

MERITUULILAINEN

1990

MISTÄ APU VESILLÄ?

Apua saa kaikilla vesialueilla soittamalla yleiseen hälytysnumeroon 000, lähimmälle merivartiostasemalle tai lähimmälle poliisille. Poliisin hälytysnumero on 002.

Merialueella apua saa kutsumalla Helsingin, Turun tai Vaasan meripelastuskeskusta VHF radiopuhelimen kanavalla 16.

MERIPELASTUSKESKUKSET

Helsinki	90-667766
Turku	921-333777
Vaasa	961-114859

MERIPELASTUSPALVELUN

ALUEELLISET

LOHKOKESKUKSET

Fagerholm	926-44630
Hanko	911-81665
Kokkola	968-40515
Kotka	952-12921
Maarianhamina	928-11466
Pirskeri	939-587106
Suomenlinna	90-668141
Vallgrund	961-527538
Virpiniemi	981-401971

SÄÄTIETOJA YMPÄRI

VUOROKAUDEN

SÄÄPALVELUNUMEROT

Meriennusteeet suomeksi	97081
Meriennusteeet ruotsiksi	97082
Perämeri	970335
Uudenmaan rannikko	97038
Vädret för Åland	97037
Vädret för Åboland	97039

Vallitseva säätila
(tuuli, lämpötila, kosteus, ilmanpaine)

Kristiinankaupunki	970333
Siilinkari (Näsijärvi)	970341
Kyläniemi (Saimaa)	970342
Märket, Kumlinge (ruotsiksi)	970322
Fagerholm, Kumlinge	970321
Harmajan majakka	970312
Haapasaari	970311

ILMATIETEEN LAITOKSEN

TOIMIPISTEET

Turun yksikkö	921-333342
Päivystävä meteorologi (14 mk/min)	97007211
Etelä-Suomen aluetoimisto (Helsinki — Vantaa, lentok.)	90-826653

VENEPOLIISIN TOIMIPISTEET

Uudenmaan lääni

Helsinki, poliisilaitos (pl)	90-1891
Helsinki, liikkuva poliisi (lp)	90-16271
Lohja, lp	912-11112
Sipoo, nmsp	90-232100
Tammisaari, nmsp	911-14000

Turun ja Porin lääni

Hämeenkyrö, nmsp	931-715001
Kemiö, nmsp	925-1211
Naantali, pl	921-751133
Nauvo, nmsp	926-51566
Pori, pl	939-412120
Rauma, pl	938-224433
Säkylä, nmsp	938-70418
Turku, pl ja lp	921-655611
Vammala, nmsp	932-190211
Taivassalo, nmsp	922-18391

Kymen lääni

Hamina, pl	952-4941
Imatra, lp	954-22057
Kotka, pl	952-14470
Kouvola, nmsp	951-17771
Lappeenranta, pl	953-18055
Parikkala, nmsp	957-61966

TULLIVENEIDEN SIJOITUS

Helsinki, piiritullikamari	90-6142373
Porvoo, tullikamari	915-18611
Hanko, piiritullikamari	911-83231
Inkoo, tulliasema	90-218121
Maarianhamina, piiritullik.	928-13657
Turku, piiritullikamari	921-674222
Uusikaupunki, tullik.	922-23285
Pori, piiritullikamari	939-343724
Rauma, tullikamari	938-3141
Vaasa, piiritullikamari	961-240511
Kotka, piiritullikamari	952-182333
Hamina, tullikamari	952-54824
Loviisa, tullikamari	915-52411
Tornio, piiritullikamari	9698-43411
Oulu, piiritullikamari	981-225011
Kokkola, piiritullikamari	968-28551
Pietarsaari, tullikamari	967-13109
Lappeenranta, piiritullik.	953-14855
Joensuu, tullikamari	973-122024
Savonlinna, tullikamari	957-21157
Varkaus, tulliasema	972-22193

LUOTSIASEMAT

Ajos	9698-82027
Marjaniemi	981-600568
Raah	982-37567
Tankar	968-26160
Mäskär	967-30192
Vaasa	961-527725
Kaskinen	962-27394
Mäntyluoto	939-343126
Rauma	938-224626
Isokari	922-23939
Kustavi	922-37644
Turku	921-303453
Lohm	926-44618
Utö	926-47148
Maarianhamina	928-11074
Nyhamn	928-15129
Hanko	911-82246
Porkkala	90-2984112



KOMMODORIN TERVEISET

Veneilyseuramme kahdeksas purjehduskautsi on alkamassa ja uskon sen jatkuvan aikaisempien myönteisten veneilykausien tapaan.

Seuramme jäsenmäärä on kuluneen seitsemän vuoden aikana kasvanut nopeasti 168 venekuntaan ja arviolta 470 henkilöjäseneneen,

ollen ilmeisesti paikkakunnan kolmanneksi suurin veneilyseura. Seuran syyskokous velvoittikin hallituksen ryhtyvän rajoittamaan jäsenmäärän kasvua. Nokea hallitsematon kasvu tuo helposti lisää byrokratiaa ja vieraannuttaa jäsenistön toisistaan. Tämä linja suo hallituksellekin paremman työrauhan ja mahdollisuuden seuran toiminnan laadulliseen kehittämiseen. Hallituksessa tapahtui melkoinen "veren vaihto" kolmen jäsenen jättäessä hallituksen. Tässä yhteydessä haluan kiittää heitä seuran hyväksi souritetuista palveluista. Erityisesti haluan mainita nimeltä Henrik Holmedalin joka koko pitkän hallituksessa oloikansa on pyyteettömästi työskennellyt seuran hyväksi.

Jäsenistöltä toivon aktiivista osallistumista seuran toimintaan. Seuramme on toimintaperiaatteeltaan poikkeuksellinen verrattuna perinteiseen veneilyseuraan, Merituuli on perheveneilyseura. Tästä syystä toivon jäsenperheiden aktivoivan toimintaansa seuran erilaisissa tilai, suuksissa. naiset ovat olleet heikosti edustettuina kuukausikokouksissa y.m.s. tilaisuuksissa. hallitukseen kukaan ei asettanut naisia edes ehdolle. Tässä en tarkoita aktiivisella toiminnalla seuran saaritukikohtien y.m.s. talkoihin osallistumista, joihin on jäsinitöä osallistunut kiitettävästi, vaan myös seuran ohjaus- hallinto- ja muihin kehittämistoimintoihin. Odotan jäsenistöltä rakentavaa kritiikkiä omista ja hallituksen toimista.

Toivon kaikille MERITUULILAISILLE turvallista ja aktiivista purjehduskautta yhteisen harrastuksemme parissa, sekä kilpailumenestystä kilpaveneilijöille

Raimo Rike

Veneilyseura MERITUULI ry.

Hallitus

KOMMODORI:	Raimo Rike
VARAKOMMODORI:	Pekka Huusko
MUUT HALLITUKSEN JÄSENET:	Matti Lehtinen Antti Vuojärvi Erkki Lindfors Asko Snäkin
TILINTARKASTAJAT	Kari Suvanto ja Juha Vasanen Varalle Ilkka Mikkonen ja Jari Palsio
KR-JAOSTO	Erik Spakström Harras Rutanen Ilkka Mikkonen Kari Suvanto
TEKNINEN TOIMIKUNTA:	Yrjö Iivonen, Katsastusmiehet
SAARITOIMIKUNTA:	Markku Leikas, Harras Rutanen Vesa Reilimo, Jarmo Saaristo Tommi Ruostepuro, Heikki Erkkilä
MOOTTORIVENEJAOSTO:	Pirjo Iivonen, Risto Hultama Kunto Koivulanaho, Yrjö Iivonen
PR-TOIMIKUNTA:	Veli-Pekka Antila, Heikki Armio, Kari Suvanto
KERHOTOIMIKUNTA:	Tommi Ruostepuro, Irja Rike, Laila Kyläkoski
JULKAISUTOIMIKUNTA:	Kari Suvanto, Kunto Koivulanaho Eka Metsävuori, Erkki Lindfors, Matti Lehtinen, Yrjö Iivonen, Heikki Hurme

Veneilyseura MERITUULI ry

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1989

1. HALLINTO

Seuran vuosikokous pidettiin Marielundissa 24.4.1989. Läsnä oli 15 jäsentä. Sääntömääräinen syyskokous pidettiin 29.11.1989 Turun Suomalaisen SP:n tiloissa, jossa läsnä oli 34 jäsentä.

Seuran hallitukseen kuuluivat seuraavat henkilöt: Kommodori Matti Lehtinen, varakommodori Pekka Huusko, rahastonhoitaja Antti Vuojärvi, sihteeri Heikki Armio sekä Henrik Holmedahl. Hallitus kokoontui kertomusvuonna kahdeksan kertaa.

Seuran tilintarkastajina toimivat Kari Suvanto ja Juha Vasanen, varalla Ilkka Mikkonen ja Jari Palsio.

2. TOIMINTA

Seura järjesti helmikuussa venenäyttelymatkan Helsinkiin. Matka tapahtui junalla ja mukana oli 40 seuran jäsentä.

Keväällä järjestettiin VHF-radiopuhelinkurssi-yhdessä Meripelastusseuran kanssa. Koulutukseen osallistui noin kymmenen Merituulilaista.

Långrundetin saaritukikohta oli koko kauden vilkkaassa käytössä.

Muita tapahtumia kertomusvuonna oli kevätkauden avajaiset Långrundetissa, seuran purjehduskilpailu sekä pikkujoulujuhla.

3. JÄSENISTÖ

Kertomusvuoden aikana seuran hyväksyttiin 14 uutta jäsentä. Seuran jäsenmäärä oli 31.12.1989 204.

4. KATSASTUSTOIMINTA

Seuran katsastusmiehinä toimivat Yrjö Iivonen, Raimo Rike, Risto Hultama, Mauri Nääppä, Heikki Armio, Pekka Huusko ja Matti Lehtinen.

Vuoden aikana katsastettiin 58 purjevenettä ja 35 moottorivenettä.

5. JULKAISUTOIMINTA

Vuoden aikana ilmestyi kahdeksan jäsentiedotetta. Keväällä ilmestyi ja postitettiin MERITUULILAINEN.

VENETARVIKKEIDEN ERIKOISLIIKE

OTA KURSSIKSI NAUTIKULMA

NAUTIKULMA on veneilijöiden oma erikoisliike Turussa. Monipuolinen ja hyvinvarustettu palvelupiste, josta löydät samalla käynnillä kaikki merenkävijän varusteet ja venetarvikkeet.

TIESITKÖ, että seuralaisena olet oikeutettu alennuksiin. Tule reiluille veneilijän kaupoille.



**VENEILYN ERIKOISLIIKE
NAUTIKULMA OY**
Member of Siltala Yachts Group Finland
Linnankatu 21,
puh. 921-323 883

VENEILYSEURA MERITUULI RY

TULOSLASKELMA 1.1.-31.12.1989

Varsinainen toiminta

Tuotot

Jäsenmaksut	11.160,-	
Katsastus	2.158,05	
Kurssit	1.250,-	+ 14.568,05

Kulut

Jäsenmaksut	3.993,-	
Tukikohdat	2.688,25	
Postitus ja tsto	5.588,10	
Muistamiset	227,-	
Näyttelyt	550,-	
Muut kulut	331,40	- 13.377,75

Kulujäämä +1.190,30

Varainhankinta

Seuratarvikkeet	1.193,15	
Liittymismaksut	23.000,-	
Palkkiot	849,-	+ 25.042,15

KOROT + 1.845,01

Poistot - 3.203,10

Tilivuoden ylijäämä 24.874,36

===

=====

TASE 31.12.1989

Vastaavaa

Rahoitusomaisuus

TSSP:ssä 42.350,48

Vaihto-omaisuus

Liput	5.752,-	
Viirit	1.420,-	
Muut	1.851,-	9.023,-

Käyttöomaisuus

Irtain	714,-	
./ poisto	214,-	500,-
Tukikohdat	49.818,35	
./ poisto	2.989,10	46.829,25

mk 98.702,73

===

=====

Vastattavaa

Oma pääoma

1.1.1989 73.828,37

Ylijäämä 1989 24.874,36

Pääoma 31.12.89 98.702,73

mk 98.702,73

=====

TIETO · TAITO TARVIKKEET - Ingmannilta kaikki



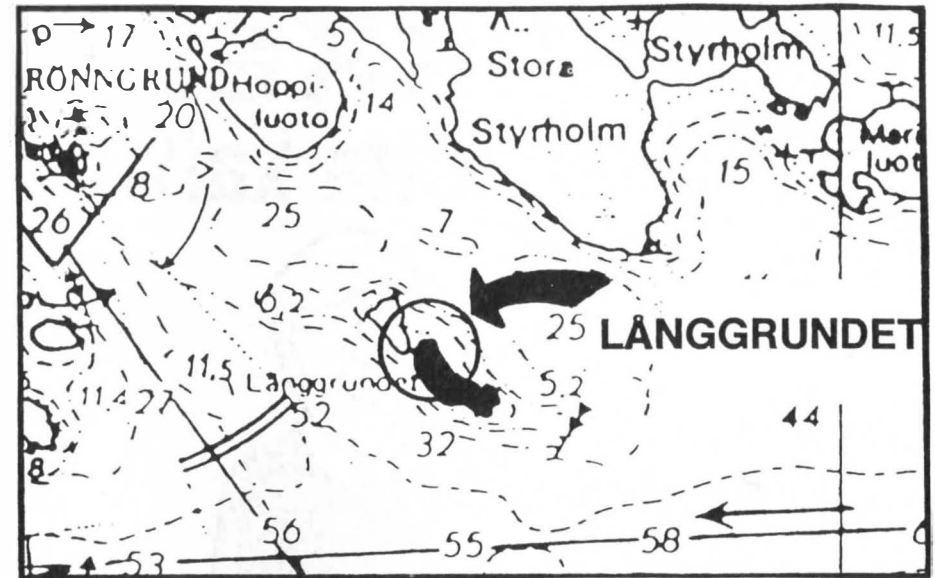
RAUTAKAUPPA
Ingman
MÄLIKKÄLÄ KÄRSÄMÄKI

PLÄKKIKAUPUNGINK. 25, P 393 333

KÄRSÄMÄENTIE 1, P. 381 322

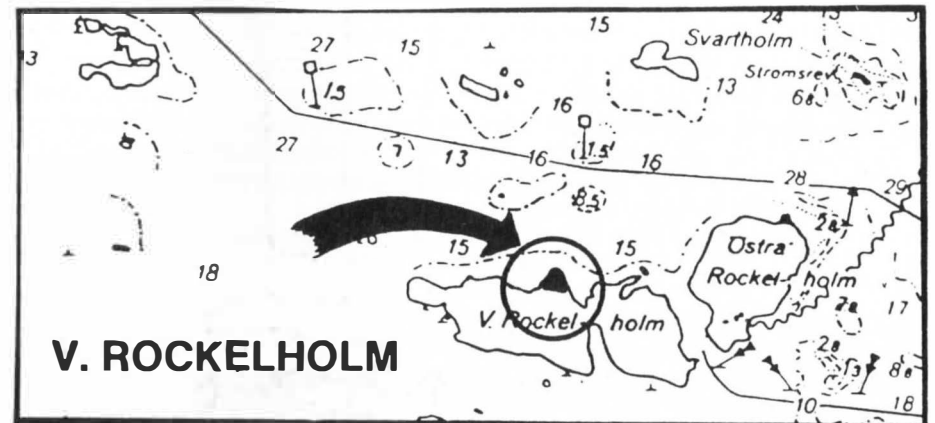
AVOINNA ARK. 8-17.30 LA 8-13

SAARITUKIKOHDAT



LÅNGGRUNDET sijaitsee Ominaisten aukon luoteiskulmassa. Saari löytyy hyvin esim. Turun saariston kortisarjan sivuilta 743 ja 745.

Saarella on sauna, jota seuran jäsenet voivat käyttää avaimen lunastettuaan Saaren pohjoispäässä on laituri, jonka edustalla on vettä riittävästi myös purjeveneille. MUISTATHAN että saarella on avotulenteko ja kalastus kielletty.



VÄSTRA ROCKELHOLM on luonnonkaunis saari Nauvon eteläpuolella. Paikka löytyy Turun saariston kortisarjan sivulta 748. Saarelle on siirretty sauna joka tullaan saattamaan saunomis kuntoon keväenaikana. Saunaan sopii sama avain kuin Långgrundettiin. Myös laituri rakennetaan kesän aikana. Saaren omistajalta voi ostaa kalastuslupia. Muistathan noudattaa siisteyttä seuramme saarilla.

VENEILYSEURA MERITUULI r.y.:n SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 §

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 §

Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 §

Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatustoimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toimintalueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja.
Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 §

Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 §

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käytämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 §

Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määrämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 §

Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka

- laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
 - rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.
 - toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoitusperien vastaisesti.
- Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoamus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestysessä annetuista äänistä.

Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8 §

Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain.

Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISSET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 §

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 §

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 §

Syyskokouksessa käsitellään

1. kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosi ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.

13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.

14. Kokouksen päättäminen.

12 §

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä.

Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan aevalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni.

Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 §

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee

- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 §

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toi-

mintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.

4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.

6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeisen seuralle asettamista velvoitteista.

7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.

8. Pitää jäsenluetteloa.

9. Hoitaa seuran taloutta.

10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 §

Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 §

Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määräajoin suoritettua katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneeseen seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuran.

17 §

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 §

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Oliakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 §

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

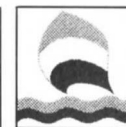
20 §

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

21 §

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.

MEILTÄ
JÄSENETU
HINNOIN !



**Hempel's
Yacht
System**

TURUN VÄRI
LINNANKATU 17 PUH. 333 566

MONINKERTAINEN TESTIVOITTAJA
PEUGEOT 205



Turun Valtavaunu Oy
TURKU, PIISPANRISTI, PUH. 421 611



VENESAMPO



Venesampo on uuden aallon venevakuutus, joka kattaa veneen ja varusteet. Sen hinta määräytyy yksinkertaisesti veneen arvon mukaan. Omavastuun voit valita kukkarosi mukaan, mutta saat silti täyden hyödyn bonuksista.



alfadata
DataCity, 20520 Turku. Puh. 921-512 666
fax 921-500 798, box TBX100
vdx alfadata, Elisa alfadata

VENEIDEN KATSASTAMINEN

KATSASTUKSEN TARKOITUS

1. TARKASTAA, että vene on siten - rakennettu - varustettu ja - huollettu, että sillä on turvallista liikkua katsastusluokan mukaisella vesialueella.
2. SELVITTÄÄ, että veneen haltijalla on sellaiset tiedot veneestä ja sen varustuksesta ja että hän omaa sellaiset valmiudet, että hänen voidaan olettaa hallitsevan veneensä turvallisesti kyseessä olevalla vesialueella.
3. OHJATA veneenomistajaa veneen ja sen varusteiden tai laitteiden hankinnassa, käytössä ja huollossa.
4. OSOITTAA veneenomistajalle ne puutteet jotka on korjattava veneen turvallisuuden säilyttämiseksi.
5. YLLÄPITÄÄ seurojen ja keskusliittojen (SMVL, SPL, ja TUL) tarvitsemat tiedostot ja rekisterit.

VAPAAEHTOINEN KATSASTUSJÄRJESTELMÄ

Jotta seurassa olisi sellaisia henkilöitä jotka suorittavat ns. katsastuksia ja jotta menettely olisi mahdollisimman yhdenmukainen järjestetään vuosittain eri puolilla Suomea valtakunnallisia katsastusmieskursseja. Muut kuin kurssin käyneet ja voimassaolevan "KATSASTAJALUPA" kortin omistavat eivät saa katsastaa huviveneitä. Luvassa on nimi, numero ja voimassaoloaika.

TOTEUTUS

Veneilyjärjestöjen suorittama turvallisuusvalvonta on saanut alkunsa kilpaveneilystä. Vapaa-ajan veneilyn laajentuessa turvallisuusvalvonta on ulotettu muihinkin kuin kilpaveihin veneisiin. Keskusjärjestöinä toimivat SMVL, SPL ja TUL ovat organisoineet vapaaehtoisen katsastustoiminnan ja laatineet sitä varten ohjeet ja määräykset. Viranomainen on tämän toiminnan hyväksynyt ja antaa sen perusteella myös kansainvälisen huvivenetodistuksen. Niinikään vakuutusyhtiöt ovat hyväksyneet vapaaehtoisen katsastustoiminnan myöntämällä katsastettujen veneiden vakuutusmaksuihin erinäisiä helpotuksia. Vapaaehtoinen katsastustoiminta ulottuu toistaiseksi vain ym liittojen alaisten seurojen jäsenten veneisiin. Järjestäytymättömät veneilijät jäävät katsastustoiminnan ulkopuolelle, mikä on turvallisuuden kannalta puute. Katsastusmääräysten noudattamista valvovat poliisi ja merivartiostot veneliikenneasetukseen nojautuen. Heillä on oikeus tarkastaa myös veneseuran katsastama vene.

KATSASTUSTEKNIikka

Lomakkeet ja todistukset:

Katsastuksen yhteydessä

- peruskatsastuspöytäkirja täytetään kahtena kappaleena, toinen seuran arkistoon ja toinen veneenomitajalle

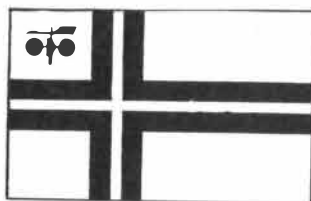
- vuosikatsastuspöytäkirja täytetään yhtenä kappaleena ja säilytetään veneessä

- satunnaiset huomautukset merkitään pöytäkirjan laitaan asianomaisen vaatimuksen kohdalle

- venekortti täytetään kerran ja uudestaan jos venetiedot muuttuvat. Kortti säilytetään seuran arkistossa.

- venetodistus täytetään ja annetaan veneenomitajalle

lippu



Veneto-
distus



tarra



kirjallisuus



LOPUKSI

Jos olet epä tietoinen mitä ostaisit isänpäivän-, äitienpäivän-, nimi- tai syntymäpäivälahjaksi, niin silmäile vaikkapa peruskatsastuspöytäkirjaa, sieltä löydät paljon hyviä lahjaideoita.

Muista, että vene on katsastettava vuosittain. Vain näin menetellen olet oikeutettu käyttämään seuran lippua ja viiriä. Vakuutuslennus on voimassa vain jos veneen katsastus on voimassa, ale on 20%.

Y.I.

SEURAMME KATSASTUSMIEHET:

-Armio Heikki
-Hultama Risto
-Huusko Pekka
-Iivonen Yrjö
-Lehtinen Matti
-Lindfors Erkki
-Näppä Mauri
-Rike Raimo

-Rike Rauno

-Rutanen Harras
-Tiensuu Vesa

purjevene
m-vene
purjevene
m-vene
purjevene
m-vene
m-vene
purjevene
m-vene
purjevene
purjevene
purjevene

SHELL Hirvensalo Aukioloajat 1990

Toukok.	Ti-To	15-19
"	Pe	14-20
"	La	8-18
"	Su	10-16
Kesäk.	Ma-Pe	10-20
Heinäk.	La	8-18
Elok. 1-19	Su	10-18
Elok. 20-31		
Syysk.	Ma-Pe	15-19
"	La	8-16
"	Su	10-16
Lokak.	Pe	15-18
"	La-Su	9-13

Huoltamo K. Kurki Ky

Hirvensalo 20900 TURKU

Puh. 921-580 390 Lvv rek.

PRO

HYVÄ AKKU!

Veneeseen,
autoon ...

**2 VUODEN
TAKUU!**



Tervetuloa! Ma -pe 8-17
la 9-13

turun autotarvike

KETARANTIE 31-39 TURKU PUH. 921-331111

VEENEEN VUOSIKATSASTUSPÖYTÄKIRJA
(edellisen vuoden pöytäkirja on esitettävä katsastuksessa)
ÅRSBESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT
(fjolårets protokoll bör uppvisas vid besiktningen)

Kerho Venetodistuksen numero
Förening Båtcertifikatets nummer
Veneen nimi Rekisteritunnus/Purjenumero
Bårens namn Registernummer/Segelnummer
☐ Moottorivene – Motorbåt ☐ Purjevene – Segelbåt

Jäsen – Medlem
(☐ = pakollinen – obligatoriskt ☐ = suositus – rekommendation m = moottorivene – motorbåt p/s = purjevene – segelbåt)

		C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.1. Yleistarkastus – Allmän kontroll							
3.1.1. Veneen yleiskunto – Bårens allmänna kondition		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2. Runko – Skrov							
3.2.1. Materiaalin kunto – Materialets kondition		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.6. Kellukkeiden tarkastus – Granskning av flyttankar		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.3. Takila ja purjeet – Rigg och segel							
3.3.1. Takilan kunto – Riggens kondition		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4. Moottori ja sen järjestelmät – Motorn och dess system							
3.4.2. Moottorin yleistarkastus – Allmän granskning av motorn		☐ m	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.1. Polttoainetankki – Bränsletankar		☐ m	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.6. Sähköjärjestelmä – Elektriska systemet		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5. Venevarusteet – Bårens utrustning							
3.5.1. Pääohjausjärjestelmä – Huvudstyrordning		☐ m	☐ m	☐	☐	☐	☐
3.5.5. Veneköydet – Båttlinor		☐	☐	☐ 2	☐ 2	☐ 3	☐ 3
3.5.10. Heittoliina – Kastlina		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.18. Talousjätejärjestelmä – Arrangemang för hushållsavfall		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.19. Seuran peräilppu ja viirit – Klubbflagga och -vimpel		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6. Merenkulkuvälineet – Navigationsutrustning							
3.6.1. Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.2. Merkkikuviot – Signalfigurer		☐ p/s	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.5. Ohjailukompassi – Styrkompass		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.13. Merikartat ja välineet – Sjökort och bestick		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.16. Veneliikenteen säädökset – Båttfrikregler		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning (* jos asetus vaatii – * enligt förordning)							
3.7.1. Kelluntavarusteet – Flytutrustning		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.2. Turva-altaat – Säkerhetsselar		☐	☐	☐ 2	☐ 2	☐	☐
3.7.3. Pelastusrenkas – Livboj		☐	☐	☐	☐	☐ 2	☐ 2
3.7.4. Laskuvarjoraketit – Fallskrämsraketer		☐	☐ 2	☐ 2	☐ 4	☐ 4	☐ 4
3.7.5. Punasoihdut – Röda bloss		☐ 2	☐ 2	☐ 2	☐ 4	☐ 4	☐ 4
3.7.6. Pelastuslautta – Räddningsflotte		☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.1. Käsiammutin – Handsläckare		☐	☐	☐	☐ 2	☐ 2	☐ 2
3.7.11. Käsivalaisin – Ficklampa		☐	☐	☐	☐ 2	☐ 2	☐ 2

Muista osin veneomistajan on jatkuvasti pidettävä vene peruskatsastuksen mukaisessa kunnossa.
I övrigt bör båtägaren alltid hålla båten i grundbesiktningsprotokollets skick.

Huomautuksia – Anmärkningar

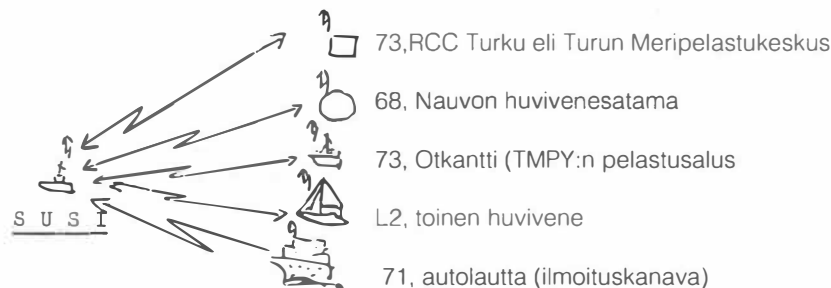
Peruskatsastus on suoritettu ja tulee uusia viimeistään
Grundbesiktning utförd och bör förnyas senast

Vuosikatsastus suoritettu / 19.....
Årsbesiktning utförd

Jäsen Katsastaja
Medlem Besiktningsman
Lupanumero
Licensnummer

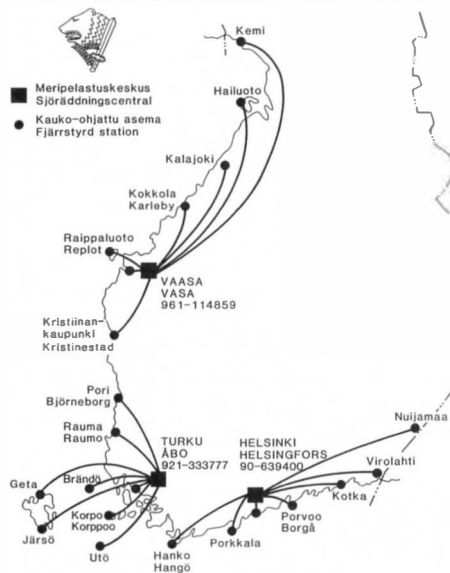
TIETOJA VHF - RADIOPUHELIMEN KÄYTTÄJÄLLE

Me VHF-radion käyttäjät olemme tyytyväisiä omistaessamme niin hyvän turvallisuusvälineen mitä VEF-radio on. Sillä saamme varmasti ja nopeasti yhteyden mitä moninaisimpaan paikkaan apua tarvitessamme. Sillä on ollut vaivatonta pitää yhteyttä naapuriveneeseen ja tarvittaessa olemme voineet soittaa vaikka kotipuhelimeemme. Kuten muistamme, muutama vuosi sitten tällainen 3 min puhelu maksoi n 12:- Nykyään vastaava puhelu maksaa 30:- ellei taas tässä kevään kuluessa jopa kallistu. Merkittävää, huokaamme, samoin olemme todenneet, että rannikkoradioita on lopetettu mm Kotka-Hanko- ja Vaasa-radiot, Mariehamn-radio on vielä toiminnassa, mutta senkin ns.puhelukanavia yöaikaan päivystää Helsinki-radio. Tätä me veneilijät emme ymmärrä. Mihin tällä kalkella oikein pyritään? Eankkivathan ns, päättäjät VHF-radioon meitä huviveneilijöitä varten ihan omat kanavatkin, L-kavat, ja kesäisin on aivan tungokseen saakka liikennettä ko kanavilla. Päättäjät ovat kuitenkin vedonneet puhelujen vähyyteen ja uudn tekniikan esiinmarssiin nostaessaan puheluiden hintoja ja lakkauttaessaan rannikkoradioita, Tämä uusi tekniikka kansanomaisesti sanottuna merkitsee sitä, että laitteet kehitetään toimimaan ilman "välkäsiä" eli rannikkoradioita, Meidän on vain hankittava VHF-radion lisäksi ns, DSC-laite (digitaalinen selektiivikutsulaite). Tämä laite mahdollistaa puhelut veneestä maihin vain näppäilemällä haluttu numero. Tätäkin laitteistoa ollaan kehittälemässä edelleen niin, että myös maista voidaan soittaa ko laitteeseen eli Sinun VHF-radioosi, Huomattakoon tässä samalla että tällaisella laitteella soittaminen maksaa tällä hetkellä 6:-/min eikä tällaista 3min:n vähimmäisaikaa ole, Ehkä kuitenkin kannattaa hieman aikaa odotella ja katsoa minkälaisiksi ko laitteistot kehittyvät ja sitten suorittaa ko investointi. VHF-radiohan on veneessämme turvallisuusväline ja siinä muodossa kuin se nyt on käytössämme se on ihanteellinen, halpa, nopea, vaivaton, helppokäyttöinen ja varma, Kuten sanottua VHF-radiolla saadaan yhteydet moneen paikkaan, ja vuosittain tulee aina tietoa "uuden" kanavan käyttöönotosta tai käyttötarkoituksesta, Tänä vuonna kannattaa muistaa seuraavat kanavat ja niiden käyttötarkoitukset: - kan 71, alusten ns. ilmoituskanava (esim, Vellamo tulossa Lövskäriin n 10 min:n kuluttua). Ko ilmoitusta ei enää anneta kan:lla 16 kuten - kan 68. huvivenesatamien (vast.) kuuntelukanaava mm. Hanko. Nauvo ja Naantali ovat saaneet luvan ko kanavan käyttöön) Tällä kanavalla voit kysyä em satamista onko siellä vapaata laituritilaa jne, Tämän kanavan käyttöoikeuden omaavalla huvivenesatamalla on oikeus käyttää myös kanavia L2 ja L3 silloin, kun ne haluavat ottaa yhteyden huviveneeseen ja työskennellä sen kanssa L3:lla.
- kan 73, kanava, jota mm, Turun Meripelastuskeskus päivystää jatkuvasti samoin TMPY:n pelastusalus Otkantti.
Muuten yhteydet ovat oheisten kontaktikarttojen mukaiset.



RAJAVARTIOLAITOKSEN VHF-PÄIVYSTYS HÄTÄ- JA KUTSUKANAVALLA 16

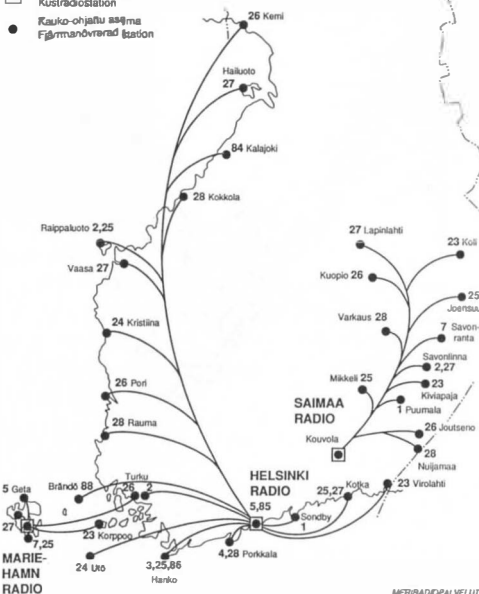
GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDETS DEJOURERING PÅ
SJÖ-VHF-NÄTETS NÖD- OCH ANROPSKANAL 16



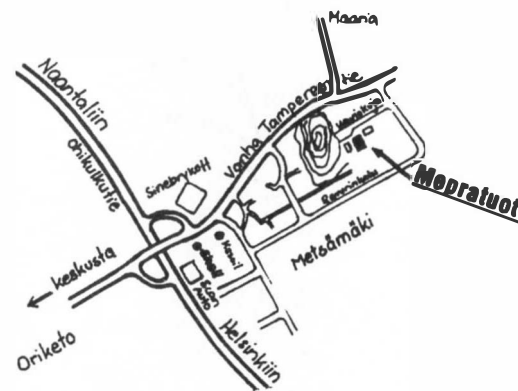
MERI-VHF - PUHELUVÄLITYSKANAVAT PTL-TELE SJÖ-VHF - SAMTALSFÖRMEDLINGSKANALER

Helmikuu 1989
Februari

- Rannikkoradiostasema
Kustradio station
- Kauko-ohjattu asema
Fjärrmanövrerad station



Mepratuote



- ★ Meridieselit
- Sole
- Thornycroft Ford
- Thornycroft Cummins
- Iveco
- ★ Merivaihteet
- ★ Marinointiosat
- ★ Federal potkurit
- ★ Mepra nivelyksiköt
- ★ Potkuriakselitarv.
- ★ Ohjaus- ja peräsinlaitt.
- ★ Vetus-tuotteet

Kaviokuja 8 puh. 550222
20380 Turku telefax 550012

Liikenteellisesti muutamia muistettavia seikkoja:

- kun aiot ottaa yhteyden vasta-asemaan muista kääntää kaksoiskuuntelu eli DW pois päältä.
- älä koskaan ota yhteyttä rannikkoradioon kanavalla 16 (pl hätätapaukset) vaan aina ns puhelukanavalla, katsokontaktikartasta lähin tukiasema ja sen kanavalla yhteys.
- mieti mitä aiot sanoa ennen kuin painat tangenttia ettet turhaan änkyttele "luuriin"
- jos olet nauttinut alkoholia, älä tartu koko luuriin, sillä silloin munaat vain itsesi

Hyvää ja turvallista veneilykesää. VHF-kanavilla tavataan,

Y. I.



VENETARVIKE EKSPERTTI

Turun Lukon venetarvikeosasto palvelee sinua
monipuolisena ja hyvinvarustettuna venetarvikeliikkeenä.

Poikkea käymään, olemme avoinna 2.4. lähtien Juhannukseen asti myös
lauantaisin.

Linnank. 3

Turun Lukko Oy

puh.342700



MUISTA !

MEILTÄ JÄSENHINTAAN

 **KaunisKoti**
SATA - VÄRI

LÄNSIKESKUS ☎ 546 888

Veneilyseura MERITUULI r.y. JÄSENREKISTERI

Nimi

Aalto Kalervo
Aalto Lasse
Aho Kari
Ahtinen Jaakko
Aitasalo Kauko
Antila Jukka
Antila Kari
Antila Veli-Pekka
Armio Heikki
Arola Per-Erik
Aulanen Mika
Aulio Reijo
Enkell Joakim
Eriksson Börje
Eriksson Lars
Erkkilä Heikki
Eskeli Pertti
Grönroos Karl-Åke
Haapaniemi Erkki
Haapaniemi Seppo
Haaslahti Jukka
Hakala Antti
Hakala Heikki
Hakala Pertti
Hakonen Kalervo
Hautala Keijo
Heikkinen Ilkka
Heino Eero
Heinonen Kunto
Heiskanen Hannu
Helle Rauno
Hlavaty Jan Kristian
Holmedahl Henrik
Holmroos Altti
Hultama Risto
Hurme Heikki
Huttunen Jorma
Huusko Pekka
Hyökki Jukka
Hämeranta Markku
Hämäläinen Reijo
Hörkkö Jukka
Ihander Reino
Iitti Jorma
Iivonen Mikko
Iivonen Yrjö
Immonen Pauli
Jaatinen Jari
Jokila Reino
Juhe Tapani
Jukkala Esko
Jäppinen Jukka
Kaarne Tarmo
Kaasalainen Ove
Kahra Klaus
Kangas Lars
Kantelo Asko

Nimi Puhelin

Karlsson Hannu
Kaskinen Jukka
Kauppila Jarmo
Kellosalo Antti
Kenttä Jouko
Keppola Juha-Pekka
Kielo Jarmo
Kirjavainen Mika
Koivulanaho Kunto
Kokkarinen Hannu
Korpinen Timo
Koski Pertti
Koski Tapio
Koskinen Veijo
Koulu Markku
Kouvo Petri
Kuninkaanniemi Jukka
Kuurtamo Antti
Kuusela Kari
Kyläkoski Laila
Kämäri Kari
Laakso Anneli
Laaksonen Marja
Laamanen Erkki
Lahdenne Jorma
Laine Jouko
Laine Pertti
Lamminpää Jukka
Lampi Ali
Lattu Kari
Lehtinen Matti
Lehtonen Kari Juhani
Lehtonen Seppo
Leikas Markku
Levola Olavi
Lindfors Erkki
Lindström Pekka
Lummejoki Kari
Luoto Taisto
Maaniitty Jouko
Malmberg Klaus
Martin Mika
Merta Matti
Metsävuori Erkki
Miettinen Lauri
Mikkola Sakari
Mikkonen Ilkka
Murto Timo
Mähönen Mauri
Mäkelä Markku
Mäkelä Timo
Mäkilä Tapio
Mäkinen Ritva-Liisa
Mäntylä Petri
Nieminen Reijo
Nikkilä Marja-Leena
Nummelin Raimo
Nummila Juhani
Nurmela Tapio

5

Nimi

Näppä Mauri
Paakkinen Lauri
Packalen Per Erik
Pajala Jukka
Palsio Jari
Pehrsson Harri
Pekkala Jaana
Peltola Lassi
Poura Juha
Pouri Pertti
Pohjola Juha
Pylkkänen Heikki
Rakkolainen Olavi
Rakkolainen Onni
Ropatti Reijo
Rautanen Sakari
Reilimo Vesa
Retkin Kari
Riihikoski Erkki
Riihikoski Tapio
Riitto Erkki
Rike Raimo
Rike Risto
Risku Timo
Ristelä Simo
Roivas Mikko
Ruostepuro Tommi
Rusi Olli
Rutanen Harras
Rutanen Vesa
Rähmönen Lasse
Saarinen Sakari
Saaristo Jarmo
Saharinen Juhani
Salmelainen Ari
Salmi Arto
Salminen Jorma
Salomaa Ilkka
Salomaa Timo
Salonen Onni
Salonen Seppo
Sankari Jukka
Seppälä Ossi
Seppäläinen Jouko
Sipilä Ilkka
Siro Antero
Sirpiö Kullervo
Sjöroos Jouko
Sjöroos Kari
Snäkin Asko
Sohlström Lasse
Soini Harto Kalevi
Spakström Erik
Stenman Markku
Suntio Ari
Suomi Tapani
Suorsa Paavo
Suvanto Kari
Säilä Mauri

Nimi

Takala Arto
 Talja Jorma
 Tanhuanpää Kalevi
 Tarkia Rauno
 Tarkkinen Juha-Tapio
 Taulasalo Seppo
 Tervahartiala Markku
 Tiensuu Vesa
 Toppala Antti
 Tuominen Rauno
 Uggeldahl Raimo
 Urpila Juhani
 Vainio Risto
 Vallinkoski Väinö
 Valtonen Harri
 Vasanen Juha
 Vasanen Kari
 Vihanto Tapio
 Vilen Jorma
 Vilkiö Pentti
 Vinkala Tapani
 Virkki Jari
 Virtanen Jarmo
 Virtanen Markku
 Virtanen Matti
 Visti Jari
 Vuojärvi Antti
 Vuokko Jouko
 Vuori Jyrki
 Vuorimaa Markku
 Vuorio Timo
 Wahlroos Risto
 Wahlroos Timo
 Wahlroos Veikko
 Wilen Jorma
 Yli-Penttilä Jaakko

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENELUETTELO

Omistaja

Veneen nimi

Aalto Kalervo
 Aalto Lasse
 Ahtinen Jaakko
 Aitasalo Kauko
 Antila Jukka
 Antila Kari
 Antila Veli-Pekka
 Armio Heikki
 Arola Per-Erik
 Aulanen Mika
 Aulio Reijo
 Eriksson Börje
 Erkkilä Heikki
 Eskeli Pertti
 Grönroos Karl-Åke
 Haapaniemi Erkki
 Haapaniemi Seppo
 Haaslahti Jukka
 Hakala Antti
 Hakala Heikki
 Hakonen Kalervo
 Hautala Keijo
 Heikkinen Ilkka
 Heinonen Kunto
 Helle Rauno
 Hlavaty Jan Kristian
 Holmedahl Henrik
 Hultama Risto
 Hurme Heikki
 Huusko Pekka
 Hämeranta Markku
 Hämäläinen Reijo
 Hörkkö Jukka
 Ihander Reino
 Iitti Jorma
 Iivonen Yrjö
 Immonen Pauli
 Jaatinen Jari
 Jokila Reino
 Juhe Tapani
 Jukkala Esko
 Jäppinen Jukka
 Kaarne Tarmo
 Kaasalainen Ove
 Kahra Klaus
 Karlsson Hannu
 Kaskinen Jukka
 Kauppila Jarmo
 Kellosoalo Antti
 Keppola Juha-Pekka
 Kieli Jarmo
 Kirjavainen Mika
 Koivulanaho Kunto
 Kokkarinen Hannu
 Koski Tapio
 Koskinen Veijo
 Koulumarkku

Omistaja	Veneen nimi	Tyyppi	Rak	Rekist	Alusr	Ka
Kouvo Petri	Britt	Centerbord	48	L-5656	51	
Kuninkaanniemi Jukka	Love II		77		162	
Kuusela Kari	Oona	Scanper		L-3254	143	B1
Kämäri Kari	Pikamariina II	Guiline 95	89	L-6978	91	A2
Laakso Anneli	Menoxi	Koskelo 25	81		54	B1
Laaksonen Marja	Emilia	Guy 22	80	L-2294	27	
Laamanen Erkki	Mariela	Matkavene	77	T-11695	108	
Lahdenne Jorma	Maui Lu	Jeanneau	87	L-7118	111	B1
Laine Jouko	Tuokio	Mt-pursi	85	L-4187	165	
Laine Pertti	Tuputar	Sea Cat 37	88	T-20159	146	
Lamminpää Jukka	Blues	H-vene	77	L-476	151	B2
Lampi Ali	Noor	Avance 245	85	L-4557	134	B1
Lattu Kari	Lasanna		84	L-3306	160	
Lehtinen Matti	Blue	Sunwind 27	83	L-3962	3	A2
Lehtonen Kari Juhani	Annele	Finmar Magnum	82		169	
Lehtonen Seppo	Vemik	Bluebird	78	L-1188	130	B1
Leikas Markku	Hannelore			T-6177	113	B1
Lindfors Erkki	Ruffhäxan	Moottorivene	88		138	B2
Lindström Pekka	Jessica	Rock 20	77		115	B2
Lummejoki Kari	Nahneta	Bluebird 25	77		155	A2
Luoto Taisto	Tiki 2	Finnfire 33	80	L-1733	148	
Maaniitty Jouko	Fausta	Finmar Pemar	72		168	
Malmberg Klaus	Disa	Finn 26	86	L-5559	34	
Martin Mika	Remy	Bluebird 25	75	L-699	87	
Merta Matti		GT Kryssare	80		55	
Metsävuori Erkki	Susi					
Miettinen Lauri	Roope	Uppouma	83		131	
Mikkonen Ilkka	Can-Can	Albin Express	81	L-886	21	B1
Murto Timo	Pompe	Guy 22	76	L-2196	17	
Mähönen Mauri	Gulden	Succes 10,50 SD	90	T-	57	B1
Mäkelä Markku	Merina	Barlitt 30	85		58	B2
Mäkelä Timo	Sonja	Tristan 30	75		59	
Mäkilä Tapio	Mary II	Finn 26	82	L-2586	31	
Mäkinen Ritva-Liisa	Jenna	Artina 33	87	L-6340	137	
Mäntylä Petri	Daily	Granada 27		L-332	169	
Nummelin Raimo	Tuulikki	Sunwind 27	86	L-5569	28	B1
Nurmela Tapio	Teppo	Meriläinen	58		105	
Nääppä Mauri	Merianna	Sampi 30	82		60	
Paakkinen Lauri	SeaBird	Jurmo Cabin	76	T-7656	61	B2
Pajala Jukka	Mai	H-vene	73	L-241	9	
Palsio Jari	Armida	Avance 245	83	L-2723	62	B1
Pehrsson Harri	SuSu	Fiskari 25	89		128	
Pekkala Jaana	Nomos	Flipper 717	88	T-21177	150	B2
Peltola Lassi	Doris	Matkavene	76	T-3	24	B2
Peuri Pertti	Feelings	Sg 43	77		65	A2
Pohjola Juha	Laconde	Sunwind 31	86	L-5983	92	
Pylkkänen Heikki	Ciera	Bayliner Ciera 2455	89	T-21610	163	B1
Rakkolainen Olavi		Arcus FB 28	87		107	
Rakkolainen Onni	Tipintaari	Matkavene	77		109	B1
Rapatti Reiho	Elene	Tristan 870	87		172	
Rautanen Sakari		Comtesse 21	73	T-9239	136	
Reilimo Vesa	Merlangus	Fiskari			106	
Retkin Kari	Satu III	S & S 38	85	L-3660	66	
Riihikoski Erkki	Anu	Matkavene			63	
Riihikoski Tapio	Svift	Jurmo Cabin			64	
Riitto Erkki	Falken	Finn Flyer 27	82	L-5997	67	
Rike Raimo	Afrodite	Guyline 95	86	L-5016	2	A2
Rike Risto	Weera	Matkavene	70	T-6080	10	B2
Risku Timo	Illusijon	Jon 30	77	L-963	102	A2

Omistaja	Veneen nimi	Tyyppi	Rak	Rekist	Alusr	Ka
Ristelä Simo	Sinicat	Mini Cat	72		68	
Roivas Mikko	Negrita	Guy 22	77	L-1366	120	B2
Ruostepuro Tommi	Cindy	Coronet 26 FB	77	T-13621	22	B1
Rusi Olli	Karhu				159	B1
Rutanen Harras	Elsbeth	IF-vene	73	L-1338	26	B1
Rähmönen Lasse	Blondie	Finn 26	81	L-1547	94	
Saaristo Jarmo	Ja-Tu	Finmar Family	81	T-12638	8	B1
Saharinen Juhani	T-10312	Finmar Commodor	72	T-10312	71	
Salmelainen Ari	Rufus II	Matkavene	63		11	B1
Salminen Jorma	Salkkunen	Albatross 26	80		44	
Salomaa Ilkka	Susanna S	Finn Express 83	82	L-2351	101	
Salomaa Timo	Anna-Maria	H-323	87	L-6343	121	A2
Salonen Onni		Barlet	80		114	
Salonen Seppo	Tiina	Matkavene	66		74	B2
Sankari Jukka	Julia	Ketsi-saaristorist.	48			
Seppälä Ossi	Tintali	Flipper 570	77		129	B1
Seppäläinen Jouko	Avelia	Avance 245	82	L-2588	29	B1
Siro Antero	White Lady	Marino 8000	87	T-18481	95	
Sirpiö Kullervo	Hanna	H-vene	76	L-422	7	B1
Sjööroos Jouko	Serafiina	Finn 26	80	L-1640	69	A2
Sohlström Lasse		Marino 8000	87	T-18602	158	B1
Spakström Erik	Saga II	Artina 33	85	L-5022	15	A1
Stenman Markku		Comfortina 32	83	L-3005	103	
Suntio Ari	Esalda	Fodimar	83		139	
Suomi Tapani	Jasmine	Matkavene	67	T-8527	76	
Suorsa Paavo	Gamberona II	Matkavene	87		77	
Suvanto Kari	Alibi	Sunwind 271	85	L-5057	16	B1
Säilä Mauri	Sunny Berry	Sunwind 27	88	L-769	164	
Tanhuanpää Kalevi	Mileena	Marino 9000	84	T-13395	99	B1
Tarkia Rauno	Pisara	Bluebird 25	80	L-1783	35	B1
Tarkkinen Juha-Tapio	Honey II	Matkavene	77	T-10206	153	B2
Taulasalo Seppo	Suvtar		81	L-1932	132	
Tervahartiala Markku	Jemma	Stock 32	85	T-525	116	
Tiensuu Vesa	Onneton	L-			170	
Toppala Antti	Meeri	Dixie 27	87	L-5342	89	A2
Tuominen Rauno	Birscat	Mini-Cat 25	76		72	B1
Urpila Juhani	Teema I	Purjevene	86	L-6018	73	B1
Vainio Risto	Pikantti II	Omega 30 A	83	L-5072	100	
Vallinkoski Väinö	Elmeri	Degerö 28 MS	82	L-2858	13	B1
Valtonen Harri	Linda II	Granada 310	84	L-3525	141	
Vasanen Juha	Cheeta	Guyline 95	87	L-6786	88	A2
Vasanen Kari	Cheeta	Guyline 95	87	L-6786	88	
Vihanto Tapio	Joy	Nimbus 2600	86	T-17040	78	B2
Vilkiö Pentti	Matleena	Matkavene	75		79	
Vinkala Tapani	Lady Bird	Matkavene	74		127	B1
Virkki Jari	Windigo	Guy 22	83	L-4190	152	B1
Virtanen Jarmo	Ja Pi	Flipper 700	78	T-9048	80	B2
Virtanen Markku	Jonadi	Finn Express 83	81	L-3195	6	
Virtanen Matti	Medusa	Moottoripurjehtija 74	34		75	B1
Visti Jari	Maari	Helmsman 31	88	L-6251	18	B2
Vuokko Jouko	Kuiri	Hydro speed			81	
Vuori Jyrki	Illusijon	Jon 30	77	L-963	102	A2
Vuorimaa Markku	Sarimeera	Albin Vega			122	B1
Vuorio Timo	Emmi	Maestro 35			126	A2
Wahlroos Risto	Manteli	Meriläinen	83	T-19314	104	B1
Wahlroos Timo	Madonna	Absolut 37	86	L-5649	14	A2
Yli-Penttilä Jaakko	Reetta	Matkavene			82	
Lisäyksiä						
Packalen Per-Erik	Meripetteri	Antilla 30	73			
Vuorjärvi Antti	Gorgo	Guy 33	78	L1406		
Snäkin Asko	Gorgo	Guy 33	78	L1406		
Hämeranta Markku	Hekla	Sunwind 26	80			

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENEPUHELINLUETTELO

Omistaja	Veneen nimi	VHF
Aalto Kalervo	Yok we Yok	OF 7092
Aalto Lasse	Alvari	OG-5855
Antila Jukka	Esmeralda	OG 2062
Antila Kari	Virgin	
Armio Heikki	Kicki IV	
Erkkilä Heikki	Fatima	OF 8166
Eskeli Pertti	Baltic Star	OF-7928
Haapaniemi Erkki	Sari-Anne	OF 8066
Haapaniemi Seppo	Le Bonbon	OG 4141
Haaslahti Jukka	Gaviota	
Hakonen Kalervo	Pix	
Hautala Keijo	Hetu	OG 6048
Holmedahl Henrik	Linnea	OF 6817
Hultama Risto	Jurmari	OF 6209
Hurme Heikki	Prehju	OG 3551
Huusko Pekka	Amiquita	OF 8150
Hämäläinen Reijo	Mi-Mi	OF-7871
Hörkkö Jukka	Johanna	OG-6807
Iivonen Yrjö	Suvituuli	OF 7398
Jaatinen Jari	Avec	OG 2122
Jokila Reino	Pirate	OG 3228
Jäppinen Jukka	Plum	OG-6774
Kaasalainen Ove	Selene	
Karlsson Hannu	Elaine	OG 4467
Kaskinen Jukka	Gupru II	OG 3961
Kielo Jarmo	Aquila	
Koski Tapio	Tuuletar	OF 8989
Koskinen Veijo	Tiina III	OF 2480
Kämäri Kari	Pikamariina II	
Laakso Anneli	Menoxi	OG-3942
Laamanen Erkki	Mariela	OF 8280
Lahdenne Jorma	Maui Lu	
Laine Jouko	Tuokio	OG-6522
Laine Pertti	Tuputar	OF 7303
Lattu Kari	Lasanna	OF-2026
Lehtinen Matti	Blue	OF 6982
Lehtonen Kari Juhani	Annele	
Lehtonen Seppo	Vemik	
Leikas Markku	Hannelore	
Lindfors Erkki	Ruffhäxan	OG-6816
Lummejoki Kari	Nahneta	OG-6408
Luoto Taisto	Tiki 2	
Metsävuori Erkki	Susi	OF 6469
Mikkonen Ilkka	Can-Can	OG 5159
Mähönen Mauri	Gulden	
Nummelin Raimo	Tuulikki	
Nääppä Mauri	Merianna	OG 2089
Palsio Jari	Armida	OI-2453
Pehrsson Harri	SuSu	OI-2927
Pekkala Jaana	Nomos	
Peltola Lassi	Doris	OG 2842
Pohjola Juha	Laconde	OG-4450
Pylkkänen Heikki	Ciera	
Rapatti Reijo	Elene	
Reillimo Vesa	Merlangus	OG 5096
Retkin Kari	Satu III	OI-2018
Rike Raimo	Afrodite	

Omistaja	Veneen nimi	VHF	Autopuhelin
Rike Risto	Weera		
Risku Timo	Illusijon	OG 5245	
Ruostepuro Tommi	Cindy		
Rutanen Harras	Elsbeth	OG 4947	
Rähmönen Lasse	Blondie		
Saaristo Jarmo	Ja-Tu	OG 2961	
Salmelainen Ari	Rufus II	OG 4323	
Salomaa Ilkka	Susanna S	OG 2994	
Salomaa Timo	Anna-Maria		
Salonen Seppo	Tiina	OG 6591	
Seppälä Ossi	Tintali	OG 3974	
Siro Antero	White Lady	OF 8317	
Sjöroos Jouko	Serafiina	OF 6391	
Sohlström Lasse			
Spakström Erik	Saga II	OG 2173	
Suomi Tapani	Jasmine	OG 4070	
Suvanto Kari	Alibi	OG 2764	
Tanhuanpää Kalevi	Mileena	OG-5403	
Tarkia Rauno	Pisara		
Tervahartiala Markku	Jemma	OF 8756	
Tiensuu Vesa	Onneton	OI-	
Toppala Antti	Meeri	OG 4660	
Tuominen Rauno	Birscat		
Urpila Juhani	Teema I	OF 7260	
Vainio Risto	Pikantti II	OG 5815	
Vallinkoski Väinö	Elmeri	OG 2304	
Valtonen Harri	Linda II	OF 6688	
Vasanen Juha	Cheeta		
Vasanen Kari	Cheeta		
Vihanto Tapio	Joy		
Vinkala Tapani	Lady Bird	OG 2237	
Virtanen Jarmo	Ja Pi		
Virtanen Markku	Jonadi	OF 8922	
Visti Jari	Maari	OG 3550	
Vuori Jyrki	Illusijon	OG 5245	
Vuorimaa Markku	Sarimeera	OG 6302	
Wahlroos Risto	Manteli		
Wahlroos Timo	Madonna		
Lisäyksiä			
Packalen Per-Erik	Meripetteri	OI	
Snäkin Asko	Gorgo		
Vuojarvi Antti	Gorgo		
Aulanen Mika	Lili		
Aitasalo Kauko	Sabri		
Vasanen Juha & Kari	Cheeta		
Haaslahti Jukka	Gaviota	OI-	

POOKILTA - POOKIIN

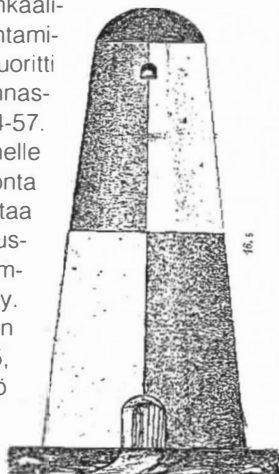
Uudenkaupungin pienvenesatama pakkahuoneen rannassa, tarjoaa suojaisan ja hyvin varustetun pysähdyspaikan veneilijälle.

Laiturialue on kesäisin monipuolisessa käytössä. Tori- ja kalakauppiat myyvät tuotteitaan rannassa vain 10 -20 m veneistä.

Siellä järjestetään myös erilaisia musiikkitempauksia. Tunnelma on pikkukaupunkimaisen välitön ja letkeä. Kaupungin keskustaan on satamasta vain muutama "satanen". Laiturilta saa veloituksetta kärryjä joiden avulla provinantti täydennyksen kuljettaminen käy vaivattomasti. Kaupungissa on monenlaista katseltavaa mm. pitkärivi tuulimyllyjä, paikallista merenkulkuperinnettä ja historia. Näлкänsä ja janonsa voi sammuttaa esimerkiksi torin korkeimmassa kulmassa olevassa gasthaus pookissa, joka on todella suosittelamisen arvoinen paikka, kaikille kohtuuhintaisesta ja erinomaisesta ruokapainasta pitävälle veneilijöille ns. viiden pisteen pooki. Käykääpä talossa. Merellä sensijaan kiertäkää "pookit" riittävän etäältä.

Lyökin tunnusmajakka eli Lyökin pooki

Jo vuonna 1746 Turun valtiopäivämies kauppias Trap esitti tunnusmajakan rakentamista Bäckgrundiin Turun - Pohjanmaan väylälle. Ehdotus otettiin huomioon, mutta sen rakentaminen siirtyi kymmenellä vuodella. 7.11.1753 kuninkaallinen Maieesteetti Adolf Fredrik määräsi kirjeellään, että rakentamiseen on ryhdyttävä ja se on rakennettava kivistä. Työn suoritti laivanrakennusmestari Robert Fithie 7,000 hopeataelarin hinnasta. Lökön pooki - Lyökin tunnusmajakka rakennettiin vv. 1754-57. Se rakennettiin Pyhämaan Edväistenkylään kuuluvalla pienellä kallioluodolle Ädväskiven ja santakarin välissä. Tätä alastonta on aiemmin nimitetty Bäcklandet- Pookinkariksi, joka taas viittaa siihen että paikalla olisi ollut jo aiemmin jonkinlainen purjehdusmerkki. Oletamus tuntuu hyvin toden näköiseltä koska tiedämme ette tämä laivaväylä oli niihin aikoihin vilkkaasti liikennöity. Tunnusmajakka vanhusta on jouduttu "silloin tällöin" pikaisen korjailemaan, tämän vuosisadan suurin korjaus tehtiin 1935, tällöin uusikaupunkilainen rakennusurakoitsija Ilmari Leisiö teetti siinä melko suuren korjauksen. Työ tehtiin huolella ja pookista tuli kuin uusi. Nyt suoritettu työ on tehty nykyaikaisin menetelmin ja kestänee taas 50 vuotta.



LOKO

Korkeus merenpinnasta 20 m.
Korkeus kalliosta 16.5 m
Leveys alhaalta 6.83 m
Leveys ylhäältä 3.566 m

MITÄ TEET, KUN LÄHELLÄ VIERASTA RANTAA NOUSEE SANKKA SUMU?

Hiljennät vauhtia, pyrit pois laivaväylältä, tähystät ja annat asianmukaisia äänimerkkejä. Sekä kiität onneasi, että otit keväällä riittävän kokoisen venevaikutuksen. Otitko?

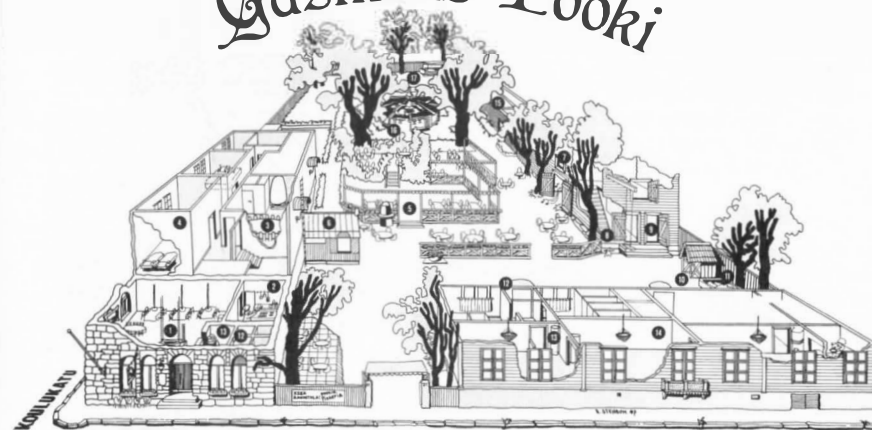
Kysy lisää meiltä!

POHJOLA PYHTIÖT

POHJOLA SUOMI-SALAMA EUROOPPALAINEN
ILMARINEN

Ala Carte

Gasthaus Pooki



YLINENKATU 21 ☎ 12771

- | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------|------------|
| 1. Ravintolasali | 6. Käsityömyymälä | 11. Hiekkalaatikko | 16. Grilli |
| 2. Kaitio | 7. Tanssilava | 12. WC | 17. Vene |
| 3. Käsityömyymälä | 8. Käsityömyymälä | 13. Pöytä | |
| 4. Huoneet 1-4, Huoneissa 2 vessa | 9. Puuhäly | 14. Pookin Pizzeria | |
| 5. Pookin pöytä | 10. Leikkimökki | 15. Ouluväli | |

LAATUMAALIT MEILTÄ **HEMPELIN VENEMAALIT** Inter-venemaalit

MUISTA
JÄSENALENNUS

PUISTOKADUN
MAALI JA TAPETTI
PUISTOKATU 14 TURKU P. 305 195



VANHAN RANTA-

AITAN HUOMIOITA

Istuskelin kauniina kesäiltana ulkosaariston kalastajakylän laiturilla ja nojasin selkäni vanhan ranta-aitan seinään. Siinä puolitorukksissa ollessani, kuulin ranta-aitan alkavan jutella menneistä ajoista ja ihmisistä. Heidän tavoistaan kunnioittaa toisten elämistä ja olemista, heidän käyttäytymistään ja monesta muusta asiasta, joita vanha harmaa aitta oli nähnyt ja kokenut. Ajat ovat muuttuneet entisest, kertoi aitta ja alkoi kertoa rannassa sattuneista kummallisuuksista.

- Jostain kummasta syystä eivät purjeveneiden kipparit tai jungmannit saa nostimia ja muita virityksiään kiristettyä niin, etteivät ne hakkaa mastoon ja häiritse muita laiturissa olijoita, ennen oli toista, kotoinen hamppu ei hakannut puumastoon vaan käärittiin siististi purjeen mukana turvaan tuulelta.

- Miksi satamaan tulevat moottoriveneet ajavat plaanissa sisään, ennen kuin pudottavat vauhtinsa kohtuulliseksi. Ei ennen tultu sillä tavoin, vaan kunnioitettiin satamassa olijoiden rauhaa. Tuskin kenelläkään on niin kiire, ettei muutaman minuutin viivästys onnistuisi, kyllä se laituri paikka odottaa.

- Miksi yleensä eräästä "itäsuomalaisesta" kaupungista olevat käyttäytyvät kuin omistaisivat koko saaristomeren. Ei ennen otettu kylkipaikkaa ahtaasta laiturista, mutta ehkä ei nuoren johtajan jalka nouse keulapulpetin yli, vaatteet eivät ainakaan haittaa, ainakaan naispuolisia keulakuvia. Mitä enemmän viirejä mastossa, sen huonompi käytös.

- Vapaaksi päästetyt koirat. Vanha ranta-aitta oikein vapisi kauhusta. Toisissa veneissä kun on kaksikin koiraa, jotka päästetään irralleen rannassa. Jalka nousee kerkeästi vanhan aitan kulmalla ja keltainen neste solisee vanhojen hirsien joukkoon. Ennen pidettiin koirat kiinni vieraisissa rannoissa, eikä päästetty niitä irrallaan ajamaan takaa lampaita ja muita eläviä.

-Saarelaisten omat koirat ovat eri asia, niillä on oikeus kulkea miten tahtovat, nekin ovat kiinni silloin kun pitää. Ei ole montakaan vuotta sitten, kun erään helsinkiläisen seuran lipun alla kulkevasta veneestä maihin tullut keskenkasvuinen rusikoi laudanpalalla saarelaisen maailman ystävällisimmän koiran toisen silmän sokeaksi. Koiran, joka aina tuli iloisena vieraita vastaan ja oli viimeisenä saattamassa lähtijöitä. "Mä luulin, että se tulee päälle" oli vastaus, kun kysyttiin syytä keskenkasvuisuelta, ja veneessä vielä naispuolinen selitti, että onhan jokaisella oikeus puolustautua.

Veneiden kiinnitys oli aitalle todellinen ihmettelyn aihe. Kuinka voidaan kuvitella, että suuri vene pysyy liikeynän ohuiden köysien varassa. Pysyyhän se kun se ommellaan kiinni kuin hämähäkin verkkoon. Toisistahan ei tarvitse välittää. Seurasin viikon verran kiinnittäytymistä. Vain kaksi venekuntaa parista sadasta veti köyteniä alimmaiseksi. Muut solmeilivat nyörinsä säännöllisesti päällimmäiseksi. Ennen oltiin kohteliaimpia, viimeksi tullut teki aina solmunsa alimmaiseksi. Rantautuvaa venettä ei kukaan tämän seuraamani viikon aikana, noussut auttamaan, vaikka mastoissa liehui laivankuvia ja muita viirejä ja perässä pursiseurojen raitalippuja.

- Eivät kaikki saaristossa olevat laiturit ole tarkoitettu yleiseen käyttöön. Kalastajat ja saaristolaiset tarvitsevat niitä samoin kuin kaupunkilaiset parkkipaikkojaan. On kohteliaista käydä kysymässä lupa kiinnittäytymiseen, useimmiten sen saa, vain harvoin on tilanne että laituri tarvitaan kokonaan omaan käyttöön. Vapaaehtoinen laituri maksu on aina paikallaan, kun kerran käytät niin maksat kuten maissakin. Näin aprikoi vanha aitta selkäni takana.

- Ne jollat ja kumiveneet vasta vekkuleita ovat, varsinkin kun ne perämoottorilla varustettuna pyörivät ankkuriköysien joukossa ja pörinällään tuovat tuttua kiireellisyyden tuntua rauhalliseen kesäiltana. Niiden kiinnitys on oma lukunsa: - ne nykäistään laiturille muiden tielle yöksi

Vahinkovakuutusyhtiöiden hyväksymä vartioimisliike ja hälytyskeskus

TURVALLISUUSALAN VAHVAA OSAAMISTA

Valvontatekniikka



valvontatekniikan suunnittelu, myynti, asennukset ja huolto

Hälytyskeskuspalvelut



murto-, lvi-, hissi- yms. hälytysten vastaanotto, huoltopäivystys, puhelinpäivystys, turvapuhelinjärjestelmä

Vartiointipalvelut



paikallisvartiointi, piirivartiointi, koiravartiointi, vahtimestaritoiminta, arvokuljetukset, erikoisvartiointi, turvallisuuskonsultointi



**TURUN
HÄLYTYSVALVONTA Oy**

Toimisto: Vähäheikkiläntie 56 K 20810 TURKU
Puhelin: (921) 341 000 hälytyskeskus (921) 500893



AINUTLAATUINEN
SAARISTOMME
ON UUSIUTUMATON LUONNONVARA
JONKA SUOJELU
ON MEIDÄN JOKAISEN TEHTÄVÄ.



serioffset

PL 95 20101 TURKU
(921) 693311



HYVÄN PALVELUN ESSO KESKELLÄ TURKUA

Laaja ja monipuolinen valikoima
veneilijän tarvikkeita

- ESSO BLUE valopetroolia
- EXSOL -kevytbensiini
- Moottoripetrooli
- Maahantuojan valtuuttama
Solex, Zenith, Weber ja
Strömberg



ESSO
Sinun ehdoillasi.

KETOLA
LÄNTINENKATU 1
PUH. 314066



purjeneulomo
aura  **sails**

Hallimestarinkatu 26
20780 Kaarina
921-431 666

URSUIT PRO

– suojaksi ja turvaksi vesillä



Ursuit Pro pelastuspuku on kevyt, hupullinen haalari, johon kuuluvat kiinteät saappaat. Se on miellyttävä yllä sekä turvallinen veden varaan joutuneelle. Ursuit Pro – viisaalle vesillä liikkujalle.



URSUK OY

Teollisuuskatu 34, P.O.BOX 55
SF-20521 TURKU 52, Finland
Puh. 921-376 700
Tel. int. (358)-21-376 700
Telex 62635 ursuk sf
Telefax 921-377 430

PELASTUSPUVUT YLEISTYVÄT,

TURVALLISUUS LISÄÄNTYY

Pelastuspukujen yleistymisen on suuresti vaikuttanut merenkulkijoiden turvallisuuden lisääntymiseen. Kansainvälinen SOLAS (Safety of Life at Sea) sopimus edellyttää, että sopimusvaltioiden merenkulkuviranomaiset saattavat voimaan määräykset, jotka mm. edellyttävät pelastuspukujen pakollisuutta kauppa-aluksissa. Suomen Merenkulkuhallitus on v. 1987 saattanut voimaan määräykset, joiden mukaan pääsääntöisesti kaikissa suomalaisissa kauppa-aluksissa on oltava jokaisella laivaväkeen kuuluvalla henkilököhtäinen pelastuspuku.

Nämä ns. laivapuvut ovat eristettyjä pelastuspukuja, jotka on tarkoitettu käytettäväksi pääasiassa vain merihädässä. Ne ovat vesitiiviitä, hyvin lämpöä eristäviä ja ne on voitava pukea vaatetuksen päälle. Malliltaan nämä laivapuvut eivät sovellu työskentelelyyn tai jatkuvaan käyttöön. Ne ovat raskaita, "kömpelöitä" ja liian kuumia jatkuvasti käytettäväksi.

Suomalainen pelastuspukuteollisuus ryhtyi kehittämään pelastuspukuja, jotka soveltuisivat myös vapaa-ajan käyttöön. Uudet, hengittävät kankaat mahdollistivat kevyempien pukujen kehittämisen.

Kehitystyön tavoitteena oli luoda pelastupuku, joka olisi kevyt, vesitiivis, hengittävä ja helppokäyttöinen. Puvun tulisi lisäksi olla riittävästi lämpöeristetty kyetäkseen suojaamaan käyttäjäänsä kylmän veden aiheuttamaa jäähdytystä vastaan.

Kehitystyön tuloksena syntyivät kevyet pelastuspuvut. Nykyaikainen kevyt pelastuspuku omaa kaikki ominaisuudet, jotka asetettiin kehitystyön tavoitteeksi. Hyvä esimerkki näistä kolmannen sukupolven pelastuspuvuista on Ursuk Oy:n kehittämä URSUIT 5106 PRO pelastuspuku. Tämä puku on haalarimallinen, vesitiiviillä vetoketjulla varustettu puku, joka on helppo pukea ja riisua. Puku on valmistettu hengittävästä vesitiivistä kankaasta, se on varustettu kiinteillä saappaila, lämpövuorilla ja kellutuksella. Puvun lämpövuori on kiinnitetty pukuun vetoketjulla, joten se voidaan poistaa esim. pesua varten. Puvun kiinteä myrskyhuppu suojaa sateelta ja pärskeiltä. Veneilykäyttöä ajatellen on puvun kulutukselle alttiit osat, kuten takamus ja polvet, vahvistettu. Puku on myös varustettu heijastimin, jotka helpottavat veden varaan joutuneen löytämistä. Irrallinen lämpöhuppu ja käsineet kuuluvat puvun vakiovarustukseen.

Tämä pukumalli on nopeasti saavuttanut kuluttajien suosion. Pukujen suosioon vaikuttavat monet tekijät. Eri viranomaisryhmät, puolustuslaitos ja kunnalliset palolaitokset ovat kiitettävällä tavalla-ryhtyneet kiinnittämään huomiota vesillä liikkuvan henkilöstön- sä turvallisuuteen ja hankkineet pelastuspukuja. Vetouistelun ja tyrskykalastuksen

voimakas lisääntyminen on myös ollut eräs pukujen käyttöä lisäävä tekijä. Kalamiehet liikkuvat vesillä avoveneissä myöhään syksyllä ja aikaisin keväällä. Säiden vaihtelu voi olla nopeaa ja vedet parhaana kala-aikana hyvin kylmiä. Kalamiehet ovatkin se ryhmä, joka on hyvin altis kylmän sään ja hyytävän veden vaikutuksille. Pelastuspukujen lisääntyminen on selvästi vähentänyt kalamiesten hukkumisonnettomuuksien määrää.

Pelastuspuku ei ole vain hengenpelastusväline. Nykyaikainen pelastuspuku lisää veneilyn ja kalastuksen nautittavuutta. Raskas kerrospukeutuminen lämpöhaalareineen, sadeasuineen ja pelastusliiveineen on hankalaa ja olo on jäykkä ja kömpelö. Vesitiivis ja täysin tuulenpitävä pelastuspuku on lähes hiostamaton ja suojaa sateelta, tuulelta ja pärskeiltä.

Pelastuspukuja on moitittu kalliiksi. Niiden hinnat vaihtelevat pukutyypistä riippuen kolmen- neljän tuhannen markan välillä. Tätä voidaan pitää kalliina. Hinta on kuitenkin suhteellinen käsite. Verrattaessa pelastuspukujen hintoja vastaavan suojan ja mukavuuden tarjoavaan varustukseen, huomataan, että niiden hinnat ovat kohtuullisia. Lämpöhaalarit, hyvä sadeasu, kelluntaliivit, saappaat, lämpöhuppu ja käsineet maksavat vähintään pelastuspuvun hinnan. On myös huomattava, että mikäli joudutaan kylmän veden varaan, suojaa pelastuspuku uhria useita tunteja hypotermialta. Onnettomuustilanteissa on vedessäoloajalla ratkaiseva merkitys. Kylmä vesi jäädyttää ihmistä tehokkaasti. Veden lämmönjohtavuus on 25 kertaa suurempi kuin ilman. Mikäli kehon lämpö laskee 2 C° elintoiminnot häiriintyvät ja ihminen on tilassa jota kutsutaan hypotermiaksi. Tutkimukset ovat osoittaneet, että vain noin puolet ihmisistä selviää +5° vedessä kahden tunnin ajan kevyesti vaateetettuna.

Pelastuspukujen suojaava vaikutus perustuu näiden pukujen rakenteelliseen luonteeseen. PELASTUSPUKU on kuivapuku, jonka suojaava vaikutus perustuu tehokkaaseen lämmöneristykseen ja siihen, että se estää kylmän veden jäädyttävän vaikutuksen. Niitä ei pidä sekoittaa kelluntapukineisiin, jotka ovat kylläkin kelluttavia ja ehkä lämpöeristäviäkin, mutta eivät ole kuivapukuja. Näihin kelluntahaalareihin kylmä vesi tunkeutuu hihoista, lahkeista, kauluksesta ja ehkä vetoketjustakin. Kuten aiemmin on esitetty, vesi johtaa tehokkaasti kehon lämpöä. Käsitteiden sekoittaminen, jota tapahtuu jopa kelluntapukineita myyvien yritysten taholta, saattaa johtaa kohtalokkaaseen väärään turvallisuuden käsitykseen.

Suomalainen pelastuspukuteollisuus kehittää jatkuvasti tuotteitaan. Pyrkimyksenä on yhä parantaa tuotteiden rakennetta ja käyttömukavuutta, jotta useammat käyttäjät löytäisivät tarpeidensa mukaisen puvun.

KYLMÄVESI TAPPAA - PELASTUSPUKU SUOJAA

Seppo Iloniemi

KANSALLINEN KIRJAKAUPPA



**KAIKKI MITÄ TARVITSET
TURVALLISEEN
LIIKKUMISEEN
MERELLÄ:**

- merikartat
- navigointivälineet
- kirjat, ym.

Ari Eskonlahti – Uudestakaupungista
Erkki Virkelä – Virojoelle sekä
Jorma Leppäniemi: Ahvenanmaa värikuvina.
SATAMAKIRJA

Tervetuloa!

KANSALLINEN KIRJAKAUPPA

- siitä hyvä, että siellä on

● Linnankatu 16 ● Hämeenkatu 7 ● Puhelin
● Länsikeskus ● DataCity 502 444

★ **VALITSE KAUNEN
VENELASIT**
– myös kiinnityksineen

★ **KAUNE TEKEE
KAIKKEA LASISTA
JA METALLISTA.**

kaune

Köydenpunojankatu 32 ★ Puhelin 395300

Jokamies saaristossa ja Ahvenanmaalla

Kuten monesti on jo tullut mainittua, olemme me veneilijät melkoisia saariston kuluttajia. Näkyviä ja kuuluvia. Lisäksi meidän mannermaalaisten ja erityisesti ahvenanmaalaisen käsitykset jokamiehen oikeuksista eroavat usein melkoisesti toisistaan.

Veneilyn lisääntyessä ja ulottuessa yhä kauemmaksi ulkosaaristoon, on syntynyt ristiriitaitilanteita, joissa retkeilijät puolusteleval käyttäytymistään vedoten jokamiehen oikeuteen, kun taas maanomistajilla usein on näyttää konkreettisia esimerkkejä jokamiehen oikeuksien väärinkäytöksistä.

Laissa ei ole tarkasti määritelty käsitettä "jokamiehen oikeus" vaan se on rakentunut pääasiassa tapatottumuksiin ja yleisiin käsityksiin, jotka ovat usein erilaisia maan eri osissa. Jokamiehen oikeuksina on yleensä pidetty kulkemista toisen maalla tietyin edellytyksin sekä avoimna olevien vesistöjen käyttämistä. Vierasta vesialuetta on myös lupa käyttää tilapäisenä ankkuroitumispaikkana, mikäli siitä ei aiheudu toiselle haittaa. Vesilain mukaan on jokaisella myös oikeus ottaa talousvettä, uida ja peseytyä sekä käyttää vettä muihin samanlaisiin tarkoituksiin.

Tilapäiseen oleskeluun - esimerkiksi telttailuun - ei löydy suoraa tukea laista. Rikoslaisa on tarkkaan lueteltu ne luonnontuotteet, joiden ottaminen luvatta toisen maalta voidaan rangaista sakolla. Metsästys- ja kalastusoikeus kuuluu joitakin poikkeuksia lukuunottamatta maan tai vesialueen omistajalle.

Saariston erityisolosuhteet

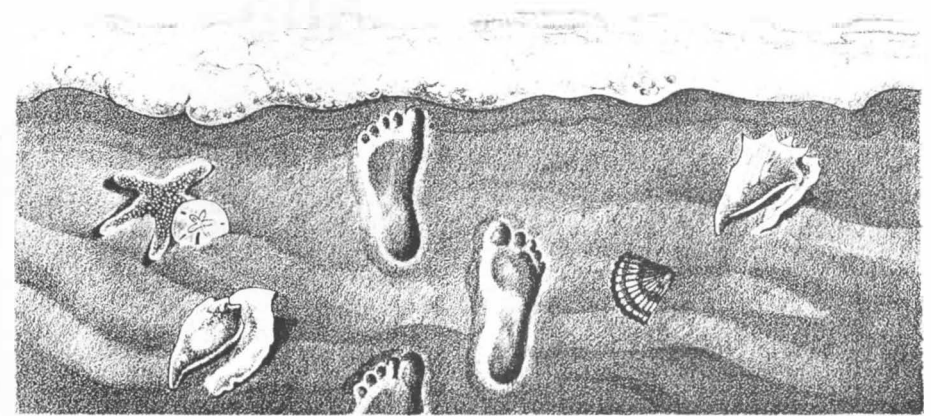
Saariston olosuhteissa erityisesti telttailu ja marjojen poimiminen aiheuttavat jokamiehen oikeuksia koskevia ristiriitoja. Leiriytymisen yhteydessä rikottaneen useimmiten jokamiehen oikeuksien rajoja esim. kaatamalla puita, tulenteolla, roskaamalla, harjoittamalla luvaton kalastusta tai häiritsemällä kotieläimiä laitumella.

Marjojen poiminnasta voi syntyä ristiriitaitilanteita sen vuoksi, että marjasato saaristossa on rajallinen ja koska paikallisella väestöllä on jo vanhastaan ollut tapana korjata marjasato tietyiltä alueilta.

Jokamiehen oikeus ei muodostanut saaristossa mitään ongelmaa niin kauan, kun yksittäiset ihmiset liikkuivat siellä. Mutta tänään, kun kymmenettuhannet ihmiset, monet edes tuntematta saaristoa ja sen olosuhteita, liikkuvat siellä on tilanne aivan toinen. Saaristokulttuuri ja luonto tulevat kulumaan, jollei jokamiehen oikeuden käyttämistä säätelevin määräyksiin selvitetä.

Retkeilijän Ahvenanmaa

Oikeus liikkua jalan Ahvenanmaalla sama kuin mantereellakin, tietenkin edellyttäen, että pysyt erossa tonttialueista ja yksityisistä laitureista. Oikeus tilapäiseen levähtämiseen on myös sama kuin muuallakin. Tilapäinen levähtäminen ei kuitenkaan ole sama kuin tilapäinen leiriytyminen.



Telttailijan on syytä muistaa, että oikeus yöpymiseen ei kuulu ahvenanmaalaisen käsityksen mukaan jokamiehen oikeuteen. Luontoon jää liikaa roskaa. Tulen sytyttäminen on lailla kielletty paitsi maanomistajan luvalla.

Heittokalastus rannoilta käsin on Ahvenanmaalla kielletty 15.4.-15.6. välisenä aikana. Ota aina etukäteen selvää, missä saat kalastaa ja miten. Kalastuskorteista ym. saat tietoja matkatoimistoista. Mutta hanki tiedot jo etukäteen - jo ennen Ahvenanmaalle tuloasi. Metsästys on Ahvenanmaalla sallittu vain paikallisille asukkaille.

Maakuntalaki kieltää oksien katkomisen ja kukatkin ovat kauniimpia luonnossa kuin josain purkissa. Orkideat ovat lisäksi lailla rauhoitettuja.

Mahdollisuuksien mukaan käytä veneillessäsi vain viitoitettuja väyliä. Niiden ulkopuolella liikkuessasi varo pyydyksiä, sillä ne eivät välttämättä aina ole edes merkattuja. Ilman maanomistajan lupaa ei tulisi hakeutua yöpymissatamaan vaan käyttää merkittyjä pienvenesatamia, joissa jätehuolto on hoidettu.

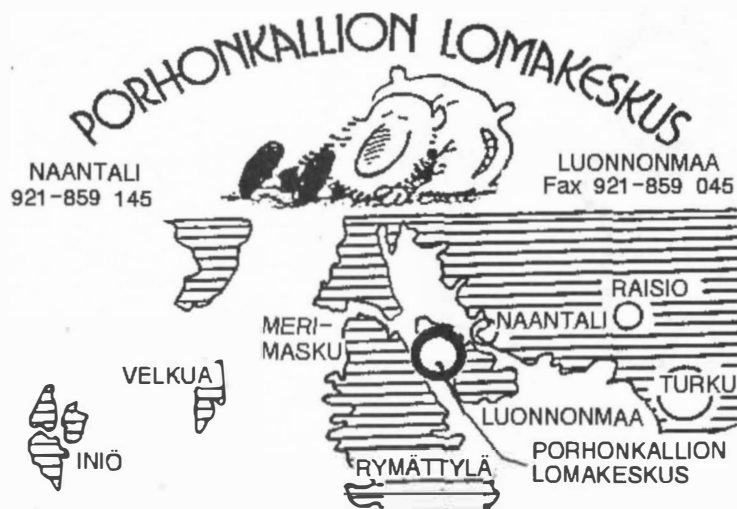
Luonnonsatamat eivät kestä turismin painetta, eikä voida vaatia, että ahvenanmaalaiset huolehtivat ilmaisesta jätehuollosta. Satamien pitkäaikainen käyttö - olipa se mikä satama hyvänsä - vaatii pienen neuvottelun maanomistajan kanssa. Tietenkin huomioit myös, että yksityislaiturien käyttö on kielletty.

Autoilua ei jokamiehen oikeus koske. Moottoriajoneuvolla saa liikkua vain yleistä tieverkostoa pitkin ja liikennesääntöjen mukaisesti.

Urheilusukellus on Ahvenanmaalla kielletty kokonaan. Lupia saa anoa Maakuntahallituksesta erillisillä kaavakkeilla. Huomaa, että myös harppuunakalastus - ilman painelaitteita tai laitteen kera - on kielletty.

Muuten on Ahvenanmaa saaristoinen kaunis ja mielenkiintoinen retkeilykohde. Suurin osa retkeilijän ongelmista ja tarpeista ratkeaa helposti, kun ottaa yhteyttä paikallisiin asukkaisiin. Kalalupia ja satamia löytyy korvausta vastaan. Puhumalla ja neuvottelemalla paikallisen väestön kanssa etukäteen voit ehkäistä jo ennalta osan ongelmista.

Eka Metsävuori



PORHONKALLION LOMAKESKUS sijaitsee vain kuuden kilometrin päässä Naantalin keskustasta Porhokalliolla. Veneilöiden kohtaustapa Airiston päässä.

MÖKKIKYLÄ LOMAPORHO: 15 kappaletta 4-6 hengen mukavuuksilla varustettuja mökkejä.

RAVINTOLA PORHONVINTTI: Matkailioiden janon sammuttaja, tanssia joka ilta.

HAMPURILAISGRILLI PORHOBURGER: Tarjoaa maittavia grillituotteita nälkäisille.

KAHVILA- ELINTARVIKEKIOSKI

LASTEN PEUHUPORHO: Pienempien lasten satumaa

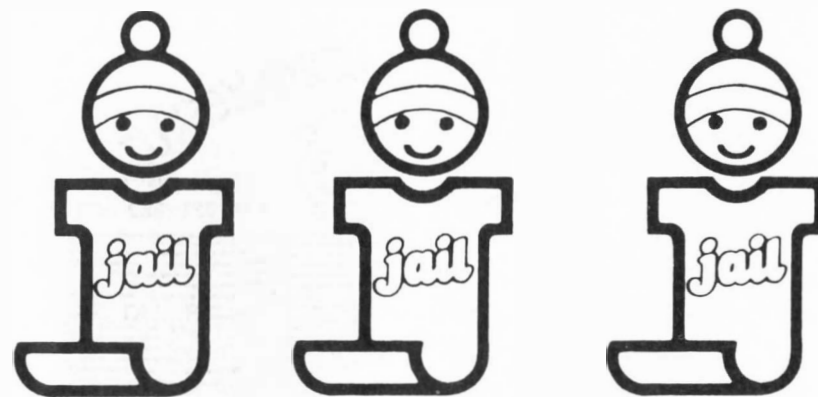
PORHONKALLION SEIKKAILURINNE.

VAPAA- AIKAPAikka PELIPORHO: Biljardi, flipperi TV-pelejä, simulaattoreita.

UIMARANTA PORHONHIETIKKO: Kirkasvetinen, lapsiystävällinen hiekkaranta, jossa lapsille monenlaista viihdykettä. Uimalaituri hyppytelineellä, auringonottolautta, pukukopit.

VIERASVENESATAMA PORHONRANTA. 60 venepaikkaa, sauna oleskelutilat VESIBUSSILAITURI TURISTIPORHO.

TERVETULO!



Valmistamme lakkeja mainos- ja työkäyttöön.

Mallit, materiaalit ja värit yksilöllisten toivomustesi mukaan.

Lakit valmistamme kotimaisista, konepesunkestävistä laadukankaista.

Painatus silkki- ja nukkapainatuksena.

JAIL Ky

PL 25 (KEPOLA) 27710 KÖYLIÖ

☎ 541 329

OHLSON -29 rak -78 8.85 2.7 1.6 m

lujitemuovi, P-ala 33 m , BUKH d 10 hp

Isopurje, 3 genna , spinnu varustus

Wallas, 2 ankkuria+liinat, autopilotti, kaiku, loki, ym.

Lahdenne Jorma Puutarhakatu 29 D 20

20140 TUKU p. 304 221 työ p. 609 111

VENEILYSEURA MERITUULEN PANKKITILI
JA VAKUUTUSASIOIMISTO 1990

Pankkitili: Turun Suomalainen Säästöpankki
Pääkonttori 433010-458720

Vakuutusasioimisto: Sampo-Yhtiöt Merituuli r.y. nr 58663
Yhdysmies: Hannu Honkanen puh. 664122

KIITOKSET

Kiitokset niille YRITYKSILLE, jotka ovat ilmoituksillaan tuke-
neet tämän vuosikirjan julkaisemista, sekä niille aktiivisille
MERITUULILAISILLE, jotka ovat avustaneet MERITUULI-
LAINEN 1990 kirjoitusten laadinnassa ja ilmoitusten hankin-
nassa yrityksiltä.

MERITUULILAISET, MUISTATTEHAN SUOSIA ILMOITTA-
JIAMME.

Keula- kuva.



Uusi Terhi Nordic 6020
mökkikäyttöön ja kalas-
tukseen: klassista muo-
toilua, ennakokuluulo-
tonta tilankäyttöä.

*Tule tutustumaan
Terhi-mallistoon!*

TERHI
tekee kesän

KAAJAN KONELIIKE

Brahenkatu 13 puh 328 000 ja 325 567

Venevarasto

Vanha Tampereentie 205, puh 550 013



**DUOPROP-
KAKSOIS-
POTKURI
TEKEE
VENEESI
AJETTA-
VUUDELLE
SAMAN MITÄ
NELIVETO
AUTOLLE.**

Duoprop-kaksoispotkuri luo
aivan uudet normit nopeiden
moottoriveneiden mukavuu-
delle ja suorituskyvylle. **Tule
nyt neuvottelemaan siirty-
misestä bensiini tai diesel
Duoprop-
aikaan!**




KESKUSAUTOHALLI OY

Kuormakatu 17, 20380 TURKU
puh. 638 411

MUISTA !

HEMPEL'S VENEMAALIT K-RAUDASTA

HAI-TECHNOLOGY VALMIIKSI
TINGITTYYN
HINTAAN !



Uutuus!

- Killillottuu hydrodynaamisesti — ei hiontaa !
"Micro Ruheds" -teknologian ansiosta maalin ainesosat ja vesi muodostavat maali-kerroksen pintaan kiikaa vähentävän vesikalvon, jolloin päästään myös suurempiin nopeuksiin.
- Väliä kirkasta, lähes kiiltävää värisävyä !
- Helpompi levittää.
- Erittäin pieni veden vastus.
- Tinavapaa.
- Voidaan levittää suoraan Millen ja Hard Racingin sekä muiden vastaavien maalityyppien päälle.

HEMPEL



PALVELEMME
ark. 8 - 18
la 9 - 14

K-RAUTA TURKU

Jousitie 7 PIISPANRISTI
Puh. 421 222