

VEINEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2016



www.veneilyseuramerituuli.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa n. 350 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on

melko kovassa käytössä. Jokainen saarella vierailleva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomatessaan. Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa aloitetaan tänä vuonna va-rausvuorojen kokeilu. Ohjeet löytyvät saaren vieraskirjan kanssa samassa postilaatikossa olevasta vihkosta.

Saari-isäntä 2016 ajan Matti Ruohonen

041 507 3468, matti.ruohonen@kotikone.fi

(Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083, tekniikkatuominen@gmail.com)

Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

0400 484 225, kulomaki@netti.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosituksen veneilyreitillä Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillipaikka, savustusuuni ja puucee ja tänä keväänä valmistuva grillimaja. Kiinnittymistä varten on kaksi tukevaa laituria poijuineen, jotka ovat lisänneet kävijämääriä tuulista riippumatta. Luontaisetiuihin kuuluu myös kauneimmat au-

ringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.

Saari-isäntä Harry Fagerström

0400 522 545

harry@wallmo.fi

Saari-isäntä Jari Talja

0400 528 224

jari.talja@alfonshakans.fi

Tapahtumakalenteri 2016

Toukokuu

14.5. Kevätkisa ja lipunnosto Hästholm

Elokuu

13.8. MM-kisat Airisto-Hästholm

Syyskuu

10.9. Syyskisa ja päättäjäiset.....Airisto-Nauvo

17.-24.9. Kroatian eskaaderi

Marraskuu

27.11. Valokuvakilpailu, kuvien viimeinen jättöpäivä on
27.11.2016

Joulukuu

5.12. JoulujuhlaTurun upseerikerho





Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäsenet: Jäseniä n. 230, joista 60 puoliso ja nuorisojäseniä. Purjeveneitä seurassa on 90 ja moottoriveneitä 60.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

**www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com**

Toimituskunnan terveiset

Leudon, vähälumisen ja -jäisen talven jälkeen moni on saanut jo huhtikuun puolella veneensä veteen. Moni venekunta on viettänyt jo useamman viikonlopun heräävässä luonnossa ennen kuin uunituore Merituulilainen tavoittaa lukijansa. Kevätkunnostusten jälkeen pääsemme nauttimaan ihanista saaritukikohdistamme.

Rockelholmin viihtyisyyttä lisätään tänä keväänä uudella grillimajalla. Hästholmiin saamme uuden kiukaan ja grillin ja näin voikin kesä jälleen hurauttaa vauhtiin.

Kiitos jutuntekijöille ja kaikille, jotka ovat edesauttaneet vuosijulkaisumme valmistumista.

Suuri kiitos myös tukijoillemme, jotka haasteellisesta taloudellisesta tilanteesta huolimatta uskovat seuramme vuosijulkaisun tarpeellisuuteen tukemalla mainoksella toimintaamme.

Nautinnollisia tuulia ja aurinkoisia kelejä toivottaen

Toimituskunta.

Sisällysluettelo

Hästhalm	
Västra Rockelholm.....	1
Veneilyseura Merituuli ry	3
Toimituskunnan terveiset.....	3
Kommodorin puheenvuoro	4
Hallitus ja toimihenkilöt	5
Seuramme säännöt	6
Saarisäännöt	8
Ansiomerkki- ja levykesäännöt	9
Merituulen ansiomerkit 2007-.....	9
Kommodorit kautta aikain	9
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje.....	11
Veneiden katsastus.....	13
Lounainen merialue 2015	20
VMT – CUP.....	22
Laituritalkoot keväällä 2015.....	23
s/y ummaGumman kalaruokia.....	27
Naisisto tuulessa ja tyvenessä	28
Kilpapurjehdussäännöt (VMT).....	37
Valokuvakilpailu	39
Kun veneessä sattuu ja tapahtuu.....	40
S/y Ådanin lokikirjasta	
poimittuja satamia	43
Jäsenrekisteri.....	60
Merituulilaisen veneluettelo.....	66



Hyvät merituulilaiset!

Veneilykausi 2016 on käynnistymässä hyvää vauhtia ja monet venekunnat ovat varmasti tätä luettaessa jo päässeet käymään merellä ja saaritukikohdissamme. Seuramme toiminta jatkuu tänäkin kesänä hyväksi havaitun ohjelmavaihtelun mukaisesti ja tiedot tapahtumistamme löytyvät niin tästä julkaisusta kuin kotisivuilta. Kaikkien on hyvä muistaa, että toimintakalenterimme merkityt kilpailutapahtumat ovat vain osa kyseisen viikonlopun ohjelmaa. Kyseessä on aina tapahtumaviikonloppu, jonne kaikki jäsenet ovat tervetulleita riippumatta siitä, aikooko osallistua kilpailuun tai millaisella veneellä liikkuu.

Seuramme toiminnan painopisteenä on tänä vuonna Rockelholm, jonka vuokrasopimus uusittiin viime vuonna 15 vuodeksi eteenpäin. Oheinen kuva on otettu saaren emännän Mona Kalssonin kotona Östra Rockelholmissa, missä vuokrasopimus allekirjoitettiin 14. elokuuta 2015.

Vuosikokouksen päätöksellä Rockeliin raken-

netaan tänä keväänä huvimaja grilleineen ja majan pystyttämisen tekee ulkopuolinen urakoitsija. Säältä suojan antava tila mahdollistaa yhdessäolon myös huonolla säällä ja toivotavasti lisää myös viihtyvyyttä tukikohdassa. Huvimajan grillissä käytetään polttoaineena vain hiiltä ja jokaisella veneilijällä tulee olla hiilet mukanaan, mikäli aikoo grilliä käyttää. Vanha grillipaikka puun polttomahdollisuuksineen jää edelleen käyttöön vanhalle paikalleen. Toivon mahdollisimman monen jäsenen matkan suuntautuvan tänä kesänä Rockeliin tutustumaan tukikohdan parantuneeseen palvelutasoon.

Vuoden 2015 jäsenhankintakampanja onnistui varsin hyvin ja seuraamme liittyi viime vuoden aikana kuusi uutta jäsentä. Vauhti ei ole vieläkaan hiipunut, sillä alkuvuoden aikana olemme saaneet jo kolme uutta jäsenhakemusta, jotka kaikki on hyväksytty.

Toivotan uudet jäsenet perheineen tervetulleeksi mukaan seuramme toimintaan. Olkaa aktiivisia ja tulkaa mukaan tapahtumiimme, joissa parhaiten voitte tutustua niin toimintaamme kuin Merituulen mukavaan jäsenkuntaan, joka käsittää kokonaisuudessaan noin 210 henkilöä.

Toivotan kaikille merituulilaisille antoisaa ja turvallista veneilykesää 2016!

Juhani Toikka

Hallitus



Kommodori

JUHANI TOIKKA

050 331 6404

juhani.toikka@pp1.inet.fi



Jäsen

JYRKI ROINE

040-717 4847

jyrki.roine@vema.fi



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON

040 566 9821 (koti)

050 343 5777 (työ)

ari.johansson@turkuai.fi



Jäsen

KIMMO SUOMI

0400-79 59 07

kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Sihteeri

RIITTA KUUSELA

040 728 9871

riitta.kuusela@perkinelmer.com



Jäsen

PEKKA MANELIUS

0400 751 671

pekka.manelius@fsolutions.fi

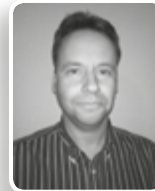
Muut toimihenkilöt:



**Webmaster/
tekninen toimikunta**
RAUNO RIKE

040 577 8894

rauno.rike@gmail.com



Jäsen

TORSTI HURMERINTA

0400 829 883

torsti.hurmerinta@eckes-granini.com

Taloudenhoitaja
TIINA TUOMINEN

tiina.tuominen@gmail.com

Saari-isäntä Hestis

MATTI RUOHONEN 2016 ajan

041 507 3468, matti.ruohonen@kotikone.fi

Saari-isäntä Rockeholm

HARRY FAGERSTRÖM

0400 522 545, harry@wallmo.fi

(JARNO TUOMINEN

0500 738 083, tekniikkatuominen@gmail.com)

JARI TALJA

0400 528 224, jari.talja@alfonshakans.fi

JARMO KULOMÄKI

0400 484 225, jkulomaki@netti.fi

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituokhtia niihin liittyvine palveluineen pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Perheenjäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuran liittytään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Pjeksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Pj on vapaa liittymismaksusta.
- Jun.eksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Jun. on yhdistykseen liittytään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien

liittymismaksun. Jun. voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kjeksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kjen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittytään seuran jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, Pjet ja Jun.et ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kjet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa

varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määrittämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja Kjellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika. Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana

- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkauessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patenti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritukikohdissa on kielletty.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma- aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamana ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Hästholmissa otetaan kokeilukäyttöön saunan varausvuorot, ohjeet ja varausvihko löytyvät saaren vieraskirjan yhteydestä.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritukikohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty tammikuussa 2015

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituserien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituserien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle esitetellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätylle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom
2. Tommi Ruostepuro
3. Rauno Rike

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonon
2. Sakari Lehtovirta
3. Tommi Ruostepuro
4. Ari Johansson
5. Riitta Kuusela
6. Pekka Huusko

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen
9. Marianne Korpela
10. Tiina Lehtovirta
11. Markku Konttinen
12. Torsti Hurmerinta
13. Jussi Vuotila
14. Juhani Toikka
15. Risto Hultama
16. Heikki Armio
17. Mika M. Mäkinen
18. Jan-Mikael Paulin
19. Pekka Manelius
20. Kimmo Suomi
21. Jarno Tuominen

Kommodorit kautta aikain

1983-1984	Veli-Pekka Antila
1985-1986	Antti Kuurtamo
1987-1988	Raimo Rike
1989	Matti Lehtinen
1990-1993	Raimo Rike
1994-1995	Asko Snäkin
1996-2000	Ari Blom
2001-2002	Raimo Rike
2003-2004	Timo Voutilainen
2005	Markku Konttinen
2006	Raimo Rike
2007-2008	Henri Arvonon
2009-2012	Sakari Lehtovirta
2013-	Juhani Toikka

Merituulen viirit ja liput

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomitajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



**Kunniakommodorin
ja -jäsenen viiri**



Veneenomitajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu)	Tilauksesta	

Viiri	26 x 50 cm	20 €
--------------	------------	------

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppasiosista.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Liputusohje

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja Kjen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulmaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystyetaisuuden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kuluksa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlalipputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaalipputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlalipputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Surulipputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta

tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
- Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omissa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER

C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat yhdeksän liiton kouluttamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

Teknisen toimikunnan vetäjänä toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaan ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Liiton katsastajat eivät voi katsastaa veneitä, joiden omistaja ei ole jonkun liiton jäsenen seuran jäsen.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seuran katsastusvastaava ylläpitää liiton rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt saattavat tarvittaessa tarkistaa tietoja veneen katsastuksesta. Tämän vuoksi on ensiarvoisen tärkeää, että kaikki katsastajat toimittavat katsastustiedot ajoissa seuran kat-

sastusvastaavalle.

Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa, kuten uuden veneen hankkiminen tai veneeseen on tehty merkittäviä korjauksia tai muutoksia ja näiden vuoksi vene on saatu katsastuskuntoon vasta katsastuskauden päätyttyä.

Seuran perälippua saavat käyttää vain ne veneet, joiden katsastus on voimassa!

Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on yli vuoden vanha.

Uusi LED-tekniikka on löytänyt tiensä myös veneisiin. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehkulampulle tarkoitettuun lyhtyyn on sovitettu LED-valo ja todennut nämä pääosin laittomiksi. Mikäli tällainen tulee katsastuksessa vastaan, se tulee hylätä.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatruunoita ja varasulakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta. Aiemmasta poiketen vaaditaan luokkaan 2 katsastettavassa veneessä ilmatäytteisten liivien nostovoimaksi 100N aikaisemman 75N sijaan. Lisäksi vaaditaan myös ilmatäytteisiin pelastusliiveihin haararemmit.

Merkitävin huomioitava seikka vuoden 2016 on hätärakettien ja soihdun kelpoisuusaiko-

jen muuttuminen. Aiemmin hätäraketeille ja soihtuille hyväksyttiin 3 vuotta pidempi kelpoisuusajka, kuin valmistajan ilmoittama kelpoisuusajka oli.

Tämän vuoden alusta alkaen hätämerkinantovälineet hyväksytään vain tuotteeseen merkityn kelpoisuusajan mukaan.

Hätämerkinantovälineisiin on katsastusjärjestelmään hyväksytty Led-hätämerkinantovälineitä korvaamaan pyroteknisiä soihtuja.

Hätämerkinantovälineiden vaatimukset ovat seuraavat:

Katsastusluokka 1:

4 laskuvarjorakettia, 4 soihtua ja 2 oranssisavua

Katsastusluokka 2:

4 laskuvarjorakettia ja 4 soihtua tai
4 laskuvarjorakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline
lisäksi suositellaan 1 oranssisavu

Katsastusluokka 3:

2 laskuvarjorakettia ja 2 soihtua tai
4 soihtua tai
2 laskuvarjorakettia ja 1 led-hätämerkinantoväline tai
2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline

Katsastusluokka 4:

suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä

Led-hätämerkinantovälineille vaaditaan myös varapariot.

Lisäksi kaikissa luokissa suositellaan matkapuhelinta, latureineen, vedenpitävällä suojakotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajo-

panos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajo-panos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Katsastuskäytäntö

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Purjevereiden runkokatsastuksessa suositellaan, että masto on otettava alas tarkastettavaksi. Mikäli mastoa ei pystytä tarkastamaan, tulee tästä merkintä katsastuspöytäkirjaan.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset valkoiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätärakettien sekä "paukkuliivien" kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittami-

sesta katsastaja laittaa merkinnän katsastus-pöytäkirjaan ja venetodistukseen.

VMT:n katsastajat:

	Matkapuhelin	Sähköposti
Armio Heikki	0400 223 890	armio@netti.fi
Huusko Pekka	0400 123 465	pekka.huusko@gmail.com
Koskinen Jorma	0400 701 060	jokke.koskinen@luukku.com
Lehtovirta Sakari	050 332 8589	sakari.lehtovirta@gmail.com
Lindfors Erkki	050 342 6411	
Nääppä Mauri	0400 680 130	mauri.naappa@nesteoil.fi
Rike Rauno	040 577 8894	rauno.rike@gmail.com
Roine Jyrki	040 717 4847	jyrki.roine@vema.fi
Voutilainen Timo	044 220 3517	voutilainen.timo@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen
2011	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2013	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjeverne Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottoriverne Motorbåt	☐ SPLFSF

VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Seura Försejour	Veneestäkseen numero Båtsens registreringsnummer
Veneen nimi Båtsens namn	Venetyyppi/malli Båttyp/model
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrationsnummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Valmistusvuosi Tillverksåttår		Väri Färg	
Pituus Längd	Leveys Bredd	Syväys Djup	Moottori Motor		Vuosimalli Årsmådel
Suurin korkeus Största höjd	Uppömsa Displacement	Purjeesta-ala Segelyta	☐ sisä inombord	☐ sisäpäri inu	☐ perä utombord
Merkinimi Märkenmodell		Valmistaja Tillverkare	Teho Effekt		kW (hv)
Jänkäsen kunnostus Tänkarnas vård	Polttoaine Bränsle	Väli Vatten	Gepi Segel	Makuvälikkoja Köptatier	
Radioasutus Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats			

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottoriverne motorbåt p/s = purjeverne segelbåt k = kaksikä for alla

1. Runko – Skrov

1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	1	2	3	4
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pintojen kunto – Materialens och ytbehandlings kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och fästningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makuovesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten	cm	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodatimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐ m	☐ m	☐
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båtsens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivaruus – Ankarutrustning	☐ 2	☐ 2	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	☐ m	☐ m	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttlinor å 30m	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoilina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båstegel/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhlin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.15 Peräilppu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntinalaite – Reservkompass samt pejlapparat	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kilkäri – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparat	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonhoitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvaväljät ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrengas varusteineen – Livboj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsiumpu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsisammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så fördras	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäsuikimet – Nödslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varaparistot ja -pötitimet – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Försrhjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varoitusjärjestelmä – Reservstyransordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut – Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisim – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Muutokseksi pvm Styransordning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupainn Licenstag
Pelastuskeski pvm Sjöhjälputrustning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupainn Licenstag
Vuorokatsastus pvm Årsbesiktnings datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			
Lupainn Licenstag			



MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

Meripelastuksen hälytysnumero ▪ Sjöräddningens alarmnummer

0294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko ▪ Västra Finlands sjöräddningsdistrikt

Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen

MRCC Turku 0294 1001 MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko ▪ Finska Vikens sjöräddningsdistrikt

Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral

MRSC Helsinki 0294 1002 MRSC Helsingfors

Radioyhteydet ▪ Radiokommunikation

VHF-DSC	70	VHF-DSC
VHF-kanava	16	VHF-kanal
MF-DSC	2187,5 kHz	MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivivikutsulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon.

Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessasi puhelu yhdistyy lähimpään johtokeskukseen.

Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään **meripelastuskeskukseen** tai **meripe-**

lastuslohkokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat

ja välittävät myös hätäkeskukset (**yleinen hätänumero 112**).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddningens alarmnummer.

Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste **sjöräddningscentral** eller **sjöräddningsundercentral**. Man behöver inga riktnummer.

Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna

(**allmänt nödnummer 112**).

- Meripelastuslohkon raja
Gräns för sjöräddningsdistriktet
- Meripelastusloikin vastuualueen ulkoraja
Ytter gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



KEVÄTKILPAILU 14.5.2016

Kilpailusäännöt:

Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2016), LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukkona käytetään kansallista taulukkoa 2016. Jokainen kilpailee omalla vastuullaan.

Ilmoittautumiset:

Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi

Kilpailusatama:

Nauvon vierasvenesatama

Kilpailuohjelma:

Kipparikokous lauantaina 14.5.2016 klo 10:00. Nauvon vierasvenesatamassa.

Lähtö:

klo 11:00 (Lys 1.0) Nauvon sataman edustalta.

Rata-alue:

Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki tms.).

Palkinnot:

Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.

Tiedustelut:

Kilpailupäällikkö Allu 040 5669 821 tai 050 3435 777 ari.johansson@turku.fi

SYYSKILPAILU 10.9.2016

Kilpailusäännöt:

Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2016), LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukkona on kansallinen 2016.

Ilmoittautumiset:

Kilpailu on avoin kaikille merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa tai edeltävänä iltana s/y Ådan II. Ennakoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi (040 5669 821 tai 050 3435 777)

Kilpailusatama:

Airiston vierasvenesatama

Kilpailuohjelma:

Kipparikokous lauantaina 10.9.2016 klo 10:00. Airiston vierasvenesatama.

Lähtö:

klo11:00 Airiston vierasvenesataman edustalta.

Rata-alue:

Etelä-Airistolla

Maali:

Nauvo (Nauvon edustan viittojen väli, tarkemmin kipparikokouksessa)

Palkinnot:

Palkintojenjako lipunlasku-illanvietossa (kolme parasta palkitaan).

Tiedustelut:

Kilpailupäällikkö Ari Johansson

MM-KILPAILU 13.8.2016

Säännöt: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2016), LYS -sääntöjä ja näitä purjehdusohjeita. Autopilotin käyttö on sallittu.

Osallistuminen: Kilpailuun voivat osallistua kaikki Merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

Kilpailu: Kilpailu käydään Chasing-lähtönä, jossa kukin vene lähtee oman lähtöaikansa mukaan. Kilpailussa kaikki veneet purjehtivat samassa LYS-luokassa.

Ilmoittautuminen: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airiston matkailuhotellin vierasvenesatamassa 13.8.2016 klo 10:00. Ilmoittautua voi jo edeltävänä illalla/s/y Ädan II.

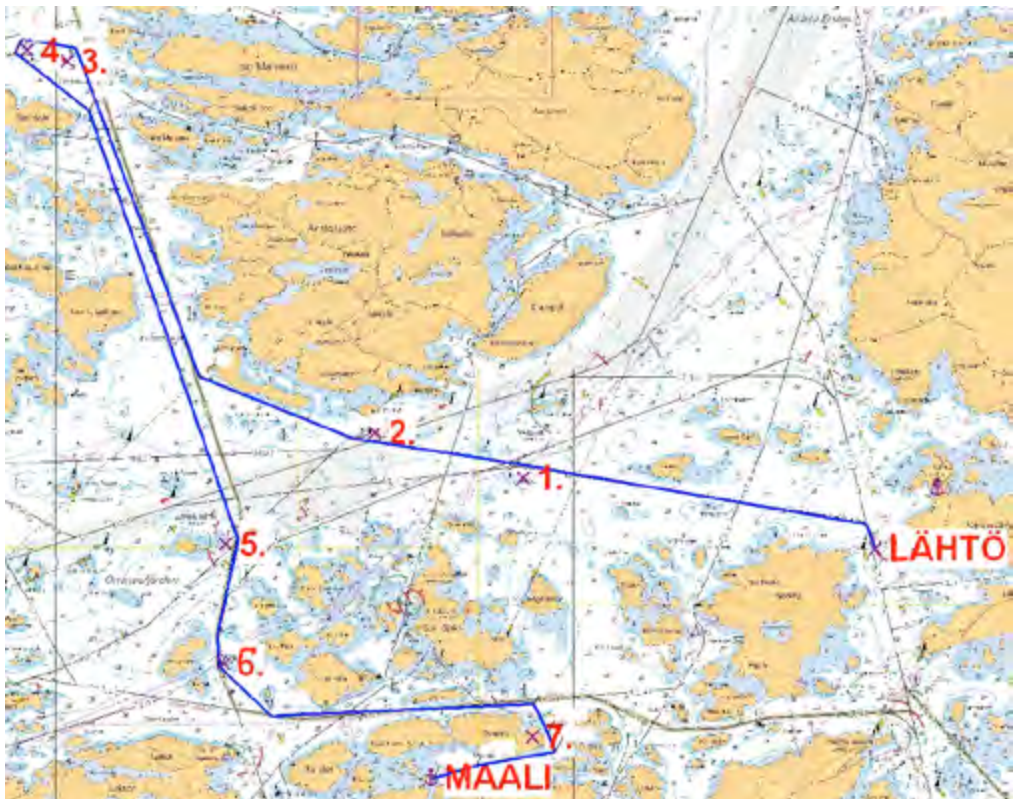
Lähtö: Ensimmäinen lähtö tapahtuu 11:00 (LYS 1.0). Lähtöalueena toimii Airiston matkailuhotellin edusta. Kilpailun lähtöviestinä toimii äänimerkki. Veneen varastaessa annetaan pitkä äänimerkki (5 sek.), jolloin varastaneen veneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan.

Lähtölinja: Lähtölinjan muodostaa Airiston matkailuhotellin edustalla olevien itäpoijun ja län-siviitan linja. **Maalilinja:** Maali on Hästholmin venelaiturin edustalla. Laituri jää tulosuunnassa oikealle puolelle. Maaliin tullessa annetaan äänimerkki.

Kilpailun johtaja: Ari Johansson 040-566 9821 tai 050-3435 777.

Tulokset: Viimeisen veneen maaliin tulon jälkeen lasketaan kilpailun tulokset. Tulokset kirjataan nähtäville Hästholmin vieraskirjaan. Maalintulojärjestys = sijoitus.

Palkintojenjako: Palkintojenjako suoritetaan Hästholmissa tuloslaskennan jälkeen.



KEVÄTKILPAILU 2015

Sija	Veneen nimi	Venetyyppi	Kippari
1	Big Nicci	Finn-35	Markku Konttinen
2	Irene	Dehler 31	Jouko Maaniitty
3	Ådan II	Maxi 1100	Ari Johansson
4	Stella	Grand Soleil 40	Jussi Laaksonen

MM-KILPAILUT 2015

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjento.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purjehdittu aika	Tas (Sec)
1	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	147	SGV	1,31	12:09:28 PM	18:08:25	5:58:57	4169
2	Stella	Grand Soleil	Jussi Laaksonen	1881	SGV	1,30	12:07:45 PM	18:37:25	6:29:40	4065
3	Ådan II	Maxi 1100	Ari Johansson	9885	SGV	1,26	12:00:35 PM	18:38:58	6:38:23	3635
4	Irene	Dehler 31	Jouko Maaniitty	5273	SGV	1,12	11:31:27 AM	18:47:22	7:15:55	1888
5	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	3284	-GV	1,13	11:33:46 AM	18:51:10	7:17:24	2027
6	Eglantier	Dehler 34	Kimmo Suomi		-GV	1,17	11:42:39 AM	18:55:58	7:13:19	2560
7	Black Pearl	Finn 35	Henkka Arvonen		-GV	1,13	11:33:46 AM	18:56:15	7:22:29	2027
8	Aventura	Dufour 35 Classic	Kari Karu	10322	-GV	1,13	11:33:46 AM	18:59:28	7:25:42	2027
9	Safir	Baltic 42	Mika Mäkinen	1317	-GV	1,22	11:52:56 AM	19:00:07	7:07:11	3177
10	Cebelle	CB 33	Jussi Toikka	10290	SGV	1,18	11:44:47 AM	19:07:55	7:23:08	2687

SYYSKILPAILU 2015

1	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	3284	-GV	1,13	11:21:03 AM	13:45:00	2:23:57	1263	12:21:03 AM
2	Ådan II	Maxi 1100	Leena Johansson	9885	-GV	1,23	11:34:13 AM	13:45:30	2:11:17	2053	12:34:13 AM
3	Stella	Grand Soleil 40	Jussi Laaksonen	1881	-GV	1,27	11:38:54 AM	13:47:00	2:08:06	2335	12:38:54 AM
4	Irene	Dehler 31	Jokke	5273	-GV	1,09	11:15:06 AM	13:48:00	2:32:54	907	12:15:06 AM
5	Safir	Baltic	Mika Mäkinen	11289	-GV	1,22	11:33:00 AM	13:49:00	2:16:00	1980	12:33:00 AM
6	Eglantier	Dehler 34	Kimmo Suomi	11182	-GV	1,14	11:22:28 AM	13:50:00	2:27:32	1349	12:22:28 AM

VMT-Cup 2015

	kevät	mm	mmkorj	syys	yht
1 Big Nicci	0,75	5	6	0,75	7,5
2 Ädan II	3	3	3,6	2	8,6
3 Stella	4	2	2,4	3	9,4
4 Irene	2	4	4,8	4	10,8
5 Hurrewind	8	0,75	0,9	10	18,9
6 Eglantier	8	6	7,2	5	20,2
7 Safir	8	9	10,8	6	24,8
8 Black Pearl	8	7	8,4	10	26,4
9 Aventura	8	8	9,6	10	27,6
10 Cebelle	8	10	12	10	30
11 Minneli	8	11	13,2	10	31,2

VMT – CUP

Osallistumisoikeus:

VMT -cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen:

Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM –kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM -kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu



Laituritalkoot keväällä 2015

Hyvin suunniteltu on puoliksi tehty

Päätukikohtamme Hestiksen laituri oli kahdenkymmenen vuoden aikana päässyt monin osin huonoon kuntoon ja venekoon kasvaessa käynyt myös ahtaaksi. Seuran hallitus valmisti talvella 2014-15 laiturin kunnostusta, joka tulisi käsittämään laiturin jatkamisen kahdeksalla metrillä, ankkuroinnin täydellisen uusinnan sekä neljän uuden pojun asentamisen. Sen lisäksi päätettiin uusia kaikki laiturin reunapattit ja teräksiset veneiden kiinnitysrenkaat. Maaliskuussa kokoontunut vuosikokous hyväksyi tämän noin kahdeksan tuhannen euron hankkeen yksimielisesti.

Laiturin jatkamisen osalta edullisimmaksi osoittautui se, että ostaisimme valmiit ponttonit ja rakentaisimme kannen itse. Jatketun laiturin ankkurointi sekä poijujen laitto päätettiin teettää urakoitsijalla, jolla oli käytössään siihen sopiva kalusto. Tarjouskilpailun jälkeen ponttonien toimittajaksi ja ankkuroinnin suorittajaksi valikoitui paikallinen Marinetekin edustaja. Saari-isäntä Jarno laski urakkaan tarvittavan puutaran määrän ja se hankittiin Hakulan puusta.

Varsinainen työ päätettiin tehdä toukokuussa pitkän helatorstai-viikonlopun aikana, jolloin odotettiin saatavan riittävästi talkooväkeä paikalle. Talkoolaisia valmistauduttiin kuljettamaan paikalle moottorivenekyydeillä niin Turusta kuin Nauvosta ja tämä järjestely osoittautuikin tarpeelliseksi.

Vastuksista huolimatta alkuun

Kävin Jarnon kanssa viemässä ponttonit ja puutavan Nauvoon kuorma-autolla talkooviiikon alkupuolella. Rockelin saari-isäntä Harry yritti hinata perämoottoriveneellään tarvikkeista koottua raskasta lautta vierassatamasta Hestikseen, mutta veneen moottori ei tästä pitänyt vaan sanoi sopimuksensa irti jo ennen puolta matkaa. Muutamien käänteiden jälkeen tavarat saatiin kuitenkin perille, minne ensimmäiset tarmoa täynnä olevat talkoolaiset saapuivat torstaiamuna.

Työ alkoi laiturikannen rakentamisen suunnittelulla ja mittausten tekemisellä. Jonkin aikaa kestäneen tuumailun sekä yrityksen ja erehdyksen kautta kannen mitat ja muoto alkoivat



hahmottua. Rakentamisen alkuvaihe oli talkoolaisten kannalta kriittistä aikaa, sillä yksittäiset kelluvat ponttonit ovat todella kiikkeriä. Jalkojen kastumisilta ei välttytty, mutta kukaan ei onneksi pudonnut keväisen kylmään meriveteen. Tämän tapaisen työn etenemiseen vaikuttaa merkittävästi käytössä olevien työkalujen laatu ja määrä. Jarno oli tuonut yrityksestään paikalle riittävän määrän ammattikäyttöön tarkoitettuja laitteita, joiden avulla kaikki työvaiheet eteni-

lauantaina kello 10, joten silloin uusi ja vanha laituri pitäisi olla paikoillaan valmiina ketjujen ja painojen asentamista varten.

Lauantaiaamuna herätyskellot soivat aikaisin, sillä veneiden siirto lipputangon läheiseen kallioon alkoi kuudelta. Sen jälkeen vanhan laiturin päästä vedettiin köysiä poijuihin ja muutama jäljellä oleva kiinnitysketju katkaistiin. Laituria vedettiin köysillä ulospäin ja jatkopala uietettiin paikoilleen rannan puolelle. Uudet ja vanhat



vät rivakasti. Siitä hänelle vielä kerran kiitokset! Tekijöitäkin saapui paikalle mukavasti ja työt jaettiin niin, että osa teki uutta laituria toisten taas kunnostaessa vanhaa. Vanha laituri oli aikanaan koottu pelkästään naulaamalla kun nyt molempiin laituriinsoihin käytettiin yhteensä 2000 ruuvia.

Taidolla (tuurilla) ne laivatkin seilaa

Perjantai-illalla oltiin niin pitkällä, että uusi laituriinosa oli valmiina ja ruvettiin suunnittelemaan sen paikalleen asentamisesta vanhan laiturin rannanpuoleiseen päähän. Laiturin ankkuroinnin hoitava porukka oli tulossa paikalle

runkopuut osuivat melko hyvin kohdalleen, mikä todisti mittamiesten onnistuneen laskelmiaan lähes kiitettävästi.

Runkopuiden liittäminen ja laiturin asettelu oikeaan asentoon saatiin juuri ja juuri valmiiksi kymmeneen mennessä, jolloin paikalle kurvasi sovitusti Marinetekin vene kaksi ensimmäistä painoa mukanaan. Kyseessä on katamaraanirunkoinen työvene, johon betonipuntit nostetaan suoraan autosta ja pudotetaan runkojen välistä lyömällä puntin kiinnitysköysi poikki. Sitä ennen on pitänyt muistaa kiinnittää kettingin toinen pää laituriin. Ensimmäiset puntit solahtivat nopeasti paikoilleen, minkä jälkeen veneen piti ajaa Nauvoon hakemaan seuraavat kaksi



painoa. Perämootorilla varustettu katamaraani liikkui tyhjänä melko hyvää vauhtia, mutta ras-
kaassa lastissa nopeus oli vain viiden solmun
luokkaa, joten käynti Nauvossa kesti aina reilun
tunnin. Kun laituripainojen lisäksi laitettiin vielä
neljä uutta poijua, urakka tuli valmiiksi vasta
illansuussa.

Talkoohenkeä ja tyttöenergiaa

Hestiksessä tehtiin samanaikaisesti laituriprojek-
tin kanssa muitakin huolto- ja kunnostustöitä.
Paikalle saapunut naisväki mm. pesi saunan,
hankasi erilaisilla välineillä grillimajan ulkoseinät
puhtaaksi ja käsitteli ne kyllästysaineella. Eikä
tietenkään sovi unohtaa ruokahuoltoa, sillä tal-
koolaiset saivat nauttia joka päivä huvitoimikun-
nan rouvien valmistaman lämpimän lounaan.

Lauantai-iltana tyytyväinen talkooväki ko-
koontui kauden avajaisiin, lipunnostoon ja
uuden laiturin vihkimistilaisuuteen. Laiturin
poikki asetetun nauhan virallisena leikkaajana
toimi saari-isännän Onni-poika. Kiitokset vielä
kerran kaikille Hestiksessä mukana olleille tal-
koolaisille, ilman yhteistä ponnistusta tämäkään
asia ei olisi tullut kuntoon noiden muutamien
päivien aikana!

Jussi, s/y CeBelle



s/y ummaGumman kalaruokia

Purjehdusreissuilla kaivataan aina silloin tällöin suolapalaa joko omalle miehistölle tai vieraileville skönäreille. Meillä ei ole mukana suolatikkuja, perunalastuja eikä suolapähkinöitä kun ei niitä ole tapana syödä kotonakaan. Sen sijaan repertuaariin on kehittynyt kaksi kalaherkkua: sillikaviaari ja savukalarillette. Molemmat ovat mukailtavissa raaka-aineiden saatavuuden mukaan. Ne sopivat annoskokoa säätämällä alkupalaksi, iltapalaksi tai kesäpäivän kevyeksi lounaaksi.

Sillikaviaarin valmistaminen alkaa keittämällä kaksi kananmunaa kovaksi. Sillä aikaa voi hoidella sillit. Laitamme yleensä joko 2-3 filettä tai säilykepurkillisen matjessilliä, mutta muikin neutraalin makuinen silli käy. Silli pilkotaan kokin mielen mukaisen pieneksi. Laiska tekee pilkkomisen saksilla, niin tulee vähemmän ja helpompaa tiskattavaa. Jäähtyneet kananmunat kuutioidaan. Sipulia voi laittaa niitä lajeja, mitä veneen varastoista tai saariston kaupasta sattuu löytymään. Kelta-, puna-, salotti-, purjo- ja ruohosipuli käyvät hyvin – niitä voi laittaa vaikka vähän kaikkia – yhteensä noin kahden pienen sipulin verran. Sipuli pilkotaan niin pieneksi kuin kokki viitsii. Lapsen kourallinen hienoksi hakattua tiliä sopii myös makumaailmaan. Näitä ainekset yhdistetään ja lisätään joukkoon purkillinen ranskankermaa tai kermaviiliä. Smetanakin käy joko yksinään tai kermavaahdolla ”kevennettyinä”. Jotkut lisäävät joukkoon majoneesia, mutta meillä se ei ole ollut tapana. Lopuksi lisätään ruokalusikallinen tai pari makeaa sinappia, kuten Koti-sinappia sekä maun mukaan suolaa ja pippuria. Lopuksi tarkistetaan maku. Sillikaviaaria voi varioida lisäämällä pieniä omenakuutioita raikastukseksi tai hienonnettuja kapriksia kirpeyttä ja suolaisuutta tuomaan. Sillikaviaarin nautimme joko tumman leivän tai uusien perunoiden kera.

Rillette on ranskalaisperäinen gastronominen termi, joka tarkoittaa jotakuinkin samaa kuin nykyään kovin suosittu nyhtö; siis ajanmukainen nimi tälle ruokalajille voisi olla nyhtökala. UmmaGummassa nautittava versio sisältää



lämminsavukalaa, yleensä lohta tai kirjolohta, mutta siikakin käy. Savusilakkaa ei olla kokeiltu, mutta miksei... Kalafileestä poistetaan nahka ja ruodot. Renssattu file riivitään haarukalla kulhoon rouheaksi raasteeksi. Kun ei ole savukalaa tarjolla, olemme menestyksellä käyttäneet purkitettua palatonnikalaa öljyssä; sama haarukalla riipiminen pätee silloinkin. Lisätään kulhoon majoneesia sen verran, että massa pysyy kasassa, mutta on rakenteeltaan karkeaa tahnaa. Jos haluaa miedomman makuista niin kannattaa laittaa majoneesin lisäksi esimerkiksi ranskan-kermaa tai smetanaa. Jotain silputtua sipulia laitamme savukalarilletteen aina, useimmiten myös kaprista hienonnettuna. Lopuksi varovasti suolaa ja ronskimmin rouhittua mustapippuria. Mielestämme rillette maistuu parhaimmillaan tumman leivän kanssa, mutta toiminee uusien perunoidenkin kanssa.

Makoisia purjehduksia toivottaen
Marjo ja Markku



Naisisto tuulessa ja tyvenessä

– s/y Selenan siirtopurjehdus Rönneestä Turkuun



Lähdimme kohti Kööpenhaminaa lentäen Hel-singistä, neljä naista, joista yksi oli meille täysin vieras. Jännitti miten hänet löytäisimme ja miten tulisimme toimeen. Jostain syystä naispurjehtija tuntee toisen ja hän osoittautui todella mukavaksi, nuorekkaaksi rouvaksi.

Kööpenhaminassa kippari oli meitä vastassa ja navigoi suoraan bussille, joka vei nopeasti Ystadiin asti. Suora yhteys lautalla Bornholmiin, miten kätevää miehistön vaihtojen kannalta. Suosittelen!

Vene löytyi satama-altaasta saksalaisen rautapaatin kyljeltä ja jouduimme könyämään kannen läpi yömyöhällä Selenan kannelle. Kantamuksiakin oli, koska viikon täysi purjehdusvaatevarustus ja tuliaiset olivat mukana. Uni maistui, kun punkat saatiin jaettua ja pedit valmiiksi.

Maanantai aamu valkeni aurinkoisena ja lämpimänä. Tuntui todellakin kesältä, sateisen Suomen suven jälkeen. Suihkut löytyivät hetken

hapiulun tuloksena ja naisisto sai taas luontaisen kauneutensa palautettua. Bunkraus alkoi kauppareissusta ja puutelistalla oli jos jotakin tarvikkeita. Kaupungin kadut olivat hiljaisia ja tunnelma ihanan rauhallinen. Ruokakauppa osoittautui monipuoliseksi ja listan jatkeeksi löytyi herkkuja jokaisen makuun.

Lähdimme ennen puolta päivää ja haimme Rönneen Norra Marinasta vielä polttoainetta, varmuuden vuoksi, olihan meillä kuitenkin tarkoitus purjehtia. Sisäänajo oli mitä mielenkiintoisin ja aallonmurtaajat suojasivat tuloa



loistavasti. Viitoitusta riitti ja pääsimme laituriin parin pienen paikallisveneiden väliin. Tankkauksen jälkeen suuntasimme kohti Christiansötä, joka kuulopuheiden mukaan oli todella kaunis, pientäkin pienempi saari. Mukavan leppoisassa tuulessa luovimme Bornholmin ohitse ja nautimme upeasta kelistä ja tutustuimme reittiin. Tuuli tyyntyi ja nopeus hidastui alle neljän solmun, joten jouduimme turvautumaan konevoimaan, että ylipäättään ehdimme kohteeseemme.

Saari alkoi siintää edessämme ja totesimme sen kauniiksi linnakemaiseksi kohteeksi. Satama-altaaseen ajettiin etelän puolelta ja se osoittautui todella pieneksi ja idylliseksi. Ja täydeksi! Melkein joka rivissä oli jo vähintään neljä venettä kyljittäin ja jouduimme ajamaan melko syvälle sillan kupeeseen ennen kuin löysimme paikan. Matala, turkulainen puuvene joutui ottamaan Selenan pullean rungon kyljelleen. Fendareissa olikin säätäminen, ettemme kolhi kaunotarta. Nautimme töjjausmaljat ja aloimme ruoanlaittopuuhiin. Syötyämme olikin sitten saarikierroksen vuoro. Niin upeita maisemia, ettei meinannut eteenpäin päästä ja iltakin mitä kaunein ja leppoisin. Paikallisessa krouvissa nautimme porukalla kuohuvaa ja istuimme ja imimme saaren tunnelmaa sisäämme.

Pakko oli illan pimetessä antaa periksi ja siirtyä veneen uumeniin keräämään voimia seuraavan päivän avomerilytykseen.

Tiistaiaamu valkeni kauniina, mutta tuulisena. Katselimme satama-allasta ja totesimme, että moni oli jo lähtenyt, vaikka oli vielä varhaista. Tuulen piti olla kaakosta, että meillä olisi melko leppoista ottaa mennä kohti Kalmaria. Lähdön hetkellä satama-altaasta oli poistumassa myös saksalainen iso rassi, mutta hänpä päätti nostaa purjeet jo siellä ja tukki koko pienen altaan! Selenalla oli hieman sen hetkisisä koneominaisuuksissa ongelmia, joten jouduimme ympärämanööverien sijasta ottamaan peruutusvaihteen käyttöön. Se tietenkin aiheutti pitkiä katseita, kun veneellinen naisia peruuttaa ulos eikä aallonmurtajan ohittaminen mitenkään helpottanut tilannetta. Aallokko oli valtaisa ja veneen kääntäminen todellinen uroteko. Viimeinen nukkuvaa jäsenemme keulasta ryntäsi







ulos lelukoira Pertti kainalossa ja kysyi, että yritämmekö tehdä veneestä sukellus-sellaista vai hajottaa koko aluksen, kun häneltä katosi punkka alta aika ajoin!

Valitettavasti kaakkoistuuli oli pelkkää toiveunta ja tuulen suunta olikin jo muuttanut koilliseen. Kryssiksi meni, 14 m/s tuulessa ja parin metrin aallokossa. Vatsan sisältö suorassa suhteessa aallokon määrään siirtyi kaloille aika ajoin. Veneessämme ei ollut kuin yksi, jolla oli sen päivän aikana sekä nälkä että jano ja se oli kippari! Vettä lensi sprayhoodin yli tynnyrikauppalla ja koska sadevaatteita en kyennyt laittamaan päälle epävakaaan sisätilan johdosta, voin sanoa olleeni hieman kosteahko! Matkaa tuli taivallettua toista sataa mailia ja luoviminen kävi työstä sekä vinssissä että ruorissa. Totesimme, että Kalmari ei sinä päivänä ole todennäköinen kohdesatamamme. Onneksi aurinko paistoi ja voimme nauttia lämmöstä ja sinisestä taivaasta.

Illaksi ehdimme Ruotsin eteläiseen Sandhamniin ja mikä upeinta, lämmin suihku odotti rannassa. Puhdistusrituaalien jälkeen maistuikin

ruoka ja juoma ja jaksoimme jo nauraa päivän koettelemuksille. Tyyni hiljainen satama-allas sulki naisiston silmät melko aikaisin.)

Keskiviikkoamuna lentävä lähtö, kahvit vasta kun olimme ulkona satamasta ja suuntana Kalmari. Toivottoman työntä ja kun tavoitteena on päästä toista sataa mailia, ei ollut mitään asiaa nostaa purjeita. Meressä seisovat tuulimyllyt toivottivat meidät Öölannin kärjessä tervetulleiksi ja alkoi sentään näkymään muitakin veneitä. Valitettavasti meri oli paksua vihreää mömmöä, jota ei mitenkään hyvällä mielellä voinut katsoa. Vana seurasi meitä mailitolkulla.

Pysähdyimme Kalmariin ja nautimme Coopketjun ruokavalikoimista. Hyvässä seurassa maistuu ruokakin aina niin hyvältä, että piti taas täydentää. Joimme rantakuppilassa virvokkeet ja söimme jätskit ja jälleen meri kutsui.

Saimme nostettua purjeet, kun tuuli virisi sen verran, että matkavauhdiksi tuli viisi-kuusikin solmua. Ihanaa hiljaisuutta ja upeaa maisemaa. Ilta alkoi hämärtää ja keskustelimme,



miten pitkälle jaksamme. Vaihtoehtoja ei aivan hurjasti ollut, mutta päätimme mennä kuitenkin Byxelkrokiin asti. Söimme matkalla, nauroimme ja tutustuimme toisiimme. Voin sanoa, että tunnelma oli mitä leppoisin.

Illan tullen aurinko laski punaisena tulipal-lona ja nousi todella mahtava kuutamo, joka saatteli meitä eteenpäin. (kuva 18) Saavutimme sataman suun ja haeskelimme vihreitä loistoja, joista kartan sekä plotterin mukaan piti avautua eteemme linja, että löydämme väylän sata-maan. Pelkkä punainen vilkkuvalo näkyvissä! Taskulampulla keulasta tähystäen haimme ne muutamat tikut, jotka oli merkitty. Uimavauhtia lähestyimme aallonmurtajaa, kun yhtäkkiä asetelma avautui edessämme. Se punainen valo oli aallonmurtajan päässä!! Mitään vihreää linjaa ei ollut olemassakaan! Hieman tuoltuneina, mutta helpottuneina veneemme lipui suo-jaan. Puoli kahdelta rannassa ja vielä oli avulias kanssaveneilijäkin vastaanottamassa. Köysi poi-juun, keula kiinni ja suoraan punkkaan.

Torstainaamuna kippari löi Lombardinin käyntiin seitsemältä ja taas mentiin. Pitkä tai-val Nynäshamniin odotti. Tästä päivästä tuli-kin pelkkää koneajoa. Onneksi tankkasimme. Ei tuulen virettäkään. Siinä sitten nautimme autopilotin käytännöllisyydestä. Paransimme maailmaa, nauroimme, itkimme, joimme mo-jitoja, söimme ja vilkuttelimme Ruotsin raja-vartiolaitoksen lentokoneelle, joka teki kunnia-kierroksen veneemme ympäri. Toki oli meillä kauneushoitolakin, tuli siinä sääret sokeroitua!

Viivaa pitkin pohjoiseen. Illan alkaessa hä-märtää alkoivat rannikon valot häämöttää. (kuva 19) Jälleen oli "pimeä" saapuminen Nynäshamnin väylälle ja loistojen ja viittojen metsästys tuntui jo luontevalta. Satamassa oli hyvin tilaa ja suihkuihinkin pääsimme. Sauna jouduimme odottamaan aamuun.

Aamu olikin kuin olisimme päässeet "kark-rikauppaan", rannasta ihania tuoreita leipiä aamiaiseksi, kalaherkkuja paikallisesta savusta-





mosta mukaan ja Pelle P:n kaupassa -40%! Voi vain arvata niiden kassien ja pussien määrää, mitä Selena sai sisäänsä tästä lähdöstä. (kuva 20) Satamassa leijui merisumua ja upeiden vanhojen puuveneiden kilpailut näyttivät kuin sadulta. Aamupalan jälkeen jälleen matkan tekoon. Suuntasimme rannikon väyliä pitkin Sandhamniin, siihen oikeaan, kuuluisampaan. Ruotsin rannikolla oli jo liikennettäkin aivan toisella tavalla kuin avomerellä. Mukavia kohtaamisia ja pientä kilpailun poikastakin viritelimme. (kuva 21) Sandhamn oli odotetusti täynnä, kuin nuijalla lyöty! Saimme paikan laiturin päästä ja hyvinkin virityksen omaisen kiinnittäytymisen. Valmistimme vain ruoan ja lähdimme tutustumaan saareen. Kaunis paikka, kuten odottaa saattoikin, upeita veneitä ja paljon rentoja ja nauravia ihmisiä. Olisihan täällä saattanut pidempäänkin aikaansa viettää, mutta meri ja taival kotiin kutsui.

Perjantai-illan pimeyden laskeissa irrottauduimme kolostamme ja suunnistimme ulos

merelle. Kuin yötä ja pimeyttä vahvistaakseen alkoi sataa tihuttaa, tuuli nousi yli kymppiin ja vastaiseen, kuinkas muuten. (kuva 22) Konetimme väylää ulos ja haimme sopivia loistoja ja viittoja. Totesin, että siinä aallokossa ja vastatuulella, sadetta unohtamatta, itäpoijun vilkun pitäminen oikeassa suunnassa oli kyllä todellinen naisentyö. Päästessämme poijulle avasimme rullan ja saimme tuulen sivumyötäiseksi. Kippari aloitti sydänyön purjehduksen vauhdilla. Itse menin peräkajuuttaan, jossa olin majaillut ja välillä mietin, että pysynkö punkassa ollenkaan ja kattilat kaapissa tekivät voltia kovalla kolinalla, sen verran vuoristorataa oltiin menossa. Muut yrittivät nukkua sisällä, mutta päätyivät sitloodaan keikutuksen vuoksi.

Neljältä oli vahdinvaihto ja ensimmäinen aamupalakattaus. Kahvi maistui ihanalta ja tuli tarpeeseen, että pysyy hereillä! Auringon alkaessa kivuta horisontin yli lähestyimme Suomen Leijonaa, sitlooda täynnä nukkuvia naisia nautin hiljaisuudesta ja aavasta merestä.



Mutta kuten arvata saattoi, aamun tunteina tuuli tyynyi. Jouduimme laskemaan purjeet ja ottamaan taas peltigenoan käyttöön. Ennen Kõkaria kipparikin alkoi kõnytä punkastaan ja teimme toisen aamiaskattauksen. Siinä sitten ohitimme Kõkarin länsipuolelta ja pääsimme Kihdille. Meistä jokainen totesi, että sehän on pienentynyt viime näkemältä. Kyllä tuo avomeri, oikea sellainen, muuttaa käsityksiä! Iltapäivällä rantauduimme yhteen karhusatamaan ja juhlistimme retkeämme kuohujuomalla.

Olimme tyytyväisiä itseemme ja kippari meihin. Seura oli ollut kaikin puolin todella hyvää, kemia synkanneet. Kunnon suomalainen sauna ja grillattu ruoka kruunasi viimeisen illan.

Sunnuntai aamulla aloimme pakata kamoja samalla kun puksuttelimme tynessä kelissä Airstolle ja s/y Selenan kotisatamaan Aurajokeen.

Viiden naisen purjehdusviikko oli sujunut menestyksekkäästi ja aikataulussa!

Tässä kipparimme toteamus lainauksena hänen blogistaan:

”Mahtava miehistö – ymmärrän hyvin miksi miehetkin haluavat naisia gasteiksi. Matkasimme yli 500 meripeninkulmaa eikä riitasoinnui-

ta ollut tietoaakaan vaan päinvastoin. Olemme nauttineet naurusta ja hyvistä keskusteluista, oppineet toisiltamme ja toisistamme. Huumoria löytyi vielä jokaiselta väsyneenä haasteellisten satamaan tulojenkin jälkeen. Tiiminä selvitimme matkan.”



Retken ”perämies” Hanna-Mari ja nautti joka hetkestä ihan simona!

Vuoden merituulilainen venekunta



S/y Ådan II valittiin vuoden 2015 merituulilaiseksi venekunnaksi. Yhtenä vaikuttavimpana perusteena oli se, että vene osallistui avomeri SM-kilpailuihin ASS:n 150-vuotis juhlaregatan yhteydessä. Kuvassa veneen miehistö regatan avajaisissa Suomen Joutsenella.

Palkinnon saajat

2013	Tappura
2014	Christel
2015	Ådan II

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt (VMT)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen kilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä

Tuulen puoli ja suojan puoli:
Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.



Vasen ja oikea halssi:

Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli.

Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Yritä välttää törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.
4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta



(c) ohittaessa tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen maston kohdalla (veneesi perä on ohitettavan veneen maston kohdalla) ja ohitettavan veneen tulee mukautua nostoosi.

(d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle käänntömerkille tai maalia)

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistöön. Ilmoita myös väistämismahdollisuudelle, että hän on väistämismahdollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen kymmenen minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samoihin aikoihin. Lisäksi 10 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa

lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.

9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.

10. Jos otat varaslähdön Sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö.

11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 360 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.

13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpailupäällikölle ja siitä ei saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Kysymyksiin vastaa mm. s/y Ådanin ja s/y Hurrewindin kipparit.

(päiv. aj 2015)

IN MEMORIAM



Kari Lehtonen 1946 - 2016

Seuramme pitkäaikaisen ja aktiivisen jäsenen muistoa kunnioittaen
Veneilyseura Merituuli ry

Valokuvakilpailu

Seuran jäsenille on järjestetty vuodesta 2013 valokuvakilpailu, johon jokainen voi lähettää yhden kuvan. 2013 kilpailun voitti Tiina Lehtovirta ja 2014 Rauno Rike.

2015 tulokset olivat seuraavat:



1. Tuomas Mäkelä "Syksyn viimeinen aamu Hestiksessä"



2. Torsti Hurmerinta "Kesä 2015"

3. Jyrki Roine "Redillä"



Kun veneessä sattuu ja tapahtuu

Auttamistilanteessa rauhallinen ja järjestelmällinen toiminta on ensiarvoisen tärkeää. Tietoisuus siitä, että jokainen meistä osaa tehdä jotain ja kaikki apu on aina arvokasta auttaa toimimaan erilaisissa ensiaputilanteissa. Lisäksi hyvän merimiestaidon mukaan koko miehistö tietää missä ollaan ja miten / mistä apua kutsutaan, jos tarve akuuttiin apuun tulee.

Purjeveneessä hetken herpaantuminen ja esim. ohjausvirhe voi johtaa veneen rajuun äkkiliikkeeseen ja loukkaantumiseen. Liukkaus kannella, hyppääminen laiturille / kalliolle rantautuessa ym. voi huonolla tuurilla johtaa luunmurtumiin, nyrjähdyskiin, haavoihin jne..

Nyrjähdykset, venähdykset ja sijoiltaan meno
Nyrjähdyksissä ja venähdyksissä kolmen K:n periaate: Kylmä, koho, kompressio. Vammakohta koholle, kylmähoito vammakohtaan vähintään ½ h, vammakohtaan kevyesti komprimoiva (tukeva) sidos.

Nilkan nyrjähdys: Nilkan tukisiteiden venähdyks/repeämä. 3:n K:n hoito. Jos pystyy jalalle varaamaan ja kävelemään seuraavan päivä, tuskin on murtumaa, muussa tapauksessa on hakeuduttava lääkäriin. Vaatii tukisidestusta.

Olkaluun sijoiltaan meno kaatumisen tms. yhteydessä tulleen kovan yläraajaan kohdistuneen riuhtaisen yhteydessä, esim. vahinko-jiipissä jos yrittää hidastaa puomia. Olkaluun päällä tuntuu kuoppa, raaja ei toimi. Raaja kantositeeseen. Sijoiltaanmeno edellyttää lääkärin suorittamaa paikoilleen asettelua, joten on syytä hakeutua hoitoon aina, kun olkaniveleen kohdistuneen iskun tai riuhtaisen jälkeen nivelessä on kovaa kipua, sen muoto poikkeaa tavallisesta tai olkavartta ei pysty nostamaan.

Sormeen kohdistuva äkillinen vääntö voi aiheuttaa sormen sijoiltaanmenon; sormi menee nivelen kohdalta outoon kulmaan. Selvät venähdykset, joissa nivel on vääntynyt normaalin liikelaajuutensa ulkopuolelle, on tarpeellista selvittää maihin päästyä lääkärissä. Sormi menee yleensä paikalleen, kun ottaa reippaan otteen sormesta ja vetää sormen suunnassa. Sormi laitetaan lepoon pienellä lastalla viikoksi.

Aivan vähäiset sorminivelten vääntymät, joissa nivel ei jää virheasentoon eikä anna periksi sivusuunnassa, voi hoitaa omatoimisestikin parin viikon lastoituksella.

Murtumat

Luunmurtumissa usein murtunut raaja on selvästi oudon muotoinen, kova kipu. Murtunut raaja on pyrittävä tukemaan lastoituksella (ilmalasta, pehmustettu omatekoinen lastoitus), Kolmen K:n periaate.

Jalkapöydän luiden ja kehräsluiden murtumien syntyyn liittyy yleensä jalkaterän voimakas vääntyminen, mutta myös suora isku voi aiheuttaa murtuman. Putoaminen jäykästi suoraan jaloilleen voi aiheuttaa nilkanivelen seudun murtuman ja kantapäille putoaminen murtuman kantaluussa. Nilkan seudun murtumien selkein oire on kova kipu erityisesti jalalle varattaessa (laskettaessa painoa jalan päälle). Nilkan selvä virheasento on yleensä poikkeuksesta merkki murtumasta. Pitkien raajaluiden murtumissa hakeuduttava välittömästi lääkäriin, kutsu apua. Ranne, -varvas tai sormimurtumien kanssa ei niin kiire. Varvasmurtuma ei yleensä vaadi muuta hoitoa kuin kipulääkityksen ja liikkuvuuden vähentämiseksi murtuneen varpaan teippaamisen naapurivarpaaseen kiinni 1–4 viikoksi.

Rannemurtuma tulee tyypillisesti, kun otetaan kädellä kaatuessa vastaan. Värttinäluun pää murtuu, nousee ylös. Vaatii lääkärin tekemän paikalleen laiton ja kiipsin / lastan.

Päävammat: Kaatumiset veneessä, rantautuessa, puomivammat. Aivotärähdys: oireina päänsärky, pahoinvointi, lyhytaikainen tajuttomuus. Pidempiaikainen tajuttomuus / kouristelu viittaa aivovammaan, joka vaatii välitöntä hoitoa, kutsu välittömästi apua, tajuton potilas kylkiasentoon

Kaularangan vammat Jos vammaan liittyy pistelyä tai puutumista jossakin päin kehoa saatikka kyvyttömyyttä liikuttaa jotakin kehon osaa, siirtäminen tutkimuspaikkaan on tehtävä varoen kaularankaa liikuttamatta.

Selkään vammautunut, tajuihinsa oleva

autettava on turvallisinta tukea siihen asentoon, missä hänet löydetään. Jos tämä ei ole mahdollista, hänet pannaan selälleen tukevalle alustalle.

Haavat

Viiltohaava: haava puhdistetaan miel. juoksevalla puhtaalla vedellä, + antiseptisellä aineella. Haavan reunat yhteen, laastari, side, teippi, pikaliima... Laajemmat syvät runsaasti vuotavat haavat, ruhje- ja jännevammat: Tyrehdytä vuoto painamalla, side päälle, lääkäriin.

Palovammat

Ensiapuna vamma-alueen kylmä hoito kylmällä vedellä 20-30min. Hakeudu hoitoon JOS palovamma alue on suurempi kuin yhden kämmenen kokoinen alue, iho rakkuloi tai erittää paljon kudosnestettä. Jos vamma-alue on syvästi palanut, palovamma-alueesta katoaa tunto, pinta on nahkamainen ja kuiva, väri muuttuu harmahtavasta kellertävään tai hiiltyneeseen. Lisäksi jos kyseessä on lapsi tai vanhus ja epäilet että palovamma-alue ei ole pinnallinen tai jos palovamma-alue on yli lapsen kämmenen kokoinen.

Pistot ja puremat

Kyyn purema: Purema-aluetta ei tule koskea eikä käsitellä millään tavoin. Pureman uhria on syytä rauhoittaa, ja jos purema on raajassa, se kannattaa lastoitaa ja kantaa uhri puremapaikalta. Raaja tulee pitää kohoasennossa. Pienten hydrokortisonimäärien (ns. kyypakkaus) antamisesta ei ole osoitettu olevan hyötyä, jos ei haittaakaan. Puremakohdan imemisestä tai avaamisesta ei ole hyötyä myrkyntä poistamiseksi. Sen sijaan tulehduskipulääkkeitä ei tule antaa. Pureman jälkeen aina lääkärin arvioitavaksi.

Ampiaisen pisto voi allergiselle olla vaarallinen; kyypakkauksen tabletit voi ottaa ampiaisen piston jälkeen. Allergisille on olemassa myös Epipen, adrenaliinia sisältävä pistoskynä, jonka voi antaa pistoksen jälkeen. Reseptilääke.

Hypotermia

Hukuksiin joutumisen yhteydessä kehon lämpö laskee erityisen nopeasti, koska ihon kylmetty-

misen lisäksi kylmää vettä joutuu vatsaan ja keuhkoihin viilentäen nopeasti kehon sisäosia. Hypoterminen ihminen, jonka sydän ja hengitys ovat lakanneet toimimasta ja jonka pupillit ovat laajat ja valojäykät kuin kuolleella, voi olla täysin elvytettävissä. Nopeasta kehon ja erityisesti aivojen jäähtymisestä voi hukkumistapauksissa olla suoranaista hyötyä, koska aivot kestävät jäähtyneinä hapenpuutetta paremmin kuin normaalissa ruumiinlämmössä.

Tavoitteena on toimittaa potilas tarpeetonta liikuttelua välttämällä hoitopaikkaan, jossa häntä voidaan lämmittää ja samalla valvoa sydämen toimintaa. Potilas kuljetetaan makuuasennossa, jotta raajoista ei lähtisi liikkeelle kylmää verta aiheuttamaan sydämen kylmenemistä entisestään. Huolehditaan avoimista hengitysteistä. Potilas suojataan lisääjähtymiseltä esimerkiksi riisumalla varovasti märät vaatteet ja käärimällä autettava huopiiin. Tajuissaan olevan rintakehälle voidaan asettaa ns. lämpöpakkaus. On myös huolehdittava, että liian aktiivisella ulkoisella lämmityksellä ei aiheuteta palovammoja.

Alkoholin käyttö hypotermiapotilaan hoidossa on pelkästään haitallista. Alkoholi laajentaa pintaverisuonia ja lisää lämmönhukkaa.

Elvytys

Jos henkilö ei hengitä, tulee aloittaa puhallus-paineluelytys. Elvytysrytmi on aikuisella 30 painelua ja 2 puhallusta. Lapsen elvytysrytmi on 5 alkupuhalluksen jälkeen 30 painelua ja 2 puhallusta.

Satu Laaksonen

S/y Stella





www.veneilyseuramerituuli.fi

Merituulen kotisivut on luotu Yhdistysavain-nimistä palvelua käyttäen. Tämä palvelu on suunniteltu erityisesti yhdistysten tarpeisiin sisältäen kotisivujen lisäksi jäsenluettelon. Palvelun käyttöön on päädytty sekä sen tarjoaman helpon kotisivujen ylläpidon ja jäsenluettelo-ominaisuuden perusteella. Jäsenluettelossa jäsenistö pystyy itse ylläpitämään omia tietojaan, mikä vähentää sihteerin työmäärää. Myös helpokäyttöisen kotisivujen ylläpidon toivotaan edesauttamaan sivujen pitämistä ajan tasalla.

Sivuston rakenne

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta. Näitä ovat Julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä ja tälle osiolla voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on kaikkien nähtävillä. Julkinen sivusto löytyy internetosoitteesta www.veneilyseuramerituuli.fi.

Jäsensivusto on tarkoitettu kaikkien seuran jäsenten käyttöön ja täällä voidaan jakaa sellaista tietoa, jota ei haluta julkaista julkisesti. Tänne kootaan jäsentiedotteet ja hallituksen päätökset. Näillä saadaan ajantasaista informaatiota jäsenistölle seuran toiminnasta. Jäse-

nistölle on perustettu keskustelupalsta ja sivulta löytyy myös palautelomake, jolla jäsen voi olla yhteydessä hallitukseen. Jäsensivuilla on myös lomake, jolla jäsen voi ilmoittaa venetiedot.

Jäsensivusto on suojattu salasanalla, jonka kukin jäsen määrittelee itse.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen, mutta tarkoitettu hallituksen sisäiseen käyttöön. Tänne on koottu hallituksen pöytäkirjat ja niiden lisäksi voidaan luoda myös muita hallituksen tarvitsemia osioita.

Käyttäjätunnus ja salasana

Käyttäjätunnus on sähköpostiosoite, jonka jäsen on jäsentietoihin ilmoittanut. Salasanan käyttäjä määrittää itse kun hän saa sähköpostiinsa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos käyttäjä ei muista salasanaansa, hän voi pyytää sen kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli sähköpostiosoite, jonka käyttäjä on ilmoittanut jäsenluetteloon. Jos käyttäjätunnusta ei ole tiedossa, on otettava yhteys sivuston ylläpitäjään.

Kaikissa kotisivuja koskeissa kysymyksissä ja ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Rauno Rike, [webmaster.merituuli\[at\]gmail.com](mailto:webmaster.merituuli[at]gmail.com)

S/y Ådanin lokikirjasta poimittuja satamia (ja Levottoman Tuhkimon)

Kesän lomapurjehduksia suunnitteleville tässä muutamia satamia Ruotsin puolelta. Ajatuksellinen suunta Tjärvenin tienoilta väyliä pitkin etelään. Satamakirjoina toimii mm. Arholma-Landsort med Gotland ja Landsort-Skanör, kannattaa ehdottomasti hankkia (saa ainakin englannin ja ruotsin kielillä).

Reitti 1

Ahvenanmeren ylityksen jälkeen voi kevyellä kelillä suositella Kulkania tai Granhamn (luonnonsatamia). Reippaamman päivämatkan tekijälle saattaa tulla kyseeseen Rödlöga (Megelskärin ranta), jonne ajossa muutama matala varottavana, suosittelen satamakirjan käyttöä. Olemme käyttäneet vessa/septilaiturin itäpuolta kylkikiinnittymiseen (ei onnistu sesonkiaikaan). Satama asteikolla 1-5 nelostaso (eli suht suojoinen).



Reittinä Rödlögaa käytettäessä on ulompi väylä, joka on lyhyt hyvällä kelillä, reippaamalla aallokko pääsee nousemaan isoksi. Lavaväylää käytettäessä seuraava satama voisi olla Granhamn (luonnonsatama), ulomman väylän varrella pienellä syvyyksellä (alle 1,8m) Möjan Löka (vierasatama). Luonnonsatamista Ostholmen on suojaisempi, mutta sisäänajossa tarvitaan satamakirjaa sekä tarkkuutta.

Seuraavana satamana suosittelen SXX:n kotisatamaa eli Malma Kvarnia. Satama on

suojoinen lähes kaikilla tuulilla. Vapaat paikat on merkitty vihreillä lätkillä. Vessa, ravintola (aukeaa kesäkuun puoliväin nurkilla) ja kolikko-suihku. Ei luxusta, mutta toimii. Ja ravintolan ruoka on herkullista. Pöytä pitää varata ajoissa.



Sieltä seuraavana kohteena toimii Nynäshamn. Kaupunkitason palvelut ja paikkoja on riittävästi ainakin kesäkuussa. Laivaravintola Frejan plankstekia voi suositella. Ennen Nynäshamnia löytyy mm. Ruotsin Utö ja luonnonsatamia, jos haluaa tehdä pienempiä päivämatkoja. Suosittu oikoväylä Nynäshamniin pohjoisesta kulkee Mysingenin aukon 'länsirantaa' pitkin. Varottava laivoja Nynäshamnin edustan laivaväylällä.

Juhannuspaikkana toimii Landsortin Norrhamn (vierasatama). Muutaman (2-3) kilometrin matkan päässä on kylä, jossa pääsee keskele perinteistä ruotsalaista juhannusjuhlaa (majstång). Satamapaikka kannattaa tosin ottaa jo aatonaaton aamusta, jos haluaa varmasti hyvään poijuun.

Seuraavana paikkana suosittelen suojaista Ringsö:tä, joka on melkein ympyränmuotoisen suuren saaren sisällä sijaitseva suuri luonnonsatama, jossa on monia saaria, joiden rantoihin voi ottaa kiinni - jos rantapaikat ovat varattuja, sisälahdelta löytyy ankkuripaikkoja.

Sieltä päivänmatkan päästä suosittelen Oxelösundin kalasatamaa. Rannassa on ravintola, jossa hyvät kala-annokset. Ilmainen "traktorikeytti" tarjolla keskustaan (vapaaehtoinen maksu) esim. kauppaan tai maisema-ajelulle.

Arkösundista löytyy monta satamaa. Suojaisin on varsinainen vierassatama, josta löytyy paikallisen baarin hiukopaloja sekä kauppa. Sisäänajossa tulee olla fendarit ja kiinnitysköydet valmiiksi laitettuna. Satama-altaassa ei ole aikaa niiden kanssa touhuamiseen.

Risön luonnonsatama 20 mailin päässä on mukava luonnonsatama, pari-kolme lahtea, joissa on paljon paikkoja kiinnittymiseen. Satamaan ajossa tarvitaan satamakirjaa.



Seuraava paikka voisi olla väylän vieressä sijaitseva Vaggön Långholmsviken, joka on lähes kaikilla tuulilla suojainen. Muutaman kerran olemme olleet kiinni saareissa, jonka rantaan on helppo kiinnittyä: Alsundet, Södra Flagen ja siinä Långholmenin ranta, jossa huussin kuva. Jopa pystykeulainen s/y Future ui siihen rennosti, Kuntsi on testannut. Ja Make ei meinannut millään malttia lähteä sieltä jatkamaan matkaa.



Fyrudden-satamasta saa polttoainetta ja siellä on kauppa (halvin löytämämme Ruotsin vierassatama). Ravintolan terassilta on hulppeat maisemat.

Satamasta lähtiessä voi valita rannimmaisen väylän, joka on paikoin kapea, mutta kaunis. Matkalla väylän vieressä on Lotsskackelhamn ja monen mahdollisuuden Långö Trässö. Etelämpänä on kaksi vierassatamavaihtoehtoa, jotka ovat joko Västervik tai Idö. Västervikissä on kaupunkitason palvelut (noin kilomerin päässä) ja uima-allas. Pursiseuran satama on toinen vaihtoehto. Paikka sijaitsee vähän ennen oikealla puolella. Kaupungissa olemme syöneet monta kertaa Harry's:ssä. Juhannuksena ruotsalaisten juhla on heti kallion takana kotiseutumuseossa hevosajeluineen ja piirileikit.



Idö on suojainen paikka, jos saa rannan kylkiikiinnityspaikan (kts. kuvaa). Muuten on mooringkiinnitys käytössä. Ravintola hienossa paikassa ylhäällä kalliolla. Siellä on myös suihkut eli pääsee kipeämään mäelle sinnekin mennessä.

Idöstä 10-15 mailia etelään löytyy monta luonnonsatamaa, joista olemme yöpyneet seuraavissa: Kärsmansholmen, Älö, Lyckfjärdenin Gomättet, Stora Vippholmen, jossa olemme olleet muutamassa kohtaa rannassa kiinni. Kaikki ovat suojaisia.

Reitti 2

Kovemmalla kelillä suositus on Furusundin vierassatama, silloin tosin etelään kannattaa mennä keskimmäistä reittiä eli Blidösundin kautta, joka on myös suojaisempi väylä. Reitin seuraava etappina suosittelen joko Finnhamnina tai vieressä olevaa Paradis-lahtea. Finnhamnissa on laituri ja Paradiset on luonnonsatama. Muita vaihtoehtoja on mm. suuret Träskö Storö ja Säckan, jotka ovat myös suosittuja ja suojaisia luonnonsatamia.



Muita paikkoja etelään mentäessä

Byxelkrok, Öölanti

Öölannin pohjoisosassa oleva paikallinen, suosittu kalastus/bilepaikka. Ostoskojuja, ravintoloita ja vilkasta menoa. Satamassa reippaalla lounaistuulella maininki tulee satama-altaaseen ts. uneton yö.

Sandvik, Öölanti

Aallonmurtajan tuntumasta saa hyvää kalaa ja mäellä, tuulimyllyn juurella on ravintola, samoin rannassa. Kauppaan lyhyt matka. Ihan yes paikka. Saniteettitilat hiukan niukat, mutta ajaa asiansa.

Borgholm, Öölanti

Kuninkaallisten kesäpaikka. Kaupunkitason palvelut. Paikallinen bilekeskus. Paljon ruokapaikkoja ym., mutta sesonkiaikaan täynnä. Kaupat toisella laidalla. Lähellä myös Borgholmin linna (rauniot). Syväys vaihtelee, laituriin juurilla alle kaksi metriä.

Kalmar

Suojainen kaupunkipaikka. Kaikki palvelut eli saunakin. Täynnä sesonkiaikaan, siis rantautuminen ajoissa. Volvon merkkikorjaamo sijaitsee sisään tultaessa vasemmalla puolella vähän ennen kuin vierassatama aukeaa. Venetarvikeliike kadun toisella puolella.



Kalmarista 8 mailia etelään. VMT:n eteläisen Itämeren tukikohta (VMT:N viiri lipputangos- sa). Suht suojainen, mukava satamapaikka. Uudehkot saniteettitilat. Paikallisen pursiseuran pitämä. Kauppaan matkaa kilometrin verran ja lähin ruokapaikka lähellä satama-allasta.

Kristianopel

Pikantti vierassatama Ruotsin mantereen puolella. Vanha, hieno kirkko näkyy satama-altaaseen. Suht suojainen, sisäänajossa vähän tarkkuutta vaativaa. Aallonmurtajasta sisään tultaessa paikat oikealla tai suoraan keula rantaan. Tilaa sangen vähän eli köydet ja fendarit





kunnossa satamaan ajettaessa. Vasemmalla matalaa. Vanha muuri käveltävissä ympäri, jos uskaltaa.

Utklippan

Sielläpäin oltaessa kuuluu paikkoihin, joka kannattaa bongata. Ei kannata yrittää mennä, jos on keliä. Kahden metrin syvyyksellä vielä ui altaaseen, ainakin lännen puolelta. Satama-altaaseen pääsee ajamaan sekä lännen että koillisen puolelta. Ensimmäiselle ja sitten sisimpään altaaseen. Suojainen. Satamalla oiva sijainti matkalla Bornholmiin tai lounaaseen.

Karlskrona

Uusi satamapalvelurakennus ja laiturit. Hyvä paikka isommallekin veneelle. Kaupungin palvelut vieressä. Merimuseo kannattaa bongata. Siellä myös sapuskat hinta-laatusuhteeltaan erinomaiset.

Hanö

Pittoreski saari lähellä mannerta. Kauppa ja ravintola. Saaressa kannattaa tehdä retki, käy myös korkeimmalla kohdalla. Saarella ei ole autoja!

Simrishamn

Paikallinen Nauvo hiukan isommassa mittakaavassa. Kääntöpiisteessä ollessa, hiukan kierrellen rantoja pitkin Hestikseen takaisin noin 400-450 mpk.

Bornholmin satamia

Yleisenä käytäntönä saaren satamissa ovat automaatit (luottokortit käyvät maksuvälineinä), joihin käydään maksamassa satamamaksut. Automaatti oli viimeksi jo tullut myös Utklippanille. Osa Bornholmin satamista suljetaan kovalla kelillä. Laivoja kiitettävästi liikkeellä varsinkin tultaessa laivojen väyläjakoalueelle. Liikkeellä myös 40 solmua kulkevia pika-aluksia. Pyydyksiä myös paljon rannikon tuntumassa sekä erilaisia kalapyydyksiä vetäviä kalastusaluksia.

Hammerhavnen

Suojainen ja kauniilla paikalla oleva satama Bornholmin luodepuolella (luonnollinen satama tultaessa pohjoisesta). Viimeksi ainakin oli aika hyvin tuulettuvat kesäsuihkut. Lyhyen kävelymatkan päässä on katseltavaa: Pohjolan suurin linna (rauniot), Hammershus.

Hasle

Monta satama-allasta eli suojainen satama saaren länsipuolella. Kaunis pikkukaupunki, kauppa on verraten lähellä satamaa. Sisäänajossa





on varottava voimakkaita virtoja. Bussiyhteys Rönneen. Paikallisen ravintolan herkku on mm. lihapullat ja muusi.

Rönne

Saaren pääkaupunki kahdella vierasvenesatamalla, jossa ollaan vierailtu vain pohjoisemmassa, joka ei ole siis se laivasataman lähellä oleva. Suihkutkin toimivat myös täällä kolikoilla. Satamapalvelut löytyvät, samoin kaupungin riennot. Ja jos ei 'huvia' purjehtia Kööpenhaminaa asti, voi täältä mennä pika-katamaraanilla (tunnissa) Ruotsin mantereeseen Ystadiin, josta bussilla siltä pitkin Tanskan pääkaupunkiin. Päivässä ehtii, on testattu. Toinen vaihtoehto on ottaa alleen vuokra-auto ja tutustua saareen, ympäri ehtii ajella päivässä. Jäätelötötteröt ovat Itämeren huippua ja jo medium koko tyydyttää isommankin jätskihimon.

Allinge

Tämä on viimeinen Bornholmin satamista, jossa ollaan käyty veneellä. Suojainen. Kadun vie-

ressä. Eli kaupat ja paikalliset koiranulkoiluttajat lähituntumassa. Sisäänajossa silmät pidettävä auki. Linja on olemassa, mutta erottuu huonosti. Kelillä satama suljetaan portein ts. sisällä on suojassa, mutta sisään tai ulos ei pääse ennen kuin keli on ohi.

kuva, Allinge

Allu & Leena
s/y Ädan





*Merituuli r.y. kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



Mesekon Oy



www.mesekon.fi



PÄÄST 0400 520 258
TÄMÄ 0500 520 258

VENETELAKKA NIEMI



www.venetelakka.com

Raisio



Pankkitapaaminen omassa lempituolissasi.

Arkisin klo 7.30–22 ja la klo 10–16

Nyt voit jutella asuntolainasta*, säästämisestä ja sijoittamisesta mukavasti vaikkapa kotona. Varaat vain ajan verkkotapaamiseen pankkineuvojan kanssa.

Soita 0200 3000 (pvm/mpm) ma–su 24h/vrk.
nordea.fi/verkkotapaaminen

*Asuntolainaneuvottelut arkisin klo 8–20 ja la 10–16

Teemme sen mahdolliseksi

Puh. 0200 3000
nordea.fi

Nordea 





Kaiken se kestää.

Virtasen Maalitehtaan perinteiseen tapaan valmistetut Virtasen 4 Öljyn Laatumaalit antavat puulle paremman suojan karun ilmastomme koettelemuksissa vastaan. Osoituksena laadustamme ja kestävyystestämme ovat **TM Rakennusmaailman testivoitot** (06/2008 ja 06/2011). Tutustu ulkoseinämaaleihimme jälleenmyyjäliikkeissämme tai osoitteessa www.virtasenmaalitehdas.fi



Virtasen maalitehdas, Työkuja 5, 21600 Parainen, puh. (02) 454 4500
Jälleenmyyjien yhteystiedot: www.virtasenmaalitehdas.fi

VITERA



VIIALAN TERÄSRAKENNE OY

Teräksistä osaamista jo vuodesta 1975

Jaakontie 3
37830 VIIALA

Puh. 03-5435 695
info@vitera.fi
www.vitera.fi



The logo for Radio Aalto features the words "Radio" and "Aalto" in a bold, orange, rounded script font. The text is surrounded by numerous small, colorful dots in shades of blue, green, yellow, and purple, creating a festive and dynamic feel.

Radio Aalto

Kuuntele: www.radioaalto.fi



Valloittava välipala

UUTUUS!



+ D&C-vitamiinit

.....14 litsiä.....1/5 ananasta.....
2/5 banaania.....
3 rypälettä.....1/3 banaania.....
2/3 omenaa1/10 ananasta.....1/4 guavaa....
 ...14 aroniamarjaa...1 omena....





teippaukset • tarrat • tulosteet • kyltit • opasteet • kalvotukset

Idearikasta mainostuotantoa



Kakontie 7
21420 Lieto
FINLAND



+358 29 007 4545
myynti@adworks.fi

WWW.ADWORKS.FI | FACEBOOK.COM/ADWORKSOY

Timpro.fi

ALIHANKINTAA TEOLLISUUDELLE
METALLI, PUU, MUOVI – YKSIN TAI YHDISTETTYNÄ



ESTERI

Since 1968



Suomalainen palopumpputehdas

VEIKKO NUMMELA OY

Autoilijankatu 8 • 20780 KAARINA • Puh. (02) 2162 112 • Faksi (02) 4692 115
www.veikkonummela.fi • esteri@veikkonummela.fi

TIETOKESKUS



Ajatuksen voima suunnitteluun



Mekaniikka-, automaatio- ja sähkösuunnittelu sekä projektinhallinta ovat Comatecin osaamista parhaimmillaan.

- Työkoneet ja erikoisajoneuvot
- Materiaalinkäsittelyjärjestelmät
- Tuotantolaitteet ja -järjestelmät
- Kattilat ja voimalaitokset

RATKAISUT. PROJEKTIT. TEKIJÄT.



Comatec Group
www.comatec.fi

Merituulilaisen veneluettelo

Omistaja	Veneen nimi	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Virtanen Hannu	Alba	Flying Albatross	V-20711		
Miettula Mika	Alegria	Bavaria 33	M-29673		
Venäläinen Mika	Alexina	Artina 33	S-17385	L-5772	
Lehtonen Tuire	Alice	Jeanneau Sun Odyssey 36i	A 53608		
Koskinen Jorma	Alis Cafo	Guy Line 822	T-50516	L-7512	
Olkkonen Timo	AlmaG	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Fagerström Harry	Amarina	Mamba 29	X-17640	FIN-10743	
Hintukainen Vesa	Angeliina	Bavaria 36	A-54253	FIN-10116	
Korpela Heikki	Annie	Albin 79	T-53366	FIN-7674	
Planting Jan-Erik	Another Star	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	
Toropainen Tommi	Ansela	Delphia Escape 1050	T-61301		
Kirjavainen Mika	Aretta	Ohlson 22		L-4954	
Karlin Heikki	Ariel	Seawind 32		FIN-2805	
Mäkelä Tuomas	Aurelia	Albin Nova	K-46621	FIN 6084	
Karru Kari	Aventura	Dufour 35 Classic	T-50806	FIN 10322	
Maunu Pentti	Avra	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	
Tammi Tomi	Banshee	Baja 232	A-60540		
Blom Ari	Baralea	Coronet 27			
Vuori Kimmo	Bea	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	
Voutilainen Timo	Beata Maria	Hallberg-Rassy 42	H-72663	FIN-6162	
Paulin Jan-Mikael	Bella Notte	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Tervahartiala Markku	Bianca	Arcus 28 FB	T-3982		
Bergström Jean	Big Catch	Yamarin 600 Big Catch	T-23419		
Konttinen Markku	Big Nicci	Finn 35		FIN-3284	
Arvonen Henri	Black Pearl	Finn 35	L-8245	FIN-2108	
Kouvo Petri	Britt	Hanko-vene		L-5656	
Haavisto Jouko	Buster Magnum	Buster Magnum			
Bergström Kaj	Butterfly	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Huhtala Karri	Café del Mar	Iowan 34		FIN-9290	
Nikula Paula	CanCan	Albin Express		L-886	
Rakkolainen Onni	Catalina	Chris Craft	T-4444		
Toikka Juhani	CeBelle	CB-33	T-54663	FIN-10290	
Scharling-Mäki Lena	Chambord	Jeanneau Sun Charm 39	M-27976	FIN-7939	
Juhajoki Mika	Christel	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	
Huusko Pekka	Clara	Marino 8000	T-32359		
Kuusela Riitta	Claymore	Finnmaster 6000	T-44068		
Koivu Toni	Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679		
Manelius Pekka	Deianeira	Finn Gulf 391		FIN-9264	
Virkalahti Seppo	Dobby	Helmsman 31	L-6540	FIN-3278	
Riihiluhta Sami	Donna	Finn Sport 650 AC	V-17628		
Gustafsson Rauno	Dorotea	Finnmar Family	U-32687		
Tammi Tomi	Ds	Valiant DR 620 RIB			
Suomi Kimmo	Eglantier	Dehler 34 Top	T-52348		
Valo Tarja	Elanie	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Routamaa Mika	Elenna	Elan 333	U-50115	FIN-10769	

Ilpo Weissmann	Elli	Elan 37	T-50834	FIN-10096	
Johansson Markku	Erika	Beaufort 800	T-22375		
Järvinen Antti	Faro IV	Yamarin 6110	X-9631		
Ahloos Joonatan	Fenja	Siesta 32	A-54515	FIN-2429	
Appel Janne	Flipper	Flipper 630 DC	U-51328		
Koivulanaho Kunto	Future	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Rusi Olli	Gram	Fjord 27 AC	T-865		
Lehtovirta Sakari	Grand Cinnabar	H- 35	T-53042	FIN-188	
Pylkkänen Heikki	Grandeza	Grandeza 23 OC	T 55494		
Martin Niko	Haisuli II	Albin Accent		L-7671	
Kari Laakso	Helen	Grandeza 23 DC	T-60737		
Arvola Pasi	Hippo Campus	Sunwind 31	H-70464	FIN 5921	
Täckman Petri	Honey	Bavaria 32	T-50478	FIN-10145	
Vismanen Kari	Hontruut I	Fjord 21 DC	T-57008		
Rusi Olli	Hupsl	Sunwind 27	T-58527	498	
Mikkola Ari	Hurrewind	Kracer 36	S-17467	FIN-147	
Mäkinen Mika	Huvilla	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	
Snäkin Asko	lines	Swan 391	A-56760	FIN-3494	
Vuotila Jussi	Inae	Avance 33	T-52064	FIN 5336	
Maaniitty Jouko	Irene	Dehler 31	A-54919	FIN 5273	
Nummela Jani	Isokabamaware	Sunwind 20	T 53084	FIN-110	
Aaltonen Henna	Iurima	Hanse 311		FIN-9688	
Armio Heikki	Jennifer	Artina 33		FIN-5022	
Laaksonen Henry	Jepajoe	Maria 24			
Seppäläinen Jouko	Jo Supian	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	
Tyrni Sami	Justina	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		
Lampi Ali	Katri	Avance 245	L-10170	L-4557	
Nurmi Esa	Kick	Fjord 815 sse	T-45341		
Jari Nordlund	Kismet II	Maestro 35	T-53809	FIN-8163	
Tuominen Jarno	Klimppi	Rock 20	A 55607		
Hörrkö Jukka	Kulkukissa	One-Off	M-27175	FIN-90	
Lönmark Kirsi	L' Adventure	Jeannau Fantasia 27		L-5958	
Rantanen Jouko	La Paloma	Targa 96		FIN-9048	
Vinkala Tapani	Lady Bird	Matkavene	T-52870		
Andersson Timo	Lady Bohemian II	Bayliner 4588 PilotHouse	T-125		
Pauna Tapio	Lady Jutta	Bavaria 40	X-16333	FIN-9521	
Roine Jyrki	Lili Marleen	Bavaria 34	T-52468	FIN-9465	
Helin Kari	Lossu 3	Sea Ray 280	T-72472		
Kuninkaanniemi Jukka	Loue II	Leisure 23	R-52170	L-345	
Risku Timo	Loviisa	Sealine 410	K-48010		
Airas Sakari	Lupsus Siirius	Sweden Yachts 390	T-50387	FIN-8592	
Wahlroos Risto	Manteli	Meriläinen	T-19314		
Ruohonen Matti	Mar y Sol	Comfortina 36	T-51048	FIN-7361	
Järvinen Jani	Maria	Antilla 30		L-621	
Laamanen Elina	Mariela	Matkavene	T-11695		
Patronen Raimo	Marisol	Sunwind 311		L-7456	
Nääppä Mauri	Merianna		T-13666		
Wahlroos Timo	Merili	Hanse 370		FIN-10686	
Packalen Per-Erik	Meripetteri II	Antilla 30		L-548	
Ojala Seppo	Mon Amie	Ocean Alexander	T-142		

Riihikoski Tapio	More I Ja	Four Winns 205 Sundowner	A 16791		
Lindfors Erkki	Morgonvind	Inio 28	T-50179		
Koski Juha	Naéma	Inferno 28	K-45241	FIN-6607	
Salminiitty Ritva	Nahti	Matkavene	T-14055		
Ahlström Pekka	Nautilus 2	Finnsailer 29		FIN-4753	
Tetri Jukka	Ofelia 3rd	Beneteau Oceanis 37	R-51232	FIN-10840	
Nykänen Pentti	Orko	Finn Express 83		L-4399	
Talja Jari	Pikku Myy	Tristan 820 Fly	T-27770		
Lehtovirta Sakari	Pikkupaska	Lohi 465 R	X-13708		
Lehtonen Jyrki	Piko	Grandezaa 31 DC	V-25513		
Peura Juha	Plum	Bluebird	L-9973	L-699	
Hurme Heikki	Prehju	Solida 38		L-5620	
Laine Ismo	Puella	Finnsailer 30	S-17991	FIN-3944	
Laaksonen Pekka	Rachel	Artina 33	L-8676	L-6017	
Martin Mika	Remy	IS400	U-50458	FIN-8748	
Rike Raimo	River	Mamba 36	T-50542	FIN-9113	
Spakström Erik	Saga Blue	Finn gulr 41	T-10517	FIN 10517	
Järvinen Hannu	Santa Fe	Sunwind 311		FIN-7040	
Vuorimaa Markku	Sarimeera III	Albin Nova		L-4268	
Laurikko Jari	Schön` Rosmarin	Targa 96	A-55216	FIN 3921	
Teräspuro Urpo	Sea Ceon	Telfacat 27	T-29502		
Räisänen Teemu	Sea Legs	Hanse 371	T-57836		
Kaasalainen Ove	Selene I	Kaunotar matkavene	T-785		
Pohjonen Markku	Sofi	FinnSailor 35	R-50543	L-4828	
Hurmerinta Torsti	SolSidan	Aquador 26 C	A-65803		
Ruostepuro Tommi	SpeedBoy	Yamarin 600 HT	X-13985		
Laaksonen Jussi	Stella	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	
Carpelan Torsten	Stella Polaris	Broom 9/70	A-33620		
Tommi Wallinkoski	Stormvogel	Hunter 45 CC	H-45		
Lehto Martti	Sulona	Hallberg-Rassy 312 MK II	T-61089	505	
Malinen Juha	Sun Smile	Bayliner	T-1150		
Heikkinen Mika	Sydney II	Bavaria 32	A-55946	FIN-10014	
Tuominen Jarno	Tappura	SeaFinn 39	T-53252	L4407	
Koskinen Veijo	Tiina III	Matkavene	T-322		
Mäkelä Lasse	Tuputar	Sea Cat 37	T-20159		
Esa Vahtera	Tuulilla	MeanMarine 32 PC	FIN-9478		
Halmeenmäki Markku	UmmaGumma	Hallberg-Rassy 34	M 27367	FIN-9639	
Vuorio Timo	Vigia	Scylla		L-50	
Arvonen Rami	Vilmare	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		
Salminen Tapani	Vilmuli	Ohlsson 29	T-55139	FIN-2555	
Penttilä Tomi	Vivian	FinnMaster 6400 RCOC	U-48058		
Aalto Kalervo	Yok we Yok	Sg 43	A-50704		
Johansson Ari	Ädan II	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	
Arvonen Rami		Williams 325 Turbojet	L-11558		
Eskonen Vesa		Jeanneau Merry Fisher	X-55633		
Laaksonen Heikki		Sea Ray 2215 EC	T-51585		
Laaksonen Jussi		Yamarin 4510	T-37771		
Lehtovirta Sakari		Draco 1700 SunTop	T-37146		
Pietilä Juha		Yamarin 64 DC	A-50517		
Valtonen Harri		Sirena 385		L-5872	

ARIFIN

BALTIC
CRAFTSMANSHIP SINCE 1988

Båtsystem
SAILING SYSTEMS

Dometic
GROUP

FURUNO

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HEMPEL
Keep Sailing

Johnson Pump

MASTERVOLT

MUSTO

Raymarine

Varusteita veneeseen ja mökille

Veneilijän Pro Shop avattu osoitteessa www.raisionranta.fi

RAISIONRANTA

Veneilijän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 www.raisionranta.fi

Lue missä vaan ja miten haluat.

Turun Sanomat

Perinteinen paperinen lukupaketti kotiin kannettuna.
Parhaimmillaan aamiais-pöydässä omassa rauhassa
tai jaettuna perheenjäsenten kanssa.

Näköislehti

Painetun lehden sisältö digitaalisessa muodossa.
Valitse itse millä luet: tietokoneella, iPadilla,
iPhonella ja android-laitteella.

Verkkosivut

Päivän kiinnostavimmat uutiset ja
keskustelut verkossa. Täsmäsää
ja lähialueen parhaat videot.
Luet tuoreimmat uutiset
tietokoneella tai mobiililla.



Turun Sanomat