

MERITUULILAINEN 2006



Veneilyseura Merituuli r.y.
www.merituuli.net



Hestiössä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomattaessaan. Työkaluja löytyy vajasta. Suuremmista asioista voit ilmoittaa minulle. Samoin toivon, että jos lähdet saarikierrokselle, käytä valmiita polkuja. Säästetään saaren luontoa.

Hyviä kesiä sitten vaan toivoo saari-isäntä!



Saari-isäntä Matti Ruohonen



Hyvää Lehtemme lukija,

lehtemme Merituulilainen on jälleen valmistunut ennätysajassa ja saanut vähän uutta ilmettä sisältöön ja sen luottavuuteen.

Pyydän saada kiittää koko "tiimiä" siitä myötätunnosta, jota olen nauttinut hoputtaessani asialistojen laatijoita ja kirjoittajia pitämään ennennäkemätöntä kiirettä juttujen ja kuvien kanssa, koska painotalolla oli "hoppu" saada lehti valmiiksi.

Myös mainoksien hankinta on osa lehtemme sisältöä ja siitä iso kiitos kuuluu Henry Arvoselle, joka väsymättä allekirjoittaneen lisäksi jakoi tehdä tätä työtä ja onnistumisprosentti oli iloksemme 100.

Muita mielestäni erityiskiitoksen ansainneita ovat mm. Riitta Kuusela, jonka työ ilmoituksien laskutuksessa ja kirjoitustyössä on ollut välttämätön.

"Allu" Johansson on päivän varoitussajalla kirjoittanut ja laatinut ennätysmäärän juttuja, jotka on lehtemme yksi tärkeä osio. Kiitos niistä.

Tahdon kiittää myös Päivi Yrjälää Paino-Raisiosta, sekä erikseen vielä henkilöt jotka ansaitsevat erityiskiitoksen ovat Rauno Rike, Mika Pyy ja Sakari Lehtovirta sekä kaikki muut jotka otitte osaa tämän julkaisun suunnitteluun ja valmistukseen.

Tommi Ruostepuro

Veneilyseura MERITUULI ry

Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 240 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää venelyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite: PL 765 20101 TURKU

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta:

Jäsenet: 240 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä.

Seuran toiminta:

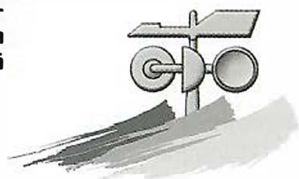
Kehittää venelyharrastusta

Katsastaa veneitä

Junioritoiminta

Järjestää eskaadereja

Kilpapurjehdustoiminta



www.merituuli.net

Sisällysluettelo

Kommodorin puheenvuoro	4
Toimihenkilöt	5
Seuramme säännöt	6
Sihteerin palsta	8
MM-Cup	8
Saarisäännöt	9
Merisääpalvelut vuonna 2006	10
Venelden katsastus	12
Katsastusmiehet 2006	13
Lounainen - Sydvästra 2006	17
Liputusohje 2006	18
Merituulen viirit ja liput	20
Kuka kukin on	21
Junnutoiminnan kuulumisia	22
Junnutapahtumat 2006	23
Junnutapahtumien kuvasatoa vuodelta 2005	24
MM -kilpailujen tuoksinassa merkillä pantua	26
Merituulen Mestarit kautta aikojen ..	27
Eskaaderi 2005	28
Lehtman Lepuuttajat testaa	30
Muistoja vuodelta 2005	32
Merituulilaisen veneluettelo	63
Vuonna 2005 katsastetut veneet	67
Jäsenrekisteri 2006	69

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

maksilippu (tilauksesta)

vene yli 15m	100x163cm	60 €
vene 10-15m	66x108cm	40 €
vene 7-10m	44x72cm	40 €
	55x90cm	40 €

Viiri

26x50cm	25 €
22x44cm	25 €

Seuran tuotteiden myynti:

VERTIKAALI OY

Yliopistonkatu 13 Turku

Avoinna: ark. 10-18, la 10-15



Kommodorin puheenvuoro

Vuoden 2005 syyskokous teki henkilövalinnat vuodelle 2006, kuten sääntömme edellyttävät. Kiitän kokouksen osanottajia minulle osoitetusta luottamuksesta, vaikka odotin että seuramme riveistä löytyisi pätevä ja uudistava henkilö toimimaan seuran keulakuvana. Aloitan nyt kolmannen kerran seuran kommodorina ja koen nimitykseni luottamuksen osoituksena toiminnalleni seuran eri tehtävissä. On kunnia kuulua sellaiseen veneilyseuraan kuin Merituuli on, vastaavaa vireyttä saa moni muu veneilyseura kadehtia.

Syyskokouksen suorittamat henkilövalinnat tuntuivat nojaavan entisiin toimijoihin. Haluankin muistuttaa että seuramme aktiivisuus ja uudistuvuus tarvitsevat uutta voimaa. Toivonkin että alkavan toimintavuoden aikana löytyy henkilöitä jotka ovat kiinnostuneita tulemaan mukaan seuran kehitystyöhön. Tahdonkin muistuttaa jäseniä jotka syystä tai toisesta katsastavat veneensä jonkun muun seuran lipun alle, että heidänkin panoksensa on tervetullutta Merituulen kehittämiseen. Perinteisesti meillä on ollut ”edustajistossa” tasapuolisesti moottoriveneilijöitä ja purjeveneilijöitä, nyt kaipaamme moottoriveneilijöiden aktiivisuutta. On syytä muistaa että seuramme vahvuus on riippuvainen jäsenistön aktiivisuudesta.

Seuramme ehkä näkyvin toiminta keskittyy saaritukikohtiimme. Näiden ylläpito ja kehittäminen viekin suurimman osan taloudellista resurssistamme. On muistettava että saaret ovat meille vuokrattuja ja vuokrasopimusten jatko on kiinni omasta toiminnastamme. Varmmin tapa saada jatkaa niiden käyttöä on toimia niin, että mahdollisimman vähän kuormi-

tamme niiden herkkää luontoa ja kunnioitamme omistajan antamia ohjeita.

Taloudellinen tilanteemme on jatkunut usean vuoden ajan vakaana ja tulevaisuuskin näyttää näin jatkuvan. On syytä kuitenkin muistaa ettei se ole mikään automaatio, vaan vaatii jatkuvaa seuran-

taa. Ratkaisevin tulonlähde on jäsenmaksut ja olisi tietenkin kiva jos ne pystytään pitämään kohtuullisena.

Lisätuloja olemme saaneet ”Merituulilaisen” tuki-ilmoituksista, joista kiitos ilmoittajille sekä ilmoitusten hankijoille.

Seuramme toiminta on ollut aina vireää verrattuna monen muun veneilyseuran toimintaan ja uskon näin jatkuvankin. Olen aikaisempina kommodorikausinani yrittänyt viljellä ajatusta jäsenten yhdessä tekemisestä, jotta kaikenlainen ”klikkiintyminen” vältettäisiin. En näe meidän tehtävänäme synnyttää uusia ”pursiseuroja”. Meillä on yksi esimerkki tällaisesta tapauksesta, joka vieläkin saattaa ”rassata” vanhempia jäseniä. Toivonkin että ainakin saaritukikohdissamme vietettäisiin aikaa yhdessä. Ymmärrän kyllä tarpeen kerätä ”oma remmi” yhdessä veneilemään, mutta ei jätetä uusiakaan jäseniä ulkopuolelle yhteisissä tapahtumissa. Itsekin olen aika ”arka” astumaan kenenkään veneeseen ilman kutsua, joten ymmärrän ihmisten pidättävyyden.

Tässä oli muutamia ajatelmia alkavalle kaudelle ja toivon koko jäsenistölle hyviä tuulia ja antoisaa veneilykautta 2006.

Kommodorinne
Raimo Rike



Toimihenkilöt



Kommodori
RAIMO RIKE



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
SAKARI LEHTOVIRTA O



Sihteeri
RAIMO RIKE



Jäsen
RIITTA KUUSELA



Jäsen
ERIK SPAKSTRÖM



Jäsen
KUNTO KOIVULANAHO



Jäsen
MIKA MÄKINEN

Toimikuntien vetäjät:



Junioritoimikunta
MIKA PYY



**Huvitoimikunta/
Julkaisutoimikunta**
TOMMI RUOSTEPURO



Tekninen toimikunta
HENRI ARVONEN



Webmaster
SAMI TYRNI

Seuramme SÄÄNNÖT

1.§ NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

2.§ SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymistä puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perhe-veneilyseuran.

Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisien, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdusliitto r.y:n ja Suomen Veneilyliitto r.y:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

3.§ LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjessa.

4.§ JÄSENIYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
 - Puoliso jäsenet
- Juniori jäsenet
- Ryhmä jäsenet
 - Kannattaja jäsenet
 - Kutsutut jäsenet
 - Kunnia jäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuran liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Ryhmäjäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

Kannattajajäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattajajäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.

Kunniajäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen joka on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunnia-kommodoriksi.

Liittyessään seuran jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suositeltamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

5.§ JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan syyskokouksen määräämän vuosimaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19-25 vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu vuosimaksu.

Ryhmä- ja Kannattajajäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6.§ JÄSENEEN EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siitä yhdistyksen 13§:n mukaisen ilmoituksen.

7.§ JÄSENEEN EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi.

Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

8.§ SEURAN VARSINAISEN JA YLIMÄÄRÄISEN KOKOUKSEN

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka- joulukuussa. Kokouksen ajan ja tarkemman paikan määrittää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta.

- sanomalehti-ilmoituksella seuran syyskokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänen laskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päättään vastuunvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen

Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevalle toimintavuodelle:
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y:n jäsenliittojen vuosien-ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Päätetään missä lehdessä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka ovat kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
14. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

9.§ SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana

- Neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- Sihteerin ja
- Taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukiin, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimienpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tavoitteiden mukaisesti.
4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle antamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.
11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntansa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

10.§ MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaisen seuran. Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamisen sääntöjen ja määräysten mukaisesti. Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien ääni-oikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä. Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusseurailuun ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudetaan voimassaolevan yhdistyksen määräyksiä.

Sääntömuutos toimikunta:
Turussa 25.09.2002

Sihteerin palsta



Hyvät seuramme jäsenet. Aloitin uuden hallituksen pyynnöstä toiminnan seuran sihteerinä. Edeltäjäni Tuire on hoitanut tämän toimen mielestäni erittäin hyvin ja pyrin pääsemään edes lähelle samaa tasoa. Täysin uusi kokemus tämä ei minullekaan ole, sillä olen tässä "virassa" ollut aikaisemminkin.

Sihteerin kannalta haluaisin muistuttaa jäsenistöä jäsen- ja venetietojen oikeellisuudesta.

Näiden tietojen pysyminen ajan tasalla on täysin jäsenen omalla vastuulla.

Seura ilmoittaa keskusliitoille (SPL ja SVEL) ne tiedot, jotka sillä on käytettävissä.

Osoitetietojen virheellisyys näkyy ensimmäisenä jäsenelle itselleen, kun seuran posti ja liiton lehdet jäävät tulematta. Tästä on seurauksena myöskin se, että jäsenmaksut jäävät saapumatta ja nykyisten päätösten mukaisesti kahden vuoden maksamattomien jäsenmaksujen jälkeen hallitus voi erottaa jäsenen.

Venetietojen virheellisyydestä ei ole konkreettisesti samanlaista haittaa. Venetiedoista osa julkaistaan Merituulilaisessa, jonne päätyy tällöin väärät tiedot muiden jäsenten ihmeteltäväksi.

Katsastettujen veneiden virheelliset tiedot näkyvät tosin myös purjehtijaliiton Purjehtija -kalenterin veneluettelossa.

Jos siis jäsen- tai venetietosi ovat muuttuneet tai haluat varmistaa tietojen oikeellisuuden seuran ja sitä myöten myös liitojen rekistereissä, varaa muutama hetki aikaa ja toimita oikeat tiedot seuran sihteerille. Käytä kuitenkin sellaista välinettä, josta jää pysyvä dokumentti, kuten seuran nettisivujen "Tietojen muutosilmoitus"-kaavaketta tai sähköpostia sihteerin@merituuli.fi. Perinteinen kirjeposti on toki yhtä käyttökelpoinen. Pelkkien puheiden varaan tehtyjen muutosten kohtalona saattaa olla unohtuminen kokonaan tai asian muistaminen väärin.

Hyvää veneilykesää toivottaen:
Rauno

MM-CUP

Ensi kesänä järjestetään Merituulen ensimmäinen MM-Cup.

MM-Cup muodostuu kolmesta kilpailusta.

Kevätkisasta,

MM -kisasta ja Syyskisasta.

Kevätkilpallu on toukokuussa, MM -kilpallut on elokuussa ja Syyskisat elo-syyskuun vaihteessa.

Kisat pisteytetään siten, että MM -kilpailuissa kerroin on 1.2 ja muissa kisoissa 1.0.

Kisat ovat avoimet kaikille merituulilaisille ja tarkoituksena on purjehduskisojen lisäksi nauttia before sali ja aftersail -tunnelmista. Kisoihin ovat kaikki tervetulleita kisakokemuksesta riippumatta.

Rohkeasti mukaan vain, tärkeää ei ole verenmaaku suussa kisaaminen, vaan kukin seilaa sillä fiiliksellä kuin tuntuu hyvältä.

Erityisesti mukavaa olisi nähdä paljon uusia veneitä kisoissa. Tietysti kaikki vanhat kisaajilijatkin ovat sydämellisesti tervetulleita.

Kisojen tarkemmasta aikataulusta ilmoitetaan Merituulen www -sivulla.

Sakke & Allu

ps. Kommandori Rike on jo ilmoittautunut Cuppiin (aikatauluvaraus).



Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistyksen ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n alukset.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä poislukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästys ja ampu-ma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereenpumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksi jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Nämä säännöt sitovat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan. Rikkomustapaukset käsittelee seuran hallitus sille osoitettujen kirjallisten ilmoitusten perusteella.

Saarisäännöt on vuosikokouksen hyväksymät hallituksen esityksestä. Saunoille tullaan toimittamaan erilliset ohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen on päätetty siirtää yhteisiin saunavuoroihin ja uimapa-vun käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saari-toimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssavenelijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimis aikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö-aste- ja tulevaisuus.

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Merisääpalvelut vuonna 2006

www.ilmatieteenlaitos.fi

Merisää numerosta **0600 10660**
Sjövädret på nummer **0600 10670**

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä. Numero toimii ympäri vuoden.

Hinta; 0,92 eur/min+ppm.

≈ Meriveden korkeushavainto (Merentutkimuslaitos)

Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein. Harmaja kuitenkin 1/2 h välein.

GSM-tekstiviestinä numerosta **16161**. Palvelun hinta 0,84 eur/haku

Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä palvelu toimii myöskin ulkomailla!

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: **MERI 15**

Saat tekstiviestinä Saaristomeren 48 h tuuliennusteen.

HAVAINNOT (MERINYT)

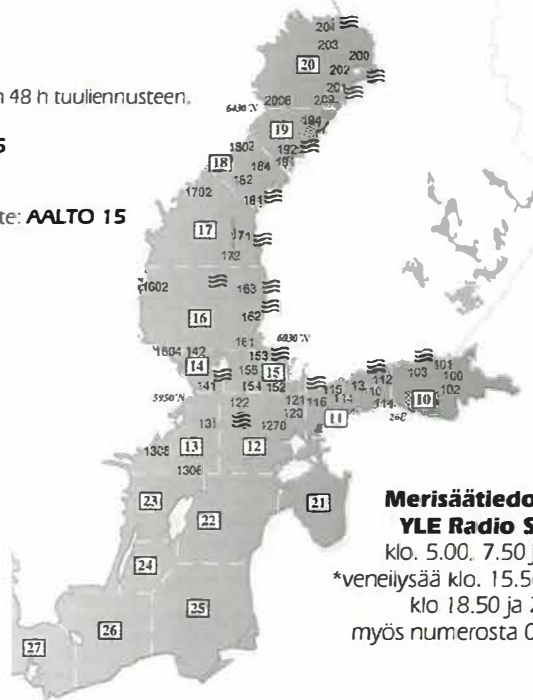
Esim. Saaristomeri: **MERINYT 15**

AALTOENNUSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 211

Esim. Saaristomeren aaltoennuste: **AALTO 15**

- 10 Itäinen Suomenlahti
- 11 Läntinen Suomenlahti
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeri
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Rianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gotlänin meri
- 24 Öölärin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Arkonanmeri



Merisäätiedotukset YLE Radio Suomi

klo. 5.00, 7.50 ja 12.45

*veneilyssä klo. 15.50 (19.5.-3.10)

klo 18.50 ja 21.50

myös numerosta 0600 10681

- | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| 118 Helsingin majakka | 121 Tulliniemi ≈ | 1588 Föglö ≈ | 1802 Holmögd |
| 1077 Hamina ≈ | 1227 Hangö ≈ | 161 Isokari | 1877 Vaasa ≈ |
| 100 Rankki* | 122 Utö | 163 Kylmäpihlaja | 191 Kallan |
| 101 Kotka | 1270 Aaltopöytä ≈ | 165 Tahkoluoto | 193 Tankar |
| 102 Haapasaari | 131 Bogskär | 1602 Kuggören | 194 Ulkokalla |
| 103 Orrgrund | 1302 Svenska Högsala* | 1604 Örskär | 1977 Pietarsaari ≈ |
| 110 Isoaari* | 1306 Gotska Sandön | 1677 Rauma ≈ | 200 Oulu Vihtreäsaari |
| 111 Kalbodagrund ≈ | 1308 Landsort* | 1688 Mäntyluoto ≈ | 201 Raah |
| 112 Emäsalo | 141 Nyhamn | 171 Kristiinankaupunki | 2077 Raah ≈ |
| 1177 Helsinki ≈ | 142 Märket | 172 Kristinank. majakka | 202 Marjanemi |
| 113 Harmaja | 152 Vänä | 1702 Skagsudde | 2088 Oulu ≈ |
| 114 Mäkiluoto | 153 Rajakari | 1777 Kaskinen ≈ | 303 Kemi I |
| 115 Bågaskär | 154 Fagerholm | 181 Bredskäret | 204 Ajos |
| 116 Jussarö | 155 Kumlinge | 182 Strömmingsbådan | 209 Nahkiainen |
| 120 Russarö* | 1577 Turku ≈ | 184 Velassaaret | 2006 Bjuröklubb* |
| | | | 2099 Kemi ≈ |



MERPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMNUMMER		
0204 1000		
- Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus - Skagerrakshavets sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningscentralen		
MRCC TURKU 0204 1001		
- Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus - Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen		
MRSC HELSINKI 0204 1002		
- Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus - Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen		
MRSC VAASA 0204 1003		
Radiotyhteydet • Radiokommunikation		
VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslohkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suunnanumeroa ei käytetä. Ilmoituksesta vastaanottavat ja välittävät myös hatakkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödlaget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på ett annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

- Meripelastuslohkon raja
- Gräns för sjöräddningsdistrikt
- Meripelastustoimen vastualueen ulkoraja
- Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Veneiden katsastus

Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, joka koostuu katsastusmiehistä. Toimikunnan pääasiallinen tehtävä on veneiden katsastus ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastajia.

Teknistä toimikuntaa "vetää" tänä vuonna Henri Arvonen.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa on huvialusten katsastus vapaaehtoisella pohjalla tapahtuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksia suorittavat keskusliittojen kouluttamat ja valtuuttamat katsastajat, jotka toimivat ilman palkkaa avustajien ja neuvojen avulla veneilyturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen katsastuksen yhteydessä tulee veneen omistajalle selväksi esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmatkohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullan arvoisia jos veneillä tulee eteen ongelmatilanteita.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Viiden vuoden välein suoritetaan peruskatsastus ja vuosittain merikelpoisuuskatsastus.

Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa tiedot myös keskusliittoihin. Vakuutusyhtiöt myöntävät alennusta veneen vakuutusmaksuista katsastetuille veneille. Alennusten saamiseksi vene on katsastettava vuosittain. Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee siitä ilmoittaa vakuutusyhtiöön, ettei joudu maksamaan jatkossa korotettua vakuutusmaksua. Vakuutusyhtiöt saattavat myös pyytää seuralta listan katsastetuista veneistä.

Veneiden katsastuskäytäntö muuttuu vuonna 2006

Ennen katsastusta veneen omistajan tulee käydä läpi katsastuspöytäkirjan kohdat ja varmistaa asioiden olevan kunnossa. Mikäli veneellä on useampia omistajia on etukäteen selvítettävä kenen nimiin vene katsastetaan.

Vuoden 2006 katsastuksessa muutoksena aiempaan on kolme yhteistä katsastusiltaa, jolloin veneen vuosittaisen merikelpoisuuskatsastuksen voi suorittaa ilmaiseksi. Katsastusillat tullaan järjestämään Raisiossa Haahdenniemen venesatamassa, Paraisilla Airston matkailuhotellin satamassa ja seuramme saaritutukohdassa Nauvon Hästholmossa. Katsastusiltojen tarkoituksena on keskittää katsastustoimintaa. Katsastusillalla paikalla on useita katsastajia, jolloin katsastuksen pitäisi olla sujuvaa. Näiden katsastusiltojen ajankohdista tullaan ilmoittamaan kevään aikana jäsenkirjeessä sekä Merituulen nettisivuilla. Mikäli nämä yleiset katsastusillat eivät veneen omistajalle sovi, on hänellä mahdollisuus tilata katsastus erikseen katsastajan kanssa sovittuna aikana. Hallituksen päätöksellä tällöin veneen omistajan tulee suorittaa katsastusmiehelle kiinteä 5 euron kulukorvaus matkasta ja ajasta riippumatta. Sama kulukorvaus maksetaan myös peruskatsastuksesta.

Antoisaa ja nautinnollista veneilykautta kaikilleen katsastajien puolesta.



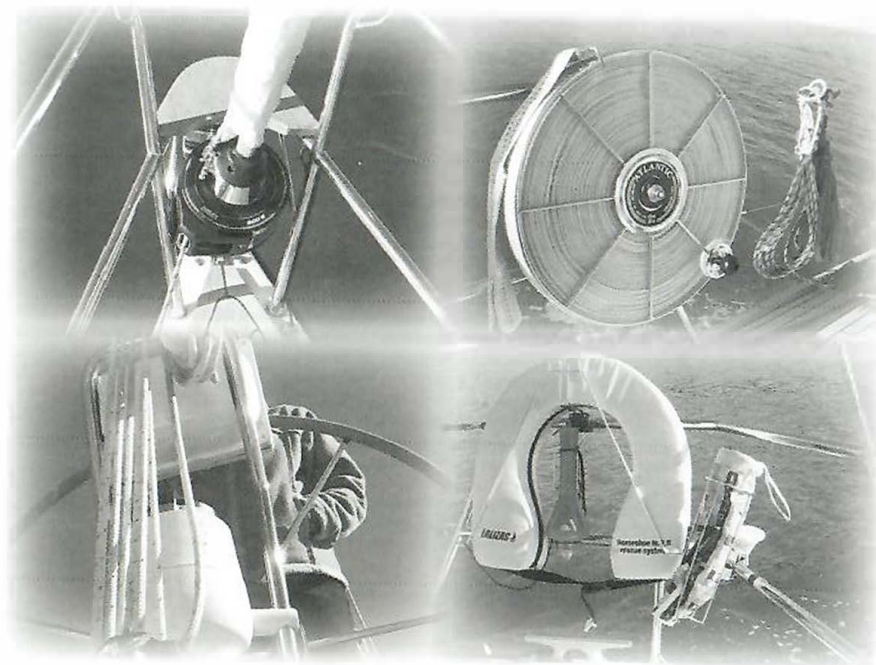
Katsastustoimikunta
Henri Arvonen

Katsastusmiehet 2006

Kotipuhelin

Armio Heikki
Arvonen Henri
Hultama Risto
Huusko Pekka
Iivonen Yrjö
Lehtinen Matti
Lehtovirta Sakari
Lindfors Erkki
Nääppä Mauri
Rike Raimo (varalla)
Rike Rauno (varalla)

Kaikilla katsastajilla on koulutus ja pätevyys katsastaa sekä moottori- että purjevereneitä.



VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjevene Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottorivene Motorbåt	☐ SPL

Seura	Venetodistuksen numero
Förening	Båtcertifikats nummer
Veneen nimi	Rekisteri/purjenumero
Bådens namn	Register/segelnummer
Omistaja	Kotisatama
Ägare	Hemhamn
Osoite	Venetyyppi/malli
Adress	Båttyp/modell
	Runkonumero
	Skrovnnummer

Rungon materiaali	Väri	Valmistusvuosi
Skrovets material	Färg	Tillverkningsår
Pituus	Leveys	Syväys
Längd	Bredd	Djup
Moottori ☐ sisä/ ☐ sisäperä/ ☐ perä/ ☐ utombord	Suurin korkeus	Uppouma
Motor	Största höjd	Depalcement
Merkki/malli	Lukumäärä	Teho
Märke/modell	Antal	Effekt
Radiokutsu	Valmistenumero	Segelyta
Radioanrop	Tillverkningsnummer	
Tankkien tilavuudet	Talvisäilytyspaikka	
Tankarnas volym	Vinterförvaringsplats	
Polttoaine	Vesi	Septi
Bränsle	Vatten	Septi

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

- Runko - Skrov**
 - Rungon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner.....
 - Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillstuta dem.....
 - Materiaalin ja pinnon kunto - Materialets och ytbehandlings kondition.....
 - Köli ja peräsin - Köl och roder.....
 - Ohjausjärjestelmä - Styrsystem.....
 - Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller.....
 - Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem.....
 - Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelät - Räckan, handtag och beslag.....
 - Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål.....
 - Makeavesijärjestelmät - Sötvattenssystem.....

- Takila ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade**
 - Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn.....
 - Purjeet - Segel.....
 - Myrskypurjeet - Stormsegel.....
 - Reivausjärjestely - Revningsanordning.....

- Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu - Motorn och dess system, ifall installerad**
 - Moottorin asennus ja kunto - Motors installation och kondition.....
 - Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motors reglage och deras funktion.....
 - Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter).....
 - Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler).....
 - Merivesisuodatin - Sjövattenfilter.....
 - Sähköjärjestelmät - Elektriska system.....
 - erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri.....
 - maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström.....
 - aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, jos asenn. - elaggregatets (230 V) skick, om inst.....

- Venevarusteet - Bådens utrustning**
 - Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning.....
 - Ankkurivarustus - Ankarutrustning.....
 - Ajoankuri - Drivankare.....
 - Veneköydet - Båttlinor.....
 - Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar.....

- | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4.6 Aivot tai mela - Åror eller paddel | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.7 Venehaka - Båtsshake | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.8 Heittoliina - Kastlina | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.9 Laitasuojat - Fendrar | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.10 Venetikkaat - Båstgege | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. - Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh..... | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto - Toalett och avfallshantering | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus - Båtkök och värmare, install. och säkerhet..... | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.15 Perälippu tai viiri - Flagga eller vimpel | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

5. Merenkulkuvarusteet - Navigationsutrustning

- | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lanternor och ankarljus | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.2 Merkkiviivat - Signalfigurer | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.3 Äänimerkinantolaitte - Ljudsignalanordning | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.4 Tutkaheijastin - Radarreflektor | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.5 Ohjailukompassi - Styrkompass | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite - Reservkompass samt pejlapparater..... | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari - Logg, ekolod och barometer | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari - Sjökort och bestick samt kikare | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.9 Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.10 Sähköinen paikantamislaitte - Apparat för teleteknisk navigering..... | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.11 Tutka - Radar | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.12 Valonheitin - Strålkastare | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.13 VHF-meriradiopuhelin - Marin VHF radiotelefon | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5.14 Vesiliikenteen säädökset ja asiakirjat - Sjötrafikkreglerna och dokument | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

6. Turvallisuusvarusteet - Säkerhetsutrustning

- | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 6.1 Kelluntavarusteet - Flytutrustning | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.2 Turvavaljaat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet - Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor p/s | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.3 Pelastusrenkas - Livboj | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.4 Punaiset lasikuvaraketit - Röda fallskärmsraketer | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.5 Punasoihdut - Röda bloss | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.6 Valkoiset raketit ja oranssisavut - Vita raketer och orangerökar | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.7 Käsiumpu, kiinteästi asennettu - Handpump, fast installerad..... | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu - Maskinell länspump..... | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.9 Käsiammutin - Handsläckare | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.10 Sammutuspeite - Släckningsfilt | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.11 Häätäskummet - Nödtillslutare | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.12 Käsilavalaisin, varapariot ja -polttimot - Ficklampa, reservbatterier och -lampa | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.13 Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.14 Varaohjausjärjestelmä - Reservstyranordning | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.15 Häätätyökalut - Nödverktyg | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.16 Varajuomavesi ja varamuona - Dricksvatten och proviant i reserv | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.17 Pelastuslautta varusteineen - Räddningsflotte med utrustning | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6.18 Palonilmaisimien - Brandvarnare..... | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus	Omistaja	Katsastaja
Grundbesiktning	Ägare	Besiktningsman

pvm-datum

Lupanumero - Licensnummer

Vuosikatsastus

Arbeitsbesiktning

Katsastaja

Besiktningsman

Lupano. - Licensnr.

© SPL-FSF, SVEL

v.2.0

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemen

Lounainen - Sydvästra 2006

1.5.	TPS	Vappukilpailu	Opti, Laser	TPS:n edusta				1.5. klo 12.00, TPS, Ruissalo
13.-14.5.	TPS	Optimisti ja E-jolla Ranking	Opti (r), E-jolla (r)	Pohjois-Aristo	12.00	6	18 €	13.5. klo 10.00, TPS, Ruissalo
13.-14.5.	NPS	Melges 24 Naantali Ranking	Melges 24	Väskin aukko	11.00	6	40 €	www.naantali.fi/seura/nps tai sähköpostilla nps@naantali.fi Kip.kok. Merisälissa 13.5. klo 10.00
20.5.	DMSK	Ruukinkierros	LYS, Urheiluveneet, perinneveneet	20 M	1 lähtö klo 11.00	1	25 €	19.5. Taalintehtaan vierassatama klo 19.00
27.-28.5.	TPS	49er GP	49er (r)	Saaroniemmi		6	20 €	www.turunpurseura.fi
10.-11.6.	BSF	Vuosipurjehdus	Vikla (r), 505 (r)	Ulkoradat 20 mpk	12.00	2	30 €	10.6. klo 10.45, 10.6. klo 10.00
10.-11.6.	TPS, ASS	Finnet Regatta Airstolla	keytveneet, LYS	Pohjois-Aristo	11.00	4	50 €	Katso: www.BSF.fi
10.-11.6.	GK	24-timmars	H-vene (r), 606 (r)	Ugin edusta	12.00	1	40 €	10.6. klo 10.00, TPS, Ruissalo
16.-17.6.	TPS	Pyytinkarin kilpailut	LYS, IMS/ORC-Club, LYS, partioipk, Hobie Tiger	Skärgårdshavet	12.00	1	60 €	www.gullkronakysarklubb.fi
18.-23.7.	TPS	Päluupurjehdus	Optimisti, E-jolla	100 Nm	18.00	2	21.6.	15.6. klo 19.00, TPS, Ruissalo
21.6.	UPS	1. vars. kilpapurjehdus	Zoom, Laser, Laser Radial, 29er	Ugin edusta	11.00	1	10 €	www.turunpurseura.fi
14.-15.7.	ASS	Gullkronakappseilingen	LYS	Ugin edusta	11.00	1	60 €	Erilinen kutsu
22.7.	ASS	Bolofunds-kappseilingen	LYS	Ugin edusta	11.00	1	30 €	www.turunpurseura.fi
22.-23.7.	UPS	UPS:n Regatta, H-35 luokkamestaruus	LYS, H, F, H-35 (LM)	Ugin edusta	11.00	1	30 €	Katso: www.BSF.fi
26.-30.7.	TPS	Swan Anniversary Regatta	Swan	Ugin edusta	11.00	1	30 €	Erilinen kutsu
28.-30.7.	BSF	Vikla PM	Vikla (r)	Ugin edusta	11.00	1	30 €	www.turunpurseura.fi
31.7.-5.8.	BSF	Vikla EM	Vikla	Ugin edusta	11.00	1	30 €	Katso: www.BSF.fi
3.-6.8.	TPS	Avomeripurjehduksen SM	IMS (r)	Ugin edusta	11.00	1	30 €	Erilinen kutsu
4.-5.8.	UPS	Saastokilpailu	LYS	Ugin edusta	11.00	1	30 €	www.turunpurseura.fi

5.8.	NPS	Saastokilpailu	LYS	Ugin edusta	11.00	1	30 €	Erilinen kutsu
5.-6.8.	TPS	Turun Hopea	IMS/ORC Club, LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	4.8. klo 19.00, Aristo Strand
12.8.	SP	Säksälön Regatta	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	www.turunpurseura.fi
12.8.	NPS	Luonnonmaan Ympäri	Club, Hai, Kansanvene	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Katso: www.salonseutu.fi/purseura
12.-13.8.	NPS	Ranking VI	2.4mR	Ugin edusta	11.00	2	50 €	fax 02-2391991 tai nps@naantali.fi
18.-20.8.	ASS	505 FM/SM	505	Ugin edusta	11.00	2	50 €	kip.kok. 12.8. klo 10.00 Merisälissa
19.8.	UPS	2. vars. kilpapurjehdus	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	www.naantali.fi/seura/nps/ilmot.
26.8.	BSF	Katavamaa Race	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	fax 02-2391991 tai nps@naantali.fi
2.9.	UPS	Valssipurjehdus	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Kip.kok. 12.8. klo 10.00
9.9.	UPS	Kempika-seilaus	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Lammastuodossa
9.-10.9.	TTPS	110-vuotisjuhla regatta	IMS, LYS, köli-veneet	Ugin edusta	11.00	2	50 €	18.8. klo 11.00, ASS
16.9.	BSF	Enskerin Kierto	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Pietarinkari
23.9.	BSF	Porl Open	keytveneet, LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	ups@uusikaupunki.fi
23.9.	ASS	Mustinnökappseilingen	IMS, LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Katso: www.BSF.fi
26.8.	KaaVe	Maskär Open	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Pietarinkari
26.-27.8.	GK	Öppna klubbmästerskap	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	ups@uusikaupunki.fi
16.-17.9.	NPS	Hai 2000 luokkamestaruus	Hai 2000	Ugin edusta	11.00	2	50 €	info@tps.fi tai puh. 040 527 4482
30.9.-1.10.	GK	October Race	IMS/ORC-Club, LYS, Melges Cup	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Kip.kok. 9.9. klo 10.00 TTPS Pitkäkari
24.5.	TPS	Viittakari Cup	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Katso: www.BSF.fi
7.6., 21.6., 2.8., 16.8., 30.8. sekä 13.9.	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	2.9. klo 10.45, 2.9. klo 10.00
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Katso: www.BSF.fi
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	22.9. klo 18.00
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	ASS Beckholmen
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	www.kaave.fi
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Info:
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	www.gullkronakysarklubb.fi
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	fax 02-2391991 tai nps@naantali.fi
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	kip.kok. 9.9. klo 10.00 TTPS Pitkäkari
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Info:
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	kip.kok. 10.9. klo 10.00 Merisälissa
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Info:
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	www.gullkronakysarklubb.fi
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	Lähtöpaikalla
17.5.-28.6. ASS, 2.8.-13.9. TPS	TPS	Keskiviikko CUP, yhteistyössä Aurajoen Puhelin	LYS	Ugin edusta	11.00	2	50 €	www.turunpurseura.fi

Liputusohje 2006

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lip-
puohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lip-
pukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen
perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suo-
men lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/
22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipusta
(292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä li-
putusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja
teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvis-
tama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on
Suomen kansallislipun veroinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa
käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen,
että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suoma-
laisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty
pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käyte-
tään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene
on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, vara-
kommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailu-
lautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa
käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° pe-
ränpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämis-
tä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan
myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai use-
ampimastoisissa veneessä mesaanimaston huipussa
olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pide-
tään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston
peränpäin kallistetussa kahvelissa.
- Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan
seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytäisyyden kannesta tulisi
olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän
lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

- Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettu-
na seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta
riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana,
kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun
saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
- Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että
lippu on nostettu:
 - satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vieraassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä
ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema
tai rannikkolinna.
- Miehitättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ul-
komaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan
tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
- Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun
käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kil-
pailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion
vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nos-
tettuna.
- Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yh-
distyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään
lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aika-
na noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus
383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) an-
nettua lipunnosto- ja lipunlaskuaikojä.

Lipputervehdys

- Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa
on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu.
Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja
olosuhteiden salliessa.
- Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti
partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittä-
vä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan
jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös
irroittamalla lipputanko lippuineen telineestä, ja
kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan
ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun
tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

- Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä lipu-
tuspäivinä, yhdistyksen juhlailtaisuuksissa, veneen
tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka
muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
- Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset
viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään.
Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1,
D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R,
6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri,
toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

- Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnit-
tyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun
nosto- ja laskuaikojä siten, että perälippu on ensim-
mäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

- Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä
perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta
tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös
ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään-
sä.
- Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä,
paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan
myös kulussa.

Vieraan maan lippu

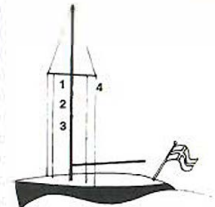
- Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan
pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin
saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paik-
kaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa
ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään
paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliai-
suuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
- Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä vii-
meinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja
lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan
satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan
aikana käydään useammassa maassa. Matkan ai-
kana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun
laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nos-
tamisen jälkeen.
- Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla
voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa
nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalin-
gin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi
ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pie-
noislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suo-
messa Suomen lipun alla.

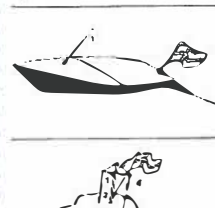
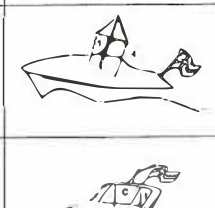
- Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulko-
maalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohte-
liaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu
paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

- Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
 Näiden lisäksi on käytössä yleistynyt erilaisia tun-
nus- ja mainosviirejä.
- Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalin-
gin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan.
Paapurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne
nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä
voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan
noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Ve-
neessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain
niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu
käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enin-
tään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja
ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina
omassa saalingissaan yksin.
- Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä ar-
vokkain ylipäätänsä. Veneen päällikkö voi kuitenkin
poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen
ja merkityksen.
- Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omi-
en viiriensä käytöstä.

**LIPPujen JA VIIRIEN PAKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ
FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER
I OLIKA BÄTTYPER**



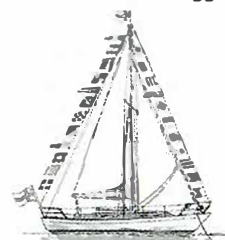



C Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu
(Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga
(Courtesy Ensign)

1, 2 & 3
Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4
Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



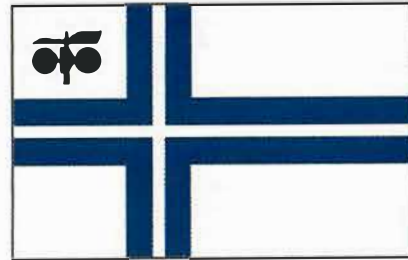
Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perällipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritutukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Veneenomistajan viiri



Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri

Seuran uuden virallisen viirin voit käydä ostamassa:

Soitinliike Vertikaali

Yliopistonkatu 13
20100 Turku

0400-524 626/Tommi Ruostepuro

eli kertomuksia merituulilaisista

Yleisön pyynnöistä huolimatta jatkan palstaani Kuka kukin on. Edellisen osa 1 jälkeen kaikki ovat olleet vielä puheväleissä allekirjoittaneen kanssa, joten kukaan ei liene menettänyt yöuniaa kertomusten johdosta. Kuten ensimmäisen osan tiimolta totesin " tarinat ovat joko totta tai fiktiivisiä", kukin saa päättää itse onko näin.

Timppa – mies, joka hurmaa pyjamassaan



Otsikko tulee loppukesän tapahtumista, jossa merituulilaiset valloittivat Stensjärven laiturin (11 venettä). Illanistujaisissa grillillä Timon asu oli mukavan oloinen pyjama.

Timppa seilaa S/Y Madonnalla (Absolut 37) ja miehistönä toimii Immu. Pariskunta on aktiivisia purjehtijoita, joille maileja myöskin kertyy. Timo on hyvällä huumorintajulla varustettu velikulta, jolta löytyy tsemppiä jaksaa pitkälle aamuyön tunteihin asti. Tosin Immu laittaa Timon joskus ihan ihmisten ajoissa nukkumaan.

Tommi - The motorboat skipper with heart of sailor

Tommi on moottoriveneilijä, jonka kanssa olen käynyt debattia purjehduksesta enemmän kuin monen purjehdusmiehen kanssa. Tommin suhde purjehdukseen on mitä mielenkiintoisin – sanoisin jopa, viha - rakkaus - suhde. Uskon Tommin vielä joskus hankkivan purjehdusveneen, se on vain ajan kysymys (tämä ei ole mikään kannanotto moottoriveneilyä vastaan vaan moottoriveneilijät ovat aivan yhtä arvokkaita jäseniä kuin purjehdusmiehiä).

Tommin kanssa ilta kuluu rattoisasti, eikä tarina takuulla lopu kesken. Lähellä Tommin sydäntä on merituulilaisten viihtyminen erilaisissa VMT:n huvitilaisuuksissa. Tommi kuuluu niihin Merituulen kantaviin voimiin, joista muodostaa Merituulen ainutlaatuinen me -henki. Tommi on ollut merituulilainen sen perustamisesta alkaen ja jaksanut touhuta koko ajan aktiivisesti.

Tommin parempi puolisko Merja on myös ollut mukana Tommin kera Merituulen touhuissa ja kuten tiedämme, "jokaisen menestyvän miehen takana on nainen".

Tommin jälkikasvukin on saanut merituulilaisen veneilykasvatuksen tai paremminkin, ei ole voinut välttää siltä, joten pojasta polvi paranee (vai mitä Kimi). Tosin Sinikin on ollut mukana. Hän on mm. avannut ensimmäiset Merituulen karaoke-päättäjäiset.

Tommin vene on nimeltään Sun Boy, Doppel 31.



Junnutoiminnan kuulumisia

Vuosi 2006 pyöräyttää liikkeelle Merituulen junnutoiminnan viidennen nykymuotoisen toimintakauden. Sen suunnittelu on jo aloitettu viime vuoden lopulla, jolloin kokoonnui toimikunnan perusrunko ideoimaan tulevaa vuotta. Palaverin merkittävimmät ratkaisut olivat kutsua apuohjaajiksi toiminnassa jo vuosia mukana olleita junnuja, sekä se että pitkään haaveiltu leiri järjestetään ensi kesänä.

Mutta katsotaanpa mitä kaikkea vuosi siis tuleekaan pitämään sisällään: Eli siis ohjaajien lukumäärä tulee kasvamaan ja jatkossa apuohjaajina tapahtumissa tulevat toimimaan Jere Mikkola, Sonja Pehrsson, Saara Lindberg, Tarmo Lindberg, Eetu Voutilainen ja Aatu Pyy. Vanhat tutut Saara, Emo ja Ante jatkavat edelleen hommissa ja samoin Mika. Mikan tavoitteena on hiljalleen siirtyä "hallinnollisiin" hommiin ja siksi onkin tärkeää, että ohjaajia saadaan lisää mukaan. Samalla toivon että jatkossa ohjaajamme löytäisivät seurastamme omia kiinnostuksiaan vastaavia tehtäviä ja tällä tavoin junioritoiminta lunastaisi sille asetettuja tavoitteita kasvattaa seuran aktiivisesti toimivia jäseniä. Ensi alkuun uudet ohjaajamme koulutetaan Veneilyliiton junioriohjaajakurssilla, joka on taas keväällä. Haluan ankin tässä samalla kiittää kaikkia ohjaajiamme innostuneesta toimintavuoden aloituksesta junioritoiminnassa. Teidän kanssanne on hauskaa tehdä hommia!

Nuori Suomi toiminta jatkuu entisellään ja yhteisesti sopimiamme pelisääntöjä noudattaen. Vanhemmille järjestetään kesäkuun junnutreffin yhteydessä vanhempaintilaisuus, jossa taas tarkastelemme minkälaisia tarpeita toiminnan kehittämiseksi löydämme. Seuraava askel Nuori Suomi toiminnassamme on hakea ns. Sinettiseuraran statusta. Tämä kuitenkin onnistuu vasta kun Veneilyliitolla on omat Sinettiliittovaatimuksensa kunnossa. Tähän projektiin liittyen Veneilyliiton nuorisotoimikunta on kutsunut ohjaajistamme Anten ja Mikan jäsenikseen. Tämä on katsottava merkittäväksi huomionosoitukseksi seuramme junioritoiminnalle ja tätä kautta saamme seuraamme aitiopaikan seurata myös junnuveineilyn valtakunnallista kehitystä.

Mutta sitten itse perustehtävään. Junioritoiminnan tavoitteena on saada vuoden 2006 aikana neljä täysin uutta junioria mukaan toimintaan. Vaikka luku vaikuttaa pieneltä, niin se on iso tavoite meille. Se tarkoittaa osallistujamäärässä noin 15 % lisäystä edelliseen vuoteen ja koska seurassamme ei junnuiksi laskettavia ole kuin noin 60, niin siihenkin suhteutettuna se on haastava tavoite. Lisäksi olemme asettaneet tavoitteeksi saada junnutoiminnan osion kotisivuistamme toimimaan, ja sitä varten meillä on oma kotisivujen vastuuhenkilökin koulutettuna. Junioritapahtumat pyörivät läpi vuoden, kuten aiemminkin, mutta **uutta on veneilyleiri.**

Leiri pidetään 10-13.8. Solliiden Campingin alueella Paraisten keskustan tuntumassa. Leirin aikana kaikki leiriläiset saavat suorittaa Suomen Veneilyliiton koulutusohjelman mukaisesti joko jungmanni-, kansimies- tai veneenkuljettajatuokinnon. Leiristä on tarkoitus tehdä perinne, jolloin seuraamme muodostuisi hiljalleen oma koulutusjärjestelmä, jonka kautta olisi mahdollista suorittaa kaikki veneilyliiton koulutustasot. Tämä taas osaltaan tukisi säännöissämme olevaa seuran tavoitetta kehittää jäsenistönsä veneilytaitoja. Leirin tarkat yksityiskohdat ovat tätä kirjoitettaessa vielä auki, mutta hinta pyritään pitämään 100 € paikkeilla ja leirille mahtuu 20 junnua ilmoittautumisjärjestyksessä. Majoitus tapahtuu mökeissä. Seuran omat junnut ovat etusijalla, mutta kaverit ja tututkin ovat tervetulleita. Ilmoittautuminen on jo käynnissä ja ilmoittautumisaika leirille päättyy 31.5., joten älkää odottako liian kauan ilmoittautumisen kanssa, jotta varmasti mahdutte mukaan.



Viimevuotiseen tapaan muistutan taas juniorijäsenmaksusta. Tänä vuonna jäsenmaksusta on entistäkin enemmän etua leirinkautta, mutta myös muuten. Uutuutena tullaan junnujäsenille hankkimaan vakuutus joka kattaa kaikki junnutapahtumat. Lisäksi leirillä suoritettavien tutkintojen edellytyksenä on että jäsenmaksu on maksettu. Edelleenkin junioritapahtumat ovat jäsenmaksun suorittaneille edullisempia tai jopa kokonaan ilmaisia. Lisäksi tätä kautta junnulla on mahdollisuus siirtyä hiljalleen täysivaltaiseen seuran jäsenyyteen huomattavasti edullisemmin kuin muuten.

Kalustopuolelta kerrottakoon, että seurallamme oleva Terhi Sail-tyyppinen purjevene kunnostetaan kevään aikana ja tullaan siirtämään Hästholmiin kesäksi. Tämä tuo tullessaan mukavan lisän optareista ulos kasvaneiden junnujen purjehdusmahdollisuuksiin. Myös kaikkein pienimmille junnuille Terhi Sail mahdollistaa isomman opastuksella mahdollisuuden kokea ihan itse purjehtimista. Lisäksi junioritoimikunta on seuran hallituksen kanssa aktiivisesti tutkimassa mahdollisuuksia uuteen tukikohtaan ja tietysti siten että Puuhis voidaan saada sinne pystytettyä.

Eli tässäpä näitä vuoden 2006 linjoja. Omasta puolestani haluan kiittää kaikkia junioritoiminnan tukijoitamme niin seuran sisästä kuin ulkoa. Kaikki se positiivinen palaute jota olemme saaneet antaa voimia jatkaa tätä mielenkiintoista hommaa. Lisäksi toivotan kaikki ne tervetulleiksi mukaan toimintaan, jotka jostain syystä eivät

tähän mennessä ole vielä mukana olleet. Tällä tarkoitan niin junnuja kuin aikuisia. kaikille teille lupaan unohtumattomia elämyksiä, kunhan vain kampeatte itsenne tapahtumiin, tai niiden valmisteluihin mukaan

Terveisin juniorivastaava Mika

Lopuksi vielä listaa niistä asioista joita on vuosien varrella jo tehty:

- Laskettelu
- Pelastusharjoittelua uima-altaassa
- Ulkoilupäivä luontopolun merkeissä
- Luistelu
- Sähly
- Sisäjätkäpallo
- Perinneleikkejä
- Erätaidot
- Jollakoulu
- Ensiapukoulutus
- Kylpyläretki
- Selkkailupäivä
- Onkikilpailu
- Laitesukellusta uima-altaassa
- Talkoot
- Ratsastusta
- Motocrossia
- Keilailua
- Ideakilpailu
- Muisteloilta, eli junnujen omat kauden päättäjaiset

Junnutapahtumat 2006

- Helmikuu:** Elokuvalta 9.2. paikka ilmoitetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoittautumiset viimeistään 6.2. Mikalle.
- Maaliskuu:** Sirkuskoulu aika ja paikka ilmoitetaan myöhemmin
- Kesäkuu:** Junioritreffit + vanhempaintilaisuus Hästholmissa 10-11.6. Ilmoittautumiset 5.6. mennessä Mikalle
- Elokuu:** Veneilyleiri 10-13.8. Solliiden Camping, Parainen. Ilmoittautumiset 31.5. mennessä Mikalle
- Lokakuu:** Nikkarointipäivä: linnunpönttöjen, jäänaskaleiden ym. tekoa. 28.10. Paikka ilmoitetaan myöhemmin. Ilmoittautumiset 23.10 mennessä Mikalle
- Marraskuu:** Muisteloilta 18.11. Kairiskulman uimahallilla. Ilmoittautumiset 13.11. mennessä Mikalle.

Junnutapahtumien kuvasatoa vuodelta 2005



Essi ja Elina kauramootorilla kulkevan vaunun kyydissä.



Emmi veti ratsastusletkaa.



Potkukelkkakisan maali-alue.



Sonja näytti miten pallolle annetaan kyytiä...
GO FOR IT SONJA!



Merituulen ohjaajat 2006 kuvasta puuttuu Erno.



Vesipedot Kaarinan ulmahallissa...
mammat varokoot...



Rasmus teki veneilykoulun historian ensimmäisen kippauksen tyylipuhtaasti.



Optarit iltapäivän ruuhkassa.



Hurjat crossihebott.



Pitkä ja Pätvät.



Kumiveneet saunailaiturin edustalla.



Jollakoulun kalusto saapui Nauvoon.

MM -kilpailujen tuoksinassa merkillle pantua

Kisailma oli mitä mukavin, paitsi tuuli oli hie-
man kevyt. Kisailijat olivat hionneet taktiikkansa
huippuunsa edellisenä iltana. Kaikki strategiat
olivat kuitenkin hiukan pielessä, sikäli kuin ne
perustuivat vanhaan rataa. Ratamestari Sakke
oli taikonut uuden mukavanoloisen radan, joka
tänä vuonna kiersi Iso Maisaaren länsipuolelle
(lähtö Aristomotellilta) ja sieltä Hestikseen.

Lähdössä ylämerkillä oli tungosta ja lähtö on-
nistui ilman haavereita. Veneet kiisivät tiukkaa
vastaista kohti Östra Linsöriä, jonka jälkeen kom-
postori Konttinen päätti tehdä oman taktisen
vetonsa ja ottaa pitkän luovin vielä Norra Linsörin
ohi kohti pohjoista. Väärämaan jälkeen päästiin
lähes yhdellä luovilla pohjoiselle kääntömerkil-
le ja loppumatka Hestikseen tapahtui pääosin
myötähalssilla.

Kisan nopein vene oli Diana (Dynamic 35), joka
käytti myötäisellä ainoana veneenä spinnua.

Kisat onnistuivat jälleen mukavasti ja rannassa
riitti aftersail -osastolla keskusteltavaa kera kisai-
lijoiden ja muiden paikalla olijoiden. Kisamestari
Sakke oli jälleen onnistunut työssään loistavasti.
Oli myös mukava nähdä uusia kasvoja kisoissa.

Allu



MM -kilpailut 2005 tulokset

1. Rosinante	5.22.45	Avance 36
2. Meripetteri	5.29.13	Antilla 30
3. Levoton Tuhkimo	5.36.43	Saint 313
4. Big Nicci	5.43.41	Finn 35
5. Diana	5.45.03	Dynamic 35
6. Lady T II	5.46.31	H 35
7. Jennifer	5.47.03	Artina 33
8. Albertina	5.47.31	Avance 36
9. Blanca	5.48.46	Guy 33
10. Puffinus	5.50.25	Inferno 29
11. Alis Cafo	5.51.57	Guyline 822
12. Madonna	5.57.11	Absolut 37
13. lines	5.59.01	Swan 391
14. Future	6.06.55	Bavaria Match 35
15. Honey	6.27.35	Bavaria 36



Kevätkilpailut 2005 tulokset

1. Levoton Tuhkimo	Saint 313	5. Lady T II	H 35
2. Hurrewind	Kracer 36	6. Puffinus	Inferno 29
3. Big Nicci	Finn 35	7. Alis Cafo	Guyline 822
4. Aino A	Finngulf 33	8. Astrid	Finn 26



-Allu-

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-2005

1989 Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990 Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991 Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992 Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993 Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994 Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995 Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996 Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997 Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998 Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999 Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000 Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001 Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002 Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003 Divina II	Optima 101	Ari Mikkola
2004 Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005 Rosinante	Avance 36	Aarno Aho

Kevätkisat 2004-2005

2004 Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2005 Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson

Eskaaderi 2005

Osallistujat:

S/Y Big Nicci, Make (eskaaderin vetäjä),
Hanski, Antti ja Tuomas
S/Y Future, Kuntsl ja Carita
S/Y Cinnabar, Sakke ja Tintti
S/Y Ex Yxis, Hannu ja Kerttu (Kalsa)
S/Y Levoton Tuhkimo, Allu ja Leena

2.7. Lauantai, päivämatka 19,4 mpk

Kaunis kesäinen päivä kohtasi reippaita (?) purjehtijoita eskaaderin ensimmäisen päivän aamuna. Keli oli kuin morsian, aurinkoa ja lämpöä, muttei tuulta. Edellisenä iltana oli tehty alustavat reittisuunnitelmat Hestiksen iltaohjelmalla.



Lähtö tapahtui Levottoman osalta kello 10.50, kävimme Nauvossa hakemassa täydennyksiä, muut lähtivät vähän myöhemmin. Eskaaderi suuntasi ensimmäiseen kohteeseensa eli Korpoströmiin Kaasluodon eteläpuolista veneväylää pitkin.

Big Niccin uimatasobaari oli auki kaikille, jotka uskaltautuivat uimaan (vesi 17 astetta). Palvelua hyödynsivätkin Sakke ja kirjoittaja. (Leenan huomautus: "Tintin ja mun oli jäätävä veneeseen, eihän venettä voi jättää heille. Siis miehet huvittelivat ja naiset ottivat vastuun tilanteesta".) Uinti ei haitannut venevauhtia, joka oli siis tosi huima.

Allekirjoittanut yritti omatoimisesti hukkua eli vaihtaa potkuriakselin sinkkiä, joka oli irronnut ja kolisi koneella ajettaessa. Ihan vaan tiedoksi että irrottaminen onnistuu jotenkin, mutta kiinnittäminen ei.



Tuuli alkoi iltapäivän aikoihin ja eskaaderi pääsi myös kunnon purjetuuleen. Saavuimme Korpoströmiin viiden aikoihin. Rantautumisen jälkeen kävimme syömässä paikallisessa ravintomusliikkeessä. Bongasimme Karita Mattilan, joka oli tällä kertaa liikkeellä moottoriveneellä. Saunoimme.

Ilta jatkui vähän myöhemmin grillauksen ja musisoimisen merkeissä. Ilta-auringon lämmössä ja rauhoittuvaa venesatamaa katsellessa tuli mieleen, että etelän saariston etuna on ainoastaan hyttysten vähäisyys.



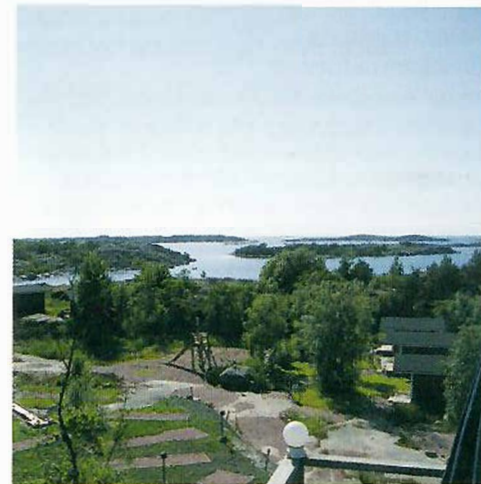
3.7. Sunnuntai, 26,7 mpk



Seuraava aamu aukeni yhtä kauniina kuin edellinenkin. Oli juuri niin hieno suvisää kuin se parhaimmillaan voi olla. Kävimme tutustumassa uusiin saaristomeren näyttelytiloihin, jotka valottivat saariston elinkeinoelämää, historiaa ja elinoloja.

Eskaaderi starttasi kymmenen jälkeen kohti Kōkaria. Tuuli oli hiljaisen oloinen, mutta jonkun ajan päästä nousi mitä parhain purjetuuli. Eskaaderi halkoi aaltoja aluksi kryssin merkeissä ja Kihdiltä alkaen avotuulen siivittämänä.

Saavuimme Kōkarin Hälsöhön neljän aikoihin ja kaikki löysivät mukavasti laituripaikan. Suuntasimme rantauduttuamme mahtavan näköalaa ruokaravinteliin. Maisemat olivat mitä parhaimmat.



Ex-varakommodori Ilkka Mikkonen oli kera paremman puoliskonsa pyöräretkellä Ahvenanmaalla ja liittyi joukkoomme yhteysaluksen saatuttua. Iltaohjelmaa kera räiskäleiden tarjosi S/Y Exyxin emäntä ja isäntä. Kisasimme mielenkiintoisen sanaleikin parissa. Lauleskelimme. Ilkka kera puolisonsa yöpyi S/Y Big Niccissä. Siellä parannettiin maailmaa pitkälle aamuyöhön.

4.7. Maanantai, 37,6 mpk



Jälleen mitä mahtavin kesäaamu. Lämpötila oli hellerajan tuntumassa, mutta tuulta oli varsin vähän. Eskaaderi suuntasi kohti Rödhamnia, purjein aloitettiin ja koneella jatkettiin, kunnes taas päästiin purjehtimaan. Saavuimme Rödhamniin iltakahdeksan aikoihin. Siellä joukkoon liittyi vielä Riket.

Ilta kului saareen tutustuessa ja grillatessa.

5.7. Tiistai, 9,3 mpk

Lämmin kesäsää jatkui edelleen. Kyllä meitä hemmoteltiin kelen suhteen. Eskaaderi suuntasi kohti Maarianhaminaa aamu kymmenen huiteissa. Keli oli niin kuin kesällä yleensä, tyyne-noloista. Saavuimme Maarianhaminaan kahden maissa. Rantaohjelmalla oli osalla risteily Ruotsin puolella ja muutama venekunta jäi nauttimaan Itäsataman antimista. Läheisessä tanssiravintolassa Kuntsi näytti piilevät diskobilettäjän kykynsä.

Virallisesti eskaaderi päättyi Maarianhaminaan. Allekirjoittanut lähti seuraavana päivänä Ruohosen Mattia vastaan Nynäshamniin.

S/Y Levoton Tuhkimo - Allu

Arvion perustana on erittäin subjektiivinen arvio, perustuen allekirjoittaneen ja muiden Lehtman lepuuttajien arvioihin.

Naantalin Merisali

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: pääsyä Naantaliin rajoittaa Särkännäsalmen tai Merimaskun sillan alikulkukorkeus 16,5 metriä. Ruoka on noudettavissa seisovasta pöydästä.

Verkan (ravintola Buffalo)

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: Verkanin kuuluisin ruoka-annos on Buffalo Ribs, joka koostuu rimssuluista, jotka on marinoitu omalla salaisella reseptillä. Annosta jatketaan (tuodaan lisää) niin kauan kuin asiakkaalle maistuu.

Kasnäs

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: Kasnäsissä tarjotaan päivällä seisovaa pöytää ja iltaisin mm. pizzaa ja muita annoksia. Terassi on kauniilla keliillä varsin viihtyisä.



Taalintehdas

(pizzeria satamasta katsottuna olkealle)

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: Saaristomeren suurimmat ja maukkaimmat pizzat.

Maarianhamina

(Itäsataman rantaravintola)

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: Ravintolan Wienerleike on kuuluisa koostaan, mutta mikä koossa voitetaan se maussa hävitään. Muuten ravintola on aika vilkas paikka, jossa rauhallista ruokapaikkaa hakeva ei oikein viihdy.

Maarianhamina

(vedettävä nakkikioski hotelli Arkipelagosta olkealle rannasta katsottuna)

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: Nakkikioski tarjoaa sitä mitä lupaakin: lihipiirakka parilla nakilla ja sipulilla on juuri sitä mitä pitääkin olla tultaessa kaupungilta keskiyön jälkeen.

Hiidenmaan Kärlda

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: Ruokapaikkaan täytyy mennä taksilla satamasta (n. 100 eek).



Kökär (Helsö)

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: Ravintola sijaitsee laituriin yläpuolella kalliolla, josta aukeaa huikeat näköalat länteen.

Saarenmaan Orissaari, vierasvenesataman ravintola

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Muita huomioita: Ruokapaikan erikoinen on paistut ahvenfileet jälkiruokana vohvelin tyypisiä pannukakkuja kera hillon. Annosta voi suosittelä lämpimästi.

Tallinna, vanhan kaupungin Intialainen ravintola

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Saltsjöbaden (Ruotsi), pizzeria vierasvenesataman läheisyydessä

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

Dalarö (Ruotsi) keskusta, pizzeria

Atmosfääri *****
Hinta - laatusuhde *****
Annoksen ravitsevuus *****

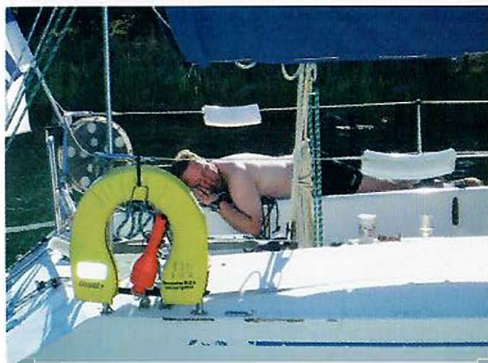
Muita huomioita: Keskustaan pääseminen vaatii aikamoisen kiipeämisen kukkulan yli, huomioi siis mahdollisen nestehukan riski.

Lehtman Lepuuttajien psta - Allu

Arviointiperusteet:

* välttävä
***** erinomainen
Atmosfääri
Hinta-laatu -suhde
Annoksen ravitsevuus (lähtekö nälkä)

Muistoja vuodelta 2005



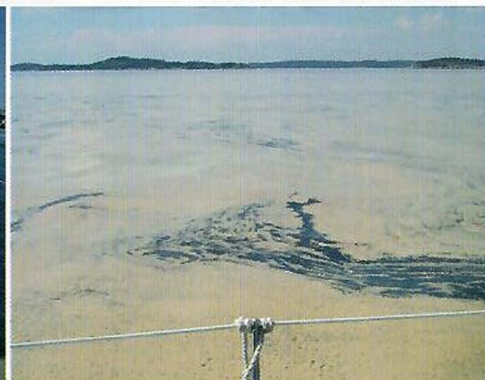
Purjehtijan elämää vrt. kissan elämää.



Aina on tilaa vielä yhdelle merituullilaiselle.



Sinilevää Nynäshamnin laiturissa.



Sinilevää heinäkuussa Ruotsin rannikolla.

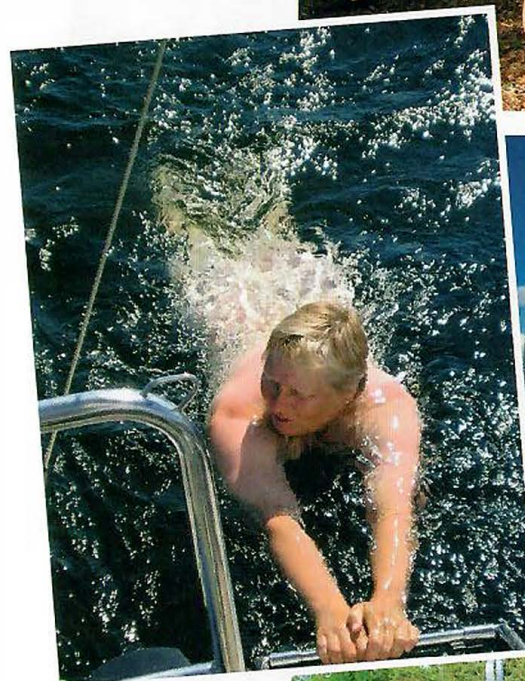


Rantaedellyksiä Rokkelissa.



Kuntti (S/y Future) pläkässä.

Ruokahetki
MM-kisojen jälkeen.
Kiitos huolto-
porukolle!



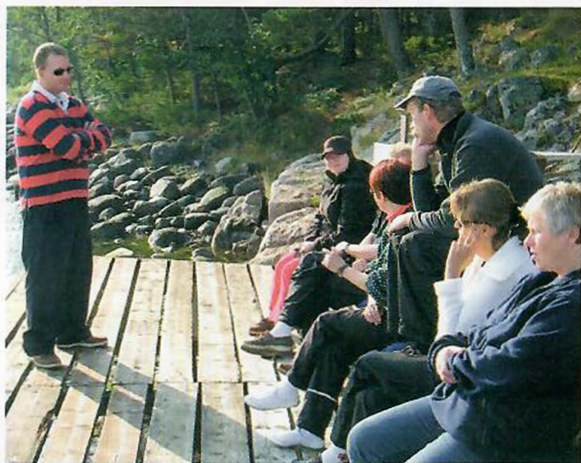
Näkukuva 2005
ts. kuinka saan turpiini,
kun vaimo näkee tämän
kuvan.



MM -kisojen tiimellyksessä.

Lehtman Lepuuttajat
lepuuttavat luon-
nonranta-alueella Möjan
lähistöllä Ruotsissa.





Varakommodori Sakke pitää käskynjakoa Rokkellissa.



Tintti ja Kristiina perkaavat metsäretken saalista syys-lokakuun vaihteessa Rokkellissa.

Matti ja Marianne (S/y Carmen Maris) isännöivät Merituulen joulujuhlan jatkoja.



Merituulen joulujuhlan jatkoilla Henkka ja Anne (S/y Comedia).



Juha ja Paula (S/y Berdita), Juha, Leila ja Essi (S/y Christin). (S/y vaikea ranskalainen veneen nimi).



Anderssonin famillyn perhe-elämää Hestiksessä. "Iskä älä säästele sitten sen kaasukahvan kanssa".

Kuvat: S/y Carmen Marissan ja S/y Levottoman Tuhkimon kuva-arkistot.

Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:

Tommi Ruostepuro



Tommi Ruostepuro, TJ

HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE
MERITUULILAISILLE!

SOITINLIIKE
vertikaali oy

Tervetuloa Soitinliike
Vertikaalin sivuille
www.vertikaali.com

KAWAI-ESP-WARWICK-K.YAIRI-TOKAI-LUDWIG-ISTANBUL-PEARL-
G&L-PEAVEY-EMG-COXX-CHESTER-KUSTOM-FBT-PROCO-
SEMOUR DUNCAN-SUZUKI

Vertikaalin pianomallisto:

KAWAI SUZUKI HEIKKAS

Turku
Yliopistonkatu 13
20110 Turku
puh. 02-232 8600
fax. 02-232 8626

Tampere
Aleksanterinkatu 28
33100 Tampere
puh. 03-222 6231
fax. 03-212 2219

Lahti
Vesijärvenkatu 27
15140 Lahti
puh. 03-781 8910
fax. 03-781 8912

MEILLÄ HOMMA TOIMII



MEILLÄ ON
JATKUVASTI
VAIHTUVA
VALIKOIMA

Päivitys aina
keskiviikkoisin!

-- OSTO, MYyntI, VAIHTO, OSAMAKSU --
-- RAHOITUS JÄRJESTYY --

VENEKAUPPIAASI • YOUR PARTNER IN BOATBUSINESS

**LÄMPIMISSÄ HALLEISSAMME 40-60 VAIHTOVENETTÄ
TERVETULOJA TUTUSTUMAAN**

-OSTO-MYYNTI-VAIHTO-RAHOITUS
(MYÖS AUTOT JA MP:t)

VENEVARIKOT. ISOSUON TEOLLISUUSALUE
HÄRJÄNKURKUNTIE 26
21250 MASKU
PUH: 02 432 2445, 0400 222 256

AVOINNA:
ARK 10-18
LA 10-14



**maku aidoista
marjoista ja hedelmistä**





Rikas mies jos oisin...

VIULUNSOITTAJA KATOLLA

22.6.-14.8.2006
Samppalinnan
Kesäteatteri,
Turku



 *Samppalinnan*
KESÄTEATTERI

Varaukset ja tiedustelut
(02) 232 9050

Paavo Nurmen puistotie 3
20810 Turku
www.samppalinna.netti.fi

Yhteistyökumppanit – kaiken toiminnan perusedellytys

Purjehtijaliitto on asettanut itselleen lähivuotiksi tiukat ja haastavat tavoitteet, joihin pääseminen edellyttää kovaa työtä ja täydellistä omistautumista asian hyväksi. Suuri merkitys on myös Purjehtijaliiton yhteistyökumppaneilla. Ilman heidän tukea ei tavoitteiden saavuttaminen ole mahdollista.

Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä mm. seuraavien järjestöjen ja viranomaisten kanssa:

- Suomen Olympiakomitea
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry.
- International Yacht Racing Union, Kansainvälinen Purjehtijaliitto
- Merenkulkuhallituksen veneilyryhmä
- Ympäristö-, Liikenne- ja Valtiovarainministeriöt

Purjehtijaliitto saa toimintaansa tukea myös Opetusministeriöltä.

Julkisen tuen osuus liiton talousarviosta on kaikkiaan noin viidenes.

Huippupurjehduksen kehittämiseksi entisestään Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa. Yhteistyöllä pyritään myös suomalaispurjehtijoiden käytettävissä olevien välineiden kuten purjeiden ja mastojen mahdollisimman korkean tason varmistamiseen.

Suomen Purjehtijaliiton toimisto on avoinna arkisin klo 8.30 - 16.00.
Puhelinajat: 9.00 - 10.00 ja 14.00 - 15.00



Suomen Purjehtijaliitto ry
Vattuniemenkatu 13
00210 Helsinki
Puhelin 020 733 8883
Telefax 020 733 8888
www.purjehtija.fi



Lainaa suurempaan?

Neuvomme sinua kaikissa asumisen asioissa. Jos etsit omaa asuntoa, kannattaa hankkia lainalupa etukäteen. Ja kun kotisi löytyy, on käytössäsi edullinen ja tarpeisiisi sopiva laina. Selektalaina-turvalla ja kuukausisäästämisellä varmistat lainan takaisinmaksua odottamattomissakin tilanteissa. Kotisi turvaat Nordea Turva Kotivakuutuksella.

Teemme sen mahdolliseksi

Nordea

nordea.fi

Selektalainaturvakuutuksen myöntää Nordea Henkivakuutus Suomi Oy yhdessä Genworth Financialin kanssa. Nordea Henkivakuutus Suomi Oy myy Selektalainaturvakuutuksia asiamiehensä toimivan Nordea Pankki Suomi Oy:n konttoreiden kautta. Nordea Turva Koti- ja Huvilavakuutuksen myöntää Nordea Vahinkovakuutus, joka on tanskalaisen Tryg Forsikring A/S:n Suomen sivuliike.

Hotel - Airisto Strand - Marina

- täydet satamapalvelut
- ravintolapalvelut A-oikeuksilla
- runsaasti aktiviteetteja lapsille
- saunat ja satamakauppa
- polttoainemyynti 24h

**Katso tuore
tapahtumakalenterimme
ja lisätietoja
palveluistamme:
www.airistostrand.fi**



**STRANDBO
GROUP**

puh. 020 733 2020 · www.strandbogroup.fi

**VAATIMUSTESI MUKAISET
RATKAISUT YRITYKSEN
KAIKKIIN
PAINOTYÖHANKINTOIHIN.**

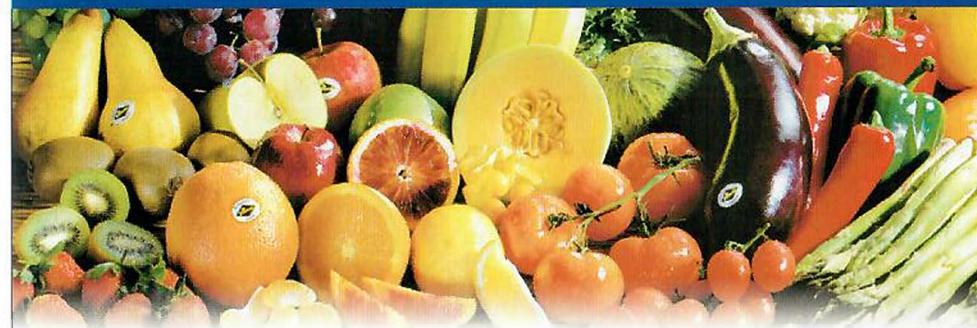


PAINO-RAISIO OY

PL 37, Poikkitie 3
21201 Raisio
Puh. (02) 436 3300
Faksi (02) 437 1351
paino-raisio@paino-raisio.fi

www.paino-raisio.fi

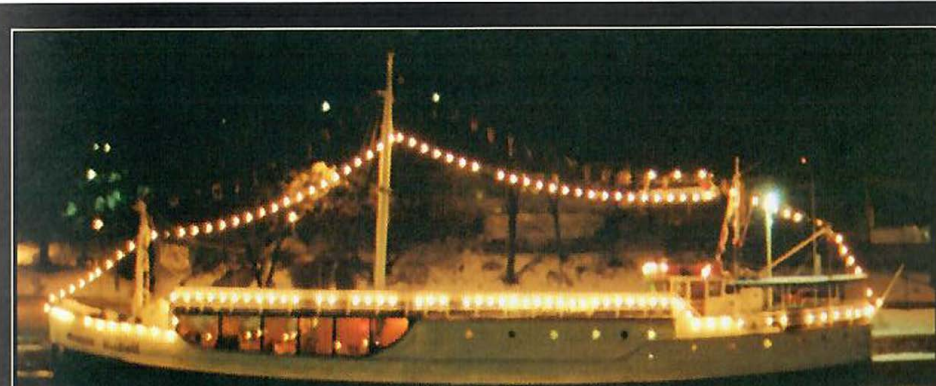
Tavallista parempi Ruokakauppa



Samassa kiinteistössä kanssamme palvelevat myös



Vanha Kaksikerrantie 1, puh. 2781 770
ark. 7-21, la 7-18



**PERHE-, FIRMA-, JOULU-, ym.
JUHLIEN SUOSITTU PITOPAikka**

Sasakas LAIVARAVINTOLA
SVARTE RUDOLF Aurajoki
P. 250 4567

SANDVIK

SANDVIK MATERIALS TECHNOLOGY
 Ruostumatonta rikitankoa suurten purjeveneiden
 mastojen takilointiin ym.
 Kyselyt: terasmyynti@sandvik.com
 Kesälomalukemista: www.smt.sandvik.com/fi

60°15,7
22°22,1

PARAISTEN VENEKESKUS OY

OSOITE/ADDRESS Rompontie 146, 21600 Parainen
PUHELIN/TELEFON 02-458 9106, 0400-820 322 **FAKSI/FAX** 02-458 9111
AVOINNA/ÖPPET Tarpeen mukaan / Enligt behov

Varaa paikkasi turvallisesta ja suojaisasta satamasta.
 Laituripaikkoja meillä on 150-170 kpl, talvisäilytykseen mainiot tilat ja moderni
 satama.

Reservera din båtplats i en trygg och skyddad hamn.
 Vi har 150-170 bryggplatser, vinterförvaring och ett modernt varv.

OTA YHTEYTTÄ JA PURJEHDI SISÄÄN!

TA KONTAKT OCH SEGLA IN!

VARATTU

Huoletonna kerrostaloasumista Turun keskustassa



Turun Joutsenpuisto 4-6

Skanskan komea uusi kohde tarjoaa sitä, mistä useimmat haaveilevat: saat oman kodin erinomaisella sijainnilla aivan keskustan, Verkahovin ja Parkinkentän tuntumasta. Tahdotko näppärään city-ysiöön vai haluatko hulpean 4 h+k+s -perheasunnon?

Nyt rakenteilla olevaan **As Oy Turun Joutsenpuisto 5:een**, tulee yhteensä 44 hyvin suunniteltua asuntoa.

Asunnoissa on mm. saunat ja lasitetut parvekkeet. Mahdollisuus lämpimään autotalli tai -hallipaikkaan, joista käynti suoraan porraskäytävään.

Joutsenpuisto 5:n arvioitu valmistumisaika on helmikuussa 2007.



Hintaesimerkkejä As Oy Turun Joutsenpuisto 5:

2 h+kk+s	50 m ²	1. krs	mh. 18.525	vh. 123.150
2 h+kt+s	46 m ²	3. krs	mh. 18.485	vh. 123.110
2 h+k+s	54 m ²	5. krs	mh. 22.700	vh. 149.075
3 h+k+s	65,5 m ²	2. krs	mh. 24.420	vh. 160.170
2 h+k+s	56 m ²	3. krs	mh. 21.915	vh. 144.165
3 h+k+s	80 m ²	8. krs	mh. 34.400	vh. 226.025
3 h+kt+s	88,5 m ²	8. krs	mh. 37.085	vh. 244.835

SKANSKA

Skanska Kodit Oy
 Asuntomyynti ■ Itäinen Rantakatu 60, Turku
 Puh. (02) 273 8400 ■ ma-pe 8.00-16.00
www.skanska.fi

ASUNTOVUOKRAUS
AVORI

Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi

PerkinElmer®
precisely.

TUNTURI®
MOOTTORI – se olet sinä.

LORENZ
MARINE ELECTRONICS

Lorenz karttaplotterit
C-Mapin valmistamat huippunopeat ja tarkat GPS-karttaplotterit edullisesti.

Compact 7 Sun Color	1 105,-
Compact 8 Sun Color	1 615,-
World Map 11 Sun Color	2 955,-

Techmarine

Techmarine karttaplotterit

T55.02, 5" Sun Color	860,-
T55.05, 7" Sun Color	1 595,-
T50.08, 10.4" Sun Color	2 470,-
T59.01, Ohjainyksikkö	1 055,-
T72.01, Tutkayksikkö 2 kW	2 225,-

MAX
C-MAP NT

Maailman parhaat MAX C-MAP NT kartat yhdistettyinä maailman parhaisiin, nopeimpiin ja suorituskkyisimpiin LORENZ-karttaplottereihin

LORENZ- ja Techmarine-karttaplotterit voi varustaa myös tutka- ja kalakaikulinnoisuuksin.

SHURflo
SHURflo Smart Sensor makeavesipumppu
Pumpun pyörintänopeus muuttuu virtaustarpeen mukaan. Nyt vesi juoksee hanasta samoin kuin kotona.

B.C.S. keulapotkurit
B.C.S. on alansa johtava valmistaja. B.C.S. keulapotkureita on asennettu veneisiin enemmän kuin mitään muuta mallia. Kokemus luo varmuutta. B.C.S. keulapotkurilla saat parhaan vastineen rahallesi:

35 kgf/12 V, vene 6 - 9 m	1 075,-
55 kgf/12 V, vene 9 - 12 m	1 180,-
85 kgf/12 V, vene 11 - 15 m	1 880,-

Valikoima on laaja ja kattaa myös hydraulikkäyttöiset mallit.

meredin

Meredit tarjoaa alan laajimman valikoiman venetarvikkeita suoraan varastosta. Ne löydät Meredin 2005-2006 tuoteluettelosta.

Mereditin - Ulkoiluaitta Oy
Puolalanenkatu 6, 20100 Turku
Puhelin 02-275 275
e-mail: meredin@meredin.fi
Internet: www.meredin.fi

timecan[®]

SAVE TIME BECAUSE YOU CAN

AIKAA SÄÄSTÄVÄÄ VIESTINTÄÄ VERKOSSA

Helppous ja ajan säästö ovat keskeisimmät toimintaperiaatteemme. Niiden on toteuduttava, jotta internetin kautta tapahtuvalla viestinnällä olisi onnistumisen edellytykset.

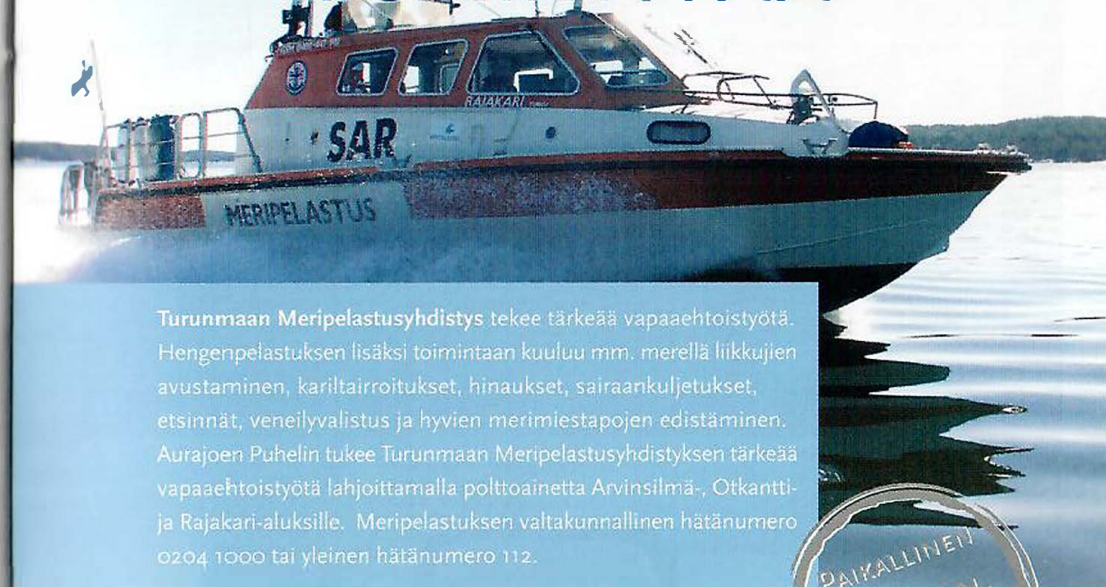
Kehittämämme dynaaminen Timecan-järjestelmä on monipuolinen ratkaisu internet-sivujen sisällön hallintaan. Ja koska ylläpito on helppoa, sivustosi pysyy ajan tasalla - ja aikaa säästyy.

TIMECAN FINLAND OY

Aurakatu 3 B, 20100 Turku
Puh. (02) 8145 0700
info@timecan.fi

WWW.TIMECAN.FI

VAPAAEHTOISTA MERIPELASTUS- TOIMINTAA



Turunmaan Meripelastusyhdistys tekee tärkeää vapaaehtoistyötä. Hengenpelastuksen lisäksi toimintaan kuuluu mm. merellä liikkujien avustaminen, karitairroitus, hinaukset, sairaankuljetukset, etsinnät, veneilyvalistus ja hyvien merimiestapojen edistäminen. Aurajoen Puhelin tukee Turunmaan Meripelastusyhdistyksen tärkeää vapaaehtoistyötä lahjoittamalla polttoainetta Arvinsilmä-, Otkantti- ja Rajakari-aluksille. Meripelastuksen valtakunnallinen hätänumero 0204 1000 tai yleinen hätänumero 112.

Aurajoen Puhelin on uusi kokonaan varsinaissuomalainen puhelinyhtiö, jonka toiminta perustuu paikallisuuteen ja alueen asiakkaiden tarpeisiin. Finnet-perheen jäsenyys takaa sujuvat yhteydet myös maailmalle.



Ota yhteyttä – katsotaan yhdessä mitä voimme sinulle tai yrityksellesi tarjota!



AURAJOEN PUHELIN OY
FINNET

Soita yritysmyyntiin (02) 880 4850 ja kilpailuta yrityksesi data- ja puhelinyhteydet

Kuluttajapalvelut Langaton Liittymä • dna liittymät • dna Internet • laajakaistaliittymät • kiinteistöliittymät
Yritysratkaisut Puhe • data • mobiili • järjestelmät Puhelimet, tietokoneet ja asennuspalvelut

Aurajoen Puhelimen myymälä: Kurjenmäenkatu 3, TURKU.
dna-myymlä: Myllynkatu 43, Kauppakeskus Mylly, RAISIO.

Katso jälleenmyyjät osoitteesta www.aurajoenpuhelin.fi

Maksuton palvelunumero (ma–pe klo 8–17) 0800 304 800 tai www.aurajoenpuhelin.fi, yritysmyynti@aurajoenpuhelin.fi





LEMMINKÄINEN

LEMMINKÄINEN OYJ

Päällistysyksikkö
Kattoyksikkö
Betonituoteyksikkö

LEMCON OY

Lemminkäinen Oyj

Voimakatu 13
20520 Turku
Puh. (02) 274 6611
Fax (02) 237 3393
www.lemminkainen.fi

LEMMINKÄINEN-KONSERNI

VENEKULJETUS
NIEMI & KANERVA
RAISIO

Markku Kanerva 0500 520 258
Pasi Niemi 0400 520 258
Kuljetukset, Telakoinnit, yms.

WWW.VENETALAKKA.COM

Aitoa muovia



Muoviura

www.muoviura.fi

Akryyli, polykarbonaatti, vaahtopvc:t, pvc ja polypropeeni levyinä, pp- ja pc-kennot
Pom, nylon sekä polyeteeni levyinä ja tankoina
lyhijömuovaukset, työstöt ja sahauspalvelut

Pääkonttori ja tehdas
Kynttilätie 12, 11710 Riihimäki
Puh. **020 198 1060**, fax **020 198 1061**

Turun myyntikonttori ja varasto
Rydöntie 24, 20360 Turku
Puh. **020 198 1097**, fax **020 198 1099**

Tampereen myyntikonttori
Hyllilänkatu 5, 33730 Tampere
Puh. **020 198 1095**, fax **020 198 1069**

Vain parasta veneesi kylkeen

3M Scotchcal merkintätarrat

- autokalvot
- aurinkosuojakalvot
- murtosuojakalvot
- tekstiilipainatukset
- tarrat
- teipit
- kyltit
- banderollit

3M valtuutettu myynti ja asennus

MainoXi Paikal Oy

Kakontie 7, 21420 Lieto
02-487 8833
www.mainoxipaikal.fi

CAPTAIN'S SHOP

Teollisuuskatu 42, 20520 Turku
Puh. (02) 2345 125, fax (02) 2345 126

www.captainsshop.fi



VENEILIJÄ

**JALOPUU-
VANERIT**

**mahonki-teak-
tammi- ym. vesivanerit**

Ark 8-17 p.2539200

LEVY-JAATI OY

Autokatu 7, Turku
email: levy-jaati@pp.nic.fi
www.levy-jaati.fi

Meiltä
suoraan
varustusta

VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA

Suojaissessa vartioidussa satamassa 230 laituri-
ja 350 talvisäilytyspaikkaa, vain 17 min Turun
keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja
huoltopalvelu:

- VAT:n hyväksymä lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- laiteasennukset
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service-piste
- talvisäilytys kentällä ja hallissa

Avoin arkisin klo 8-16

SATAVAN VENEPAVELU OY

Samppaantie 385, 20960 TURKU
puh. (02) 273 7460, fax (02) 258 8824
kotisivu: www.satavanvenepalvelu.com
e-mail: satavan.venepalvelu@kolumbus.fi



PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti

Tietenkin Suomen Turusta

MAX
POWER

KEULAPOTKURIT JA POLTTOKENNO



MASTERVOLT
TAILOR MADE ENERGY

MAASÄHKÖJÄRJESTELMÄT JA INVERTTERIT



BLUE SEA
SYSTEMS

SULAKEPANELIT, PÄÄKYTKIMET JA KYTKENTÄTARVIKKEET



ENERGY SHOP

MASTERVOLT

Haikankatu 2, 21200 Raisio 02 433 9990 info@mastervolt.fi

Navigationin älykkäät ratkaisut
navigationin tiedonsiirron ammattilainen

www.promarine.fi



NMEA muuntimet, GPS ja kompassianturit, VHF ja AIS tuotteet
kauttamme myös Simrad-navigointijärjestelmät
kysy erikoishintoja Merituulilaiselle



P. Husonen Ky

TURKU FINLAND

(02) 258 0739

Fax 258 0986 Auto 0400 221 597

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 3, 21120 Raisio

Puh. 02 - 432 1051

Harri Forsström
Seppo Heimilä
Ville Mäntysaari

02 - 5343 140
02 - 5343 141
02 - 5343 142



DETECTOR OY

Innovative Gas Detection System

Tuotekatu 10
21200 RAISIO
puh. 02 434 01 50
fax 02 434 01 70
www.detector.fi

ILOXAIR

Ilmanvaihtokoneita ja liesikupuja
huomisen ilmanvaihdon tarpeisiin
www.iloxair.fi p. 02 239 0111



HYDRAULIIKKAHUOLTO K. RÄIHÄ OY

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina
puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111
www.raiha.com

TILI-KOIVU OY

YKSILÖLLISTÄ PALVELUA YLI 40 VUOTTA

Tili-Koivu Oy
Pitkämäenkatu 4 B
20250 Turku

Fax 02-279 9501
Puh 02-279 9500
olli.aalto@tili-koivu.fi

TURVALLISUUTTA MAALLE JA MERELLE!

Edustamme mm. seuraavia
tuotemerkkejä:

- COOLMATIC
- kylmälaitteet
- EAGLE
- kaikuluotaimet ja plotterit
- GARMIN
- GPS:t ja plotterit
- MOBITRONIC
- invertterit ja laturit
- RAYMARINE
- autopilotit, tutkat, ym.
- LIROS
- köydet
- JEANTEX
- veneilyasusteet
- WALLAS
- lämmittimet ja keittimet



**Laadukkaat
NAVMAN
merimittarit
edullisesti!**



**6 TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733
Avoimena: ma-pe klo 8-17
(4.4.-23.6. klo 8-18)

Muista uudistuneet merikarttasarjat!



KORUTYÖ KOSKI

**Kulta- ja
Timanttikorut
Kihlat**

Rossinpolku 2, 20380 TURKU
02-253 9040 / 040-503 0549

**KENKÄ
Lehtonen**

Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

**HYVIEN KENKIEN
OSTOPAikka**



TURVAPALVELUT

TÄYSI KATTAUS TURVALLISUUTTA



TELE-PROJEKTI OY (Turku/Helsinki)

THV-TURVAPALVELUT

Turvallisuus ja viestintä: Kameravalvonta-, digitaalitallennus-, kuvansiirto-, kulunvalvonta-, työajanseuranta-, rikosilmoitin-, henkilö-turva-, äänentoisto-, hoitajakutsu-, ovi puhelin- ja viestintäjärjestelmät.



**TELE ja
HÄLYTYSVALVONTA OY**

24h hälytyskeskuspalvelut, kuvavalvonta, piirivartiointi, paikallisvartiointi.

THV TURVAPALVELUT

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku.
Puh. 02 - 234 1000 Fax 02 - 234 1022

24h PALVISTUS
Puh. 284 6999



www.thvturvapalvelut.fi

SUOMEN VENEILYLIITTO

Johtava veneilyjärjestö



Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry (SVEL)

on toiminut 60 vuotta suomalaisen veneilyn hyväksi. Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyneitä moottoriveneiden kilpailutoimintaa, mutta tänä päivänä liiton toiminta on painottunut harrasteveneilyyn riippumatta siitä kulkeeko vene moottorin tai purjeen voimalla.

Liitto edistää ja tukee veneilyä, merenkulkuharrastusta ja veneurheilua muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisu-toimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, ohjaamalla ja valvomalla kilpailutoimintaa, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista sekä harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä.

Liitto toimii veneilijöiden etujärjestönä pyrkien turvaamaan veneilijöille vesillä liikkumisen vapauden kaikilla vesialueilla. Liitto kykenee toimimaan valtakunnallisella tasolla ja hoitamaan monia sellaisia tehtäviä, joihin yksittäisten veneilijöiden tai veneilyseurojen voimavarat eivät riitä. Etujärjestötoiminnassa tarvittava järjestöllinen voima saavutetaan liiton yli 235 jäsenseuran ja niiden lähes 30.000 jäsenen tuella.

Veneilyliitto lyhyesti

Liitto on:

- perustettu 1938.
- yli 235 veneilyseuran muodostama valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenseuroissa on jäseniä lähes 30.000.
- kansainvälisen moottoriveneilyn Union Internationale Motonautique'n (U.I.M.) jäsen.
- eurooppalaisia veneilyjärjestöjä edustavan European Boating Associationin (EBA) jäsen.
- pohjoismaisten veneilyjärjestöjen yhteistyöelin Nordiska Båtrådetin (NBR) jäsen.
- suomalaisten liikunta- ja urheilujärjestöjen keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen.
- suomalaisten lasten ja nuorten liikuntaa edistävän Nuori Suomi ry:n jäsen

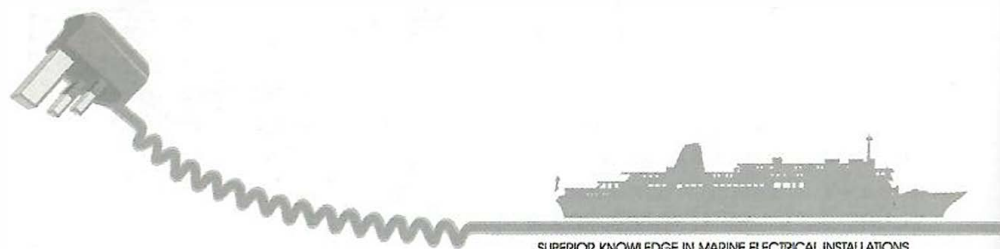
Liitto:

- julkaisee neljästi vuodessa ilmestyvää Veneilijä-lehteä, joka kuuluu jäsenetuna kaikille liiton jäsenseurojen jäsenille.
- kouluttaa veneilyseurojen jäseniä katsastus, koulus-, kilpailu- ja seuratoiminnan tehtäviin.
- välittää jäsenseurojen jäsenille juridista ja teknistä neuvontapalvelua veneilyasioissa.
- valvoo merenkulku- ja moottorivenekilpailuja sekä toimii moottoriveneiden nopeusennätysten kansallisena hyväksyjänä.
- toimii yhteistyössä lukuisten eri viranomais- ja organisaatioiden kanssa veneilijöiden etujen ajamiseksi.

Yhteystiedot:

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry
Radiokatu 20, 00094 SLU
puh. (09) 3481 2561, fax. (09) 3481 2572
www: <http://www.infopiste.fi/veneily>

Lämmintä veneilykesää Merituulilaisille!



SUPERIOR KNOWLEDGE IN MARINE ELECTRICAL INSTALLATIONS
///AB-MARINEL OY///
 KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND
 TEL +358 (0)2 444 11 FAX +358 (0)2 437 2701
 www.ab-marinel.fi e-mail: asiakaspalvelu@ab-marinel.fi



Varatuomari Jukka Angervo

Käköläntie 470 - 21100 Naantali
 Puh. 0400-502 800, Fax. 02-435 6123

Laki puolellasi

VOLVO PENTA

MYynti • HUOLTO • VARAOSAT

TELAKKAPALVELUMME

- ★ LAITURIPAikkoJA 200 kpl aisoilla ja takatolpilla
- ★ TALVITELAKOINTI n. 300 kpl ulkona ja sisällä
- ★ KORITTI/SETELIAUTOMAATTI HAARLANSALMI
- ★ 60' 21,2" P 22' 11,1" T

S Marin
 ACTION ON THE WATER

www.s-marin.fi

Tammistontie 256, 20900 Turku
 Puh. 02-284 6300, Fax 02-284 6301



Modelia

www.modelia.fi

Myydään käyttöteräksiä (rakenneputket, laattaraudat.),
venetarvikkeita (hakoja, sakkeleita, köysiä, poijuja)
myös haponkestävinä.

Ostetaan metalleja!

NAKOLINNAN RAUTA

Avoimna maanantai-perjantai kello 07:30-16:30
Käynti: Karjakadun puolelta.

Nakolinnan Rauta Oy
Ilmarisenkatu 3, 20520 Turku
Puh. 02-276 6700



RAJATONTA OSAAMISTA

SÄHKÖ- JA TELESIENNUSTEN ASIAANTUNTIJA

Sähköpalvelu Oy Timo Kurki



Arentitie 5 00410 Helsinki
Puh. (09) 5660930
Fax (09) 56609340

Kerttulinkatu 16 b 20500 Turku
Puh. (02) 2345011
Fax (02) 2345012

Pispalan valtatie145 33270 Tampere
Puh. (03) 2140340
Fax (03) 2140466

www.timokurki.fi

Merituulilaisen veneluettelo

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
7cs I	Finn Flyer 31	L-1755	Salminen Mika
Aino A	Finn Gulf 33	FIN-9985	Arvonen Rami
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Alexina	Artina 33	L-5772	Venäläinen Mika
Alfa	Alfa 36	L-329	Luoto Kimmo
Alfalea	H	L-281	Blom Toni
Alfalea	H	L-281	Niemi Tommi
Alibi	Sunwind 271	L-5057	Suvanto Kari
Alis Cafo	Guy Line 822	L-7512	Koskinen Jorma
Arni	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni
Angeliina	Bavaria 36		Hintukainen Vesa
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki
Anni	Sirena 38	FIN-5324	Pietilä Juha
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlin Heikki
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Astrid	Finn 26	FIN-1640	Hurmerinta Torsti
Astrid	Teräsmoottorialus	T-11930	Pehrsson Harri
Atu	Colin Archer 30		Laakso Antti
Baralea	Coronet 27		Blom Ari
Beatrice	Avance 36	L-15	Soinila Ismo
Bianca	Arcus 28 FB	T-3982	Tervahartiala Markku
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku
Blanc De Blancs	Beneteau Oceanis 351	FIN-0193	Mäkinen Mika M
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko
Boforia II	Artina 33	FIN-3883	Miettula Mika
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri
Buenos Aires	Siesta 32	FIN-2601	Lindgren Jouko
Buster Magnum	Buster Magnum		Haavisto Jouko
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
Bye Bye	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku
Café del Mar	Blue Bird 25 (S&S)	FIN-9695	Huhtala Karri
Can Can	Albin Express	FIN-886	Karppi Sami
CanCan	Albin Express	L-886	Hirvonen Tuomas
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
CeCi II	Fjord 30 Diplomat	T-15799	Nättiaho Johanna
Chancilla	Inferno 31	L-3322	Valli Ollipekka
Christel	Bavaria 36	FIN-10090	Juhajoki Mika
Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10070	Nummela Juha

Cinnabar	H- 35	FIN-188	Lehtovirta Sakari	Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka
Comedia	Becker 27	L-7225	Arvonen Henri	Madonna	Absolut 37	L-5649	Wahlroos Timo
Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679	Koivu Toni	Maggie May	Sunwind 27	FIN-7029	Oikkonen Timo
Dagmar II	Galax 800		Lindström Paul-Erik	Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
Daria 2	Sun Fast 31	FIN-8780	Vuori Kimmo	Mari	Buster xxi	T-180	Hultama Risto
De Mus	T-3569	Tammi Tomi		Mari	Zeebonk	L-1759	Heinonen Kunto
Deianeira	Finngulf 391	FIN-9264	Manelius Pekka	Maria	Antilla 30	L-621	Järvinen Jani
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville	Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
Dorotea	Finnmar Family	U-32687	Gustafsson Rauno	Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Heikkilä Kari
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Karvinen Marja	Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Hirsimäki Tommi
Elisabeth	Tristan 870	T-36689	Tanhuanpää Juha	Merianna		T-13666	Nääppä Mauri
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku	Merina II	Lovene 32	R-12640	Mäkelä Markku
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka	Meripetteri II	Antilla 30	L-548	Packalen Per-Erik
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Sirpiö Kullervo
Faro IV	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Antti	Meritiia	Sunwind 311	FIN-6455	Rantalainen Timo
Favola	Finngulf 391	FIN-9003	Järvinen Antti	Mimmu II	Treton 36	T-577	Rakkolainen Olavi
Flamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo	Mon Amie	Ocean Alexander	T-142	Ojala Seppo
Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Koivulanaho Kunto	Moonlight	MF-Viik 969	T-969	Siro Antero
Gorgo	Guy 33	L-1406	Vuojärvi Tapio	Morgonvind	Kulkuri 30	T-3383	Lindfors Erkki
Gulden	Succes 1050 SD	T-554	Mähönen Mauri	My Way	Nimbus 3400 Europe FB	A-24987	Mattsson Kim
Haisuli II	Albin Accent	L-7671	Martin Niko	Nahti	Matkavene	T-14055	Salminiitty Ritva
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku	Nautilus 2	Finnsailer 29	FIN-4753	Ahlström Pekka
Honey	Bavaria 32		Täckman Petri	Nelsku	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346	Ansaranta Tuomas
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Lindberg Jukka	Nirja	Flying Albatross	T-34811	Rantalainen Heikki
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Mikkola Ari	Nirka	Fairline Corsica	T-1412	Karlsson Hannu
Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika	Noor	Avance 245	L-4557	Lampi Ali
lines	Swan 391	FIN-3494	Snäkin Asko	Olga	Polaris 785	FIN-922	Packalen Ville
Indigo 2	NordWest 390	T-43567	Järvinen Jarkko	Oona	Scanper	L-3254	Kuusela Kari
Irmeli	Scand 7800	T-2550	Lehtonen Antti	Orko	Finn Express 83	L-4399	Nykänen Pentti
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti	Panta Rei	Baja Force 28	T-27742	Ruostepuro Vesa
Iurima	Hanse 311	FIN-9688	Aaltonen Henna	Perdita	Targa 96	FIN-2500	Salminen Juha
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo	Pikamarina II	Guyline 95	L-6978	Kämäri Kari
Jenna	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa	Pikkupyy II	Norman 40	FIN-10121	Pyy Mika
Jennifer	Artina 33	FIN-5022	Armio Heikki	Pingviini	Fjord 24 Attache	T-39225	Virtanen Jarkko
Jepajoe	Maria 24		Laaksonen Henry	Pirate	Seacat 37	T-21822	Jokila Reino
Jessica	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10105	Lehtonen Kari Juhani	Pirina II	Murena	L-696	Laaksonen Pekka
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku	Pisara	Bluebird 25	FIN-1783	Tarkia Rauno
Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio	Plum	Bluebird	OR-699	Peura Juha
Justiina	Yamarin 575 HT	T-27575	Tyrni Sami	Piehju	Solida 38	L-5620	Hurme Heikki
Kangaroo	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki	Reimaria	Flipper 777	T-27272	Bragge Ari
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno	Remy	Tristan 871	T-40810	Martin Mika
Kulkukissa	One-Off	FIN-90	Hörkkö Jukka	River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Raimo
Kuutti	Norppa 10	T-40381	Aittala Markku	River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno
La Paloma	Targa 96	FIN-9048	Rantanen Jouko	Roope	Uppouma		Miettinen Lauri
La Pinta	Optimistijolla	FIN-10125	Merituuli ry	Rosinante	Avance 36	L-1441	Aho Aarne
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani	Saga	Finngulf 36	FIN-9499	Spakström Erik
Lady Bohemian II	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125	Andersson Timo	Santa Fe	Sunwind 311	FIN-7040	Järvinen Hannu
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio	Sari-Anne II	Absolut 38	L-8694	Haapaniemi Erkki
Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Johansson Ari	Sarimeera III	Albin Nova	L-4268	Vuorimaa Markku
Linda	Baylainer 2540	T-136	Vuokko Jouko	Satu III	S & S 38	FIN-3660	Retkin Kari
Little Boy	Fjord 17 HT	T-9909	Ruostepuro Tommi	Sea Enchantress	Finnrist 34	FIN-0156	Maunu Pentti

Seaceon	Telfacat 27	T-29520	Teräspuro Urpo
Seilenos	First 305	FIN-4687	Willman Ari
Selene I	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove
Seseli	Netta	FIN-1274	Risku Timo
Shardonnay	Suncruiser 333	T-25302	Salonen Mika
Siiseo	Princess 35	T-31999	Martin Juha
Sixpack	Yamaha Salon Cr. 950	T-16708	Lahtivuori Pertti
Sofi	FinnSailor 35	L-4828	Pohjonen Markku
Sofia	Belmar 29		Salminen Tapani
Sonja II	Flipper 850	T-23794	Mäkelä Timo
Starmie	Murena 30	FIN-1666	Planting Jan-Erik
Sun Raya	Sea Star 8000	T-40250	Kurkijärvi Kalevi
Sun Smile		T-1150	Malinen Juha
Sunboy	Doppel 31	T-32716	Ruostepuro Tommi
Sunnuntai	Koster	L-4605	Scharling-Mäki Lena
Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995	Säilä Mauri
Susi			Metsävuori Erkki
Teema I	Purjevene	L-6018	Urpila Juhani
Tiina III	Matkavene	T-322	Koskinen Veijo
Tiirle	IS400	FIN-8236	Lehtinen Timo
Tinja	SS 39	L-6586	Voutilainen Timo
Tintali	Matkavene	T-11241	Seppälä Ossi
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159	Mäkelä Lasse
Tuuletari	Scanmar 345	L-7256	Koski Tapio
Tuuli	Omega 30	FIN-8539	Salmi Juha
Tuulia	Bavaria 36	FIN-9691	Toivonen Petri
Unelma		T-27080	Lehtonen Jyrki
Uno	Matkavene		Kellosalo Antti
Waiairoha	Facil 30	L-4320	Seppäläinen Jouko
Valborg von Våg	Wasa 360	L-2278	Keppola Juha-Pekka
Weera	Matkavene	T-6080	Rike Risto
Vigia	Scylla	L-50	Vuorio Timo
Vilda	Scanmar 33	FIN-5061	Gustafsson Esa
Vilpuri	Sunwind 27	FIN-9466	Suomi Kimmo
Vincula	Albin Vega	L-4012	Lindström Pekka
Virgin	Maxi 999	L-6248	Antila Kari
Yok we Yok	Sg 43		Aalto Kalervo
	Chris Craft Stinger 385	T-31407	Eskola Janne
	Barlit 30		Grönberg Reino
	Windy 28 mc	T-21665	Helin Kari
	Yamarin 4110		Kuusela Riitta
	Yamarin 4510	T-37771	Laaksonen Jussi
	Comtesse 21	T-9239	Rautanen Sakari
	Barlit		Salonen Onni
	Sirena 385	L-5872	Valtonen Harri

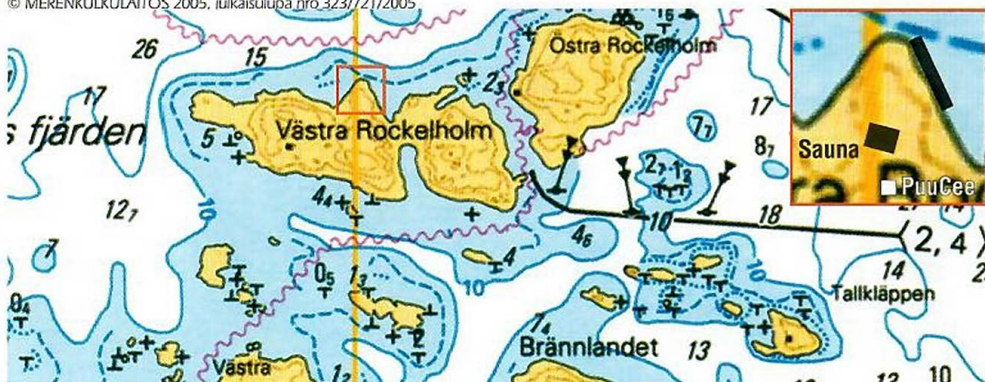
Vuonna 2005 katsastetut veneet

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
Aino A	Finngulf 33	FIN-9985	Arvonen Rami
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Malmberg Klaus
Alexina	Artina 33	L-5772	Venäläinen Mika
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki
Anni	Sirena 38	FIN-5324	Pietilä Juha
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Astrid	Finn 26	FIN-1640	Hurmerinta Torsti
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku
Blanc De Blancs	Beneteau Oceanis 351	FIN-0193	Mäkinen Mika M
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko
Boforia II	Artina 33	FIN-3883	Miettula Mika
Buenos Aires	Siesta 32	FIN-2601	Lindgren Jouko
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
Can Can	Albin Express	FIN-886	Karppi Sami
CanCan	Albin Express	L-886	Hirvonen Tuomas
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
Christel	Bavaria 36	FIN-10090	Juhajoki Mika
Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10070	Nummela Juha
Cinnabar	H- 35	FIN-188	Lehtovirta Sakari
Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679	Koivu Toni
Dagmar II	Galax 800		Lindström Paul-Erik
Daria 2	Sun Fast 31	FIN-8780	Vuori Kimmo
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Karvinen Marja
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu
Faro IV	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Antti
Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Koivulanaho Kunto
Gulden	Succes 1050 SD	T-554	Mähönen Mauri
Haisuli II	Albin Accent	L-7671	Martin Niko
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Lindberg Jukka
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Mikkola Ari
Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika
lines	Swan 391	FIN-3494	Snäkin Asko
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti
Iurima	Hanse 311	FIN-9688	Aaltonen Henna
Jessica	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10105	Lehtonen Kari Juhani
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku

Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio
Justiina	Yamarin 575 HT	T-27575	Tyrni Sami
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno
Kulkukissa	One-Off	FIN-90	Hörkkö Jukka
Kuutti	Norppa 10	T-40381	Aittala Markku
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani
Lady Bohemian II	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125	Andersson Timo
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka
Maggie May	Sunwind 27	FIN-7029	Oikkonen Timo
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
Merina II	Lovene 32	R-12640	Mäkelä Markku
Mimmu II	Treton 36	T-577	Rakkolainen Olavi
Morgonvind	Kulkuri 30	T-3383	Lindfors Erkki
My Way	Nimbus 3400 Europe FB	A-24987	Mattsson Kim
Ninka	Fairline Corsica	T-1412	Karlsson Hannu
Noor	Avance 245	L-4557	Lampi Ali
Orko	Finn Express 83	L-4399	Nykänen Pentti
Perdita	Targa 96	FIN-2500	Salminen Juha
Pisara	Bluebird 25	FIN-1783	Tarkia Rauno
Prehju	Solida 38	L-5620	Hurme Heikki
Remy	Tristan 871	T-40810	Martin Mika
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Raimo
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno
Saga	FinnGulf 36	FIN-9499	Spakström Erik
Sea Enchantress	Finnrist 34	FIN-0156	Maunu Pentti
Seaceon	Telfacat 27	T-29520	Teräspuro Urpo
Selene I	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove
Sesel	Netta	FIN-1274	Risku Timo
Sofi	FinnSailor 35	L-4828	Pohjonen Markku
Sofia	Belmar 29		Salminen Tapani
Starmie	Murena 30	FIN-1666	Planting Jan-Erik
Sunboy	Doppel 31	T-32716	Ruostepuro Tommi
Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995	Säilä Mauri
Teema I	Purjevene	L-6018	Urpila Juhani
Tiina III	Matkavene	T-322	Koskinen Veijo
Tinja	SS 39	L-6586	Voutilainen Timo
Tintali	Matkavene	T-11241	Seppälä Ossi
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159	Mäkelä Lasse
Waiaoroha	Facil 30	L-4320	Seppäläinen Jouko
Weera	Matkavene	T-6080	Rike Risto
Vigia	Scylla	L-50	Vuorio Timo
Vilpuri	Sunwind 27	FIN-9466	Suomi Kimmo



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa_nro.323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosituksen veneilyreitillä, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm - Korppoström, varrella. Se on seuramme vanhin saaritukikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisten käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat noin 80-150 kpl:n välillä, riippuen kesän tuulista. Tukikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tukikohdan palveluihin kuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten tukeva laiturijärjestelmä ja muutamat poijut. Luontaisuuksiin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Mukavaa veneilykesää kaikille Merituulilaisille.

Nähdään Rockelholmissa toivoo saari-isäntä!



Saari-isäntä Juha Salminen
02-246 2664
0400-455 375
juha.salminen@sandvik.com

Toimintakalenteri 2006

Teatterimatka	14.1.2006	Helsinki
Junnujen elokuvailta	9.2.2006	avoin
Helsingin venenäyttely Helsinki, messukeskus	Helmikuu	
Junnujen sirkuskoulu	Maaliskuu	avoin
Vuosikokous	Huhtikuu	Svarte Rudolf
Kevätkisat	Toukokuu	Hästhalm
Lipunnosto	Toukokuu	Hästhalm
Junnutreffit	10.-11.6.2006	Hästhalm
Juhannus	22.6.2005	Hästhalm
Eskaaderi	Heinäkuu	avoin
Junnujen venelyleiri	10.-13.8.2006	Solliden Camping, Parainen
MM-kilpailut	Elokuu	Hästhalm
Lipunlasku	Syyskuu	avoin
Syyseskaaderi	Syyskuu	Maarianhamina
Junnujen nikkarointipäivä	28.10.2006	avoin
Junnujen muisteloilta	18.11.2006	<u>Kairiskulman</u> uimahalli
Syyskokous	Marraskuu	Svarte Rudolf
Joulujuhlat	5.12.2006	avoin

