

MERITUULILAINEN 2010



Veneilyseura Merituuli r.y.
www.merituuli.net



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Hestiksessä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomatessaan. Työkaluja löytyy vajasta. Suuremmista asioista voit ilmoittaa minulle. Samoin toivon, että jos lähdet saarikierrokselle, käytä valmiita polkuja. Säästetään saaren luontoa.

Hyviä kesiä sitten vaan toivoo saari-isäntä!



Saari-isäntä Juha Nummela
0400 524 710
juha.nummela@hotmail.com



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosituksen veneilyreitillä, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm - Korppoöström, varrella. Se on seuramme vanhin saaritukikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisen käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat noin 80-150 kpl:n välillä, riippuen kesän tuulista. Tukikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tukikohdan palveluihin kuuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten tukeva laituri ja muutama poiju. Luontaisuuhiin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Mukavaa veneilykesää kaikille Merituulilaisille. Nähdään Rockelholmissa toivoo saari-isäntä!



Saari-isäntä Juha Salminen
0400-455 375
juhamisalminen@gmail.com

Tapahtumakalenteri 2010

Helmikuu

12.2. Venemessut Helsinki

Huhtikuu

28.4. Kevätkokous Lähivakuutus

Toukokuu

22.5. Kevätkisa Nauvo-Hästhalm

22.5. Lipunnosto Hästhalm

23.5. Onkikisa Hästhalm

Kesäkuu

24.6. Juhannus Hästhalm

Elokuu

7.8. Kipparijazz Härjänmaa (esite sisäsivuilla)

21.8. MM-kilpailu Airisto-Rockelholm

22.8. Tikkakilpailu Rockelholm

Syyskuu

18.9. Syyskilpailu Airisto-Nauvo

18.9. Lipunlasku Nauvo

Joulukuu

5.12. Joulujuhlat Avoin



Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 240 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite:

PL 765 20101 TURKU

veneilyseura.merituuli@gmail.com

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta: Jäsenet: 240 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

www.merituuli.net
veneilyseura.merituuli@gmail.com

Toimituskunnan terveiset

Lunta, jäää ja sitähan on riittänyt. Ollos merituulilainen huoleton, koska varmasta lähteestä olemme kuulleet, että kesä tulee olemaan uskomattoman hieno.

Yksi kesän airut on Merituulilainen 2010. Toivottavasti se virittää Sinut arvoisa merituulilainen suolaisen meren ja leppeän merituulen tunnelmiin. Toivomme näkevämme Merituulen veneilijät sankoin joukoin seuran tapahtumissa.

Kiitos kaikille lehden tekoon osallistuneille ja eritoten lehden uskollisille mai-nostajille.

Sitä vuosisadan kesää odotellen
- toimituskunta

Sisällysluettelo

VÄSTRA ROCKELHOLM	1
Veneilyseura MERITUULI ry	3
Toimituskunnan terveiset	3
Kommodorin puheenvuoro	4
Hallitus.....	5
Seuramme SÄÄNNÖT	6
Saarisäännöt	8
Ansiomerkki- ja levykesäännöt.....	9
Merituulen ansiomerkit 2007-2009	9
Kommodorit kautta aikain.....	9
Merituulen viirit ja liput.....	10
Liputusohje	11
Veneiden katsastus.....	13
Katsastusmiehet 2010	14
Merisääpalvelut	17
Tikkakilpailu 2009 tulokset	19
Lounainen merialue 2010	20
VMT – CUP.....	25
Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt	26
Meidän veneemme s/y Perdita	27
Veneilijän ensiapulaukku	28
Karibian kuulumisia	29
Viimeinkin Saksaan.....	33
Västra Rockelholm 2010.....	39
Vene Englannista	39
Jäsenrekisteri 2010	66
Merituulilaisen veneluettelo	73



Arvoisat Merituulilaiset

Ensimmäinen kauteni seuramme kommodorina on takana. Koen, että seuramme yhteishenki on parantanut ja olen siitä erityisen iloinen. Kannustan kaikkia jatkosakin puhaltamaan yhteen hiileen ja olemaan toiminnassa aktiivisia, sekä tuomaan esille omia mielipiteitä ja ehdotuksia seuramme toiminnan kehittämiseksi.

Hallitustyöskentely on toiminut erittäin hyvin ja päätöksiä saadaan tehtyä saumattomasti ja

nopeasti. Seuramme talous on kohtuullisen hyvällä tasolla, vaikka olemme tehneet isoja investointeja mm. Rockelholmin ponttonilaituri ja uudet sou-tuveneet molempiin saaritukikohtiin. Tämän vuoden suurin taloudellinen ja fyysinen satsaus tulee olemaan Hästholmin saunaremontti, jonka toteuttamisesta kiitän näin etukäteen saari-isäntiä ja seuramme tukijoita.

Haluaisin muistuttaa jäsenistöä Merituulen lipun ja viiriin käytöstä. Lippu tai viiri osoittaa seuran jäsenyyden ja saaritukikohtien käyttöoikeuden. Merituulen lipun käyttöoikeus on ainoastaan Merituuleen katsastetuilla veneillä, joiden haltija on seuramme jäsen. Toivoisin, että mahdollisimman moni jäsen katsastaisi veneensä Merituuleen ja osoittaisi yhteenkuuluvuutta käyttämällä Merituulen perälippua.

Myötäisiä tuulia toivottaen

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Sakari'.

Sakari Lehtovirta
Kommodori

Hallitus



Kommodori
SAKARI LEHTOVIRTA
050 332 8589
sakari.lehtovirta@gmail.com



Jäsen
TORSTI HURMERINTA
0400 829 883
torsti.hurmerinta@eckers-granini.com



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON
040 566 9821
050 343 5777 (koti)
ari.johansson@turkuai.fi



Jäsen
JUSSI VUOTILA
044 534 6700
j.vuotila@gmail.com



Sihteeri
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Jäsen
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
riitta.kuusela@perkinelmer.com

Muut toimihenkilöt:



Webmaster
SAMI TYRNI
040 550 2054
aineisto@merituuli.net
sami.tyrni@aspocomp.com



Jäsen
JUHANI TOIKKA
050 331 6404
juhani.toikka@pp1.inet.fi



Tekninen toimikunta
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Saari-isäntä Hestis
JUHA NUMMELA
0400 524 710
juhanummela@hotmail.com



Taloudenhoitaja
SAKARI LEHTOVIRTA
050 332 8589
sakari.lehtovirta@gmail.com



Saari-isäntä Rocker
JUHA SALMINEN
0400 455 375
juhamisalminen@gmail.com

Seuramme SÄÄNNÖT

1.§ NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

2.§ SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä.

Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpa- ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia.

Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y:n ja Suomen Veneilyliitto r.y:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

3.§ LIPPU

Seuran tunnukseksi on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4.§ JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puoliso jäsenet
- Juniori jäsenet
- Ryhmä jäsenet
- Kannattaja jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunnia jäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Ryhmäjäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kannattajajäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattajajäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.

- Kunniajäseneksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituserien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen joka on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunnia-kommodoriksi.

Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

5.§ JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan syyskokouksen määräämän vuosimaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19-25 vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu vuosimaksu.

Ryhmä- ja Kannattajajäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6.§ JÄSENEEN EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siitä yhdistyslain 13.§:n mukaisen ilmoituksen.

7.§ JÄSENEEN EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehoituksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi.

Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

8.§ SEURAN VARSINAISET- JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka- joulukuussa. Kokouksen ajan ja tarkemman paikan määrittää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran sentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouksutussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran syyskokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

Vuositkokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänten laskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuunvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen

Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaksi toimintavuodeksi:
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintavuotota edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y:n jäsenliittojen vuosi- ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka ovat kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
14. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

9.§ SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana

- Neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- Sihteerin ja
- Taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantonsaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukiin, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tavoitteiden mukaisesti.
4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle antamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedoitus toimintaa.
11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

10.§ MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuran.

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätös saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Sääntömuutostoimikunta:

Turussa 25.09.2002

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Tulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Ulkotulien tms. polttaminen rakennuksissa ja niiden läheisyydessä on kielletty. Kynttilöiden polttaminen lyhydissä on sallittu.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästys ja ampuma-aseiden

käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruu-pisteisiin tai asutuskustusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Saunoilta löytyvät erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuvun käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla. Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätethän ympäristön ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimis aikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö-aste- ja tulevaisuus.
- Kynttilöitä ja ulkotulua ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Hallitus 2.3.2009

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituserien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituserien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luotamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksel-

lisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle perustellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätyle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-2009

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen
2. Sakari Lehtovirta

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen

Kommodorit kautta aikain

- | | |
|-------|--|
| 1983 | perustuskokous jossa valittiin Veli-Pekka Antila |
| 1986 | Kuurtamo Antti |
| 1988 | Rike Raimo |
| 1989 | Lehtinen Matti |
| 1993 | Rike Raimo |
| 1995 | Snäkin Asko |
| 2000 | Blom Ari |
| 2002 | Rike Raimo |
| 2004 | Voutilainen Timo |
| 2005 | Konttinen Markku |
| 2006 | Rike Raimo |
| 2008 | Arvonen Henri |
| 2009- | Lehtovirta Sakari |

Merituulen viirit ja liput

Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsen/
Kunniakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu)Tilauksesta		

Viiri 22 x 44 cm 30 €

26 x 50 cm 30 €

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös sähköpostitse osoitteesta:
veneilyseura.merituuli@gmail.com
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään 3 € postimaksu.

Liputusohje

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet huivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lipukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huivialusten lipusta (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
44 x 72 cm	95 cm	
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytäisyyden kannasta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
- Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vierassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikolinnake.

Miehitättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikkyy sviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlailaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnit-
tyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun
nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensim-
mäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä
perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta
tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös
ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäes-
sä.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä,
paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan
myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

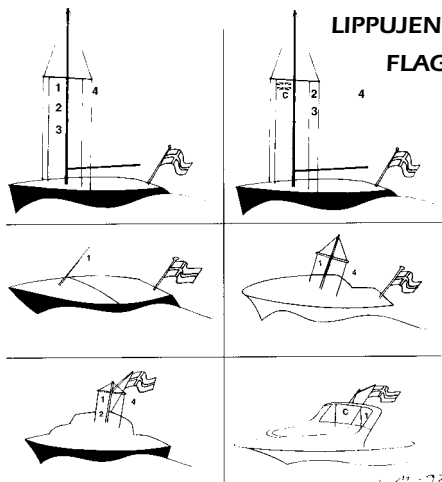
17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan
pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin
saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paik-
kaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa
ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään
paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliai-
suslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä vii-
meinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja
lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan
satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan
aikana käydään useammassa maassa. Matkan ai-
kana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun
laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nos-
tamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla
voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa
nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalin-
gin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi
ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pie-
noislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suo-
messa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulko-
maalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohte-
liaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu
paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
- henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tun-
nus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalin-
gin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan.
Paapurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne
nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä
voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan
noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Ve-
neessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain
niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu
käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enin-
tään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja
ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina
omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä ar-
vokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin
poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen
ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien
viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPEN



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu
(Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflag-
ga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä

Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti

Flaggsignal vid behov



Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat seuramme 12 katsastusmiestä. Toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastusmiehiä.

Teknisen toimikunnan ”vetäjänä” toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaan ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa

niiden tiedot keskusliittoihin. Myös vakuutusyhtiöt saattavat pyytää seuralta tietoja veneen katsastuksesta.

Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Sammuttimen vuositarkastus on suoritettava ennen katsastusta. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on eri vuodelta, kuin katsastus.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatruunoita ja varasulakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta. Tänä vuonna luokkaan 2 katsastettavassa veneessä ilmatäytteisten liivien on oltava nostovoimiltaan 100N aikaisemman 75N sijaan. Lisäksi vaaditaan myös ilmatäytteisiin pelastusliiveihin haararemmit.

Hätäarakettien kelpoisuusajaksi hyväksytään katsastuksessa 1+ 5 vuotta. Niiden valmistajat takaavat kuitenkin lyhyemmän kelpoisuusajan. Tätä valmistajan kelpoisuusajan ylittävältä ajalta vastuu on veneen päälliköllä. Katsastettaessa vene luokkaan 3 hyväksytään aikaisemman 2 laskuvarjoraketin ja 2 punasoihdun korvaaminen 1 punasoihdulla. Suositus on edelleen 2 laskuvarjorakettia + 2 punasoihtua.



Katsastusmiehet 2010

	Matkapuhelin	Sähköposti
Armio Heikki	0400-223 890	heikki.armio@airix.fi
Arvonen Henri	0400-555 055	henri.arvonen@mainoxipaikal.fi
Hultama Risto	0400-666 122	r.hultama@gmail.com
Huusko Pekka	0400-123 465	pekka.huusko@gmail.com
Iivonen Yrjö	040-775 6727	yki.iivonen@suomi24.fi
Kinnanen Iiro	040-539 5001	iiro.kinnanen@gmail.com
Lehtinen Matti	0400-128 399	matti.lehtinen@pp9.inet.fi
Lehtovirta Sakari	050-332 8589	sakari.lehtovirta@gmail.com
Lindfors Erkki	050-342 6411	
Näappä Mauri	0400-680 130	mauri.naappa@nesteoil.fi
Rike Raimo	0400-221 803	raimo.rike@pp.inet.fi
Rike Rauno	040-577 8894	rauno.rike@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottori-veneitä.

Katsastuskäytäntö

■ Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Yhteisiä katsastusiltoja ei järjestetä, vaan veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Katsastus suoritetaan vain rekisteröidyille veneille, joten varmista että vene on rekisteröity. Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa katsastaja täyttää katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi olla vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö, kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätärakettien sekä ”paukkuliivien” kunnon tarkastamisessa.

Rauno Rike

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjevene Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottorivene Motorbåt	☐ SPL/FSF

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA **BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT**

Seura Förening	Venetoimikseen numero Båtcertifikats nummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrationsnummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Väsimystusvuosi Tillverkningsår		Väri Färg	
Pituus Längd	m	Leveys Bredd	m	Syväys Djup	m
Suurin korkeus Största höjd	m	Uppoama Displacement	t	Purjeperä-ala Segelyta	m ²
Merkki/malli Märke/modell		Valm.nro Tillv.nr.		Teho Effekt	
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym		Polttoaine Bränsle		X kW (hv)	
Vest Vatten		Septi Septi		Maksupaino Körvikt	
Radiokutsu Radioanrop		Kotisatama Hemhamn		Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats	

☐ = pakollinen obligatorisk
 ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st
 ○ = suositus rekommendation
 m = moottorivene motorbåt
 p/s = purjevene segelbåt
 k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner.....	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrssystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och fästningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten	cm.....	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbränningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båtens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus – Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttlinor á 30m	☒ 4	☒ 2	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtshake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båtstege/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyhyn sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, <u>mikäli asennettu</u> – Flytgassystem, <u>om installerat</u>	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, <u>mikäli asennettu</u> , – Båtkök och värmare, <u>om installerat</u>	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarijus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparät	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparät	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐ m	☐ m	☐ m	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljaat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor p/s	☐ k m ☐ 2	☐ 2	☐ 2	☐
6.3 Pelastusrenkas varusteineen – Livboj med utrustning	☐ 2	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐ 4	☐ 4	☐ 2	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐ 4	☐ 4	☐ 2	☐ 2
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐ 2	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐ 2	☐	☐	☐ m
6.8 Koneellinen tyhjennuspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin, <u>mikäli vaaditaan</u> – Handsläckare, <u>om så födras</u>	☐ 2	☐ 2	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäskimet – Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐ 3	☐ 2	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä – Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Hätätökalut – Nödverktyg	☐ p/s	☐ p/s	☐ p/s	☐
6.16 Varajuoimesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisim – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus pvm: Skryvbesiktning datum:	Omistaja: Ägare	Katsastaja: Besiktningsman	Lupaino: Licensnr
Peruskatsastus pvm: Grundbesiktning datum:	Omistaja: Ägare	Katsastaja: Besiktningsman	Lupaino: Licensnr
Vuosikatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			V
Lupanumero Licensnummer			

Merisääpalvelut

www.ilmatieteenlaitos.fi

Merisää numerosta **0600 10660**
Sjövädret på nummer **0600 10670**

valitse **1** säähavaintoja merialueittain
valitse **2** sääkatsastuksen
valitse **3** ennusteet merialueittain

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä. Numero toimii ympäri vuoden.
Hinta; 0,92 eur/min+ppm.

≈ Meriveden korkeushavainto (Merentutkimuslaitos)

Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein, Harmaja kuitenkin 1/2 h välein.

GSM-tekstiviestinä numerosta **16161**. Palvelun hinta 0,84 eur/haku

Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä palvelu toimii myöskin ulkomailla!

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: **MERI 15**

Saat tekstiviestinä Saaristomeren 48 h tuuliennusteen.

HAVAINNOT (MERINYT)

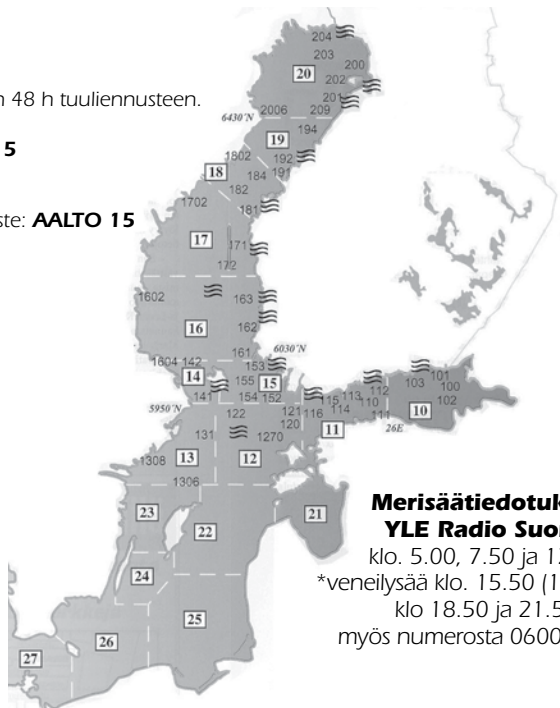
Esim. Saaristomeri: **MERINYT 15**

AALTOENNUSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 21!

Esim. Saaristomeren aaltoennuste: **AALTO 15**

- [10] Itäinen Suomenlahti
- [11] Läntinen Suomenlahti
- [12] Pohjois-Itämeren itäosa
- [13] Pohjois-Itämeren länsiosa
- [14] Ahvenanmeri
- [15] Saaristomeri
- [16] Selkämeren eteläosa
- [17] Selkämeren pohjoisosa
- [18] Merenkurkku
- [19] Perämeren eteläosa
- [20] Perämeren pohjoisosa
- [21] Riianlahti
- [22] Keski-Itämeri
- [23] Gotlannin meri
- [24] Öölannin meri
- [25] Kaakkois-Itämeri
- [26] Bornholminmeri
- [27] Arkonanmeri



Merisätiedotukset YLE Radio Suomi

klo. 5.00, 7.50 ja 12.45

*venäläisiä klo. 15.50 (19.5.-3.10)

klo 18.50 ja 21.50

myös numerosta 0600 10681

- 118 Helsingin majakka
- 1077 Hamina ≈
- 100 Rankki*
- 101 Kotka
- 102 Haapasaari
- 103 Orrengrund
- 110 Isosaari*
- 111 Kalbodagrund ≈
- 112 Emäsalo
- 1177 Helsinki ≈
- 113 Harmaja
- 114 Mäkiluoto
- 115 Bågaskär
- 116 Jussarö
- 120 Russarö*

- 121 Tulliniemi ≈
- 1227 Hanko ≈
- 122 Utö
- 1270 Aaltopoiju ≈
- 131 Bogskär
- 1302 Svenska Högarna*
- 1306 Gotska Sandön
- 1308 Landsort*
- 141 Nyhamn
- 142 Märket
- 152 Vänö
- 153 Rajakari
- 154 Fagerholm
- 155 Kumlinge
- 1577 Turku ≈

- 1588 Föglö ≈
- 161 Isokari
- 163 Kylmäpihlaja
- 165 Tahkoluoto
- 1602 Kuggören
- 1604 Örskar
- 1677 Rauma ≈
- 1688 Mäntyluoto ≈
- 171 Kristinankaupunki
- 172 Kristinank. majakka
- 1702 Skagsudde
- 1777 Kaskinen ≈
- 181 Bredskäret
- 182 Strömmingsbådan
- 184 Valassaaret

- 1802 Holmögådd
- 1877 Vaasa ≈
- 191 Kallan
- 193 Tankar
- 194 Ulkokalla
- 1977 Pietarsaari ≈
- 200 Oulu Viiräsaari
- 201 Raahel
- 2077 Raahel ≈
- 202 Marjaniemi
- 2088 Oulu ≈
- 303 Kemi I
- 204 Ajos
- 209 Nahkiainen
- 2006 Björklubb*
- 2099 Kemi ≈



MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMNUMMER

0204 1000

- Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus
- Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjärräddningscentralen

MRCC TURKU 0204 1001

- Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus
- Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjärräddningsundercentralen

MRSC HELSINKI 0204 1002

- Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus
- Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjärräddningsundercentralen

MRSC VAASA 0204 1003

- Radiolyhteydet • Radiokommunikation

VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hatatapahtumasta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslohkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödläget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på ett annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

Meripelastuslohkon raja
Gräns för sjöräddningsdistriktet

Meripelastustoimen vastuualueen ulkoraja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens
ansvarsregion



Tikkakilpailu 2009 tulokset

AIKUISET

1. Totti
2. Mika
3. Leena
4. Irja
5. Heidi
6. Allu
7. Sari
8. Jarno
9. Asko

LAPSET

1. Roosa
2. Rasse
3. Matias
4. Onni
5. Sanni



ESKADEERI SAIMAALLE

Mikäli kiinnostui, ilmoittaudu osoitteella kiuru.hannu@gmail.com tai 0400-523387.

Pidetään alkukeväästä kipparikokousta Hästiksessä tai muussa sopivassa paikassa.

Terveisin Hannu ja Kaisa Kiuru
S/y Sylvia

OHJELMA

Matkan kesto: n. 4 viikkoa josta viikko menoon, 2 viikkoa Saimaalla ja viikko paluuseen.

Lähtö: Viikkoa ennen juhannusta, jolloin juhannuksen vietto Lappeenrannan Pursiseuran tukikohdassa (Parkonperä tai Mäntysaari) tai vaihtoehtoisesti Ruhansalossa. Mikäli ei kaikille sovi ko. ajankohta, perässä voi tulla toisella porukalla ja tavata jossain Saimaalla.

Menomatka: Kestää vähimmillään 5 vuorokautta (n. 40-70 mailia/pv). Yöpymispaikkoina 1) Högsåra tai Kasnäs. 2) Hanko, Tammisaari tai Barösund.. 3) Helsinki tai Porvoo. 4) Loviisa, Svartholmin linnake tai Kotka. 5) Santion merivartioasema, josta seuraavana aamuna aikaisin Saimaan kanavan kautta Lappeenrantaan.

Paluumatka: Edellisistä paikoista jokin versio ja mahdollisesti joitakin uusia paikkoja aikataulun ja kiireen mukaan. (Hamina, Tallinna yms.)

Saimaalla mahdollista käyttää Saimaan pursiseurojen, Metsähallituksen ja Saimaan Virkistysseuran tukikoh tia (saunamaksu 5€/vene) kaupunkisatamien lisäksi. 2 viikon Saimaan kieroksella ehtii käymään Kuopiossa saakka mutta rauhallisesti Saimaasta nauttien ehkä Savonlinnaan saakka riittää.

Mahdollisuus osallistua Saimaa Ranking purjehdus-

kilpailuihin. Kts. www.saimaanpursiseurat.fi/index.php?siivu=6981

Parasta tietoa Saimaan veneilystä saa osoitteesta www.saimaalle.com josta voi myös tilata 7 €:lla Saimaan Venematkailuoppaan. Osoitteessa on myös muuta hyvää tietoa mm. Saimaan kanavasta.

Merenkulkulaitoksen sivulta kanavasta tietoa

http://portal.fma.fi/portal/page/portal/fma_fi/merenkulun_palvelut/vaylat_kanavat/kanavat/saimaan-kanava/veneily_ja_siita_mm_kauuttakulkuohjeet_ja_veneliikenneohjeet.

Tarvittavat asiakirjat: Passit, 10 kpl miehistöluettelo, edellä olevasta merenkulkulaitoksen, fma linkistä, 4 kpl todistus veneen omistuksesta (valokopio rekisteritodistuksesta ja venetodistuksesta), 2 kpl valokopio viikkoa ennen Saimaan kanavan hoitokunnalle maksetusta Saimaan kanavan lupamaksusta (33,80 € edestakaisin). Edellä olevasta merenkulkulaitoksen linkistä, veneliikenneohjeet, saa kaavakkeen.

Suomen viranomaisen selvitykset tehdään Santiassa ja Nuijamaalla.

Venäjän tulli on ensimmäisessä sulussa Brunschnoella ja viimeisessä Venäjällä eli Pällissä.

Viranomaiset pyytävät ja täyttävät tarvittavat tullipaperit.

Varusteet: Normaali katsastusvarustus. VHF-puhelin englannin kielen taito (ei ole kuitenkaan välttämätön, varsinkaan porukassa liikuttaessa). Luettelo myös fma:n sivulla.

Karttaplotterista ja veneily CD:sta löytyy varmaan myös järvet (tarkista). Paperikartta on hyvä ole-massa, karttasarja L Lappeenranta-Savonlinna ja M Savonlinna-Kuopio.

Merellä karttasarjat D, B ja A Turusta Viipuriin.

Lounainen merialue 2010

pvm	Järjestäjä	Kilpailun nimi	Luokat	Lähtö klo	Lähtöjä	Rata-alue	Radan pituus	Maksu €	Vim. ilm.	Kilpailuohjeet ja www-sivu
12.05.-15.09.	TPS	Logitech Cup	Optimixi E-jolla Laser Laser 4.7 Laser Radial Zoom8 606	18:30 18:30 18:30 18:30 18:30 18:30	0 0 0 0 0 0	Viitakarin aukko		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00		http://www.tuunipursi.eu .fi
15.05.-16.05.	TPS	Logitech Optimixijolla Rank 2	Optimixi	0:00	6	Pohjois-Airisto		30.00	10.05.	http://www.tuunipursi.eu .fi
18.05.-07.09.	TPS	Viitakarin Cup	LVS	18:30	9	Pohjois-Airisto		0.00		http://www.tuunipursi.eu .fi 18.5., 1.6., su 6.6., 15.6., 3.8., 17.8., 31.8., 7.9.
19.05.-02.09.	RPS	Viitakarin paikat	LVS, 606	18:20	1	Rauman edusta, n. 5 mpk		0.00		Kts. erillinen kutsu www.raumanpurjehdusseura.fi . Käsitää kaksi kilpailukokonaisuutta. 5 lähtöä kerralla ja 4 yksyllä. Kilpapräti kerralla: 19.5, 26.5, 2.6, 9.6 ja 16.6. Kilpapräti yksyllä: 12.8, 19.8, 26.8 ja 2.9.
29.05.-29.05.	DMSK	Bruckstrand	LVS	11:00	1	Bruckstrand		25.00	24.05.	Tävlingslönskrifter 28.05 från kl 18:00 i Gashamnens kontor
29.05.-29.05.	TPS	Kilhi TwoStar	LVS	9:00	1	Saarisomeri		50.00	24.05.	http://www.tuunipursi.eu .fi
12.06.-12.06.	RPS	Rauman Majaikka	LVS, kolmeveet	12:00	1	Rauman edusta, n. 20 mpk		0.00	10.06.	http://www.raumanpurjehdusseura.fi
16.06.-16.06.	UPS	1. Varsinaisen kilpapurjehdus	LVS	11:00	1	Ukin edusta		10.00		Pietarinleri klo. 10.00 alkaen
18.06.-20.06.	TPS	Pyyrinkarin kilpailut	LVS IMS	18:00 18:00	2 2	Saarisomeri		0.00 0.00	14.06.	http://www.tuunipursi.eu .net ONCI Dual Scoring, purjehdetaan LVS mukaisin varustein
19.06.-20.06.	NPS	2.4mR Ranking	2.4 mR	12:00	6	Väskin aukko		40.00	12.06.	www.nps.fi
16.07.-18.07.	NPS	HAI SM	Hai	14:00	6	Väskin-aukko		120.00	09.07.	www.nps.fi
24.07.-25.07.	UPS	UP Sn Regatta	LVS Optimixi Zoom8	11:00 0:00 0:00	2 0 0	Ukin edusta		30.00 0.00 0.00		Pietarinleri klo. 10.00 alkaen
26.07.-01.08.	SPLL	Suviikko	Purjelaudat	0:00	0	Yymerlahti		0.00		Purjelaailto Surfleikus Viikon tapahtumat julkaistaan sivustolla Tapahtumapaikka Yyteri Surfleikus
30.07.-01.08.	SPLL	Formula, Race board Ranking Yyteri Formula Windsurfing	Race board	11:00 11:00	12 12	Yymer lahti		0.00 0.00	30.07.	Herranpäivien edusta ulkomerelle www.purjelaailto.fi Kilpailukutsu ja purjehdusohjeet julkaistaan sivustolla Kipparitokous ensimmäisenä kilpailupäivänä klo 10:00 Kilpailupaikka Yyteri Surfleikus
31.07.-01.08.	TPS	49er GP	49er	12:00	0	Saarnioniemi, Ruusalo, Turku		0.00	26.07.	http://www.tuunipursi.eu .fi
06.08.-08.08.	TPS	Lightning SM	Lightning	0:00	9	Pohjois-Airisto		0.00	02.08.	http://www.tuunipursi.eu .fi
07.08.-07.08.	NPS	Luonnontaan "ympäri" purjehdus kolmeveet		12:00	1	Väskin-aukko		25.00	01.08.	www.nps.fi

07.08.-08.08.	NPS	HAI Ranking	Hai	12:00	4	Väskin-aukko	60.00	01.08.	www.nps.fi
14.08.-14.08.	SP	Sarkistalon Regatta	LVS	12:00	1	Förby	20.00	12.08.	Kipparitokous 14.8 Mooli:00 http://www.sabonpurjusaura.net/Kilpailuomina
14.08.-14.08.	UPS	Seksimilar V	LVS	0:00	1	Ukin edusta	0.00		Pietarinlari Tied. Sami Ranta 0400 270 100
15.08.-15.08.	UPS	2. Varsinaisen kilpapurjehdus	LVS	11:00	1	Ukin edusta.	0.00		Lahio Aijäkäri
21.08.-22.08.	TPS	Turun Hopea	LVS	11:00	2	Airisto	30.00	16.08.	http://www.tuunpurjusaura.fi
27.08.-29.08.	B5F	Laer 4.7 SM	Laer 4.7	12:00	9	Kallon ulkoradat	60.00	25.08.	www.bsf.fi
28.08.-28.08.	Kaave	Markkär Open 2010	LVS	11:00	2	Retin pituus n. 37M	40.00	20.08.	www.kaave.fi
28.08.-28.08.	UPS	Väsispurjehdus	LVS	11:00	1	UPS:n vaksi	0.00		Pietarinlari klo. 10.00 alkaen.
28.08.-29.08.	B5F	Pori Open	Laer	12:00	6	Kallon ulkoradat	40.00	25.08.	www.bsf.fi
			Laer Radial	12:00	6		40.00		
			E-jolla	12:00	6		40.00		
			LVS	11:00	2		40.00		
04.09.-05.09.	RPS	Opti/Zoom ranking	Zoom8	12:00	6	Rauman edusta	35.00	30.08.	Kilpailukutsu, http://raumanpurjehdusseura.fi . Osallistumismaksu Rauman Purjehdusseura ry:n tilityle: 724918-128-636 NORDEA.
11.09.-12.09.	TTPS	Syyskilpailu	LVS	11:00	3	Pohjois airisto	30.00	03.09.	www.tps.fi
			H-vene	11:05	3		30.00		
			Kansanvene	11:10	3		30.00		
			Albin Express	11:15	3		30.00		
			Hai	11:20	3		30.00		
			606	11:25	3		30.00		
			Finn Express	11:30	3		30.00		
11.09.-11.09.	RPS	Rauman Matkan purjehdus	LVS, koliveneet	11:00	1	Rauman edusta	0.00	06.09.	http://www.raumanpurjehdusseura.fi
12.09.-13.09.	NPS	H-vene ranking	H-vene	12:00	5	Väskin-aukko	60.00	30.08.	www.nps.fi
18.09.-18.09.	ASS	Musiifinöö	LVS	0:00	2	N Ernan	30.00	14.09.	17.9. kl 18.00 ASS. www.neriti.fi/~ass
02.10.-03.10.	GK	October Race	LVS I ja II	12:00	0	Eteläinen Airisto	0.00		Yhteyslaite Is Erland Mattsson 0400 534544 Kilpailukohdet 2.10.klo 10 Airisto Strand Lähtöalue: Airiston Viirasaamen edusta
11.12.-11.12.	NPS	Naamali On The Rocks 2.4mR	2.4mR	11:00	4	Väskin-aukko	30.00	04.12.	www.nps.fi

Kevätkilpailu 2009

Start: Lähtö. Finishes: Place, Distance: 13.9, Course: Nauvo - Hästholm

Sijoitus	Vene	Typpi	Purje nro.	Kippari	LYS	Place
1	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.12	1
2	Big Nicci	Finn 35	FIN-3284	Markku Konttinen	1.13	2
3	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.14	3
4	Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Sakari Lehtovirta	1.10	4
5	Alis Cafo	Guyline 822	FIN-7512	Jorma Koskinen	1.10	5
6	Bianca	Comfortina 32	FIN-6993	Torsti Hurmerinta	1.14	6

MM-kilpailu 2009

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Distance: 22.3, Weight: 1.2, Course: Aristo - Hästholm

Sijoitus	Vene	Typpi	Purje nro.	Kippari	LYS	Start	Finish	Elapsed	Corrected
1	Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Ari Mikkola	1.28	13:34:13	17:07:18	3:33:05	4:32:45
2	Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Sakari Lehtovirta	1.13	13:03:46	17:09:20	4:05:34	4:37:29
3	Big Nicci	Finn 35	FIN-3284	Markku Konttinen	1.13	13:03:46	17:10:33	4:06:47	4:38:52
4	Merili	Hanse 370	FIN-10686	Timo Wahlroos	1.23	13:24:54	17:13:01	3:48:07	4:40:35
5	Odette	H-Vene	FIN-950	Tero Lehtinen	1.08	12:51:44	17:22:08	4:30:24	4:52:02
6	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.17	13:12:39	17:25:27	4:12:48	4:55:47
7	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.16	13:10:29	17:28:42	4:18:13	4:59:32
8	lines	Swan 391	FIN-3494	Asko Snäkin	1.22	13:22:56	17:32:19	4:09:23	5:04:15
9	Bella Notte	Arcona 32	FIN-9651	Julius Paulin	1.11	12:59:05	17:50:55	4:51:50	5:23:56
10	Eglantier	Dehler 34		Kimmo Suomi	1.14	13:06:03	17:52:54	4:46:51	5:27:01
11	Meripetteri II	Antilla 30	FIN-548	Per Erik Packalen	1.06			DNF	
11	Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Kunto Koivulanaho	1.25			DNF	

Syyskilpailu 2009

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Distance: 14.9, Course: Aristo - Nauvo

Sijointus	Vene	Tyyppi	Purje nro.	Kippari	LYS	Start	Finish	Elapsed	Corrected
1	Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Ari Mikkola	1.28	12:42:54	15:04:11	2:21:17	3:00:51
2	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.13	12:22:34	15:06:26	2:43:52	3:05:10
3	Eldunari	FinnFlyer 31	FIN-2768	Tapani Salminen	1.09	12:16:11	15:07:18	2:51:07	3:06:31
4	Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Sakari Lehtovirta	1.10	12:17:50	15:07:29	2:49:39	3:06:37
5	Big Nicci	Finn 35	FIN-3284	Markku Kontinen	1.13	12:22:34	15:08:26	2:45:52	3:07:26
6	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.14	12:24:05	15:12:50	2:48:45	3:12:23
7	Meripetteri II	Antilla 30	FIN-548	Per Erik Packalen	1.06	12:11:06	15:15:59	3:04:53	3:15:59
8	CeBelle	CB 33	FIN-10290	Juhani Toikka	1.15	12:25:35	15:16:32	2:50:57	3:16:36
9	Alis Cafo	Guyline 822	FIN-7512	Jorma Koskinen	1.07	12:12:50	15:18:17	3:05:27	3:18:26
10	Eglantier	Dehler 34		Kimmo Suomi	1.14	12:24:05	15:25:49	3:01:44	3:27:11



Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola

KILPAILUKUTSU

KEVÄTKILPAILU 2010 NAUVO 22.5.2010

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turkuai.fi
Kilpailusatama	Nauvon vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 22.5.2010 klo 11:00. Nauvon vierasvenesatamassa.
Lähtö:	Lauantaina 22.5.2010 klo 12:00 Nauvon sataman edustalta
Rata-alue	Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmissa.
Palkinnot	Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö Ari Johansson 0400-5669821 tai 050-3435 777 ari.johansson@turkuai.fi

KILPAILUKUTSU

SYYSKILPAILU 2010 18.9.2010

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turkuai.fi (040-5669 821 tai 050-3435 777)
Kilpailusatama	Airiston vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 18.9.2010 klo 10.00. Airiston vierasvenesatama.
Lähtö:	Lauantaina 18.9.2010 klo 11:00 Airiston vierasvenesataman edustalta.
Rata-alue	Etelä-Airistolla
Maali	Nauvo
Palkinnot	Palkintojenjako lipunlasku-illanvietossa.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö: Ari Johansson ari.johansson@turkuai.fi

MM-KILPAILU 2010 AIRISTON MATKAILUHOTELLI 21.8.2010

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä LYS-luokkana. Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turkuai.fi
Kilpailusatama	Airiston matkailuhotellin vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 21.8.2010 klo 10:00. Airiston vierasvenesatamassa.
Rata-alue	Saaristomerellä siten, että lähtö on Airiston matkailuhotellilta ja maali on ROKKELISSA.
Palkinnot	Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö Ari Johansson ari.johansson@turkuai.fi (0400-5669 821 tai 050-3435 777)

VMT-Cup 2009

Sailed:3, Discards:0, To count:3, Ratings:LYS, Entries:16, Scoring system:VMT CUP

Sijoitus	Vene	Tyyppi	Purje nro.	Kippari	LYS	Kevät-2009 16.5.2009	MM-2009 22.8.2009	Syys-2009 19.9.2009	Pisteet
1	Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Sakari Lehtovirta	1.13	4.00	2.40	4.00	10.40
2	Big Nicci	Finn 35	FIN-3284	Markku Konttinen	1.16	2.00	3.60	5.00	10.60
3	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.16	0.75	8.40	2.00	11.15
4	Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Ari Mikkola	1.31	10.00 DNC	0.90	0.75	11.65
5	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.17	3.00	7.20	6.00	16.20
6	Merili	Hanse 370	FIN-10686	Timo Wahlroos	1.26	10.00 DNC	4.80	14.00 DNC	28.80
7	Odette	H-Vene	FIN-950	Tero Lehtinen	1.08	10.00 DNC	6.00	14.00 DNC	30.00
8	Meripetteri II	Antilla 30	FIN-548	Per Erik Packalen	1.09	10.00 DNC	14.40 DNF	7.00	31.40
9	Eglantier	Dehler 34		Kimmo Suomi	1.17	10.00 DNC	12.00	10.00	32.00
10	Eldunari	FinnFlyer 31	FIN-2768	Tapani Salminen	1.12	10.00 DNC	19.20 DNC	3.00	32.20
11	Alis Cafo	Guyline 822	FIN-7512	Jorma Koskinen	1.10	5.00	19.20 DNC	9.00	33.20
12	Iines	Swan 391	FIN-3494	Asko Snäkin	1.25	10.00 DNC	9.60	14.00 DNC	33.60
13	Bella Notte	Arcona 32	FIN-9651	Julius Paulin	1.14	10.00 DNC	10.80	14.00 DNC	34.80
14	CeBelle	CB 33	FIN-10290	Juhani Toikka	1.18	10.00 DNC	19.20 DNC	8.00	37.20
15	Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Kunto Koivulanaho	1.28	10.00 DNC	14.40 DNF	14.00 DNC	38.40
16	Bianca	Comfortina 32	FIN-6993	Torsti Hurmerinta	1.14	6.00	19.20 DNC	14.00 DNC	39.20

VMT – CUP

Osallistumisoikeus:

VMT-CUP on tarkoitettu Veneseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat MM-cupin kilpailuihin omilla veneillään.

MM-cupiin ilmoittautuminen:

MM-cupiin mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

MM-cupin kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM –kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM –kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

MM-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt (VMT)

Nämä säännöt ovat kokeilusäännöt (käytössä 2009), joita käytetään Merituulen kilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, kun veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemalla halssilla, kun veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Yritä välttää törmäystä toiseen veneeseen kun veneet kohtaavat



Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.
4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
 - (c) ohittaessa tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen maston kohdalla (veneesi perä on ohitettavan veneen maston kohdalla) ja ohitettavan veneen tulee mukautua nostoosi.
 - (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalialueelle)

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistön.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen kymmenen minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellei ole itse lähtemässä samaan aikaan. Lisäksi 10 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia kilpailuohjeissa kerrottua rataa.
9. Veneesi ei saa koskettaa kääntömerkkiä tms. ratamerkkiä.
10. Maaliin tultuasi älä peitä näkyvyyttä maalilinjalle (ajanottajat näkevät maalilinjan).
11. Kilpailuissa noudatetaan myös 360 ja 720 asteen sääntöä.
 - jos varastat tai kosket ratamerkkiä, rangaistus on 360 asteen käännös
 - jos rikot väistämissääntöjä, rangaistus on 720 asteen käännös

Kuvat ja osa tekstistä lainattu:
www.purjehdustuomarit.org/Webbplats/Tulkinnat_files/johdantoKPSaantoihin.pdf -

Allu

Meidän veneemme s/y Perdita

Ensin hieman historiaa meidän veneistämme, ja siitä, miten kaikki alkoi.

Meidän ensimmäinen veneemme oli soutu-vene, Siesta 375, 4hv perämoottorilla. Vene hankittiin Pyhjärven rantamille, vuokramökille Pyhäjoen kylällä. Päätettyämme luopua vuokrakohteesta, hankittiin meille asuntovaunu, kompromissina ehdottamalleni moottoriveneelle. Jostain syystä tuli vaunusta pääasiassa paikallaan oleva "kesä-mökki" Kuusiston Vuolahteen. Sinne siirtyi myös Siesta-soutuvene, joka sai sinne kaverikseen purjejoen, Terhi-sail 375. Laivastossamme oli siis jo 2 venettä. Terhisailin kanssa saatiin (minä sain!) ensimmäiset purjehduskokemukset, alkaen veneen kaatumisesta eka varttitunnin aikana. No sainhan sen sitten pystyynkin, ja retket suuntautuivat pikkuhiljaa aina kauemmas ja kauemmas, ihan Vapparille saakka, melkein Airstolle.

Vuokra-alue, jossa vaunumme oli ollut jo 5 vuotta, myytiin, ja meillekin tuli lähtö. Harrastus alkoi hiipua, ja minä päätin, että vaunu myydään ja tilalle hankitaan purjevene. Kun ilmoitin asiasta Paulalle, sanoi hän nämä legendaariset sanat: "senkun, mut mä en sit astu jalallanikaa sun veneeseen".

Päätös kypsyi. Ensin TPS:n sinipurjehtijakursseille, ja sitten hankittiin, pitkällisen harkinnan jälkeen, ensimmäiseksi veneeksi Avance 245, vuodelta 1984, Largo nimeltään. Sillä harjoitettiin eka kesä Airstolla, Gullkronaan ja Korpoo-strömmiin. Ja Paulakin oli välillä mukana, molemmat jalat veneessä. Seuraavana kesänä U:kiin ja Hankoon. Kolmantena kesänä kierrettiin jo Ahvenanmaan ympäri.

Sitten iski veneilijän tauti – viiden vuoden jälkeen piti saada isompi vene. Vaihtoehtoja oli muutama, ja päädyimme vanhaan rouvaan, Albin Ballaadiin vuodelta 1973, jonka nimeksi tuli Paola. Paolalla seilattiin taas 5 vuotta, jonka jälkeen oli vaihto edessä.

Sateiset, välillä koleahkotkin kesät olivat kypsyttäneet ajatuksen perähytillisestä, ns. "pappamallin" veneestä, jossa on suojainen, kuomulla suljettava avotila keskellä venettä.

Vaihtoehtoja olivat suomalaiset Joe 34, Targat 96 ja 101, sekä ruotsalaiset HR Rasmus 35 ja Storebro Royal 33. Ruotsalaisiin ei ehditty



lähemmin tutustumaan muuta kuin netissä, kun jo helmikuussa 2005 ostettiin Espoosta Targa 101. Se purjehdittiin Paraisille helatorstai viikonloppuna 4-7.5.2005, miehistönä minä itse, varakommodori Sakke ja tykkimies Kimmo.

Se myös kastettiin uudelleen, ja sai nimekseen Perdita. Vene on Hans Groopin (mm. H-veneet) suunnittelema, valmistunut Targa Yachts'illa 1982. Rungon nro 7 (valmistettu n. 40 kpl).

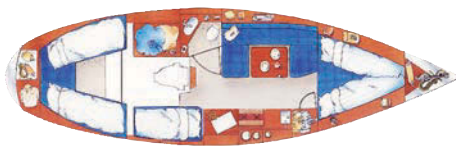
Sen pituus on 10,1 m, leveys 3,1 m, syväys 1,63 m, maston korkeus meren pinnasta 14 m. Masto on kannella, meidän veneessä toppiriikinen, tuetuna 2:lla saalinkiparilla. Purjeala n. 55 m². Purjeina pulleet rullagenua ja isopurje. Lys on 1,09. Moottorina on 27 hv:n Yanmar S-veto-laitteella vuodelta 2003. Makuupaikkoja on 7 henkilölle, mutta... mihin 7 henkilön matkatavarat? 4 hengen miehistö on sopiva.

Vene on valmistettu sprayhood-varustuksella, ei kiinteällä tuulilasilla, kuten useimmat sisarensa. Sumutorven ponnekaasupullon räjähdettyä muovisen "tuulilasin" alla (viikko satamassa aurion paisteessa) kesällä 2007, tuli aika uusia sprayhood. Tässä yhteydessä päätettiin korvata se kiinteällä tuulilasilla sekä uusia koko kuomu. Kesä 2008 veneiltiin ilman minkäänlaista suojaa, ja syksyllä asennettiin alumiinikehikko

ja lasit. Tämä on suurin korjaus, mitä veneeseemme on viiden vuoden aikana tehty. Hieno homma, mutta jos se pitäisi tehdä uudelleen, harkitsisin tarkkaan, sillä oli se aika operaatio.

Pisimmät matkamme ovat suuntautuneet Sakken ja Tintin seurassa Tukholman saaristoon v. 2006, ja Porin Reposaareen v. 2009 tarkoituksen jatkaa Höga Kustenille hapansilakkaa maistamaan, mutta turhan kovat tuulet palauttivat meidät Porista takaisin Ugin kautta Ahvenanmaalle. Ehkä sitten joskus uusi yritys. Maileja kertyy vuosittain veneemme mittariin vaatimattomat 900-1000, purjeita säästellen. Yöpymisistä noin 50-60 per vuosi.

Kaiken kaikkiaan ollaan oltu veneeseen tyytyväisiä, se on ollut toiveittemme mukainen, ja



sopii meille cruisailijoille erittäin hyvin. Näillä näkymin tällä veneellä tulemme myös päättämään tämän vaiheen elämässämme – sitten joskus.

Juha (toimittaja) ja Paula Salminen

Veneilijän ensiapulaukku

Tärkeää on muistaa keväällä varmistaa, etteivät lääkkeet ole päässeet vanhenemaan.

Veneeseen tarvitaan mukaan kipulääkkeitä. Särky- ja kuumelääkkeinä esimerkiksi ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoidille ja supot lapsille kuuluvat veneen varusteisiin. Aspiriinia ei suositella, koska verta ohentavana se voi aiheuttaa nenänveronvuotoa siihen taipuvaisilla.

Kyypakkaus on niin ikään tarpeen. Se on ensiapua kyyn puremaan, mutta myös ampiaisen tai mehiläisen pistoihin. Kyypakkauksesta huolimatta potilas on aina toimitettava viivytyksettä lääkärin hoitoon.

Yhden prosentin hydrokortisonivoide on hyvä apu kutiseviin hyönteisen pistoihin sekä auringon polttamalle iholle.

Auringonpaiste voi myös laukaista huuliherpeksen niillä ihmisillä, joilla on siihen taipumusta. Niiden varalta veneessä kannattaa pitää auringonsuojavoidetta ja asykvloirivoidetta.

Matkapaikahointipillereitä ja närästyslääkkeitä kannattaa myös pakata mukaan. vatsavaivat: esim. Balancid, Gaviscon, Rennie, ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium

Flunssan varalta lääkekaappiin varataan nenätippoja tai -sumutetta ja yskänlääkettä, jolloin ainakin voi nukkua yönsä.

Punkkipihdit veneeseen ainakin niille, jotka aikovat veneillä Ahvenanmaan saaristossa ja nousta maihin saarilla ja veneisiin joissa on lemmikkejä mukana.

Sairauksien lisäksi pitää varautua myös tapaturmiin. Kaatumiset, nyrjähdykset, palovammat ja kolhut kuuluvat veneilijän riskeihin.

Niiden varalta veneessä voi olla erilaisia sidetarpeita, haava- ja joustositeitä sekä ilmalastoja. Rasvatai-

tokset ovat käteviä palovammojen ja nirhautumien hoidossa. Niihin tarvitaan myös desinfiointia puhdistusainetta.

- Kuuma rommitoti tai luraus jallua kahvin joukossa auttaa kummasti vilutukseen, teen kanssa tai ilman. Mutta ehdottomasti vasta satamassa.

Tässä vielä muistilista

harsotaitoksia, laastaria, harsorullia, joustavia pikasiteitä, idealside, 6-8 cm leveä, kolmioliina, teippiside = tukiside = liimaside, haavateippejä, desinfiointiaine = paikallisantisepti, salvaside, sakset, atulut ja punkkipihdit, tulentekovälineet vesitiiviisti pakattuina, hakaneuloja, vesitiivis kotelo lääkkeille + tarvittavat lääkkeet, AVARUUSLAKANA

Lääkkeet

- ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoidille ja supot lapsille
 - Kyypakkaus
 - Yhden prosentin hydrokortisonivoide
 - vatsavaivat: esim. Balancid, Gaviscon, Rennie,
 - ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium
 - meritauti ilman reseptiä: esim. Marzine (saattaa väsyttää), Postafen (saattaa väsyttää), reseptillä: Metopram, Scopoderm (voi pahentaa virtsaamisvaikeuksia, voi nostaa silmänpainetta jos silmänpainetauti)
 - allergia: Zyrtec
 - silmätulehdus, tuulen aih. ärsytys: Oftan Starine, reseptillä Oftan C-C
 - ihon hoito: aurinkovoide, sinkkipasta, steriili perusvoide (esim. Novalan, Apobase)
 - omat jatkuvaislääkkeet ja kohtauslääkkeet!
 - antibiootti: reseptillä; tarve vain pitkällä matkoilla
- Riittä

Karibian kuulumisia

Neljä meritulilaista osallistui tämän vuoden tammikuussa 17 päivän purjehdusreissuun Karibian lämpimillä ja kirkkailla vesillä. Olimme matkassa Suomen Purjelaivasäätiön Svan 65 "Vahinella", jonka miehistys koostui perämiestä lukuun ottamatta turkulaisista purjehtijoista. Seuraamme joukossa edustivat Carita ja Kunto Koivulanaho sekä Tuula ja Jussi Toikka, joka toimi veneen kipparina. Meitä oli veneessä yhteensä 12 henkilöä: kippari, perämies ja 10 miehistön jäsentä. Homma toimii purjelaivasäätiön aluksilla siten, että kaikki asiat hoidetaan itse eli jokainen saa osallistua niin purjehdukseen, ruuanlaittoon kuin myös tiskaus- ja siivousoihin.

Purjehduksemme alkoi Ranskalle kuuluvalla Martiniquen saarelta, jonne lennettiin paukkupakkasten keskeltä lauantaina toinen tammikuuta. Lentomatka Pariisiin kautta meni muuten hyvin, mutta yhden pariskunnan kaikki kassit jäivät matkalle ja niitä odoteltiin Le Marinin satamassa turhaan yhden päivän verran. Odottelun aikana saimme hoidettua ruoka- ja juomatäydennykset rauhassa kuntoon ja maanantaiaamuna suuntasimme tullimuodollisuuksien jälkeen etelään, kohti St. Lucian saarta.

Purjehdusreitti oli suunniteltu siten, että etelän suunnassa päämäärämme oli yksi Karibian mansikkapaikoista, Tobacco Cays. Sieltä suunnattaisiin takaisin kohti pohjoista tarkoi-

tuksena vierailla myös Martiniquen pohjoispuoleisilla vesillä. Koska alueen saarista miltei jokainen on oma itsenäinen valtio maahantulomudollisuuksineen, on tämä otettava huomioon reittisuunnittelussa ja käyntisatamien valinnassa.

Ensimmäinen meripäivä kului veneeseen ja merielämään totuttelun merkeissä ja osa purjehtijoista joutui ruokkimaan kaloja reelingin yli pasaatin näyttäessä voimansa. Alueella puhaltaa koillisen-idän välinen pasaatituuli ympäri vuorokauden n. 9-12 m/s ja päivällä on lämmintä noin 30 astetta eikä illan tultuaan shortseja tarvitse vaihtaa pitkiäsiin.

Perinteisiä marinoita palveluineen alueella on harvassa ja rantautuminen tapahtuu yleensä joko ankkuroidulla tai kiinnittämällä



Rantaravintolan sisäänheittäjä



vene paikallisten virittämiin pojuihin, joita joku musta mies tulee veneellään kauppaamaan jo hyvän matkaa merelle. Poijussa ollessamme emme pitäneet yöllä vahtia, mutta ankkurissa kansivahti pyöri joka yö turvallisuuden takamiseksi. Yksi veneen tärkeimmistä varusteista näissä oloissa on perämootorilla varustettu kumivene eli ”dinghy”, jolla hoidetaan liikenne veneen ja rannan välillä. Viimeiset kuljetukset päättyivät yleensä puolen yön tietämissä kun tynnyrinpohjamusiikki lakkaa soimasta ja paikallinen rantaravintola sulkee ovensa.



Hummereitten grillaaja hiekkarannalla



Ostoskujilla riittää katseltavaa

Ensimmäisen yön vietimme St. Lucian saarella Marigot Bayn luonnonkauniissa lahdessa sijaitsevan pienen venesataman laiturissa ja sieltä matkamme jatkui St. Vincent ja Gre-

nadiineille. Viimeksi mainittu saarivaltio käsittää pitkän nauhan erikokoisia saaria ja vierailimme kolmessa kohteessa ennen saapumistamme Tobacco Caysille. Tobacco Cays on hevosen-

kengän muotoinen riutta, jonka halkaisija on n. 2 mpk ja sen sisällä on kolme pienehköä saarta. Riutta on luonnonsuojelualue ja siellä oleskelusta jou-
tuu maksamaan muutaman euron päivämaksun. Paikka on tietysti veneilijöiden suosiossa ja alueella on aina kymmeniä veneitä ankkurissa. Täällä saim-



Tobacco Caysin maisemia

me uida suurikokoisten kilpikonniin joukossa, ihailla vedenalaisen maailman ihmeitä sekä ottaa aurinkoa valkoisella hiekkarannalla. Illan pimetessä ”Mr. Fabulos” nouti meidät sovitusti veneellään lähisaaren rantaan, missä nautimme taivasalla eksoottisen, grillissä valmistetun hummeri-illallisen.

Tobaco Caysin lähistöllä on lukuisia pienehköjä saaria alle 10 mpk etäisyydellä toisistaan ja useat niistä ovat suosittuja veneilijöiden ja suurempienkin turistilaivojen käyntikohteita. Olimme jo ennen matkaa sopineet käyvämmä Mustiquen saarella, joka on yksityisessä omistuksessa ja pitää sisällään noin 100 luksusluokan huvilaa maailman rikkaimpien käyttöön. Matkaoppaassakin todettiin, että miksi turhaan käyttää 150.000 dollarilla Ferrarin hankkimiseen, sillä samalla summalla saa sentään vuokrattua Mustiquelta villan viikoksi. Saaren ainoan sataman venemääräkin on rajoitettu ja pelkkä ankkurissa yöpyminen maksaa huomattavan summan. Teimme saarella kiertokäynnin katsellen kuuluisuuksien bungaloweja avolava-Nissanin kyydistä taksinkuljettajan toimiessa oppaana. Kuljettajan tietojen mukaan yhden huvilan omistaja on Suomesta, mutta nimeä emme saaneet selville.

Purjehduksemme jatkui St. Lucian ja Caribian tämän suunnan suurimman sataman, Rodney Bayn kautta kohti pohjoista. Rodney Bay on moderni marina kaikkine palveluineen ja siellä sijaitsee jokavuotisen ARC -purjehduksen maali.

Satamassa on satoja laituripaikkoja erikokoisille aluksille ja maissakin näytti olevan vähintään pari sataa purjevenettä odottamassa huoltoa tai omistajan paluuta alukselle. Karibian ilma-piiriä kuvaa hyvin se, että ilmoittautuessamme satamatoimiston virkailija ei meinannut millään käsittää, että olemme paikalla vain yhden yön. Pääosa kulkijoista taitaa tulla niin kaukaa, että satamassa vietetään sitten heti vähän pitempiä huoltojaksoja.

Seuraava kohteemme oli Martiniquen pohjoisosassa sijaitseva St. Pierre, joka on aiemmin ollut saaren pääkaupunki. Vuonna 1902 tahtuneessa Mt. Pele -tulivuoren purkauksessa 30000 asukkaan kaupunki tuhoutui kymmenessä minuutissa ja eloon jäi vain kaksi ihmistä, joista toinen oli paikallisessa vankilassa istunut vanki.

Pohjoista kohti matkattaessa seuraavaksi tulee vastaan Dominican saari ja valtio, jonka pääkaupungin Rousseau edustalle kiinnityimme poijuun. Lähdimme Tuulan kanssa iltpäivän paahavassa helteessä jälleen kerran etsimään Immigration-officea, joka oli harmiksemme muuttanut uuteen osoitteeseen. Sekin paikka lopulta löytyi paikallisten ystävällisellä opastuksella ja täpötäyden Hiace-bussilla suoritettun matkan päätteeksi. Muodollisuudet tuli hoidettua ja aikaa kului kaikkineen tyypilliset pari tuntia.

Matkamme yksi mieliin painuvimmista päivistä koettiin, kun teimme retken saaren keski-



osissa sijaitsevalle putoukselle paikallisen "pojumiemen" toimiessa oppaanamme. Matkaan lähdettiin jälleen 15-paikkaisella Hiacella ja mukaan tuli toisella autolla erään saksalaisen veneen miehistö. Dominica on alueen sateisimpia saaria ja etenimme erittäin rehevän kasvuston reunustamaa, mutkittelevaa vuoristotietä välillä vain kävelyvauhtia ykkönen silmässä ja kaasua pohjassa.

Parin tunnin ajelun ja muutaman Codaktime pysähdyksen jälkeen saavuimme automatkan päätepisteeseen ja jatkoimme sademetsän kaltaisissa oloissa jalan. Tarvoimme putoukselta tulevan pienehkön ja kivisen joen vartta ja jouduimme kahlaamaan virtaavan veden yli ainakin viisi kertaa. Kosteaa ja kuumaa, vajaan tunnin urakan kruunasi sitten todella upea putous, jossa vesi syöksyi ilman halki arviolta 70-80 m korkeudelta. Rohkeimmat kävivät uimassa aivan putouksen alla, toisten uiskennellessa suvannossa hieman alavirran puolella.

Seuraavaksi "Vahinen" keula suunnattiin kohti etelää ja Martiniquen saarta, missä vierailtiin vielä yhdessä kylässä ennen paluuta reittimme päätesatamaan Le Mariniin. Lokiin oli kertynyt vajaa 400 mpk ja saatoimme todeta 35-vuotiaan Svanin olevan edelleen erinomainen purjehtija. Olimme merellä kohtaamistamme veneistä selvästi nopein ja aamuisin samanlaisesti kanssamme liikkeelle lähteneet katamaranit katosivat useimmiten perän puoleiseen



Victoria Falls -putouksella

horisonttiin muutamassa tunnissa.

Ja kuten kaikki merellä liikkuvat tietävät, ei veneily ole aina pelkkää juhlaa, vaan ongelmia-kin mahtuu matkan varrelle. Meille murheita aiheutti eniten "Vahinen" sähköjärjestelmä, jossa ilmeni monenlaista suurempaa ja pienempää korjaustarvetta. Haluankin osoittaa tässä yhteydessä erityiset kiitokset Kuntsille aktiivisesta osallistumisesta veneen ongelmien ratkomiseen. Tämän lisäksi on todettava, että mies osoittautui todelliseksi merikokiksi, joka Caritan kanssa taikoi herkullisia ruokia kovillakin kallistuskulmilla.



Viimeinkin Saksaan

Kirjoitan taas selostuksen kesälomapurjehduksestamme. Samalla saan muistella sitä. Jo vuonna 2006 yritimme sinne, mutta ehdimme Bornholmiin asti ja 2008 kääntymispisteemme oli Kristianopeli.

Maanantai 8.6. Lomapurjehdus alkaa

Viikonlopun purjehduksen ja maanantain pakkaamisen jälkeen Allu pääsi lähtemään laiturista kello 20.50. Airistolla, Lattomatalalla, hän näki matkan kunniaksi hylkeen. Koneella ajoa, koska tuulta ei ollut oikeastaan ollenkaan. Allu oli perillä Hestiksessä ennen puoltayötä. Matin ja Mariannen s/y Mar Y Sol oli laiturissa odottamassa, ei muita veneitä. Itse jäin kotiin vielä ja kävin tapaamassa vanhempiani illalla. 14 mailia

Tiistai Leena kyytiin, ilma +14 astetta

Bussilla Nauvoon, apteekissa ja Allu tuli hakemaan gästin kyytiin viimeisten varusteiden kera. Pääsimme irti Nauvon laiturista 10.50 ja niin lomapurjehdus alkaa. Viiden minuutin kuluttua menimmekin jo Ison voimin kohti länttä ja Genua otettiin avuksi myöhemmin. Verkanille saavuimme puoli neljän jälkeen. Nautimme valmiista ruoasta ravintolassa, vaikka hintaan eivät enää sisällykään lisäribsit (miehet söivät ribsit). 16 mailia

Keskiviikko Ahvenanmaalle

Korkkasimme Verkanin uuden saunan, vaikka olikin jo mennävuotinen. Kello 9.15 irti ja taas viiden minuutin päästä menimme purjeella. Taivas ei näyttänyt oikein lupaavalta ja saimme vettä niskaan silloin tällöin. 13.30 ohitimme Kihdin aukon Gustaf Dalenin. Sottungaun asti tuuli oli aika kevyttä. Kierrettiin laivaväylää pitkin Sottungan länsipuolen aukon jälkeen ja sitten keula kohti etelää Degerbyn laiturin asti, kiinni kello 19.50. 42 mailia

Torstai Sumussa Rödhamniin ja 3. vene eskaaderiin

Heräsimme sumuiseen Degerbyhyn. Kävimme ruokakaupassa. Sitten silti lähdimme 10.05 liikkeelle. Sumu on tosi kosteaa. Ja hankaloittaa tähyystä. Silmät tarkkoina purjehdimme etelätuulella ja välillä ajoimme koneella. Rödhamniin saavuimme 12.40 ja sumu hälveni kolmen jälkeen. Iltapäivä olikin sitten aurinkoinen.

Söimme veneissä ja odottelimme kolmannen eskaaderiveneen saapumista. S/y Future Kuntsin ja Caritan kera kiinnittyi laiturin kahdeksan jälkeen. Sen kunniaksi joimme mansikkaskumppat. Iltaa vietimme grillaten kalliolla. (Rödhamnista saa vesitäydennystä luotsirakennuksen edestä pumpukkaväylästä.) 11 mailia

Perjantai Ruotsiin

9.20 matkaan kohti läntistä rajavaltiotamme. Tuuli idästä ja aurinko paistoi. Ruotsi otti meidät huonosti vastaan, koska antoi sadetta taivaalta Kappelskärin ohitettuamme. Kello 19 otimme konevoimat käyttöön ja ajoimme Finnhamnin laiturin, jonne saavuimme 21.30 (puoli 9 Ruotsin aikaa). Ruotsalaiset olivat jo vallanneet laituria kylkiikiinnityksin, mutta Mar Y Sol pääsi uuden Linjett 35:n kylkeen ja me muut saimme keulat vielä mahtumaan laiturin kiinnittymällä ankkurilla. Illalla vielä aina välillä sateli. Kävimme vähän katsomassa maisemia Söder Långholmin itäpuolelle. 53 mailia

Lauantai ja Ruotsin ajassa

8.40 starttasimme uuden päivän sateessa koneella ja matka jatkuikin sitten siten koko päivän. Ajoimmekin suoraan tankkauslaituriin ja sen jälkeen 19.15 keulan Nynäshamnin rantalaituriin. Kävimme suihkussa ja menimme syömään plankstekit Laivaravintola Frejaan. Nautimme myös loistavan mieslaulajan esiintymisestä siellä. Allun ollessa laivan ulkopuolella paheilla TallShipRace-fleece päällänsä, luulivat ruotsalaisnuoret häntä portsariksi. Allu antoi luvan astua sisälle. 48 mailia

Sunnuntai Nynäshamnissa, ilma +12 astetta

Sataa. Pesemme pyykkiä. Saunomme. Lämpötila noin 12 astetta. Illalla bileissä Futuressa.

Maanantai 15.6. Nynäshamnissa

Ei satanut paljon, mutta tuuli. Lähdimme kävelemään mäkeä ylös keskustaan päin, mutta



pääsimme ensin vain puoliväliin, kun Lydia kutsui meitä lounaalle. Söimme ja jatkoimme matkaa kauppaan (torin laidassa, Systembolagetin vieressä). Levottomassa Tuhkimossa (myöhemmin "LT") oluilla ja Jekuilla, sitten vielä lähi-kaupassa, josta Marianne ostikin hienon Henry Loydin takin. Caritakin löysi jotain ostettavaa sieltä muistoksi ja käyttöön.

Tiistai Härädsjär, ilma + 14 astetta

7.00 irti Nynäshamnin laiturista vihdoinkin. Melkein juurruimme sinne, mutta kun edessä on aavaa, niin pitää odottaa sopivaa keliä, kun olemme lomamatkalla, (emme työ-). Aurinko paistaa. Ladsortin ohituksen jälkeen alkoi pitkä aava osuus lounaseen. Kello 12 tuli vhf:stä Mar Y Solin kipparilta kehoitus Mariannen välityksellä, että pitää ottaa puolen päivän drinkki, joten se siis otettiin. Samalla, kun olimme styyrpuurin halssilla, avatessani kaapinoven, putosi Lime-juomapullo lattialle ja meni rikki. Se muuten tyhjjeni turhan nopeasti lattialle ja oli tosi sokerista. Mukava siivous! No eipä siinä muutakaan tekemistä keskellä aavaa. Ennen kahdeksaa mentiin Härädsjärin ohi eli oltiin taas väylällä ja kiinnityimme Långholmenin tuttuun luonnonsatamarantaan 20.40. Kaikkien saatua kiinnittymistoimet suoritettua, keitimme uudet perunat ja paistimme taas täällä samassa paikassa sipulirenkaat ja Falukorvit ja nautimme ne punaviinin kera, loistavaa ja maukasta. Rannassa on mainio tasainen kallio ja tilaa kaikille ruokailla. 64 mailia

Keskiviikko Etelään

Kävin aamulla uimassa, vesi +12. 10.50 irti, taas aurinkoa, mutta tuuli ikävä kyllä noin etelästä, jonne meidän suuntammekin, sisäväylää pitkin. Joten purjehdimme jonkin aikaa ja sitten ajoimme koneella vastaiseen yli 2 tuntia (väylä turhan kapea luovimiseen, vastaanuljoitakin ihan riittävästi). Sitten Storklappenin kohdalla

nostimme taas purjeet ja sitä 2 tuntia. 18.45 kiinni Idön vierasvenesatamaan. Illalla pidimme viini-juusto-illan LT:ssa. 32 mailia

Torstai Juhannuksen aatonaatto

10.10 irti, purjehdusta vähän yli tunti, 11.45 kiinni Västervikin Skeppbrofjärdenin vierasvenesatamaan. Tuuli reippaasti, joten etsimme jonkin aikaa sopivaa kiinnittymispaikkaa laiturista. Lopulta kiinni toisen kerran 12.20 ja pääsimme nauttimaan töjjarit Futureen. Kävimme suihkussa ja sitten kannasta pitkin kaupungille perinteiselle pizzalle Harry:ssä ja jälkiruoalle McDonaldsissa. Kaikki 6 mailia



Perjantai Juhannusaatto, ilma +21 astetta

Juhlaliputus 11.45 mastoihin. Otimme vähän evästä mukaan ja kiipesimme kalliolle, katselimme ruotsalaisten juhannusaaton tanssia ja laulua. Nautimme kuohuviinit ja mansikat ja samalla seurasimme hevostärryjelua. Kävimme kaupassa. Iltaa menimme viettämään valitsemaamme paikkaan merimaisemalla. Grillasimme ja istuimme iltaa ja onneksi katoksen alla, koska yhdeksän jälkeen alkoi sataa. Viesti Eurasta, että sade on lakannut ja lämpöasteita on kaikki 8.

Lauantai S/y Future kohti pohjoista, me muut edelleen etelään

11.40 irti, koneajoa, Spårön salmesta ja sitten väylää etelään. Tuuli taas suunnilleen sieltä, minne olimme menossa, joten ajoimme ko-

neella. Taivaalla aurinkoa ja pilveä. Sadepilviä meni maan päällä. Vähän ennen rantautumista osui kunnon kuuro päälle. Ajoimme sisään Ålön pohjoispuolelta erittäin kapeaa väliä, jotta pääsimme Gomättetin saareen Lyckfjärdenille 16.15. Saaren löysimme satamakirjasta Land-sort-Skanör ja olikin mukava, suojaista paikka. Ålön kylä sijaitsi näköetäisyydellä. Gomättetin saaren eteläpäässä on matalikko, joka pitää kiertää, kun lähestyy saarta koillisesta. Tosin, jos sattuu ajamaan kiinni matalaan, niin kylän väki tulee kirjan mukaan ystävällisesti auttamaan irrottamisessa. Me väistimme matalan. Söimme, tutkimme saarta, nautimme Irish Coffeet ja ajelimme kumiveneellä. 16 mailia

Sunnuntai Öölantia kohti, tuuli SSE 3-4 m/s

8.35 irti ja väylää avomerelle, 10.05 I Gåstengrund. Aurinkoista. Purjehdimme Blå Jungfrun ja tällä kertaa myös Byxelkrokin ohi Sandvikiin, jonne saavuimme 17.25 (uusi kohde meille). Kävimme kolikkosuihkussa ja sitten syömässä rannan Restaurangin ulkoparvekkeella. Kaikki saivat maistuvaa ruokaa. Kävelimme vielä tutustumassa kylään ja sen tuulimyllyyn. Mäen päältä aukeni tasainen laaja maisema. 39 mailia

Maanantai 22.6. Kalmariin, ilma +22 astetta

Aamulla kävimme kaupassa ja lähdimme satamasta 10.30. Aurinkoista ja tuulta 1,5 m/s, silti purjehdimme yli 2 tuntia, kunnes otimme konevoimat käyttöön. 14.40 taas kokeilimme purjehtimista, vaikka meren pinta näytti tyyneltä. Pääsimme silti etenemään 3,7 solmua. Alitimme taas Kalmarin sillan. Kello 19.00 kiinnityimme Kalmarin rantarakennelmaan (löytyi vielä kaksi vapaata paikkaa, kun oikein sovitimme), söimme Soldatens Årtsoppaa. 31 mailia

Tiistai Kalmarin suntti jää taaksemme

9.00 irti, aurinkoista, tuulee pohjoisesta, pelkälä Genualla etelään päin. Tällä matkalla näkyy paljon tuulivoimaloita, osa kasvaa vedestä ja osa rannalla. Öölanti loppuu noin Kristianopeelin korkeudella ja siitä kun jatkaa kymmenisen mailia etelään, voi kääntyä sisäväylälle, joka vie luoteeseen. Väylä pitää ajaa tarkkaan, kun on kapea. Matkalla on vielä yksi lossi ja sillan alitus. Sitten kohti Karlskronaa, jonne pitää tähyttää merimerkkejä vasten aurinkoa, mikä on tosi

haastavaa. Siitä selvittiin ja kiinnitimme köydet laituriin kello 21.30. 55 mailia, vesi 17 astetta

Keskiviikko Karlskronassa

Ilma +25 astetta, tuulee koillisesta. Pyykkäystä ja kaupassa käyntiä. Illalla kävimme syömässä Kebablihaa riisillä paitsi Allu pizzaa.

Torstai Karlskronassa

Ilma +22 astetta, tuuli koillisesta max 15 m/s. Pesin veneen limeiset matot, päiväkahvilla Mar Y Sol:ssa, söimme veneessä ja saimme naapuriksemme s/y Nostellan, Jutan ja Lassen Turusta, TPS:stä. Mainitsemisen arvoista senkin tähden, että suomalaisia näkyy täällä vähänlaisesti.

Perjantai

Tuuli ei houkuttellut vieläkään lähtemään, varsinkin kun saaristoa ei ole paljon suoja, jos haluaa etelään. Huoltotoimia ja seurustelua.

Lauantai Liikkeelle taas

7.20 irti, aurinkoista. Tuuli oli hyvästä suunnasta eli kaakosta. Purjehdimme ensin Hanön saareen päin, mutta muutimme suunnitelmaa ja käänsimme keulan kohti Simrishamn. Illalla tuuli tyntyi sen verran, että ajoimme loput vajaa 2 tuntia koneella. Löysimme sisäänajon ja pääsimme komeiden aallonmurtajien suojiin (19.15 Simrishamnissa). (Korkeat suojavallit ovat tarpeelliset, koska niiden ulkopuolella on avomeri.) Ei vapaita paikkoja laitureissa. Saksalainen purjevene oli kylkikiinnityksessä ensimmäisessä laiturissa. Mar Y Sol meni sen viereen ja me heidän kylkeen. 60 mailia

Sunnuntai Tanskaan

6.00 irti. Iso ylös kahdella reivillä ja Genuaa auki. Pilvistä ja tuuli koillisesta 8-12 m/s, joten matka joutui. Aallokko pääsi kehittymään ja kikitangon kiinnityssokan elämistä oli tuskallista seurata. Se kun pyrki aukeamaan. Lopun matkaa Bornholm suojasi suuremmilta aalloilta ja perillä Rönnessä olimme jo kello 12. Nyt paistoi jo aurinko. Rönnessä maksoimme satamamaksun kortilla automaattiin. Illalla olimme syömässä pizzat perinteisessä paikassa torin laidalla ja jälkkäriksi haimme jätskitötteröt, joita oli valinnaisesti montaa kokoa. Keskikoko oli liian isol Rönnen sataman suihkuihin ei tarvinnut enää poletteja kuten viimeksi käydessämme. 31 mailia

Maanantai 29.6. Saksaan

Lähdimme Bornholmista kello 8.15 ja määränpäänä oli Saksan Sassnitz. Purjehduksesta ei tullut oikein mitään tuulen vähyden vuoksi, joten jouduimme ajamaan koneella melkein koko matkan. Matkan nähtävyys oli (14.10) vasemmalle jäänyt tolppa. Lopulta ranta näkyi. Siinä edessämme oli korkea törmä, joka kuului Jasmundin kansallispuistoon. Luulimme sitä ensin pilveksi. Sassnitzin aallonomurtajassa oli paljon kierrettävää. 19.15 saimme peräköydet suuriin tolppiin ja keulan aallonomurtajan puoleenväliin. (Sen koko pituus oli varmaan 1 km. Autotkin ajoivat sitä pitkin, tosin vain yhtä kaistaa ja hitaasti.) Kävimme Portofinossa syömässä leipäset. Sassnitz sijaitsee Rügenin saarella, joka on Saksan suurin saari ja lomalaisten suosiossa. Sen pohjoisosassa on Kap Arkona, joka on Saksan pohjoisin kohta. 53 mailia

Tiistai Sassnitzissa

Helletä. Kiipesimme kaupungille tutustumaan maisemiin ja kävimme kaupoissa. Illalla kävimme sataman suihkussa, jonne pääsemiseksi piti hakea pubista nainen avaamaan oven.



Odotuksen pituus riippui siitä, oliko sisällä naisia vai miehiä (yhteistilat). Iltaa istumassa taas Portofinossa.

Keskiviikko Edelleen Saksassa

Taas kaupoissa. Hellettä ja sumua. Illalla olimme laivaravintolassa oluilla ja Jekuilla.

Torstai Tanskaan

7.00 irti ja keula kohti Bornholmia. Aurinkoista,



lämpöasteita 24, sumuntyyppistä ja tuulta 1-3 m/s. Menimme suoraan Hasleen, Borholmin länsirannalla, pohjoiseen Rönneestä. Taas ajoimme aallonomurtajien sisään ja parin altaan läpi sisimpään altaaseen. 18.05 kiinni Hasle, Mar Y Solin kylkeen. Kävimme syömässä rinteessä kylän ravintolan pihalla nauttien mahtavasta merimaisemasta. 57 mailia

Perjantai Christiansö

7.30 liikkeelle. Eipä löydy tuulta. Aurinkoista. Ajoimme saaren rantaa pohjoiseen ja pohjoiskärjestä itään. 12.05 kiinni Christiansö. Hienoa, että sattui tuuleton päivä, jotta pääsimme tutustumaan Tanskan itäisimpään asuttuun saareen (saariin, kävelysiltaa pitkin kävimme Frederiksö:ssä katsomassa maisemia). Kauniit saaret, vanhaa mielenkiintoista rakennuskantaa, kirkko, hautausmaa, pieni kauppa, ravintola... Onneksi satumalta ajoimme etelästä sisään saarten väliin, koska pohjoisessa kävi vain lautta, joka liikennöi päivittäin Bornholmin itäranalta sinne. Mielestämme pohjoisesta ei olisi päässyt purjeveneellä kiinnittymään saareen.

Outoa, että satamakirja ei kertonut asiasta. Suomalaisia löytyi täältä kaukaiselta saarelta: Turun Pursiseuran eskaaderi rantautui myös sinne. Maininnan arvoinen asia vielä: siellä olisi myyty dieseliä, jos olisi ollut tarvetta. Niin suurta vajetta ei tankissa ollut, että olisimme maksaneet siitä 3 euroa litralta. 23 mailia

Lauantai Hellepäivä, Ruotsiin

Aamulla starttasimme kello 7.55. Tuulta saimme 5 – 9 m/s luoteen ja lännen puolelta eli ihan mukavasta suunnasta. Avomeriosuus on taas vähän tylsä. Klo 16.15 otimme kiinni Utklippanilla. Illalla alkoi tuulla oikein reippaasti ja sataa. Olipa hyvä, että ehdimme sataman suojaan ennen sitä. 44 mailia

Sunnuntai Utklippanilla

Vesi vähissä. Altaan vesi on pahan näköistä, levä elää ja haisee. Seurustelimme tanskalaisten Susannen ja Jörgen kanssa. Siirsimme venettä.

Maanantai 6.7. Öölantiin

8.30 irti, pilvistä, tuuli kaakosta 6 – 11 m/s. Purjehdimme leikkimielisesti kilpaa Öölantiin päin tanskalaisten kanssa, mutta he jatkoivat vielä eteenpäin kun me menimme Degerhamnin aallonmurtajien suojaan kello 14.50. Suunnitelmana oli hakea dielseliä ja hankintoja ruokakaupasta, joten töijarien jälkeen otimme kärryt mukaan ja suunnan kilometrin päähän Möcklebyn kylään. Ostosten jälkeen suihkussa, pyykin pesua ja grillausta. Tällä kertaa tuuli oli tuonut sataman suojaan haisevat leväkukinnot, joten nenää piti pitää ”kiinni”. Alkoi sataa. Ennen puolta yötä meni sulake, joten siihen loppui pyykin pesu. 35 mailia

Tiistai Ukkosessa

Jatkoimme aamulla siitä, mihin illalla jäimme eli pyykkiin. Pääsimme sitten lähtemään vasta 10.50. Genua auki, tuulee etelästä 10 m/s. Myöhemmin nostimme Ison avuksi (kahdella reivillä). Purjehdimme Kalmarin ohi. Skäggenäs saaren kohdalla otimme purjeet alas, koska takaa lähestyi uhkaavan näköinen ukkospilvi ja juuri ajoissa. Satoi ja tuuli kovaa, siis niin kovaa, että taaskaan emme saaneet tuulesta voimakkuuslukemaa langattomasta anturista maston huipusta näyttöön. Ilmeisesti liian voimakas sade estää sen. Se kuuro meni ohi ja ennen rantautumista saimme vielä toisen kuuron päällemme. 18.25 kiinni Borgholm, Öölanti.

Kävimme pizzalla. (Tilasin sardiinipizzan ja se oli kamala, liian suolainen, ei kannattaisi kokeilla välttämättä uusia makuja.) 39 mailia

Keskiviikko Edelleen Öölantiin

8.20 irti, kevyttä tuulta, joten ajoimme koneella enemmän (3,5 h) kuin purjeilla (yli 2 h). Byxelkrokin satamaan pääsimme kolmen jälkeen. Söimme Krogissa ja kuuntelimme samalla live-laulajaa. 30 mailia

Torstai Tuulta max 16 m/s

Emme siis lähteneet eteenpäin. Pari sadekuuroa. Pesimme pyykkiä (molempien pyykinpesuvuoro varustettiin), kävimme kaupassa ja syömässä.

Perjantai Edelleen sama tuuliennuste

Kaunis päivä, mutta tuulinen. Kävelimme Mariannen kanssa kahden kilometrin päähän halpiskauppakeskukseen ja teimme kaikkia kivoja ostoksia. Söimme veneessä.

Lauantai Pääsimme liikkeelle

Lähdimme Öölannista kahdeksalta. Purjehdimme pelkällä Genualla. Suunnitelmana oli mennä väylälle vasta Storkläppanin kohdalta, mutta meri oli ikävän vellova ja poukkoileva, joten menimme sisään mahdollisimman pian eli Klintemålan korkeudelta. Sadekuuroja, tuulta 7 – 12 m/s. onneksi suunnilleen takaa. Pääsimme pitkästä aikaa luonnonsatamaan. Löysimme paikan Trässön saaren rannasta kello 17.25. Paikka oli meille uusi, vaikka lähistöllä olemme yöpyneet vuonna 2003. Vesi +16 astetta. Kauppavene tuli myymään kalaa veneen viereen eli huolto pelaa täälläkin. 46 mailia

Sunnuntai

8.50 irrotimme köydet saaren rannasta ja suuntasimme edelleen pohjoiseen. Aurinkoista. Etenimme Genualla Arkösundinkin läpi ja vielä Oxelösundiin asti. Yksi tosi tumma sade-pilvi pelotteli meitä loppumatkalla, mutta se jäi maan päälle. Ankkuroimme Hasselön-Bergönlahteen puoli kahdeksalta. Lahdessa oli sinisiä roikkumispoujuja, mutta ne olivat jo varattuina. 53 mailia

Maanantai 13.7.

7.20 kone käyntiin ja ankkuri ylös. Aurinkoista. Purjehdimme tuttuja paluureittejä ja ankkuroimme ennen kolmea Skvallarhamnin luonnonlahteen, jossa olimme olleet viimeksi

vuonna 2003. Pumppasimme kumiveneeseen ilmat (oli ollut tyhjänä sisäsäilytyksessä Karlskronasta asti). Söimme Matin grillaamaa Falukorvia ja fetasalaattia. Allu merkkasi Omatekoisella merkillä 1.1 metrin matalan lahdessa. Luonnonsatamassa oli matalaa rantaa muutamassa paikassa, joten siellä pitää ajella tarkkana. Muitakin tuli samaan lahteen meidän jälkeemme, samalle- ja vastarannalle. 32 mailia

Tiistai Tuttuun paikkaan

Lähdimme taas pohjoiseen, nyt vain 5 mailia, Nynäshamniin. Matkalla Allu heitti talviturkin 15 asteen meressä. Kävimme suihkussa ja kaupassa. Menimme syömään Frejaan, mutta nyt kanasalaatti ja plankstek olivat pienemmät kuin kesäkuussa. 5 mailia

Keskiviikko Hellepäivä

9.45 irti, tuuli noin etelästä, aurinkoista. Allu ui matkalla. Viiden jälkeen kiinnityimme Korsholmin saaren (Fågelbolandetin eteläpuolella, Nämndöfjärdenillä, Sandskäristä luoteeseen) rantaan vanhaan paikkaan, jonka olemme itse löytäneet (on siinä joku muukin oleskellut jäljistä päätellen). Sitä ei ole satamakirjassa.) Kävimme uimassa, grillasimme Braatwursteja ja nautimme niiden lisäksi fetasalaatista. 32 mailia

Torstai Vielä Ruotsissa

8.45 ankkuri ylös. Hellepäivä. Kevyttä tuulta ja samasta suunnasta. Kymmenen jälkeen nostimme purjeet. Möjan jälkeen piti nostaa spinnu, mutta nousi väärästä kulmasta eli ei oikein meinannut noustakaan. Olisi siinä kohtaa jo pitänyt ymmärtää, että väärä kulma oli nostimessa. Töppi masensi, joten pakkasin purjeen takaisin. Selitykseksi sanoisin, että helle sekoittaa pään. Tuhat mailia purjehdusta tällä reissulla tuli täyteen 8 mailia ennen Fejanía. Viiden jälkeen taas kiinnityimme ”rantaan” tai tarkemmin sanottuna Mar Y Solin perään (laituri oli täynnä). Mar Y Sol oli laiturissa/ s/y Grand Cinnabarin vieressä. Istuimme ensin Grand Cinnabarin sitloodassa Tintin ja Sakken vieraina. Kuulimme mm. heidän purjehduksesta Raumalle asti. (Keli ei inspiroinut edetä pohjoisempaan tällä kertaa.) Tintti ja Sakke olivat matkalla etelään. Veneessä söimme Soldatens ärtsoppaa. Kävin uimassa. Istuimme vielä Mar Y Solin sitloodassa. 37 mailia

Perjantai Pois ulkomailta

6.5 irti ja ”Suomi” kutsuu. Yritimme heti purjehtia, mutta tuulta oli aika vähän, joten ajoimme koneella. 11.40 lopulta onnistui jo purjehdus. Siirryimme Suomen aikaan. 15.10 uimme, tällä kertaa Ahvenanmaan vesissä. 15.50 ajoimme lopun matkaa Maarianhaminan Itäsatamaan koneen voimin. Viideltä kiinnityimme Itäsataman pohjoispuolella olevaan laituriin, koska varsinaiseen vierassatamaan oli jo valmiiksi jonoa. Kävimme syömässä sataman ravintolassa (Club Marin), jossa oli pula tarjottuista eli hidas palvelu. Kävelimme laitureilla ja löysimme tuttuja: s/y Christinin sitloodassa juttelemassa Leilan ja Juhan kanssa. Christinin paapurissa oli s/y Alice, Tuire ja Kari. Mukava nähdä taas tuttuja. Kummallista nähdä niin paljon suomalaisia joka käänteessä. 39 mailia

Lauantai Hestiksen satama kutsuu

7.20 irti M-hamina. Kahdeksalta ajoimme Lemströmin kanavan läpi. Sumua, joten jäimme odottamaan sen hälvenemistä lahdelle. 9.10 lähdimme eteenpäin kohti Lumparnia, edelleen vähän sumua. Se hälveni Lumparnin puolella välissä. Aurinkoa. Klo 12 Iso ylös ja Genua auki. Puolen tunnin jälkeen ajoimme taas koneella ja tunnin ajon jälkeen vasta sammutimme sen pidemmäksi aikaa. Sitten Kihdin ylitys. Kello 18.45 purjeet pois ja koneajoa loput 22 mailia Hestikseen, jossa meillä oli treffit Rosalasta saapuvan s/y Big Niccin Maken ja Hanskin kanssa. 23.20 kiinni Hestis. Laiturissa myös seuraan ostettu uusi Hanse, s/y Another Star, jossa olimme kaikki 6 Tarjan ja Janin tarjoamalla kahvilla. 71 mailia

Sunnuntai Hestiksessä

Lepopäivä. Söimme porukalla saunan terassilla ja saunoimme.

Maanantai

Viimeiset 15 mailia kotisatamaan, Maileja kerätyi koko matkasta Saksaan ja takaisin 1133. Reissun aikana oli 12 satamapäivää, joista 10 keliä pidellen. Juhannusaaton vietimme tarkoituksella Västervikissä Kuntsin ja Caritan kanssa. Viimeinen lepopäivä oli tarkoituksellinen pitkän purjehduksen jälkeen Hestiksessä.

Taitaa käydä niin, että samat maisemat kutsuvat tänäkin vuonna.

LT:n Leena

Västra Rockelholm 2010

Taas on vuosi vierähtänyt. Taitaa tänä vuonna käydä niin, että kauden alku viivästyy jonkin verran, kun tätä kirjoittaessa ovat Ruotsin laivatkin ongelmassa jäätilanteen takia. Talvi on ollut pitkä, luminen ja kylmä, ja jatkuu sellaisena edelleen.

Lipunnosto pitäisi olla Rockelholmissa toukokuun 22. päivänä, mutta pääseeköhän sinne ilman jäänsärkijän apua.

Tukikohdan uusi laituri ja hyvä sauna nostattivat paikan suosiota valtavasti – käyntimäärät tuplaantuivat edellisvuosiin verrattuna. Vuonna 2007 Rockelissa oli 91 kirjattua käyntiä, vuonna 2008 käyntejä oli 95, ja viime vuonna 180 käyntiä. Tuntuu siltä, että seuramme jäsenet ovat nyt löytäneet sinne johtavat väylät, ja päässeet nauttimaan tukikohdan parantuneista olosuhteista, todella hyvästä saunasta ja upeista kesä-illoista auringon laskiessa.

Toivottavasti uusi laituri maatukiarkkuineen ja käyntisiltoineen ovat vielä paikallaan kylmän ja jäisen talven jälkeen, jotta kauden virallinen avaus, kevätkisa maaliin tuloineen ja lipunnostoineen, siellä voidaan järjestää. Lipputankokin pitäisi saada pystyyn siihen mennessä.

Suurimmat työt on toistaiseksi tehty, mutta pientä fixausta aina riittää. Lista tuunaukskohteista pyritään saamaan pukuhuoneen seinälle, jotta innokkaimmat jäsenet saavat aikansa kulumaan tukikohdassa.

Saaritukikohtiin on myös hankittu soutuveineet, joista toivon mukaan jäsenistö huolehtii omalta osaltaan esimerkillisesti, jotta saamme nauttia niistä mahdollisimman pitkään.

Pikaista jäiden lähtöä ja lämmintä kesää! toivottaa

saari-isäntä Juha

Vene Englannista



Comfortina 32:semme s/y Bianca löysi viime lokakuussa uudet omistajat noin parin kuukauden ilmoittelun jälkeen. Kahden veneen loukkuun jääminen kun oli vältetty alkoi armoton nettisurffaus. Kotimaisia sivustoja (www.netti-vene.com ja www.vesille.fi) oli jo kohonneen kuumeen johdosta selattu ahkerasti siitä lähtien kun Bianca oli myyntiin laitettu. Kun näistä ei teini-ikää lähestyvän lapsiperheen toiveiden

mukaista jahtia heti löytynyt, katse suuntautui laajemmille vesille. 3:n makuukajuutan perhepursi, 36-38 jalkaa. Rajattu budjetti. Uudehko pursi. Semmoinen piti löytää ja mielellään nopsaan ettei vaan tulisi veneetöntä kesää.

Uuden veneen etsinnässä päävälineinä olivat Google sekä www.theyachtmarket.com ja www.boatshop24.com. Aluksi tuli katseltua veneitä Välimerta myöden, mutta erään alan ammattilaisen kommentti mitä enemmän myyjällä on karvoja käsissä, sen vaikeammaks menee rajasi etsinnän Pohjois-Eurooppaan. Ihan logistisestakin näkökulmasta järkevää.

Kansainvälisillä venemarkkinoilla tarjonta on runsasta ja mukavia paatteja löytyi mm. Englannista. Englanti ostomaana alkoikin kiinnostaa vahvan euron takia. Englannin punnan kurssi on reilun vuoden aikana kehittynyt hyvin suosiollisesti euroalueen veneen ostajaa ajatellen; viime vuosina 1 £ oli pitkään n. 0,68 €. Lokakuussa 2009 1 £ oli 0,9 €. Eli reilu pari vuotta sitten jos uusi vene olisi maksanut 100 000 €,

nyt vastaavasti uudesta olisi tarvinnut maksaa enää suhteessa n. 76 000 € euron vahvistuneen kurssin johdosta.

Kun muutama sopiva vaihtoehto oli netin kautta välittäjämajoista bongattu aloitin tarkemman sähköpostitiedustelun lisätietoa ja lisäkuvia pyytäen. Tämän ja lähestyvän neljänkympin kriisin siivittämänä tein lopulta rohkean päätöksen; extreme veneenmetsästysviikonloppu Englannissa. Netin kautta tapahtui myös lentolippujen tilaaminen Tku-Kööpenhamina-Lontoo-Tukholma-Turku sekä vuokra-auton & hotellihuoneen varaaminen kätevästi. La-aamu lähtö & sunnuntai-ilta paluu. Ja yksin. Vain veneen etsintää, ei museota ja nähtävyyksiä ... perheen kommentti retkeeni oli: "Mitä me siellä tehtäis jos sää istut tuntikausia veneissä? Ymmärsin heitä.

Englannin retken suurin henkilökohtainen haaste oli varesmanpuoleinen liikenne – ja väärällä puolen oleva ratti & vaihdekeppi vuokra-autossa. Ja varsinkin lähtö suht vilkkaalta Heathrown lentokentältä kohti rannikkoa. Ei mitään mahdollisuutta selviytyä vaivalla printtaamieni Google -reittikarttojen avulla. Mutta autovuokraamosta varattu TomTom Navigaattori ohjasi tarkasti perille; parhaimmillaan 4 kaistaa moottoritieellä samaan suuntaan, ja kaikki ajoi ihan väärällä puolella... after 300 meters, take the third exit... ja sitten finally. You have reached your destination. Ja siinä sitten olin Jeanneau veneitä myyvän Seaventures Ltd:n (www.sea-ventures.co.uk) pihalla Southamptonin Hample Marinassa noin 1,5 tunnin ajan jälkeen. Kyllä suuta kuivasi, ja ihan jännityksestä. Sitten vaan välittäjää tapamaan ja tutustumaan veneeseen.

Kolmen tunnin itsenäisen tutkailun jälkeen

alkoi olla selvillä millaisesta veneestä oli kyse. Ja mitä pientä laittoa vene vaatisi, jotta hymyssä suin voisi Hestikseen kesällä seilata. Otin veneestä digikamerallani varmaan sata kuvaa niin sisältä kuin ulkoa omaa jatkotutkailua ja muistinvirkistämistä varten. Sen jälkeen vielä välittäjän kanssa tutustuminen veneeseen ja välitysfirmen teettämän tutkimuksen (survey) läpikäyminen yhdessä.



Southamptonista seikkailu jatkui kohti n. 35 km päässä olevaa seuraavan veneen kotipaikkaa Portsmouthia ja etukäteen varattua hotellia. Portsmouthin vanhalle telakka-alueelle tehty kaupallinen keskus lukuisine kauppoinen ja ravintoloinen olisi voinut olla pidemmänkin tutustumisen kohde. Upea Spinnaker Tower aivan rannassa ja yli 500 metriä ponttoonilaitureita veneille. Väsynyt matkailija kuitenkin tyytyi tuhdin hampurilaisaterian jälkeen vain tuopposeen hotellin lähipubissa. Tarjoilija vielä kysyi, ottaisitko kaksi tuoppia kun

sais kaks yhden hinnalla. Pakkohan se oli. Taas yksi hyvä syy hakea vene Englannista.

Seuraavana aamuna aikainen lähtö hotellista ja kokka kohti upeaa Port Solentin satamaa. Tässä vaatimattomassa n. 5000 veneen Marinassa on myös esim. www.marinesuperstore.com nettifirman pääpaikka. Ihan mukavan oloinen paikka (= lievä paratiisi) ja kiva oli tutustua livenä myymälään, josta oli tullut jo netin kautta tilattua joskus aikaisemmin venetarvikkeita.

Kakkospäivälle varattuun veneeseen tutustuminen sujui myös sujuvasti, mutta ekan päivän vene vakuutti enemmän ja siitä sitten kotiinpäästyä kauppa aloinkin hieromaan. Sähköpostitse käyty kirjeenvaihto oli sujuvaa ja kaikesta väännöstä ja tinkaamisesta jäi kirjal-

linen jälki. Suosittelen.

Jotta veneen sai varatuksi itselleen piti tehdä esisopimus ja maksaa 10%:a kauppasummasta (deposit). Tämä on yleinen käytäntö. Myös silloin jos haluaa teettää vielä erikseen ulkopuolisella firmalla tarkemman teknisen tutkimuksen ostettavasta veneestä. Eli ensin käsiraha, sitten tutkimus. Ja jos ei kauppooja synny, käsiraha palautetaan.

Ennen kuin lähdin kauppooja lopullisesti vahvistamaan selvittelin veneen siirtotapoja/-kustannuksia Suomeen. Tässä tapauksessa varsin oleellinen yksityiskohta... Ja tapoja löytyi karkeasti sanottuna kolme, koska halusin veneen marraskuun aikana Suomeen.

Siirtopurjehdus 4 hengen ammattimiehistöllä, kustannus n. 5000 €. Tämä suomalaisen Vincentin kautta tiedusteltuna (www.vinces.fi). Marraskuun alun ajankohta ja pari viikkoa merellä jo talvisissa olosuhteissa eivät kuitenkaan tuntuneet realistiselta vaihtoehdolta. Keväällä ja kesällä kylläkin tämä olisi voinut olla ratkaisu.

Rekkakuljetus (rekka-laiva-rekka) traireliyhdistelmällä porvooolaisen Mergus Yacht Trans yrityksen hoitamana 7000 € (Southampton-Stormälö). www.mergusyt.fi. Parilta englantilaiselta veneiden kuljetukseen erikoistuneelta firmalta tiedusteltuna hintahaarukka oli 9.500-11.000 €. Ja kotimaisen firman kanssa tässä tapauksessa helpompi varmasti toimia.

Laivan kannella kuljetus Southampton-Rauma reittinä; veneen ajo laivan viereen, nosto mastopystyssä laivan nostureilla laivan kannella olevalle pukille ja taas lasku veteen määräasatassa. 12 000 € (www.sevenstar.nl)

Arvokasta veneen kuljettaminen muuten kuin seilaamalla on, mutta jos haluaa laajan valikoiman markkinoille ja sattuu löytämään sen oikean, kaikki on suhteellista. Varsinkin kun huomioi tuon englannin punnan muuten mukanaan tuoman kustannushyödyn. Ja mitä isomman/kalleemman veneen hommaa, sitä edullisemmaksi rahti tulee osana kauppasummaa...

EU:n alueelta kuten Englannista käytettyä venettä ostettaessa pitää pystyä todistamaan, että veneestä on alunperin maksettu arvonlisävero (VAT) EU alueelle. Jos välittäjäfirma on myyvänsä osapuolena, nämä paperiasiat hoituu helposti. Ainakin meidän veneen tapauksessa. Asiakirjat joita lopulta sain kaupassa olivat: Sales Agreement (kauppakirja), todistus/kuitti kauppasumman kokonaan maksusta, Bill of Sale (kertoo omistusoikeuden siirrosta) ja kopio omistajanmuutosilmoituksesta Englannin pienvenerekisteriin (Register of British Ships / Small Ships Register).

Kaikki kaupan tilisiirrot hoituivat kätevästi nettipankin / oman pankkikonttorin kautta, kustannukset näihin ulkomaanmaksuihin liittyen olivat alle sadan euron luokkaa.

Veneen kuljetuskuntoon saattamisessa ja moottorin talvihuollossa Englannin päässä auttoi välittäjä firma; maksoin heille ja heiltä sain alkuperäiset kuitit työn suorittaneilta yrityksiltä.

Meidän uusi Jeanneau Sun Odyssey 37 Legend, s/y Nemesis nimeltään, saapui lopulta porvoolaisten kusaamana Paraisille 24. marraskuuta, sopivasti ennen talven tuloa. Ei tullut sitten veneetöntä kesää.

Kevättä kauhiast odotellessa, Torsti

OPITTUA / NEUVOJA VENEENOSTON HELPOTTOMISEKSI ENGLANNISTA:

- VALMISTELE OSTOSMATKA HUOLELLA. NAUTI NETTISURFFAILUSTA.
- KÄY ITSE PAIKANPÄÄLLÄ KATSOMASSA HAAVEILUN KOHDETTA (JOS SUINKIN MAHDOLLISTA). PARAS TAPA SAADA TUNTUMA VENEeseen ON OMA FIILIS.
- JOS VUOKRAAT AUTON, VUOKRAA MYÖS NAVIGAATTORI
- KESKITY OSTOSMATKAN AIKANA VENEEN ETSINTÄÄN. ÄLÄ STRESSAA VAIKKA UPEAT MAISEMAT/KOhteet JÄÄ TOISELLE KERTAA.
- JOS EPÄILYTTÄÄ, KÄYTÄ PUOLUEETONTA AMMATTILAISTA VENEEN TARKASTUKSESSA
- OSTA VENE MIELUUMMIN VÄLITTÄJÄYRITYKSELTÄ. HOMMAT HOITUU LUONTEVAMMIN.
- SÄHKÖPOSTI HYVÄ YHTEYDENPITOVÄLINE, KOSKA SIITÄ JÄÄ KIRJALLINEN JÄLKI.
- VAADI TARVITTAVAT ASIAKIRJAT. TARVITSET NIITÄ VENEEN SUOMEEN REKISTERÖINNISSÄ!
- JOS MENEET HOMMA "KIVILLE", KOE SE SEIKKAILUNA.

Jänökin tuli töitä tehdessä, jäljet tietty siivottin



Kovassa kelissä



Toinen
Juha



Uuteen laituriiin mahtuu monta venettä!





Juha Paula Sari Totti Rasmus



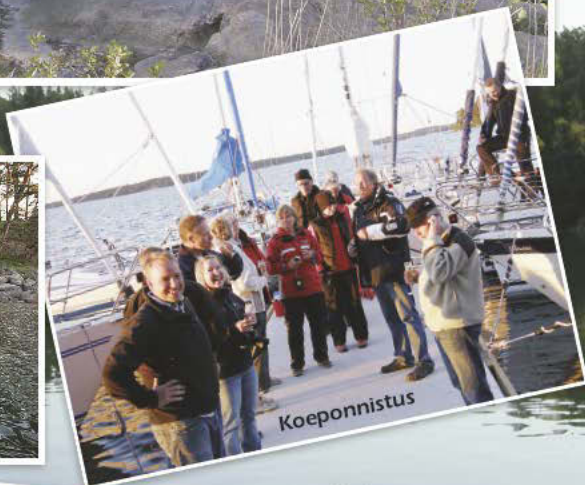
Ei vielä kuivin jaloin maihin...



Pyttyjä ja hymyjä



Saari-isäntä Juha vihkii laiturin, kommodori Sakke avustaa



Tiukkaa kisaa



*Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



KAUSI ALKAA. VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

Yli 60 hienoa
vaihtovenettä

KATSO
www.masimp.fi

Nyt erä
TERHI
-veneitä
halvalla!

VENEKAUPPIAASI
MASIMP

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

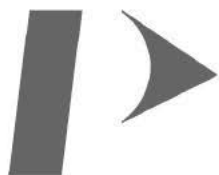
Töihokasta
venevällytystä!

- OSTAMME veneitä -tarjoa!
 - VAIHTO (myös kallimpaan)
 - OSAMAKSU
 - RAHOITUS JÄRJESTYY
- Valhdossa myös autot ja MP:t

VENEKULJETUS
Niemi OY
www.venetelakka.com

Kuljetukset, telakoinnit, huollot, korjaukset yms.

Puh.: 0400 520258, 0500 520258



PerkinElmer®
For the Better



**Maailma muuttuu.
Vai muuttuuko?**
Lue, niin tiedät.

Tilaa oma lehti.
Soita 0800 122 422
ma-ke, pe 8.15–16.30
to 8.15–18.00

tai ts.fi/henkiloasiakkaat

Turun Sanomat





Jos alhainen korkotaso miellyttää, siitä kannattaa pitää kiinni

Ottamalla nyt esimerkiksi asuntolainaasi Korkokaton pääset eroon korkojen nousuriskistä. Ja mikäli korot laskevat, saat hyödyn täysimääräisenä itsellesi. Kysy lisää Nordeasta, äläkä murehdi turhaan.

Lisätietoja saat Nordean Asiakaspalvelusta 0200 3000 (pvm/mpm) ma–pe 8–20, konttorista tai osoitteesta nordea.fi.

Teemme sen mahdolliseksi

Kipparijazz

7.8.2010

Kipparikari (Härjänmaa) 60 ° 18,70' P 21° 49,15' I



TURUN MOOTTORIVENEKERHO
ÅBO MOTORBÅTSKLUBB R.Y.
www.tmvk.com
sihteeri@tmvk.com

SANDVIK



HYDRAULIIKKAHUOLTO

K. RÄIHÄ OY

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina

puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111

www.raiha.com

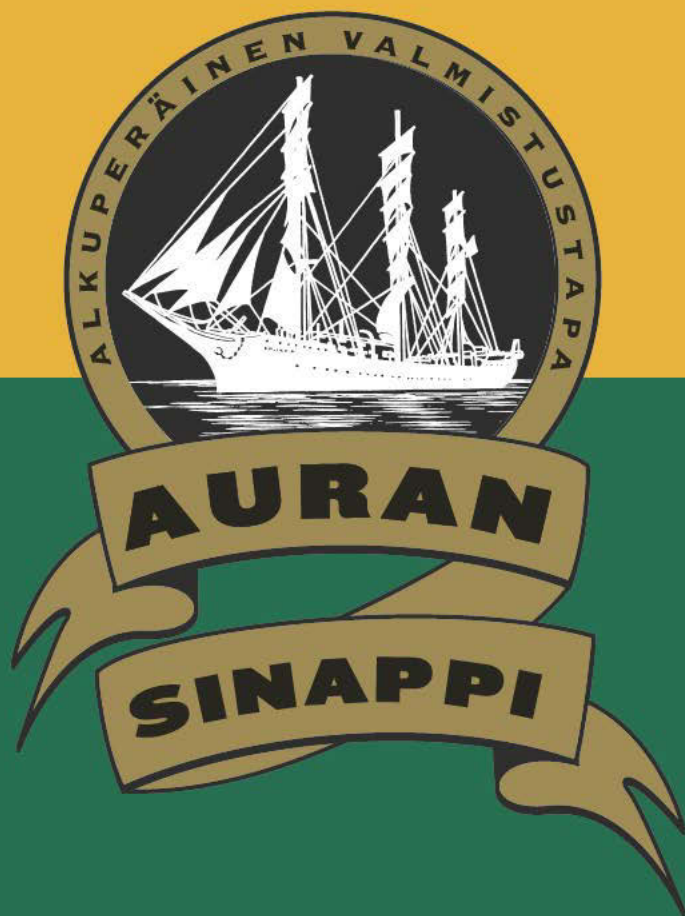
SANTER

PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti

Tietenkin Suomen Turusta

AITO JA ALKUPERÄINEN



WWW.AURANSINAPPI.FI

SEILAA

KOHTI VIIH KOVINTA K

UUTISIA MERELTÄ JA PALJON
AINUTLAATUINEN IKIOMA-K



**VALITSE 8 HALUAMAASI
KANAVAA YLI 40 HUIPPU-
KANAVAN JOUKOSTA!**

24⁹⁰
€/kk

Minimitilausaika 1 kuukausi



MUKANA

joka keskittyy

moottoriveneet, lautailulajit, vesijetit ja sukellus. Kanava esittää
suurimpia kilpailuja kuten Volvo Ocean Race, America's Cup,

World Match Racing Tour, Maxi Rolex, Association of Surfing Professionals World Tour,
Kiteboard Pro, World Tour, Last Frontier Explorer. Kisojen lisäksi haastatteluja, dokumentteja,
uutisia, säätietoja, matkailua ja lifestylea. Lisäksi suurimmat venemessut, vene- ja lautatestejä
ja uutuuksia. Ohjelmaa 24h/vrk. Englannin- ja ranskankielinen. Katso valittavanas olevat
Ikioma-paketin kanavat www.turunkaapelitv.fi tai soita asiakaspalveluumme.

Turun Kaapelitelevisio Oy • Kauppiaskatu 5 • Puh. (02) 478 0800
Avoinna: ma 9-18 ti-pe 9-17 la 9-14 • www.turunkaapelitv.fi

Kansainvälisten sisällönmistajien vaatimuksesta maksullisia HD-kanavia voidaan avata vain Cable Ready HD
hyväksytyihin laitteisiin ja niihin linkitettyihin Ohjelmakortteihin. Myös television tulee kyetä toistamaan terävä-
piirtokuvaa (HD Ready tai Full HD).



Tervetuloa uuteen Skanska-kotiin!



Veturipuiston alue



Turun Pohjolaan kohoaa uusi, viihtyisä Veturipuiston asuinalue. Suunnitelmat käsittävät kahdeksan kerrostaloa ja kaksi vehreää puistoaluetta. Yhteensä alueelle rakennetaan noin 280 kotia.

Alueen ensimmäinen yhtiö **As Oy Turun Lokomotiivi** on valmis ja jäljellä on muutama asunto. Köydenpunojankadun varrelle sijoittuva yhtiö muodostuu kahdesta nelikerroksisesta talosta ja 44 hyvinvarustellusta kodista. Viereen kohoavan **As Oy Turun Topparoikan** rakennustyöt ovat käynnissä.



Kaikissa huoneistoissa on mm, oma sauna ja lasitettu parveke. Autoille löytyy tilaa yhteisestä, lukittavasta autosuojasta. **Tutustu samalla Tyylipiste Niina Ahosen stailaamaan malliasuntoon.**

As Oy Turun Lokomotiivi

Hintaesimerkkejä	alk.	mh	vh
3 h+k+s	77,5 m ²	1	103 290
3 h+k+s	80,0 m ²	1	106 554

As Oy Turun Topparoikka

Hintaesimerkkejä	alk.	mh	vh
1 h+kt+alk+s	36,5 m ²	18 057	119 275
2 h+k+s	54,0 m ²	25 118	167 000
3 h+k+s	80,0 m ²	34 559	228 155



SKANSKA

Skanska Kodit Oy
Asuntomyynti / Itäinen Rantakatu 60, Turku
Puh. 0800 155511 ■ ma-pe 8.00-16.00 ■ www.skanska.fi



Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi

RALTEST OY

Rakennus • Saneeraus

**Turvallista ja luotettavaa turkulaista ja
valtakunnallista henkilöstöpalvelua**

**Kauppa
Tilapalvelut
Turva
Hoiva
Logistiikka**

**Tukipalvelut yrityksille
Monitoimiosajaat
Rekrytointi
Henkilöarviot
Työvoiman vuokraus**



CITYWORK

Aurakatu 10 B 20100 TURKU
www.citywork.fi



NAVIGARE

JIMILLÄ SUNNUNTAISIN KLO 9.00

JIM

Tekniikka-Tuominen Oy

Turvallisuusalan osaamista jo 50-vuotta!



MENOSSA MUKANA PARHAAT TUOTEMERKIT

RAYMARINE, GEONAV, NORTHSTAR, EAGLE, GARMIN, FURUNO, SIMRAD

- kaikuluotaimet, plotterit, tutkat, autopilotit

WALLAS, SAFIRE, WEBASTO, EBER

- lämmittimet ja keittimet

DOMETIC, ISOTHERM

- kylmälaitteet

INTERNATIONAL

- venemaalit

STARBRITE, AUTOGLYM

- veneenhoitotuotteet

MOBITRONIC

- invertterit ja laturit

LIROS, ROBLON

- köydet

**KYSY MYÖS
ASENNUSPALVELUA**

TURUN LUKKO

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733
Avoinna: ma-pe 8-17
(6.4.-18.6. ma-pe 8-18)

**EVINRUDE.
Johnson.**

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 3
(Raision venesatama)

Puh 020 7598 555

HUOLTO • KORJAUS • MYYNTI
VARAOSAT • TARVIKKEET
VENESÄILYTYS

www.raisionvene.fi

VOLVO PENTA

Lounais-Suomen Venekuljetus Oy

0400 994 441

www.venekuljetus.net

Puh: 020-7433 100
www.a-laiturit.fi



**Arvokkaimmalle
ajallesi**



SUOMALAINEN
PUU



VIRTASEN
MAALIT

TIUKASTI YHDESSÄ
JO 50 VUOTTA!

Virtasen 4 Öljyn Laatumaali ja suomalainen puuseinä
viettävät kultahäitä! Jo 50 vuoden ajan tämä legendaarinen
maali on antanut puun hengittää, ja pysynyt samalla
itse lohkeilematta kiinni puun pinnassa.

VOITA KULTASORMUS RAKKAIMMALLES

Juhlakissassa on palkintona 5 aitoa Kalevala Korun kultasormusta.
Osallistu Virtasen maalien myyntipisteissä tai kotisivuilla. Arvonta 16.8.2010.



TESTIVOITAJALAATUA!

WWW.VIRTASENMAALITEHDAS.FI

Sadonkorjuun parhaat maut

*Säilöntäaineeton
Makeutettu
hedelmäsokerilla*

Uudet,
täyteläiset
Tarhurin
marjakeitot
löydät
kaupan
kylmä-
hyllystä.



AIDOISTA MARJOISTA JA HEDELMISTÄ



Saariston Vuokravene



Tarjotaan vuokralle kuuden hengen
takahyttivene Yamarin 600 Big Catch
Turun saariston alueella.

Puh: 040-5003368

Email: vuokraavene@gmail.com



Yliopistonkatu 14

Puh. 2313 764

**HYVIEN KENKIEN
OSTO-PAIKKA**



MARKET

KOOKOS

Detector

innovative gas detection systems

Telekatu 8, 20360 Turku

www.detector.fi

TILI-KOIVU OY

YKSILÖLLISTÄ PALVELUA YLI 40 VUOTTA

Tili-Koivu Oy
Pitkämäenkatu 4 B
20250 Turku

Fax 02-279 9501
Puh 02-279 9500
olli.aalto@tili-koivu.fi





TURVAPALVELUT

TÄYSI KATTAUS TURVALLISUUTTA



TELE-PROJEKTI OY

THV-TURVAPALVELUT

Turvallisuus ja viestintä: Kameravalvonta-, IP-järjestelmät-, kuvansiirto-, kulunvalvonta-, työajanseuranta-, rikosilmoitin-, henkilöturva-, äänentoisto-, hoitajakutsu-, ovipuhelin- ja viestintäjärjestelmät.



TELE ja HÄLYTYSVALVONTA OY

24h hälytyskeskuspalvelut, kuvavalvonta, piirivartiointi, paikallisvartiointi.

THV TURVAPALVELUT

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku.

Puh, 010 424 0300 Fax 02 - 234 1022



www.thvturvapalvelut.fi

NOSTOKARI

KUORMA-AUTO, JOSSA ISO NOSTURI

- Ulottuvuus 41 metriä
- Vinssi
- JIBI
- Radio-ohjaus
- Rakennusnostot
- Kuljetukset lavalla tai lavetilla
- Venekuljetukset
- Purjevenelavetti
- Henkilönostokori

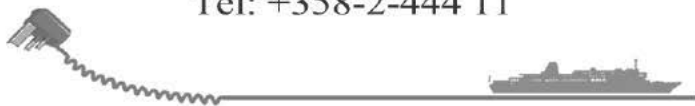
Puh. 0400 228 622

Superior Knowledge in
Marine Electrical Installations

///AB-MARINEL OY///

www.ab-marinel.fi

Tel: +358-2-444 11



Till oss är det lätt att komma även med båt
Meille on helppo tulla myös veneellä



K	SUPERMARKET KIRKKOPLANADI <i>Tavallista parimpi Ruokakauppa</i>	Kyrkoesplanaden 32 Kirkkoesplanadi 32 tel./puh. 464 6220	Öppet/Avoinna vård./ark. 7-21, lö/la 7-18, (sö/su 12-18)	 TEBOIL  Otto.
----------	---	--	--	--

Merituulilaisen veneluettelo



= Vene on katsastettu Merituuleen vuonna 2009 tai 2010

	Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Nimi
	7cs I	Finn Flyer 31		Salminen Mika
	Aino A	Finngulf 33		Arvonen Rami
☼	Aiolos	Guyline 3800		Vasanen Juha, Vasanen Kari
☼	Alexina	Artina 33		Venäläinen Mika
	Alfa	Alfa 36		Luoto Kimmo
	Alice	Jeanneau Sun Odyssey 36i	A 53608	Lehtonen Kari
	Alis Cafo	Guy Line 822		Koskinen Jorma
	AlmaG	Pohjoismainen kansanvene		Olkkonen Timo
	Angeliina	Bavaria 36		Hintukainen Vesa
☼	Anni	Artina 29	A-50439	Korpela Heikki
☼	Anni	Sirena 38		Pietilä Juha
☼	Another Star	Hanse 320		Planting Jan-Erik
	Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka
	Aretta	Ohlson 22		Kirjavainen Mika
	Ariel	Seawind 32		Karlin Heikki
	Baralea	Coronet 27		Blom Ari
	Bianca	Arcus 28 FB	T-3982	Tervahartiala Markku
	Big Catch	Yamarin 600 Big Catch		Antila Veli-Pekka
☼	Big Catch	Yamarin 600 Big Catch		Bergström Jean
☼	Big Nicci	Finn 35		Konttinen Markku
	Blanca	Guy 33		Maaniitty Jouko
	Britt	Hanko-vene		Kouvo Petri
	Buster Magnum	Buster Magnum		Haavisto Jouko
☼	Butterfly	Sunwind 27	A-250169	Bergström Kaj, Bergström Jean
	Café del Mar	Blue Bird 25 (S&S)		Huhtala Karri
☼	CanCan	Albin Express		Nikula Paula
☼	Cappucino	Hallberg-Rassy 29		Visti Jari
☼	Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
	CeBelle	CB-33		Toikka Juhani
☼	Chambord	Jeanneau Sun Charm 39		Scharling-Mäki Lena
☼	Christel	Bavaria 36		Juhajoki Mika
☼	Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32		Nummela Juha
☼	Clara	Marino 8000	T-32359	Huusko Pekka
	Claymore	Finnmaster 6000	T-44068	Kuusela Riitta
	Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679	Koivu Toni
☼	Dagmar II	Galax 800	T-52447	Lindström Paul-Erik
☼	Daria 2	Sun Fast 31	S-17538	Vuori Kimmo
	De Mus		T-3569	Tammi Tomi
	Deianeira	Finngulf 391		Manelius Pekka
	Diana	Dynamic 35		Laaksonen Ville
	Dorotea	Finnmar Family	U-32687	Gustafsson Rauno
	Eglantier	Dehler 34 Top		Suomi Kimmo
	Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Karvinen Marja
	Elisabeth	Tristan 870	T-36689	Tanhuanpää Juha
	Ellinoora	Sundwind 27	O-12145	Lehtonen Taneli
	Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku
☼	Faro IV	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Antti
☼	Feria	Finn Express 83		Routama Mika
	Flamingo	Absolut 37		Haapaniemi Seppo



= Vene on katsastettu Merituuleen vuonna 2009 tai 2010

	Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Nimi
☼	Foca	Finn 26	X-14807	Appel Janne
	Four O's	Chris Craft Amerosport	V-20774	Rakkolainen Onni
	Future	Bavaria 35 Match		Koivulanaho Kunto
☼	Grand Cinnabar	H- 35	T-53042	Lehtovirta Sakari
	Haisuli II	Albin Accent		Martin Niko
☼	Havanna	Bavaria 33	L-6673	Lindgren Jouko
	Hekla	Sunwind 26		Hämeranta Markku
☼	Henriikka			Hirvonen Heikki
☼	Honey	Bavaria 32		Täckman Petri
☼	Hurrewind	Kracer 36		Mikkola Ari, Lindberg Jukka
☼	Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika
☼	lines	Swan 391		Snäkin Asko
☼	Inae	Avance 33	T-52064	Vuotila Jussi
	Indigo 2	NordWest 390	T-43567	Järvinen Jarkko
	Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo
	Jatisse	Sea Star Sportfisher 800	T-38800	Virtanen Jarkko
	Jennifer	Artina 33		Armio Heikki
	Jepajoe	Maria 24		Laaksonen Henry
☼	Jesse-James	Chris Craft SeaHawk	T-46562	Eskola Janne
	Jo Supian	Delphia 33		Seppäläinen Jouko
☼	Jonadi	Guy 822	T-50785	Virtanen Markku
	Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio
	Kaarina	Inferno 29	X-16168	Räisänen Teemu
	Kangaroo	Sunwind 311		Loiske Erkki
☼	Kaptah	Tempo 28	L-9732	Rakkolainen Onni
☼	Kulkukissa	One-Off	M-27175	Hörkkö Jukka
☼	Kuutti	Norppa 10	T-40381	Aittala Markku
	L' Aventure	Jeannau Fantasia 27		Lönmark Kirsi
	La Paloma	Targa 96		Rantanen Jouko
☼	Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani
	Lady Bohemian II	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125	Andersson Timo
☼	Lady Jutta	Bavaria 40		Pauna Tapio
☼	Levoton Tuhkimo	Saint 313		Johansson Ari
	Leylan II	Yamarin 600 big catch	U-24048	Lehtonen Sami
	Lili Marleen	Bavaria 34	T-52468	Roine Jyrki
	Lillan	Sunwind 27	T-52085	Laurikko Jari
	Lossu 3	Sea Ray 280	T-72472	Helin Kari
☼	Loue II	Leisure 23		Kuninkaanniemi Jukka
☼	Lurima	Hanse 311		Aaltonen Henna
☼	Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
☼	Mar y Sol	Comfortina 36		Ruohonen Matti
	Mari	Buster xxl	T-180	Hultama Risto
☼	Maria	Antilla 30		Järvinen Jari
☼	Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
	Marisol	Sunwind 311		Patronen Raimo
	Martinique	Targa 96		Kinnanen Iiro
	Merianna		T-13666	Nääppä Mauri
	Merili	Hanse 370		Wahlroos Timo
☼	Merina II	Lovene 32	R-12640	Mäkelä Markku
	Meripetteri II	Antilla 30		Packalen Per-Erik
☼	Merit	Dehler 34		Sirpiö Kullervo
	Mimmu II	Treton 36	T-577	Rakkolainen Olavi
	Mon Amie	Ocean Alexander	T-142	Ojala Seppo



= Vene on katsastettu Merituuleen vuonna 2009 tai 2010

	Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Nimi
	Morgonvind	Iniö 28	T-50179	Lindfors Erkki
	My Way	Nimbus 3400 Europe FB	A-24987	Mattsson Kim
	Nahti	Matkavene	T-14055	Salminiitty Ritva
	Nautilus 2	Finnsailer 29		Ahlström Pekka
	Nelsku	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346	Ansaranta Tuomas
	Nemesis	Jeanneau Sun Odyssey 37 Legende	S-19289	Hurmerinta Torsti
	Ninka	Fairline Corsica	T-1412	Karlsson Hannu
☞	Noor	Avance 245	L-10170	Lampi Ali
	Odette	H-Vene		Lehtinen Tero
	Olga	Polaris 785		Packalen Ville
	Orko	Finn Express 83		Nykänen Pentti
☞	Perdita	Targa 101	T-50540	Salminen Juha
☞	Pikku Myy	Tristan 820 Fly	T-27770	Talja Jari
	Pikkupaska	Lohi 465 R	X-13708	Lehtovirta Sakari, Vuotila Jussi
	Pirate	Seacat 37	T-21822	Jokila Reino
	Pirina II	Murena		Laaksonen Pekka
☞	Plum	Bluebird		Peura Juha
	Prehju	Solida 38		Hurme Heikki
☞	Puella	Finnsailer 30		Laine Ismo
☞	Remy	NautiCat S 340		Martin Mika
☞	River	Mamba 36		Rike Raimo, Rike Rauno
	Saga	Finn Gulf 36		Spakström Erik
	Santa Fe	Sunwind 311		Järvinen Hannu
	Sarimeera III	Albin Nova		Vuorimaa Markku
☞	Sea Ceon	Telfacat 27	T-29502	Teräspuro Urpo
	Sea Enchantress	Finnrist 34		Maunu Pentti
	Selene I	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove
	Sesel	Netta		Risku Timo
	Siiseo	Princess 35	T-31999	Martin Juha
	Sofi	FinnSailor 35		Pohjonen Markku
	Sonja II	Flipper 850	T-23794	Mäkelä Timo
	SpeedBoy	Yamarin 600 HT	X-13985	Ruostepuro Tommi
	Sun Raya	Sea Star 8000	T-40250	Kurkijärvi Kalevi
	Sun Smile	Bayliner	T-1150	Malinen Juha
	SunBoy	Doppel 31	T-32716	Ruostepuro Tommi
☞	Sunny-Berry	Sunwind 27		Säilä Mauri
☞	Sylvia	NautiCat 35	T-50848	Kiuru Hannu
	Tappura	SeaFinn 39		Tuominen Jarno
	Tiina III	Matkavene	T-322	Koskinen Veijo
	Tinja	SS 39		Voutilainen Timo
☞	Tintali	Matkavene	T-11241	Seppälä Ossi
	Tuputar	Sea Cat 37	T-20159	Mäkelä Lasse
	Tuuletar	Hanse 350		Koski Tapio
	Tuuli	Omega 30		Salmi Juha
☞	Tuulia	Bavaria 36	T-50541	Toivonen Petri
	Tykhe	Joemarin 34		Salminen Tapani
	Unelma		T-27080	Lehtonen Jyrki
☞	Uttern	Uttern 6300 Cabin	T-23270	Tyrni Sami
	Weera	Matkavene	T-6080	Rike Risto
	Vigia	Scylla		Vuorio Timo
	Vilda	Scanmar 33		Gustafsson Esa
	Yok we Yok	Sg 43		Aalto Kalervo
☞		Sea Ray 2215 EC	T-51585	Laaksonen Heikki



= Vene on katsastettu Merituuleen vuonna 2009 tai 2010

**Veneen nimi****Venetyyppi****Tunnus****Nimi**

Yamarin 4510

T-37771

Laaksonen Jussi

Comtesse 21

T-9239

Rautanen Sakari

Sirena 385

Valtonen Harri

Finnmaster 6500 OC

Nättiaho Johanna

Vator H-117

T-8879

Vuojärvi Tapio







Tervetuloa Paraisten Marinaan **60°13,3N 22°18,3E**

- Täyden palvelun telakka ja marina
- Veneiden ja alusten nostot, laskut sekä talvitelakointi 50 tonniin asti
- Paikkoja lämpimässä ja kylmässä hallissa sekä ulkona kentällä
- Huollot, korjaukset ja laiteasennukset
- Laituripaikat
- Varaa paikkasi ajoissa!

www.marinapargas.com

Palvelevaa venetarvikekauppaa

- Maan laajin valikoima - yli 22.000 tuotetta hyllyssä
- Asiantunteva palvelu vuosikymmenien kokemuksella

MEREDIN - Ulkoiluaitta Oy
Puolalankatu 6, Turku
Puh. 02 - 275 275
meredin@meredin.fii



www.meredin.fi