

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2021



www.veneilyseuramerituuli.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa lähes 500 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta

on melko kovassa käytössä. Jokainen saarella vieraileva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomatessaan. Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa jatketaan varausvuorojen käyttöä viime vuoden tapaan. Ohjeet löytyvät saaren vieraskirjan kanssa samassa postilaatikossa olevasta vihkosta.

Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

0400 484 225

jarmo.kulomaki@gmail.com



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suositun veneilyreitit Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puu-CEE ja grillimaja. Kiinnittyminen tapahtuu betoniponttonilaituriin. Luontaisetiikkiin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.

Saari-isäntä

Saari-isäntä

Tapahtumakalenteri 2021

Maaliskuu

16.3. Vuosikokous Teams-yhteydellä

Toukokuu

22.5. Lipunnosto Hästholm

Kesäkuu

26. - 27.6. Juhannustalkoot Rockelholm

Elokuu

21.8. MM-kisa Nauvo-Hästholm
Musiikillinen ilta Hästholm

Syyskuu

18.9. Syyskisa Nauvo
Kauden päättäjäiset Nauvo

Marraskuu

14.11. Valkokuvakilpailu, viim. jättöpäivä, ohjeet kotisivulla

Joulukuu

5.12. Joulujuhla
Palkka ei vielä tiedossa



Veneilyseura Merituuli on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäseniä n. 228, joista 63 puoli- ja juniorijäseniä. Purjeveneitä seurassa on 70 ja moottoriveneitä 50.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

**www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com**

Toimituskunnan terveiset

Vuosi 2020 on ollut mielenkiintoinen ja hyvinkin suppea tapahtumien osalta. Purjehduskausi oli kuitenkin aktiivinen vaikka rajoituksia kokoontumisiin olikin. Saarissa oli kuitenkin helppo toteuttaa ulkoilmatapaamisia.

Uuden kauden alussa on veneitä ollut vesillä lehden ilmestymisen aikoihin jo viikkoja. Purjehdus ja veneily tuntuukin yhä suuremman enemmistön osalta olevan ihana ja tavoiteltava tapa viettää vapaa-aikaa unohtamatta etätyömahdollisuutta.

Saaritukikohtien käytännöt ovat nettisivujen kautta kaikkien tiedossa ja turvallisuus on edelleenkin suuressa merkityksessä satamissa ja seuramme tapahtumissa.

Kaikesta tästä huolimatta kesä tekee tuloaan ja uusi vuosijulkaisu on valmiina kädesäsi.

Hienoja juttuja ja uusia tarinankertoja on tullut keskuuteemme, kiitos siitä kaikille aktiivisille kirjoittajille.

Lämmin kiitos myös tukijoillemme, joiden avustuksella tämän julkaisun painaminen on mahdollista.

Kaunista ja turvallista veneilykesää koko seurallenne ja kaikille, jotka vesillä liikkuvat.

Sisällysluettelo

HÄSTHOLM	
VÄSTRA ROCKELHOLM	1
Veneilyseura MERITUULI ry	3
Toimituskunnan terveiset	3
Kommodorin tervehdys	4
Hallitus ja toimihenkilöt	5
Seuramme säännöt	6
Saarisäännöt	8
Ansiomerkki- ja levykesäännöt	9
Merituulen ansiomerkit 2007-	9
Kommodorit kautta aikain	9
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje	11
Veneiden katsastus	13
Kisatuloksia 2020	23
VMT – CUP	24
Yksinkertaistetut kilpapurjehdus- säännöt 2021 (VMT)	25
Kilpapurjehduksen anatomiaa	28
Koronavuoden veneilykokemuksia	30
HÄTÄAPU-GOURMETTIA	35
Veneapteekki	37
Tarinoita jäsentemme veneiden nimistä	39
Jäsenluettelo	51
Merituulen veneluettelo	57

Kommodorin tervehdys



Vuoden 2020 keväällä totesin veneilykauden yllä roikkuvan mustia pilviä, eikä tilanne ole siitä vuoden 2021 huhtikuun alkuun juuri-kaan muuttunut. Vuosikokouksemme hyväksyi perinteistä kaavaa noudattelevan toimintasuunnitelman ehdollisena. Tämä tarkoittaa sitä, että suunnitelmaan merkityt tapahtumat järjestetään vain, jos koronapandemian aiheuttamat rajoitukset mahdollistavat sen. Odotusarvo rokotteiden ja kesän tuomasta avusta on korkea, ja toivomme varmasti kaikki normaaliin veneilykesään palaamista. Mutta jos näin ei kuitenkaan käy, tulee jokaisen saaritukikohdissa vierailevan noudattaa voimassa olevia rajoituksia ja ohjeita jäsentemme terveysturvallisuuden takaamiseksi.

Vuosikokouksessa Merituulen uudeksi varakommodoriksi valittiin hallituksessa pitkään mukana ollut Kimmo Suomi ja hänen tilalleen hallituksen jäseneksi Esko Poikela. Esitän Jyrki

Roineelle parhaat kiitokset pitkäaikaisesta työskentelystä Merituulen hyväksi, vaikka varakommodorin pesti jäikin valitettavan lyhyeksi.

Jos tänäkään vuonna ei tule mahdollisuutta veneillä Suomen rajojen ulkopuolella, on saaritukikohdissamme odotettavissa viime kesän tapaan runsaasti kävijöitä. Meidän kaikkien on hyvä muistaa, että tukikohtamme pysyvät kunnossa ja viihtyisinä, kun jokainen osaltaan huolehtii yhteisestä omaisuudestamme parhaalla mahdollisella tavalla.

Oikein hyvää ja turvallista veneilykesää kaikille merituuililaisille! Lähtekää merelle ja saaritukikohtiimme vain, jos tunnette itsenne täysin terveeksi ja muistakaa laitureilla ja rannoilla ottaa huomioon kanssaveneilijät.

Juhani Toikka

Hallitus ja toimihenkilöt



Kommodori

JUHANI TOIKKA

050 331 6404

juhani.m.toikka@gmail.com



Varakommodori

KIMMO SUOMI

0400 79 59 07

kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Jäsen

SEPPO VIRKALAHTI

040 590 7573

seppo.virkalahti@elisanel.fi

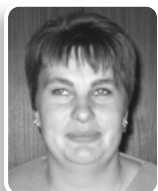


Jäsen

ESKO POIKELA

050 554 0832

eskopoikela@gmail.com



Sihteeri

RIITTA KUUSELA

040 728 9871

ritu.kuusela@gmail.com



Jäsen

PEKKA MANELIUS

0400 751 671

pekka.manelius@fsolutions.fi

Muut toimihenkilöt:



Webmaster

MIKA HEIKKINEN

040 083 0553

webmaster.merituuli@gmail.com



Jäsen

SATU LAAKSONEN

satu.laaksonen@fimnet.fi



Tekninen toimikunta/

katsastusvastaava

PETRI SYVÄJÄRVI

050 650 15

petri.syvajarvi@lounea.fi

Saari-isäntä Hästholt

JARNO TUOMINEN

0500 738 083, tekniikkatuominen@gmail.com

JARMO KULOMÄKI

0400 484 225, jarmo.kulomaki@gmail.com

Taloudenhoitaja

LEENA VALTAMO

leena.valtamo@gmail.com

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisu- ja toimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituskohtia niihin liittyvine palveluineen, pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisen, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puolisojäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittymisensä velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittymisensä velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittymisensä seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika. Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran venelutteleon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patenti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritutukikohdissa on kielletty.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kielletty.

9.§

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kielletty.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on

huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Saaritutukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Hästholmissa otetaan kokeilukäyttöön saunan varausvuorot, ohjeet ja varausvihko löytyvät saaren vieraskirjan yhteydestä.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa Veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritutukiohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootoina saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritutukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon. Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista pitää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikana
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritutukikohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritutukikohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty tammikuussa 2015

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle esitetyn ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätyle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettävistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom
2. Tommi Ruostepuro
3. Rauno Rike
4. Juhani Toikka
5. Ari Johansson

Hopeinen ansiomerkki

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Henri Arvonen | 5. Riitta Kuusela |
| 2. Sakari Lehtovirta | 6. Pekka Huusko |
| 3. Tommi Ruostepuro | 7. Torsti Hurmerinta |
| 4. Ari Johansson | 8. Markku Kontinen |
| | 9. Matti Ruohonen |

Pronssinen ansiomerkki

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Irja Rike | 16. Heikki Armio |
| 2. Riitta Kuusela | 17. Mika M. Mäkinen |
| 3. Matti Ruohonen | 18. Jan-Mikael Paulin |
| 4. Juha Nummela | 19. Pekka Manelius |
| 5. Juha Salminen | 20. Kimmo Suomi |
| 6. Jouko Lindgren | 21. Jarno Tuominen |
| 7. Kari Lehtonen | 22. Tuula Toikka |
| 8. Yrjö Iivonen | 23. Erkki Lindfors |
| 9. Marianne Korpela | 24. Jyrki Roine |
| 10. Tiina Lehtovirta | 25. Mika Juhajoki |
| 11. Markku Kontinen | 26. Ari Mikkola |
| 12. Torsti Hurmerinta | 27. Jari Talja |
| 13. Jussi Vuotila | 28. Leena Johansson |
| 14. Juhani Toikka | 29. Heli Antikainen-Pauna |
| 15. Risto Hultama | 30. Harry Fagerström |



Kommodorit kautta aikain

1983-1984	Veli-Pekka Antila
1985-1986	Antti Kuortamo
1987-1988	Raimo Rike
1989	Matti Lehtinen
1990-1993	Raimo Rike
1994-1995	Asko Snäkin
1996-2000	Ari Blom
2001-2002	Raimo Rike
2003-2004	Timo Voutilainen
2005	Markku Kontinen
2006	Raimo Rike
2007-2008	Henri Arvonen
2009-2012	Sakari Lehtovirta
2013-	Juhani Toikka

Merituulen viirit ja liput

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomitajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniakommodorin
ja -jäsenen viiri



Veneenomitajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu)	Tilauksesta	

Viiri	26 x 50 cm	20 €
--------------	------------	------

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.

- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosiesta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Lippuja ja viirejä myyvät veneistä:

Jyrki Roine, s/y Deianeira
Kimmo Suomi, s/y Eglantier
Esko Poikela, s/y Q

Liputusohje

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystyetaisuuden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kuluksa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhllisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuajoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuaessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta

tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuuriin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskeamista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuuriin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuuriin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuuriin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
- Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuuriin saalingin alle merkinantosaalingin, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omissa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER

C

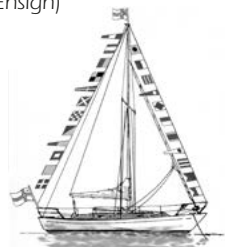
Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



MERITUULEN TEKNINEN TOIMIKUNTA

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat viisi liiton kouluttamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

Teknisen toimikunnan vetäjänä toimii tänä vuonna Petri Syväjärvi.

YLEISTÄ KATSASTUKSESTA

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustuen ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Liiton katsastajat eivät voi katsastaa veneitä, joiden omistaja ei ole jonkun liiton jäsenen.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohtat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seuran katsastusvastaava ylläpitää liiton rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt saattavat tarvittaessa tarkistaa

tietoja veneen katsastuksesta. Tämän vuoksi on ensiarvoisen tärkeää, että kaikki katsastajat toimittavat katsastustiedot ajoissa seuran katsastusvastaavalle.

Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa, kuten uuden veneen hankkiminen tai veneeseen on tehty merkittäviä korjauksia tai muutoksia ja näiden vuoksi vene on saatu katsastuskuntoon vasta katsastuskauden päätyttyä.

Seuran peräliippua saavat käyttää vain ne veneet, joiden katsastus on voimassa.

Uusi vesiliikennelaki tuli voimaan viime vuonna. Uudessa laissa on vanhan lain tapaan velvoite pitää pelastusliivit mukana aina moottoriveneessä ja yli viiden metrin pituisessa purjeveneessä. Muutoksia tuli sen sijaan tulossa siihen, kenen vastuulle vapaa-ajan veneilyn turvallisuus kuuluu. Tämä on merkittävä muutos.

Muutos liittyy vapaa-ajan vesillä liikkumista koskevaan päällikkösääntelyyn. Ammattiliikenteessä päällikkösääntelyä on ollut jo kauan, mutta huviveneilyssä asia on uusi.

Veneen päällikkö vastaa vesikulkuneuvon kulusta ja matkustajien turvallisuudesta. Näin ollen hän vastaa muun muassa siitä, että siinä matkustavilla henkilöillä on kelluntavälineet puettuna silloin, kun olosuhteet eli esimerkiksi sää tai aallokko niin vaativat. Lisäksi hän vastaa siitä, että vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden turvallinen, ja että sen varusteet ovat kunnossa ja helposti saatavilla.

Katsastussäännöissä hätämerkinantovälineiden lisäksi on mukana hätäilmoitusvälineet painopisteen muuttuessa elektronisiin välineisiin.

Hätäilmoitusvälineitä vaaditaan seuraavaa:

Luokka 1: vaihtoehto A:

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu,
- EPIRB (ota huomioon radiolupa ja akun päiväys),
- matkapuhelin säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihtu varaparistoineen,
- 2 kpl oranssisavuja

vaihtoehto B:

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 4 kpl punasoihtuja tai 1 kpl led-soihtu varaparistoineen ja 2 kpl punasoihtuja,
- 2 kpl oranssisavuja

Luokka 2: vaihtoehto A:

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu,
- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihtu varaparistoineen tai 4 kpl punasoihtuja
- Suositellaan lisäksi: EPIRB, 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl oranssisavuja

vaihtoehto B:

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 4 kpl punasoihtuja, tai 1 kpl led-soihtu varaparistoineen ja 2 kpl punasoihtuja
- Suositellaan lisäksi: 2 kpl oranssisavuja

Luokka 3: vaihtoehto A:

- Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC (radiolupa),
- 1 kpl led-soihtu varaparistoineen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtuja)
- Suositellaan lisäksi: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä 2 kpl punasoihtuja

vaihtoehto B:

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl punasoihtuja (vaihtoehtoisesti led-soihtu varaparistoineen)
- Suositellaan lisäksi: VHF

vaihtoehto C:

- 4 kpl punasoihtuja, tai 2 kpl punasoihtuja ja 1 kpl LED-soihtu
- Suositellaan lisäksi: VHF

Luokka 4:

- Suositellaan saaristossa: led-soihtu varaparistoineen tai 2 kpl punasoihtuja

Lisäksi kaikissa luokissa suositellaan

- matkapuhelinta latureineen vedenpitävällä suojakotelolla.
- Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajopanos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käänneltävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajopanos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Hätäraketit ja soihdut hyväksytään vain tuotteen merkityn kelpoisuusajan mukaan.

VUODEN 2021 KATSASTUKSEN TEEMA

Tämän vuoden teemana on veneen sähköjärjestelmät ja erityisesti kytkentäkaavioiden laatiminen ja ajan tasalle saattaminen. Kytkenäkaaviosta on mainittu tarkemmin uudistetussa sähköjärjestelmät-osassa.

KATSASTUSSÄÄNTÖJEN SÄHKÖJÄRJESTELMÄT -OSA UUDISTETTU

Sähköjärjestelmän turvallisuus ja moitteeton toiminta on tärkeää vesillä. Tämän saavuttamiseksi sähköjärjestelmäosuutta on päivitetty ottaen huomioon sähköturvallisuuslaki (2016/1135), veneiden pienoisjännitejärjestelmää koskeva standardi (EN ISO 10133:2017), veneiden pienjännitejärjestelmää koskeva standardi (EN ISO 13297:2018) ja sähkötyöturvallisuusstandardi (SFS 6002:2015+A1:2018).



Lähtökohtaisesti tehdasvalmisteisen uuden veneen sähköjärjestelmä on nykyään valmistuksen vaatimusten mukainen ja se täyttää olennaiset turvallisuusvaatimukset: suojauksen sähköiskulta ja tulipalolta sekä moitteettoman toiminnan kaikissa merellisissä olosuhteissa. Katsastuksessa todetaan sähköjärjestelmän nykytilanne. Se voi olla alkuperäinen, korjattu tai laajennettu. Tärkeää on yhdessä veneen omistajan kanssa todeta, onko sähköjärjestelmä sähköalan ammattilaisen jäljiltä vai maallikon itse tekemä. Katsastaja yleensä ei ole sähköalan ammattilainen, mikä rajoittaa sähköjärjestelmän turvallisuuden ja kunnan arviointia katsastustilanteessa.

Pienoisjänniteasennuksia (esim. 12 VDC, 24 VDC) saa osaava ja asiaan hyvin perehtynyt veneilijä tehdä itse, mutta pienjänniteasennukset (esim. 230 VAC, 400 VAC, maasähkö, generaattori) on teetettävä veneeseen sähköurakoitsijalla, joka suorittaa niille käyttöönotto-tarkastuksen ja antaa veneen haltijalle tarkastuspöytäkirjan.

VENEEN SÄHKÖ-JÄRJESTELMÄN PIIRIKAAVIO

Veneen sähköjen tärkein dokumentti on ajan tasalla pidetty piirikaavio. Se antaa selkeyttä ja

varmuutta siihen, että veneen sähköasiat ovat kunnossa. Piirikaavio on myös erittäin hyödyllinen vikatilanteita selvitetessä ja korjattaessa tai sähköjärjestelmää laajennettaessa. Piirikaaviota edellyttää sähköturvallisuuslaki, joten siihen ei sovelleta siirtymäaikaa.

VAATIMUKSET SÄHKÖLAITTEIDEN LUOTTAVUUDEN JA TURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI

Sähköjärjestelmien ja -kaapelointien katsastusvaatimuksia on täsmennetty ja erityistä huomiota on kiinnitetty siihen, että keskeiset sähköiset hätäilmoitus- ja navigointijärjestelmät ovat vikasietoisia ja ne voidaan pitää käyttökunnossa myös pääsähkölähteen vikaantuessa tukeutumalla varasähkölähteeseen.

Uudet vaatimukset tulevat voimaan siirtymäajan jälkeen vuonna 2023, johon asti niitä suositellaan.

Hätäviestintään käytettäville kiinteästi asennetuille radiolaitteille (VHF/DSC ja MF/HF/DSC) niiden ollessa pääasiallinen hätäilmoitusväline (vaihtoehto A) vaaditaan katsastusluokassa 1 varasähkölähddejärjestelyä, jolla radio saadaan toimimaan pääsähkölähteen lakatessa toimimasta.

Keskeisille sähköisille navigointilaitteille vaadi-

taan varasähkölähdejärjestelyä katsastusluokassa 1.

Järjestelyä suositellaan myös katsastusluokkaan 2. Vaatimuksen tavoitteena on, että sen avulla navigointilaitteet saadaan toimimaan pääsähkölähteen lakatessa toimimasta.

Vaatimukset sähkölaitteiden vikasietoisuudelle:

	1-luokka	2-luokka	3-luokka
Erilliset käynnistys- ja käyttöakustot tai kaksoisakkujärjestelmä	Vaadi-taan	Vaadi-taan	Suosi-tellaan
Varasähkölähdejärjestely hätäviestintään käytettäville kiinteästi asennetuille radiolaitteille (VHF/DSC ja MF/HF/DSC) niiden ollessa pääasiallinen hätäilmoitusväline (vaihtoehto A)	Vaadi-taan	Suosi-tellaan	-
Varasähköjärjestely keskeisille sähköisille navigointilaitteistoille	Vaadi-taan	Suosi-tellaan	-

KATSASTUSKÄYTÄNTÖ

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudes-

saan veneen omistajalle. Purjeveneiden runkokatsastuksessa suositellaan, että masto on otettava alas tarkastettavaksi. Mikäli mastoa ei pystytä tarkastamaan, tulee tästä merkintä katsastuspöytäkirjaan.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun ve-

ne on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja

täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset valkoiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan, että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätäilmoitusvälineiden sekä ”paukkuliivien” kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittamisesta katsastaja laittaa merkinnän katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen.

VMT:n katsastajat:

Koskinen Jorma Matkapuhelin 0400-701 060
Rike Rauno 040-577 8894
Salo Hemmo 050-558 3393
Syväjärvi Petri 050-650 15
Voutilainen Timo 044-220 3517

Sähköposti
jokke.koskinen@luukku.com
rauno.rike@gmail.com
hemmo.salo@live.com
Petri.Syvajarvi@lounea.fi
voutilainen.timo@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.



VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA **BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT**

Vuosi Ar
☐ Purjevene Segelbåt
☐ Moottorivene Motorbåt

Seura Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikats nummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja 1 / Haltija1 Ägare1 / Innehavare1	Omistaja 2 / Haltija 2 Ägare2 / Innehavare 2
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrernummer
	Purjenumero Segelnummer
	Runkonumero Skrovnnummer

Runko materiaali Skrov material	Valmistusvuosi Tillverkningsår	Väri Färg
Pituus Längd m	Leveys Bredd m	Syväys Djup m
Suurin korkeus Största höjd m	Uppouma Displacement t	Purjepinta-ala Segelyta m ²
Merkki/malli 1) Märke/modell	Valm.nro Tillv.nr.	Teho Effekt Kw (hv)
Merkki/malli 2) Märke/modell	Valm.nro Tillv.nr.	Teho Effekt Kw (hv)
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten
Septi Septi	Makuupaikkoja Köjplatser	
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och förtöjningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten cm	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

	1	2	3	4
2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

	1	2	3	4
3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainjärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström ..	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båten utrustning

	1	2	3	4
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivaruus – Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttlinor á 30m	☒	☒	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtshake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneseen nousu – Båtstege/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, <u>mikäli asennettu</u> – Flytgassystem, <u>om installerat</u>	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, <u>mikäli asennettu</u> , – Båtkök och värmare, <u>om installerat</u>	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljussignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparat	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikulutain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparat	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljaat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor p/s	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrengas varusteineen – Livboj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Hätäilmoitusvälineet vaatimusten mukaan – Medel för nödänmälan enligt regler	☐	☐	☐	☐
6.5 - Vaihtoehto A – Alternativ A	☐	☐	☐	☐
6.6 - Vaihtoehto B – Alternativ B	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell länspump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsisammutin, <u>mikäli vaaditaan</u> – Handsläckare, <u>om så fodras</u>	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Hätäsulkimet – Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä – Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Hätätyökalut – Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisimain – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

.....

Runkokatsastus pvm Skrovbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupanro. Licensnr.
Peruskatsastus pvm Grundbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupanro. Licensnr.
Vuosikatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			
Lupanumero Licensnummer			



Meripelastuksen hälytysohje

Alarminstruktion för sjöräddningen

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjöräddningens alarmnummer

0294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko • Västra Finlands sjöräddningsdistrikt

Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen

MRCC Turku **0294 1001** MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt

Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral

MRSC Helsinki **0294 1002** MRSC Helsingfors

Radioyhteydet • Radiokommunikation

VHF-DSC 70 VHF-DSC

VHF-kanava 16 VHF-kanal

MF-DSC 2187,5 kHz MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikut-sulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon.

Meripelastuksen hälytysnumeroon soitta-essasi puhelu yhdistyy lähimpään johto-keskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään meripelastuskeskukseen tai meripelastuslohkokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddningens alarmnummer.

Med sjöräddningens alarmnummer kopp-las samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsun-dercentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).



Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard

Ennen merimatkan lähtöä:

- tarkista aluksesi varustus ja merikelpoisuus
- selvitä vallitseva säätila ja -ennuste
- varmista polttoaineen riittävyys, varaa reservi
- jätä reittisuunnitelmasi ja veneesi tunto-merkit omaisille tai tuttaville
- tarkista viestivälineiden toiminta, luotettava VHF-puhelin parantaa turvallisuuttasi
- jos suunnitelmasi muuttuvat, älä unohda ilmoittaa muutoksesta

Hätä- tai vaaratilanteessa ilmoita:

- nimesi (aluksesi nimi) ja yhteysmahdollisuudet
- tapahtumapaikka mahdollisimman tarkasti
- mitä on tapahtunut
- onko loukkaantuneita tai ihmishenkiä vaarassa
- mitä apua tarvitaan
- ÄLÄ KATKAISE YHTEYTTÄ ennen kuin saat luvan

Yleisimmät hätämerkit:

- radiopuhelimella annettu viesti "MAYDAY"
- punainen laskuvarjoraketti
- SOS (...---...) valo- tai äänimerkinä
- punainen käsisoihdu
- sivulle ojennettujen käsivarsien verkkainen ja jatkuva nostaminen ja laskeminen
- keskeytymätön äänimerkki esimerkiksi sumutorvella

Tunne vastuusi, käytä hätämerkkejä vain hätätilanteessa!

Före du beger dig ut till havs:

- kontrollera båtens utrustning och sjöduglighet
- ta reda på rådande väder och väderprognos
- kontrollera att bränslet räcker till, ta med reservbränsle
- meddela dina anhängiga eller bekanta om ruttplanen och båtens signalement
- kontrollera kommunikationsutrustningens funktion, en pålitlig VHF-telefon förbättrar din säkerhet
- om dina planer ändras, glöm inte att meddela om ändringen

I en nöd- eller farosituation, meddela:

- ditt namn (båtens namn) och kontaktmöjligheterna
- platsen för händelsen så noggrant som möjligt
- vad som har hänt
- har människor skadats eller är människoliv i fara
- hurudan hjälp behövs
- BRYT INTE FÖRBINDELSEN före du får tillstånd

De vanligaste nödsignalerna:

- med radiotelefon givet meddelande "MAYDAY"
- röd fallskärmsraket
- SOS (...---...) ljus- eller ljudsignal
- röd handfackla
- de åt sidorna utsträckta armarna rörs långsamt uppåt och neråt
- oavbruten ljudsignal t.ex. med mistlur

Känn ditt ansvar, använd nödsignalerna endast i nödsituationer!

Meripelastuksen hälytysnumero - Sjöräddningens alarmnummer
0294 1000

ulkomailta soittaessa +358 294 1000 från utlandet

pvm tai mpm · lna eller msa

MM-KILPAILU 21.8.2021

KILPAILUSÄÄNNÖT

Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (FinRating). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2021), FinRating-sääntöjä (2021) ja kilpailun reittiohjeita, jotka ilmoitetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittua. FinRating-taulukkona käytetään kansallista taulukkoa 2021. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Code-O -purjeen käyttö edellyttää FinRating-todistusta. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14 m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa.

Vene, jolla on FinRating-todistus, kilpaillee Time on Time -luvulla eli mahdollisuutta kilpailla Non Spin-luvulla ei ole (paitsi, jos FR-luku on ilman spinnua). Taulukkoveneet voivat valita joko täysluvun tai Non Spin-luvun. Lähdössä varastaneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan tai ottaa 10% aikasakon.

Kilpailu toteutetaan aikaa-ajalle-kilpailuna.

ILMOITTAUTUMISET

Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen viimeistään kipparikokouksessa, ennakoilmoittautumista toivotaan mahdollisen tarjoilun vuoksi kilpailupäällikölle.

KILPAILUSATAMA

Nauvon vierasvenesatama

KILPAILUOHJELMA

Kipparikokous: Lauantaina 21.8.2021 klo 10:30. Nauvon vierasvenesatamassa.

Lähtö: klo 12:00 Nauvon sataman edustalta. Lähtölinja kerrotaan kipparikokouksessa.

RATA-ALUE

Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki tms.). Laituri jää tulosuunnassa oikealle ja vene on maalissa äänimerkin kuullessa. Rata kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa.

PALKINNOT

Palkintojenjako on Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

TIEDUSTELUT

Kilpailupäällikkönä toimii Allu puh. 040-566 9821 ari.merituuli@gmail.com

KEVÄTKILPAILU 22.5.2021 Nauvo

KILPAILUSÄÄNNÖT Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (FinRating). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2021), FinRating-sääntöjä (2021) ja kilpailun reittiohjeita, jotka ilmoitetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittua. FinRating-tilukuna käytetään kansallista taulukkoa 2021. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Code-O -purjeen käyttö edellyttää FinRating-todistusta. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14 m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa.

Vene, jolla on FinRating-todistus, kilpailee Time on Time -luvulla eli mahdollisuutta kilpailla Non Spin-luvulla ei ole (paitsi, jos FR-luku on ilman spinnua). Taulukkoveneet voivat valita joko täysluvan tai Non Spin -luvan. Lähdössä varastanut vene saa 10 % aikasakon tai ottaa uuden lähdön.

Kilpailu toteutetaan aikaa-ajalle-kilpailuna.

ILMOITTAUTUMISET Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen viimeistään kipparikokouksessa, ennakoilmoittautumista toivotaan mahdollisen tarjoilun vuoksi kilpailupäällikölle.

KILPAILUSATAMA Nauvon vierasvenesatama

KILPAILUOHJELMA Kipparikokous: Lauantaina 22.5.2021 klo 10:30. Nauvon vierasvenesatamassa. **Lähtö:** klo 12:00 Nauvon sataman edustalta. Lähtölinja kerrotaan kipparikokouksessa.

RATA-ALUE Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki tms.). Laituri jää tulosuunnassa oikealle ja vene on maalissa äänimerkin kuullessa. Rata kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa.

PALKINNOT Palkintojenjako on Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

TIEDUSTELUT Kilpailupäällikkönä toimii Allu puh. 040-566 9821 ari.merituuli@gmail.com

SYYSKILPAILU 18.9.2021 Nauvo

KILPAILUSÄÄNNÖT Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (FinRating). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2021), FinRating-sääntöjä (2021) ja kilpailun reittiohjeita, jotka ilmoitetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittua. FinRating-tilukuna käytetään kansallista taulukkoa 2021. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Code-O -purjeen käyttö edellyttää FinRating-todistusta. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14 m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa.

Vene, jolla on FinRating-todistus, kilpailee Time on Time -luvulla eli mahdollisuutta kilpailla Non Spin-luvulla ei ole (paitsi, jos FR-luku on ilman spinnua). Taulukkoveneet voivat valita joko täysluvan tai Non Spin -luvan. Lähdössä varastaneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan tai ottaa 10% aikasakon.

Kilpailu toteutetaan aikaa-ajalle-kilpailuna.

ILMOITTAUTUMISET Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen viimeistään kipparikokouksessa, ennakoilmoittautumista toivotaan mahdollisen tarjoilun vuoksi kilpailupäällikölle.

KILPAILUSATAMA Nauvon vierasvenesatama

KILPAILUOHJELMA Kipparikokous: Lauantaina 18.9.2021 klo 10:30. Nauvon vierasvenesatamassa. **Lähtö:** klo 12:00 Nauvon sataman edustalta. Lähtölinja kerrotaan kipparikokouksessa.

RATA-ALUE Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki tms.). Laituri jää tulosuunnassa oikealle ja vene on maalissa äänimerkin kuullessa. Rata kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa.

PALKINNOT Palkintojenjako on Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

TIEDUSTELUT Kilpailupäällikkönä toimii Allu puh. 040-566 9821 ari.merituuli@gmail.com

Kisatuloksia 2020

MM-KISAT 2020

Veneen nimi	Kippari	Rating	Lähtöaika	Maaliaika	Purj.aika	Lask.aika
1. Ad Astra	Ari Mikkola	0,894	11:30:00	17:30:46	6:00:46	5:22:34
2. Big Nicci	Markku Konttinen	0,886	11:30:00	17:42:57	6:12:57	5:30:30
3. Hai Way	Totti Hurmerinta	0,847	11:30:00	18:02:00	6:32:00	5:32:01
4. Black Pearl	Henri Arvonen	0,886	11:30:00	17:55:23	6:25:23	5:41:32
5. Ådan 2	Ari Johansson	0,964	11:30:00	17:37:59	6:07:59	5:54:42
6. Eglantier	Kimmo Suomi	0,918	11:30:00	17:57:29	6:27:29	5:55:33
7. Majette	Kari Karu	0,941	11:30:00	17:53:46	6:23:46	6:01:010

SYYSKISA 2020

Nimi	Lähtö	Maali	Purj.aika	Tas.aika
1. Stella	11:30:00	13:58:09	2:28:09	2:22:15 AM
2. Big Nicci	11:30:00	14:10:11	2:40:11	2:22:23 AM
3. Ådan II	11:30:00	13:59:58	2:29:58	2:24:33 AM
4. Eglantier	11:30:00	14:18:44	2:48:44	2:30:52 AM
5. Destine	11:30:00	14:25:15	2:55:15	2:37:25 AM



VMT – CUP

Osallistumisoikeus: VMT -cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen: Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta: Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM -kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 pistettä. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM -kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Ari Johansson.



Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt 2021 (VMT)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.

Tuulen puoli



Suojan puoli

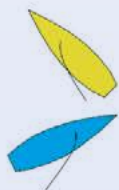


Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Vältä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.

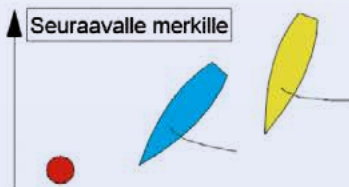


Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvit-

se päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta

- (c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen keulan ohi (veneesi perä on ohitettavan veneen keulan ohi), ohitettavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.
 - (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalialueelle).
5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



Keltaisen on annettava tilaa Siniselle, jotta veneet voivat ohittaa merkin vaaditulta puolelta

6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistää. Ilmoita myös huutamalla väistämisvelvolliselle, että hän on väistämisvelvollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen viiden minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä

samoihin aikoihin. Lisäksi 5 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.

9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.

10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö tai kärsiä 10 prosentin aikasakko.

11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.

13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpailupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Kysymyksiin vastaa s/y Ådanin kippari.
(päiv. AJ 2021)



Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2011	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2013	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2016	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2017	Tuulilla	MeanMarine 32 PC	Esa Vahtera
2018	La Storia	Finn Gulf 36	Juuso Vuotila
2019	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2020	Ad Astra	Comfortina 32	Ari Mikkola

Kilpapurjehduksen anatomiaa



Alla kymmenen ohjetta, joilla voit helpommin(?) osallistua Merituulen kisoihin.

1. Aloita kisoihin osallistumisen valmistelu jo pari päivää ennen kisoja. Kipparin tulee valmistella miehistöä (ja ennen kaikkea sitä puolisoa, tyttöystävää, tms.) mm. tekemällä hyvää ruokaa, auttamalla siivoamisessa, hieromalla jäsenet notkeaksi ja lupaamalla tiettyjä asioita esim. Ikeassa käyminen tai teatterit tai ...
2. Jos olet erityisen reipas voit tsekata oman FR-lukusi Avomeripurjehtijoiden [www-sivuilta](http://www.sivuilla) (Google auttaa ja palvelee). Samasta paikasta löytyy myös FR-säännöt.
3. Kilpailua edeltävänä iltana tulee ottaa selvää sää/tuultiedoista ja miettiä tarpeellinen purjevarustus. Erityisen tärkeää on kipparin hyvä käytös ja palvelualltius miehistöä kohtaan. Lisäksi tulee huolehtia tavaroiden sijoituksesta veneessä kelin mukaan ja esim. läpivientien sulkeminen...
4. Kilpailupaikalle kannattaa tulla ajoissa, jotta voi vakoilla naapuriveneiden strategiapalaverit ja suunnitella omansa ja ennen kaikkea, jotta ehtii käymään pizzalla. Lisäksi voi kysellä purjehduskilpailujen jargonia suomeksi (esim. peitto, vyöhyke, luffaaminen, este, jne.).
5. Tee edeltävänä iltana esim. voiskarit, juomat, jne. valmiiksi maun mukaan. Erityisesti suklaa pitää olla helposti saatavilla ja kipparin juomat myös. Jaa myös miehistön tehtävät, jos on niin paljon väkeä, että voi niitä jakaa. Jatka edelleen puolison tms. hellimistä ja muun miehistön huoltamista. Käy myös huikkaamassa kilpailupäällikölle (tai puolisolalle) FR-lukusi.
6. Kilpailuamuna kannattaa herätä hyvissä ajoin, jotta ehtii kipparikokoukseen. Kipparikokoukseen kannattaa ottaa mukaan merikartta ja kynä. Puoliso kannattaa myös ottaa mukaan, jotta kokouksen kuullun ymmärtäminen sujuu. Kipparithan eivät innoissaan välttämättä kuule tai näe mitään tai ymmärtävät kuulemansa väärin.

7. Muista lisäksi huolehtia, ettet joudu käymään hotelli helpotuksessa kesken kisan (huom. miespuoliset osallistujat, jos tuli niistä kisaoluita otetuksi muutama, niin ämpäri on näppärä väline, koska homma hoituu lähtemättä pois sitloodasta tai ruorista/pinnasta – muista ettet tyhjennä ämpäriä vastatuuleen ; >), tämä siis koskee tilanetta, jolloin on keliä)
8. Vesille kannatta lähteä hyvissä ajoin, jotta ehtii haistella tuulen ja tulevan sään. Lisäksi saa purjeet nostettua hyvissä ajoin ja muistaa ottaa lippu pois perästä (merkki kilpailussa olostä). Laita kisaeväät saataville ja muista se suklaa (Leena huomautus). Laita muut tarpeelliset härpäkkeet saataville ja siivoa vene ylimääräisistä köysistä tms.
9. Äänimerkit annetaan ennen lähtöä 5, valmiusviesti 4 ja äänimerkki 1 minuutin kohdalla. Lähtöhetkellä tulee äänimerkki ja lähettäjä laskee myös lipun (VMT:n perälippu). Koneen tulee olla sammutettu 5 minuuttia ennen lähtöä.
10. Varaslähdön ratkaisee lähettäjä ja siitä ei ole valitusoikeutta eli alkuun kannattaa ottaa varman päälle tai käyttää strategiaa 'seuraa Ad Astran vanavedessä' (tämä siksi, että kaima osaa nämä kisahommat). Kisan aikana taitava kippari antaa rauhallisesti ohjeita miehistölle sortumatta vahvaan kielenkäyttöön vaan sen sijaan hellästi, mutta määrätietoisesti ohjaa elämänkumppaniaan oikeisiin toimenpiteisiin.

Lopuksi muutama sana väistämissäännöistä eli virallisten sääntöjen lisäksi voidaan aivan mainiosti neuvotella tilanteista sikäli kun keli sen sallii. Kilpailut eivät ole veljiä keskenään eli kelit vaihtelevat tynnestä kovaan tuuleen.

Lopuksi: Merituulen kisoissa ei kannata hajottaa kalustoa vaan viihtyä hyvässä seurassa. Maissa voi kisakumppanien kanssa käydä kisan kohokohdat uudestaan läpi ja ottaa kuivapurjehduksesta rankan? kisan jälkeen kaikki (ilo) irti.

Nähdään kisoissa - Allu



Koronavuoden veneilykokemuksia

Osa 1 Karibia

Partioliippukunta Naantalin Sinisten koulutus-
alus Tokka-Lotta lähti Atlantin kiertueelle ke-
sällä 2019. Partiolaiset purjehtivat tämän MP
42 tyyppisen veneen kesän ja syksyn aikana
Kanarialle Las Palmasiin, mistä matka jatkui
kohti Karibiaa ARC 2019 laivueen mukana.
Tarkoituksena oli, että joukko varttuneempia
purjehtijoita tuo veneen keväällä 2020 Atlantin
yli Ranskaan, mistä partiolaisten oli taas määrä
jatkaa purjehduksiaan kohti Suomea.

Varttuneemman väen suunnitelmiana oli
purjehtia ensin reilu kaksiviikkoinen legi Karibi-
an Pienillä Antilleilla, minkä jälkeen oli määrä
vaihtaa osa miehistöstä ja lähteä huhtikuun
alussa tuomaan venettä Atlantin yli. Karibian
purjehdusporukkaan kuuluivat merituulilaiset
Esa ja Lena Vahtera (s/y Tuulena), Ilkka Säkö ja
Ulla Kangaspunta (s/y Helmi) sekä Jussi ja Tuula
Toikka (s/y Daniela). Lähdimme odottavin mie-
lin matkaan maaliskuussa päivää ennen kuin

Covid-19 tauti julistettiin maailmanlaajuiseksi
pandemiaksi.

Tokka-Lotta odotti meitä Martiniquella Le
Marinin satamassa, missä se oli ollut telakalla
mm. pohjan pesua ja maalausta varten. Pa-
rin päivän huolto- ja bunkraustoimien jälkeen
suuntasimme kohti etelää ja Saint Luciaa. Ai-



Tässä seilataan vielä onnellisen tietämättöminä tulevai-
suudesta.



Banaanitertun luovutus Tokka-Lotan miehistölle ARC:n lähtöamuna Las Palmasissa.



Puuduttavaa odottelua pojussa. Onneksi kumiveneellä saattoi ajella ihmettelemässä Le Marinin yltävää satamaa ja piipahtaa tarvittaessa ruokakaupassa.

komuksemme oli rantautua Marigot Bay -nimiseen pieneen satamalahteen, mutta sinne ei enää otettu vastaan ulkomaisia aluksia vaan jouduimme palaamaan pari tuntia takaisin päin Rodney Bayn marinaan. Siellä olikin sitten koronatoimet käynnissä jo täydellä tohinalla ja meidän piti täyttää kaikenlaisia terveystietolomakkeita ja jokaiselta mitattiin lämpötila etäluettavalla kuumemittarilla.

Matkamme jatkui seuraavana päivänä edelleen etelään Saint Vincent ja Grenadiineille, missä vierailimme kolmessa eri satamassa. Seurasimme tietysti uutisia maailmalta ja saimme huolestuttavia viestejä kotijoukoilta. Korona levisi kaikkialla nopeaa tahtia ja Suomeen oli julistettu poikkeusolot ja matkustusrajoituksia.

Paikallisista uutisista huomasimme, että Karibian pienet saarivaltiot alkoivat yksi toisensa jälkeen laittaa rajojaan kiinni. Bequian ankkurilahdella teimme päätöksen, että meidän on syytä palata mahdollisimman pian takaisin Martiniquelle, joka on osa Ranskaa ja EU:ta. Sinne oli matkaa noin 100 mailia ja se purjehdittiin yhtenä vajaan vuorokauden leginä.

Hyvin nopeasti meille selvisi myös, että Atlantin ylityksestä ei taida tulla mitään, mm. Azorit ja päämäärämme Ranska olivat jo kieltäneet pääsyn huviveneiltä. Myös miehistönvaihdon

(Lena ja Tuula Suomeen ja kaksi muuta henkilöä tilalle) onnistuminen näytti varsin epävarmalta. Kipparimme Esa oli asiasta yhteydessä partiolippukunnan projektihenkilöihin ja he tekivät nopealla aikataululla päätöksen, että vene tuodaan laivan kannella Eurooppaan. Suomen pää hoiti tarjouskyselyn laivayhtiöiltä ja meidän vastuulle jäi veneen valmistelu kuljetusta varten.

Päivät Le Marinin satamassa olivat pitkiä ja kuumia. Ensin odottelimme pojussa pari vuorokautta ja sen jälkeen pääsimme laituriin, missä valmisteluja jatkettiin vielä muutaman päivän ajan. Alueella oli ilmeisesti ulkonaliik-kumiskielto ja kaikki liikkeet ja ravintolat yhtä ruokakauppaa lukuun ottamatta olivat kiinni. Lämmintä oli koko ajan noin +30 ja sen päälle aurinko porotti suoraan päälaelta kaiket päivät, joten hikisiä hetkiä riitti. Pällimmäisenä murheena oli veneen luovutus laivakuljetusta varten, johon oli aikaa lähes kolme viikkoa. Onneksi satamasta löytyi eurooppalaistautainen agentti, jonka kanssa tehtiin sopimus veneen kuljettamisesta redille ankkuroitavalle laivalle. Sitten veneelle saapuikin paikallinen nuorehko mies, jonka kanssa käytiin koeajolla ja hänet perehdytettiin tarpeellisin osin veneen tekniikkaan.

Isojen kuvioiden loksahdaessa kohdilleen

ruvettiin myös etsimään lentoja kotiin. Kuten arvata saattaa, kaikki koneet olivat täynnä ja hinnat pilvissä. Koska mistään ei saanut tietoa, onnistuuko koneen vaihto Ranskassa tai esim. Kanadassa, soittelimme näiden maiden Suomen suurlähetystöihin ja saimme monenlaisia ohjeita.

Asiallisen hintaiset lentoliput Pariisiin kautta Helsinkiin saatiin lopulta parin-kolmen päivän päähän. Lähdimme levottomin mielin kohti Fort-De-Francen lentokenttää, missä Eurooppaan lähteviin koneisiin jonottavia ihmisiä oli ruuhkaksi asti. Pariisissa jouduimme vaihtamaan sekä konetta että lentokenttää. Kentät ja kaupunki olivat täysin tyhjiä ja siitä terminaalista, mistä Finnairin kone lähti Helsinkiin, ei ollut sinä päivänä muita lentoja.

Loppu hyvin - kaikki hyvin sanalasku piti tämänkin reissun osalta paikkansa. Pääsimme kaikki terveinä kotiin ja Tokka-Lotta tuli laivan kannella loppujen lopuksi Amsterdamin liepeille Hollantiin. Sieltä Naantalın Sinisten kipparit purjehtivat veneen suorinta tietä Suomeen matkustusrajoitusten poistuttua heinäkuussa.

Osa 2 Suomenlahti

Karibialta kotiutumisen jälkeen oli edessä kahden viikon karanteeni ja kun se päättyi, olikin aika ryynnätä oman veneen kevätkunnostukseen. Into oli tietysti piukassa, koska olimme vaihtaneet venettä edellisen kesän lopulla ja nyt edessä oli uuden opettelua. Kesän purjehdussuunnitelmat piti kuitenkin ajatella siltä pohjalta, että kotimaan vesiltä ei taideta tänä kesänä poistua. Eikä ainakaan Ruotsiin siellä vallitsevan huonon koronatilanteen vuoksi.

Päätimme suunnata lomapurjehduksen Suomenlahdelle ja seilata sen itäisimpiin osiin, missä olimme viimeksi käyneet viitisen vuotta sitten. Havaintojeni mukaan monet matkaveneilyä harrastavat vierastavat syystä tai toisesta Suomenlahtea, joten tämän jutun tarkoitus on kertoa tuon merialueen mielenkiintoisimmista kohteista.

Saaristomerellä vietetyn juhannuksen jälkeen Danielan keula suunnattiin kohti itää. Tämä on oivallinen aika lähteä siihen suuntaan, koska lähes kaikki kynnelle kykenevät pääkaupunkiseudun matkaveneilijät suuntaavat puolestaan Saaristomerelle ja Ahvenanmaalle. Hangon itäpuolella oli hyvin tilaa niin väylillä kuin satamissa. Ensimmäisenä tulevat vastaan Tammi-saaren eteläinen saaristo ja Barösundin alue, jotka ovat pienimuotoista ja todella viehättävää saaristoaluetta monine yöpymismahdollisuuksineen. Barösundin jälkeen aukeaa suurikokoinen Porkkalan selkä, joka on täysin avoin meren suuntaan, joten sen ylitys kannattaa huonolla kelillä suunnitella etukäteen. Porkkalanniemen ja Helsingin välisellä alueella rannat ovat asuttuja ja satamapaikat melko vähissä.

Helsingistä kannattaa varata satamapaikka paikka etukäteen, koska varsinaisia vierassatamia on vähän. Yksi pääkaupungin mielenkiintoisimmista veneilijän kohteista on Suomenlinna. Siellä on pienehkö idyllinen vierassatama linnoituksen muurien suojassa ja saarilta löytyy monenlaisia palveluja, mm. lukuisia ravintoloita ja hyvä ruokakauppa. Eikä kaupunkiinkaan ole kuin vartin lauttamatka.

Helsingistä itään jatkuvat erinomaiset purjeh-



Auringonlasku juhannuspäivän iltana.



Suomenlinnassa voi seurata kirkon tornissa sijaitsevan majakan valoa ja kuulla lipunlaskun aikaan tornista soittettavan iltasoiton.

dus- ja veneilyalueet ja kapeahkosta saaristovyöhykkeestä huolimatta reittivaihtoehtoja on useita. Jos haluaa poiketa esim. Porvoossa tai Loviisassa, huomaa niiden sijaitsevan pitkällä sisämaassa vaikka ovatkin rannikkokaupunkia. Itä-läsi-suuntaiselta väylästä on koukattava reilusti pohjoiseen, jos näissä kaupungeissa aikoo vierailla. Porvoon pienehkö vierassatama sijaitsee Porvoonjoessa aivan kaupungin keskustan laitamilla. Loviisan Laivasilta on puolestaan idyllinen vierassatama aivan kaupungin vanhan alueen kupeessa ja satamassa on mui-

den palveluiden lisäksi mm. saaristolaismuseo. Jos ei halua mennä Loviisaan asti, matkan varrella on Svartholman linnakesaari, jossa kannattaa piipahtaa tai vaikka yöpyä.

Porvoon ja Loviisan saaristoalueelta löytyy useita vierassatamia, mutta yksi käymisen arvoista paikoita on Bockhamnin luonnonsatama, joka sijaitsee Pellingistä viisi mailia itään. Satamalahteen johtaa kapea salmi, jonka keskellä vettä on kolmisen metriä. Sen jälkeen aukeaa pyöreähkö lahti, jonka rannoilla on kaksi virkistysalueyhdistyksen ylläpitämään laituria. Vettä lahdella on 2-3 metriä ja saapuessamme sinne ankkurissa oli kymmenkunta venettä. Laiturisakin oli vielä tilaa ja rantoja kierrellessämme totesimme, että alueelta löytyy upea grillipaikka polttopuineen.

Suomenlahtea koskevissa keskusteluissa olen huomannut, että moni veneilijä pitää näitä vesiä kivikkoisina. Tämäkin pitää paikkansa, mutta kivikot sijoiutuvat useimmiten rannikon sisäosiin ja ulompina olevat pääväylät soveltuvat käytettävissä olevan tilan puolesta hyvin myös luovimiseen.

Kun Kotka alkaa lähestyä, ilmestyy avomerren puolelle horisonttiin Suursaari. Tämä aikanaan Suomelle kuulunut saari on upea näky, jota



Bockhamnin satamalahti.

purjeveneiden nopeudella liikuttaessa saa ihailla tuntikausia. Ennen Kotkaa tulee vastaan myös Pyhtään Kaunissaari, joka on ehdottomasti käymisen arvoinen kohde. Saaren eteläkärjessä on moderni aallonmurtajan suojaama vierassatama laitureineen. Monimuotoisen kylän palveluihin kuuluu pari kahvilaa, ravintola ja todella mielenkiintoinen saaristolaismuseo. Saareen ja sen luontoon voi tutustua tekemällä kävelyretken pohjoiskärkeen.

Merikaupunki Kotkassa sitten riittääkin monenlaista nähtävää: Sapokan vierassataman läheisyydessä sijaitseva kaunis ja monimuotoinen kaupunkipuisto vesiputouksineen, merikeskus Wellamo, akvaario ym. kaupunkitason palvelut. Ja kaiken kruunaa tietysti käynti Kairossa. Vanha merimieskapakka on varsinkin sisätiloiltaan näkemisen ja kokemisen arvoinen paikka.

Mikäli haluaa vielä jatkaa matkaansa valtakunnan itärajan suuntaan, mielenkiintoisia käyntikohteita ovat Tammio ja Ulko-Tammio. Tammiossa on iso, hyvin hoidettu saaristolaiskylä ja Ulko-Tammiossa voi puolestaan tutustua

viime sotien aikaisen linnakkeen jäljellä oleviin osiin, mm. isoon luolaan.

Jos tämänkään vuoden kesällä ei ole mahdollista suunnata lomareissua Ruotsin suuntaan, on Suomenlahti todella suositeltava veneilyalue. Ja jos rajat aukeavat, Suomenlahden pohjoisreunalta on helppo tehdä koukkaus tai pidempikin retki Viron puolelle. Me seilasimme Porkkalanniemeltä Tallinnaan ja tulimme takaisin Jussarön väylän kautta Tammisaaren saaristoon.

Kesän aikana totesimme veneen olevan erinomainen paikka viettää aikaa koronapandemian keskellä. "Omaehtoinen karanteeni" näissä oloissa on kaiken lisäksi mukavaa. Suomenlahdelta palattuamme risteilimme ympäri Saaristomerta melko pitkälle syksyyn ja vietimme kaudella 2020 veneessä yhteensä 79 yötä.

Tätä kirjoitettaessa maaliskuussa näyttää siltä, että korona on keskuudessamme myös tulevalle veneilykaudelle. Mutta ei hätää, sillä osaamme kaikki varmasti viettää "venekaranteenia" kun olemme sitä jo yhden kesän harjoitelleet.

Väylänvarren kivikkoa Haminan Itäpuolella.



HÄTÄAPU-GOURMETTIA

Keväisin käydään läpi syksyllä veneeltä tuodut säilykepurkit ja ateria-aineokset. Tarkistetaan viimeinen käyttöpäivä, josko kelpaavat vielä uudelle kierrokselle. Näin vuodesta toiseen, samoja purkkeja ja pusseja samassa kierrossa. Joskus kiertoon liittyy jokunen uusi tulokas, ja toisesta päästä putoavat pois viimeisen käyttöpäivän ylittäneet.

Hyvin säilyvien elintarvikkeiden hätäapuvarastoa käytetään, kun mitään tuotetta ei enää löydy. Purkkiruokaan turvaudutaan, kun muuta ei saa.

Entäpä, jos hätäapupusukkaa saisikin syödä ilolla? Jos hätäapu olisikin toivottu ja odotettu osa ruokalistaa?

Säilykepurkkisirkukseen kyllästyneenä (ja ruokaan varsin intohimoisesti suhtautuvana) siirryin muutama vuosi sitten käytäntöön, jossa jokaisella säilykkeellä ja valmisaineksella on oma paikkansa keittiöni sapuskausjärjestelmässä. Mietin siis jokaisen tuotteen kohdalla jo etukäteen, mitä siitä valmistan ja mitä muita aineksia tarvitsen, jotta voin jalostaa raaka-aineista jotain jopa herkullista. Valmis- ja pussikeitot soveltuvat monen pataruuan tai kastikkeen pohjaksi, kookoskerma pyöristää mausteisemmankin soosin, ja kuivatut juurekset, sipulit ja sienet käyvät niin keittoihin, patoihin kuin kastikkeisiin.

Tässä muutama resepti kansioistani Hätäapugourmettia.

Resepteissä ei ole mainittu suolaa. Säilykkeet ja valmisainekset ovat yleensä niin suolaisia, ettei suolaa tarvitse lisätä, mutta kannattaa tietenkin tarkistaa suolaisuus ennen tarjoilua!

HIRVI-JUURESPATA (4 annosta)

- 1 pussi juureslastuja (löytyy sipsihyllystä)
- 1 pullo (tummaa) olutta
- 3 dl vettä
- 3 rkl paahdettua sipulia
- 1 rkl paahdettua valkosipulia
- 1 lihaliemikuutio
- 2 tl hunajaa
- mustapippuria
- 1 säilykepurkki (400g) hirvenlihaa

Puristele juureslastut pussissa mahdollisimman pieneksi silpuksi. Laita kattilaan kaikki muut ainekset paitsi liha. Hauduta noin puolisen tuntia. Lisää kuutioitu hirvenliha, hauduta vielä hetki. Tarjoa pussimuusin kanssa. Itse käytän Mummon Puikulamuusia.



KOOKOS-CURRY-BROILERIKASTIKE (2 annosta)

- 2 x 80g broilerisäilyke vedessä
- tilkka ruokaöljyä
- 1 rkl currya
- 1 rkl paahdettua sipulia
- 1 rkl paahdettua valkosipulia
- mustapippuria
- 1 pieni purkki säilykemaissia (165 g)
- 2 tl hunajaa
- 2 tl sriracha-chilisoosia
- 1 pieni purkki kookoskermaa (165 ml)

Paista currya kattilan pohjalla öljytilkassa korkeintaan minuutin verran. Lisää valutetut

broilersäilykkeet ja kääntelee niitä hetki currys-
sa. Lisää loput ainekset ja anna kiehua viitisen
minuuttia. Tarjoa keitetyn riisin kanssa.

SIMPUKKAPASTA

5 dl Pirkka Parhaat kolmen juuston (valmis)
keittoa (tai vastaavaa)
1 säilykerasia simpukoita vedessä
½ purkkia basilika-pestoa (koko purkki 190g)
2 tl hunajaa
mustapippuria
pastaa

Keitä pasta suolalla maustetussa vedessä
(jätä napakaksi, jotta imee kastiketta), valuta ja
sekoita pesto pastaan. Kuumenna juustokeitto
toisessa kattilassa, lisää hunajaa, valutetut sim-
pukat ja mustapippuria. Sekoita pastan jouk-
koon ja anna levätä muutama minuutti, jotta
kastike imeytyy pastaan.



Kun hätäapuväraslo on loppu, on pakko lähteä kalaan.
Kuvassa kirjoittaja haukijahdissa Paraisten vesillä 1.1.2021.





Veneapteekki

Suositus on, että veneissä on veneapteekki ja ensiapupakkaus, jotka myös pidetään ajan tasalla. Nyt kun veneilykausi on alkamassa, kannattaa päivittää ja täydentää omaa veneapteekkiaan. Apteekin henkilökunta auttaa mielellään, jos herää kysymyksiä veneapteekin sisältöön liittyen. Veneapteekin sisältö mukautuu purjehdusmatkan laajuuden, henkilömäärän ja tarpeiden mukaan. Aurinkorasvaa korkealla suojakertoimella ei kannata unohtaa. Veneapteekin sisältävillä lääkkeillä ja paikallisella ensiavulla merellä selviää tavallisimmista tapaturmista, kuten esimerkiksi haavoista, hyönteisten pistoksista, palovammoista, auringon polttaman ihosta tai auringonpistoksista. Lääkärin hoitoa vaativiksi tapaturmiksi luetaan esimerkiksi vakavat palovammat, runsas verenvuoto, raajavammat, kyyn purema, hypotermia, hukkumistapaturmat, vakavat sairauskohtaukset, myrkytys, tukehtumisvaara, shokki ja tajuttomuus.

Ennen kuin lähdet veneilemään, kannattaa tarkistaa, että vapaa-ajan veneapteekkisi on

kunnossa sekä myös että ensiapukoulutuksesi on voimassa ja kaikilla on pelastusliivit. Tarkista veneapteekkisi lääkkeiden viimeinen käyttöpäivämäärä. Jos valmiste on vanhentunut, vaihda lääke uuteen ennen matkan alkamista. Myös lääkkeiden oikeat lämpötilasolosuhteet on hyvä ottaa huomioon. Varmista, että veneessä matkustavien oma henkilökohtainen lääkitys on mukana. Kerro veneen kipparille, jos olet uimataidoton. Nämä asiat yhdessä ovat ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä, jos jokin vahinko varotoimenpiteistä huolimatta tapahtuisi. Ensiapua on velvollisuus antaa, vaikkei olisi käynyt ensiapukurssia. Tavoite on, että me kaikki hallitsisimme ensiavun perusteet. Ensiapukurssija järjestää useita eri tahoja, kuten Suomen Punainen Risti ja työterveyshuolto. Tärkeää on myös muistaa päivittää jo läpikäyty ensiapukoulutus. Ennen purjehdusta on hyvä kertoa, missä ensiaputarvikkeet sijaitsevat veneessä, jotta kaikki tietävät sijainnin, yllättävän tilanteen sattuessa.

Alla on luettelo, mitä esimerkiksi on hyvä olla mukana veneapteekkia suunnitellessaan. Mukauta veneapteekin sisältöä venematkan laajuuden mukaan ja matkustajien erityistarpeet huomioon ottaen:

- desinfiointiainetta
- haavalaastarilajitelma, haavansulkuteippejä, rakkolaastaria
- haavanpuhdistustarvikkeita
- pikasiteitä, eri kokoja, itsekiinnittyviä
- steriilejä sideharsotaitoksia (esim. 5cmx5cm, 10cmx10cm)
- sideharsoa, elastinen, eri kokoja, (esim. 6cm, 8cm)
- ideaalisidettä, elastinen, eri kokoja (esim. 6cm, 8cm)
- ensiapuside, painesiteeksi, tarttumaton haavavastäällinen pinta palovammasiteeksi
- kiinnelaastari (1,25cmx5m)
- ihoteippiä, ihoystävällinen
- NaCl-tipat kertakäyttöpipeteissä
- palovammasidepakkaus (rasvalaput)
- palovammavoidetta
- kortisonivoide, hyttysten puremiin, allergisiin ihottumiin, auringon polttamiin
- särky- ja kuumelääkettä (ibuprofeenia, lapsille ja herkkävatsaisille suositellaan parasetamolia)
- kuumemittari
- hiilitabletteja
- maitohappobakteereita
- matkapahoinvointilääkettä
- ripulilääkettä
- antihistamiinitabletteja
- kyypakkaus
- pikakylmäpakkaus
- punkkipinsetti, esim. Z-pinsetti, teräväkärkinen, punkkien ja tikkujen poistoon
- aurinkorasvaa, korkea suojakerroin, esim. SK50
- turvaleikkuri esim. ongenkouden katkaisuun
- kolmioliina
- hakaneuloja
- lämpöpeite, hypotermiapeite
- ilmalasta
- ensiapuohje, mieluiten kuvallinen
- kynä ja lehtiö
- elvytysuoja, suojakäsineet



- sakset
- suurennuslasi ledvalolla
- myrskytulitikut
- maskeja korona-aikana
- Muista myös kunkin matkustajan mahdoll. henkilökohtaiset lääkkeet

Aurinkoista ja turvallista venematka!

Marina Jungner, apteekkari, Hirvensalon apteekki

Tarinoita jäsentemme veneiden nimistä

Veneiden ja ylipäätään erilaisten alusten nimet ovat aina kiehtoneet merenkulkijoita ja meren äärellä asuvia ihmisiä. Yksi vanhimmista aluksista, jonka nimi on tiedossa, on kreikkalainen Argo lähes 3000 vuoden takaa. Menneinä aikoina, jolloin merenkulku oli vaarallista ja turvatonta, alusten nimeämisen katsottiin tuovan onnea, suojelusta ja menestystä jumalilta. Nimen antamiseen on kautta aikojen liittynyt myös taikauskoisuutta, josta kuulemme yhdestä jäljempänä olevassa tarinassa. Suomessa on pitkään pidetty perinteisimpänä aluksen nimen muotona kolmitavuisia, a-kirjaimien päättyvää naisen nimeä, kuten esim. Helena.

Jäsenemme ovat osallistuneet innolla nimitarinoiden kerrontaan. Veneen nimellä voidaan todeta olevan iso merkitys myös nykypäivän huviveneilijöille, kuten jäljempänä olevista tarinoista huomaamme.

Huvilantista Huvillaan

Vanhan veneemme nimi oli HUVILANTTI. Se toi meille paljon huvia. Se toimi meidän huvilana ja sen rakentamiseen meni lantti, jos toinenkin. Sitteen, kun ostimme uuden veneen, menikin sormi suuhun, että mikä nimeksi. Mietimme, että sekin tulee olemaan meidän huvila. Sen kanssa matkaamme enemmän ulkomailla, joten mietimme nimeä Villa. Se ei näyttänyt mukavalta ja suomalaisittain kuulostikin ihan muulta kuin huvilalta. Säästimme tuon villan ja lisäsimme siihen eteen Hu-Villa ja vitsailimme meidän Huvi-laivastosta, kunnes vanha veneemme myytiin. HuVilla muotoutui muotoon s/y Huvilla.

Päivi ja Mika

s/y Mar y Sol

Nimen taustaan ei liity mitään sen ihmeellistä.

Asuessamme aikanaan vuorotteluvapaalla Costa Del Sol:illa Espanjassa istuimme usein parvekkeella, katselimme merelle ja nautimme auringonpaisteesta.

Tuli sitten myöhemmin Suomessa mieleen, että niinhän me teemme veneessäkin. Samalla lailla tuulen puskiessa meitä eteenpäin katselimme merelle ja nautimme auringosta.

Espanjassa "kotikadun" nimi oli ja on edelleen Mar y Sol. Miksei sitten veneenkin nimi.

Matti Ruohonen

s/y Fetissi

Meidän pitkäaikainen veneemme siirtyi perhepiirissä uudelle omistajalle ja vielä emme ole uutta venettä hankkineet. Kerhon jäsenyydestä emme aio luopua ja kenties jo 2022 taas seilaamme.

Edellinen veneemme oli Finn Express 74. Ostettaessa sen nimi oli Stilla: "tyyni, liikkumaton". Eihän tuollainen nimi purjeveneelle sovi! Niinpä piti keksiä uusi.

Mietimme siis kivoja asioita. Finn Express eli FE oli meistä kiva. Omasta mielestäni myös tissit ovat kivoja. Voodooossa fetissi on ladattu jumalallisella voimalla. Sellaista ei veneessämme juuri ilmennyt, mutta nimeksi tuli kuitenkin Fetissi.

Oskari Lehtinen

s/y ummaGumma

Rock-yhtyeistä kaikkein eniten kuuntelemanani on ollut Pink Floyd. Yhtye julkaisi 1969 tuplaalbumin Ummagumma. Niinä aikoina kun uudelle veneellemme mietittiin nimeä, satuin kuuntelemaan tuota levyä. Tuli mieleen, että Ummagumma olisi hauska veneen nimi. Nimi kuulostaa lausuessakin mukavalta. Siinä on paljon m-kirjaimia ja meidän perheessä kaikkien viiden



nimi alkaa m-kirjaimella.

Nimi loppuu gumma-sanaan eli siis ruotsiksi eukkoon; sillä kuittautuu veneen nimen feminiinisyyksivaatimus. Kirjoitusasussa korostetaan Gumma-sanaa isolla kirjaimella ja logon symmetrian takia nimen alkukirjain on kirjoitettu pienellä.

Markku Halmeenmäki

s/y Matilda

Kun uusi veneemme saapui meille, olin päättänyt, että nimeksi tulee paras mitä vene voisi ikänä saada. Mikä se on... mitä nimi merkitsee veneelle? Pitkään asiaa pohdittuani olin varma, että asiasta tietää vain suuremmat voimat. Siispä päätin mennä kysymään oraakkellilta. Varustin reppuni täyteen Huiluntuhtia ja pistin parhaat vaelluskenkäni jalkaan. Tiesin matkan olevan pitkä ja vaaroja täynnä. Lähdin kohti pohjoista. Kävelen. Määränpääni olisi kiiraskivi korkean tunturin laella. Sieltä saisin vastauksen polttavaan kysymykseeni. Viikkojen vaelluksen jälkeen kengistä oli enää nauhat jäljellä ja Huiluntuhdeista oli jo syöty muovitkin, niin pääsin perille kiiraskivelle. Viimeisillä voimillani nousin kivelle ja loin katseeni kauas alas peilitynyn lammen pintaan. Huusin taivaalle pyynnön: Sinä oraakkeli pyhän veden asukki, kiiraskiven kirvoittaja, kaiken tietävä. Kerro, mikä on paras nimi veneelleni!

Vastausta ei kuulunut... Odotin kivellä tunnin... päivän... viikon. Olin jo syönyt jäljelle jääneet kengännauhatkin. Nälkä ja väsy suorastaan kidutti minua ja en enää jaksanut. Kun vastausta en saanut, päätin sitten antaa veneelle tyttäreni toisen nimen, Matilda.

Tarina on tosi kuin vesi!

Marko Kuusela



s/y Meripetteri

Edellisen veneemme tyyppi oli Finn 26 ja nykyisen veneemme nimeksi mietittiin Finnaa, tyttäreemme Minnan nimeen viitaten. Se ei kelvannut silloin pojallemme.

Kompromissi tehtiin kummankin lapsen toisesta nimestä.

Mika Petteri ja Minna Meri, siis Meripetteri tuli veneen nimeksi.

Tuula Packalen

s/y Bic Nicci

Big Nicci nimi syntyi siten, että edellisen veneemme Finn Flyer 31:n nimi oli Nicci. Nykyinen veneemme Finn 35 on myös Eivind Stillin suunnittelema ja "valtavaan paljon suurempi" kuin edellinen, niin täytettiin siihen etuliite Big!

Ennen päätöstä kyllä saimme muutamia muidakin ehdotuksia, kuten esim. Punicci, Unicci,



Panicci, Piknikki jne. Itselläni kävi mielessä myös nimi "Iso Hanski", mutta sitä en uskaltanut ääneen ehdottaa.

Nicci nimi oli tullut Finn Flyerin edellisen omistajan tyttöystävän lempinimestä.

Kuvassa en, ihme kyllä, ole sammunut kannelle, vaan kiikaroin keulapurjeen nostimen ohjainhelaa, josko se olisi paikoillaan, kun kannelta löytyi tunnistamaton lentävä ruuvi UFS!

Markku Konttinen

jeveneen ulkomuoto ja tekniset ominaisuudet kolahtivat meihin ja kaupat tehtiin.

Minä toisena omistajana tutkin veneluettelosta muiden Elan-merkkisten nimiä ja huomasi niiden olevan johdettu veneen merkistä. Emme halunneet nimetä venettä saman nimiseksi minkään muun kanssa.

Varustamon kahvipöydässä työkaverini Marjo sitten tokaisi, että tietenkin Leenan veneen nimi pitää olla Eleena. Pari päivää sitä makusteltuamme päätettiin, että se oli siinä.

s/y Eleena

Ei varmaan ole vaikea arvata, mistä meidän veneemme nimi tulee.

Saatuamme edellisen veneen myytyä, ryhtyi Jocke ahkerasti surffaamaan netti-ilmoituksia ja etsimään sopivaa uutta tilalle. Totesimme, ettei Suomesta löytynyt mieleistä, ja ei kun Ruotsinlaivalla yli Tukholman lähistölle katsomaan sopivaa ehdokasta. Erään Elan-merkkisen pur-



Tietoa Elanin logon fontista ei löytynyt edes tehtaalta, mutta ADWorksin väki ansiokkaasti muokkasi Elan-logosta veneen nimen. Teipit teetettiin ja liimattiin paikoilleen Tukholmassa jo ennen hakureissun alkua innokkaiden veneen-hakijoiden Eetun ja Ilpon avustuksella.

Leena Valtamo & Joke Koskinen

s/y Irene

Dehler 31 nimen tarina: Veneemme hankittiin 2011 Helsingin Laajasalosta. Ensimmäinen omistaja Urpo V hankki veneen veneäyttelystä 1986 ja antoi sille nimen Päivikki. Urpo toivoi, ettei vanhaa nimeä käytettäisi, koska siihen liittyi hänen menneisyyttä.

Nykyinen nimi oli helppo valinta: Isoäitini oli Martta Irene, äitini oli Vappu Irene, tyttäreni on Milla Maria Irene ja mökin heinäšorsakin oli Irene.

Sen pituinen se.

Jouko ja Sinikka Maaniitty



‘Ådan’ on kuulemma saaristoruotsia ja tarkoittaa naarashaahkaa. Luin haahkasta ja törmäsin tietoon, että se on suolaisen veden lintu - sopii siis hyvin meidän veneen nimeksi. Plantingin Jani on kertonut, että Ådan tarkoittaa myös matriarkkaa eli sukunsa arvostettua vanhaa äitiä. Tieto tuo arvokkuutta veneellemme.

Haahkan latinankielinen nimi on somateria mollissima. Haahka on ruotsiksi ejdern ja koirashaahka guding. Ahvenanmaan saaristossa liikkuu tämän nimisiä yhteyksaluksia, joten sieltä löytyvät Ådanin sukulaissielut. Ymmärtävätköhän ne sen, kun tulevat vastaan:)

Tämän lisäksi voisi heittää vielä tiedon ‘Albicilasta’ eli ensimmäisen veneemme nimestä (Albin Express). Se oli myös latinaa ja tarkoitti merikotkaa. Nimeä ei myöskään vaihdettu, vaan se oli veneen alkuperäisten omistajien antama.

Ehkä Allukin on jo pikkasen tottunut (sopeutunut) Ådanin nimeen näinä seitsemänä vuotena.

Veneen ‘toinen kippari’ Leena

s/y Randolph

Ostin poikamiesvuosinani käytetyn Avance 245 -purjevereen. Kuten tiedetään, periytyy purjelaiva-ajoilta vahva uskomus, että aluksen nimen vaihtamisesta seuraa huonoa onnea, eikä niin pidä tehdä. Syntyi vakavan puntaroinnin paikka. Päädyin lopulta siihen, että vanhan nimen pitämisestä seuraisi ehkä vielä tuotakin enemmän huonoa onnea ja kastoin veneen varmuudeksi uudelleen (tunnetun aurinkolasimerkin mukaan) Randolphiksi. Se veneen vanha nimi oli siis Selipaatti.

Pekka Manelius

s/y Ådan II

Nimi tuli veneen mukana eli sitä ei vaihdettu, vaikka Allu olisi halunnut nimetä Ådanin ‘Ultra Bra’:ksi. Se taas olisi ollut jatkumoa laulun nimelle, vrt. Levoton Tuhkimo (Saint 313). Ådan II on veneemme alkuperäinen nimi, sillä ostimme sen ensimmäiseltä omistajalta. Olemme etsineet Ådania eli sitä ykköstä, mutta emme ole löytäneet. Nimi on ehkä ollut aiemmin käytössä samalla omistajalla.



www.veneilyseuramerituuli.fi

Seuran verkkosivut löytyvät osoitteesta

<https://www.veneilyseuramerituuli.fi>.

Sivustolla on merkittävä rooli seuran viestinnässä, joten verkkosivuilla kannattaakin vierailla säännöllisesti.

Sivuston sisältö

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta, julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä. Tänne voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on vapaasti kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan yleisesti seurasta, esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saaritutikohdista on kuvaukset, sijaintitiedot ja nyt myös lyhyet esittelyvideot.

Sivustolla julkaistaan tiedot tulevista tapahtumista. Seuran yhteystiedot löytyvät täältä samoin kuin jäsenanomuslomake. Täältä voi lisäksi lähettää viestiä seuran hallitukselle.

Varsinaiset jäsensivut on tarkoitettu vain seuran jäsenten käyttöön. Tänne voidaan jakaa sellaista tietoa, jota ei haluta – tai ei voida julkisesti esittää.

Jäsensivulla on myös oma keskustelupalsta, jonka kautta voi jakaa jäseniä kiinnostavia tietoja. Täältä voi myös lähettää viestiä hallitukselle, sihteeriille tai sivuston ylläpitäjälle joko palautteena tai julkaistavaksi sivustolla.

Katsastus -välilehdeltä löydät tietoa katsastuksesta ja seuran katsastajien yhteystiedot. Venetiedot -välilehdellä voit lähettää veneesi

tiedot seuran veneluetteloon. Täällä on myös seuran veneluettelo, jossa on seuraan ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Peräliput ja viirit voit tilata kätevästi Kauppavälilehdellä. Muistathan, että vain voimassa oleva katsastus oikeuttaa seuran perälipun käyttöön!

Valokuvakilpailu -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat. Kun kilpailu on aktiivinen, äänestys tapahtuu tämän välilehden kautta.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen, mutta tarkoitettu vain hallituksen sisäiseen käyttöön.

Käyttäjätunnus ja salasana

Jäsentietoihin ilmoittamasi sähköpostiosoite toimii käyttäjätunnuksena jäsensivuille. Salasanan sivustolle voit määrittää itse kun olet saanut sähköpostissa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos olet unohtanut salasanasi, voit pyytää sen vaihtamista kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli siis sähköpostiosoite, jonka olet ilmoittanut jäsenluetteloon. Mikäli käyttäjätunnusta ei ole sivuston tiedossa, ota yhteys ylläpitäjään.

Kaikissa kotisivuja koskevissa kysymyksissä ja ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Mika Heikkinen
webmaster.merituuli[at]gmail.com



*Veneilyseura Merituuli ry kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä, jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



TEIPPAUKSET TARRAT KYLIT OPASTEET

SUUNNITTELU • TUOTANTO • ASENNUS

ADWORKS

PUH. 029 007 4545



ADWORKS.FI



ADWORKSOY



ADWORKSOY



WWW.VIRTASEN.FI

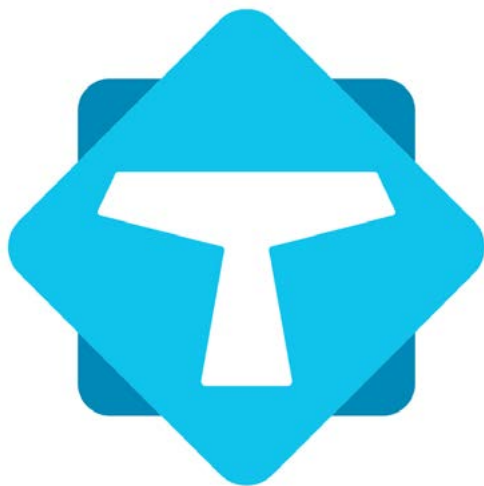


Luotettavalla ammattitaidolla

- testamentit
- ositukset
- pesänjaot
- avioerot
- huoltajuus sopimukset
- kauppakirjat
- edunvalvontavaltuutukset

**Asianajotoimisto
Marjo Valtonen**

marjo.valtonen@aatsto.fi
p. 0400 826 333



TIETOKESKUS



Puh: 02 2844 666

Avoinna arkisin 9-20 la 9-17

www.hirvensalonapteekki.fi



Verkkoapteekkikaupparamme saaristoapteekki.fi



**APTEEKIN
TERVEYSPISTE**

Marinpharma Oy

Myös kotiinkuljetus ja sairaanhoitajan kotikäyntejä!

Hirvensalon apteekki Pitkäpellonkatu 2

Tervetuloa! Välkommen!



NAUTIKULMA OY

Kaikkea veneilyyn
aina edulliseen hintaan

**Palveleva venetarvikemyymälä
Piispanristillä**

- ° Ilmainen pysäköinti
- ° Avarat ja valoisat tilat
- ° Edulliset hinnat
- ° Laaja valikoima

Piispanristintie 2, 20760 Piispanristi
Puh. 02 - 2503 444

HYDROTEK



Merituulen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Ad Astra	Mikkola Ari	Comfortina 32	L-6521	FIN-2939	
Adventure	Huusko Pekka	Avance 33	U-50082	FIN-3258	
Albatross	Kinnunen Risto	Albin Alpha	S-18570	FIN-5954	
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	L-5772	
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Amarina	Fagerström Harry	Mamba 29	X-17640	FIN-10743	
Amazing Day	Andersson Timo	Beneteau 50	T-125	FIN-12060	
Amilia	Sippel Henrik	Bavaria 36	A-53322		
An'Karil	Laakso Kari	Grandezza 23 DC	T-60737		
Anmera	Sigfridsson Harri	Sun Odyssey 32 i	S-16941	FIN-10475	
Annie	Korpela Heikki	Albin 79	T-53366	FIN-7674	
Another Star	Planting Jan-Erik	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32	A-54732	FIN-2805	
Aurora II	Haverinen Pauli	Sea Cat 37	T-50498		
Aventura	Vahtera Hannu	Dufour 35 Classic	T-50806	FIN-10322	
Avra	Maunu Pentti	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	
Banshee	Tammi Tomi	Baja 232	A-60540		
Bea	Vuori Kimmo	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Big Nicci	Kontinen Markku	Finn 35	H-71047	FIN-3284	
Black Bearl	Arvonen Henri	FIN 35	L-8245	FIN-2108	
Buster Magnum	Haavisto Jouko	Buster Magnum			
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Café del Mar	Huhtala Karri	Iowan 34		FIN-9290	
CanCan	Nikula Paula	Albin Express	T-50791	FIN-886	
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	T-4444		
Cayenne	Westerlund Vilma	Dehler 34	X17390	5848	
Celeste	Mäkinen Kristiina	Aquador 235	A-63765		
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	
Cikoria	Viitanen Markku		T-35648		
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		
Daniela	Toikka Juhani	Dufour 34	L-6567	FIN-10542	
Deianeira	Roine Jyrki	Finn Gulf 391	T-51251	FIN-9264	
Destine	Rakkolainen Tero	Dufour 405	T-57132		
Dorotea	Gustafsson Rauno	Finnmar Family	U-32687		
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB			
Eglantier	Suomi Kimmo	Dehler 34 Top	T-52348	FIN-11182	
Elanie	Valo Tarja	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Eleena	Koskinen Jorma	Elan 333	P-45304	FIN-11878	
Elli	Weissmann Ilpo	Elan 37	T-50834	FIN-10096	
Fanya	Komar Gaber	Albin Delta	T54278	3366	
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		
Feel Free	Aarnio Jani	Bavaria	P60902		
Flipper	Appel Janne	Flipper 630 DC	U-51328		
Fria	Paasio Laura	HR Mistral 33	A-55499	FIN-10225	
Fun4Us	Malmberg Hanna-Mari	Finn Gulf 33	U-50811	FIN-10091	

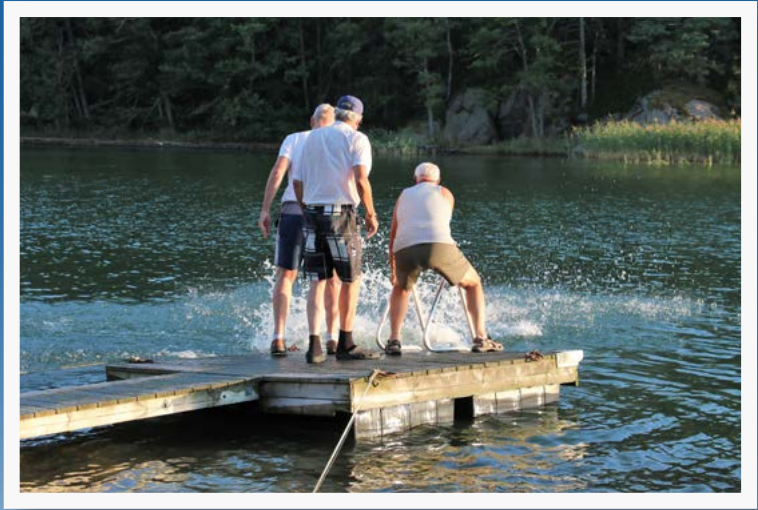
Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Gram	Rusi Olli	Fjord 27 AC	T-865		
Grand Cinnabar	Lehtovirta Sakari	H-35	T-53042	FIN-188	
GustAava	Hurmerinta Torsti	Finnmaster 6600 WA Exclusive	O-12533		
HaiWay	Hurmerinta Torsti	Hai-2000	A-55052	FIN-2012	
Halise	Laaksonen Heikki	Beneteau Oceanis 343 Clipper	U-51763	FIN-10713	
Havemaria	Palmu Mikko	Targa 96	L-8316	FIN-2170	
Helmi	Ruostepuro Kim	Bayliner 2858 CB	V-15913		
Helmi	Säkö Ilkka	Artina 33	M-27422	FIN 3883	
Henrietta IV	Eskonen Vesa	Bella Aquador	R-38445		
Hontruut	Vismanen Kari	Nimbus 29 Nova	N-29		
Huanita	Kulomäki Jarmo	Ohlsson 29	H-71287	L-1887	
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	
Iines	Snäkin Asko kp.	Swan 391	A-56760	FIN-3494	
Irene	Maaniitty Jouko	Dehler 31	A-54919	FIN-5273	
Jurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		FIN-9688	
Jade Samilia	Isotalo Tiia	Bavaria 38	V-21444		
Jennifer	Armio Heikki	Artina 33		FIN-5022	
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24			
Jo Supian	Sepäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	
Justiina	Tyrni Sami	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		
Katri	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	L-4557	
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off	M-27175	FIN-90	
La Storia	Vuotila Jussi	Fingulf 36	R50881	FIN-7277	
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene	T-52870		
Lady Bohemian II	Andersson Timo	Bayliner 4588 PilotHouse	T-125		
Lady Jutta	Pauna Tapio	Bavaria 42	L-9521		
Läventure	Lönmark Kirsi	Jeanneau Fantasia 27	L-9904	L-5958	
Leyla	Virkalahti Seppo	Delphia 33	K-46285		
Linda III	Valtonen Harri	Sirena 385		L-5872	
Loviisa	Risku Timo	Sealine 410	K-48010		
Lupus Siirius	Airas Sakari	Sweden Yachts 390	T50387	FIN-8592	
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	T-19314		
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	T-51048	FIN-7361	
Mariela	Laamanen Elina	Matkavene	T-11695		
Marin	Manelius Pekka	Beneteau Swift Trawler 34	U-56246		
Marina	Tervahartiala Markku	Bavaria 32	L-9132	FIN-9865	
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311		L-7456	
Matilda	Kuusela Marko	Adria Event 34	P-55075		
Menja	Ahlroos Joonatan	Wasa 38 CR	P-75658		
Merenneito	Valtonen Marjo	Maestro 31	T-50857		
Meri-Helmi	Virtanen Hannu	Marex 31	P-57826		
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30		L-548	
Mermaid	Pahlama Pekka		T-55538	L-3051	
Mojette	Karru Kari	Dufour 34 Performance	P-77710		
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142		
Mona	Koskinen Marko	Bavaria 30	A-50476		
More I Ja	Riihikoski Tapio	Four Winns 205 Sundowner	A-16791		

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Morgonvind	Lindfors Erkki	Iniö 28	T-50179		
Naéma	Koski Juha	Inferno 28	K-45241	FIN-6607	
Nooa	Syväjärvi Petri	Hanse 385	P-83481	FIN-12049	
Ocean Princess	Mäkelä Tommi	Minor	V-19560		
Ofelia 3rd	Tetri Jukka	Beneteau Oceanis 37	R-51232	FIN-10840	
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83		L-4399	
Pentti	Snäkin Asko kp.	Nimbus 25			
Picatus	Mäkinen Kristiina	Buster Magnum	T56731		
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	X-13708		
Plum	Peura Juha	Bluebird	L-9973	L-699	
Pohjan Akka	Mäkelä Lasse	Storebro 475	T-4750		
Ponsiina	Suhonen Henry	Avance 245	R-51163	FIN-4832	
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38		L-5620	
Puella	Laine Ismo	Finnsailer 30	S-17991	FIN-3944	
Q	Poikela Esko	Scandinavian Queen	O-14332	FIN-10762	
Queen Master III	Snäkin Asko kp.	Jeanneau Leader 8	P-55623		
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L-8676	L-6017	
Remy	Martin Mika	IS400	U-50458	FIN-8748	
Saga Blue	Spakström Erik	Finnngulr 41	T-10517	FIN-10517	
Sail Bohemian	Saura Juha	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova		L-4268	
Sea Boy	Ruostepuro Tommi	SeaRay 410AC	T-158		
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		
Sea Legs	Räisänen Teemu	Hanse 371	T-57836		
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		
Sirius Starlight	Kuortti Tuomo	Sunmar 870C	U23725		
Sofi	Pohjonen Markku	Finnsailer 35	R-50543	L-4828	
Sofia	Salo Hemmo	Mamba 29	T-50195	L-6746	
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	
Sulona	Lehto Martti	Hallberg-Rassy 312 MK II	T-61089	505	
Sunshine	Laanio Jari	Tristan 871	T-40269		
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		
Tuulena	Vahtera Esa	Sun Odyssey 391 i Performan	T-59472	FIN-11575	
ummaGumma	Halmeenmäki Markku	Hallberg-Rassy 34	M-27367	FIN-9639	
Vigia	Vuorio Timo	Scylla		L-50	
Vilmare	Arvonen Rami	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		
Wonder	Greenough Tuire	Beneteau Oceanis 373 Clipper	A-32603		
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43	A-50704		
Ådan II	Johansson Ari	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	
	Arvonen Rami	Williams 325 Turbojet	L-11558		
	Carpelan Torsten	Finnmaster 55 SC	U-55026		
	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510	T-37771		
	Lehtovirta Sakari	Draco 1700 SunTop	T-37146		
	Pietilä Juha	Yamarin 64 DC	A-50517		

Kuvakuulumiset













Ruissalon Telakka

Vierasvenesatama

Ruissalon Telakan Vierasvenesatama on veneilijän helmi. Poikkeaa visiitille ja ihaile Telakan kauniita klassikkoveneitä.



Zaké Pizzeria & Wine Bar

Nautiskele kehutuista artesaanipizzoista, viinistä ja merellisistä maisemista Zakén kesäterassilla.

Tapahtumatelakka

Upeat juhlatilat ja merellisyys tarjoavat tunnelmalliset puitteet urbaaneille saaristohäille sekä muille tapahtumille.

Tenlén BBQ & Smokery

Tule ja testaa odotetun uutuusravintolan taidolla savustetut herkut sekä monipuoliset viinit. Avajaiset 24.5.

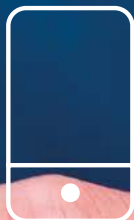


Hevoskarintie 23
20100 Turku



www.ruissalontelakka.fi
info@ruissalontelakka.fi

**Turun Sanomat
kätevämpänä
kuin koskaan.**



**LATAA UUSI
SOVELLUS**

Lue lisää osoitteesta ts.fi/sovellus

