahtui Jyväskylästä, suuntana Asikkala lähellä Lahtea.

Saavuimme Jyväskylään lähtöä edeltävänä iltapäivänä ollaksemme ajoissa valmiina varmasti kovaksi muodostuvaan koitokseen. Olihan tämä kesän ensimmäinen suomalaisten Melgesien yhteenotto, jossa kaikki kolme olisivat mukana. Lisävärintöitä meille aiheutti tieto, että itse "Hjallis" Harkimo saapuisi kipparoimaan viime vuoden voittajaa, ja samalla ennakkosuosikiksi luonnehdittua "Karl Fazer Blue Magic" -venettä. Toisena suosikkina yleisö näytti pitävän jo "Päijän-

nekonkareihin" lukeutuvaa Maxi Sailorin kipparia Matti Laurilaa. Iltapäivän ja illan ohjelmaan kuului veneen kilpailukuntoon laittaminen, testipurjehdus ja lehdistön sekä television edustajien purjehdittuttaminen.

Aamulla lähtöpaikalle saavuttuamme meidät yllätti osanottajien hirvittävä määrä, sekä järjestäjien rutinoitunut ammattimaisuus. Kilpailuohjeiden jako, sekä kaikki muut viralliset asiat hoituivat rauhallisesti ilman mitään hämminkiä.

Aamupäivällä koitimme onkia paikallisilta järvikonkareilta viime hetkien vinkkejä meille täysin vieraasta sisävesipurjehduksesta. Vieraaksi meille voisi sanoa myös reittiä, jossa kääntömerkkeinä ei ole muuta kuin lähtölinja, puolimatkan tarkastuspiste ja maalilinja. Näinollen muut osat reitistä saa purjehtia miltä puolelta tahansa saaria ja matalikoita. Tämä on varmasti eduksi sekä rohkeille että paikallistuntemusta omaaville osanottajille!!

Lähtöjen alkaessa vallitsi edellispäivän kaltainen aurinkoinen ja melko tyyni sää, jonka enustettiin jatkuvan koko kilpailun ajan. Tuuli oli erittäin heikko, ennemminkin pohjoisenpuoleinen "hönkäys". Lähtöemme oli koko porukan viimeisenä, joten seurassimme silmä kovana aikaisempia lähtöjä saadaksemme vinkkejä omaan lähtöstrategiaamme. Saimme erittäin hyvän lähdön ja olimme alkumatkan kolmen parhaan joukossa, Hjalles takana. Matkan alkukolmannuksen jälkeen johdimme koko luokkaamme melko pitkään. Ei kuitenkaan makeaa mahan täydeltä. Tilanteeseen tuli muutos, kun huomasimme Päijänteen tuulet hyvin oikeukkaiksi. Tuulten vaihtelut yllättivät meidätkin, jotka luulimme nähneemme jo Turun saaristossa kaiken. Siellä missä hetki sitten tuuli, ei nyt tuullut ollenkaan, ja muut Melgesit pyyhälsivät ohi. Koko matkan jatkui samankaltainen vuoroveto, kunnes illan pimeessä koko päivän taistelun jälkeen olimme ohittaneet kaikki muut ja päätyneet koko porukan ensimmäisiksi. Tässä vaiheessa muutimme alkuperäistä strategiaamme, jonka tarkoituksena oli kilpailla pelkästään samanlaisia veneitä vastaan. Niinpä tarkkailumme kohteeksi muodostui huomattavasti isompi Maxi Sailor (Banner 41).

Haaveena oli olla koko "fletin" nopein ja ensimmäinen vene maalissa. Kovan vastuksen saimme Harkimosta, Niinirannasta sekä Laurilasta. Onneksi pinnamme kesti loppuun asti ja "leikkasimme" maalilinjan ensimmäisenä runsaslukuisen yleisön hurratessa.

Kateellisenä kilpailun kuluessa vertailimme lukuisten veneiden muonapuolta omaamme, nimittäin meillä pääosaa näytteli kylmä makkara.

Tämä ei kuitenkaan haitannut menoamme, päinvastoin ehkä se on niin, että makkara miehen tiellä pitää (tässä tapauksessa vetten päällä).

Yleisesti mieleen jäi vallitseva mukava tunnelma, jossa voi tuntea kuuluvansa yhteen suureen juomavesipurjehtijoiden perheeseen. Ainoa moitteensija järjestelijöille löytyy maalilinjan poijuista, joista toinen oli ilmeisesti puhjennut ja roikkui tyhjänä maaliveneen takana. Yöllä ensimmäisenä saapuessamme oli maalilinjaa vaikea löytää lukuisten yleisöveneiden valojen seasta.

Tulokset

1. MARINEL THUNDERBOAT / Kari Heikkilä/Sail Racing Team
2. MAXI SAILOR / Matti Laurila
3. PATU / Antti Niiniranta
4. KFBM / Hjalles Harkimo

MM- kilpailut Barcelonassa lokakuussa -97

Glenfiddich European Gold Cup purjehdittiin 1996 lokakuussa Välimerellä, Barcelonan edustalla. Satamana oli Olympiakisoja varten rakennettu Port Olimpico, joka tarjosikin mitä parhaimmat puitteet kisojen järjestämiseen. Veneitä oli kertynyt ympäri Eurooppaa ja muutama USA:stakin asti. Kaikenkaikkiaan kilpailussa oli mukana 52 Melges-venettä. Mukana oli monta eri luokkien MM- ja Olympia- mitalistia, joten tasoa ei voinut moittia huonoksi. Itse kisat purjehdittiin erittäin keveissä olosuhteissa ja puolet lähdöistä jouduttiin peruttamaan. Olosuhteet olivat purjehduksellisesti melko kvyet, mutta muuten Espanja näytti meille aurinkoiset kasvonsa.

Suuresta fleetista johtuen radalla ei liiemmin ollut turhaa tilaa, ja myötätuuliosuudella oleva gate (portti) toi oman säpinänsä. Purjehdimme hyvän kisan sijoituksen ollessa 19., mikä oli hyvä saavutus huomioon ottaen meille vaikeat olosuhteet. Merivirrat, tuulenkääntymät ja rannalta peilautuva ristiaalokko toivat oman sävöyksen purjehdukseemme. Taas olemme viisaampia ennakkoon kilpailtaessa tämän tyyppisissä olosuhteissa.

Toinen mukana ollut suomalainen tiimi Fazer Blue Magic sijoittui hienosti kolmanneksi. (Hyvä jätkät). Voiton vei jo toistamiseen Italian Tornadojen maailmanmestari Giorgio Zuccoli aivan uskomattomalla suorituksellaan.

Euroopan Melges-luokalle siunaantunut sponsori Glenfiddich piti tuotteillaan huolen siitä, et-

tei jano päässyt yllättämään ja järjestikin heikon tuulen vuoksi Wind Partyt tuulten jumalten lepyttämiseksi. Ohjelmassa oli ilmaista ruokaa ja tietenkin viskiä. Tänä vuonna kilpaillaan Italian Punta Alessa jonne on luvassa Melgesejä n. 70 venekuntaa.

Banana Cup

Kesällä 27.7 1996 järjestetty purjehduskilpailu / tapahtuma keräsi paikalle taas huomattavan määrän osallistujia ja kilpailua seuraavaa yleisöä. Kilpailun järjestävä seura GK sekä muut kilpailuja aktiivisesti järjestäneet pursiseurat hämmästyivät kilpailun herättämästä kiinnostuksesta. Banana Cup järjestettiin jo toista kertaa.

Kilpailua hauska katsella

Purjehduskilpailut järjestetään yleensä kaukana yleisöstä, vain lähdöt ja maaliintulot ovat olleet rannalta seurattavissa. Banana Cupissa kilpailu käytiin aivan rannan tuntumassa, joten yleisön oli helppo seurata kilpailevien veneiden edesottamuksia, niin radalla kuin kilpailun väliajoilakin. Banana Cupissa kilpaillaan banaaniradalla. Poijujen etäisyys toisistaan on vain alle maili. Tämä tuo kilpailuun tempoa ja enemmän jännittävyyttä.

Melgesit mukana

Kaikki Suomen kolme Melges- venekuntaa kilpailivat Banana Cupissa. Kilpailu oli tiukkaa ja jännittävä, koska veneet kilpailivat omassa luokassaan ilman tasoituskertoimia, "ensimmäinen maalissa on voittaja". Tuuli oli heinäkuisen heikkoa, mutta päivän edetessä voimistui sopivasti. Viimeinen lähtö purjehdittiin mukavassa, mutta heikossa etelätuulella. Ensimmäisen lähdön voitti Thelenien Fazer, toiseksi tuli Marinel Thunderboat ja kolmanneksi Antti Niinirannan Patu.

Toisessa lähdössä Fazer ja Thunderboat ottivat mittaa toisistaan oikein tosissaan. Toisella luo-

villa Marinel ohitti Fazerin ja piti pintansa juuri ja juuri kalkkiviivoille asti. Ero maalissa oli vain vainen puolisen metriä. Viimeisen lähdön voitto tiesi Marinel Thunderboatille koko Banana Cupin Melges- luokan voittoa.

Banana Cup 1997

Melgesit kohtaavat Banana Cupissa ensi kesänä uudelleen, ja luokka Suomessa onkin kasvanut mukavasti. Lisäksi Melgesejä on myyty naapurimme Viroon viisi kappaletta, ja Euroopassakin luokka on levinnyt vauhdilla. Odotettavissa on, että kesän Banana Cuppiin osallistuisi n. 8 Melges -venekuntaa, eivätkä kaikki Suomesta.

Banana Cupiin osallistuu muitakin veneluokkia, kuten uusi 49-luokka ja Star & Soling. Joitakin H-veneitä ja kansaveneitä odotetaan myös osallistuvan kilpailuun. Banana Cup 1997 on kaksipäiväinen ja lähtöjä on n. 4 kpl. Palkintopöydät tulevat notkumaan erilaisista pikkupalkinnoista ja järjestäjät pyrkivät jakamaan palkintoja myös muille kuin voittajille. Pääpalkinnot ovat viime vuoden tavoin taas matkapalkintoja. Eri veneluokille on luvassa omat palkinnot ja oheishörsyt.

Kilpailuiden jälkeen....

Banana Cupin kilpailutoiminnan päättyessä juhlaa jatkaa ja kilpailunjärjestäjät ovat panostaneet iltatoimintaan paljon. Kilpailun järjestäjät ovat nuoria purjehtijoita, jotka tietävät mikä kilpailuista yleensä puuttuu (Marinel Thunderboat Sail Racing Team). Järjestäjät julkaisevat kilpailuohjelman ja ohjelmatarjonnan paikallisissa tiedotusvälineissä, joten seuraa postiasi.

Kaikille Merituulilaisille hauskaa kesää toivottaa Marinel Thunderboat Sail Racing Team: Kari Heikkilä, Mika Packalén, Matti Nieminen, Kim Westman ja Tommi Hirsimäki

MARINEL THUNDERBOATIN KILPAILUKALENTERI 1997

6-8.6.	H:ki Regatta (Helsinki)
22-29.6.	Kieler Woche (Saksa)
6-8.7	Hankö Regatta (Norja)
18-20.7.	Päijänne Purjehdus (Lahti - Jyväskylä)
26.7.97	Banana Cup (Turku Airiston matkailukeskus)
Syyskuu	Scandinavian Open Championship (Ruotsi)
4 - 10.10	European Goldcup

Lisäksi tiimi tulee osallistumaan joihinkin paikalliskilpailuihin näytöstyyppisesti. Merituulen mestaruuskilpailuun tiimi osallistuu nyt kilpailun ulkopuolisena veneenä.



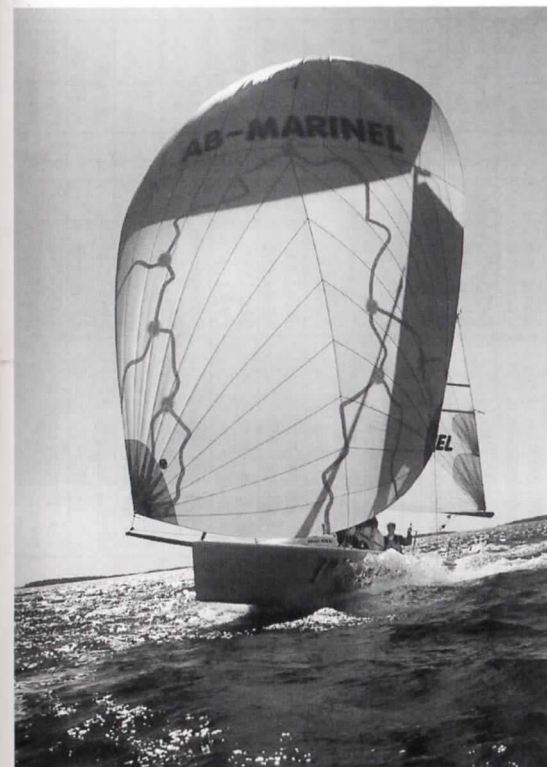
Marinel Thuderboatin miehistö: (vas) Mika Packalén, Kari Heikkilä, Matti Nieminen, Kim Westman, Vesa Saarinen ja Tommi Hirsimäki



Kilpakumppanit arvioimassa sään kehitystä Barcelonassa. Kuvassa (vas) Mika Packalén ja (oik) Fazerin veneestä Kim Konttinen



MM-kilpailut Barcelonassa. Kuvassa Melges-fleetti.



Melges yli 20 solmun vauhdissa Rautamalla

KISA KALENTERI

LOUNAINEN ALUE - SYDVÄSTRA REGIONEN

Järjestäjä Päivämäärä Arrangör Datum	Kat. Kl.	Kilpailun nimi Tävlingens namn	Luokat Klasser	Rata-alue R. pituus Banområde Banlängd	1 lähtö klo 1 start kl.	Lähtöjä Starter	Maksu Avgift	Viimeinen ilm.päivä Sista anm.datum	Kilp.ohteet ja muuta Orderbrev och övrigt
NPS 1.5.	B	Vappukilpailu	Kevytveneet	Väske	12.00	2	60,-	23.4. posti tai fax	1.5. klo 10 Lammasluoto
UPS 1.5.	A	Wappupurjehdus	Kevytveneet	Kaupungin lahti	13.00	1		½ tuntia ennen lähtöä	
NPS 17.-18.5.	B	E-jolla ranking	E-jolla	Väske	12.00	4-6	120,-	10.5. posti tai fax	17.5. klo 10 Lammasluoto
BSF 25.5.	A	Trimmipurjehdus	Köliveneet LYS	Kallo 20 mpk	11.00	1	50,-	25.5. klo 8.00	25.5. klo 9.00 Kallo
TPS 25.5.	B	Kevätkilpailu	IMS, LYS, köliveneet	Pohjois- Airisto	11.00	2	80,-	25.5.	25.5. klo 9.00, TPS
TPS 6.-7.6. 8.6.	B	Pyytinkarin 30 v juhlakilpailu Pyytinkarille Paluukilpailu	IMS, LYS, köliveneet	Viittakari n. 80 mpk, Pyytin- kari n. 25 mpk	18.00 11.00	2	250,-	2.6.	5.6. klo 19.00, TPS
UPS 7.6.	A	1. Kilpapurjehdus	LYS, köliveneet	10 mpk	12.00	1	50,-	1 h ennen lähtöä	UPS:n paviljonki
TPS 9.-11.6.	B	Kolmen illan kilpailu	Kevytveneet Junioriveneet	Viittakari	18.30	3 x 2	60,-	6.6.	9.6. klo 18.00, TPS
RPS 13.-15.6.	A B	XXIII Rauma Sea Race	LYS IMS	205/105 mpk	21.00	1	250,-	10.6. pankki	Kuuskari klo 17.00
UPS 13.-15.6.	A	Luokkamestaruus	H-35	Matka/ rata	11.00	4	150,-	7.6. mennessä	Sura Marin/ UPS:n paviljonki
TTPS 14.6.		Hakkenpään purjehdus	IMS, LYS köliveneet	TTPS- Hakkenpää	11.00	1	70,-	9.6.	14.6. klo 10.00, TTPS
ASS 14.-15.6.	B A	Silja Sea Race	IMS LYS I-III	N. Östersjö 120 nm	12.00	1	200,-	10.6.	12.6. kl. 18.00 Beckholmen
BSF 14.-15.6.	A	Vuosipurjehdus	Köliveneet/LYS Kevytveneet	Kallo	12.00	2 4	100,- 80,-	14.6. klo 8.00	14.6. klo 9.30 14.6. klo 10.00, Kallo
NSS 14.-15.6.	B	Nagu Cup Match Race		Nagu				10.6.	14.6. kl. 10, skepparm. i gästhamnen
UPS 14.-15.6.	A	UPS:n Regatta	LYS köliveneet	25 mpk Hylkimys	10.00 11.00	2 3	150,-	7.6. mennessä	Sura Marin/ UPS:n paviljonki
TTPS 15.6.		Taivassalon regatta	LYS	Hakkenpään aukko	10.00	1	-	9.6.	14.6. klo 10.00, TTPS

TTPS 15.6.		Saaristo kilpailu	IMS, LYS köliveneet	Hakkenpää TTPS		1	50,-	9.6.	14.6. klo 10.00, TTPS
ASS 17.-20.7.		FM-TÄVLING SM-KILPAILU	Snipe Vikla	N. Erstan P. Airisto	12.00		300,-	11.7.	17.7. ASS, Beckholmen
ASS 19.7.	B A	Bolofunds- kappseglingen	IMS LYS	Nagu-Hskär 20 nm	11.00	1	100,-	15.7.	19.7. kl. 10.00 Kyrkbacken
BSF 25.-27.7.	A	SM-KILPAILU FM-TÄVLING	505	Kallo	12.00				Erillinen kutsu Separat inbjudan
GK 26.7.	B A	Banana Cup	LYS I-III LYS IV-VI	Banan	11.00	2	150,-	18.7. bank + 23.7. fax (02) 458 6116	26.7. kl. 10, skepparmö- te Airisto turistcentr.
NPS 26.7.	B	Unikeonregatta	Kevytveneet	Väske	12.00	2	60,-	19.7. posti tai fax	26.7. klo 10 Lammasluoto
NSS 26.-27.7.		Laser Masters	Laser	Nagu	12.00	3+3	120,-	22.7. fax (02) 465 1355	26.7. kl. 10, skepparm. i gästhamnen
NPS 27.7.	B	Unikeonregatta	Köliveneet	Väske	12.00	2-3	80,-	19.7. posti tai fax	
UPS 1.8.	A	Golden Cap 100	LYS	100 mpk	19.00	1	100,-	25.7. mennessä	UPS:n paviljonki
ASS 1.-3.8.	B A	Gullkrona- kappseglingen	IMS LYS	Skärgårdshav 110 + 20 nm	19.00 11.00	2	200,- 150,- + 80,-	29.7.	31.7. kl. 18.00 Beckholmen
BSF 2.8.	A	Katavamaa Race	Köliveneet LYS	n. 22 mpk	11.00	1	50,-	1.8.	2.8. klo 9.00 Kallo
L-HPS 2.8.		Hakkapeliitta Regatta (aluemestaruus)	Optimisti	Tammelan Pyhäjärvi	11.00	4	60,-	29.7. puh (03) 438 3564	2.8. klo 10.00 kippari- kokous
NPS 9.8.		Saaristolais- venekilpailu	Saaristolaisveneet	Kaupungin ranta	13.00	1	-	Kipparikokouksessa	9.8. klo 11, Ravintola Tavastin Tapas
NPS 9.8.		Luonnonmaan ympäripurjehdus	LYS	Satama kaup.ranta	11.00	1	100,-	1.8. posti tai fax	8.8. klo 19.00 Lammasluoto
SP 9.8.	A	Särkisalon Regatta	LYS, H	27 mpk	12.00	1	60,- jälk. 100,-	7.8.	9.8. kilp.ohj. alk. klo 9, kipparikokous klo 11.00
BSF 16.-17.8.	A	SM-KILPAILU FM-TÄVLING	Vikla-joukkue Snipe-lag	Kallo	12.00				Erillinen kutsu Separat inbjudan
TPS 16.-17.8.	B	Turun Hopea	IMS, LYS, köliveneet	Et. Airisto 15-20 mpk	11.00	2	250,-	11.8.	16.8. klo 9.00 Hotelli Airisto
UPS 23.8.	A	Valssipurjehdus	LYS	20 mpk	12.00	1	50,-	1 h ennen lähtöä	UPS:n paviljonki
KaaVe 30.8.		Marskär-Open	LYS H	n. 37 mpk	11.00	2	150,-	22.8. pankki + 27.8. fax (02) 275 7277	30.8. klo 9.00 Hotelli Airisto

Kesän 1996 minieskaaderi

Juhannusviikolla s/y Armida ja s/y Ariel purjehtivat Hankoon. Aluksi pidettiin sadetta ja tuulta, katseltiin jalkapalloa (EM-kisat) ja totuteltiin taas loman viettoon. Sitten torstai-iltana siirryttiin Hangon tulliin suorittamaan tullausta ja passintarkastus. Viron purjehdus oli valmiina alkamaan. Köydet irti ja menoksi.

HANKO - LEHTMA (51 M / 10 h)

Suomenlahden ylitys alkoi noin klo 19.00. Sää oli selkenemässä sateiden jälkeen. Tuulta ei ollut enää juuri nimeksikään, joten "peltigenoa" olivat käytössä. Vanha aallokko teki alkumatkasta kuoppaisen. Yötä myöten meren pinta tyyntyi ja tasoittui lähes pläkäksi. Ylityksen jännittävin hetki lienee ollut silloin, kun huomasimme että melkoisen sakea sumupilvi oli sulkeutunut meidän syleilyynsä. Onneksi sumu tuli ja meni.

Hangosta suunnistimme Hiidenmaalle Lehtman satamaan. Noin kello 4.00 lähestyimme Lehtman aallonmurtajaa ja laituria. Tullausta tapahtui aamulla laiturissa.

Lehtman vierasvenesatamassa vietimme suomalaisen juhannusaaton. Lisäksimme laiturissa oli vielä yksi Mikkelin pursiseuran vene. Aatto oli melkoista höykytystä, koska tuuli pakkasi kovalla voimalla veneisiimme. Armida olikin kiinnittynyt perä laituriiin päin.

Kävimme Hiidenmaan pääkaupungissa Kärđlassa taksilla. Pikkuinen kaupunki uinui rauhasasti. Juhannuspäivänä olimme koko päivän kestäväällä Hiidenmaan kiertoaajelulla. Matkaa taitettiin taksilla. Taksikuski toimi myös ansiokkaasti oppaanamme.

Aluksi suuntasimme Lehtmasta länteen. Ensimmäiseksi pysähdyimme Ristimäkeen tekemään muistoristimme hiiuruotsalaisille. Sitten matka jatkui Tahkunan niemeen, jossa oli remontissa oleva Tahkunan majakka ja aivan uusi Estonian merionnettomuuden muistomerkki. Muistomerkki oli sijoitettu niin, että se oli maaperällä, joka oli lähinnä Estonian uppoamispaikka. Muistomerkki oli karuudessaan vaikuttava.

Seuraavaksi vuorossa olivat Kõpun ja Ristnan majakat. Molempiin majakoihin voi kavuta ylös. Hyvällä säällä näköalat ovat upeat. Käytyään Ristnan majakassa ei enää ihmettele, että meren-



kulkija niin usein kuulee: ja Ristnan tiedot puuttuvat. Matka jatkui säveltäjä-muusikko Rudolf Tobiaksen 1839 rakennetulle kotitalolle. Rakennus toimii tällä hetkellä museona. Museon pitäjä ilahdutti meitä soittamalla Tobiaksen musiikkia vanhalla flyygelillä.

Keskipäivän ruokailun suoritimme saaren keskustassa Hotelli Liiliassa. Hotelli on melko uusi ja ruoka oli hyvää. Matka jatkui Hiiun Villa-faktoriin, jossa oli vielä käytössä yli 130 vuotta vanhoja kehruukoneita. Faktorin yhteydessä on myös kauppa, josta voi ostaa villapaitoja ja villasukkia sekä lankoja melko edullisesti.

Kassarin saarella kävimme tarkistamassa kirjailija Aino Kallaksen kesämajan ja paikallisen kotiseutumuseon. Sieltä suunnistimme Orjakun vierasvenesatamaan. Satamassa oli yksi suomalainen vene. Muutoin oli kovin hiljaista.

Seuraavaksi tutkimusmatkamme kohdistui Suuremõisan kartanon ympäristöön. Kartanossa toimii nykyisin kaksi koulua. Matkan lopuksi poikkesimme Talumuseoon, jossa isäntä tarjosi meille tosi tuhtia ohraa. Myös savusaunaan olisi ollut mahdollista piipahtaa, mutta jätimme sen seuraavaan kertaan.

Kiertomatkamme kesti runsaat kahdeksan tuntia ja käytössämme oli koko ajan yksityiskuljetaja ja -opas. Uskoaksemme näimme Hiidenmaasta lähes kaiken näkemisen arvoisen. Retken hinnaksi tuli 600 EEK.

Lehtman vierasvenesatamassa oli siistit suihkut ja hyvä Toidubaari. Satamamaksu oli 100 EEK/vrk.

LEHTMA - HAAPSALU (38 M / 11 h)

Viron juhannusta vietimme Haapsalun Jahtklubin laitureissa. Alkuillasta olimme Piispan-

linnassa rock-konsertissa ja loppu aattoilta vietettiin rantalaiturin juhlissa. Yömyöhällä tavattiin sattumalta Markku Lehtonen (Jarin viron-opettaja, jolla on talo Haapsalussa), Eve, Inge, Ahto ja Elina. Juttua riitti melkein aamuun.

Juhannuspäivänä lähdimme Even ja Markun kyydissä ja opastuksella Haapsalun ympäristöä tutkimaan. Ensimmäiseksi ajoimme läheiselle Rohukylän lentokentälle. Venäläiset poistuivat lentotukikohdasta vasta 1990-luvun alussa. Poistuessaan he eivät jättäneet jälkeensä kovinkaan siistää aluetta. Kaikki rakennukset, lentokonesuojat ja kiitoradat oli rikottu perusteellisesti. Jäi myös sellainen vaikutelma, että alue oli saastunut melko pahasti. Ns. parhaimpaan aikaan lentotukikohdassa oli ollut yli 100 täysin taisteluvalmista lentokonetta. Muutaman minuutin lentomatkan päässä Suomesta. Kävimme myös Rohukylän satamassa. Paikkaa ei voi suositella kenellekään eikä missään olosuhteissa.

HAAPSALU - ORISSAARI (37 M / 8 h)

Aluksi oli vastatuulta noin 8 m/sek. Tuuli pettasi niin paljon, että oli suuria vaikeuksia päästä pois Rohukylästä (kapea hiekkaan kaivettu ränni, johon aalto pakkasi). Loppumatka oli melko kuoppaista, arvion mukaan tuulta oli yli 15 metriä luoteesta.

SAARENMAALLA

Saarenmaalla pidimme tukikohtanamme Orissaaren vierasvenesatamaa. Heti kun saavuimme rantaan tuli satamanpitäjä Kaja kertomaan, että hänellä on perunat kiehumassa ja ahvenfileet valmiina, jos maistuu. Ennen ruokailua saimme kuitenkin kutsun saunomaan. Että sellaista vieraanvaraisuutta jo ennen kuin pääsimme veneestä laiturille.

Seuraavana päivänä ajelimme linja-autolla Saarenmaan pääkaupunkiin Kuressaareen. Kävimme piispanlinnassa ja sen museossa ja kiertelimme kaupungilla. Mukava paikka.

Toiseksi Saarenmaan päiväksemme oli Kaja järjestänyt meille Aatun autoineen kuljettamaan meitä ympäri Muhua ja Saarenmaata. Muhun saarella kävimme Koguvan kylämuseossa, Seanian satamassa, Ugun rantatörmällä, Hellamaassa, Kuivastun satamassa ja Liivassa.

Saarenmaalla katsoimme: Kultasen uhrikiven, Anglan tuulimyllyt, Triigin sataman, Pangan törmän, Kuressaaren, Nasvan ja Roomassaaren satamat, Kaalin meteoriittikraaterin ja Kõigusten vierasvenesataman.

Kiertomatkamme Aatun Opelilla kesti noin yhdeksän tuntia. Kilometrejä kertyi n. 300 ja

matkan hinnaksi tuli 1000 EEK.

Orissaaressa kävimme myös paikallisella laulavalla pidetyssä ulkoilmakonsertissa.

Vierasvenesatamassa saimme osaksemme selasta ystävällisyyttä ja välittämistä, ettemme ole moista kokeneet missään muualla. Luovutimme Merituulen viirin sataman pitäjille kiitokseksi heidän vieraanvaraisuudestaan.



Sataman palvelut olivat erinomaiset. Satamamaksu oli 90 EEK/vrk, sauna 2 hlöä 90 EEK.

ORISSAARI - HAAPSALU (38 M / 9 h)

Matka Saarenmaalta Viron mantereeseen puolelle Haapsaluun taittui hyvin vaihtelevassa tuulesa, reivikeliä ja pläkkää viiden metrin matkalla. Matkan aikana ulkoilutimme myös genaakkia miellyttävässä ja lämpimässä länsi-luodetuulesa. Matkalla esiinnyimme myös ensikertaa uikareissamme.

Haapsalussa kiinnityimme jo tutuksi tulleseen laituriiin ja keskityimme jalkapalloon. Loppuotellussa Saksa voitti Tšekit 2-1. Selvittiinpä siitäkin.

HAAPSALU - DIRHAMI (22 M / 5 h)

Haapsalusta lähdimme kohden Tallinnaa. Ensimmäinen etappimme oli Dirhamin kalasatama. Matka taittui rivakassa myötätuulesa. Kalasatamassa kiinnityimme kylkikiinnityksellä hieman arveluttavaan laiturirakennelmaan.

Dirhamin kalasatamassa ei tapahtunut sen kummempia. Satamamiehet tilasivat meille auton, jolla pääsimme Roostan lomakylään syömään. Matka oli noin 6 km ja se taittui vauhdikkaasti "mafiamiehemme" mersulla.

Kertoman mukaan Dirhamissa täytyy varautua kuvottavaan kalan hajuun, jos kalastusalukset ovat satamassa. Meillä oli tuuria sillä laivat olivat koko ajan merellä siellä ollessamme. Satamamaksu oli 5 EEK/tunti. Kauppa, ei muita palveluja.

DIRHAMI - LOHUSALO (26 M / 7 h)

Kovassa myötätuulessa purjehdimme Paldiskin sotasataman ohi Lohusaloon. Lohusalossa meitä odotti erittäin siisti ja ruotsalaistyylinen vierasvenesatama. Palvelut olivat ihan ok.

Ruokailemassa kävimme Metsäkukka -kioski-ravintolassa, noin 0.5 km rannasta. Paikkaa voi suositella.

LOHUSALO - TALLINNA (22 M / 4 h)

Tallinnassa vietimme kaupunkilomaa tehden kaikki mahdolliset turistikuviot: vanhassa kaupungissa, Mustamäen torilla, Tv-tornissa, moottoripyöräkilpailuissa, Merimuseossa... ostoksilla. Tallinnassa viihdyimme neljä päivää. Satama oli melko täynnä. Palvelut kohtuulliset. Älä ota juomavettä ennenkuin tarkistat veden laadun.

TALLINNA - BÄGASKÄR - HANKO (78 M / 15 h)

Tallinnasta lähtiessä merellä oli aluksi vanhaa maininkia. Auringon paistaessa ylitimme Suomenlahden. Bägaskäriin saavuimme noin kello 16.00. Tullasimme ja kävimme passintarkastuksen muodollisuudet läpi. Kuuntelimme myös viimeisimmät säätiedotukset ja kuulimme, että oli annettu myrskyvaroitus. Itätuulta. Fuksittiin hetki ja päätettiin jatkaa matkaa suoraan Hankoon. Puo-

lenyön jälkeen saavuimme Hangon täpötäyteen satamaan. Löysimme kuitenkin kylkikiinnitys-paikat molemmille veneille Portin puolelta. Myrsky antoi jo ensimmäisiä merkkejä tulostaan.

Seuraavana aamuna heräsimme todella myrskyisiin tunnelmiin. Väittivät, että Russarössä oli mitattu 32 m/sek. Oli mukavaa olla hyvin kiinnitettyinä laiturissa (satamavahdit tosin kiinnittelivät laitureita ylimääräisillä köysillä kallioihin) ja mennä lämpimään saunaan.

HANKO - ROCKELHOLM (43 M / 7 h)

Meriseikkailumme päättyivät Rockelholmin saunan lämpimään.

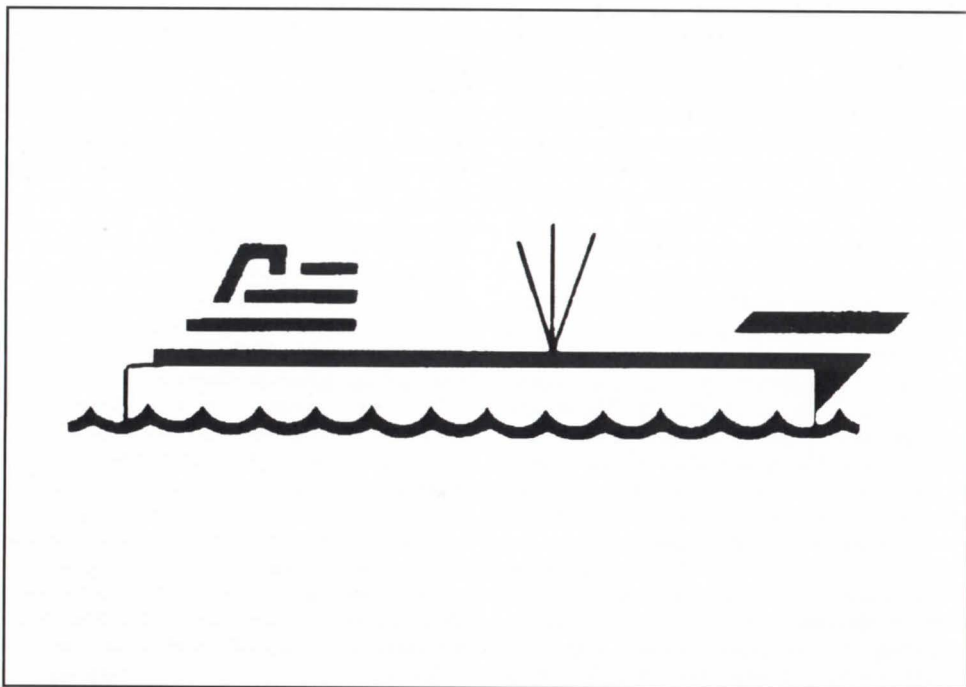
Hiidenmaa, Saarenmaa ja Viron rannikko ovat erittäin kiinnostavia ja mielestämme täysin turvallisia veneilykohteita. Ja nehan ovat aivan lähellä. Hyvin kesälomareissulla tavoitettavissa.

Viron purjehduksista haaveillen

Krisse, Hessu ja Jari

PS. Viron puolella kartat ovat halvempia ja parempia. Osta sieltä.

Ruoka oli joka paikassa hyvää ja useimmissa paikoissa todella halpaa. Mene rohkeasti sisään huonokuntoisiin paikkoihin. Sisäpuoli on usemmiten ihan eri asia.



JOS MERELLÄ SATTUU HAVERI...

Kaikesta varovaisuudesta ja huolellisuudesta huolimatta veneillessä vahinkoja kuitenkin sattuu. Vakuutusyhtiöiden korvattaviksi tulevia tapauksia on ollut vuosittain tällä lounaisrannikon alueella n. 800 kpl. Vahinkotilanteessa on arvokasta tietää, miten tällöin on viisasta menetellä. Hyvät neuvot ovat tarpeen, riippumatta siitä, onko veneelle otettu vakuutus vai ei. Eduksi on kuitenkin venekunnan pohtia etukäteen, minkälaisiin tilanteisiin saatetaan joutua esim. karilleajossa tai säätilan nopeasti huonontuessa.

Itsestään on selvää, että haverin tapahduttua ensisijainen tehtävä on varmistaa mukanaolevien henkilöiden turvallisuus. Tämän jälkeen on sitten ryhdyttävä sellaisiin toimiin, joilla turvataan vaurioitunut omaisuus niin, että lisävahinko jää mahdollisimman pieneksi.

"Antaa olla, kyllä vakuutusyhtiö hoitaa" -ajattelutapa ei ole enää nykypäivää. Vakuutusehdot edellyttävät, että veneilijä itse ryhtyy huolehtimaan vaurioiden rajoittamis- ja torjuntatoimista, kun vahinko on sattunut tai uhkaa. Kukin tietenkin kykyjensä ja taitojensa puitteissa, omaa turvallisuuttaan vaarantamatta.

Vahingon tapahduttua pyritään ottamaan nopeasti yhteyttä vahinkotarkastajaan tai vakuutusyhtiöön. Mikäli mahdollista on, yhteys otetaan oltaessa vielä vahinkopaikalla. Tällöin voimme yhdessä pohtia erilaisia jatkotoimia, ja pyrkiä löytämään paras mahdollinen menettelytapa. Näin meneteltäessä pystytään usein välttämään myös tarpeettomia kustannuksia, joita toistuvasti syntyy esim. hinattaessa ja telakoidessa vene sellaiseen paikkaan, jossa sitä ei voida korjata.

Tarvittaessa ulkopuolista hinausapua, suositellaan käytettäväksi paikallisen meripelastusseuran palveluja. Meripelastusseuran avulla hinaus saadaan suoritettua turvallisesti ja ammattitaidolla tähän tarkoitukseen sopivalla kalustolla. Samalla voidaan tukea arvokasta vapaaehtoistyötä tekevän seuran toimintaa taloudellisesti. Hätätilanteessa kuitenkin avunpyyntö tulee esittää viranomaiselle meripelastuskeskuksen välityksellä.

Vahinkotapahtumista karilleajot ovat perinteisesti edelleen yleisimpiä, mutta ikävä kyllä erilaiset varkaus- ja ilkeä vahingot ovat lyhyessä ajassa lisääntyneet niin, että niiden lukumäärä vuosittain on lähes sama kuin karilleajojen. Kölivenneillä karille ajettaessa vaurioituu yleensä ve-

neen runko. Myös muuntutyypisissä veneissä ovat runkovauriot mahdollisia. Tällöin on huolellisesti selvitettävä, voidaanko veneellä turvallisesti jatkaa matkaa turvasatamaan.

Purjeveneissä on tyypillistä, että karilleajon aiheuttamat vauriot näyttävät sisäpuolelta tarkasteltuna vähäisiltä. Asiaan on kuitenkin suhtauduttava täydellä vakavuudella, mikäli kölin ympäristön jäykkääjien liitoslaminaatissa on nähtävissä pienikin irtoaminen tai halkeama. Tämä on usein merkki siitä, että köli ei enää ole turvallisesti veneessä kiinni, eikä vene tule kestäämään toista pientäkään pohjakosketusta. Mahdollista on, että vene ei kestä edes normaalia purjehtimista. Onkin viisainta kääntää keula kohti manerta ja varovaisesti konevoimaa käyttäen palata kotiin, jossa yhdessä vahinkotarkastajan kanssa päätetään jatkotoimista. Edellyttäen tietenkin, ettei vene merkittävästi vuoda. Edes aluillaan oleva kesäloma ja lomamatka eivät saa vaikuttaa tähän matkan keskeytymispäätökseen. On vain hyväksyttävä se tosiasia, että vahingon sattuessa on usein myös lomasuunnitelmia muutettava.

Pääsääntöisesti moottorin voimalla kulkevasa veneessä karilleajon aiheuttama vaurio on yleensä potkurissa ja perävetolaitteessa. Jos vaurioituneen vetolaitteen voiteluöljyt valuvat ulos, ei moottoria voi ollenkaan käyttää tämän jälkeen. Tämä on todettavissa öljyisenä kalvona veden pinnalla vetolaitteen alueella. Mikäli taas vaurio näyttää kohdistuneen pelkistään potkuriin, ja mitään suurempaan vaurioon viittaavia ylimääräisiä ääniä ei kuulu ja värinää tunnu, voidaan vene ajaa kotiin tyhjäkäyntinopeutta käyttäen omalla moottorilla. Pelkkä potkurin vaihtaminen ei kuitenkaan ole riittävä korjaustoimenpide. Aina on varmistettava vetolaitteen tms. toimivuus myös muilta osin. Vähänkin vinolla potkuriakselilla ajaminen aiheuttaa ennemmin tai myöhemmin akselin tiivisteen kulumisen, jolloin voiteluöljy ja merivesi vaihtavat paikkaa. Vesi-voitelulla ajaminen taas rikkoo vaihteiston. Samoin ei keskimoottoriveneen merivaihteisto pitkään kestä vinolla akselilla ajoa. Koska nämä seurannaisvauriot usein syntyvät vasta viikkoja itse karilleajon jälkeen, mutkistuu asian käsittely vahingonkorvausmielessä. Onhan vahinkomäärä saattanut moninkertaistua, koska riittäviin toimiin ei heti vahingon jälkeen ryhdytty.

Jos taas vene syystä tai toisesta joutuu veden

alle, on hyvä muistaa, että syöpyminen ja ruostuminen alkaa vasta, kun meriveden kastama moottori tai laite joutuu tekemisiin ilman hapen kanssa. Tästä syystä on hyvä varmistaa jo ennen nostotoimia, että huoltotöihin voidaan ryhtyä vielä nostopäivän aikana. Tällöin ei merkittäviä vaurioita pääse syntymään. Pienemmät perämoottorit ja muut laitteet voidaan väliaikaisesti upottaa makeaan veteen odottamaan myöhempää huoltoa.

Varkaus tapauksissa tulee mahdollisesti rikotut ovet ja ikkunat suojata. Rikoksesta on ilmoitettava välittömästi poliisille. Myöhempää korvauskäsittelyä helpottaa huomattavasti, kun varastetusta omaisuudesta on olemassa ostokuitteja, takuutodistuksia, valokuvia tms. dokumentteja, joiden avulla yksilöinti on mahdollista.

Koko veneen tultua varastetuksi on sen arvonnäyttäminen helpompaa, jos veneestä on olemassa valokuvia ja tietoja varusteista. Mikäli arvokkaan veneen varkaus huomataan pian sen tapahtumisen jälkeen, on vakuutusyhtiöllä mahdollisuus järjestää ilma- ja merietsintä. Näissä tapauksissa nopea yhteydenotto vahinkotarkastajaan tai vakuutusyhtiöön korostuu.

Ulkopuolisen henkilön tai veneen aiheuttamassa vahingossa on aina otettava aiheuttajan nimi- ja osoitetiedot muistiin, samoin tiedot mahdollisilta silminnäkijöiltä. Tämä on tärkeää, koska vakuutusyhtiön takautumisoikeus on säilytettävä vahingon aiheuttajaa kohtaan.

Mikäli haveri, kaikista varotoimista huolimatta sattuu, ovat nopeat yhteydenotot kaikissa tapauksissa eduksi. Vahinkoilmoitus kannattaa tehdä heti vahingon tapahduttua, vaikka korjaustyö päätettäisiin suorittaa vasta veneilykauden jälkeen. Mennyt aikaa edustaa ajattelutapa, jonka mukaan "moottori on umpiruostunut, koska luulin, että mihinkään ei saa koskea ennen vahinkotarkastusta". Nyt päinvastoin edellytetään, että veneilijä hoitaa vahinkoasiansa aivan samalla tavoin, kuin hoitaisi ilman vakuutuksen olemassaoloa. Kukin mahdollisuuksiensa mukaan, henkilöturvallisuutta vaarantamatta.

Hyvää, kaunista ja ennen kaikkea turvallista veneilykesää. Keväällä on hyvä muistaa, että vedenpinta on usein alhaalla. Kun samaan aikaan vesikasvisto vasta heräilee pinnan alla ja kymmeniä metrejä leveä kaislasto puuttuu rannasta, voi erheellisesti muistaa viime kesän ajoreitin kulkeneen liian lähellä rantaa. Mikäli ajoreitillä sitten sattuu olemaan kivi, soitellaan.....

Ari Virtanen
Venevahinkotarkastaja
Suomen Vahinkotarkastus OY
Juhana Herttuan puistikatu 23
20100 Turku

Palvelemme kuljetusasioissa



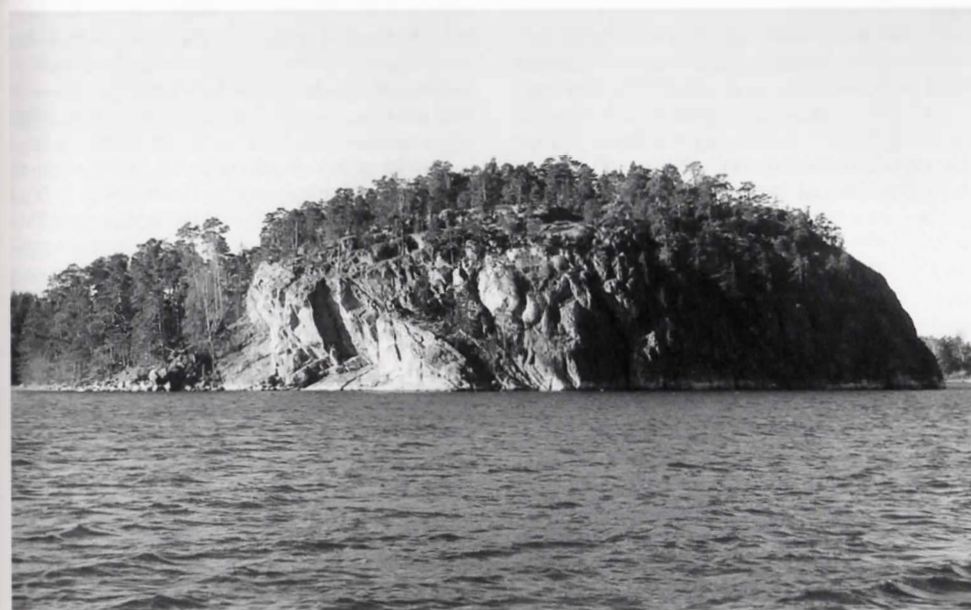
KULJETUSLIIKE

KIELO Ky

Puh. 2357 252
ilt 2588 130

- MUUTOT
- KULJETUKSET
- VAIHTOLAVAT
- PIHASEPELIÄ
- MULTAA

BORNHOLMIN KULTAINEN MASTONNUPPI



Saaristomerellä, joka jo vuosisatoja on muodostanut kulkuväylän läntisen ja itäisen maailman välillä, liikkuu yhä edelleenkin erilaisia tarinoita uponneista laivoista ja niiden lasteista, sekä kertomuksia eri maista olevien seikkailijoiden kokemuksista. Tarinat ovat vuosien saatossa saattaneet muuttua, mutta ei savua ilman tulta. Sitä tosiasiaahan ei voida kiistää, että tiellä jota paljon käytetään myös paljon tapahtuu.

Eräs elinvoimainen ja mielenkiintoinen tarina kertoo Nauvon Bornholmin muinaislinnan alapuolelle upotetusta juuttien rosvalaivasta ja sen kultaisesta mastonnupista. Vuosien varrella olen saanut käsiini kolme eri versiota siitä. Koska ne oleellisesti poikkeavat vain oheistarinansa osalta niin voitaneen niistä yksi kertoa tässäkin.

Tarina ajoittuu jonnekin kolmannentoista vuosisadan loppuun tai neljännentoista alkuun, mutta tokkopa se niin tärkeää vuoden tarkkuudella on.

Ajan kuva

Unionikuningatar Margareta ja Albrekt Mecklenburgilainen kinastelivat 1390-luvun lopulla siitä kumpi on Pohjolan valtiias. Kolmantena mahdollinen Hansa. Voimakas ja mahtava kauppa-

toutuma, jolle oli saman tekevää kuka kruunua kantoi kunhan vaan rahat kilisivät saksalaisten arkkuihin. Tuntui siltä, että kuningatar Margareta oli suosiollisempi kauppiaille taas tällä kertaa, joten Hansan ja juuttien yhteistyö oli ylenpalttista.

Juuttien laivat seilasivat missä tahtoivat ja vahvemman oikeudella kantoivat raskasta veroa aseistamattomilta kauppalaivoilta. Hansalle oli tärkeää taata laivojensa koskemattomuus ja toisaalta pitää Pohjola tyhjänä Välimeren maiden kauppiaista. Oppisivat vain väylät ja saattaisivat kaupan epätasapainoon.

Kuningas Albrekt oli henkensä ja valtakuntansa säilyttääkseen tehnyt kuningatar Margaretan kanssa itselleen taloudellisesti epäedullisen sopimuksen. Pystyäkseen pitämään sen oli hän etsinyt apua Italiasta Medicien kauppakamarilta. Kunnan kauppiaina olivat italialaiset vaatineet vapaan kauppatorin Novgorodin turkismarkkinoille. No tienhän saattoi Albrekt kuningas luvata, mutta eipä juuri muuta. Italialaiset luottivat kuninkaan lupaukseen ja lähettivät laivojaan matkalle. Kuinka niiden kävi on sitten jo eri juttu. Yhteenvetona voidaan kuitenkin todeta, että Mare Balticum oli lähinnä mellastavien merirosvojen

ja Hansakauppiaiden meri. Ja sekin raja saattoi olla joskus vähän hämärä. Muut merenkulkijat kulkivat jos uskalsivat.

Krouvarin kätkö

Se, että tämä tarina ollenkaan on tullut päivänvaloon on puhdasta sattumaa. Joskus vuosia sitten purettiin Jungfruskärissä vanhaa taloa, jota matkalaiset olivat joskus saaneet käyttää yöpymiseensä. Talo oli jo osittain romahtanut ja alkoi olla vaarallinen, mutta polttopuusta oli pula ja saattoihan jätteistä löytyä muutama kova hirsi-kin. No, joka tapauksessa taloa purettaessa löytyi lattian alta nurkasta muutaman irtonaisten laudan alta kätkö, jossa oli kaikenlaista tavaraa. Oli veitsiä, muutamia koruja, nahkainen laukku, rahaa ja muuta, josta vilkkaalla mielikuvituksella varustettu saarelainen päätteli sen olleen muinaisen talollisen tai krouvarin kätkö.

Pahat kielet kertoivat, että kaikki matkalaiset eivät jatkaneetkaan matkaansa yöpymisensä jälkeen, ja jos jatkoivatkin niin saattoi matkatavaroista osa puuttua. Oli kuinka tahansa, asiasta oli kulunut jo tarpeeksi aikaa joten se ei enää omaatuntoa painanut, varsinkaan kun talonpitäjän sukukin oli jo sammunut. Mutta palatkaamme löydetyn nahkalaukun sisältöön.

Varovasti puukolla auttaen avattiin kovaksi kuivunut laukku ja sisältä löydettiin jonkinverran rahaksi lyötyä hopeaa, kaunis tikari, kirjoitusvälineet ja nahkakantinen kirja, jonka kellastuneilla ja hauraila sivuilla oli joutain kirjoitusta.

Kauppiaan päiväkirja

Lukutaito ei ollut niin kovin yleinen saaristos-
sa kuin muuallakaan, joten kirjan salaisuudet jäivät sillä erää. Kunnes se sitten tulkeutui Turkuun kalastajien mukana, jotka toivat tavaroi-
taan myyntiin Tuomiokirkon alapuolelle Aurajo-
keen. Joku saarelaisista oli ottanut kirjan mu-
kaansa ja näytti sitä rantaan tulleelle yliopiston
opettajalle, joka innostui asiasta. Kirjoitus oli
latinaa joten tulkitseminen ei ollut silloin niin
kovin hankalaa. Löydön aikana latina oli kieli,
jota ymmärrettiin joka taholla ja samalla se oli
myös oppineiden kesken lähes ainoa yhteinen
ilmaisukeino.

Kirja osoittautui olevan jonkun italialaisen
kauppiaan päiväkirja, jota hän oli pitänyt mat-
kallaan Lyypekkästä Novgorodiin ja takaisin. Kir-
jan alkupää oli tuhoutunut lähes kokonaan, mut-
ta sieltä täältä sai kertomuksesta aina katkelman
ja näin saatiin tarina suurinpiirtein kootua.

Kuten tunnettua oli kauppapoliittinen tilanne
se mikä oli ja Välimerenmaiden kauppahuhtinaat

pyrkivät laajentamaan valtaansa myös Mare Bal-
ticumin alueelle. Miksi maksaa Hansalle välira-
haa arvokkaista turkiksista, jos niistä voisi itse-
kin käydä kauppaa. Tässä tarkoituksessa oli vä-
vätty joku jo pitkään Lyypekkästä ollut italialai-
nen ja lähetetty hänet saksalaisiksi naamioitu-
neena mukaan Hansan idänretkelle. Kirjassa ku-
vataan purjehdusmatka tarkoin ainakin niiltä osin
kuin siitä sai selvän. Ilmeinen tarkoitus oli ollut
tehdä muistiinpanojen mukaan purjehdusopas.

Jostain syystä oli matkalainen, jonka nimi ei
papereista selvinnyt, jäänyt laivastaan pois Vi-
ipurissa ja liittynyt siellä jonkun suomalaisen lai-
vurin mukaan. Ehkä tutkiakseen enemmän rannik-
koväylää. Tästä alkaa paremmin säilynyt osa
kirjoituksesta ja siinä selostetaan kuinka rannik-
koa pitkin purjehditaan saarten suojassa länteen
päin.

Hiittisten Kyrksundin satamassa ja jo muuta-
ma laiva odottamassa tuulen muuttumista ja krou-
vissa oli paljon merenkulkijoita. Kapteenimme
kerskuessa muutamalle tuntemalleen laivapääl-
likölle kalliista lastistaan, jonka hän oli saanut
Tukholmaan tuodakseen. Huomasi kauppias-
me muutaman tavallista paremmin puettun meri-
miehen kuuntelevan punapartaisten kapteenin pu-
heita kovin kiinnostuneena. Pian lähtikin osa mie-
histä ulos pimeyteen. Palattuaan laivalle kertoi
italialainen huomiostaan kapteenille, joka pe-
lästyi kovasti.

Hän kertoi miesten varmasti kuuluneen johon-
kin kaapparilaivaan, joita piileskeli saaristossa.
Heti aamun hiukan hämärtyessä irtauduttiin ran-
nasta ja lähdettiin vaalenevalle merelle. Kaptee-
ni tunsi vedet kuin omat taskunsa, joten reitin
etsiminen ei ollut pulma. Koska laivamme oli
pieni ja syvään lastattu, kulki se myös hitaasti.
Kapteenimme ei uskaltanut jatkaa rannikkoreit-
tiä pitkin suoraan länteen, koska saariston tieto-
lähteet kertoivat juuttien piileskelevän Nagun
saarten vesillä.

Punapartainen kapteenimme päätti kiertää
vaarallisen alueen pohjoisen kautta ja pyrkiä siitä
tietä perille Tukholmaan. Yöksi jäimme aina jo-
honkin suojaiseen lahteen, jotka näyttivät kaikki
samanlaisilta. Kirjoittaja kertoi nyt ymmärtävän
sää mitä tarkoitettiin paikallistuntemuksella.

Kolmantena päivänä Kyrksundista lähtöimme
jälkeen ankuroimme pienehköön, mutta hyvin kor-
kean ja jyrkkärantaisen saaren suojaan. Kaptee-
ni sanoi saaren olevan Bornholm ja kertoi että
ylhäällä kallioiden päällä oli vielä nähtävissä
muinaisen turvapaikan muureja.

Pujoyteluamme kaksi viimeistä päivää vain tus-
kin laivan mentäviä reittejä pitkin, halusin hii-

kan muutakin liikuntaa kuin soutamista ja pur-
jeiden ahtaamista. Joten syötyämme lähdim ki-
peämään jyrkkää vuoren kuvetta ylöspäin. Kap-
teenimme, jota ei mikään tuntunut väsyttävän tai
huolestuttavan, lähti mukaan näyttämään muu-
rin jätteet ja kertoakseen saarten nimiä. Hän oli
jo kauan sitten arvannut millä asioilla liikuin.
Noustuamme ylös ja katsellessani ympärilläni tu-
lin epätoivoiseksi; saarten lukuisuudesta ja sok-
kelaisuudesta. Miten pystyisin edes jotenkin saa-
maan kaukaisille esimiehilleni kuvan saaristos-
ta.

Selostettuaan muutamien suurempien saarten
nimet vei kapteeni minut pystysuoran vuoren rin-
teen kohdalle, josta oli lähes esteetön näkyvyys
selälle, jota hän sanoi Erstaniksi. Samalla huo-
masimme suurehkon yksimastoisen laivan, joka
oli tulossa kohti saartamme.

Aivan ilmeisesti se oli tulossa kallonkylkeen
yöksi. Purjeita vähennettiin ja tuuli toi juutinkie-
lisiä komentosanoja korviimme. Laivan perässä
oli vene köydellä kiinni ja arvasimme, että siinä
oli laiva, jota olimme yrittäneet välttää. Laiva
jää ankuriin ja kiinnittyi lähes pystysuoraan kal-
lion alapuolellemme. Joku merimiehistä kiipesi
kalliota pitkin ja löi tukevat kiilat kallon hal-
keamiin. Toimista huomasi, että laiva ei ollut
ensimmäistä kertaa paikalla. Kurkkiessamme ki-
vien yli alapuolellemme tapahtuvaa kiinnittymistä
näki muikin laivaväkemme kovaäänisesti jutellen
paikalle. Ennenkuin ehdimme varoittaa heitä oli
vahinko tapahtunut, meidät huomattiin laivalta.

Heti pamahti pari muskettia tai muuta asetta
ja miehet alkoivat kiivetä ylös takilaan tullak-
seen raakaa pitkin kalliolle, johon se juuri sopi-
vasti osui. Kaikesta huomasi, että tie oli tuttu.

Koska meitä oli ammuttu ja meitä vastaan hyök-
kätiin, ei meillä ollut muuta tehtävissä kuin puol-
ustautua maissa. Merelle emme voineet hitaalla
aluksellamme lähteä. Ensin alkuun pudottelim-
me sopivan kokoisia kiviä kiipeävien niskaan ja
saimmekin muutaman miehen putoamaan taki-
lasta.

Kapteenimme, joka oli jo saanut otsaansa ve-
restävän naarmun väänsi käteensä tempaamal-
laan puukangella valtavan suurta kiveä, joka huo-
jui alustallaan. Ryntäsin avustamaan häntä ja
niin lähti lähes vyötärön korkuinen kivi vyöry-
mään alas. Hirvittävä rysähdys alhaalta kertoi
sen osuneen ja menneen samalla koko laivan
läpi.

Todettuaan tuhon olevan edessä ja laivansa
uppoamassa hyppäsivät jäljelle jääneet juutti ve-
teen ja uivat veneelleen ehtien juuri ja juuri kat-
kaista köyden ennen kuin uppoava laiva painui

pinnan alle. He työnsivät aivot ulos ja lähtivät
soutamaan kohti idässä olevia saaria. Arvasim-
me että siellä olisi muita vitaaliveljiä, joilta ei
olisi mitään hyvää odotettavissa. Vaikka olimme
väsyneitä emme uskaltaneet jäädä paikalle vaan
juoksimme omaan alukseemme ja nostimme pur-
jeet sekä otimme suunnan länteen päin. Uskoim-
me, että juutti eivät tmtisi laivaamme ja saisim-
me jälleen välimatkaa kasvatettua. Purjehdim-
me ja soudimme toista vuorokautta kapeita ja
syviä salmia pitkin, jotka vain kapteenimme tun-
si, kunnes tulimme suurelle selälle, jonka hän
sanoi olevan Skiftet. Sen keskellä olisi saari, jos-
sa olisimme turvassa.

Purjehdimme saareen, jonka nimi on Jung-
fruskär. Kiinnittäytyimme iltapäivällä laiturin
ja nousimme maihin. Ostimme krouvarilta ruo-
kaa ja sen nautittuamme lähtivät laivaväki ja
kapteeni alukselle ja minä jäin krouvin sivuhuo-
neeseen nauttimaan viinistä ja kirjoittamaan ylös
mitä olen viime päivinä kokenut.

Tähän loppuivat italialais-saksalaisen seikkai-
lijan kirjoitukset. Emme tiedä unohtiko hän kir-
jansa krouviin, hyökkäsivätkö mitään kunnioit-
tamattomat juutti laivan kimppuun, tai mitä ta-
pahtui.

Nauvolaiset kertovat vielä nykyäänkin, että kun
oikein kirkkaalla auringonpaisteella tai täydellä
kuulla katsoo alas Bornholmin kalliolta voi näh-
dä juuttien laivan kultaisten mastonnupin kimal-
televan syvyydessä. Laivaa on etsitty vuosien saa-
tossa useaan kertaan, ensin köysillä veneiden
välissä preijaamalla, sittemmin sukeltamalla kal-
lioiden alla aina kolmeen kymmeneen metriin
saakka, mutta turhaan. Meri on ottanut omansa
eikä sitä helpolla luovuta. Toisaalta legendat ovat
legendoja, mutta mielenkiintoisia silti.

Eka Metsävuori



Turinan kertoja

ON VALITTAVA OIKEA VÄYLÄ - VIESTINNÄLLEKIN!

Me veneilijät olemme Radiolinjan GSM 050:n väylillä. GSM:llä on käyttöä Turun- ja Ahvenanmaan saaristossa, Hangosta Uuteenkaupunkiin ja vielä paljon laajemmallekin.

Tutkaillaan nyt esimerkiksi tilannetta Nauvon seutuvilla; jo yksin Nauvon sataman tukiasema takaa hyvän kuuluvuuden laajalle alucelle, siitä pohjoiseen on Aaslauodon asema ins. Petterssonin ympäristöön ja koko eteläiselle Airistolle, idässä tukee Stormelö ja lännessä Pärnäinen, etelässä Nötö. Vähemminkin veneilijät huomaa heti Radiolinjan peiton kattavuuden - jo muutamien merimailien matkalla.

Entäpä sitten kun ollaan aluevesirajan ulkopuolella? Ei hätää - roamingia riittää... Radiolinja on solminut roaming- eli yhteiskäyttösopimuksia GSM-verkkojen käytöstä noin 40 maan ja 50 verkko-operaattorin kanssa. Ulkomailla GSM-puhelimesi hakee automaattisesti paikallisen, sopimuksen tehneen operaattorin verkon, ylitetäänpä sitten Ahvenanmerta, Suomenlahtea tai purjehditaan vaikka Kreikan saaristoon.

Kannattaa muuten aina tallentaa puhelimen muistille pikavalintanumerot kansainvälisessä muodossa - se helpottaa ja nopeuttaa puhelimen käyttöä kun ollaan ulkomailla.

Ja muista, 050 GSM puhelin on turvalaite niin merellä kuin maissakin!

HYVIÄ TUULIA JA TURVALLISTA VENEILYKESÄÄ 1997!

TOIVOTTAA S/Y DOLPHINAN miehistö

PS. Meidän kajuutasta löytyy koko Suomea käsittävä Radiolinjan GSM 050 peittoaluekartta. Tule ja tarkasta veneilyreitiksi kuuluvuus.



Osa jo käytössä olevista tukiasemista Turun- ja Ahvenanmaan saaristossa:

Uusikaupunki	Kuusisto	Brändö
Isokarin majakka	Aaslaluoto	Kumlinge
Kiparuoto	Paraistenportti	Kökar
Kustavi	Pikku Nauvo	Jyddö
Taivassalo	Nauvo kk	Degerby
Isoluoto	Pärnäinen	Värdö
Velkua	Korppoo	Lemland
Iniö	Huotskär	Maarianhamina
Pakinainen	Nötö	Lumparland
Rymättylä	Utö	Eckerö
Ruissalo	Bengtskärin majakka	Geta
Satava	Hiittinen	
Stormelö	Taalintehdas	

... ja lisää rakennetaan.

Peittoaluekartasta on nähtävissä kuuluvuusalueet ja karttojahan löytyy Turun Puhelimen Linnan-kadun myymälästä. Siellä ei puhelin- ja päätelaitekauppa ole ollut "harmaata", muuten värikästä, reilua ja rehtiä kylläkin! Kannattaa mennä, tai soittaa, tutustua aiheeseen ja tarkastaa veneilyreitinsä kuuluvuus.



Turun Puhelin.....(02) 262 121.....avoinna ma-pe 9-18, la 10-14.....Linnankatu 4 ja sinne pääsee vaikka veneellä.

INFOA JA HAVAINTOJA MERITUULILAISILLE

1. Katsastuttakaa veneenne se kannattaa, sillä vakuutusmaksuissa katsastusalennus on 20% ja varsinkin, kun jäsenmaksuun sisältyy oikeus katsastuttaa veneensä ilman eli korvausta.

2. Katsastusvarustukseen kuuluu mm. seuran lippu ja viiri.
On ollut epätietoisuutta siitä mistä niitä saa ostaa ja minkä kokoinen lipun täytyy olla. Lippu ja viiri on ostettavissa MAALARIMESTARIEN Oy liikkeestä.

Osoite: Eerikinkatu 33

Lipun koko määräytyy veneen koon mukaisesti eli

Perälippu (maxi), 66 x 108 cm veneet yli 12m hintaan 285:-

Perälippu (iso), 55x90 cm veneet 7 - 12m hintaan 185:-

Perälippu (pieni), 44 x 72cm veneet alle 7m hintaan 150:-

MERITUULI viiri hintaan 110:-

Oikean kokoinen puhdas lippu ja viiri jokaiseen VMT:läisen veneeseen.

SIIS; HANKI EBJÄT JA PUHTAAT. VANHAT HÄVITÄ POLTTAMALLA.

3. Ym liikkeestä voi ostaa muitakin seuramme myyntitarvikkeita mm.

- kollegepaitoja (loput jopa alehintaan a' 100:-)

- T - paitoja hintaan 40:-

- Lakki- ja hihamerkkejä hintaan 20:-

- Merituulitarroja (4 kpl erä) hintaan 10:-

- Moottoriveneiden katsastusohjeita hintaan 30:-

- Siellä on näytillä Kosken Tapion suunnittelemlia seuramme kannatus tuotteita kuten

- riipus ketjulla - pinssi - mansetinnapit

Tuotteet on valmistetu 925 hopeasta. Saatavana myös kullasta valmistettuna.

Puh 02-2539040 tai 040-5030549

4. MAALARIMESTARIEN Oy on Merituulilaisille erittäin edullinen maalien ja yleensä veneenhoitotarvikkeiden ostopaikka, sillä alennukset ovat jopa kymmeniä prosentteja, joten käyttäkää tilaisuutta hyväksenne.

5. Saaritutikohdat ovat olleet vilkkaassa käytössä, mutta syystä tai toisesta käyntejä ei ole aina merkitty vieraskirjaan.

Seuran hallituksen jatkotoimien kannalta on erittäin tärkeää, että tiedetään mahdollisimman tarkasti kävijämäärät.

Turhaa on maksaa kovaa vuokraa saaritutikohdasta ellei sitä käytetä, joten on pieni vaiva, mutta meidän Merituulilaisten kannalta ehkä suurikin hyöty, kun merkitsemme käyntimme vieras-/saunakirjaan.

6. Viime kesänä kiertelin seuramme saaret useampaan kertaan ja sanonta, siisti mies on siisti saunasakin ei valitettavasti pitänyt laisinkaan paikkaansa. Liekö tullut kiire lähtö vai mikä oli syynä saunan siivoamattomuuteen. Pennäs oli selvästi siistein joka kerran siellä käydessäni.

Yhteisen edun nimessä, jättäkää sauna siistiin kuntoon saunottuanne.

Viimeksi tuli käytyä lokakuun loppupuolella. Tällöin laittelimme saaritutikohdat ns. talvisäilytys-kuntoon.

Jotta silleen!

Kaunist ja turvallista veneilykesää toivottaa merituulilaisilla miehitetty pv Otkantti/Yrjö Iivonen.

VMT KESÄESKAADERI ITÄISEEN RUOTSIIN 29.6-12.7.-97

28.6 Perjantai-ilta Hästholmn. Tuuli luoteesta 6m/sek. Ilma +18. Laiturilla s/y Tuulettaren saapuessaa on jo hermostuneena s/y Jennifer. Odotuksen tuntua, kukahan on tänä vuonna lähdössä. Tiedetään Pikantti II:n ohittaneen jo saaren, matkalla länteen. Pian rantaan kiinnittyvät myös s/y River, s/y Flamingo, sekä s/y Meripetteri II uusine reittipisteineen, jotka illan mittaan testataan yhdessä runsaan saattojoukon kera, saunoen ja grillaten. Taisi joku ottaa terävätkin hermostuksissaan.

29.6 klo 12.30 kipparikokous, jossa jaettiin oderit Ruotsin suuntaan ja päivän etapista Kökarin Karlbyyn. Lähtö klo 13.00. Matka tehtiin konevoimin, johtuen heikosta vastatuulesta, pitkää matkasta - 34 mpk ja vähästä ajasta. Purjevenejaos saapui Karlbyyn n. klo 20 alkaen moottoriveneosaston ihmetellessä saunan lauteilla purjehtijoiden ajan käyttöä. Myös eskaaderi oli laajentunut 10 venettä käsittäväksi laivueeksi. Lähdössä Ruotsiin oli Catálea, Jennifer, Madonna, Monalea, Meripetteri II, Pikantti II, River, Sannalea, Moonlight, Tuuletar sekä vielä Paimion veneilijöiden Rosinante.

30.6 Aamulla klo 7.00 moottoriveneilijöiden vielä nukkuessa, purjeveneet vahvistettuna kisasajäniksellä lähtivät koneella ajaen eteläsuolella ja kovassa aallokossa Kökar söreniin, jossa ilmoitettiin eskaaderi merivartiostolle (k-10), nostettiin purjeet ja suunnattiin kohti Sandhamia, jonne saavuttiin 84 mpk:n jälkeen klo 22.00 paikallista aikaa sateessa ja kiinnitettiin nopeimpien moottoriveneiden ohjeiden mukaan Almapubin eteen, jossa alkoi kipparikokous 22.05. Reittisuunnitelmien jälkeen tanssitaiteilija P. E. Packalen opasti ruotsalaistytöille taiteen alkeita. Sandhamin täyden palvelun satamaan mahtuu n. 150 venettä ja lahden toiselle puolelle olevalle Lökholmenin saarelle lisäksi n. 300 venettä. Satamamaksua ei tällä kertaa kysytty ja niinpä lähdimmekin aamuinen Sandhamn o'round juoksupahtuman ja leipomossa käynnin jälkeen merelle ja kohti Svenska Utota aluksi purjeen sekä lopuksi koneet punaisina ukkossateessa Utoon 6 tunnissa /30 mpk. Utoon moottoriveneet jättivät väliin muka luonnon satamana, josta purjehtijat löysivät rannasta saunan, suihkun, pari ravintolaa, leipomon ym.ym. Nähtävyyksistä mainittakoon rautakaivokset 1100-luvulta sekä tuulimylly 1700-luvulta. Ilta pripsit nautittiin paikallisesa kapakissa kuunnellen meriselitykset. Kippari-

kokous päätti siirtymisestä seuraavana päivänä Nynäshamniin moottoriveneiden joukkoon.

2.7 Lähtö kryssaamaan kohti Nynäshamnia, jonne saavuttiin 2 tunnissa sekä 15 mpk. Täällä 2 päivää ja yötä. Kipparikokoukset pidettiin m/s Frejassa, jossa sovittiin eskaaderin jakaantumisesta, osan lähtiessä paluumatkalle, osan suunnaten kohti Tukholmaa ja loput suuntaavat etelään.

3.7 Aamulla havaittiin myös m/s Seacapen kiinnittyneen satamaan ja kutsui ryhmämme vierailulle. Alkoa oli, mutta oluet vähissä?? Nynäshamnin vierassatamassa on kaikki palvelut venetarvikeliikkeistä kalaravintoloihin. Vieraspaikeja on n. 250. Myös junayhteys Tukholmaan rannasta sekä lauttayhteys mm. Visbyyn, jota Riverin miehistö myös käytti. Illalla satamassa poikkesi myös 3 maxi venettä Gotland rundin jälkeen.

4.7 oli lähdeävä merelle. Olimme vaihtaneet matkasuunnitelmaa Visbystä-Mauritsbergiin, jonne purjehtivat s/y:t Meripetteri II, Madonna, Flamingo, Rosinante sekä Tuuletar. Matka 40 mpk oli märkä ja kuoppainen Landsortin ja Oxelösundin kautta Mauritsbergiin. Hieno laiturin pesuineen, sähköineen ja valoineen, eikä maksua. Linnassa aivan upea kirkkoineen, puistoineen sekä rakkauden polkuineen. Illalla polulla tunkua. Myös eskaaderin saama vastaanotto oli hieno josta vielä kiitos isännällemme Patrik Henrikssonille, joka pelasti meidät tyhjältä linnan pihalta tutustumaan linnaan, kera Liisa Lipsasen terveisten.

Linnaan tutustuessamme kyllä filmiä paloi, siksi upea se on ja tutustumisen arvoinen. Sen jälkeen olikin vuorossa saunominen, halusivat väkisin tarjota, emmekä kehdamme kieltäytyä. Upea sauna, jossa Merituuli voisi joka vuosi järjestää tapaamisen?

5.7 Aamiainen linnassa, puitteet hiljensi tämänkin porukan. Aamiaisen jälkeen kiitettiin ja otettiin ryhmäkuvat Lissulle sekä jätettiin haarniskat paikoilleen kommodorin käskystä - miksi.

Purjehtittiin sivumyötäistä 10-14 m/sek. kohden Trosaa. Matka muuten mukavasti, mitä nyt Madonnasta repeytyi iso purje, potkuri putosi ja kännykkä mykistyi. Trosassa meitä odotti River, joka näin palasi ruutuun Visbyn matkan jälkeen ja neuvoi meidät parhaille paikoille täydessä satamassa. Täällä vietimme taas pari päivää sadetta pitäen, Madonnaa huoltaen sekä lippukaupoissa ostoksilla. Trosa on pieni kallis kesäkaupunki,

kuin Naantali. Täydet palvelut venetelakasta - systembolagetin ja siltä väliltä, vain Visa-automaatissa puutteita. Saunankin saa korjatuksi määrällä rätillä termostaattia kutittaen jopa, ruotsalaiset ihmettelivät lämpöä löylyssä.

7.7 Matka jatkui kohti pohjoista ja Södertäljen kaupunkia. Vihdoin lämmintä +21 ja myötätuulta n.8 m/s. Paidat pois ja purjehtittiin pitkin Mörkön salmea Albin halleniin venehallille. No, ei tälläkään kertaa vaihdettu venettä, mutta jatkettiin koneella 2 mpk Södertäljeen. Södertäljessä hyvä vierassatama 150 veneelle aisakiinnityksin, mutta yörauhaa häiritsee sululle menevät ja odottavat laivat. Itse kaupunki on tyypillinen ruotsalaiskaupunki, jossa monta Indexia.

8.7 Aikainen lähtö - kiire Tukholmaan klo 6.20. Sulku avataan 1/2 tunnin ja siltä tasatunnein, paitsi klo 8.15 ja 16. Tuulta oli luvassa 20 m/s, mutta ajeltiin koneella auringossa ja tyynessä Mälaren kautta Nackan sululle ja sillalle, jotka avataan tarpeen mukaan, myös sulkumaksu peritään poistuessa järveltä, tänä vuonna 100.- kruunua. Saavuimme Wasahamniin klo 11.20 ja tilaa kerrankin sopivasti, vain satamamaksu hirtti 150.-/yö. Olimme Tukholmassa pari sateista päivää, vaan eipä se menoa haitannut, kun merituuli pääsi Gröna Lundissa vauhtiin. Visat vinkeivät myös kaupungilla kiitettävästi veneiden muona ym. tarpeita täydennettäessä.

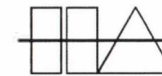
10.7 Klo 11.00 jälleen koneella tyynessä 10 mpk Vaxholmiin 90.-/yö poiju ja aisa kiinnitys, 100 venepaikkaa. Vaxholm on viehättävä pikku kaupunki, jonka rannasta löytyvät systembolaget, watski, ravintola, linnoitus vain tärkeimmät mainiten.

11.7 Herättiin lämpimään auringonpaisteeseen, ei muuta kuin merelle lillumaan. Tuulta 2 m/s takaa ja ilma +24. Upea purjehduspäivä huipentui värillisiin purjeisiin, joilla saavuttiin 22 mpk jälkeen Furusundin satamaan, joka sijaitsee aivan laivaväylän vieressä, mutta eipä liikenne satamassa oloa haittaa. Satamamaksu 90.-, joka ei sisällä juuri mitään. Furusund on historiallinen paikka Krimin sodan aikaisine lennättimineen. Täällä on myös Ruotsin vanhin kallioon hakattu kompassiruuu, jonka hakkautti unionin kuningas Kristian 1463 matkallaan Suomeen. Myös Astrid Lindgerin kesähuvi la löytyy rannasta.

12.7 Paluu Suomeen alkoi 1 1/2 tuntia sumua pidettäessä, vaan eipä auttanut. Niinpä näpelöitiin GPS:n lukuja kuka mihinkin ja lähdeittiin. Näkyvyyttä oli 300 metriä ja tuulta etelästä 6 m/s sekä ilma +16. Päätettiin purjehtia yhdessä ryhmässä turvallisuuden tähden yli Ahvenanmeren ja osuttiinkin kaikkien hämmästykseksi suoraan Nyhamnin majakalle, josta suunnattiin keulat kohti Maarianhaminan itäsatamaa, jossa vastaanottokomitea soitteli täyden sataman vapaista paikoista, vaan eipä kaikille kelvannut. Iltaa jatkettiin eskaaderi karonkan merkeissä MSF ravintolan tiloissa malja- ja pikaripuheita pitäen huomattavan myöhään. Matkaa kertyi 14 vuorokauden aikana 401 mailia ja matkapäiviä 11. Kiitokset seurasta ja uutta eskaaderikesää odottaen

Tämän kirjoitti s/y Tuulettaren amiraali, tukeutuen pilkun tarkasti lokikirjamerkintöihin.

Suunnittelutoimisto Heikki Armio Oy



Kärpjoentie 6, PL 20, 21421 LIETO
(02) 487 1577, 0400-223 890, Fax. (02) 487 1197
armio@netti.fi

FAIRPLAY KILPAILUN SATOA

Merituulen historian ensimmäinen Fairplay-kilpailu tuli pidettyä ja osaanotto oli kohtalainen. Kiitos siitä teille Merituulilaiset!

Kilpailumme sai kiitosta ja kritiikkiä yli oman tarpeiden, jotenka tulevina vuosina toivoisin (allekirjoittanut) yhteistyötä kanssanne mahdollisista muutoksista esim. pistelaskutapaan.

Palkintojenjakotilaisuus oli pikkujoulujuhlassamme Finlandia Prinsessillä joulukuun 5. iltä.

Fanfaarien pauhatessa ja oimimme palkinnot seuraavasti:

"Kultaa"	Tapio Koski & Gasti	Pisteet 252
"Hopeaa"	Erik Spakström & Gasti	Pisteet 244
"Pronssi"	Heikki Armio & Gasti	Pisteet 220

Muut kilpailuun osallistujat olivat:

Jari Palsio & Gasti	Raimo Rike & Gasti
Timo Voutilainen & Gasti	Ari Johansson & Gasti
Ari Blom & Kumppanit	Kunto Koivulanaho & Gasti
Rauno Rike & Miehistö	

Tässä voittajan mietteitä kyselykaavakkeesta jonka annoimme:

Vuoden 1996 veneilevä Merituulilainen, kisan voittaja on Tapio Koski. Hän keräsi 252 pistettä. Pisteet tulivat pääosin viikonloppumatkoilta ja eskaaderi purjehdukselta.

1 Kuinka kauan olet harrastanut veneilyä ja ollut VMT:n jäsen?
25 vuotta ja jäsenenä VMT:ssä 10 vuotta

2 Mikä sai sinut aloittamaan veneilyharrastuksen?
Vapaus - halu liikkua merellä,
koko perheen yhteinen harrastus.

3 Mitä arvostat eniten veneilyssä?
Luonnon läheisyyttä- hiljaisuutta.

4 Mikä on voittoni salaisuus?
Voittamisen tahto.

5 Mikä on nykyinen veneesi?
Purjevene Facil 30 Tuuletar

6 Miten kehittäisit VMT:n toimintaa?
Enemmän perhekeskeistä toimintaa.
Naiset ja tytöt mukaan. Myös koulutusta talvella.

7 Miten kehittäisit tätä kilpailua?
Lisäpisteitä merenkulkuun liittyvästä toiminnasta
esim. meripelastus, meripartio, vapaaehtoinen avustus.

KIITOS VIELÄ KERRAN JA KESÄNÄ 1997 KAIKKI MUKAAN
KISATERVEISIN TOMMI



VOLVO PENTA VINKIT!

VOLVO PENTA VINKIT!

Ennen vesillelaskua ja uutta veneilykautta on syytä tarkastaa eräitä huoltokohteita moottorissa ja vetolaitteessa. Näin voidaan varmistua huoltomasta kesästä sekä veneen arvon säilymisestä.

HUOM..! Tämä tarkistuslista edellyttää, että käyttöohjekirjan mukaiset huoltotoimenpiteet on suoritettu silloin, kun vene talvitelakoitiin.

Kaikki työvaiheet on selvitetty käyttöohjekirjassa, josta löytyvät myös sellaiset tiedot kuin huoltovälit, täytösmäärät ja öljyalaadut.

Yksityiskohtaisempia huolto-ohjeita **VOLVO PENTA** moottoriin saat meiltä **S-MARIN Oy:stä**. Ja muistathan hankkia käynnilläsi myös alkuperäiset varaosat.

S-MARIN OY sijaitsee Hirvensalossa Tammentontie 256:ssa.

S-MARIN OY edustaa **VOLVO PENTA** merimoottoreiden myynti, huolto ja varaosapalveluita. Telakallamme on kesäisin laituripaikkoja n.300 kpl. Satamassa syväys on 2 - 2,5 metriä. Myös B-oikeuksin varustettu elintarvikekauppa ja polttoainekalusteluasema kuuluvat palveluumme.

Oma nostokalusto takaa sen että, veneen nostot ja laskut sujuvat nopeasti.

Talviteloille sisä- ja ulkotiloihin mahtuu reilusti yli 300 venettä.

VESILLELASKUN TARKISTUSLISTA MOOTTORI:

Tarkasta ja huolla seuraavat kohteet:

Akun nestemäärä ja varaustila.

Moottorin öljymäärä. Vaihda öljy ja öljynsuodatin, ellet ole tehnyt sitä jo telakoitaessa.

Powertrim ja ohjaustehostimen (aquamatic) öljymäärät.

Sulje jäähdytysjärjestelmän tyhjennyshanat.

HUOM..! Eräissä moottoreissa on jäähdytysjärjestelmässä sinkki-anodit ja ne pitää vaihtaa kun niistä on kulunut 50%.

Merivesipumpun siipipyörä. Vaihda aina myös tiiviste tarkastuksen tai vaihdon yhteydessä. (Alkuperäisessä siipipyörässä tulee tiiviste aina mukana.)

Jäähdytysvesi-, pakokaasu- ja muiden letkun kunto ja kiristimien kireys.

Makeavesijäähdytteisissä moottoreissa jäähdytysnesteen määrä ja pakkasen kestävyys.

Jäähdytysneste suositellaan vaihdettavaksi joka toinen vuosi.

Tarkasta termostaatin toiminta laittamalla se vedellä täytettyyn astiaan lämpömittarin kanssa. Kuumenna vettä. Mittarista näet termostaatin avautumislämpötilan. Jos termostaatti ei avaudu oikeassa lämpötilassa niin vaihda termostaatti ja käytetyt tiivisteet.

Kiilahihnojen kunto ja kireys.

Vaihda polttoainesuodatin ellei vaihdettu telakoinnin yhteydessä ja tarkista polttoaineletkujen kunto.

Sähköjärjestelmän kaapelit ja sulakkeet.

Vaihda sytytystulpat ja tarkasta virranjakajan kansi, pyörä ja katkojankärjet.

Moottoriypistä riippuen vaihda tai puhdistaa ilmansuodatin (ohjeet käyttöohjekirjassa.)

Vaihda myös kampikammiontuuletussuodatin jos moottorissa sellainen on ja ellei sitä ole vaihdettu telakoinnin yhteydessä.**HUOM..!** Moottoria ei saa käynnistää ennen vesillelaskua, ellei merivesipumpun vedensantia ole järjestetty.

VETOLAITE JA MERIKYTKIN.

Tarkasta/huolla seuraavat kohteet.

Vetonivel ja pakokaasupalje (aquamatic). Palkeet uusittava joka toinen vuosi.

Vetolaitteen ja moottoripedin välinen kumitiiviste. (s-vetolaite). Uusittava seitsemän vuoden välein.

Merikytkimen ja vetolaitteen öljypinnan taso.

Säädä tarvittaessa peruutuslukko (aquamatic).

Potkurin/en kunto.

Potkuriakselin tiiviste/kuminen tiivistepesä (keskimoottorit). Kuminen tiivistepesä uusittava viiden vuoden välein.

HUOM..! KUMINEN TIIVISTEPESÄ ON AINA VESILLELASKUN YHTEYDESSÄ ILMASTAVA !!!

Sinkkianodit. Vaihda kun kuluneet noin puoleen alkuperäisestä koosta. Käytä vain alkupe- räisiä sinkkejä sillä vain ne takaavat tarpeellisen korroosiosuojan.

Potkureita asennettaessa muista rasvata potkuriakseli vedenkestävällä vaseliinilla.

Paikkamaalaa potkuri ja vetolaite tarvittaessa.

Muista rasvata vetolaitteen voitelukohteet.

Maalaa vetolaite **VOLVO PENTA**n antifouling värillä.

VAROITUS! Noudata aina ohjekirjan ohjeita siitä, kuinka Aquamatic-vetolaite tuetaan ja varmistetaan huoltotoimenpiteiden ajaksi.

TARKASTA VESILLELASKUN JA ENSIKÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN:

Etteivät polttoaine-, öljy tai jäähdytysvesiletkut vuoda. Jos vuotoa ilmenee pysäytä moottori välittömästi.

Tarkasta kaukohallintalaitteen kaasu ja vaihteen toiminta ja säädä tarvittaessa.

Vesillelaskun toimenpiteet ovat sellaisia toimenpiteitä jotka melkein jokainen veneilijä tekee itse. Mutta veneilyyn kuuluu myös sellaisia huolto- ja korjaustoimenpiteitä joita veneilijä ei välttämättä tee itse.

Nämä toimenpiteet olisikin syytä suorittaa valtuutetulla korjaamolla. Korjaamohenkilökunta on koulutettua ja kyseisen merkin tunteva. Näin olen korjaus ja huoltotoimenpiteet pystytään suorittamaan asiakkaan kannalta tehokkaimmalla ja edullisimmalla tavalla.

Nopeus on asiakkaalle selvää rahan säästöä, koska merkkikorjaamot korjaavat yleensä vian nopeammin kuin "halvat" korjaajat. Tuntiveloitukset ovat toki merkkikorjaamolla yleensä kalliimmat kuin ei merkkikorjaamoilla, mutta myös ammattitaito ja merkin tuntemus ovat paremmat.

Merkkikorjaamoilla on myös käytössään tarvittavat erikoistyökalut mikä nopeuttaa suoritettavaa työtä oleellisesti.

VOLVO PENTA jälleenmyyjillä on mm. käytössä valmiit huoltokaavakkeet ja huoltotarrat. Nämä kaavakkeet ovat esim. venettä myydessä todella vahva näyttö hyvästä huolenpidosta.

Jälleenmyyjillä on käytössään atk-pohjainen myyntiohjelma josta moottorin ja vetolaitteen historiatiedot selviävät.

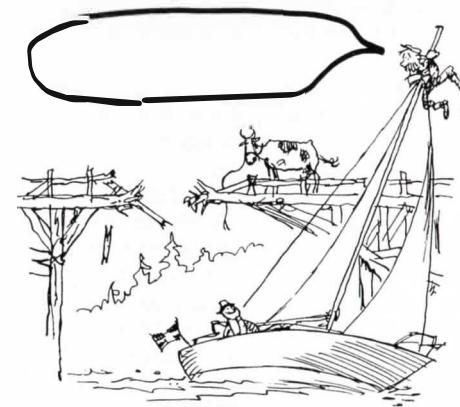
RIEMUKASTA VENEILYKESÄÄ -97 TOIVOTTAEN:

S-MARIN OY
TAMMISTONTIE 256
20900 TURKU

PUH:
02 - 2586300 / KESKUS
02 - 2586066 / VARAOSAT
FAX: 02 - 2586136

MUUTEN PYSÄHTYYKÖ PURJEVENEESI
ENNEN LAITURIA KUIN TÄI TERVAAN ?
ELLEI NIIN HANKI VENESEESI UUSI VOLVO PENTAN KOLMILAPAINEN TAITTOLA-PAPOTKURI S-MARIN OY:sta.

MERIMIES HUUMORIA



Kerro mitä Hjalmarin toivotti

Olipa pastori Hissakaisen lukukinkereillä selvitetty laivuri Lehtosen tyttären kouluoppia. Kehotuksesta hän laski, yksi, kaksi, kolme, neljä, viisi, kuusi, seitsemän, kahdeksan, yhdeksän, kymmenen, solttu, rouva, kunkku, ässä ...

Poliisit pysäytti laivuri Lehtosen paatin syyspimeällä ja tokaisivat Teillä tarttis olla valot, johon Lehtonen vastasi, niin tarttis, tarttis olla rukkaset kanssa.

Olipa vaimon serkku Pekka tullut talvella saaristomerelle kalastamaan, aikansa oli meren selkiä reestä katseltuaan lopulta virkannut: Komiat ovat pellot mutta missä on teidän ladot?

Laivuri Lehtosen ovelle koputettiin ja rouva meni avaamaan. Yllätyksekseen siellä oli pelastusarmeijan sotilas joka kauniisti anellen kerjasi alkoholistien sijaiskotia varten. Rouva Lehtonen ilahtui suuresti pyynnöstä ja sanoi ottakaa toi Lehtonen.

Pastori Hissakainen oli poistumassa laivuri Lehtosen lukukinkereiltä ja naapurin Jalmari poika oli ajamassa venettä. Kesken matkanteon Jalmari alkoi hirveästi hakemaan jotain joka tuntui kadonneen. Hissakainen seurasi aikansa mutta ei voinut olla kysymättä, oletko kadottanut jotain? No ethän sinä epäile että minä olisin ottanut sitä vai kuinka? No jaa, enhän minä nyt ihan niinkään, mutta jos olisin yksin veneessä ei linkkuveitsikään olisi kateissa.

Hunsvotti = naapurin pojannulikat, kuulemma myös pylpyrän osa

Kaija = hyppää perkele, myös lapsena kuultu kutsuma nimi.

Mikä on paras ankuri? = Käyttämätön.

Miten lausutaan savoksi venevalkama? = Puottipoukama.

Ruffissa kuultua koonnut Erkki Lindfors



"HALUAN ELÄÄ ELÄMÄÄNI
OMAAAN TAHTIIN
VIRKA-AJOISTA VÄLITTÄMÄTTÄ."

Onneksi Solo-palvelut toimivat aina ja kaikkialla.

Mikrolla tai puhelimella hoidat päivittäiset pankkiasiat edullisesti, maksuautomaatilla laskut ja suoraveloituksella säännöllisesti erääntyvät maksut.

Tule keskustelemaan itsellesi sopivista Solo-palveluista!



UUSI VESILIIKENNELAINSÄÄDÄNTÖ PARANTAA TURVALLISUUTTA

Veneliikennelaki ja -asetus vuodelta 1969 on korvattu uusilla säännöksillä. Uuteen vesiliikennelainsäädäntöön kuuluvat nyt vesiliikennelaki ja -asetus sekä asetus eräiden huviveneiden turvallisuudesta.

Entistä veneliikennelakia huomattavasti laajempi vesiliikennelaki tuli voimaan jo viime kesänä. Laajennukseen liittyy lähinnä asioita, jotka selkiinnyttävät viranomaisten työtä ja tehtäväjakoa. Veneilijän käytännön elämään vaikuttavia asioita laissa ei juurikaan ole.

Vesiliikennelakia tarkentavassa vesiliikennelainsäädäntöön kuuluvat vaatimuksia, jotka vaikuttavat melkein kaikkiin veneilijöihin. Merkittävien muutosten lisäksi varusteisiin. Kun aikaisemmin vaadittiin määrättyjä varusteita ainoastaan rekisteröitävissä moottoriveneissä, uudessa asetuksessa vaaditaan vastaavia varusteita kaikissa moottorilla varustetuissa ja yli viiden metrin pituisissa purjeella varustetuissa vesikulkuneuvoissa.

Varusteet, joiden tarkoitus on antaa veneessä olijoille tietty perusturvallisuus ovat:

1) Kansainvälisten normien mukaan hyväksytty pelastusliivi, pelastuspuku tai kelluntapukine kullekin vesikulkuneuvossa olijalle.

Vanhan lainsäädännön mukaan sallittiin rekisteröitävissä moottoriveneissä myös "muuta kulumavälineitä". Tämä mahdollisuus on jätetty pois uudessa asetuksessa riitoja aiheuttaneen tulkinvaraisuutensa takia. Mitä hyväksytty pelastusliivi, pelastuspuku tai kelluntapukine tarkoittaa, sanotaan merenkulkuhallituksen päätöksessä. Päätöksessä sanotaan myös, että pelastusliivin, pelastuspuvun tai kelluntapukineen kantokyvyn tulee vastata vesikulkuneuvossa olijoiden painoa.

Liivien, pukujen tai pukineiden päälläpidosta ei ole vaatimuksia missään muodossa. Vapaus itse päättää päälläpidosta on haluttu antaa veneilijälle. Järkevä ihminen ymmärtää, että onnettomuuden sattuessa vain päälle puettu pelastusliivi pelas-

Tyhjennyspumppu tai muu väline veden poistamiseen.

Tyhjennyspumppu voi olla käsi- tai sähkökäyttöinen ja se saa olla joko irrallinen tai kiinteästi asennettu.

3) Aivot tai mela taikka ankuri köysineen.

Vanhassa asetuksessa vaadittiin aivot tai mela sekä ankuri köysineen. Uuden asetuksen mukaan veneenkäyttäjälle annetaan mahdollisuus itse päättää, mikä on käytännöllisempi varuste, ankuri köysineen, mela tai aivot. Jos esimerkiksi isommalla moottoriveneellä joudutaan merrihätä, melasta tai airoista tuskin on apua, mutta ankkurin avulla veneen ajelehtimista rantakivikkoon voi estää.

4) Hyväksytty käsiammutin, joka kuuluu luokkaan AB tai ABE ja jossa on sammutusainetta vähintään 2 kiloa, kuitenkin vain, jos vesikulkuneuvossa on polttolaite, sisäkone tai yli 25 kW:n perämoottori.

Tämä vaatimus on sopusoinnussa huvivenedirektiivin kanssa. Näin ollen kaikki ne veneet, jotka täyttävät direktiivin vaatimukset, kelpaavat Suomessa suoraan käyttöön otettaviksi. Polttolaitteella tarkoitetaan liekillä toimivaa laitetta kuten lämmityslaitte tai keittölevy.

Uudessa asetuksessa mainittuja varusteita ei vaadita moottorittomissa vesikulkuneuvoissa eikä alle viiden metrin purjeella varustetuissa vesikulkuneuvoissa. Vesikulkuneuvokäsitteeseen mahduttu kaikenlaisia välineitä uimarenkaista ja -patjoista lähtien. Koska pienillä vesikulkuneuvoilla yleensä liikutaan lähellä rantaa, niiden valvonta olisi miltei mahdotonta. Sitäpaitsi varusteita on vaikea sijoittaa pieniin vesikulkuneuvoihin ja näin ollen pienimmät vesikulkuneuvot on jätetty varustevaatimuksien ulkopuolelle. Kaikki moottorilla varustetut vesikulkuneuvot, myös soutuveneet, on otettu mukaan siksi, että moottorilla varustetulla vesikulkuneuvolla on todennäköisesti tarkoitus tehdä pitempiä matkoja eikä vain liikua rannan läheisyydessä.

Mainittakoon, että pelastusliivien ja muiden varusteiden pitämistä näissä pienissä vesikulkuneuvoissa ei ole lainsäädännössä kielletty!

Kuten vanhassa asetuksessa on myös uudessa mainittu, että kulkuvaloista ja nestekaasulaitteis-

ta on säädetty erikseen. Näiden osalta ei ole mitään uutta. Huomionarvoinen asia uudessa asetuksessa on maininta, että myös sammuttimista on säädetty erikseen. Tällä tarkoitetaan sisäasiainministeriön määräystä nro 2/91, joka perustuu lakiin palo- ja pelastustoimesta.

Määräyksessä sanotaan seuraavasti: "Lain nojalla vaadittu tai viranomaisen määräämä käsiammutin tulee tarkastaa vähintään kahden vuoden väliajoin. Milloin käsiammutin on alttiina sammuttimen toimintakuntoon vaikuttaville tekijöille, kuten kosteudelle tai tärinälle, tulee käsiammutin tarkastaa vähintään vuoden väliajoin." Eli venekäytössä olevat sammuttimet tulee viedä tarkastukseen kerran vuodessa.

Uuteen vesiliikennelainsäädäntöön kuuluu, kuten alussa todettiin, asetus eräiden veneiden turvallisuudesta, jolla EU:n huvivenedirektiivi on pantu täytäntöön Suomessa. Direktiivin pää-tarkoituksia on kaksi: 1) varmistaa CE-merkittyjen veneiden esteetön markkinointi ja myynti kaikissa jäsenmaissa, 2) varmistaa, että veneet täyttävät tietyt teknisen turvallisuustason.

Direktiivi astuu täysipainoisesti voimaan 16.6.1998, jonka jälkeen Suomessa tai muissa maissa ei saa markkinoida direktiivin alaisuuteen kuuluvia veneitä ilman CE-merkkiä. CE-merkki osoittaa, että vene täyttää direktiivin vaatimukset. Lisäksi veneen valmistajan on toimitettava jokaisen veneen mukana "vaatimustenmukaisuuden vakuutus". Viime kesänä Suomes-

sa ei juurikaan näkynyt CE-merkittyjä veneitä, mutta tulevana kautena CE-merkki löydetään jo useasta veneestä. Huvivenedirektiivi koskee uusia 2,5 - 24 metrin pituisia huviveneitä.

Veneenkäyttäjältä direktiivi ei vaadi oikeastaan mitään, paitsi että hänen tulee ottaa huomioon millaisiin tuuli- ja aallokko-olosuhteisiin vene on suunniteltu. Sääolosuhteet on jaettu neljään niin sanottuun suunnittelukategoriaan; val-tameri, avomeri, rannikko ja suojaisat vedet. Tämä tarkoittaa, että jos vene on suunniteltu ja mitoitettu suojaisia vesiä varten, sillä ei pidä lähteä avomerelle kovissa olosuhteissa. Suunnittelukategoria käy ilmi veneen valmistajankilvestä sekä käyttäjän käsikirjasta, joka pitää olla jokaisessa CE-merkityssä veneessä.

Moottoriveneiden rekisteröinti perustuu edelleen konetehoon. Perämoottorivene, jonka moottorin teho on yli 20 hevosvoimaa, ja sisämoottori- tai sisäperämoottorivene, jonka moottoriteho on yli 50 hevosvoimaa, on ilmoitettava sen läänin lääninhallituksessa pidettävään moottorivene rekisteriin, jonka alueella vene pääasiallisesti on tarkoitettu käytettäväksi.

Vesikulkuneuvojen käyttämistä vesillä valvo-vat merenkululaitos, poliisi, rajavartiolaitos ja tullilaitos. Käytännössä vesilläliikkuja kohtaa joka poliisiin tai merivartijan.

Peter Krusberg
Veneinsinööri Merenkulkuhallitus

TURVALLISUUSALAN VAHVAA OSAAMISTA

Valvontatekniikka



Valvontatekniikan suunnittelu, myynti, rikosilmoitin- ja videovalvontalaitteet; asennus ja huolto.

Hälytyskeskuspalvelut



Murto-, lvi-, hissi- yms. hälytysten vastaanotto, huoltopäivystys, puhelinpäivystys

Vartiointipalvelut



Poikallisvartiointi, piirivartiointi, vahtimestoritoiminta, orvakuljetukset, myymälätarkoilu ja turvallisuuskonsultointi.



THV-YHTIÖT
TURUN HÄLYTYSVALVONTA OY
TELE-PROJEKTI OY

Väheäheikkiläntie 56 K 20810 Turku

Puh. ★ 2341 000

Fax. ★ 2342 751



MERISÄÄ

Unohda lyijykynät, ruutulehtiöt ja munakellot- lue merisäättiedot kännykästäsi

Säättietojen saaminen ei ole enää kiinni ajasta eikä paikasta. Radion säättiedot liivahtavat liian usein ohi korvien monista varotoimista huolimatta ja muistiinpanoja ei voi tehdä juuri siinä tilanteessa, kun luovitaan vilkkaasti liikennöidyssä kapeikossa. Jos muistisi on lyhyempi kuin merimatiasi - GSM-tekstiviestipalvelu on juuri sinulle.

Tuoreet havainnot

Tele 0600 1 6292 Radiolinja 0600 9 6292

"Kirjelaatikkoosi" ilmestyy ko. alueen neljän havaintopaikan viimeisimmät tuulihavainnot sekä muita säättietoja havaintopaikasta riippuen. Alueen yhdeltä havaintoasemalta on tuulihavaintojen lisäksi tietoja näkyvyydestä (km), lämpötilasta (°C), ilmankosteudesta (%) sekä ilmanpaineesta (hPa).

Mitattua tietoa 44 havaintoasemalta

Merialueet on jaettu 11 osaan oheisen kartan mukaisesti. Kun olet soittanut numeroon, kuuntele ohjeita ja näppäile valitsemasi alueen numerokoodi ja ruutunäppäin.

Havainnossa tuulen suunta (englanninkieliset lyhenteet) ja nopeus (m/s) ovat havaintohetkeä edeltävän 10 minuutin keskiarvoja. Suurin puuska ilmoitetaan myös tältä ajalta. Esim. NW10 MAX12.

TUULIENNUSTEET ALUEITTAIN

tiedot uusitaan 4 krt/vrk

Kysy tuuliennusteet ja pysy turvallisilla vesillä

Merialueen tuuliennuste kattaa kaksi vuorokautta ja sitä tarkennetaan neljä kertaa vuorokaudessa kuuden tunnin välein. Ennuste sisältää kyseisen ajankohdan tuulen suunnan ja nopeuden (m/s) 10 minuutin keskiarvona.

VIKKOTILAUS

2 tuuliennustetta päivässä viikon ajan

Tele 0600 1 6260 Radiolinja 0600 9 6260

Automaattinen sääpalvelu koko viikoksi

Tilattuasi viikkopalvelun tuuliennusteet lähetetään sinulle automaattisesti viikon ajan päivittäin klo 5.00 ja 15.00. Ennusteen sisältö on samanlainen kuin kertatilauksessa ja se jää puhelimesi muistiin.

Soita merisää GSM-puhelimesi näytölle - mistä ja milloin tahansa!

Säättiedotus merenkulkijoille

YLE/Radio Suomi klo 5.35*, 8.15, 12.45, 19.10 ja 22.10 * ei sunnuntaisin Sama tiedotus numerosta 0600 10681 hinta 4,65 mk/min + ppm

Rannikkoradio VHF 16, 2182 kHz

Englanninkielinen merisäättiedotus laaditaan kaksi kertaa päivässä. Rannikkoradio välittää tarvittaessa tuulivaroituksia muinakin aikoina. Helsinki Radio klo 10.33 sekä 22.33* (9.33 ja 21.33) Mariehamn Radio klo 11.33 sekä 23.33* (10.33 ja 22.33) * kesäaika

Merisääfax 0600 10650 toukokuusta lokakuun loppuun. Hinta 10,90 mk/min. + ppm.

Palveleva merimeteorologi 0600 10600 Palvelun hinta 14,90 mk/min. + ppm.

TURUN KAUPUNGIN SAARET

VEPSÄ

Vepsä on luonnonkaunis 18 ha:n saari keskellä Airistoa; ympärillä on peräti 400 ha vesialuetta, joten kalastuspaikkoja riittää isommallekin porukalle. Pääsaaren lisäksi turkulaisten käytettävissä ovat pikkusaaret Musteluoto, Vähätarvi ja Pikku Vepsä.

MAISAARI

Maisaari Rymättylässä on Vepsään verrattuna suuri saari pinta-alaltaan 185 ha. Vesialuetta on 298 ha ja venematkan päässä lähistöllä ovat lisäksi Haminaluoto, Kuuskari, Vohlaskari, Piparkari, osat Karitluodosta sekä Iso Kuusiluoto.

Maisaareissa on viime vuosien aikana tehty lujasti rakennus- ja kunnostustöitä, joiden ansiosta laiturit, tiet, majoitusrakennukset ja saunat ovat edustavassa kunnossa.

Palveluista voidaan mainita Maisaaren kioski, joka on kuin suoraan vanhan kotimaisen elokuvan kesäidyllistä, valikoima tosin on tätä päivää.

PÄHKINÄINEN

Pähkinäinen on 173 ha:n saari Rymättylässä, Maisaaresta länteen. Vanhempi veneilijäväki muistaa Pähkinäisen ennen kaikkea hevosten saarena, jonne Hevoskasvatusyhdistys Hippos toimitti nuoria orivarsoja kesälaitumelle hinaajilla ja proomuilla. Turkulaisten kalastusapaja on 114 ha:n vesialueella saaren ympäristössä. Pähkinäisen läheisyydessä ovat myös mailman kauneimpaan saaristoon lukeutuvat Isojärviluoto, Kuiva Kalsaari, Korkeakari sekä osa Vähä-Kaidasta. Saareissa on kioskikahvila josta on saatavissa etukäteen tilaamalla savukalaa tai vaikka muurinpohjalettuja.

NÖTÖ

Nötön saari on Turusta katsoen lähes ulkomailla, keskellä saaristomeren kansallispuistoa, neljän tunnin vesibuksimatkan päässä. Saaren pinta-ala on 186 ha ja turkulaisilla on oikeus peräti 2200 ha:n vesialueeseen. Nötön saari ei ole pilattu liiallisilla palveluilla. Kaupungilla ei ole saareissa majoitus-toimintaa. Karun kauniista merimaisemasta pääseeikin nauttimaan parhaiten asumalla omassa veneessä. Eväitä ja virvokkeita saa Nötön kesäkaupasta.

NAUVO

Nauvossa on lisäksi Björkholm, kaupungin puoliksi omistama saari Nauvon ja Seilin välissä, jonka pinta-ala on 11 ha ja vesialuetta on 24 ha.

RAHI

Rahi on 48 ha:n merenranta-alue ja 165 ha:n vesialue Kustavissa, maantieyhteyden päässä Turusta.

Vepsässä, Maisaareissa, Pähkinäisissä ja Nötössä on mahdollisuus saunomiseen. Saarissa on mahdollista telttailla ja keittokatos löytyy myös useimmista. Vepsässä, Maisaareissa ja Pähkinäisissä on myös majoitustiloja joita voi vuokrata.

MERIPELASTAJILLA JUHLAVUOSI

Vuosi 1997 on vapaaehtoisen meripelastustoiminnan juhluvuosi - Suomen Meripelastus täyttää tänä vuonna 100 vuotta. Turunmaan Meripelastusyhdistys saa samaan aikaan täyteen seuran iän rinnalla vaatimattoman tunteiset 35 vuotta. Juhlinnan arvoisia molemmat.

Meripelastustoimintaa on jossain muodossa ollut mailmassa yhtä kauan kuin merenkulkuakin on harrastettu. Varmaan jo kivikauden ihmiset tunsivat huolta lähimmäisistään, kun he uskaltautuivat niin epävarman elementin kuin veden päälle liikuskelemaan.

Suomen Meripelastusseura perustettiin keisarikillisen senaatin päätöksellä 12. päivänä maaliskuuta 1897. Aina 1950-luvun loppupuolelle asti hoidettiin vapaaehtoisten meripelastusharrastusta keskitetysti Helsingistä. Toisen mailmansodan jälkeen, kun maallinen hyvinvointi alkoi Suomessa kasvaa, alkoi huviveneilijöiden räjähdysmäinen nousu. Sen myötä alettiin perustaa paikallisia meripelastusyhdistyksiä ympäri maata.

Ensimmäisten syntyneiden yhdistysten joukosta oli Turunmaan Meripelastusyhdistys, joka perustettiin toukokuussa 1962.

Suomen Meripelastusseura on pitänyt avustustilastoja vuodesta 1930 ja vuoden 1995 loppuun mennessä oli pelastettu 1300 henkilöä varmasta kuolemasta, merihädässä oli avustettu kaikkiaan yli 27.000 henkilöä. 545 alusta oli pelastettu varmalta tuholta ja 9.500 alusta oli avustettu merihädässä ja erilaisissa vaaratilanteissa.

Luvut ovat suuret, mutta pelkät numerot eivät kerro kaikkea mitä niihin sisältyy; inhimillistä hätää, menehtyneitä uhreja, ponnisteluja vaikeissa olosuhteissa avun viemiseksi tarvitseville, tyydytystä onnistuneista avustustehtävistä ja kiitollisuutta avun tullessa perille.

Suomen Meripelastusseura järjestää 100-vuotisjuhliaan kunniaksi valtakunnallisen meripelastusviikon 17.-26.5. Helsingissä. Sen aikana tuodaan monissa yleisötahtumissa ja tiedotusvälineissä esille vapaaehtoista meripelastustoimintaa Suomessa ennen ja nyt.

Paikalliset yhdistykset eri puolilla maata järjestävät omia juhliaan pitkin vuotta. Turunmaan Meripelastusyhdistys järjestää juhlansa lokakuussa 100-vuotisen seuran ja 35-vuotisen taipaleensa kunniaksi.

Liity Turunmaan Meripelastusyhdistyksen jäseneksi. Olet mukana veneilyturvallisuustyössä ja osaltasi parantamassa kanssaveneilijöidesi turvallisuutta!

Halukkaat voivat tulla mukaan yhdistyksen toimintaan. Toiminnasta saa lisätietoja ottamalla yhteyttä esim. allamainittuihin henkilöihin:

Jouni Liuke, puh.joht., yleistoiminta
049-930 304

Jorma Vihanto, varapj., SAR-laivuetoiminta
049-525 893

Lili Autio, nuoriso- ja koulutustoiminta.
040-580 0149



Jouni Liuke



HÄTÄTAPAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ HÄLYTYSNUMERO

Pelastuspalvelut toimintavalmiina

Suomen Meripelastusseuran alukset ovat Vapunpäivän tienoilta alkaen toimintavalmiina avustustehtäviin. Alukset ovat partionissa merellä viikonloppuisin perjantai-illasta sunnuntai-iltaan. Arkipäivinä ollaan puhelinpäivystyksessä. Turunmaan saariston alueella päivystävät Turun yhdistyksen PV OTKANTTI ja PV RAJAKARI, Paraisten PV KALKHOLM, Naantalien PV NUNNALAHTI ja Korpoen PV ESTERI.

Miten aluksiin saa yhteyden?

Alusten NMT-puhelimiin yhteydenotto käy kätevimmin. VHF-puhelinta alukset päivystävät kulus-
sa ollessaan ympäri vuorokauden kanavalla 16 ja myös meripelastuskanavalla 73.

Aluksista saa tietoja merivartiostolta soittamalla numeroihin:

- meripelastuskeskus MRCC 0204 10 7070

- merivartioalueen johtokeskus (Pärnänen) 0204 10 7100

Meripelastuskäyttöön on 1.3.-97 otettu uusi valtakunnallinen hälytysnumero **0204 1000**. Siihen soittaessa puhelu ohjautuu lähimpään meripelastuspalvelun johtokeskukseen. Erillistä suuntanumeroa ei käytetä. Valtakunnallisen numeron lisäksi meripelastuksen johtokeskusten käytössä on myös suorat numerot seuraavasti:

Turun meripelastuslohkokeskus 0204 1001

Helsingin meripelastuslohkokeskus 0204 1002

Vaasan meripelastuslohkokeskus 0204 1003

Edellämainitut numerot on tarkoitettu ainoastaan hätä- ja vaaratilanteiden ilmoittamiseen sekä muihin avunpyyntöihin, jotka koskevat ihmishengen pelastamista tai uhkaavaa vaaratilannetta meri-
alueella. Myös vanhat meripelastuksen hälytysnumerot jäävät toistaiseksi voimaan.

Meripelastusseuran alusten NMT-puhelinnumerot ovat:

PV OTKANTTI	049 - 821804
PV RAJAKARI	049 - 447 981
PV KALKHOLM	049 - 328 154
PV NUNNALAHTI	049 - 321 298
PV ESTERI	049 - 533 152

MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO 0204 1000

MRCC TURKU 0204 1001

MRSC HELSINKI 0204 1002

MRSC VAASA 0204 1003

Jouni Liuke

SARLIN HYDOR



Sarlín-Hydor Oy
Puhelin (09) 5044 4511
Phone +358 9 5044 4511

PL 750, FIN-00101 HELSINKI
Telekopio (09) 5044 4522
Facsimile +358 9 5044 4522

Saapuessamme Helsingin lentoaseman läheisyydessä olevaan Hotelli Cumulukseen, oli osa Merituulen purjehtijoista jo saapunut hotelliin. Osa purjehtijoista oli vielä jäänyt koteihinsa viettämään iltaa ja nukkumaan sen minkä aika antoi myöten. Lento Niceen aamulla 7.20. Hotellin kelon näyttäessä 22.00, oli suurin osa purjehtijoista siirtynyt Cumuluksen mukaviin sänkyihin leppäämään ennen aamun lähtöä.

Aamukahvi sunnuntaiaamuna 22.9 klo viiden aikaan hotellin varhaisaamiaisella. Kassit mukaan linja-autoon ja aamun hämärissä lentokentälle. Matkustajat purkautuivat matkatavaroineen linja-autosta ja siirtyivät lentoterminaalisiin.

Turkuun, kotiin jäävät olivat saapuneet kentälle. Kohta koko joukko lipuntarkastuksen jälkeen pääsikin lähtösaliin, jossa suoritettiin sekä yhteiset että yksityiset ostokset. Finnairin DC-yhdeksään siirryttiin aikataulun mukaisesti ja noin kello 7.40 metalliputki nousi lasteiseen aamun koleaan ilmaan.

Puolen päivän aikaan, kun kone laskeutui, ei ilma näyttänyt hyviä puoliaan; sadetta, tuulta ja muutenkin kostea. Passintarkastus ja tullin läpi ulos. Pitkin EU- ja vihreää linjaa. Helppo nakki. Ulkona odotti linja-auto ja opas, joka vei purjehtijat satamaan. Nicen lentokenttä on rakennettu aivan kaupungin viereen. Tie luikerteli läpi kaupungin ja pitkin aurinkorantoja. 20 minuutin bussi- matkan jälkeen seurue sitten valuihin alas linkkarista satamassa kaijan kyljessä. Vesisateeseen, kaikki etsivät jotakin, jossa vähänkin olisi kuivana säilynyt. Purjehtijat siirtyivät oitis veneisiinsä ja kipparit suorittivat laivanvarustajan kanssa vastaanottotarkastuksen. Veneitä oli neljä Merituulen käytössä ja niin purjehtijat jakautuivat omiin venekuntiinsa. Kirjausten jälkeen siirtyivät veneet sitten kapteeniensa ja heidän miehistöjensä hallintaan. Vesisade oli yltenyt ja se oli ensimmäistä etappia ajatellen lähtöä viivästyttävä. Tehtiin päätös, että retkikunta pysyisi aloillaan ja lähiti merelle heti sateen tauottua. Sadetaukoa odoteltaessa, aikaa vietiin vauhdikkaasti, mutta purjehtijoiden tapaan arvokkaasti. Odottelu enteili tulevaa. Vihdoin sade taukoili, jopa uskaltauduttiin jo ulos kannellekin. Sen jälkeen oli vuorossa venekuntien juhlallinen Merituulen lipujen nosto. Kirjoittajan veneen miehistönä viisi henkilöä. Kapteeni oli tietenkin Raimo Rike, yhdistetty perämies, puosu ja tunkki oli Rauno Rike, stuertina toimivat Irja Rike, ja Urpon vaimo Rit-

va Valtanen, kansimiehenä Urpo Keränen. Kommodori Ari Blomin ja laivueen kapteenien suunnitelmien mukaan matka alkoi ja kohteena oli Ville Franche. Sää ei suosinut, vaikkakin aurinko lämmitti pilvien lomasta ja merivesikin tuntui pikemmin viileältä kuin lämpimältä. Nicen kaupunki näytti vanhoine rantakerrostaloineen mereltä käsin satumaiselta ja jopa omaperäiseltä. Vaikka veneet erkanivatkin toisistaan näköetäisyyden rajamaille, toimivat puhelinyhteydet veneiden välillä moitteettomasti. Matka Ville Francheen ei ollut pitkä. Ensiksi kohtasimme satamassa aallonmurtajan. Satamaan saapuessamme sade taas yltyi. Pienen sähliilyn jälkeen löytyi meidänkin veneelle paikka toisten Merituuli veneiden vierestä. Ville Franche oli pieni paikallinen satama/kalastuskylä, rantakatuineen, ruokailupaikkoineen, kapakoineen. Satamassa luullakseni laivaväki nautti sateen sijasta pentterin antimista. Aika kului kuin huomaamatta, iltakin koitti ja oli aika etsiä ensimmäinen kokemus ranskalaiskeittiön antimista eli ruokailupaikka. Ruokailupaikan valitsi tänään kukin venekunta oman mieltensä mukaisesti.

Sateesta tulikin varsinainen koettelemus. Rantakatua pitkin kulkiessamme sade sen kuin yltyi. Tie varsinaiseen kylään kierteli sikäläisen vanhan historiallisen linnakkeen muurien ympäri, saavuimme kylään varsinaisen vesiryöpyä saattelemana. Valitsimme pienen ravintolan. Ystävällinen tervetuloivotus ja pian saimmekin mennut pöytään. Oli tarjolla vaikka mitä; Salade niçoise, Salade verte, Daubede boeuf, Plat de fruits de mer ja paljon, paljon muuta. Ja ne viinit, niitä myös oli enemmän kuin tarvittaisiin. Parhaat ranskalaiset Margaux, Latour ja Haut-Brion merkit. Seurueemme ruokailu sisälsi monenmoisia ranskalaisia herkkuja jälkiruokineen ja viineineen. Ruoka maistui kaikille. Ruokailun jälkeen pimeyden jo vallitessa siirryimme sateista rantatietä takaisin veneelle. Saimme melkoisen saderyöpyä paluumatkalla niskaamme. Monenmoisten vaatteiden ripustamisen jälkeen päätimme ottaa vilustumistaudin ehkäisemiseksi kunnon yömyssyt. Terveyshuollon jälkeen siirryimme koko venekunta unen merille.

Aamu valkeni ja esitteli uuden päivän ja pilvettömän taivaan. Aamutoimien jälkeen nautittiin aamiaisen. Päätimme vielä tutustua paremmin tähän kylään, teimme kävelyretken kylän keskustaan ja lahden rantatielle. Täydensimme

muonavarastoa ja palasimme veneelle. Toiset veneiseikkailijat olivat jo irrottautuneet ja lähteneet satamasta kohti Monte Carloa. Olimme irrottautuneet ja lähdössä, kunnes meidät kutsuttiin takaisin satamaan. Kapteenin "Raimo" tehtävänä oli selvittää moinen takaisinkutsu. Hänen palatuaan satamakapteenin toimistosta olimme vaapaat lähtemään merelle toisten venekuntien perään "syytä kutsuun sen paremmin miettimättä". Sää ei suosinut ainakaan heti purjeita. Aurinkokin paistoi ja lämmitti. Merikin tuntui lämpimämmälle kuin tulopäivänä. Merelle päästyämme saimme näköyhteyden toisiin veneisiin. Purjeet oli nostettu kaikissa veneissä ja matka jatkui kohti Monte Carloa. Ritva ja Irja muistivat pitää hyvin tarjoilusta huolta. Ja sitten oli aika meidän myös nostaa purjeet ja nauttia äänettömästä etene- misestä.

Tuuli puhalsi sivuoikealta, kapteenin mielestä veneen olisi pitänyt purjein hyvinkin nousta sen verran tuuleen, että ei olisi tarvinnut luovia. Yllentävät helikopterit muutaman minuutin välein ihmetyttivät meitä, asia selkeni tullessamme lähemmäksi Monte Carloa. Näillä pörriäisillä oli kuljetettavia Nicen lentokentälle ja takaisin, helppoin ja nopein tapa tehdä tämä matka.

Monte Carlo lähestyi. Edellämme ehti Ekin, Askon ja Arin venekunta jo kiertämään Monte Carlon aallonmurtajan taakse, tutustumaan yhteen maailman kuuluisimman venesataman ympäristöön. HUH HUH, mitä veneitä sataman laiturit täynnä. Mitä hienompia veneitä, huvipursia, moottoristeilijöitä. "Kelluvaa valuuttaa" joku tokaisi. Ja olihan siellä Rainierin loistoristeilijäkin satamassa.

Asko ilmoitti omasta veneestään, että oli palattava hieman takaisin, sieltä löytyisi myös vierasveneille tarkoitettu satama. Palasimme ohjeiden mukaisesti pienen kierron jälkeen keula edellä satamakapteenin toimistoon, mikä muistutti lennonjohtotornia. Köydet kiinni ja jälleen asia- mieslaukku ja kapteenit, meiltä Raimo, toimistoon ilmoittautumaan tälläkäläiselle satamapäällikölle. Maksut ja paperit kunnossa, laiturinumero ja veneensiirto pienen haaskelun jälkeen ahtaa- seen väliin onnistui ammattipurjehtijan elkein. Myös tämäkin satama osoittautui kelluvan valutan satamaksi. Oli laiturissa edellisvuoden erään maailmankuulun venelehden maailman kauneimmaksi luokittelema yli 60 jalkainen pui- nen purjavee. Todella mahtava alus. Isommat veneet laiturissa olivat yleensä hieman huollon pyörteissä. Veneet suorastaan hohtivat putipuh- tautaan, kiiltoaan ja arvokkuuttaan.

Purjemastojen välistä pystyi erottamaan Meri-

tuulen sinivalkoiset liput. Naiset olivat ehtineet kattamaan päiväkahvit muine anteineen konja- kin kera. Auringon lämpökin muistutti olemas- saolostaan, nautinnollinen hetki.

Venekunnilla oli pääasiallisesti oma aikatau- lunsia ja ohjelmansa, mutta yhteisiäkin neuvon- pitoja järjestettiin sekä rannan ravintoloissa että veneissä.

Venemme Mornings 353, muunneltu Oceanis 351 oli tähän mennessä ihan positiivinen ko- kemus.

Iltapäiväauringon paisteen saattelemana teim- me tutustumiskierroksen jalkaisin Monte Carlon keskustaan ja ympäristöön. Kävelimme jopa F1- katurataa pitkin Monte Carlon keskustan kaup- pohiin tutustuen.

Illan tullen venekuntamme nautti illallisen ranskalaisten herkullisten annosten kera. Toiset aikaisemmin toiset myöhemmin, ylensyöneinä, jatkoivat venekunnittain omilla tahoillaan. Miel- lyttävistä rasituksista väsyneimmät palasivat ve- neille jatkamaan iltaa kannella istuen, nauttien kuka mitään. Kun taas toiset jatkoivat rasitta- malla itseään aamutunneille asti.

Tiistain varhaisena aamuhetkenä ensimmäiset aamuvirkut hemmottelivat itseään suihku/wc - laitoksessa sataman yhteydessä. Aamiaisen nautti kukin venekunta omassa veneessään. Aamupäi- vän aikana venekunnat tutustuivat Monte Carlon nähtävyyksiin. Rainierin palatsiin, palatsin ympäristön lukuisiin kauppoihin ja puoteihin ja isoi- hin tavarataloihin ja kuka mihinkä.

Palailtiin veneille. Asko kävi, kehaisi käyneen- sä Kasinolla pelailemassa ja tutustumassa moi- seen paikkaan.

Venekunnille päätös lähdestä tuli äkkiä, kap- teenit palauttivat avaimet satamatoimistoon ja hyvästelyn aika Monte Carlolle. Kuulimme, että seuraava satama / kaupunki olisi Antibes -nimi- nen paikka. Merellä näköyhteys veneiden välillä säilyi niin, että Merituulen liput näkyivät veneestä toiseen. Aurinko näyttäytyi, mutta kesäinen läm- pö auringon säteistä oli hävinnyt, oli syksy. Tuu- liolosuhteet vaihtelivat, purjeitakin oli pakkoo käyttää. Antibes -satamalahti täynnä veneitä pie- nimmistä suurimpiin, rumista mitä kauneimpiin työ, kalastus- ja huvipursiin, loistojahteihin.

Pakollisten satamaantuloilmoittautumisen ja maksujen jälkeen, veneet määrätuille paikoille laituriiin. Merituulen veneet joutuivat kuka min- nekin. Antibes oli ehkä kuuluisa Picasson muse- osta. Kahvitaun ja muun virkistytymisen jäl- keen tutustuimme jalkaisin Antibesin kaupungin kauppoihin ja myös paikallisiin pubeihin. Kau- punkikohtaiset matkamuistotkin tuli ostettua. Ve-

neelle palattuamme tuli Asko tervehtimään ja vietimme veneemme kannella kostean virkistytymishetken. Kävimme myös koko venekuntamme kanssa tervehtimässä Arin venekuntaa. Ari valitteli veneen sähkön saantia. Raunon laittaessa pistokkeen viereiseen keskukseen homma toimi heti. Se niistä sähkömiehistä.

Venekunnat illastivat kukin tahollaan. Ilta kului nopeaan. Illastimme edellisiltä hienommas-
sa paikassa, suomalaisittain pöytämme antimet koostuivat alkuruokapatee'ista, lämminruoka Entrecothiin ja jälkiruokapahtovanukkaisiin. Illallisen jälkeen vielä paikallisiin katukuppiloihin tutustuminen ja illan viimeiset yömyssyt oman veneen kannella ja mielipiteiden vaihtoa päivän tapahtumista. Hyväntuuliset purjehtijat vaipuivat unen maille pikku tunteilla. Yön jälkeen parhaiten nukkuneet heräsivät jo kello 7-8 paikalliseen hyörinään.

Aamiaisen jälkeen venekuntamme päätti vielä ennen lähtöä käydä Picasson museossa. Museo sijaitsi meren rannalla vanhassa linnassa, joka toimi mitä ihmeellisimpien Picasson taideteoksien ja lukuisten muiden taiteilijoiden näyttämönä.

Palailimme veneille ja kuulin Arilta, että muut olivat päättäneet, ja jopa lähteneet kohti La Naboulénia. Pienten lähtörituaalien jälkeen oli meidänkin vene merellä kapteeni Raimon käs-
kyn alla. Ilma puolipilvinen, aurinkokin näytti joskus lämmittävät säteensä. Tuuli oli kääntynyt vastaiseksi ja se puhalsi kohtalaisesti. Ennen La Nabouléniin saapumista venekunnat nauttivat pentterin antimista.

La Naboulen satama sijaitsi vanhan historiallisen linnan vieressä. Venekunnat vanhojen tapojen mukaan määrätuille paikoille laituriin. La Naboulen varsinainen kaupunki sijaitsi vuoren rinteillä muutaman kilometrin päässä veneistä. Toisista venekunnista jotkut kävivät myös tutustumassa maallisia kulkuneuvoja käyttäen kuuluisaan Cannesin kaupunkiin. Toiset taas kävivät La Naboulen kaupunkiin tutustumassa.

Ari, Asko ja Eki kävivät tervehtimässä venees-
sämme ja nauttimassa vieraanvaraisuutta, "tarjoilu pelasi". Kapteenit vaihtoivat mielipiteitä päivän tapahtumista. Venekunnilla oli kuitenkin pääasiassa omat aikataulunsa ja ohjelmansa. Illan saapuessa oli aika tutustua La Naboulen rantakylään ja etsiä kaikkia miellyttävää illastamis-
paikka. Ravintola, jossa nautimme ranskalaisia herkuja laidasta laitaan, löytyi rannan läheisyydestä satumaisen vanhan linnakkeen vierestä. Illallinen korkeissa tunnelmissa päättyi aikanaan ja siirryimme veneille vaihtamaan mielipiteitä

päivän ja matkan tapahtumista ja nautimme veneen kannella makoisia piristysjuomia ja muita antimia, kunnes merenkulkijat yksi toisensa jälkeen siirtyivät kajuuttoihinsa ja unen maille.

Aamutoimien jälkeen käynnistettiin moottori, irroitettiin köydet ja nostettiin ankuri. Veneemme lipui ulos La Naboulen satamasta ja kään-
keulansa kohti St.Tropezia. Kommodori Ari ja kapteenit olivat näin suunnitelleet seuraavan koh-
teen. Ritva ja Irja olivat huolehtineet veneen muo-
nituksesta kiertelemällä eri myymälöissä ja lähiympäristössä muonaostoksia tehden. Tuuli oli kohtalainen ja vähän puuskainen. Se puhalsi välillä hyvältä suunnalta, mutta myöskin vastaisesti. Purjeet nostettiin kuitenkin ja moottori pysäytettiin. Matka jatkui sinisillä alloilla puolipilvi-
sen taivaan alla. Tuuli suhisi takilassa ja köysien narina kiinnikkeissään.

Oikealle jäi St.Raphden. St.Maxime ohitettiin matkan aikana, saavuimme iltopäivällä St. Tropezin lahteen. Oli aika laskea purjeet.

St.Tropez oli jo sinänsä jo esitteissä mahtava, usean tuhannen veneen keskus. Merituulen purjehtijat veneineen melkein yhtäaikaaisesti lipuivat Saint Tropezin vanhan kaupungin pienempään aallommurtajan suojaamaan satamaan. Satamapäällikön luona käynnin jälkeen Merituulen lipuin varustetut veneet kiinnittyivät laiturin kylkeen peräkkäin, ensin Askon sitten Raimon, Arin ja viimeisenä Ekin vene. Uteliaat laituriin kävelevät ranskalaiset ja muut kulkijat ihmettelivät ilmestymistämme, kieltäimme ja erikoista veneiden Merituulen lippua. Satama oli idyllinen, rantapubeja, ravintoloita, myymälöitä ja veneitä, mitä hienompia huvialuksia / laivoja. Nopeimmat merenkyläntäjät olivat jo ehtineet lähimpään publiin huuhtomaan "suolaiset meren pölyt kurkusta-
an".

Ilta vietettiin leppoisasti kaupoissa, pubeissa, ravintoloissa ja ympäristöön tutustuen. Venekunnat nauttivat myös omien penttereiden antimista, ranskalaisten satamassa hyörinää seuraten. Ilta koitti. Venekunnat jälleen illastivat kukin omilla tahoillaan etsien mieleistään illallisaikaa. Mikä kumma, laituriin olevia veneitä katsellessa sieltä löytyi Suomen lipuin varustettu venekin. Ari taisi käydä jopa tervehtimässä kyseisen veneen kapteenia. Helsinkiläislääkäri perheineen.

Meidän venekuntamme löysi vihdoin mieleisensä illallisaravintolan. Aterian jälkeen tutustuimme paikalliseen iltaelämään istuen jossakin katukahvilassa. Illan venähdettyä puoliyöhön työnsi kirjoittaja kynän ja tämän päiväkirjan taskuunsa ja jätti virkuimmat jatkamaan veneen kannelle seurustelua. Hyttiin päästyään hetken jälkeen siirtyi unen maille.

Aamiais-, kahvitaun ja muun virkistytymisen jälkeen kukin kävi ennen lähtöä tekemässä mieliostoksensa, "matkamuistot" ja kuka mitkin. Kapteenit olivat päättäneet lähteä viimeiselle taipaleelle ajoissa, koska matka oli pisin, mitä olimme tehneet. Matka jatkui. Tuuli ja aallokko olivat nyt häiritseviä tekijöitä ja vieläpä täysin vastaiset. Vesi nousi yli veneen ja ruorissa olevilla oli jopa tuulen ja kylmän meriveden takia epämiellyttävän kylmä olotila. Kaikki Merituulen veneet puskiivat konevoimin vastatuuleen. Askon vene edellä, Arin, Raimon ja viimeisenä Ekin vene kohti Hyeresiä. Olimme myös sopineet, että poikkeaisimme Porque Rolles saaren niemekkeen takana uimassa. Tuulen takia päätettiin olla menemättä kyseiseen paikkaan. Vihdoin iltopäivän tunteina kovaan vastatuuleen edellenkin puskiin konevoimilla, tulimme / saavuimme Hyeresin rannalle. Satamaan tulo aallonmurtajasta huolimatta on hiukan ongelmallista tuulen haitatessa ankkurointia ja laituriin ajoa. Toinen toista venettä auttaen, saimme veneet vihdoin laituriin.

Hyeres oli päätepiste, joten jokaisen veneen miehistö tiedosti sen itselleen. Edellisten iltojen ohjelmien mukaan venekunnat illastivat Hyeresin ravintoloissa omien mieltymyksiensä mukaan. Myöhemmin illan jo pimetessä yöksi, vietti suurin osa purjehtijoista iltaa veneen kannella iloi-

sesti laulaenkin ja vitsejä, kokkapuheita ja sen sellaista puhuen laidasta laitaan. Hauskaa oli. Pikkutunneilla yö hiljeni.

Lauantaiaamuna toiset olivat väsyneempiä kuin toiset. Aamupalan jälkeen purjehdusseurue siirtyi satamarakennuksen viereen matkatavaroineen odottamaan linja-auton tuloa. Linja-autoon ja kuljetus takaisin Niceen pitkin aurinkorantaa, viiniviljelyksiä ja mitä hienompia näkymiä matkan aikana. Tunnelma bussissa nousi nousemistaan kiertävien viinipullojen takia. Saavuimme Niceen ja bussista paikalliseen hotelliin.

Hotelliin kirjausten jälkeen kaikille omanlaisensa huone. Hotelli, vanha ranskalaistyyppinen, karu, mutta asiansa ajava yhden yön majapaikkana. Ilta Nicessä vietettiin vähän vauhdikkaammin. Venekunnat illastivat omilla tahoillaan, ostoksien teko, matkamuistot. Hauskanpitoa riitti varmasti pitkälle aamutunneille.

Aamulla hotellin ranskalaistaamiainen, lentokentälle siirto ja pienen odottelun jälkeen koneeseen siirtyminen. Paluumatka alkoi 10.45. Seutulaan kone laskeutui iltopäivällä vähän jälkeen kolmen.

Kaikki onnellisesti perillä, jokainen omilla kyydeillään kotimatalle. Matka onnistunut ja taas ollaan yhtä kokemusta rikkaampia. Uusia seikkailuja odottaen.

Urpo Keränen



MATKAKUVIA...



MERIDIESELMOOTTORIT
Cummins 80-1385 hp



MACHINERY OY

Ansatie 5
01740 Vantaa

puh. 09-89 551
fax 09-8955 2300

HUOLTOPALVELU

JUHANI RIUTTA

GENERAATTORIT JA MERIDIESELMOOTTORIT:

-CATERPILLAR -CUMMINS

-MERCUISER -VOLVO

Puh./fax 02-2386185 0400-904185

*Panostamme hyvään
asiakaspalveluun ja laatuun.
Nopeat ja varmat toimitukset
edullisesti!*

Soita tai tule käymään

*Riihipolku 7, Masku
Puh./Fax 4320 131*

Maskun Kirjapaino



VENENÄYTTELY
Sea Star Keskus Etelä-Suomi
 LA 10-14
 SU 12-15

Uudet -97 SEASTAR-
 VENEET
 ESILLÄ!

Kahvi-
 tarjoilu!

SeaStar 8000 Cruiser

Näyttelytarjous: Rahoituskorko 6,9%
 Tervetuloa!

SeaStar 600 Caprio

MYÖS
 VAIHTO-
 VENEITA
 JA VAIHTO-
 AUTOJA!

RAV AUTO- JA VENEKESKUS OY
 PUH. 02-435 7088

TERHI
 25 VUOTIS
 JUHLA-
 MALLISTO
 NÄHTÄVISSÄ!

VANHAN NAANTALINTIEN VARRELLA MASKUNTIE RISTEYKSESSÄ

SYVÄLLE MENEVÄÄ OSAAMISTA

Posiva Oy on ydinjätehuollon asian-
 tuntijayhtiö, jonka päätehtävänä on
 Suomen ydinvoimalaitosten käytetyn
 uraanipolttoaineen loppusijoitus.
 Posivan omistavat Teollisuuden Voima
 Oy ja Imatran Voima Oy.

Yhtiöllä on käytössään alan suomalainen
 asiantuntemus ja yhteydet kansainvälisiin
 tutkimuskeskuksiin. Posivalla on eväät
 suoriutua vaativasta tehtävästään.
 Haluamme sinunkin tietävän, että Suomen
 ydinjätehuolto on hyvissä käsissä.

Lisätietoja Posivasta, Mikonkatu 15 A
 00100 Helsinki, p.09/2280 30



Asianajotoimisto **Jukka Angervo Ky**

Puutarhakatu 12, 20100 Turku
 Puh. (02) 250 1800, fax (02) 250 2901
 0400-502 800

Motorest

Motorest Nausiainen.
Avoimna yötä päivää.

Puh. 02-4315 400



Kilopultti Oy

Kärsämäentie 3, 20300 TURKU
 Puhelin (02) 238 3010
 Telexax (02) 238 3020

*Avoimna ma-pe 9-17
 Kiinnitystarvikkeet, käsityökalut*

KOTIMAINEN HUIPPUHYGIEENINEN



HighGienic-WC on kotimainen automaattinen wc. Hygieninen ja helppokäyttöinen HGWC voi olla osa rakennuksesta tai se voidaan asentaa omaksi erilliseksi yksiköksi.

HGWC:n siivoaminen ja huoltaminen on helppoa.

HGWC-tuotevalikoimaan kuuluvat myös inva-wc ja pisoaari. Ne voidaan toimittaa myös omina yksikköinä.

Valmistus ja myynti:

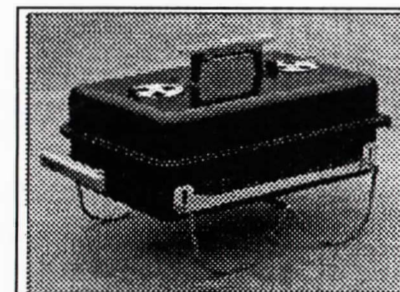
Oy SHIPPAX Ltd

Muistionkatu 4, 20750 TURKU
Puh. (02) 468 812, Fax (02) 468 8307

CHOOSE 
AND YOU HAVE LICENSE TO G R I L L

- *ei ruostu
- *kestää vuodesta toiseen
(keski-ikä 17v.)
- *helppoon sytytykseen
- *meheville pihveille
- *maukkaille kaloille, jopa
savustukseen

Pt. James Bondillahan oli "license to kill"



Soita ja kysy lisää 09- 852 06270

Maahantuoja: Habitec Oy, Martinkyläntie 52, 01720 Vantaa

ELÄKÖÖN SE PIENI ERO

Siisteyden hinta on pieni: 90 markalla saat Roska-Roope jätepisteiden käyttöön oikeuttavan Roska-Roope-merkin, jäsenpostia kaksi kertaa vuodessa ja lukuisia jäsenetuja. Täytä lomake ja liity PSS ry:n jäseneksi jo tänään!



KYLLÄ KIITOS, haluan liittyä PSS ry:n jäseneksi vuodesta 1997 alkaen. Saan Roska-Roope -merkin, jäsenmaksulapun ja -materiaalia kotiin postitettuna.

Nimi: _____

Osoite: _____

Voit ottaa meihin yhteyttä myös puhelimella 02-274 5500 tai faxilla 02-250 0875.



Pidä Saaristo Siistinä ry
PL 826, 20101 Turku

VASTAUSLÄHETYS
sopimus 20100/2165

20101 TURKU

Postimaksu maksettu. Voit myös tukea PSS ry:tä maksamalla postiluvut itse.



— SLO-SÄHKÖTUKKU —

KUVAKIMARA MERITUULEN TOUHUISTA 1996

Huvitoimikunta sai tehtäväkseen kertoa jotain kuluneesta kesästä, me teimme kuvakimaran.

Ja sitten...

Koivulanahon Kunto eräässä hallituksen palaverissa ilmoitusluontoisesti virkkoi seuraavaa: Olen varannut huvitoimikunnan kuvakimaraan 1996 riittävästi sivuja. "Käskey oli käynyt", eikun kuvia repimään läinnä Kosken perheen kuva-albumista, siitä Tapsalle suuri kiitos.



Kausi on aluillaan ja merituulen lippu nostetaan "Hestiksessä" juhlallisesti salkoon 25.5. Kuullos pyhä vala raikui komeasti Pohjois Nauvon saaristossa sekakuoro merituulen mekastajien aikaansaannoksena.



Lipunnostojuhlien vaihe jossa rankkasade ei enää häitää, tuskin sitä edes huomaa.



28.6. alkoi merituulen eskaaderi kauas pois, ja takaisin. Kuva on kipparikouksesta. Taitavat odotella Blommeja. Tästä tapahtumasta Kosken Tapsa on kirjoittanut loistavan jutun lehtemme muilla sivuilla.



"Amiraalin asiat on puheen muodossa kerrottu alamaisille"



16.8.-18.8. merituulen mestaruuskilpailut. Tuulettaren Gasti ihmettelee mihin muut on jääneet...



Voittajat...



Mutta edessä... "Ei ihan, mutta", Melges miehistöineen ajoi väijäämättömään voittoon, tässä tyylinäyte. PS. allekirjoittanut luuli, että purjeet (lue pyykki) vain kuivataan merellä, mutta näköjään ne myös pestään siellä. Huomautus pöytäkirjan ulkopuolelta.



Toiseksi tulleet...



Hyvä pronssi...



Sankoin joukoin merituulilaisia seuraamassa kilpailijoiden edesottamuksia.



Toimintaa täynnä oleva kesä on hiljalleen painumassa syksyn hellään huomaan ja on lipunlaskun aika syyskuun puolivälissä. Kuvamme tunnelma oli kuitenkin vain väliaikaista, sillä...



Puhuttiin, ja vähän laulettiin, jonka jälkeen...



Ensiksi laskettiin lippu upeassa säässä, sitten...



Makkaralla ja muilla eväksillä tunnelma kohosi kattoon, (ei ollut kattoa).



Himoa, kuumaa, hyvää.



Paatit telakalle talven alta.



5.12. pikkujoulujuhla siipiratasalus Finlandia Prinsesillä. Arpoja myytiin ennätysmäärä. Laila, Tiina ja Aune auttoivat jotta arpajaiset saatiin oikeudenmukaisesti päätökseen, melkein kaikki voittivat jotain.



Erilaista leikkimielistä kilpailua ja toimintaa oli runsain mitoin, mutta kerittiin myös tanssahtelemaan jalat kipeiksi. Ensi jouluna uudet kujeet.

Kuvat loppu (ehkä hyvä niin).

Kauniiksi lopuksi lyhyt tokaisu: On hienoa olla merituulilainen.

Terveisin huvitoimikunnan enkelit ja Tommi



FLEXIMARKETING RY/RF.

Turun yliopiston täydennyskoulutuskeskus
Lemminkäisenkatu 14-18 B, TURKU

Verkostostamme löydät osajia mm. seuraavilta aloilta

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| ▶ Graafinen suunnittelu | ▶ Tietojenkäsittely |
| ▶ Kielenkääntäminen ja tulkkaus | ▶ Tietoliikenne |
| ▶ Kirjanpito ja taloushallinto | ▶ Tiedottaminen ja toimitustyö |
| ▶ Sisustussuunnittelu | ▶ Toimistopalvelut |
| ▶ Sähkö- ja tekninen suunnittelu | |

Toimimme työsuhteessa tai yrittäjinä. Tarjoamme erityispalveluja ja työkokonaisuuksia päiväksi, kuukaudeksi tai sopimuksen mukaan.

PALVELUNUMERO TOIMEKSIANTAJILLE 02-333 8888

<http://www.wakkanet.fi/flex>

TAILOR MITTATILAUS

- PUVUT
- TAKIT
- HOUSUT
- FRAKIT
- SMOKIT
- ULSTERIT
- VIRKAPUVUT
- YRITYSASUT

***TERVETULOA TODELLISEN
TAILORIN MITOILLE!***

TAILORPUKU OY

Verstaskatu 8, Runosmäki TURKU
Puh. **02-238 9100**

AIRISTON MATKAILUKESKUS

- * VIERASVENESATAMA * SHELL-MARINA
- * LOMA-ASUNTOJA JOISSA SAUNA, TAKKA, TV JA VIDEO.
- * VENEILIJÄSAUNA
- * KESÄKAUPPA
- * VENE- JA POLKU-PYÖRÄVUOKRAUS
- * VENERETKIÄ
- * KAHVILA
- * A LA CARTE
- * GRILLITERASSI
- * PIZZATERASSI
- * MINIGOLF
- * TENNIS
- * UIMARANTA



21600 PARAINEN, STORMÄLÖ, Puh 02-458 1301, fax 458 6756



HERMANN'S

Maalien, seinä- ja lattiapäällysteiden sekä työvälineiden tukku- ja vähittäismyymälämme Turussa
Eerikinkatu 33

puh. 2502721

Asiantuntija maalikauppa

Maalarimestarien Oy

Merituulilaisenkin
Venekaupat tekee



Ostamme, myymme, vaidamme, myös autoon, m.pyörään.
Välitämme veneesi

Ota luottamuksellinen yhteys Vesa Ruostepuroon

Puhelin 0400-222 256, 02-234 1678

Tiilentekijäncatu 4, 20810 TURKU



ALFONS HÅKANS

TOWAGE

SALVAGE

ICE-BREAKING

SUBMARINE WORK

Linnankatu 36 C, 20100 Turku

Tel int +358-2-2516633 Fax int +358-2-2515873

SELMA-automaatiojärjestelmien huolto

Sel-Marin Ky

Porvoontie 127, 07150 Laukkoski

puh. 019-66 49 116, 040-54 64 876

fax 019-66 49 411

PURJEHDUSLOMA KREIKAN SAARISTOSSA TAI TURKIN RANNIKOLLA

SunSail-purjehduslomat sekä goulet-risteilyt ovat erinomaisia vaihtoehtoja perinteiselle rantalomalle. SunSail-lomalla purjehdit Välimeren huippuolosuhteissa - Turkin luonnonkauniilla rannikolla tai Kreikan ainutlaatuisessa saaristossa.

SunSail
A U R I N K O M A T K A T

HELSINKI Aleksi 38 (09) 1233 233	LAHTI Torikatu 3 (03) 7340 456	OULU Pakkahuoneen- katu 10 (08) 374 022	TAMPERE Teatteritalo Hämeenkatu (03) 2237 220	TURKU Aurakatu 8 1.4. alk. Kristiinank. 10 (02) 275 1100
---	---	---	---	--



KUN MERI ON OSA SINUA

Valitse Meredin niin voit rauhallisin mielin luottaa siihen, että rahojesi vastineeksi saamasi laatu ja toimintavarmuus ovat huippulaatua. Ohjeita, vihjeitä ja vastauksia kysymyksiisi saat ammattitaitoiselta henkilökunnaltamme — se sisältyy hintaan.

Ulkoiluaitta Oy
Yliopistonkatu 32
20100 TURKU



Avoimna
ark. 9 - 17
la. 9 - 14

Puh. 02- 275 275 Fax. 02- 275 2760

Naantalin Halpapala Ky

Yliopistonkatu 15, 20100 TURKU

Puh. 2323 900

**Meiltä myös
venekuomut edullisesti**

VARATTU

**Tule Sampoon,
niin kerromme Sinulle
vieläkin tehokkaim-
mista tavoista
varautua yllätyksiin
vesillä.**



Kun merellä tulee, on maalla hyvä olla viisas ja ottaa veneeseen Venesampo-vakuutus.

Venesampo korvaa veneellesi äkillisistä ja arvaamattomista ulkoisista syistä aiheutuneet vahingot.

Muista myös, että vaikka veneily kausi ankin lyhyt, hyvä vakuutus on voimassa myös kuljetuksissa ja talviun aikana. Sellainen hyvä vakuutus on Venesampo.



Turun konttori, Yliopistonkatu 27

p. 010 514 1280

Yhteyshenkilö: Lars Persson

NOVA-TALOUSHALLINTO, KASSA JA TUOTANTO

Palkat, laskutus, kirjanpito, reskontrat, myynti- ja ostotilaukset, varastot, tuotanto, kassa, intrastat, provisio- ja jälkilaskenta, E-kirje, huoltotyöt, pankkiyhteydet, Casch Manager kokopankki, viivakoodi- ja verkkotuki, radiopääte.



NOVA on kokonaan Windows-pohjainen ohjelmisto, joka hyödyntää täysimääräisesti Windowsin etuja.

Myynti ja tuki Varsinais-Suomessa:

Turun NOVA-ohjelmat

Kerttulinkatu 18, PL 435, 20101 TURKU
Puh. (02) 469 0964 Fax. (02) 469 1964



Puolivuosisataa elektronista turvallisuutta

- videovalvontajärjestelmät
- kulunvalvontajärjestelmät
- työajanseurantajärjestelmät
- rikosilmoitusjärjestelmät
- henkilöturvajärjestelmät
- palovaroitinjärjestelmät

**HEDENGREN
Security**

Lauttasaarentie 50, 00200 Helsinki, puh. (09) 68 281, fax (09) 673 576,
E-mail Security@hedengren.fi, <http://www.hedengren.fi>



LVIS-POLTIN HUOLTO

Apilakatu 16 Turku

puh. 2505 505 Fax 2360 121

Auto 0400-533761, 0400- 534 020, 0400-720 192

LVIS-KATASTROFIPALVELU 24h päivystys

VENEPAIKKOJA AIRISTON RANNALLA

60 22,5 / 22 07 7

Suojaissessa vartioidussa satamassa laituri- ja talvisäilytyspaikkoja, vain 17 km keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja huoltopalvelu:

- hyväksytty lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service piste

Satamassa polttoainejakeluasema sateliautomaatilla.



SAMPPAANTIE 385 20960 TURKU, PUH. 02-2588 201/2588 220

Kiinnitystarvikkeet, liimat ja massat, erikoiskemikaalit

LENSON

KAIKKEA KUNNOSSAPITOON

☎ 02-437 1607

KONSANTIE, IHALA, RAISIO

Esim. "LEMON FRESH" Veneen puhdistukseen ja desinfiointiin!
Kysy vaikka Arilta!

KULJETUSLIIKE M.SALONEN OY

23260 RAUTILA FINLAND

Puh

02-433 1166, 02-433 3424

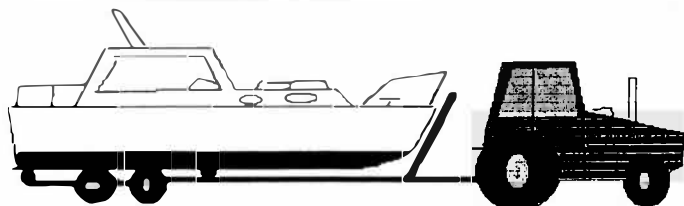
Ajojärjestely

0400-921 433, 0400-531 731

Fax

02-433 3520





UUSIA TUULIA RAISIOSSA

- ◆ Veneiden laskut, nostot, kuljetukset
- ◆ Pohjien vesihiekkapuhallukset
- ◆ Telakointi aidatulla alueella
- ◆ Moottorihuollot ja korjaukset
- ◆ T.I- halli pienveneille tai autoille
- ◆ Kokous - ja saunatilat



Puhelimet:

Asko Niemi

0400 520 258

Markku Kancrva

0500 520 258

Harri Forsström

432 10 10 / 049 639 888

VENEKULJETUS ASKO NIEMI OY

VENEMOOTTORIHUOLTO FORSSTRÖM

KOVASSA MERITUULESSA ILMAN PAITAA?

ME TEEMME TURUSSA NEULEITA RYHMILLE.
OMALLA LOGOLLA.
PIENIÄKIN MÄÄRIÄ.
KYSY LISÄÄ!

Parvilla®

*neuleet
knits*

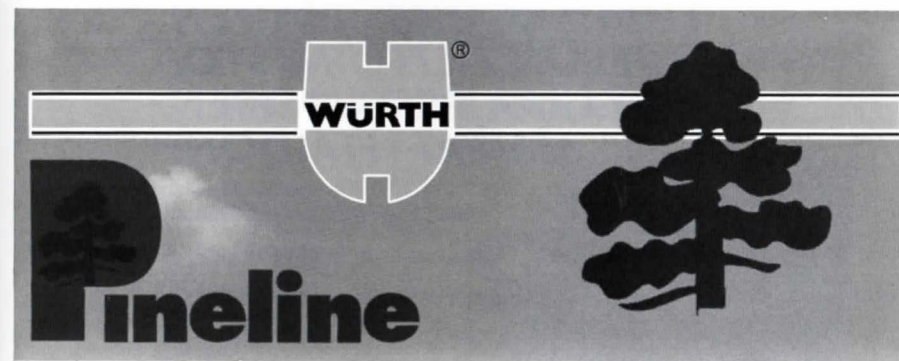
Tehtaanmyymälät Turussa ja Piikkiössä
PUH. (02) 2361 011 FAX (02) 2361 371

Electrotechnical Computer Aided Design OY

ELCAD

Norrbyntie 7
SF-21600 Parainen

Puh.4389 411



**Luontoa säästävät
pesuaineet**

” HYVIEN TUULTEN KOHTAUSPAIKKA ”

RAVINTOLA
GARDENIA

Hansakortteli
Kristiinankatu 9, 2 100 TURKU
☎ 02-2335 338

**TURUSSA UUSI, TÄYDEN
PALVELUN TILITOIMISTO,
JOKA TAKAA PERINTEISEN
AMMATTITÄIDON:**



- kaikissa kirjanpitolpalveluissa
- tili- ja veroasioissa
- yrityskaupoissa
- perintäasioissa
- verokonsultoinnissa
- taloushallinnon ATK-palveluissa.

Asiantuntijoina ammattiasioissa:
varatuomari, KTM, HTM ja KLT, yht. 24 henkilöä.

Ota yhteys: puh 02 - 273 13 0, Läntinen Pitkäkatu 23 D

TILITOIMISTO
Jouko Niskanen Oy

**RAK.TOIMISTO
EKIRA OY**

Apilakatu 16, 20720 Turku
Puh. 02-360 181, 444 101

NAVI-SAILOR

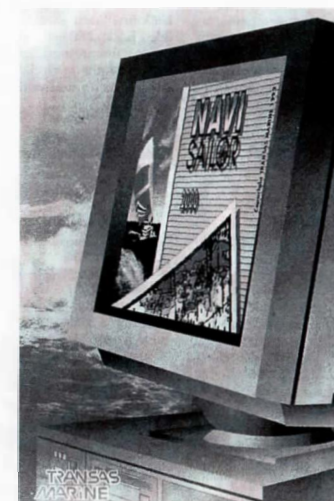
Vektoridigitoidut merikartat

DX90 muodossa olevat digitaaliset kartat, tehty kunkin maan virallisista paperikartoista. Sopii kaikkiin IBM 286, 386 tai 486 vastaaviin peruskoneisiin. GPS-/DGPS-liitäntä, reittilinjat, VRM/EBL, oman aluksen historiikki jne. vakiona.

Racal Bridgmaster tutkailiännällä saadaan myös kaikki seurannassa olevat maalit karttanäytölle nopeusvektoreineen ja kohtaamistietoineen.

NAVIDEC OY

Hermesaarenranta 13, 00150 Helsinki
Puh. 09-7001 7780, Fax. 09-179 830
Nuppulantie 32, 20320 Turku
Puh. 02-2546 106, Fax. 02-2546 302



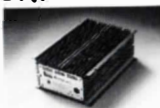
MERITUULILAINEN!

JÄSENTARJOUKSESI AB-MARINELISSA:

- SÄHKÖKOMPASSI KVH AZIMUTH 1000
1900.-



- MAASÄHKÖJÄRJESTELMÄ + 15 A AKKULATURI
1900.-



- SUUNTIMAKOMPASSI KVH DATASCOPE
1900.-



KÄYTÄ JÄSENTARJOUKSESI HYVÄKSESI!!!!



///AB-MARINEL OY///

KONSANTIE, 21260 RAISIO

TEL. 02-44411

FAX 02-4372701

J. H. H.

TURUN TELECENTER

Pitkämäenkatu 4 A, 20250 Turku
Puh. 02-273 3400, fax 02-273 3433



Nyt yritykselläsi on todellinen vapaus valita

TURUN TELECENTER on ainoa verkko-operaattoreista täysin riippumaton teletoimittaja, yrityksesi eduksi.

- Yrityksellesi se merkitsee, ettet laitehankinnalla sitoudu vain yhteen verkko-operaattoriin. Näin voit vapaasti valita myös edullisimmat liikenneyhteydet.
- Kauttamme saat puolueetonta tietoa kaikesta televiestintään liittyvästä.
- Suunnittelemme ja toteutamme ratkaisun, joka olleellisesti vähentää yrityksesi telekustannuksia.
- Voit liittää eri operaattoreiden liikenteen **MATRAN vaihteeseen** yhtäaikaaisesti.



MATRA on edelläkävijä ISDN-teknologiassa

MATRA
COMMUNICATION

MERITUULI RY JÄSENREKISTERI

Nimi

Aalto Kalervo
Aalto Lasse
Aho Aarne
Andersson Timo
Angervo Jukka
Antila Jukka
Antila Kari
Antila Veli-Pekka
Armio Heikki
Aulen Mika
Bergström Kaj
Blom Ari
Blom Lisa
Blom Toni
Bogel Carl
Erkkilä Heikki
Haapaniemi Erkki
Haapaniemi Seppo
Haaslahti Jukka
Haavisto Jouko
Hakala Heikki
Hakala Pertti
Hakonen Kalervo
Haulivuori Pertti
Hautala Keijo
Hautala Petri
Heilä Veikko
Heinonen Kunto
Helle Rauno
Hlavaty Jan Kristian
Hohenthal Aune
Holmberg Kim
Hultama Risto
Hurme Heikki
Huusko Pekka
Hämäläinen Markku
Hämäläinen Reijo
Hörkkö Jukka
Iitti Jorma
Iivonen Mikko

Matkapuh.

Iivonen Yrjö
Immonen Pauli
Isoeskelä Erkki
Jaatinen Jari
Johansson Ari
Johansson Markku
Jokila Reino
Juhe Rauno
Juhe Tapani
Jukkala Esko
Jäppinen Jukka
Järvinen Antti
Järvinen Hannu
Järvinen Jarkko
Kaarne Tarmo
Kaasalainen Ove
Kangas Lars
Kantelo Asko
Karhu Hannu
Karlin Heikki
Karlssohn Hannu
Kaskinen Jukka
Kauppila Jarmo
Kellosalo Antti
Keppola Juha-Pekka
Kielo Jarmo
Kirjavainen Mika
Kiuru Hannu
Koivu Toni
Koivulanaho Kunto
Kordelin Tapio
Korpinen Timo
Koski Mia
Koski Pertti
Koski Tapio
Koskinen Veijo
Koskio Hannu
Kouvo Petri
Kuninkaanniemi Jukka
Kurkijärvi Kalevi
Kuusela Kari
Kuusela Riitta
Kyläkoski Laila
Kämäri Kari
Laakso Anneli
Laaksonen Marja

Laamanen Erkki				
Lahdenne Jorma				
Lahtivuori Pertti				
Laine Pertti				
Lampi Ali				
Lattu Kari				
Latvatalo Kari				
Lehtinen Matti				
Lehtonen Antti				
Lehtonen Kari Juhani				
Lehtonen Sami				
Lehtonen Seppo				
Lindfors Erkki				
Lindström Kari				
Lindström Pekka				
Lineri Kirsi				
Linnaoja Erkki				
Loiske Erkki				
Lummejoki Kari				
Luoto Kimmo				
Luoto Taisto				
Maaniitty Jouko				
Malmberg Klaus				
Manderoos Timo				
Manelius Pekka				
Martin Mika				
Merta Matti				
Metsävuori Erkki				
Miettinen Lauri				
Mikkola Ari				
Mikkonen Ilkka				
Murto Timo				
Mähönen Mauri				
Mäkelä Markku				
Mäkelä Timo				
Mäkinen Mika				
Mäkinen Ritva-Liisa				
Mäkitalo Risto				
Mäntylä Petri				
Määttänen Sirpa				
Niemi Hannu				
Niemi Tommi				
Nikula Paula				
Nummela Juha				
Nummelin Raimo				
Nykänen Pentti				

Nättiaho Johanna				
Näppä Mauri				
Ojala Seppo				
Packalen Mika				
Packalen Per Erik				
Pajala Jukka				
Paisio Jari				
Patronen Raimo	N			
Pauna Tapio				
Pehrsson Harri				
Pekkala Jaana				
Peltola Lassi				
Peura Juha				
Planting Jan-Erik				
Prusila Tiina-Riitta				
Pulkkinen Esko				
Pylkkänen Heikki				
Rakkolainen Olavi				
Rakkolainen Onni				
Rannikko Tapio				
Rautanen Sakari				
Reilimo Vesa				
Retkin Kari				
Riihikoski Erkki				
Riihikoski Tapio	s			
Riitto Erkki				
Rike Erkki				
Rike Raimo				
Rike Rauno				
Rike Risto				
Ristelä Simo				
Roivas Mikko				
Ruohonen Matti				
Ruostepuro Aki				
Ruostepuro Tommi				
Ruostepuro Vesa		N		
Rusi Olli				
Rutanen Harras				
Rutanen Sari				
Rutanen Vesa				
Rähmönen Lasse				
Saarinen Sakari				
Saaristo Jarmo				
Saharinen Juhani				
Salmelainen Ari				
Salmi Arto				

Salminiitty Ritva
 Salomaa Ilkka
 Salonen Heikki
 Salonen Onni
 Salonen Seppo
 Sankari Jukka
 Seppälä Ossi
 Seppäläinen Jouko
 Siro Antero
 Sirpiö Kullervo
 Sjöroos Jouko
 Sjöroos Kari
 Snäkin Asko
 Sohlström Lasse
 Soini Harto Kalevi
 Spakström Erik
 Suntio Ari
 Suorsa Paavo
 Suvanto Kari
 Säilä Mauri
 Talja Jorma
 Tanhuanpää Kalle
 Tarkia Rauno
 Tarkkinen Juha-Tapio
 Taulasalo Seppo
 Tervahartiala Markku
 Teräspuro Urpo
 Tiensuu Vesa
 Toppala Antti
 Urpila Juhani
 Vainio Risto
 Vallinkoski Väinö
 Valtonen Harri
 Vasanen Juha
 Vasanen Kari
 Vihanto Tapio
 Vilkiö Pentti
 Vinkala Katriina
 Vinkala Tapani
 Virkki Jari
 Virtanen Jarkko
 Virtanen Jarmo
 Virtanen Markku
 Virtanen Matti
 Visti Jari
 Voutilainen Timo

Vuojärvi Antti
 Vuojärvi Kirsi
 Vuojärvi Tapio
 Vuokko Jouko
 Vuorimaa Markku
 Vuorio Timo
 Wahlroos Risto
 Wahlroos Timo
 Wahlroos Veikko
 Westerlund Markku
 Wilen Jorma

KIITOS **KAIKILLE** **ILMOITTAJILLEMME**

KaLVI OY

Isonkiventie 12 42700 Keuruu
 Puh. 043- 771 551, fax 043-771 553

MERITUULI RY VENEREKISTERI

Veneen nimi	Omistaja	Tyyppi	vm	rek.no	ka.	VHF NMT-GSM
Abro	Juhe Rauno	Marino 9000				
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 3800	1990	FIN-8399	A2	
Aiolos	Vasanen Kari	Guyline 3800	1990	FIN-8399	A2	
Albertina	Snäkin Asko	Avance 36	1978	FIN-1	A2	
Albicilla	Johansson Ari	Albin Express	1983	1085	B1	
Alibi	Suvanto Kari	Sunwind 271	1985	L-5057	B1	
Alvari	Aalto Lasse	Jurmo Cabin	1984	T-866	B1	
Amarillo	Hakala Heikki	H-323	1986	L-5145		
Amiquita	Huusko Pekka	Comfortina 36	1987	L-7361	A2	
Anna-Maria	Salomaa Timo	Jeanneau Sunl. 30	1987	L-6343	A2	
Annele	Lehtonen Kari J	Finmar Magnum	1982	T-13328	B1	
AnzuuAngervo	Jukka	Sea Ray 340 Sund.	1988	T-655	B1	
Aramintha	Riihikoski Tapio	Fingal	1971		B1	
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22	1972	L-4954	B2	
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32	1983	FIN-2805	A2	
Armida	Palsio Jari	Avance 245	1983	L-2723	B1	
Astrid	Pehrsson Harri	Teräsmootorialus	1981	T-11930		
Auster	Pauna Tapio	Nauticat S 300	1983	L-6290	B1	
Ave II	Koskio Hannu	Matkavene	1976	T-18487	B1	
Avec II	Jaatinen Jari	Bayliner 2958 CB	1989	T-16371	A2	
Avelia	Seppäläinen Jouko	Avance 245	1982	L-2588	B1	
Barlit	Salonen Onni	Barlitt	1980		B2	
Bluebesque	Juhe Tapani	Arabesq 30	1975			
Britt	Kouvo Petri	Hanko-vene	1948	L-5656		
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	1983	L-2629	B1	
BYE BYE	Westerlund Markku	Nimbus 29 C	1990	T-24160	B1	
Caipirinha	Manelius Pekka	Comfortina 32	1985	L-4231	A2	
Calamity Jane	Ruostepuro Vesa	Searay	1982	T-21500	A2	
Calateia	Helle Rauno	Avance 245	1982	L-2636	B1	
CanCan	Nikula Paula	Albin Express	1981	L-886	B1	
Cappucino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29	1986	L-5039	B1	
Caramel	Koivulanaho Kunto	Seacat 38	1994		B1	
Carmen Maris	Ruohonen Matti	Ohlsson 29	1978	L-1267	B1	
Catalea	Niemi Hannu	Nauticat 38	1988	L-7682	A2	
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	1973	T-4444	B1	
Cindy	Roivas Mikko	Guy 22	1979	L-7241	B2	
Crystal	Nummela Juha	Marino 9000	1984	T.25707		
Daily	Mäntylä Petri	Four Winns Vista 245	1990		B1	
Delia	Järvinen Antti	Jeanneau Sunlight 31	1990	L-7358	A2	
Desperado	Tarkkinen Juha-T	Belmar 755 DC	1985	T-25030	B2	

Divina	Mikkola Ari
Dolphina	Voutilainen Timo
El-Meri	Ruostepuro Tommi
Elina II	Mäkitalo Risto
Elmeri	Vallinkoski Väinö
Elsbeth	Rutanen Harras
Emilia	Laaksonen Marja
Emmi	Vuorio Timo
Escaper's Dream	Lattu Kari
Esmeralda	Antila Jukka
Ex Yxis	Kiuru Hannu
Faro	Järvinen Jarkko
Fatima	Hohenthal Aune
FAUSTA	Maaniitty Jouko
Fintar	Lehtonen Antti
Flamingo	Haapaniemi Seppo
Gefjon	Kurkijärvi Kalevi
Gorgo	Vuojärvi Tapio
Gulden	Mähönen Mauri
Gupru II	Kaskinen Jukka
Hafsorkestern	Isoeskeli Erkki
Hekla	Hämeranta Markku
Helena	Vilkiö Pentti
Hera	Kielo Jarmo
Huvilautti	Mäkinen Mika
Ina	Mikkonen Ilkka
Isolde	Suorsa Paavo
Ja-Pi	Virtanen Jarmo
JA-TU	Saaristo Jarmo
Jaana	Johansson Markku
Jemma	Tervahartiala M
Jenna	Mäkinen Ritva-L
Jennifer	Armio Heikki
Johanna	Hörkkö Jukka
Jonadi	Virtanen Markku
Joy	Vihanto Tapio
Julia	Sankari Jukka
Kangaroo	Loiske Erkki
Karhu	Rusi Olli
Karolina	Rutanen Sari
Katri-Neiti II	Jukkala Esko
Kuiri	Vuokko Jouko
Lady Bird	Vinkala Tapani
Lady Bohemian	Andersson Timo
Lea	Heilä Veikko
Leila	Latvatalo Kari

Lepponen	Merta Matti	GT Kryssare	1980	
Linda	Sirpiö Kullervo	Finn Express 83	1982 FIN-2613	B1
Linda II	Valtonen Harri	Granada 310	1984 L-3525	
Loue II	Kuninkaanniemi J	Leisure 23	1977 L-345	B1
Madonna	Wahlroos Timo	Absolut 37	1986 L-5649	A2
Mai	Pajala Jukka	H-vene	1973 L-241	B1
Maija	Malmberg Klaus	Botnia6	1974 L-628	B1
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	1983 T-19314	B1
Mari	Heinonen Kunto	Zeebonk	1979 L-1759	B1
Maria-Kari	Kaarne Tarmo	Meriläinen	1984	
Mariela	Laamanen Erkki	Matkavene	1977 T-11695	B1
Marina	Aulen Mika	Fjord Weekender	1973 T-11281	B2
Mary	Suntio Ari	Fodimar	1983	B1
Maui Lu	Lahdenne Jorma	Jeanneau 990	1987 L-7118	B1
Meeri	Toppala Antti	Dixie 27	1987 L-5342	A2
Merianna	Nääppä Mauri		T-13666	B1
Merina	Mäkelä Markku	Barlitt 30	1985	B1
Meripetteri II	Packalen Per Erik	Antilla 30	1974 L-548	A2
Merituuli III	Sohlström Lasse	Nauticat 33	1986 L-	A2
Mimu 2	Rakkolainen Olavi	Treton 36	1982 T-577	B1
Mon Amic	Ojala Seppo	Ocean Alexander	1988 T-142	B1
Monalea	Blom Lisa	Birchwood 390	1988 T-292	A2
Moonlight	Siro Antero	MF-Viik 969	1992	B1
Nahnetä	Lummejoki Kari	Bluebird 25	1977 L-1076	B1
Nahti	Salminiitty Ritva	Matkavene	1979 T-14055	B1
Nala	Karlsson Hannu	Princess 266	1991 T-26035	
Nikke	Ojala Seppo	Regal Empress	1989 T-6838	
Nomos	Pekkala Jaana	Flipper 717	1988 T-21177	B2
Noor	Lampi Ali	Avance 245	1985 L-4557	B1
Onnetar	Määttänen Sirpa	One off	1983 L-7626	B2
Oona	Kuusela Kari	Scanper	1983 L-3254	B1
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83	L-4399	B1
Paddington	Karhu Hannu	Maxum 2500 SCR	T-1360	B1
Pikamariina II	Kämäri Kari	Guyline 95	1989 L-6978	A2
Pikantti II	Vainio Risto	Omega 30 A	1984 L-5072	A2
Pikku Elmeri	Ruostepuro Aki	Pulpettivene	1988	
Pirate	Jokila Reino	Seacat 37	1988 T-21822	A2
Pisara	Tarkia Rauno	Bluebird 25	1980 L-1783	B1
Pix II	Hakonen Kalervo	Minor 700 C	1990 T-16003	B2
Pluggen	Patronen Raimo	GT-kryssare	1971 L-2519	B2
Plum	Peura Juha	Bluebird	1975 O R-699	A2
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38	1986 L-5620	A2
Punahilkka	Rike Rauno	Flipper 620	1986 T-17681	B2
Que pasa amigo	Koivu Toni	Diva 39	1985 L-3699	
Rafale	Planting Jan-Erik	Inferno 31	1989 L-7890	A2
Reetta II	Antila Veli-Pekka	Sea Bee 27 Lady	1977	B1

Remy	Martin Mika	Sunray 311	L-7795	B1
River	Rike Raimo	Mamba 36	1988 FIN-9113	A2
Roope	Miettinen Lauri	Uppouma	1983	
Rosinante	Aho Aarne	Avance 36	1979 L-1441	B1
Ruffhäxan	Lindfors Erkki	Fiskari 25	1988 T-6939	B2
Rufus II	Salmelainen Ari	Matkavene	1963	B1
Sabri	Manderöos Timo	Trista	1971	B1
Saga II	Spakström Erik	Artina 33	1985 FIN-5022	A2
Sannalea	Lindström Kari	Suncruiser 333	1991 T-25301	B1
Santa Fe	Järvinen Hannu	Sunwind 311	1989 FIN-7040	B1
Sari-Anne II	Haapaniemi Erkki	Absolut 38	1995 L-8694	B1
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova	1985 L-4268	A2
Satu III	Retkin Kari	S & S 38	1985 L-3660	A2
Seaceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	1996 T-29520	B1
Seascope	Luoto Taisto	Moottorilaiva	1994 T-28244	A1
Seascope	Packalen Per Erik	Moottorilaiva	1994 T-28244	A1
Seascope	Snäkin Asko	Moottorilaiva	1994 T-28244	A1
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	1990 T-785	B2
Serafiina	Sjöroos Jouko	Finn 26	1980 L-1640	B1
Simonita	Iivonen Yrjö	Finmar Commodor	1975 T-8531	B1
Sinicat	Ristolä Simo	Mini Cat	1972	
Sixpack	Lahtivuori Pertti	Yamaha Salon Cr.950	1979 T-16708	B1
Sonja II	Mäkelä Timo	Flipper 850	1983 T-23794	B1
Sunny-Berry	Säilä Mauri	Sunwind 27	1988 L-7995	B1
Sunset	Virtanen Jarkko	Nautico DL 740	1981 T-13853	B2
Susanna S	Salomaa Ilkka	Finn Express 83	1982 L-2351	B1
Susi	Metsävuori Erkki			
Suutar	Taulasalo Seppo		1981 L-1932	B1
Suvituuli	Immonen Pauli	Rock 20	1974 L-207	B1
Teema I	Urpila Juhani	Purjevene	1986 L-6018	B1
Ten point Ten	Rannikko Tapio	Omega 42	1985 L-2882	A2
Tiina	Salonen Seppo	Matkavene	1966	B1
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	1982 T-322	A1
Tiki III	Luoto Taisto		L-6140	A2
Tintali	Seppälä Ossi	Matkavene	1979 T-11241	B1
Tuputar	Laine Pertti	Sea Cat 37	1988 T-20159	B1
Tuuletär	Koski Tapio	Facil 30	1985 L-4429	A2
Unelma	Holmberg Kim	Tristan 820	1990	
Uno	Kellosalo Antti	Matkavene	1960	
Valborg von Veg	Keppola Juha-Pekka	Wasa 360	1981 L-2278	A2
Vincula	Lindström Pekka	Albin Vega	1974 L-4012	B2
Virgin	Antila Kari	Maxi 999	1988 L-6248	A2
Viti	Hlavaty Jan Kris.	Sirena 44	1996 L-8320	B1
Wanda	Haulivuori Pertti	Pedro 36	1990 T-25570	B1
Weera	Rike Risto	Matkavene	1970 T-6080	B2
Windigo	Virkki Jari	Guy 22	1983 L-4190	B1

Winduo	Nättiaho Johanna	Flipper 740	1985 T-16331	B2
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43	1982 L-	
	Blom Toni	H	1974 L-281	
	Niemi Tommi	H	1974 L-281	
	Kauppila Jarmo	Rock 20	L-144	
	Kordelin Tapio	Bayliner 2650	1989	
	Lehtonen Seppo	Flipper 620 C	1989 T-21415	
	Lineri Kirsi	Flipper 570	T-2789	
	Murto Timo	Gulfcraft 1600 Ski	1990 T-	
	Rautanen Sakari	Comtesse 21	1973 T-9239	
	Saharinen Juhani	Regal 225 Volanti	1990 T-27871	B2

*Hyvää veneilykesää
toivoo*

HEKKAS-PIANO

Tilitoimisto 
Tauno Koivu Ky

Toni Koivu

Tili-ja veropalvelut • HTM-Tilintarkastukset

Yliopistonkatu 10 A 10 • 20110 Turku
Puh. 02-2319 554 Fax. 02-2330 534
NMT 049-525 628

Sinustako vuoden veneilevä Merituulilainen?

Fairplay kilpailu

Kisa on tiukka mutta leikkimielinen. Pistelasku omantunnon mukaan, mutta voittajan lokikirja luonnollisesti tarkistetaan. Pisteitä saat seuraavan taulukon mukaan. Osallistua voivat kaikki seuran jäsenet omilla veneillään.

1 piste jokaisesta veneretkestä. (=kotisatamasta kotisatamaan, minimi kesto 4h)	yht. _____
1 piste veneessä nukutusta yöstä.	yht. _____
1 piste alkavalta 25 mailin matkalta.	yht. _____
1 piste seuran saarissa vierailemisesta.	yht. _____
2 pistettä Merituulen kesätaapahtumiin osallistumisesta.	yht. _____
5 pistettä etsintöihin tai meripelastukseen osallistumisesta.	yht. _____
10 pistettä veneen katsastuksesta kaudelle 1997.	yht. _____
- 20 pistettä karilleajosta.	yht. _____
- 100 pistettä tuomitusta vesiliikennetrikkeestä.	yht. _____
	yht. _____

Palauta kilpailu tuloksesi viimeistään 15.11.-97 Tommi Ruostepurolle
Voittaja palkitaan vuosijuhlissa 5.12. 1997 !

Mahtavat palkinnot osallistu sinäkin !!!!!!!

1. Palkinto	Diplomi Vene-98 messumatka Joulujuhla MT-paita
2. Palkinto	VENE 98 messumatka MT-paita
3. Palkinto	MT-paita

LUE VUODEN 1996 VOITTAJASTA SIVULTA 42.

Veneilyseura Merituuli ry

☐ Jäsenanomus ☐ Tietojen muutosilmoitus

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero _____

Puhelin kotiin _____ Työ _____ Matka _____

Synt. _____ Ammatti _____

Jäseneksi ilmoitettavat perheenjäsenet

Puoliso _____

Lapset _____

Venetiedot

Veneen nimi _____

Tyyppi _____

Rekisterinumero _____ Rakennusvuosi _____

Pituus _____ Leveys _____ Syväys _____ Uppouma _____

Purjepinta-ala _____ Moottoriteho _____

Katsastusluokka _____ Veneen seura (jollei VMT) _____

Venepuhelimet

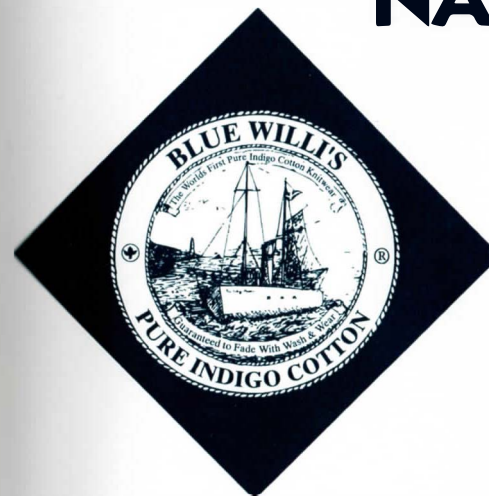
VHF-tunnus _____ Matkapuhelin _____

Haluan kuulua ☐ Purjehtijaliittoon ☐ Veneilyliittoon (vain toinen)

Allekirjoitus _____ :ssa _____

Jäsenanomuksen suosittelijat _____

MERELLISTÄ MUOTIA NAANTALISTA



MANNERHEIMINKATU 26
NAANTALI
PUH/FAX (02) 435 3407
GSM 0400-521 930

AVOINNA: ma-pe 10-19
la 9.30-15
kesä-elokuu ma-pe 10-19
la 9.30-17
sunnuntai 11-17

Talven jälkeen tulee kevät ja veneilykausi alkaa. Sinunkin on hyvä tietää, että...

BILTEMAN POHJAMAALI PITÄÄ PINTANSA!

Vedä veneesi pohjaan Bilteman kuparipohjainen pohjamaali. Sen kasvustoa hylkivät ominaisuudet ovat huippuluokkaa. Ja hintakin on reilusti vesirajan alapuolella. KIPPARI LEHTI 4/95 testasi pohjamaalin ja havaitsi hyväksi.

Meiltä löydät köydet, ankkurit, vinssit ja sakkelit, lamput ja pumput sekä kaikki tarvitsemasi työkalut. Tervetuloa myymäläämme tai tilaa kätevästi tilauspuhelimestamme

KIPPARI
MOOTTORIVENEILYLEHTI
4/1995

99,90

Sisältö
1 litra

A.F.P. 80 RED
BILTEMA

TILAUSPUHELIN
921-2422300
TILAUSFAX
921-2421250
ARKISIN KLO 9-17

BILTEMA

HELSINKI: Tikkurilan risteys, Kehä III, ark. 10-18, la 9-15
TURKU: Piispanristi, Kaarina, ark. 9-18, la 9-14
TAMPERE: Sääksjärvi, Tampereentie 495, ark. 10-18, la 10-14