

**Merituulilainen
2001**

MASTERVOLT POWERBOOK



LAADUKKAAT MAASÄHKÖ-
JÄRJESTELMÄT JA AKKU-LATURIT

///AB-MARINEL OY///
KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND
TEL. +358 (0)2 444 11 FAX +358 (0)2 4372701

Veneilyseura MERITUULI r.y.

Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 250 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite: PL 765 20101 TURKU
Perustettu: 1983
Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Yhteyshenkilöt:
Kommodori: Raimo Rike
Varakommodori: Tommi Ruostepuro
Sihteeri: Rauno Rike
Katsastusasiat: Heikki Armio

Seuran tuotteiden myynti:
HELLAS-PIANO OY
Yliopistonkatu 13 Turku (Liput, Viirit, Ym. Ym.)

Tiedot seurasta:
Jäsenet: 250 perhettä joista 134 purjevenettä ja 116 moottorivenettä
katsastettuja veneitä 108 joista 68 purjevenettä ja 40 moottorivenettä
Kolme saaritukikohtaa

Seuran toiminta:
Kehittää veneilyharrastusta
Katsastaa veneitä
Junioritoiminta
Järjestää eskaadereja
Kilpapurjehdustoiminta

www.infopiste.fi/veneily
ari.blom@ab-marinel.fi



SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu	
max vene yli 12m	215,00
iso vene 7-12m	185,00
pieni vene alle 7m	150,00
Maxilippu (tilauksesta)	250,00
Viiri	110,00
T-paita	40,00
Kaulariipus (tilataan T. Koski)	100,00
Kalvosinnapit (tilataan T. Koski)	350,00
Pinssi (tilataan T. Koski)	80,00

Seuran tuotteiden myynti:

Hellas-Piano Oy, Yliopistonkatu 13 Turku
Avoinna ark 10-17, la 10-14



KOMMODORIN PUHEENVUORO



Vuosi 2000 on nyt onnellisesti takanapäin eikä mitään suurempia kommelluksia tapahtunut, ei ainakaan veneilyrintamalla. Haluankin toivottaa jäsenistölle hyvää alkanutta veneilyvuotta ja samalla lausua kiitokset nauttimastani luottamuksesta tulella valituksi seuran kommodoriksi jo toisen kerran.

Edeltäjäni, Ari Blom, on suorittanut mittavan työn seuran hallintotehtävissä ja nostanut seuramme yhdeksi alueemme parhaiten hoidetuksi veneilyseuraksi. Hänen kautenaan on seuran jäsenmäärän kasvu ollut voimakkainta seuran historiassa sekä talous on erinomaisessa kunnossa. Tätä taustaa vastaan on saamani kommodorin tehtävä erittäin haasteellinen ja nyt jo tunnustan etten varmaan yllä Arin saavutuksiin.

Uskon kuitenkin seuran toiminnan jatkuvan jäsenistön toivomalla tasolla ja peränsä kuulutan yhteishengen tarpeellisuutta tavoitteiden saavuttamiseksi. Toivon jäsenistöltä aktiivista osallistumista seuran toimintaan sillä vapaaehtoisesti toimiva yhteisö on niin aktiivinen kuin sen jäsenetkin ovat.

Omalta osaltani pyrin toimissani avoimuuteen ja keskusteluvalmiuteen vaikeissakin asioissa.

Hallitustyöskentelyä tullaan kehittämään valmiu- teen kuulemaan jäsenistön mielipiteitä entistä joustavammin. Hallituksen vakiokokoukset tullaan pitämään määräpäivinä kerran kuussa, laajennettuina toimikuntien vetäjillä. Näin pyrin luomaan paremman info-kanavan jäsenien ja hallituksen välille.

Vuosi 2001 alkoi seuraamme lukuisilla henkilövaihdoilla: kommodorit vaihtuivat, hallituksessa on vain yksi "vanha jäsen", toimihenkilöistä vain sihteeri ja junioritoimikunta ovat entiset, varanhoitaja on vielä haussa. Vuosi alkaa siis uusin voimin ja uskon myöskin uusin ideoin. Toivon jäseniltä aktiivista osallistumista seuramme toimintaan ja rakentavaa kritiikkiä esittämään hajottavien "klikkien" syntymisen. On hyvä muistaa että seuramme jäsenmäärä on 250-500 laskutavasta riippuen. Tähän joukkoon mahtuu monenlaista "sukan kuluttajaa" niin purje- kuin moottoriveneilijää joten erilaisten mielipiteiden kunnioittaminen on välttämätöntä ja niiden avoin esilletuominen luo yhteishenkeä.

Antoisaa veneilykautta toivottaen

Kommodori
Raimo Rike

TOIMIHENKILÖT

Veneilyseura Merituuli r.y., PL 765, 20101 TURKU

Kommodori	Raimo Rike
Varakommodori	Tommi Ruostepuro
Sihteeri	Rauno Rike
Hallituksen jäsenet	Asko Snäkin Riitta Kuusela Timo Voutilainen Hannu Koskio
Saari-isännät	Ossi Seppälä (Pennäs) Antti Lehtonen (Hästhalm) Onni Salonen (Rockelholm)
Huvitoimikunta	Mika Airola
Tekninen toimikunta	Yrjö Iivonen
Purjehdustoimikunta	Sakari Lehtovirta
Junioritoimikunta	Jari Palsio
Julkaisutoimikunta	Asko Kantelo
Tilintarkastajat	Ari Blom Markku Westerlund



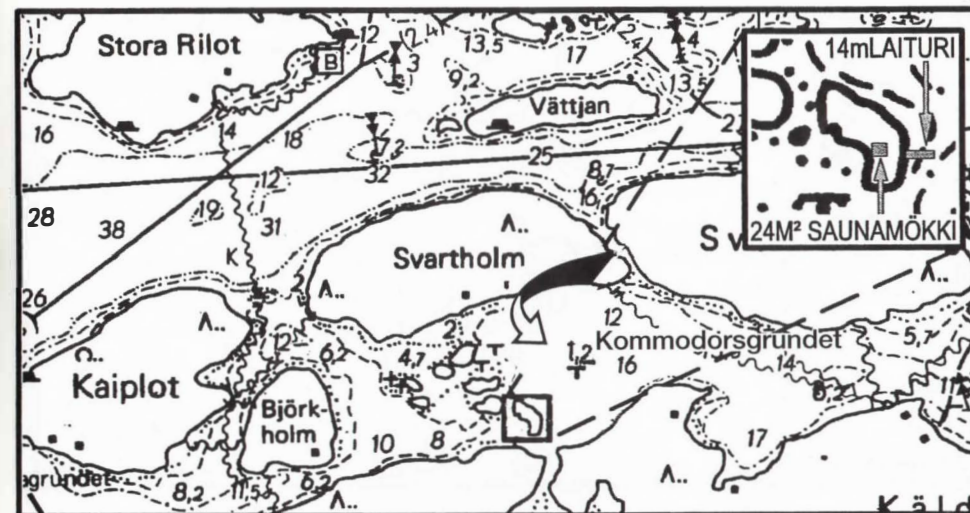
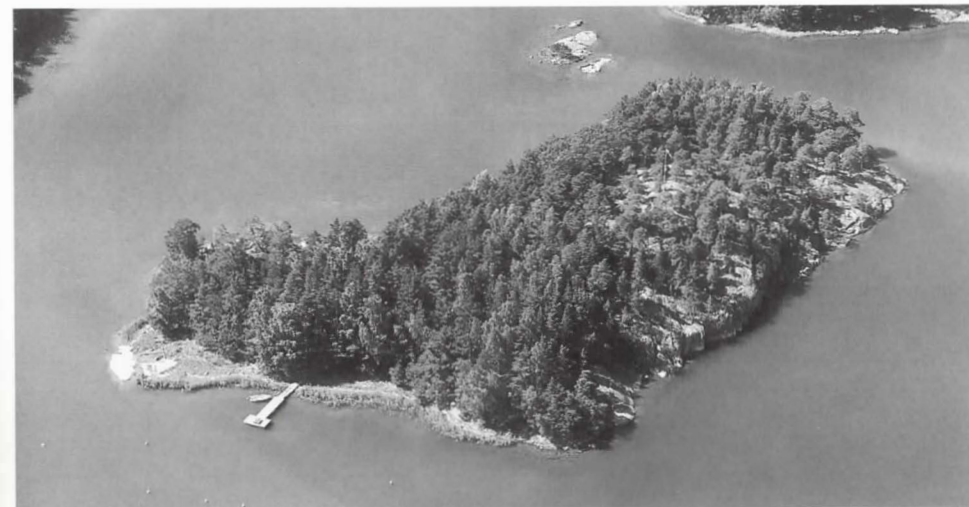
TOIMINTAKALENTERI 2001

Tapahtuma	Aika	Paikka	Yhteysenkilö(t)
Helsingin venenäyttely	9.2.2001	Bussimatka Helsinkiin	Tommi Ruostepuro,
Talviristeily Utön saarelle	10-11-3.2001	m/s Aspö	Mika Airola
Vuosikokous	4.4.2001 klo 19.00	Rav. Svarte Rudolf	
Lipun nosto	19.5.2001	Hästhholm	
Juhannus	21.6.2001	Hästhholm	
Kesäeskaaderi Ruotsiin	7.7.2001 alkaen	Hästhholm	Kommodori
MM-kilpailut	11.8.2001		Sakari Lehtovaara
Lipunlasku	Syyskuu		Mika Airola
Syyskokous	Marraskuu		
Joulujuhlat	Joulukuu		Mika Airola

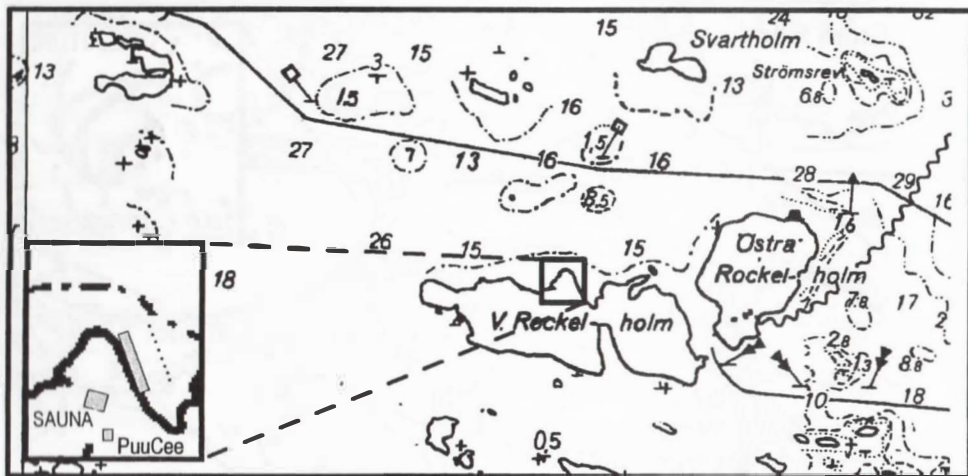
Tapahtumista saa lisätietoja yhteysenkilöiltä. He ottavat myös mielellään vastaan ideoita tapahtumien ohjelmiin. Myöskään he eivät varmastikaan kieltäydy avuntarjouksista tapahtumien järjestelyissä.

MERITUULILAINEN 2001 SISÄLTÖ

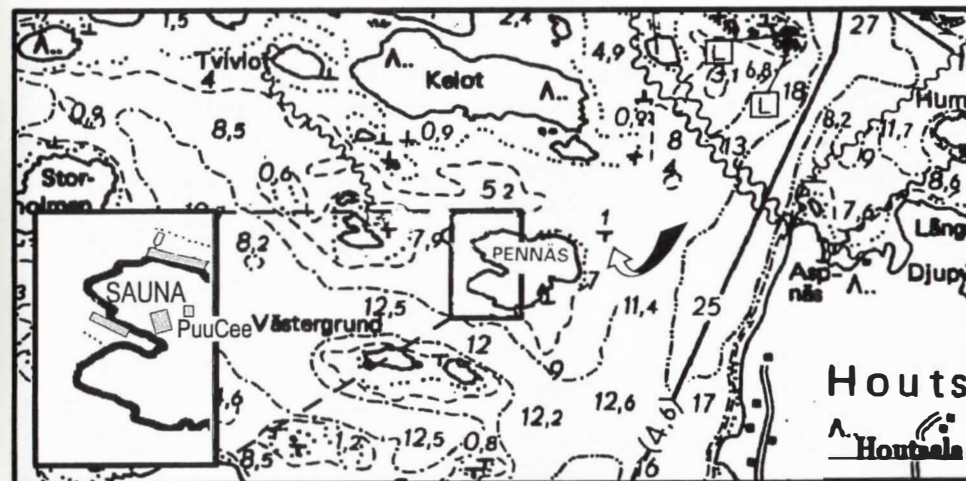
Seuran esittely	3	Kamera ja kiikari yhteistyössä	32
Kommodorin terveiset	4	Merisäänumerot	36
Toimihenkilöt	5	Hälytysnumerot	38
Toimintakalenteri 2001	6	Lippuohje	40-41
Merituulilainen 2001 sisältö	6	Kilpailukalenteri 2001	42-43
Hästhholm	7	Jäsenrekisteri	44-48
Västra Rockelholm	8	Jäsenanomuskaavake	49
Pennäs	9	Venerekisteri	50-53
Säännöt	12-13	Merituuli ja internet	54
Katsastusasiasia	14-16	Pyrogen sammutusjärjestelmä	57
Tärkeitä ohjeita	20-21	Matkapuhelin veneessä	58
MM-kilpailut 2000	22-23	Merituulen Pentteri	59
Auran Pesupoikien ohjeita	26	Valokuvia kesältä 2000	60-63
Purjehtijaliitto	29	Saarisäännöt	64
Vencilyliitto	30		



Hästholm on seuramme ns. kotisatama. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelle. Saari on lähes kaikilta tuulta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen. Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus -kilpailut ym.ym. Usein illanvietot keskittyvät laiturin läheisyyteen venyen aina pikkutunneille asti, joten hiljaisuutta ja rauhaa kaipaavien kannattaa rantautua saaren muihin osiin. Seuramme isäntänä saarella toimii Antti Lehtonen ja saaren omistaa Hans Berg, jolla on venetelakka Kälön saarella.



Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean venereitin varrella. Tukikohdassa on hyvä laiturijärjestelmä ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä Luoteen ja Idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Antero Siro ja paikan omistaa kalastaja Henrik Karlsson, joka asuu Östra Rockelholmissa yhteysaluslaiturin luona. Hän käy usein tukikohdassa ja häntä on hyvä käydä tervehtimässä. Häneltä voi usein ostaa tuoretta kalaa. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.



Pennäs sijaitsee Houtsalan länsipuolella ja tukikohtamme on saaren länsikärjessä. Tukikohdan vuokrasopimus kestää nyt vuoden kerrallaan. Seuran pyrkimys on pitää paikkaa siihen asti kunnes löydämme oman saaritukikohdan, jonka hankinnasta on tehty päätös vuosikokouksessa. Muistettava kuitenkin on, että paikka on palautettava alkuperäisessä kunnossa vuokrakauden päättyessä. Niemenkärjen eteläpuolella on moottorivene-laituri poijuineen ja sen luona on myös sauna puucee sekä grilli. Paikka on erittäin rauhallinen ja viihtyisä ja saunan jälkeen on hienoa istua grillillä ja seurata auringonlaskua. Pohjoispuolella on laiturijärjestelmä, jonka edessä vettä on yli 2 m, mutta sieltä on saunalle aika hankala kulkureitti. Tukikohta on erittäin herkkä lännen puolisille tuulille. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Ossi Seppälä ja paikan omistaa Erik Jansson.

Saaritukikohiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-
niemien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa.
Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa
Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kansaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesistat mahdollisuuksien mukaan
- Eihän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttöaste ja
tulevaisuus

Vene- ja Moottorihuolto

Harri Forsström tmi

Hahdenniementie 5
21120 Raisio

P. 0400-639 888

Fax 02 - 432 1010

**VENETELAKKA
NIEMI & KANERVA**

RAISIO

ASKO 0400 520 258

MAKE 0500 520 258

TELAKOINNIT, KULJETUKSET TRAKTOREILLA, POHJANPESUT

KESÄRAVINTOLA

Ekovinkkejä veneilijöille

**Ole huolellinen
tankatessasi**



**Pidä
veneessäsi
tyhjiä
kanistereita**



**Suunnittele
reittisi
jätepisteiden
kautta**



**Jätä pakkausjäte
rannalle**



**Vaali
ympäristösi
rauhaa**



**Myrkkymaalaa vain
tarpeen mukaan**



**Käytä ympäristö-
ystävällisiä
pesuaineita**



**Kerää maalijäte
talteen**



**Huolla
veneesi
säännölli-
sesti**



**Tue
ympäristön-
suojelua**



SUOMEN VENEILYLIITTO



FINLANDS BÄTFÖRBUND RY

SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 § Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 § Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 § Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen – koulutustoimintaa
- valmennus- ja harjoitustoimintaa
- nuorisotoimintaa
- valistus- ja kasvatustoimintaa
- kuntoliikuntaa, sekä – muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja. Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 § Seura on Suomen Purjehdijaliitto r.y.:n ja Suomen Mootoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 § Seuran tunnukseksi on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 § Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehdijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 § Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka – laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen – Rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti. – toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoitusten vastaisesti. Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoisuus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamis-päätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestys-kessä annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjan merkittävaksi.

V JÄSENMAKSUT

8 § Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain. Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 § Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta – sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai – kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 § Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikerto-mus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 § Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisu toimintavuodeksi a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran vara-kommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosi- ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
14. Kokouksen päättäminen.

12 § Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 § Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä

omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallitukseen kuuluu:
– Kommodori puheenjohtajana
– Varakommodori varapuheenjohtajana
– neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee – sihteerin ja – taloudenhoitajan
Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 § Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanluki-en on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtävää toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoitukset ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa
4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmiä suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuva toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 § Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 § Seuran veneletteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määräajoin suoritettua katsastuksessa hyväksytty rekis-teröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneensä seuran lippua. Seuran veneletteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

17 § Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoitusten ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 § Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 § Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 § Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

21 § Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



Turku, Yliopistonkatu 27
puh. 010 515 250
www.sampo.fi

KATSASTUSASIAA

Viime vuonna katsastettiin yhteensä 118 venettä, Purjeveneitä 65 ja moottoriveneitä 52 kappaletta. Ehkä kylmä kevät verotti katsastuslukuja koska pudotusta tuli vuodesta 1997 oli 7 venettä. Veneet siirtyvät "uuteen" katsastuskäytäntöön sitä mukaan kun peruskatsastus tulee ajankohtaiseksi ja silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa. Kokemukset uudesta katsastuskäytännöstä ovat olleet koko maassa myönteisiä.

UUDET KATSASTUSLUOKAT OVAT:

Katsastusluokka 1. Avomeri

Avomeriolosuhteisiin purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittein saaret, Biskajan lahden, Espanjan ja Portugalin rannikon sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

Katsastusluokka 2. Rannikko

Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä normaalin purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Perämeren ja Suomenlahden, suotuisissa olosuhteissa pohjoisen Itämeren Hanko-Gotlanti -linjan länsipuolella sekä eteläisen Itämeren linjan Öglanti-Bornholm-Rüge länsipuolella.

Katsastusluokka 3. Saaristo

Saaristoon ja sisävesille normaalin purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet.

Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Ahvenanmeren, Suomenlahden perukan Viipurinlahdelle ja Saimaan kanavan sekä suotuisissa olosuhteissa Merenkurkun ja välin Helsinki-Tallinna.

Katsastusluokka 4. Suojaiset vesialueet

Suojaisille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvat purjehdustapahtumat.

Veneen rakenteelliset ominaisuudet vaikuttavat katsastusluokan valintaan. Ei ole mitään mieltä ylivarustaa ja katsastaa venettä korkeampaan luokkaan kuin on tarvis. Edelleen on huomattava että kerran viidessä vuodessa suoritetaan peruskatsastus, maissa suoritettuihin runkokatsastuksiin. Runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa maissa. Katsastus voidaan suorittaa heti syksyllä kun vene telakoitu. Vuosittain suoritetaan purjehduskauten alussa vuosikatsastus kesäkuun loppuun mennessä kuten ennenkin.

Uusienkin sääntöjen mukaan veneessä on oltava katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen lisäksi katsastusohjeet. Kyseiset ohjeet löytyvät purjehtijan vuosikirjasta sekä katsastajilta tai Suomen Veneilyliitosta saatavasta kirjasta "Veneilijän katsastusohjeet".

Ottakaa ajoissa yhteyttä katsastusmiehiin!

Kesäkuun lopussa voi olla vaikea saada enää katsastajaa kiinni.

Pyydän kaikkia huomioimaan että katsastajat tekevät katsastuksia omalla vapaa-ajallaan ilman minkäänlaista korvausta esim. seuralta. On kohtuullista että veneenomistaja järjestää kuljetuksen veneelle tai korvaa katsastajan bensakulut. Melkein kaikki ovat tämän huomioineetkin ja usein on katsastaja saanut lisäksi vielä lämmikettäkin. Kiitos kaikkien katsastajien puolesta!

Katsastusmiesten puhelinnumerot:

	Kotipuhelin	Työpuhelin	Matkapuhelin
Armio Heikki	253 5327		
Bragge Ari	233 9534	44 411	0400-223 890
Hultama Risto	234 4660		0400-666 122
Huusko Pekka	253 4840		0400-123 465
Iivonen Yrjö	235 0093		
Lehtinen Matti	238 5151		0400-128 399
Lindfors Erkki	239 5870		050-342 6411
Nääppä Mauri	438 1114		0400-821 101
Rike Raimo	258 8602		0400-221 803
Rike Rauno	258 8602	276 3400	040-577 8894
Rutanen Harras	230 1648		
Tiensuu Vesa	432 2343		040-551 7665

Suomen Purjehtijaliitto - Finlands Seglarförbund
Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund

VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi	Ar
☐ Purjevene	
☐ Segelbåt	
☐ Moottorivene	
☐ Motorbåt	

Seura	Venetodistuksen numero
Förening	Båtcertifikatets nummer
Veneen nimi	Purje/rekisterinumero
Bådens namn	Segel/registernummer
Omistaja	Kotikatama
Ägare	Hemhamn
Osoite	Venetyyppi/malli
Adress	Båttyp/modell
	Rungon numero
	Skrövs nummer

Rakennusmateriaali	Väri	Rakennusvuosi
Skrövs material	Färg	Tillverkningsår
Pituus	Leveys	Syväys
Längd	Bredd	Djup
Moottori	Suurin korkeus	Purjepinta-ala
Motor	Största höjd	Segelyta
□ sisä	□ sisäpära	□ perä
□ inombord	□ inu	□ utombord
Merkki	Lukumäärä	Antal
Märke	Valmistenumero	Teho
	Tillverkningsnummer	Effekt

□ = pakollinen obligatorisk □2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ○ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	□	□	□	□
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	□	□	□	
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	□	□	□	□
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	□	□	□	□
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem	□	□	□	□
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	□	□	□	□
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	□	□	□	□
1.8 Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelat – Räckan, handtag och beslag	□	□	□	□
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	□	□	□	□

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	□	□	□
2.2 Myrskypurjeet – Stormsegel	□	□	□
2.3 Reivausjärjestely – Revningsanordning	□	□	□

3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu – Motorn och dess system, ifall installerad

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motorns installation och kondition	□	□	□	□
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motorns reglage och deras funktion	□	□	□	□
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	□	□	□	□
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	□	□	□	□
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	□	□	□	□
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system	□	□	□	□
- erillinen käynnistys- ja käyttökusto - separat start- och förbrukningsbatteri	□	□	□	□
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström	□	□	□	□
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, jos asenn. - elaggregatets (230 V) skick, om inst.	□	□	□	□

4. Venevarusteet – Bådens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	□	□	□	□
4.2 Ankkurivarustus - Ankarutrustning	□2	□2	□	□
4.3 Ajoankkuri - Drivankare	□m	□m	□m	□m
4.4 Veneköydet - Båttinor	□2	□	□	□
4.5 Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar	□	□	□	□
4.6 Aivot tai mela - Åror eller paddel	□	□	□	□
4.7 Venehaka - Båtskake	□	□	□	□
4.8 Heittoliina - Kastlina	□	□	□	□

© SPL-FSF, SVEL

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemen

	1	2	3	4
4.9 Laitasuojat - Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat - Båstegel	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. - Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto - Toilett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus - Båtkök och värmare, install. och säkerhet	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri - Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐
5. Merenkulkuvarusteet - Navigationsutrustning				
5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot - Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte - Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin - Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi - Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite - Reservkompass samt pejlapparät	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikulutain ja ilmapuntari - Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari - Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Radiopaikanmäärittäslaitte - Apparat för teleteknisk navigering	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka - Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin - Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin - Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
5.14 Vesiliikenteen säädökset ym. - Sjötrafikkreglerna m.m	☐	☐	☐	☐
6. Turvallisuusvarusteet - Säkerhetsutrustning				
6.1 Kelluntavarusteet - Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaijait ja kiinnityspisteet/luoksukeydet - Säkerhetssäle och fästpunkter/linor	p/s ☐	☐	☐	☐
	m ☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkas - Livboj	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit - Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut - Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Valkoiset soihdut ja oranssisavut - Vita bloss och orangerökar	4+2 ☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu - Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu - Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin - Handsläckare	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite - Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Hätsäulkinimet - Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsiavalaisin, varapariot ja -polttimot - Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvalineet - Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä - Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Hätyökalut - Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona - Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen - Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus Omistaja Katsastaja
Grundbesiktning Ägare Besiktningsman

pvm

Lupanumero - Licensnummer

Vuosikatsastus
Årsbesiktning I II III IV
pvm pvm pvm pvm

Katsastaja
Besiktningsman
Lisenssino. - Licensnr.

TOWAGE AND SALVAGE

EFFECTIVE AND RELIABLE TOWAGE SERVICE.



TUGS:

Turku:

station (02) 230 4091
duty 24 h 0400 521 919

Hanko:

station (019)2486011
duty 24 h 0400 522 034

Koverhar:

duty 24 h 0400 522 034

Inkoo:

duty 24 h 0400 522 034

Helsinki: (Kantvik)

station (09) 694 4531
duty 24 h 0400 522 036

Uusikaupunki:

station (02) 842 1256
duty 24 h 0400 821 334

Rauma:

station (02) 822 1020
duty 24 h 0400 521 854

Pori:

station (02) 638 3247
duty 24 h 0400 591 560

FINNTUGS OY

Kotka: (05) 213 043
duty 24 h 0400 550 303

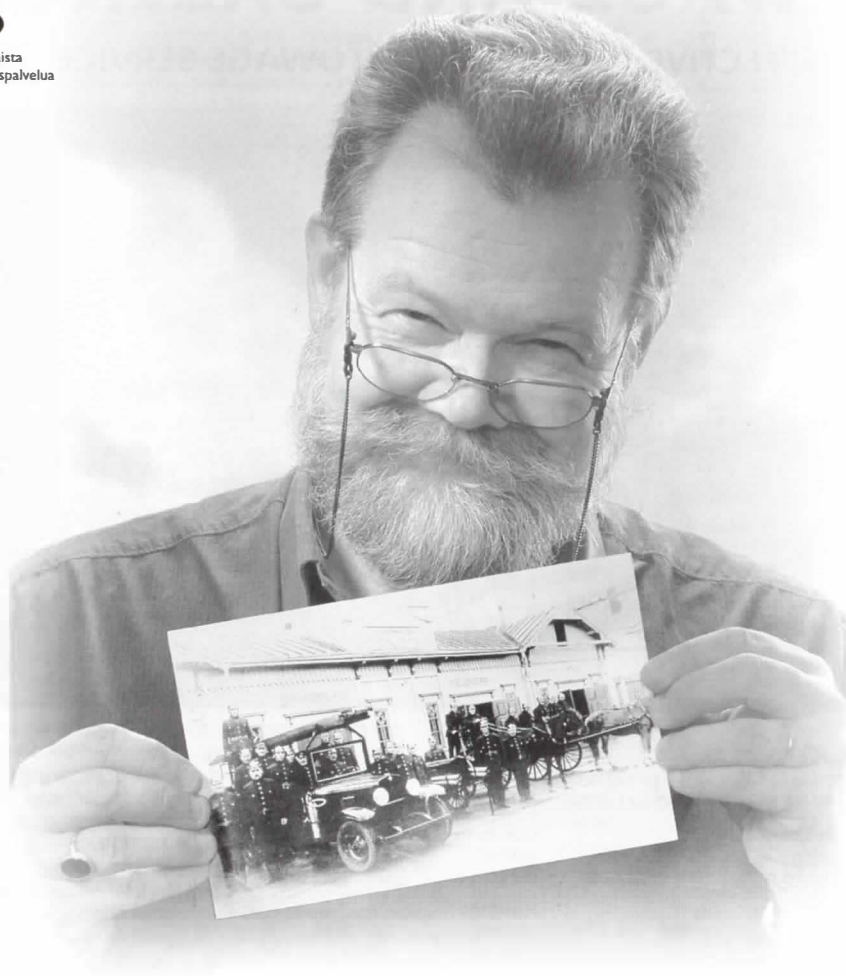
Hamina:

station (05) 213 043
duty 24 h (05) 345 3307
0400 555 419



ALFONS HÅKANS

Slottsgatan 36 C, 20100 Turku Åbo, Finland
Phone: +358 2 515 500, Telefax: +358 2 251 5873
e-mail: office.turku@alfonshakans.fi



Kun isoisän isä vakuutuksen otti.

Vaikka ajat ja välineet muuttuvat, niin Lähivakuutus tarjoaa edelleen ihmisläheistä palvelua.

Tarjoamme myös Veneilyseura Merituuli Ry:n jäsenille kilpailukykyistä vakuutusturvaa.

Kysy tarjousta!



Suomalaisen elämässä jo vuodesta 1770

Yliopistonkatu 15, 20100 Turku, puh. (02) 2799 400

Asioi viihtyisästi ja edullisesti
Raision Haahdeniemen
Meriasemalla

95 98 PÖ

Myös Olutta!!!

TERVETULO!

Puh. 4389 214

Päivystys 24h 0400 829 082/Kimmo



Michigan ja CJR
potkurit



Flex-O-Fold
2 ja 3-lapaiset



J-Prop
kääntölappapotkurit

Mepratuote Oy

Kaviokuva 8 20380 Turku

puh 02-2750111 fax 02-2750120

e-mail info@mepratuote.fi

Raytheon MERENKULKUELEKTRONIIKKA

RAISION
MARINE
SÄHKÖ OY

Tuijussuontie 9 21280 Raisio ☎ (02) 438 45 44

HYVÄN PALVELUN VENETARVIKELI

TÄRKEITÄ OHJEITA

Yrjö Iivonen

TÄRKEÄÄ!!!!

Lue niin, että muistat kun jotain tapahtuu...

O H J E

VARAUDU ONNETTOMUUTEEN.

ONNETTOMUUKSIEN KARTOITUS:

1. MOOTORI PYSÄHTYY

2. PUHKEAA MYRSKY, VENEEN KEULA ON KIINNI MAISSA JA PERÄ ANKKURISSA

3. SUMUYLLÄTTÄÄ, OLEN VIERAILLA VESILLÄ

4. HAVERI, OLEN TIUKASTI KARILLA

5. HAVERI, VENE UPPOAA, ITSE OLE LUODOLLA

6. HAVERI, VENE UPPOAA, ITSE OLEN MERESSÄ

7. M O B

8. TULIPALO VENEESSÄ

MITEN PÄÄSTÄ PÄLKÄHÄSTÄ ?

VARAUDU VAIKKAPA SEURAAVIA OHJEITA NOUDATTAEN.

" TOIMINTA " : / MOOTORI PYSÄHTYY

1. Miksi kone pysähtyi?

-onko polttoaine loppunut

-onko vettä polttoaineessa

-onko roskaa polttoainejärjestelmässä

-mitä mittaristo näyttää koneen tilasta

-kuuluuko erityisiä ääniä ennen koneen pysähtymistä

-onko potkuriin mennyt jotakin, (esim. pintaverkko)

2. Mikäli pystyt, pyri korjaamaan vika, ellet niin

3. Ryhdy muihin toimenpiteisiin

-laske ankkuri (tarvittaessa)

-uhkaako välitön vaara

-jos olet laivavälillä varoita isoja aluksia VHF-71 tai 16

-rauhoitua ja yritä vielä selvittää mistä pysähdys aiheutuu

-pyri hankkimaan ulkopuolista apua

-herätä lähellä olijoiden huomio (häätamerkit ??)

-pyydä apua VHF:llä tai kännyllä

-muilta veneilijöiltä (VHF kan 16)

-viranomaisilta (VHF kan 16 tai 73)

(esim. VHF-16; Meripelastuskeskus Turku)

P I K A S A N O M A (V H F k a n 1 6)

-PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN

-TÄSSÄ

-VENHO VENHO VENHO OG-1234

-MOOTORI PYSÄHTYNYT

-AJELEHDIN KOHTI RANTAKIVIKKOA

-OLEN 0,8 MPK ORHISAAREN ETELÄPUOLELLA

-TUULI ETELÄSTÄ 7-11 M/SEK

-VENE; PITUUS 10M, PAINO 5 TN, RUNKO VAA-

-LEA, TUTKA-ANTENNI KATOLLA

-VOIKO KUKAAN TULLA AUTTAMAAN

-KUUNTELEN

"TOIMINTA" : / MYRSKY JA KIINNI MAISSA.

1. Onko paikka turvallinen vaikka tuuli kääntyisikin

2. Onko lähialueella parempaa / turvallisempaa paikkaa

3. Ehdinkö / pystynkö vaihtamaan paikkaani

4. Vie ajoissa lisäankkuri

5. Vahvista kiinnityksiä maissa huomioon ottaen mahdollinen "äkkilähtö" varotoimenpiteistä huolimatta eli -tarvittaessa keula lähtösuuntaan

-pannaanko "äkkilähdössä" liinat ja köydet poikki

6. Entä sitten elleivät varotoimenpiteet auta, kuinka saattaa käydä

-vene tuhoutuu

-ihmiset ja eläimet on pelastettava ajoissa maihin

-entä ellen ole saanut hälytettyä apua ennen onnettomuutta

-varauduttava olemaan maissa ehkä kauankin, eli

-onko viesti- tai merkinantovälineitä, vettä, ruokaa, vaatetta, lääkettä, suojaa

" TOIMINTA " : / SUMU YLLÄTTÄÄ

1. Etsi äkkiä suojainen ankkuri- tai rantautumispaikka

2. Jos on "pakko" jatkaa matkaa, niin

-mieluummin virsta väärään kuin vaaka vaaraan

-suunnittele jatkoreitti rauhassa ja tarkasti

-kertaa meriteiden säännöt

-kulkuvalot

-väistämissäännöt

-sumuäänimerkit

-turvallinen navigointi

-älä laiminlyö tähyystystä ja kuuntelua

3. Nyt punnitaan kipparin navigointi- ja merimiestäjät

4. "Oliko sittenkään pakko jatkaa matkaa"? No

itsepähan sen e h k ä

parhaiten tiedät!

"TOIMINTA" : / HAVERI KARILLA

1. Sammuta moottori

2. Tutki nopeasti vuotaako vene, jos vuotaa

-pumput käyntiin

-reikä tai repeämä umpeen tavalla tai toisella (älä sääli erilaisia materiaaleja, turha säästää, aika ja paikka ovat väärää)

3. Onko vaaraa, että aallokko hakkaa veneen täysin rikki

4. Avunpyyntö, tarvittaessa hätäkutsu, VHF-radiolla kan 16

5. Onko mahdollisuutta päästä maihin turvaan, tarvitseeko päästä

6. Kastut läpi märkeksi, mitenkä sitten toimit

H Ä T Ä K U T S U J A - S A N O M A

-MAYDAY MAYDAY MAYDAY

-TÄSSÄ

-VENHO VENHO VENHO OG-1234

-MAYDAY

-VENHO OG-1234

-IAT 59 52 N LON 22 16 E TAI

-1,7 NM VÄNÖSTÄ ITÄ-KOILLISEEN

-AJOIN KARILLE, PAHA VUOTO, VENE

UPPOAA

-VENEESSÄ VIISI IHMISTÄ JOISTA 2 LASTA

JOUDUMME HYPPÄÄMÄÄN MEREEN, VESI

+19 C

-PELASTAKAA IHMISET

-KUUNTELEN

"TOIMINTA" : / HAVERI, LUODOLLA

1. Vene uppoaa, mutta henkiriepu sentään jäi, ainakin toistaiseksi

2. Mitä kaikkea onnistuin saamaan mukaani

-merkinantovälineet

-juotavaa ja syötävää

-kuivaa ja lämmintä

-ensiapuvälineet

-tulentekovälineet

3. Minkälainen on turvapaikkani

4. Minkälaisessa kunnossa olen itse

- olenko a) kuiva b) märkä c) loukkaantunut

5. Sainko hälytettyä apua ennen veneen jättöä

6. Miten pitkään olemiseen kivellä minun pitää varautua

7. Ole aktiivinen, koeta herättää muiden

vesilläliikkujien huomio

8. Muista, nyt ehkä punnitaan henkiinjäämis-

selviytymistaidot

" TOIMINTA " : / HAVERI, MERESSÄ

1. Paljon riippuu siitä, minkä verran oli aikaa jättää vene

2. Nyt ollaan meressä ja sieltä pitäisi pelastautua maihin

-mahdollisen auttajan veneeseen

3. Kartoita tilanne nopeasti

-sainko hälytettyä apua esim. VHF - radiolla

-kauanko pystyn selviämään tässä varustuksessa

-muista väsymys, hypotermia — veden lämpötila

4. Miks'en hankkinut ajoissa kunnan pelastautumispukua ?

5. Hätärocketit ja -soihdut jäivät veneeseen, MIKSI ?

7. Pienikin pelastuslautta olisi nyt ehkä pelastukseni.

" TOIMINTA " : / M O B

1. Vene heti ympäri ja paluu MOB - paikkaan

2. Pysykö pelastettava pinnalla

3. Kauanko pysyy pinnalla

4. Tarvitseeko pelastettava lisää kelluntavälineitä

5. Mitenkä saan pelastettavan nostetuksi / autetuksi takaisin veneeseen

6. Jatkotoimenpiteet

-onko loukkaantunut

-onko vesi kylmää

-joutuuko pelastettava kauankin olemaan vedessä

-on pakko saada pelastettava keinotelluksi veneeseen

-kuivaa ylle

-lämmintä juotavaa

7. Onko tarvetta jatkotutkimuksiin

8. Onko tarve hälyttää nopeampi kyyti esim. lääkäriin / sairaalaan

" TOIMINTA " : / TULIPALO

1. Sammuta tulipalo, yritä edes !

2. Ovatko sammuttimet helposti saatavissa käyttöön

3. Opettele käyttämään sammutinta vaikka silmät ummessa

4. Älä ajattele, että vene likaantuu sammutusjauheesta

5. Mitä teet ellet saakaan paloa sammumaan

-hälytä apua

-aja jos mahdollista vene rantamatalaan

-tarvittaessa poistu veneestä — räjähdysvaara

-on todella kiire, ei ole aikaa mietiskelyyn

6. Venepalo on *h i r v e ä* tapahtuma

Tarvittaessa lähetä VHF- radiolla, kan 16

H Ä T Ä K U T S U J A - S A N O M A

Laita radion viereen "lunttilappu" ko sanomasta tai

opettele sen sisältö etukäteen niin ettet joudu sen

vuoksi hädän hetkellä pulaan

Ellei Sinulla ole VHF-radiota, mutta känny on soita

sillä Meripelastuskeskukseen

suora hätänumero on 0204 1000

Mikäli soitat hätänumeroon 112, meripelastus-

tapahtumassa puhelu käännetään

joka tapauksessa Meripelastuskeskukseen.

MM-KILPAILUT 12.8.2000

Kilpailu kulki jo muutaman vuoden käytössä ollutta tuttua reittiä Nauvon vierassataman edustalta mutkan kautta Hästholmiin niin että reitin kokonaispituus oli 18.2 meripeninkulmaa. Startanneiden veneiden lukumäärässä sivuttiin vuodelta 1997 voimassa ollutta ennätystä. Matkaan lähti 23 veneen komea laivasto. Valitettavasti aamulla vallinnut hiljainenkin tuulenvire tuntui hiipuvan päivän mittaan ja määräaikaan mennessä maaliin Hästholmiin ehti vain 6 venettä. Parhaat toki näinkin löytyivät mutta täytyy todeta että sään suhteen meillä oli viime elokuussa Merituulen mestaruuskilpailujen historian surkeimmat tuuliolosuhteet. Purjehduskilpailu, jos mikä, tapahtuu aina vallitsevan sään ehdoilla ja kun välillä sattuu huono keli niin sitten seuraavalla

kerralla huomaa taas paremmin arvostaa sitä hyvää ”purjetuulta” ja reipasta menoa. Merituulen mestaruuteen purjehti nyt ensimmäistä kertaa Ari Mikkola perhemiehistöineen Inferno 29 tyyppisellä Divina veneellään. Onnea mestareille!

Seuran syyskokous valitsi kilpapurjehdusjaoston uudeksi puheenjohtajaksi Sakari Lehtovirran joten tulevissa kilpailuissa saattaa olla jotain uusiakin piirteitä joita jäämme mielenkiinnolla odottelemaan.

12 vuoden ajalta kilpailijoita ja kilpailujen järjestelyihin osallistuneita kiittäen.

Ilkka Mikkonen

MM-kilpailut 12.8.2000

Radan pituus 18.2 mailia, täys-chasing kilpailu

Vene	Tyyppi	Kippari	Purjenum	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Sija
Divina	Inferno 29	Ari Mikkola	2891	-GV	1,11	13:22:59	20:01:45	1
Armida	Avenge 24	Jari Paisio	2723	-G-	0,99	12:57:40	20:25:00	2
Albicilla	Albin Express	Ari Johansson	1085	SK-	1,11	13:22:59	20:51:15	3
Marinel Alfalea	H	Toni Blom	281	SK-	1,07	13:15:10	21:37:13	4
Magic	Finn Flyer 27	Jouko Maaniitty	1380	-GV	1,01	13:02:17	21:42:41	5
Suvituuli	Rock 20	Pauli Immonen	207	SG-	0,97	12:52:50	DNF	
Alibi	Sunwind 27	Kari Suvanto	5057	-GV	1	13:00:00	DNF	
Butterfly	Sunwind 27	Kaj Bergström	2629	SGV	1,03	13:06:45	DNF	
Serafiina 2	Targa 96	Jouko Sjöroos	2046	-GV	1,05	13:11:03	DNF	
Starmie	Murena 30	Jan Planting	1666	-GV	1,06	13:13:08	DNF	
Cinnabar	H	Sakari Lehtovirta	358	SK-	1,07	13:15:10	DNF	
Meripantteri 2	Antilla 30	Mika Packalen	548	SGV	1,09	13:19:09	DNF	
Ina	Comfortina 32	Ilkka Mikkonen	2600	-KV	1,1	13:21:05	DNF	
Tuuletar	Facil-30	Tapio Koski	4429	-KV	1,1	13:21:05	DNF	
Jonadi	Guy 822	Markku Virtanen	7488	-GV	1,1	13:21:05	DNF	
Puffinus	Inferno 29	Kullervo Sirpiö	3652	-GV	1,11	13:22:59	DNF	
Big Nicci	Finn-35	Markku Kontinen	3284	-GV	1,13	13:26:41	DNF	
Sunfun	Soling	Erkki Linnaoja	114	SG-	1,14	13:28:29	DNF	
Albertina	Avenge 36	Asko Snäkin	1	-GV	1,14	13:28:29	DNF	
Tinja	SS39	Timo Voutilainen	6586	-GF	1,16	13:32:00	DNF	
River	Mamba 36	Raimo Rike	9113	-GV	1,17	13:33:43	DNF	
Tiirle	IS 400	Timo Lehtinen	8236	-GV	1,17	13:33:43	DNF	
Madonna	Absolut 37	Timo Wahlroos	5649	-GV	1,2	13:38:40	DNF	

Lista Merituulen mestareista kautta aikojen näyttää nyt seuraavanlaiselta:

	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola

wallac



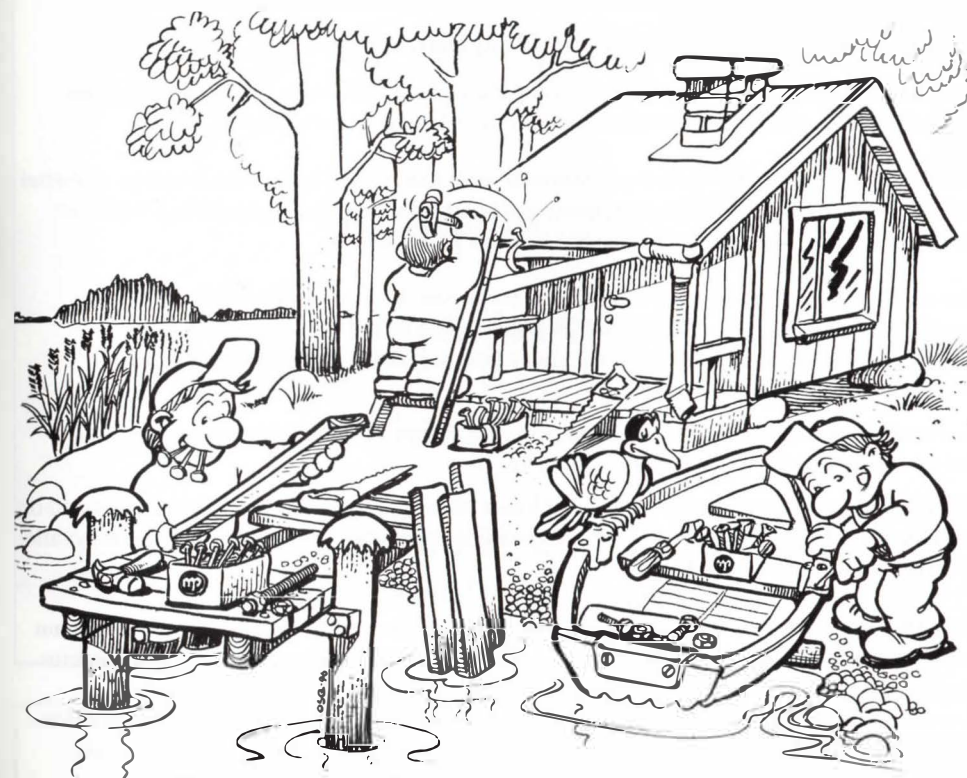
Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku
Puh. 020 424 4050 Fax. 020 424 4063

RECOMP Ky

Realistisia Tietotekniikka Ratkaisuja

Rantayrkkäkatu 1, 20780 Kaarina
Puh. 02-243 4301, Fax 02-242 2484

**Tänä keväänä uuden lipun ostajalle
VIIRI KAUPAN PÄÄLLE !!!**



**RAKENTAJA , KORJAAJA !
OSTA MEILTÄ KIINNITYSTARVIKKEET
-KIERRETANGOT, PULTIT, RUUVIT,
MUTTERIT, ALUSLEVYT, KAIKKI**



metaplan oy

RAVURINKATU 7

TURKU , PUH. 921 255 00 66.

MA - PE KLO. 8 - 17



Auran Pesupoikien ohjeita venetekstiilien hoitoon

Veneissä käytettävät tekstiilimateriaalit ovat pääasiassa erittäin korkea-luokkaisia, ja siten helppohoitoisia. Aika-ajoin ne on kuitenkin syytä puhdistaa perusteellisesti.

Matot ja patjastot on hyvä imuroida säännöllisesti. Kun tekstiilit likaantuvat niin pahoin ettei pelkkä imurointi riitä, on ne parasta pesettää ammattipesulassa. Patjojen päällisiä ei pesuun tuotaessa irroteta, vaan patjat tuodaan kokonaisina pesulaan.

Aika ajoin tulee patjastoja jotka ovat osittain homeessa. Homeen muodostumista voidaan ehkäistä nostamalla patjat välillä "pystyasentoon", jotta ne tuulettuvat ja kuivuvat myös alapuolelta. Varsinkin niihin patjoihin joiden päällä nukutaan tiivistyy kehon lämmön ja hikoilun myötä kosteutta.

Kuomut likaantuvat venetekstiileistä helpoimmin. Normaalin lian lisäksi ongelmana ovat lintujen ulosteet sekä homeen muodostuminen.

Pitkään pinttyneet lintujen ulosteet palavat kiinni kuituun, jonka jälkeen niiden poistaminen on mahdotonta. Myös rasvaisten tahrojen poistaminen on vaikeaa, koska tahrat imeytyvät syvälle kuomuissa käytettävään kankaaseen.

Homeenpoiston onnistumiseen vaikuttaa lähtötilanne olennaisesti. Jos kuomu on homehtunut molemminpuolin ei kaikkea hometta saada poistettua kuitua vahingoittamatta. Hyvä tuuletus kesällä ja talvisäilytys kuivana huoneenlämmössä ehkäisevät homeen muodostumista. Kuomun kyllästäminen pesun jälkeen ei kokonaan poista homeongelmaa, mutta hyvin kyllästetty kuomu yhdistettynä kuomun oikeaan hoitoon pidentää sen käyttöikää huomattavasti.

VENEKUOMUT PATJASTOT MATOT
pesu, homeenpoisto ja kyllästyskäsittelyt
luotettavasti pesualan ammattilaiselta

Auran Pesupojat

Kirkkotie 10 TURKU
puh. 254 3040 ma-pe 8-17



KORUTYÖ KOSKI

Kulta- ja

Timanttikorut

Kihlat

Rossinpolku 2, 20380 TURKU
02-253 9040 / 040-503 0549



P. Husonen Ky

TURKU FINLAND

(02) 258 0739
Fax 258 0986 Auto 049-221 597

SKANSKA



Entre on oma koti, jossa elämiseen on sekä tilaa että varaa



As Oy Turun Joutsenpuisto 3

Verkatehtaankatu, Turku.

Uusi korkeatasoinen 8-kerroksinen kerrostalo Turun keskustassa. Erinomainen paikka - kaikki palvelut lähellä. Verkahovi, Aurajoki, Linja-auto-asema, Yliopisto, Kauppatori.

Huoneistokoot vaihtelevat 2 h+kk+s 47 m²- 4 h+kk+s 104 m²:n välillä.

Asunnoissa on myös tilavat parvekkeet tai terassit. Huonejärjestelyt ovat selkeät ja toimivat. Katso kuinka kätevästi voit hankkia oman, uuden kerrostaloasunnon Turun keskustasta!

Kohteessa mahdollisuus myös Seniori-asuntoon. Käytettävissä ELA-säätiön Verkahovissa tarjoamat ostopalvelut.



Esittely ja myynti:



PSW KIINTEISTÖMAAILMA

Turun Asuntopalvelu Oy LKV (A)
Aurakatu 12 b, Puh. 273 6300

Pekka Raudaskoski Oy LKV (A)
Brahenskatu 3, Puh. 412 0600

Rahoitus ja RS-pankki



Entré on Skanskan uusi tapa hankkia omistusasunto. Omistajaksi pääsee jo 15%:n alkupääomalla, taloyhtiön laina kattaa loput. Takaajia tai lisävakuuksia ei tarvita.

Esim.	n. 15% omarahoitus	n. 50% omarahoitus
2 h+kk+s, pihakerros 48,5 m²		
velaton hinta	506 894 mk	506 894 mk
omarahoitus	74 454 mk	252 522 mk
yhtiölaina	432 440 mk	254 372 mk
hoitovastike ja rahoituskulut	3 593 mk/kk	2 323 mk/kk

Esim.	n. 15% omarahoitus	n. 50% omarahoitus
3 H+K+S, 1. kerros 104,0 m²		
velaton hinta	992 444 mk	992 444 mk
omarahoitus	150 324 mk	497 088 mk
yhtiölaina	842 120 mk	495 356 mk
hoitovastike ja rahoituskulut	7 097 mk/kk	4 624 mk/kk

As. Oy Turun Metsätähti

Löytänänkatu 5, Turku

Luonnonläheinen rivitalokoti vanhalla kauniilla omakotialueella aivan Halisten kosken tuntu-massa. I-taso. Hyvä varustelu ja tilajärjestely. Väljät pihat edessä ja takana. Autokatospaikka. Monipuoliset palvelut yhteydet ja liikuntamahdollisuudet. Katso kuinka pienellä rahalla pääset kiinni omaan rivitalo-asuntoon!

Hinta-esimerkki	n. 15% omarahoitus	n. 50% omarahoitus
4 H+K+S 91,5 m²		
velaton hinta	842.685 mk	842.685 mk
omarahoitus	126.501 mk	422.853 mk
yhtiölaina	716.184 mk	419.832 mk
hoitovastike ja rahoituskulut	5.350 mk/kk	3.515 mk/kk



Oikotie omaan kotiin

Yhteistyökumppanit – kaiken toiminnan perusedellytykset

Purjehtijaliitto on asettanut itselleen lähivuodeksi tiukat ja haastavat tavoitteet, joihin pääseminen edellyttää kovaa työtä ja täydellistä omistautumista asian hyväksi. Suuri merkitys on myös Purjehtijaliiton yhteistyökumppaneilla. Ilman heidän tukeaan ei tavoitteiden saavuttaminen ole mahdollista.

Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä mm. seuraavien järjestöjen ja viranomaisten kanssa:

- Suomen Olympiakomitea
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry.
- International Yacht Racing Union, Kansainvälinen Purjehtijaliitto
- Merenkulkuhallituksen veneilyryhmä
- Ympäristö-, Liikenne- ja Valtiovarainministeriöt

Purjehtijaliitto saa toimintaansa tukea myös Opetusministeriöltä.

Julkisen tuen osuus liiton talousarviosta on kaikkiaan noin viidenes.

Huippupurjehduksen kehittämiseksi entisestään Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa. Yhteistyöllä pyritään myös suomalaispurjehtijoiden käytettävissä olevien välineiden kuten purjeiden ja mastojen mahdollisimman korkean tason varmistamiseen.

Suomen Purjehtijaliiton toimisto on avoinna arkisin klo 8.30 - 16.00.
Puhelinajat: 9.00 - 10.00 ja 14.00 - 15.00



Suomen Purjehtijaliitto ry
Radiokatu 20, 00240 Helsinki
Puhelin (09) 1581



SUOMEN VENEILYLIITTO

Johtava veneilyjärjestö

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry (SVEL) on toiminut 60 vuotta suomalaisen veneilyn hyväksi. Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyneitä moottoriveneiden kilpailutoimintaa, mutta tänä päivänä liiton toiminta on painottunut harrasteveneilyyn riippumatta siitä kulkeeko vene moottorin tai purjeen voimalla.

Liitto edistää ja tukee veneilyä, merenkulkuharrastusta ja veneurheilua muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisutoimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, ohjaamalla ja valvomalla kilpailutoimintaa, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista sekä harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä.

Liitto toimii veneilijöiden etujärjestönä pyrkien turvaamaan veneilijöille vesillä liikkumisen vapauden kaikilla vesialueilla. Liitto kykenee toimimaan valtakunnallisella tasolla ja hoitamaan monia sellaisia tehtäviä, joihin yksittäisten veneilijöiden tai veneilyseurojen voimavarat eivät riitä. Etujärjestötoiminnassa tarvittava järjestöllinen voima saavutetaan liiton yli 235 jäsenseuran ja niiden lähes 30.000 jäsenen tuella.

Veneilyliitto lyhyesti

Liitto on:

- perustettu 1938.
- yli 235 veneilyseuran muodostama valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenseuroissa on jäseniä lähes 30.000.
- kansainvälisen moottoriveneilyn Union Internationale Motonautique'n (U.I.M.) jäsen.
- eurooppalaisia veneilyjärjestöjä edustavan European Boating Associationin (EBA) jäsen.
- pohjoismaisten veneilyjärjestöjen yhteistyöelimen Nordiska Båtrådetin (NBR) jäsen.
- suomalaisten liikunta- ja urheilujärjestöjen keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen.
- suomalaisten lasten ja nuorten liikuntaa edistävän Nuori Suomi ry:n jäsen

Liitto:

- julkaisee neljästi vuodessa ilmestyvää Veneilijä-lehteä, joka kuuluu jäsenetuna kaikille liiton jäsenseurojen jäsenille.
- kouluttaa veneilyseurojen jäseniä katsastus-, koulus-, kilpailu- ja seuratoiminnan tehtäviin.
- välittää jäsenseurojen jäsenille juridista ja teknistä neuvontapalvelua veneilyasioissa.
- valvoo merenkulku- ja moottorivenekilpailuja sekä toimii moottoriveneiden nopeusennätysten kansallisena hyväksyjänä.
- toimii yhteistyössä lukuisten eri viranomaisten ja organisaatioiden kanssa veneilijöiden etujen ajamiseksi.

Yhteystiedot:

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry
Radiokatu 20, 00094 SLU
puh. (09) 3481 2561, fax. (09) 3481 2572
WWW: <http://www.infopiste.fi/veneily>

Asianajotoimisto

Jukka Angervo Ky

Puutarhakatu 12, 20100 Turku
Puh. (02) 250 1800, fax (02) 250 2901
0400-502 800

Oy Shippax Ltd on vuonna 1984 perustettu laivojen eri tilojen kokonaistoimituksiin erikoistunut yritys. Shippax panostaa jatkuvaan tuotekehitykseen, josta esimerkkinä High Gienic wc-sarja

OY SHIPPAX LTD
High Gienic wc-sarja:

- automaati-wc
- manuaali-wc
- inva-wc
- pisaari
- koira-wc



HIGH
GIENIC
WC

KOKONAISTOIMITUKSINA

- uudisrakennuksien sisustukset
- sisustuskonversiot
- hyttialueet
- ravintolat
- keittiöt



Oy SHIPPAX Ltd

Mustionkatu 4, 20750 TURKU, puh. (02) 468 812
Fax (02) 468 8307, www.shippax.fi, E-mail: shippax@shippax.fi

KAMERA JA KIIKARI YHTEISTYÖSSÄ MERELLÄ

Kameroita, filmejä ja kiikareita on joka lähtöön ja tarkoitukseen. **Mika Tähkää** Foto-Marista kertoi näistä optisista laitteista seuraavaa:

On kamerasi sitten järjestelmä- tai kompaktikamera sinun on hyvä tietää muutamia asioita kuvauksesta ja filmeistä unohtamatta kiikareita.

Järjestelmäkamera voi pelottaa jo pelkällä nimellään, mutta nykypäivänä niistä löytyy mm. Automaattitoiminto eli painat vain laukaisinta ja kamerasi säätää itsensä ympäristöön ja kuvauskohteeseen sopivaksi. Kun olet tutustunut kameraasi paremmin haluat ottaa esim. nopesti liikkuvasta kohteesta (moottoriveneet, merilinnut ym.) hyviä ja tarkkoja kuvia vasta-aurinkoon, suotimella, lyhyellä/pitkällä objektilla niin läheltä kuin kaukaa. Eli jos haluat kuvistasi "pienoistaideteoksia" suosittelen sinua tutustumaan järjestelmäkameroiden maailmaan.

Järjestelmäkameran edut:

- Vaihdeettavat objektiivit (kuvasalueesi laajentuu)
- Kuvat monipuolisempia ja laadukkaampia
- Suotimen käyttö on merellä suositeltavaa (poistaa heijastuksia vasta-aurinkoon kuvaus on mahdollista esim. Skylight tai polarisaatio-suodin)

Järjestelmäkameran haitat:

- Iso koko (kompaktikameraan verrattuna)

Kompaktikamera, taskupokkari miksi nyt sitä

kutsutaankin, ovat pieniä kooltaan ja näin ollen kulkevat aina mukavasti mukana niin veneessä kuin maissakin. Perheen pienimmätkin kuvaavat tällaisella mielellään.

Tuotekehitys on edennyt myös kamerapuolella niin, että roiskevesitiiviitä järjestelmä- ja kompaktikameroita on jo markkinoilla.

Filmeistä voimme todeta lyhyesti seuraavaa: Tänäpäivänä löytyy filmiherkkyyksiä laidasta laitaan, 50-6400 ISO. Mikä tarkoittaa, että mitä suurempi filmiherkkyys (luku) on sitä hämärämässä pystyt kuvaamaan ilman lisävaloa. Esim. Auringonvalossa merellä on 50-100 ISO hyvä valinta kun iltanuotiolla olisi herkkyys 400-800 ISO ihanteellinen. Niille jotka eivät aina sitä kameraa kannan mukanaan olisi 200 ISO sellainen yleisfilmi.

Kiikarit :

Mitä sinun tulee tietää hankkiessasi kiikareita. Se mihin käyttöön ne tulevat? Tarvitsetko niitä kirkkaassa päivänvalossa kuin myös hämärässä? Ovatko koko ja paino olennaisia tekijöitä? Jo näihinkin kysymyksiin vastaaminen on olennaista sitä oikeaa kiikaria valitessasi.

7x50 kiikari on ollut merelle se kysytty eli 7 tarkoittaa suurennuskertoa ja 50 etulinssin halkaisijaa. Isommalla suurennuskertoimella kiikarin koko ja paino kasvaa sekä niistä tulee näin ollen herkemmat värinöille ja heilumiselle mikä veneillessä on hyvin olennaista. Kiikarit tulisi olla myös roiskevesitiiviit ja niissä olisi hyvä olla kumipäällyste, koska tällöin ne pysyvät paremmin paikoillaan veneessä ja ovat pienille kolhuille neutraaleja unohtamatta UV suojattuja linssejä. Kiikareissa olisi myös hyvä olla sisäänrakennettu kompassi suuntimien ottamista varten, mutta tämä ei ole välttämätöntä. Perheen pienimmille on hyvä olla oma kiikari esim. 8x25 tai 10x25, nämä ovat pieniä ja kevyitä sekä ne on myös hyvä ottaa luontoon mukaan rantautuessa.

Merellisin terveisin: Mika Tähkää/ Foto Mari ky

Kaikista edelläkuvatuista sekä kaikista mikä liittyy valokuvaamiseen, kiikareihin annamme henkilökohtaisia neuvoja liikkeessämme: **Foto-Mari ky Eerikinkatu 9 TURKU**

Ps. Tuothan kesäkuvasi meille kehitettäväksi

Tarkkaa Minolta laatua

Minolta ACTIVA 8x42D WP

Kattoprismoin varustetut, erittäin tarkkapiirtoiset ja vesitiiviit Activat edustavat kiikaritekniikan huippua. Täysin monikalvopäällystetyt linssit ja vaihepäällystetyt BaK-4 prismat saavat aikaan kuvan erinomaisen tarkkuuden ja ennen näkemättömän kontrastikkuuden. Kumivahvisteinen runko tekee niiden käsittelyn helpoksi ja varmaksi kaikkialla.

2.395,-
Norm. 3.130,-



Dynax 505si SUPER

1/4000 s suljinajasta erittäin edistyneeseen 14-segmenttiseen valonmittaukseen asti kaikki mitä tarvitset kameraltasi on aivan sormiesi ulottuvilla. Täysin automaattiset toiminnot mahdollistavat nopean "tähtää ja laukaise" -kuvauksen. Ja jokainen ominaisuus ja toiminto, olipa se miten hieno tahansa, on käytössäsi yhtä helposti kuin painat näppäintä. Dynax 505si SUPER on yhtä aikaa sekä työkalu että opettaja.



Aiheenmukaiset ohjelmat, käsisäädöt • Pääleikkäisvalotus, haarukointi • Päivä • Metallibajonetti • Panoraamakuvaus mahdollisuus • Laadukas zoom-objektiivi laajakulmalta • Rääpälitävät toiminnot

Dynax 505si SUPER +
28-80 mm ZOOM + jalusta

2.595,-
Norm. 3.325,-

Kamerat vain Eerikinkadun ja CM-Länsikeskuksen myymälöissä!

FOTO Lab

Foto-Mari, Eerikinkatu 9
puhelin (02) 251 2308

CM-Länsikeskus
puhelin (02) 238 8488

Tavaratalo Stockmann
puhelin (02) 265 6855

ERILAISIA VENEITÄ— AINA OIKEA VAKUUTUS.

Kun liikut vesillä, nautit veneilystä enemmän, jos vakuutusasiasi ovat kunnossa – aina ei paraskaan taito tai huolellisuus riitä. Tarvitset lisäksi Tapiolan venevakuutuksen. Vakuutus korvaa omalle veneellesi ja veneen käytöstä ulkopuolisille aiheutuvia vahinkoja.

Tapiolasta löytyy huviveneelle oikea vakuutus: valittavanasi on täysvakuutus bonuksin tai ilman ja rajoitettu venevakuutus ilman bonuksia. Helppo ja edullinen Vene 100 on täysvakuutus perämoottoriveneelle.

Kysy lisätietoja venevakuutuksista tai muista vakuutuksista tutusta palvelutoimistostamme tai soita 0203-453 90 (ma-pe 8-20).



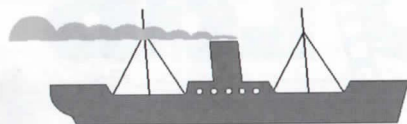
Huolehdimme kanssasi huomisesta.

HELKAMA



LAIVAKAAPELIT

Huvipursista
valtamerilaivoihin



Veneet vesille, mökit ja laiturit kuntoon! KAIKKI TARVIKKEET SAMASTA TALOSTA



Rykmentintie 2, kulmatontilla
ja parkkitilaa löytyy!

Uuden vuosituhanen RAYTHEON tuotteet



Meiltä löydät venetarvikkeet
keulasta peräharukseen!

TURUN LUKKO

Puh. (02) 274 1700, 274 1733
ma-pe 8-17
(la 9-14, 1.4. alkaen Juhannukseen asti)

Kysy tarjouksia ja oman seurasi jäsenetuja!

**Seurasi jäsenille
tukkuliikkeestä tukkuhintaan**



Vaijerit
ja vanttiruuvit, ket-
tingit ja sakkelit, ABC
Spax S-ruuvit, messinkiruuvit,
kiinnitysrenkaat, kierre-
tangot ja kalliokiilat ym. ym.
Myös ruostumattomina ja
haponkestävinä.



- Oma maahantuonti
- Suoraan varastosta
- Lähellä Turun keskustaa

PULTTI-NURKKA

Puh. (02) 274 2800
ma-pe 8-17

MERISÄÄNUMEROT

Unohda lyijykynät, ruutulehtiöt ja muna-kellot- lue merisäättiedot kännykästäsi

Säättietojen saaminen ei ole enää kiinni ajasta eikä paikasta. Radion säättiedot livahtavat liian usein ohi korvien monista varotoimista huolimatta ja muistiinpanoja ei voi tehdä juuri siinä tilanteessa, kun luovitaan vilkkaasti liikennöidyssä kapeikossa. Jos muistisi on lyhyempi kuin merimatkaasi - GSM-tekstiviesti-palvelu on juuri sinulle.

Tuoreet havainnot

Tele 0600 1 6292 Radiolinja 0600 9 6292

"Kirjelaatikkoosi" ilmestyy ko. alueen neljän havaintopaikan viimeisimmät tuulihavainnot sekä muita säättietoja havaintopaikasta riippuen. Alueen yhdeltä havaintoasemalta on tuulihavaintojen lisäksi tietoja näkyvyydestä (km), lämpötilasta (°C), ilmankosteudesta (%) sekä ilmanpaineesta (hPa).

Mitattua tietoa 44 havaintoasemalta

Merialueet on jaettu 11 osaan oheisen kartan mukaisesti. Kun olet soittanut numeroon, kuuntele ohjeita ja näppäile valitsemasi alueen numerokoodi ja ruutunäppäin.

Havainnossa tuulen suunta (englanninkieliset lyhenteet) ja nopeus (m/s) ovat havaintohetkeä edeltävän 10 minuutin keskiarvoja. Suurin puuska ilmoitetaan myös tältä ajalta. Esim. NW 10 MAX 12.

TUULIENNUSTEET ALUEITTAIN

tiedot uusitaan 4 krt/vrk

Kysy tuuliennusteet ja pysy turvallisilla vesillä Merialueen tuuliennuste kattaa kaksi vuorokautta ja sitä tarkennetaan neljä kertaa vuorokaudessa kuuden tunnin välein. Ennuste sisältää kyseisen ajankohdan tuulen suunnan ja nopeuden (m/s) 10 minuutin keskiarvona.

VIKKOTILAUS

2 tuuliennustetta päivässä viikon ajan

Tele 0600 1 6260 Radiolinja 0600 9 6260

Automaattinen sääpalvelu koko viikoksi

Tilattuasi viikkopalvelun tuuliennusteet lähetetään sinulle automaattisesti viikon ajan päivittäin klo 5.00 ja 15.00. Ennusteen sisältö on samanlainen kuin kertatilauksessa ja se jää puhelimesi muistiin.



Soita merisää GSM-puhelimesi näytölle - mistä ja milloin tahansa!

Säättiedotus merenkulkijoille

YLE/Radio Suomi klo 5.35*, 8.15, 12.45, 19.10 ja 22.10 * ei sunnuntaisin Sama tiedotus numerosta 0600 10681 hinta 4,65 mk/min + ppm

Rannikkoradio VHF 16, 2182 kHz

Englanninkielinen merisäättiedotus laaditaan kaksi kertaa päivässä. Rannikkoradio välittää tarvittaessa tuulivaroituksia muinakin aikoina. Helsinki Radio klo 10.33 sekä 22.33* (9.33 ja 21.33) Mariehamn Radio klo 11.33 sekä 23.33* (10.33 ja 22.33) * kesäaika

MERISÄÄFAKSI

Venäjään tai vaikkapa työpaikalle

0600 1 0650

Hinta: 10.90 mk/min + ppm
Toukokuusta lokakuun loppuun.
UUTUUTENA salikokoonmuutokset!
HUOMAA: etia laiteen
sääntäjänopeuspuhutteluun ja kytkeytymiseen
on oltava lähtöajassa vastaavasti.

TURKU-RADIO

VHF 16, 2182 KHz

Englanninkielinen merisäättiedotus laaditaan kaksi kertaa päivässä ja se on kuultavissa klo 8.33 ja 20.33.

SÄÄTIEDOTUS

MERENKULKUJOLLE

0600 1 0681

hintaa 5.45 mk/min + ppm

0600 1 6292

0600 1 6262

Tulen viestin hinta: 5.95 mk + ppm

0600 1 6260

Tulen viestin hinta: 35 mk + ppm

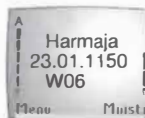
0600 9 6292

0600 9 6262

Radiolinjan viestin hinta: 5.95 mk + ppm

0600 9 6260

Radiolinjan viestin hinta: 26.77 mk + ppm



PALVELEVA MERIMETEOROLOGI

Kysy nikkä tuulien sähköä liittyvää - 24 h/vrk

0600 1 0600

Hinta: 14.90 mk/min + ppm, 24 h/vrk

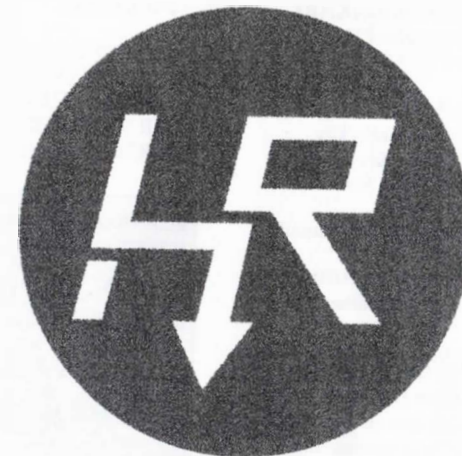
MERISÄÄNAUHOITE

Soita merisäänumeron ja kuuntele ohjeita

0600 1 0660 (suomi)

0600 1 0670 (ruotsi)

Hinta: 5.45 mk/min + ppm



HR-SÄHKÖASENNUS OY
asennukset, konsultointi, suunnittelu
Loukantie 16, 21280 RAISIO ☎ 0400-743 587

MERIPELASTUS

0204 1 000

Valtakunnallinen hälytyskeskus

HÄTÄTAPAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ HÄLYTYSNUMERO

Pelastusalueet toimintavalmiina

Suomen Meripelastusseuran alukset ovat Vapunpäivän tienoilta alkaen toimintavalmiina avustustehtäviin. Alukset ovat partionnissa merellä viikonloppuisin perjantai-illasta sunnuntai-iltaan. Arkipäivinä ollaan puhelinpäivystyksessä. Turunmaan saariston alueella päivystävät Turun yhdistyksen PV OTKANTTI ja PV RAJAKARI, Paraisten PV KALKHOLM, Naantalin PV NUNNALAHTI ja Korpoon PV ESTERI.

Miten aluksiin saa yhteyden?

Alusten NMT-puhelimiin yhteydenotto käy kätevimmin. VHF-puhelinta alukset päivystävät kulussa ollessaan ympäri vuorokauden kanavalla 16 ja myös meripelastuskanavalla 73.

Aluksista saa tietoja merivartiostolta soittamalla numeroihin:

- meripelastuskeskus MRCC 0204 10 7070
- merivartioalueen johtokeskus (Pärnäinen) 0204 10 7100

Meripelastuskäyttöön on 1.3.-97 otettu uusi valtakunnallinen hälytysnumero **0204 1000**. Siihen soittaessa puhelu ohjautuu lähimpään meripelastuspalvelun johtokeskukseen. Erillistä suuntanumeroa ei käytetä. Valtakunnallisen numeron lisäksi meripelastuksen johtokeskusten käytössä on myös suorat numerot seuraavasti:

Turun meripelastuslohkokeskus 0204 1001
Helsingin meripelastuslohkokeskus 0204 1002
Vaasan meripelastuslohkokeskus 0204 1003

Edellämainitut numerot on tarkoitettu ainoastaan hätä- ja vaaratilanteiden ilmoittamiseen sekä muihin avunpyyntöihin, jotka koskevat ihmishengen pelastamista tai uhkaavaa vaaratilannetta merialueella. Myös vanhat meripelastuksen hälytysnumerot jäävät toistaiseksi voimaan.

Meripelastusseuran alusten NMT-puhelinnumerot ovat:

PV OTKANTTI	049 - 821804
PV RAJAKARI	049 - 447 981
PV KALKHOLM	049 - 328 154
PV NUNNALAHTI	049 - 321 298
PV ESTERI	049 - 533 152

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO	0204 1000
MRCC TURKU	0204 1001
MRSC HELSINKI	0204 1002
MRSC VAASA	0204 1003

MERPELASTUKSEN SJÖRÄDDNINGENS HÄLYTYSNUMERO ALARMNUMMER	
 0204 1000	
SAARISTOMEREN MERPELASTUSALUE MERPELASTUSKESKUS	SKÄRGÅRDSSHAVETS SJÖRÄDDNINGSGOMRÅDE SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN
MRCC TURKU	0204 1001
SUOMENLAHDEN MERPELASTUSALUE MERPELASTUSLOHKOKESKUS	FINSKA VIKENS SJÖRÄDDNINGSGOMRÅDE SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN
MRSC HELSINKI	0204 1002
POHJANLAHDEN MERPELASTUSALUE MERPELASTUSLOHKOKESKUS	BOTTNISKA VIKENS SJÖRÄDDNINGSGOMRÅDE SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN
MRSC VAASA	0204 1003
RADIOYHTEYDET VHF - DSC 70 VHF - kanava 16 MF - DSC 2187,5 kHz MF - taajuus 2182 kHz	RADIKOMMUNIKATION VHF - DSC VHF - kanava MF - DSC MF - frekvens

VARATTU

KULJETUSLIIKE

KIELO

450 0000

★ jakelukuljetukset

★ kylmäkuljetukset

★ taidekuljetukset

★ lähettipalvelu

★ yritysmuutot

★ muuttolaatikat

★ hah-nosturi

★ vaihtolavat

★ pihasepelit

★ puutarhamulta

Liputusohje 2001

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippu-ohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipusta (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.

2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroineen.

3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.

4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetuissa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetuissa kahvelissa.

6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetyn kanteen tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kullussa oltaessa koko ajan vuorokauden ajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
- Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna
- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vieraassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.

9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajkoja.

Lipputervehdys

10. Kullussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.

11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irroittamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhllisissa tilaisuuksissa.

13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, I, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa

kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuajkoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kullussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohtemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuuriin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.

18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuuriin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti

voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuuriin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuuriin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä

- perälipusta johdetut viirit ja liput
- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
- henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.

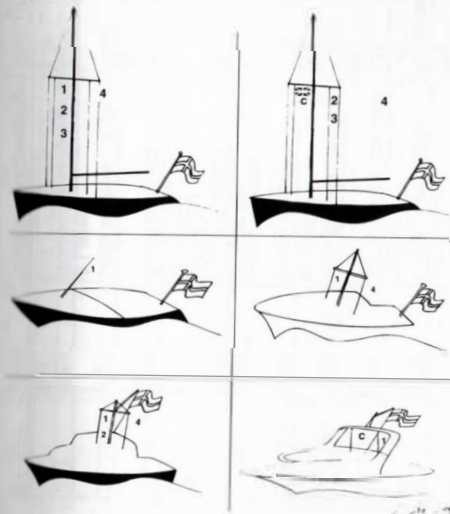
Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kullussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.

23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.

24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYP



C Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtresy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandets handelsflagga (Courtesy Ensign).

1,2 & 3 Viirit arvojärjestyksessä –

Vimplarna i rangordning.

4 Lippuviesti – Flaggsignal vid behov.

LOUNAINEN ALUE - SYDVÄSTRA REGIONEN

Päivämäärä	Järjestäjä	Kilpailun nimi	Luokat	Rata-alue Rörten nitus	1 lähtö klo	Lähtöjä	Maksu	Vilmeinen ilm.päivä	Kilp.ohjeet ja muuta
Datum	Arrangör	Tävlingens namn	Klasser	Banområde Banlängd	1 start kl.	Startar	Avgift	Sista anm.datum	Orderbrev och övrigt
1.5.	ASS	Valborgsegling	Opti, E	Beckholmen	15.00	3-5	50,-	1.5.	1.5. kl 14 ASS Beckholmen
19.5.	RPS	Aluekilpailu 1	Optimisti E-jolla	Lahdenaukea	11.00	3 - 4	50,-	15.5. Fax	Kuuskari 19.5 klo 9.00
20.5.	TPS	Kevätkilpailu	IMS, LYS, köli- veneet	Pohjois-Airisto	11.00	2	100,-	20.5.	20.5. klo 9.00, TPS, Ruissalo
26.-27.5.	ASS	Silja Sea Race	IMS, LYS 1-3	N.Österjön 120 Nm	12.00	1	200,-	22.5.	26.5. kl 10 Killingholm
3.6.	TTPS	Sunnuntaipurjehdus	LYS	Pohjois Airisto	11.00	2	120,-	28.5.	3.6. klo 10 TTPS
8.-9.6. 10.6.	TPS	Pyytinkarin kilpailut Pyytinkarin purjehdus Paluupurjehdus	IMS, LYS, partlo- lpk	Viittakari-Pyytinkari 80 mpk 25 mpk	18.00 11.00	2	250,-	4.6.	7.6. klo 19.00, TPS, Ruissalo
9.-10.6.	BSF	Vuosispurjehdus	Optimisti kevytveneet kölliveneet	Kallo Lähtö Kallosta	12.00	100,- 150,- 200,-		Fax 5.6. kilp.päällikölle	
9.6.	RPS	Rauman Majakka	LYS IMS	25/25 mpl	11.00	1	50,-	9.6.	Kuuskari klo 10.00
10.6.	UPS	1. varsinainen kilpa- purjehdus	Kölliveneet LYS	10 mpk	12.00	1	50,-		Pietarinkari tuntia ennen
15.-17.6.	RPS	XXVII Rauma Sea Race	LYS IMS	105 mpk 205 mpk	20.05 20.00	1 1	100,- 200,-	11.6. pankki	Kuuskari 15.6. klo 17.00
16.-17.6.	TPS, ASS	UPO-Regatta Airstolla 606-SM	H rank, F rank 606	Pohjois-Airisto	12.00 11.00	4 6	250,-	11.6.	16.6. klo 10.00, TPS, Ruissalo
30.6.-1.7.	UPS	UPS:n Regatta	LYS, H, F-rank		11.00	LYS 2 muut 4	150,-	22.6.	Pietarinkari
11.-14.7.	UPS	Folkkarit SM	F			6	500,-	30.6.	Erillinen kutsu
13.-14.7. 15.7.	TPS	Airiston Regatta Kihli Race Airisto Race	IMS	Kihli Etelä-Airisto	17.00 11.00	1 1-2	250,-	2.7.	13.7. klo 16.00, Airiston matkailukeskus
14.-15.7.	ASS	Bankappsegling	Int. 5m rank. 606 m.fl.	N.Erstan	12.00	4	200,-	10.7.	14.7. kl 10 ASS Beckholmen
21.-22.7.	NSS	Laser Masters FM/SM & Ladies	Laser	Nauvon k.kylä edusta	12.00	6	130,-	13.7. Info www.sallilaser.fi	Klpp.kok./skepp.möte 10.30 Hotel Strandbo
21.7.	ASS	Bolofsunds-kappsegling	LYS	Nagu-Houtskär 24 Nm	11.00	1	100,-	17.7.	21.7. kl 10 Nagu gästhamn
27.-28.7.	ASS	Gullkrona-kappseglingen	IMS, LYS	Skärgårdshavet	19.00	1	150,- x)	24.7.	27.7. kl 17.30 Hot.

29.7.		Returseglingen		110 Nm 20 Nm	11.00	1	100,- x)	x) 200,- båda seglingarna	Airisto, Stormåb
4.-5.8.	RPS	H-35 luokkamestaruus	H-35		11.00		150,-	26.7.	Erilliskutsu
4.-5.8.	BSF	Katavamaa Race	Kölliveneet	Kallo-Katavamaa- Kallo	12.00	200,-		Fax 1.8. kilp.päällikölle	
4.8.	L-HPS	Hakkapeliittaregatta	optari E-jolla		11.00	4		31.7.	4.8. Klo 9.00 L-HPS
4.8.	GK	Hälsingholmen Runt/Hälsingholmenin ympäripurjehdus	LYS	Gullkrona fjärden 17 nm/mpk	12.00	1	100,-	2.8.	4.8. kl. 10.30 Hälsingholmen.
10.8.	UPS	Golden Cap 100	LYS	100 mpk	18.00	1	100,-	31.7.	Pietarinkari
11.8.	SP	Kolmen Majakan kilp. Särkisalo Regatta	LYS	Särkisalo 21 mpk	12.00	1	80,-	9.8.	11.8. klo.11.00 Förby satama. Chasing
18.-19.8.	TPS	Turun Hopea	IMS, LYS	Viittakari-Airisto 15-20 mpk	11.00	2	250,-	13.8.	17.8. klo 18.30, TPS, Ruissalo
18.-19.8.	ASS	Ranking	Snipe/Vikla	Erstan	12.00	4-6	200,-	14.8.	18.8. kl 10 ASS Beckholmen
19.8.	UPS	2. varsinainen kilpapurjehdus	Kölliveneet LYS	10 mpk	12.00	1	50,-		Pietarinkari tuntia ennen
25.-26.8.	UPS	2.4 mR Ranking	2.4 mR	Rata-alue A	12.00	6	150,-	17.8.	Kilpailutsto 25.8. klo 9
25.-26.8.	ASS	Ranking	Opti, E	Erstan	12.00	6	100/120,-	21.8.	25.8. kl 10 Satava, Erikvalla
25.8.	KaaVe	Marskär Open	LYS	N. 30 mpk	11.00	2	150,-	17.8.	25.8. Klo 9.00 Hotelli Airisto
1.-2.9.	BSF	Pori Open	Kevytveneet kölliveneet	Kallo Lähtö Kallosta	12.00	150,- 200,-		Fax 29.8. kilp.päällikölle	
1.9.	UPS	Valssipurjehdus	LYS	15 mpk	12.00	1			Pietarinkari tuntia ennen
1.9.	RPS	Rauman Matala	LYS IMS	25 mpk	10.00	1	50,-	1.9.	Kuuskari klo 09.00
8.-9.9.	UPS	Kempika-Seilaus	LYS, H, F-rank		11.00	LYS 2 muut 4	100,-	1.9.	Pietarinkari
15.-16.9.	TTPS	Syysregatta	IMS, LYS kölliveneet	Airisto	11.30	2-3	120,-	10.9.	15.9. klo 10 TTPS
15.9.	BSF	Enserin kierto	Kölliveneet	Lähtö Kallosta	12.00	200,-		Fax 12.9. kilp.päällikölle	
22.9.	ASS	Mustfinnökappseglingen	IMS, LYS	Erstan	11.00	2	100,-	18.9.	21.9. kl 18 ASS Beckholmen
30.9.-1.10.	GK	October Race	IMS, LYS. Melges-Cup	Airisto 25mpk, 20 mpk	12.00 11.00	IMS/LYS 2 , Melges 5	200,-	26.9.	30.9. kl. 10.00 Airisto Turistcenter
16.5.-30.6. 1.8.-12.9.	TPS, ASS	Keskiiviikko Cup	Laser, E, Opti, 606	Viittakari-Isopukki	18.30 18.40	2-4	-	-	Lähtöpalkalla

MERITUULI RY JÄSENREKISTERI

Nimi

Aalto Kalervo
Aho Aarne
Airola Mika
Andersson Timo
Angervo Jukka
Antila Jukka
Antila Kari
Antila Veli-Pekka
Armio Heikki
Aulen Mika
Bergström Kaj
Blom Ari
Blom Lisa
Blom Toni
Bogel Carl
Bragge Ari
Grönberg Reino
Haapaniemi Erkki
Haapaniemi Seppo
Haaslahti Jukka
Haavisto Jouko
Hakala Heikki
Haulivuori Pertti
Hautala Keijo
Heikkilä Kari
Heinonen Kunto
Helle Rauno
Hirsimäki Tommi
Hlavaty Jan Kristian
Hohenthal Aune
Holmberg Kim
Hultama Risto
Hurme Heikki
Huusko Pekka
Hämeranta Markku
Hörkkö Jukka
Iivonen Yrjö
Immonen Pauli
Jaatinen Jari
Johansson Ari
Johansson Markku
Jokila Reino
Juhe Rauno
Juhe Tapani
Järvinen Antti
Järvinen Hannu
Järvinen Jarkko
Kaasalainen Ove

Kangas Lars
Kantelo Asko
Karhu Hannu
Karlin Heikki
Karlsson Hannu
Kaskinen Jukka
Kauppila Jarmo
Kauppila Seppo
Kellosalo Antti
Keppola Juha-Pekka
Kielo Jarmo
Kirjavainen Mika
Kiuru Hannu
Koivu Toni
Koivulanaho Kunto
Konttinen Markku
Kordelin Tapio
Korpela Heikki
Korpela Mikko
Korpinen Timo
Koski Mia
Koski Pertti
Koski Reima
Koski Tapio
Koskinen Veijo
Koskio Hannu
Kouvo Petri
Kuninkaanniemi Jukka
Kurkijärvi Kalevi
Kuusela Kari
Kuusela Riitta
Kyläkoski Laila
Kämäri Kari
Laaksonen Heikki
Laaksonen Jussi
Laaksonen Ville
Laamanen Elina
Lahdenne Jorma
Lahtivuori Pertti
Laiho Jukka
Laine Pertti
Lampi Ali
Lattu Kari
Lehtinen Matti
Lehtinen Timo
Lehtonen Antti
Lehtonen Kari Juhani
Lehtonen Sami
Lehtovirta Sakari
Liljeström Lars-Göran
Lindfors Erkki
Lindfors Katriina
Lindström Kari

Lindström Pekka
 Lineri Kirsi
 Linnaoja Erkki
 Loiske Erkki
 Loiske Janne
 Loiske Kimmo
 Lummejoki Kari
 Luoto Taisto
 Luoto Tiina
 Maaniitty Jouko
 Malmberg Hanna-Mari
 Malmberg Klaus
 Manderoos Timo
 Manelius Pekka
 Martin Mika
 Merituuli ry
 Merta Matti
 Metsävuori Erkki
 Miettinen Lauri
 Mikkola Ari
 Mikkonen Ilkka
 Murto Timo
 Mähönen Mauri
 Mäkelä Markku
 Mäkelä Timo
 Mäkinen Mika
 Mäkinen Mika M
 Mäkinen Ritva-Liisa
 Mäkitalo Risto
 Mäntylä Petri
 Määttänen Sirpa
 Niemi Hannu
 Niemi Tommi
 Nieminen Matti
 Nikula Paula
 Nummela Juha
 Nykänen Pentti
 Nättiäho Johanna
 Nääppä Mauri
 Ojala Seppo
 Packalen Mika
 Packalen Per Erik
 Packalen Ville
 Pajala Jukka
 Palsio Jari
 Patronen Raimo
 Pauna Tapio
 Pehrsson Harri
 Peura Juha
 Planting Jan-Erik
 Pohjonen Markku
 Prusila Tiina-Riitta
 Pylkkänen Heikki
 Rakkolainen Olavi
 Rakkolainen Onni

Ratus Taimi
 Rautanen Sakari
 Retkin Kari
 Riihikoski Tapio
 Riitto Erkki
 Rike Raimo
 Rike Rauno
 Rike Risto
 Risku Timo
 Roivas Mikko
 Ruohonen Matti
 Ruostepuro Aki
 Ruostepuro Tommi
 Ruostepuro Vesa
 Rusi Olli
 Rutanen Harras
 Rutanen Sari
 Rutanen Vesa
 Saarinen Sakari
 Sharinen Vesa
 Salmi Arto
 Salminen Juha
 Salminiitty Ritva
 Salomaa Ilkka
 Salomaa Timo
 Salonen Mika
 Salonen Onni
 Salonen Seppo
 Sankari Jukka
 Seppälä Ossi
 Seppäläinen Jouko
 Siro Antero
 Siipiö Kullervo
 Siipioos Jouko
 Siipioos Kari
 Snäkin Asko
 Sohlström Lasse
 Soini Harto Kalevi
 Soinila Ismo
 Spakström Erik
 Suorsa Paavo
 Suvanto Kari
 Sutila Mauri
 Talja Jorma
 Tarkia Rauno
 Tarkkinen Juha-Tapio
 Tervahartiala Markku
 Teraspuro Urpo
 Tiensoo Vesa
 Torvonen Kari
 Toppala Antti
 Tuominen Mikko
 Tupila Juhani
 Vainio Risto

MAALITAPETTI • KAAKELIT • MUOVIMATOT • PARKETIT

VENEMATTO
59,-^{m²}

VENEMAALI
TELASETTI
19,-

**LAATU
MAALI**

**TIKKURILAN
MYRKKY-
MAALIT**

-20%

MAALITUKKU

NUPPULANTIE 31, PUH. 469 2288

MA 8-18, TI-PE 8-17, LA 9-14

VENEMATTO
59,-^{m²}

VENEMAALI
TELASETTI
19,-

**LAATU
MAALI**

**TIKKURILAN
MYRKKY-
MAALIT**

-20%

MAALITUKKU

NUPPULANTIE 31, PUH. 469 2288

MA 8-18, TI-PE 8-17, LA 9-14

MAALITUKKU

NUPPULANTIE 31, PUH. 469 2288

MA 8-18, TI-PE 8-17, LA 9-14

MAALITUKKU

NUPPULANTIE 31, PUH. 469 2288

MA 8-18, TI-PE 8-17, LA 9-14

MAALITUKKU

NUPPULANTIE 31, PUH. 469 2288

MA 8-18, TI-PE 8-17, LA 9-14

MERITUULI VENEREKISTERI

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
Abro	Marino 9000		Juho Rauno
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Snäkin Asko
Albicilla	Albin Express	L-1085	Johansson Ari
Alfalea	H	L-281	Blom Toni
Alfalea	H	L-281	Niemi Tommi
Alibi	Sunwind 271	L-5057	Suvanto Kari
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Amiquita	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni
Anna-Maria	Jeanneau Sunlight 30	L-6343	Salomea Timo
Annele	Comfortina 32	L-2965	Lehtonen Kari Juhani
Anni	Artina 29	L-7303	Korpela Heikki
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka
Aramintha	Fingal	L-945	Riihikoski Tapio
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlin Heikki
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Astrid	Teräsmoottorialus	T-11930	Pehrsson Harri
Ave II	Matkavene	T-18487	Koskio Hannu
Avec II	Bayliner 2958 CB	T-16371	Jaatinen Jari
Avelia	Avance 245	L-2588	Seppäläinen Jouko
Baralea	Coronet 27		Blom Ari
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Kontinen Markku
Bluebesque	Arabesq 30		Juho Tapani
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
BYE BYE	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku
Caipirinha	Comfortina 32	L-4231	Manelius Pekka
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Caramel	Seacat 38		Koivulanaho Kunto
Carmen Maris	Ohlson 29	L-1267	Korpela Mikko
Carmen Maris	Ohlson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalea	Nauticat 38	L-7682	Niemi Hannu
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
Christin	Marino 9000 Barracuda	T-33626	Nummela Juha
Cindy	Guy 22	L-7241	Roivas Mikko
Cinnabar	H-vene	FIN-358	Lehtovirta Sakari
CompassRose	Nauticat 35		Sohlström Lasse
Delia	Jeanneau Sunlight 31	L-7358	Järvinen Antti
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Divina	Inferno 29	FIN-2891	Mikkola Ari
Elicenda	Kings Cruiser 29	L-651	Rutanen Sari
Elinä II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Mäkitalo Risto
Elmeri	Degerö 28 MS	L-2858	Vallinkoski Väinö
Elsbeth	IF-vene	L-1338	Rutanen Harras
Emmi	Maestro 35	L-6274	Vuorio Timo
Empaatti	Koskelo 22	T-12460	Kurkijärvi Kalevi
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku

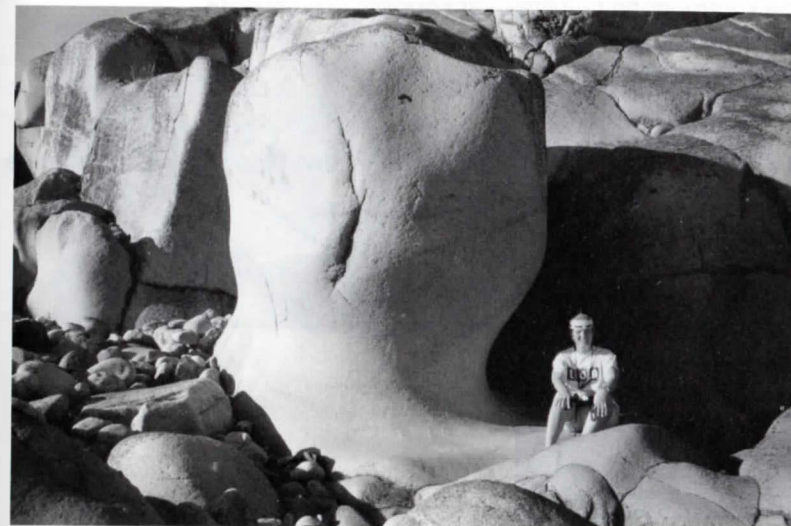
Escaper's Dream	Sirena 44	FIN-8488	Lattu Kari
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka
Essi	Dixie 27	FIN-5377	Soinila Ismo
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu
Fair Lady	Storö 34 Fly		Mäkinen Mika M
Faro	Jeanneau SunRise 34	FIN-7153	Pauna Tapio
Faro II	SeaRay Sundancer 250	T-5272	Järvinen Jarkko
Fatima	Meteor Sheikki	T-5252	Hohenthal Aune
Flamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo
Gulden	Succes 10.50 SD	T-554	Mähönen Mauri
Gupru II	Fiskari 25	T-24593	Kaskinen Jukka
Guy 33	L-1406		
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku
Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika
Ina	Comfortina 32	L-2600	Mikkonen Ilkka
Imeli	Scand 7800	T-2550	Lehtonen Antti
Isolde II	Tristan 820		Suorsa Paavo
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti
Jackpot III	Bayliner 2450 Ciera	T-19597	Ruostepuro Aki
Jä-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo
Jemma	Stock 32	T-525	Tervahartiala Markku
Jenna	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa
Jennifer	Albin Ballad	L-392	Armio Heikki
Johanna	Tristan 820	T-20081	Kauppi Seppo
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku
Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio
Julia	Ketsi-saaristoristeilijä		Sankari Jukka
Kangaroo	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno
Korak	Searay 220 DA	X-8828	Packalen Mika
Kulkukissa	One-Off		Hörrkö Jukka
La Pinta	Optimistijolla	FIN-10125	Merituuli ry
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani
Lady Bohemian	Carver 426 Europe	T-125	Andersson Timo
Lepponen	GT Kryssare		Merta Matti
Linda	Baylainer 2540	T-136	Vuokko Jouko
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka
Madonna	Absolut 37	L-5649	Wahlroos Timo
Migla	Finn Flyer 27	L-1380	Maaniitty Jouko
Milja	Botnia 6	L-628	Malmberg Klaus
Minteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
Margareta	Vindö 40	FIN-8911	Tuominen Mikko
Mari	Zeebonk	L-1759	Heinonen Kunto
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
Marina	Fjord Weekender	T-11281	Aulen Mika
Marinel Thunder	Melges 24	FIN-262	Heikkilä Kari
Marinel Thunder	Melges 24	FIN-262	Hirsimäki Tommi
Marinel Thunder	Melges 24	FIN-262	Nieminen Matti
Marinel Thunder	Melges 24	FIN-262	Westman Kim
Mimi Lu	Jeanneau 990	L-7118	Lahdenne Jorma
Moori	Dixie 27	L-5342	Toppala Antti
Morianna		T-13666	Nääppä Mauri
Morina	Barlitt 30		Mäkelä Markku
Moripetteri II	Antilla 30	L-548	Packalen Per Erik
Mimu 2	Tretton 36	T-577	Rakkolainen Olavi
Mon Amie	Ocean Alexander	T-142	Ojala Seppo
Monalea	Wellcraft Portofino 43	T-292	Blom Lisa
Moonlight	MF-Viik 969		Siro Antero

Morgonvind	Kulkuri 30	T-3383
Nahneta	Bluebird 25	L-1076
Nahti	Matkavene	T-14055
Nala	Princess 266	T-26035
Nikke	Regal Empress	T-6838
Ninja	Flying Albatross	T-34811
Olga	Polaris 785	FIN-922
Onnetar	One off	FIN-7626
Oona	Scanper	L-3254
Orko	Finn Express 83	L-4399
Paddington	Maxum 2500 SCR	T-1360
Panta Rei	Baja Force 28	T-27742
Paola	Albin Ballad	FIN-9302
Passion	Tristan Harmony	T-23484
Pikamarina II	Guyline 95	L-6978
Pikantti II	Omega 30 A	L-5072
Pirate	Seacat 37	T-21822
Pisara	Bluebird 25	FIN-1783
Pluggen	GT-kryssare	L-2519
Plum	Bluebird	OR-699
Prehju	Solida 38	L-5620
Puffinus	Inferno 29	FIN-3652
Que pasa amigo	Diva 39	L-3699
Ramona	Matkavene	X-9018
Reetta II	Sea Bee 27 Lady	
Reimaria	Flipper 777	T-27272
Remy	Sunray 311	L-7795
River	Mamba 36	FIN-9113
Roope	Uppouma	
Rosinante	Avance 36	L-1441
Sabri	Trista	
Saga II	Artina 33	FIN-5022
Sannalea	Suncruiser 333	T-25301
Santa Fe	Sunwind 311	FIN-7040
Sari-Anne II	Absolut 38	L-8694
Sarimeera III	Albin Nova	L-4268
Satu III	S & S 38	L-3660
Scratcher	SeaRay 220 DA	T-34864
Scratcher	SeaRay 220 DA	T-34864
Sea Boy	Watercraft 52	T-3733
Seaceon	Telfacat 27	T-29520
Seascope	Moottorilaiva	T-28244
Seascope	Moottorilaiva	T-28244
Seascope	Moottorilaiva	T-28244
Selene I	Kaunotar matkavene	T-785
Serafiina II	Targa 96	FIN-2046
Sesel	Netta	FIN-1274
Shardonnay	Suncruiser 333	T-25302
Simonita	Finmar Commodor	T-8531
Sixpack	Yamaha Salon Cr. 950	T-16708
Sofi	FinnSailor 35	L-4828
Sonja II	Flipper 850	T-23794
Starmie	Murena 30	FIN-1666
Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995
Sunset	Nautico DL 740	T-13853
Susanna S	Finn Express 83	L-2351
Susi		

Lindfors Erkki
Lummejoki Kari
Salminiitty Ritva
Karlsson Hannu
Ojala Seppo
Rantalainen Heikki
Packalen Ville
Määttänen Sirpa
Kuusela Kari
Nykänen Pentti
Karhu Hannu
Ruostepuro Vesa
Salminen Juha
Laiho Jukka
Kämäri Kari
Vainio Risto
Jokila Reino
Tarkia Rauno
Patronen Raimo
Peura Juha
Hurme Heikki
Sirpiö Kullervo
Koivu Toni
Liljeström Lars-Göran
Antila Veli-Pekka
Bragge Ari
Martin Mika
Rike Raimo
Miettinen Lauri
Aho Aarne
Manderoos Timo
Spakström Erik
Lindström Kari
Järvinen Hannu
Haapaniemi Erkki
Vuorimaa Markku
Retkin Kari
Kuusela Riitta
Rike Rauno
Ruostepuro Tommi
Teräspuro Urpo
Luoto Taisto
Packalen Per Erik
Snäkin Asko
Kaasalainen Ove
Sjöroos Jouko
Risku Timo
Salonen Mika
Iivonen Yrjö
Lahtivuori Pertti
Pohjonen Markku
Mäkelä Timo
Planting Jan-Erik
Säilä Mauri
Virtanen Jarkko
Salomaa Ilkka
Metsävuori Erkki

Suivituuli	Rock 20	L-207
Tailotta	Princess 30 DC	T-16954
Teema I	Purjevene	L-6018
Tiina	Matkavene	
Tiina III	Matkavene	T-322
Tiirle	IS400	FIN-8236
Tiki III	Guyline 95	FIN-6140
Tinja	SS 39	L-6586
Tintali	Matkavene	T-11241
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159
Tuuletär	Facil 30	FIN-4429
Unelma	Tristan 820	
Uno	Matkavene	
Välborg von Våg	Wasa 360	L-2278
Wanda	Pedro 36	T-25570
Wealea	Wellcraft Antiqua	X-9441
Weera	Matkavene	T-6080
Vincula	Albin Vega	L-4012
Winduo	Flipper 740	T-16331
Windy	Windy 8600 MC	T-21665
Virgin	Maxi 999	L-6248
Viti	Sirena 44	L-8320
Yok we Yok	Sg 43	L-
	Rais-Sport 510 DC	
	Minor 750	T-180
	Rock 20	L-144
	Bayliner 2650	
	Flipper 570	T-2789
	Sea-Doo vesijetti 5641 GTI	T-30904
	Gulfcraft 1600 Ski	T-
	Comtesse 21	T-9239
	Bayliner 2556	
	Sirena 385	L-5872
	Wellcraft 28	

Immonen Pauli
Ratus Taimi
Urpila Juhani
Salonen Seppo
Koskinen Veijo
Lehtinen Timo
Luoto Taisto
Voutilainen Timo
Seppälä Ossi
Laine Pertti
Koski Tapio
Holmberg Kim
Kellosalo Antti
Keppola Juha-Pekka
Haulivuori Pertti
Saarin Vesa
Rike Risto
Lindström Pekka
Nättiaho Johanna
Toivonen Kari
Antila Kari
Hlavaty Jan Kristian
Aalto Kalervo
Haavisto Jouko
Hultama Risto
Kauppi Jarmo
Kordelin Tapio
Lineri Kirsi
Luoto Tiina
Murto Timo
Rautanen Sakari
Tarkkinen Juha-Tapio
Valtonen Harri
Varjonen Ari



Olisitko uskonut että kansikuvan kivi onkin näin iso.

Merituuli ja Internet

Veneilyseuramme Merituuli ry on siirtynyt tänä keväänä nykyaikaan myös tietoteknisen tiedottamisen vaikealla saralla. Olemme perustaneet omat kotisivut Internet-osoitteeseen www.veneilyseuramerituuli.fi.

Kotisivut muodostavat jatkossa uuden tiedotuskanavan jäsenistölle perinteisen jäsenkirjeen ja Merituulilaisen lisäksi.

Sivuilla tullaan julkaisemaan ajankohtaisia uutisia seuramme toiminnasta. Niillä on myös tietoja yhdistyksemme toimihenkilöistä, tapahtumista ja tapahtuneista asioista. Myös toimikunnat tiedottavat jatkossa asioistaan tätä kautta.

Linkkikokoelmasta löytyy tietoja mm. merisäästä, saaristokunnista, tarvikelikkeistä ja veneseuroista.

Seuran jäsenten löytämiä käyntikohteita esitellään myös mahdollisuuksien mukaan. Toivomme saavamme aiheesta jäsentemme tekemiä juttuja ja valokuvia. Nämä voi lähettää sähköpostilla osoitteeseen webmaster@veneilyseuramerituuli.fi.

Kotisivujen kautta voivat jäsenemme jatkossa ilmoittaa myös muutokset jäsen- ja venetiedoissa. Pörssissä julkaistaan pientä korvausta (30,-/kuukausi) vastaan jäsenten osto-, myynti- yms. ilmoituksia. Ilmoituksien tuotolla rahoitetaan kotisivujen toiminta.

Seuramme kommodorin tavoittaa sähköpostilla osoitteesta kommodori@veneilyseuramerituuli.fi ja sihteerin osoitteesta mailto:sihteeri@veneilyseuramerituuli.fi

Käymällä säännöllisesti kotisivuillamme, pysyt aina ajan tasalla seuraamme koskevilla ajankohtaisissa asioissa.



Seuran kotisivujen tekijä työssään.

VOLVO PENTA

Merimoottorit
Varaosat
QL-Lisävarusteet
Huollot
Korjaukset

KESÄISIN KIOSKISTA

Polttoainejakelu
Oluet, Virvoitusjuomat
Jäätelöt
Elintarvikkeet



S-Marin Oy
Tammistontie 256 20900 Turku
Puh.02-2586300 Fax.02-2586136



Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

**NAISTEN JA MIESTEN
KENKIEN ERIKOISLIKE**

AKU-Trailers



Markkinointi:
Bestnet OY
Isotalonkuja I
20250 Turku
Puh. 02 230 3400
Fax. 02 230 3411
www.bestnet.fi

AKU - Suomen suosituin venetrailerisarja

VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA

Suojaisessa vartioidussa satamassa 230 laituri- ja 350 talvisäilytyspaikkaa, vain 17 min Turun keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja huoltopalvelu:

- VAT:n hyväksymä Lujitemuovikorjaamo
 - venevahinkokorjaukset
 - sisustus- ja puutyöt
 - laiteasennukset
 - moottori- ym. korjaukset
 - valtuutettu VOLVO PENTA Service-piste
 - talvisäilytys kentällä ja hallissa
 - polttoainejakeluasema seteliautomaatilla
- Avoin arkisin klo 8-16**

**SATAVAN
VENEPALVELU OY**

Samppaantie 385, 20960 TURKU
puh. 02-273 7460, fax 02-258 8824
kotisivu: www.kolumbus.fi/satava.venepalvelu
e-mail: satavan.venepalvelu@kolumbus.fi

VARATTU

KARTTALAMINOINTI
TURUSSA

AQUA-PLAST Oy

Puh. 02-2540 265
www.aqua-plast-fi

AQUA-PLAST Oy

Nauvon Vikomissa 1989 aloitettu merikarttojen laminointi työ jatkuu Turussa jo viidettä vuotta. Karttojen lisäksi Aqua-Plast Oy pinnoittaa yritysten ja yksityistenkin asiakkaitten painotuotteita käyntikorteista jättijulisteisiin. Omana tuotantona valmistetaan kirjoituslustoja ja hiirimattoja, joiden kuva-aineistot kulkevat tänä päivänä sähköpostin välityksellä kiinteän internetyhteyden kautta.

Merikarttoja sekä myydään laminoituna Aqua-Plastin toimistossa Troil Marinin jälleenmyyjänä, että otetaan vastaan veneilijöiden omia karttoja laminoitavaksi. Kesänä 2001 saaristomeren karttoja löytyy mm. Nauvon Prosvikista, missä Palosten toinen tukijalka kasvattaa siianpoikasia Aqua-Seafood toiminimellä.

Lauttarannoissa karttoihin voi tutustua kioskiyrittäjän toimipisteessä. Palosen tavoittaa parhaiten puhelimitse numerosta 02-2540 265 (soiton-siirto), koska kesäaikana ei Turun toimipisteessä pidetä päivystystä.

PYROGEN

Aerosolipohjainen sammutusjärjestelmä

Sopii erinomaisesti veneisiin

Kolme kertaa tehokkaampaa kuin käytöstä poistettu haloni

Pieni ja kevyt ja yksinkertainen asentaa

Järjestelmän käyttöikä on 10 vuotta, ilman vuositarkastuksia tai huoltoja

Säiliöt on valmistettu iskunkestävästä merialumiinista ja ne ovat umpinaisia paineettomia yksiköitä

Ei vaadi putkistoja, erikoissuuttimia tai -venttiilejä

Myrkytön ja ympäristöystävällinen

Maahantuonti ja myynti

MK

Palontorjuntaväline Markku Kauriala Oy
Satakunnantie 164, 20320 Turku
Puh. 02-254 6000, faksi 02-239 2490

SUOJAA VENEESI TEHOKKAASTI

Oletko koskaan pelännyt veneesi syttyvän tuleen keskellä aavaa merta? Me olemme, mutta nyt meillä on tarjota tehokas jokaisään sammutusjärjestelmä veneilijöiden tarpeisiin.

Pyrogen-sammutusaine on aivan uusi menetelmä sammuttaa tulipalo. Kyseinen aine on tehokas, helppo asentaa ja vieläpä edullinen. Pyrogen täyttää siten kaikki ne vaatimukset, joita veneilijä sammutuslaitteelleen asettaa.

Lähtökuvaus

Pyrogen-sammutusaine on kolme kertaa tehokkaampaa kuin haloni, mutta se vie ainoastaan murto-osan halonijärjestelmän vaatimasta tilasta. Tämä johtuu siitä, että Pyrogen-järjestelmä ei sisällä kaasupulloja eikä sammutusainetta tarvitse johtaa putkia pitkin sammutuskohteeseen. Pyrogen-laitteisto on hyvin yksinkertainen muodostuen yhdestä tai useammasta säiliöstä, joiden koko ja määrä riippuvat sammutuskohteen tilavuudesta. Kyseinen laitteisto on erittäin helppo asentaa ja periaatteessa asennuksen voi suorittaa omatoiminen veneilijä itsekin.

Asennus

Pyrogen asennetaan moottoritilaan, josta tulipalo helpommin syttyy. Asennettavan laitteiston säiliöiden kokoon mitoitetaan moottorin tilavuuden mukaan ja suojattava tila sisältää myös moottorin tilavuuden.

Useimmiten moottoritilojen suojaukseen riittää 1-3 Pyrogen-säiliötä, joten hankinnan kokonaiskustannus on edullinen ottaen vielä huomioon sen, että laitteiston huoltoväli on noin kymmenen vuotta. Laitteita ei siis tarvitse tarkastaa ja huoltaa vuosittain.

Palon havaitseminen

Pyrogen-järjestelmä voidaan laukaista kolmella tavalla: lämpölaukaisulla, liekkilaukaisulla tai manuaalisesti laukaisupainikkeella. Lämpölaukaisu tapahtuu automaattisesti lämpötilan noustessa 175 °C-asteeseen. Liekkilaukaisu tapahtuu pyrolysointilaitteella ja laukeaminen tapahtuu lähes välittömästi liekin koskettaessa lankaa. Sähköinen laukaisu voidaan toteuttaa erikseen ja tällöin sammutusjärjestelmä laukaistaan painonapilla. Sähköisen laukaisujärjestelmän ansiosta sekä lämpö- että liekkilaukaisu voidaan ottaa pois, mikäli kohde tällaisen erikoisjärjestelyn vaatii. Tarvittaessa Pyrogen-järjestelmä voidaan varustaa täydellisellä paloilmotusjärjestelmällä, johon liittyy myös monipuolinen Pyrogen-laitteiston ohjauskeskus.

Toimintaperiaate

Pyrogen on säiliössä ollessaan kiinteässä olomuodossa, mutta ilmakehässä se on kaasuseos, jossa on muun muassa kaliumia ja typpeä. Vapautuessaan tulipalossa kaliumatomit reagoivat tulipaloon osallistuvien happi- ja vetyatomien kanssa. Reaktion seurauksena tapahtuva atomien yhdistyminen molekyyleiksi estää tulipalon jatkumisen hapen ja vedyn muuttuessa paloon osallistumattomiksi molekyyleiksi. Tulipalon välittömän sammutuksen jälkeen Pyrogen estää myös kytemisestä aiheutuvan syttymisen muodostamalla suojattavan kohteen päälle kalvon, joka pysyy paikallaan jopa tunnin ajan. Sammutusvaikutus on erittäin nopea ja vapautuva aine ei likaa moottoritilaa, vaan laukeamisen jälkeen moottoritila voidaan tuulettaa puhtaaksi sammutusaineesta.

Henkilöturvallisuus ja vakuutusyhtiöt

Pyrogen on ihmisille turvallinen sammutusaine, sillä se on lähes myrkytön eikä muodosta syövyttäviä happoja kuumien pintojen kanssa reagoidessaan. Pyrogen ei muodosta klooria tai bromidia eikä aiheuta happikatoa sammutettavassa tilassa.

Yhtenä etuna Pyrogen-järjestelmän asentamisessa on myös se, että useimmat vakuutusyhtiöt antavat vakuutusmaksuista alennuksia Pyrogen-laitteiston ollessa asennettuna veneeseen. Alennuksen suuruus riippuu vakuutusyhtiöstä.

Yhteenveto

Pyrogen-järjestelmä tuo veneilyyn aivan uudenlaista turvallisuutta sammuttamalla veneessä muodostuvat tulipalot hyvissä ajoin ennen kuin veneilijä edes itse ehtii tulipaloo havaitsemaan. Enää ei siis tarvitse pelätä tulipalon syttymistä keskellä aavaa merta, sillä palon sammuttamisen voi jättää Pyrogen-laitteiston vastuulle.

Juha Kauriala

MATKAPUHELIN VENEESSÄ

Tämä juttu oli 1999 Merituulilaisessa. Matkapuhelinten yhä yleistytessä ja kertauksen vuoksi ei ole varmasti ollenkaan pahitteeksi lukea juttua uudestaan ja mieltä sitä omaa matkapuhelinta tai "kännyä" miten-
kä siitä saisi kaiken mahdollisen hyödyn irti.

Yhä tihevä matkapuhelinverkko mahdollistaa matkapuhelimen käytön myös saaristossa sekä merialueilla. Matkapuhelin on myös erittäin tärkeä viesti-/turvaväline VHF:n rinnalla.

Muista: Jos matkasuunnitelmasi muuttuu alkupe-
räisestä syystä tai toisesta, ilmoitathan siitä mantereel-
la olevalle/oleville omaisille. Tämä on erittäin tärkeää
jos jotain sattuu, niin joku ainakin tietää missä olet/
olette. Kokemuksesta tiedän, ettei ole ollenkaan liioi-
teltua ilmoittaa lähiomaisille esim. ... "että jäämme tän-
ne saareen pitämään tuulta täksi/ huomiseksi
päiväksi"... Se rauhoittaa kummasti mantereella ole-
via, jotka ovat juuri katsooneet "kympin uutisten" sää-
ennusteen jossa luvataan saaristoon tuulta 18-21 m/s ja
sinun matkapuhelimesi on jo suljettu tältä päivältä.

Muutama käytännön vinkki:

Pidä puhelin kuivana

- oma teline veneessä
- puhelinpussi (vesitiivis) hätätapauksessa vaikka minigrip

Lataa puhelin oikein

- moottorin käydessä (purjehtijat)
- vierassatamissa verkkovirralla
- pidä aina vara-akku mukana (täysi !!)

Käytä vyölaukkaa tai vastaavaa

- avoin povitasku on huonoin mahdollinen säilytys-
paikka (kumartuessasi, PLUMPS)

Numeroiden tallennus

- talleta puhelimesi kaikki nro:t kansainvälisessä muo-
dossa (+358 ja nro)
- ts. muista jättää suuntanro:n ensimmäinen nro
eli 02 pois 0 tai 040 pois ensimmäinen 0 eli +358 40 ja
nro. Näin tehdessäsi ei tarvitse ajatella suomen rajojen
ulkopuolelta soittaessasi suomeen mitä etunumeroja
tarvitset.

Vastaajan kuuntelu ulkomailta

Soita vastaajaasi, kuulet tervehdyksesi, keskeytä se pai-
namalla # -näppäintä (ruutu).
Vastaaja pyytää tunnuslukusi ja opastaa eteenpäin.

Vastaajasi numero löytyy seuraavan kaavan mukaisest- GSM-nro	Vastaajan nro ulkomailta
0400 xx xxxx	+358 40 3xx xxxx
040 5xx xxxx	+358 40 8xx xxxx
040 7xx xxxx	+358 42 7xx xxxx
050 xxx xxxx	+358 50 7xx xxxx
0500 xx xxxx	+358 50 70x xxxx

GSM- soitonsiirto:

välitön- **21*NRO#luuri(soita)
viivästetty- **61*NRO#luuri(soita) eli jos et vastaa 30s.
kuluessa soitto siirtyy ohjelmoimaasi numeroon.
Jos puhelin on kiinni tai kuuluvuusalueen ulkopuolella
(esim. tippunut mereen) **62*NRO#luuri(soita)

Poiskytkeä:

Kun et enää halua pitää soitonsiirtoa päällä voit pois-
kytkeä sen seuraavasti.
GSM- ## soitonsiirtotunnus # luuri (soita)

Lopuksi muutamia tärkeitä numeroita:

Aluehälytyskeskus	112
Meripelastuksen hälytysnumero	0204 1000
Saaristomeren meripelastusalue	
- MRSC TURKU	0204 1001
Suomenlahden meripelastusalue	
- MRSC HELSINKI	0204 1002
Pohjanlahden meripelastusalue	
- MRSC VAASA	0204 1003
Poliisi	100 22
Myrkytystietokeskus	09-471 977 tai 09-4711 (24 h)
Lääkäri	02-10 023
Numerotiedustelu	118

Numerotiedustelu ulkomailta
Sonera +358 202 05
Radiolinja +358 9 6061
(Huom. Radiolinjan nro tiedustelu toimii HPY:n vaih-
teen kautta, joka on auki virka-aikana)

ps. Matkapuhelin operaattoreita on tullut markkinoille
jo näidenkin kahden vuoden aikana lisää, joten olen
ottanut vain nämä pari "vanhinta" tähän tietoisuun.
Kysy omalta operaattoriltasi vastaajapalveluista ja soi-
tonsiirroista lisää.

Hyvää veneilykesää toivottavat S/Y TINJAN kippari
miehistöineen.

MERITUULEN PENTTERI:

Herkullinen broileri-pastavuoka

1	grillattu broileri
5 dl	kuvio makarooneja
1 pkt	pekonია
1 kpl	sipuli
1 prk	herkkusieniä
2,5 dl	ruokakermaa
0,5 tl	rakuunaa
2 tl	sinappia
1 dl	ketsuppiä
(1 tl	suolaa)
	mustapippuria
	sitruunapippuria
1 pss	emmentalraastetta

- Keitä makaronit suolalla maustetussa vedessä
kypsäksi pakkauksen ohjeen mukaan.

- Paloittele broileri.

- Paista paloitettu pekoni, sipuli ja sienet pannussa.

- Sekoita ainekset vuuassa ja kaada päälle maus-
tettu kerma. Ripottele juustoraaste päälle.

- Paista 200-225 asteisessa uunissa noin 20 min.
niin että ruoka saa kauniin värin. Tarkista, että
moka on läpeensä kuumaa.

- Tarjoa mustaherukkahillon ja raikkaan salatin
kera.

Pizzapohja (ei kaaviloitava)

3 dl	maitoa
0,5 pkt	hiivaa
1 tl	suolaa
0,5 dl	öljyä
4,5 dl	vehnäjauhoja

- Sekoita ainekset kädenlämpöiseen maitoon ja
kaada pellille.

- Täytä pizzapohja oman makusi mukaan.

- Paista 200 asteisessa uunissa noin 30 min.

Merenneidon paistos

5 dl	vetä
1 kpl	kasvisliemikuutio
2 tl	curry
2 dl	pitkäjyväistä riisiä
1 prk	herkkusieniä
1 prk	tonnikalaa
1 prk	parsaa paloina
1 prk	simpukoita
150 g	katkarapuja

Kastike

2 rkl	voita/margariinia
0,5 dl	vehnäjauhoa
4 dl	maitoa
1 dl	juustoraastetta
2-3 kpl	valkosipulin murskattua kynttä
1 prk	ranskankermaa
ripaus	suolaa ja mustapippuria

Pinnalle

juustoraastetta

- Keitä riisiä maustetussa vedessä.

- Valmista kastike, sulata rasva kattilassa lisää
jahot joukkoon, lisää maito ja mausteet.

- Lado kerroksittain vuokaan ja kaada kastike
päälle sekä juustoraaste

- Paista 200 asteisessa uunissa kauniin ruskeaksi
noin 30 min.

Otteita S/Y TINJAN kesä 2000 valokuva-albumista



*Vinossa ollaan Ahvenanmaan
Föglönpohjoispuolella (syksy)*



*Kohtaaminen merellä
(Gullkronan eteläpuolella)*



*Luonnonsatama Granhamn, Ruotsi
(lähellä Kappelskäriä)*



*Auringonlasku TEILLÄ
(30.9.2000)*



Pikkukipparit ruorissa



*Hil, nämä ei kyllä ole veneilijöitä, vai ovatko?
(Elisaari, Helsingin ulkopuolella)*



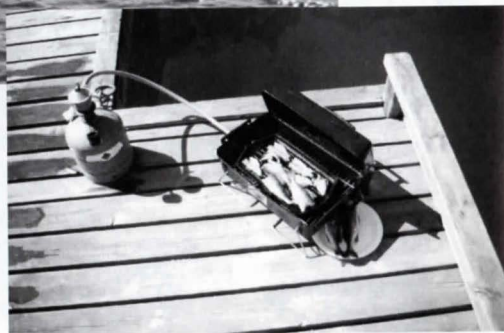
*Kiinnittyminen onnistuu ja varmasti pysyy!
(Granhamn, Ruotsi)*



"Merimies on erimies, mitä mietti mierimies?"



*Björkön sisäjärvellä
(hyvä hyppykallio)*



Ahvenet parilalla Hestholmassa



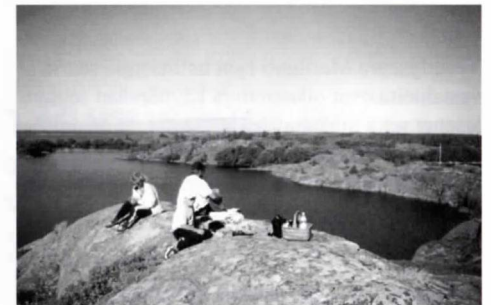
Seurustelua ilta-auringossa Rokkelholmissa



Nuotiolla Rokkelholmissa



Lapset Jatulintarhan lumoissa Borstöissä



*Björkön sisäjärvi etualalla
oikeassa reunassa (masto) suojainen lahti*



*KUKKUU, tällainenkin puu löytyy
Rokkelholmista*



*Hestholmin vakituiset kesäasukkaat
seurustelemassa merituulilaisten kanssa*

SAARISÄÄNNÖT:

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n alukset.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä poislukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus on sallittu ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla.

Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja

hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00:00 ja 08:00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereenpumppaavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnon-varaisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelu-alueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittu, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilaisuuksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Nämä säännöt sitovat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

Rikkomustapaukset käsittelee seuran hallitus sille osoitettujen kirjallisten ilmoitusten perusteella.

Saarisäännöt on vuosikokouksen hyväksymät hallituksen esityksestä. Saunoille tullaan toimittamaan erilliset ohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen on päätetty siirtyä yhteisiin saunavuoroihin ja uimapuvun käyttö on välttämätön.



Turun Pursiseura ry
Ruissalo 57
20100 Turku

Arvoisa purjehdusseuran edustaja

Turun Pursiseura järjestää lauantaina **26.5.2001** Sail in Kirkko -tapahtuman Korppoon pääkirkossa.

Toivotamme nyt myös muiden seurojen venekunnat tervetulleiksi tähän nyt jo kuudetta kertaa järjestämääme kesän avaukseen.

Kirkkoherra Esa Killströmin hartaushetken ja Marja-Terttu Dietrich-Lehtosen lauluesityksen jälkeen kokoonnutaan kirkkokaffeelle (omat eväät).

Satamapaikka on Verken (Merikarttasarja D 2000 lehti 727 (4)), josta on noin kilometrin kävelymatka kirkolle.

Tiedot tapahtumasta ovat yös seuramme kotisivulla, www.turunpursiseura.fi

Tervetuloa joukolla mukaan

Keväisin purjehdusterveisin,

Turun Pursiseura ry

Veneilyseura MERITUULI r.y.

MERITUULI kiittää kaikkia ilmoituksen antajia,

ja toivoo seuralaisten suosivan ilmoittajia hankinnoissaan!!



Turussa 21.6.-13.8.2001

Kulkurin Valssi

**Päätehtävissä:
ANU HÄLVÄ
PETTERI SALLINEN
HANNU HUUSKA
TARJA MARKUS
PERTTI ROISKO
JANI KARVINEN
RAINO RISSANEN**

 **Samppalinnan
KESÄTEATTERI**

**Paavo Nurmen puistatie 3, 20810 Turku
www.samppalinna.netti.fi**



MEREDIN TUOTEVALIKOIMA KASVAVAA YHÄ

**VUOSI 2001 TOI TULLESSAAN
MEREDINILLE SUURIA
MAAILMANMERKKEJÄ.**

TULE TUTUSTUMAAN

Meredit-venetarvikeluettelo

Calendar 2000 venetarvikeluettelo ja **Calendar Extra 2001** sisältävät alan laajimman valikoiman veneilytarvikkeita. 394 sivua noin, 7000 värikuvaa ja yli 18.000 tuotetta loogisessa käyttötarkoituusjärjestyksessä. Hae omasi yhteishintaan 40 mk.

B.C.S.-keulapotkurit

B.C.S.-keulapotkurit edullisesti kaikkiin veneisiin. Valikoima kattaa 12 V, 24 V ja hydraulivetoiset mallit. B.C.S. valmistaa myös hydrauliohjauslaitteita ja trimmitasoja vaativaan käyttöön. Tule keskustelemaan, keulapotkurit ovat nyt edullisempia kuin osat odottaa.

Lorenz-karttaplotterit

Lorenz-GPS-karttaplotterit edustavat lajissaan maailman ehdotonta kärkeä. Lorenz-plotterit on palkittu kahtena viimeisenä vuonna DAME-palkinnolla, joka myönnetään vain alansa parhaille tuotteille. Lorenz-plotterit käyttävät C-Map NT -karttoja, joita on saatavana kaikkialta maailmasta, myös koko Suomen rannikko on katettu ja lisäksi suurimmat järvet. Eurooppalaisena tuotteena Lorenz-plotterit ovat myös erittäin edullisia verrattuna amerikkalaisiin kilpailijoihinsa.

HARKITSETKO VAIHTOA DIESELMOOTTORIIN?

V.M. Detroit Diesel moottorit edustavat lajinsa huippua maailmassa ja ovat siksi niin suurimpien autovalmistajien kuin venemoottorivalmistajien suosimia.

V.M. dieselit ovat keveitä, tehokkaita ja luotettavia.

Teholuokat:

4-sylinteriset: 70, 100, 140 sekä 165 hv suorasuihkudiesel

6-sylinteriset: 200, 230, 250 ja 300 hv, kaikki suorasuihkudieseleitä

V.M. dieselin saat asennettuna avaimet käteen periaatteella:

- Akselivetoiseen veneeseen vaihteistolla tai ilman
- Jet-vetolaitteeseen ilman vaihteistoa
- Perävetolaitteeseen, sovitteet lähes kaikkiin merkkeihin

Castoldi Jet vesisuihkuvetolaitteet kaikkiin teholuokkiin

- Paras taloudellisuus
- Paras toimintavarmuus ja pienin huoltotarve
- Pienin vaurioriski ja alhaisimmat vakuutusmaksut
- Pitkäikäisin kaikista vetolaitetyypeistä

Maahantuonti,
tukku- ja
vähittäismyynti:



MEREDIN - Ulkoiluaite Oy



LORENZ
MARINE ELECTRONICS



VM MOTORI SpA
A DETROIT DIESEL CO.



CASTOLDI JET

