

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2025



www.veneilyseuramerituuli.fi





Mitä ikinä rakennatkaan - maalaa se Virtasella.

Löydät meiltä oikeat tuotteet
pintakäsittelyyn sisälle, ulos ja terassille.



4 Öljyn Maali



Uusi Terassiöljy



Aimo 5 Öljyn Peittosuoja



VIRTASEN.FI





Veneilyseura Merituuli on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi. Seuran kotipaikka on Turku. Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen. Jäseniä 266, joista 92 puoliso- ja juniorijäseniä.

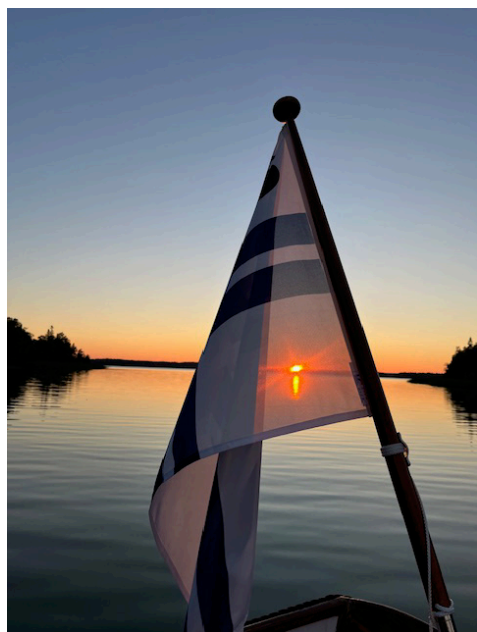
Jäsenistöllä on yhteensä 140 venettä, joista purjeveneitä on 97 ja moottoriveneitä 43. Veneistä 110 purjehtii Merituulen lipun alla Loput 30 venettä purjehtivat jonkun toisen pursiseuran lipulla.

Seuran toiminta:

- Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä
- Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

www.veneilyseuramerituuli.fi

veneilyseura.merituuli@gmail.com



Sisällysluettelo

Veneilyseura Merituuli ry	3
Kommodorin tervehdys	4
Hallitus.....	5
Hallituksen jäsenet esittäytyvät.....	6
Hästhalm	8
Västra Rockelholm.....	9
Saarisäännöt	10
Tapahtumakalenteri.....	11
Seurasäännöt	12
Kommodorit ja ansiomerkit.....	14
Ansiomerkki- ja levykesäännöt.....	15
Vuoden merituulilainen 2024	16
Liput ja viirit, liputusohje.....	18
Merituulen verkkosivut.....	20
Katsastus	22
Kilpailutulokset 2024	30
Kilpailutoiminta 2025	31
Kilpapurjehdussäännöt.....	32
Hyödyllisiä linkkejä	33
Valokuvakilpailu 2024	34
SXK- siistiä extraa kruisailuun	36
Merituulen veneluettelo.....	38
Kuvia tapahtumista 2024.....	42
Merituulilaisen booliohje.....	43

Kommodorin tervehdys

On alkamassa yhdistyksemme 42. toimintavuosi.

Olen ollut Merituulen jäsenenä 28 vuotta, joista yli puolet erilaisissa toimihenkilötehtävissä. Tulin valituksi kommodoriksi uudelleen 13 väli vuoden jälkeen. Kiitän yhdistyksen jäseniä luottamuksesta. Kiitokset kuuluvat myös edellistä hallitusta luotsanneelle parivaljakolle kommodori Mika Mäkiselle sekä varakommodori Kimmo Suomelle. Suuri kiitos kuuluu myös Riitta Kuuselalle, joka on toiminut seuran sihteerinä ansiokkaasti edellisen 12 vuoden ajan.

Merituulen kulmakivet ovat mukava porukka, hyvät saaritukikohdat sekä aktiiviset jäsenet, jotka mahdollistavat jäsenistölle hienot puitteet vapaa-ajan viettoon.

Yhdistystoiminta on siinä mielessä haasteellinen laji, että kaikki tekeminen perustuu vapaaehtoisuuteen. Vapaaehtoisten tekijöiden löytäminen ei aina ole helppoa. Toivon mahdollisimman monen jäsenen osallistuvan kuluvaan vuodenaikana seuran yhteisiin tapahtumiin, on sitten kyseessä talkoot, purjehduskilpailut tai joulujuhlat. Runsas osallistujamäärä sekä iloiset ihmiset ovat paras palkinto, jonka tapahtumien järjestäjät voivat saada.

Hyvää veneilykesää!

Sakari Lehtovirta
Kommodori
Veneilyseura Merituuli Ry



Hallitus



Kommodori
SAKARI LEHTOVIRTA
050 332 8589
sakari.lehtovirta(at)gmail.com



Varakommodori
ELINA SYVÄJÄRVI
044 727 6828
elina(at)syvajarvi.fi



Jäsen
SEPPO VIRKALAHTI
040 590 7573
seppo.virkalahti(at)elisanet.fi



Jäsen
KARI KARRU
040 8380 280
kari(at)karru.fi



Jäsen
TOMMI RUOSTEPURO
0400 524 626
tommi.ruostepuro(at)gmail.com



Jäsen
PIA JÄRVENPÄÄ
040 702 2546
piab.jarvenpaa(at)gmail.com



Sihteeri
TUIRE GREENOUGH
050 443 3570
tuire.greenough(at)gmail.com

Taloudenhoitaja
TUIRE GREENOUGH
050 443 3570
tuire.greenough(at)gmail.com

Huvitoimikunta
TOMMI RUOSTEPURO
tommi.ruostepuro(at)gmail.com
0400 524 626
jäsenet: Pia Järvenpää, Tiina Ruostepuro ja
Leena Johansson

Julkaisutoiminta
Hallitus ja Mika heikkinen

Facebook hyväksynnät
Sakari Lehtovirta, Elina Syväjärvi ja Mika
Heikkinen tarvittaessa.

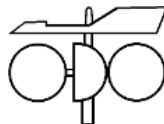
Muut toimihenkilöt:



**Tekninentoimikunta/
katsastusvastaava**
PETRI SYVÄJÄRVI
050 650 15
petri.syvajarvi(at)lounea.fi



Webmaster
MIKA HEIKKINEN
040 083 0553
webmaster.merituuli(at)gmail.com



Hallituksen jäsenet esittäytyvät

Varakommodori Elina Syväjärvi

Olen 70-luvulla Heidekenillä syntynyt ja Turussa kouluni käynyt ruorinainen. Uusperheeseemme kuuluvat mieheni Petrin lisäksi kolme jo aikuista lasta. Asumme Hirvensalossa ja työskentelen Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n talous- ja hallintojohtajana.



Vapaa-aikaani kuuluu paljon liikuntaa ja kotipuuhia, mutta purjehduskaudella vietämme merellä yli 70 päivää. Purjehdus on tuonut elämäni valtavasti sisältöä uusien ystävien, hienojen purjehdusten ja mykistävien luontokokemusten myötä.

Osallistuminen mm. Merituulen purjehduskilpailuihin on lisäksi antanut kivoja muistoja ja kartuttanut purjehdustaitojani. Haluan haastaa myös kaikki muut seuramme naispurjehtijat mukaan kisaamaan ja keräämään itselleen unohtumattomia kokemuksia!

Kari Karru

Merituulilainen jo vuodesta 2013, toista vuotta hallituksessa sekä 21. kesä purjeveneiden omistajana. Mojetten kotisatama on Rymättylän Hämmärön-salmessa, josta on hyvä perjantaina työpäivän jälkeen siirtyä Hästikseen.



Kesän purjehdussuunnitelmani syntyvät ja elävät pääasiassa sen mukaan miten aurinko paistaa ja tuuli puhalttaa. Ei siis mitään suuria suunnitelmia ja kovia tavoitteita. Ahvenanmaan pohjoista saaristoa tekisi mieli lähteä koluamaan, kaikki hyvät vinkit siltä suunnalta ovat tervetulleita!

Joskus aloittelevana veneilijänä tuli suunniteltua ja suoritettua maileja paljon enemmän, nyttemmin fiilistely hyvässä seurassa on tärkeintä. Hästik & Rockelholm tarjoavat tähän loistavat puitteet. Ne mahdollistavat kohtaamiset vanhojen ja uusien ystävien ja tuttavien kanssa. Itselläni viime kesän

iloinen yllätyskohtaaminen Hästiksen saunassa oli seuran uusi jäsen, kolmenkymmenen vuoden takainen naapurini.

Mahdollistetaan tällaiset kohtaamiset jatkossakin, hankitaan seuraan uusia jäseniä ja pidetään saaristamme hyvää huolta samalla huomioiden kaikki niiden käyttäjät ja heidän erilaiset toiveensa.

Toivottavasti kesällä tavataan taas uusien ja vanhojen merituulilaisten kanssa ja saadaan yhdessä hieno veneilykesä!

Seppo Virkalahti

Tulevana kesänä tulee ikävuosia 62 täyteen, ja samalla alkaa kymmenes kesä Merituulussa ja seuran hallituksessakin seitsemäs vuosi.



Veneemme kotisatama on edelleen Raisiossa, joten usein viikonlopun veneilyt ovat kohdistuneet Hästikseen. Taannoin tuli laskettua, että Airiston poikki on tullut seilattua peräti 322 kertaa – reitti alkaa siis olla jo melko tuttu!

Tulevalta kesältä odotan, että kaikki jäsenet viihtyisivät seuramme saarissa nauttien niiden tarjoamista palveluista ja mukavien merituulilaisten seurasta. On ollut ilahduttavaa nähdä uusia jäseniä liittyvän seuraamme, ja toivon, että hekin löytävät oman paikkansa aktiivisina toimijoina Merituulussa tulevaisuudessa.

Meillä jokaisella on tärkeä rooli siinä, että uudet jäsenet kokevat itsensä tervetulleiksi. Kun kohtaamme heidät avoimin mielin ja tarjoamme apua ja juttuseuraa, vahvistamme yhteishenkeä ja madallamme kynnystä lähteä mukaan seuran toimintaan.

”Aurinko paistaa aina Merituulussa.”

Hyvää ja turvallista veneilykesää kaikille!

Tommi Ruostepuro

1954 joulukuun 9.pv äitini ilmoitti isälleni tulostani maailmaan, tämä tapahtui Heidenin vauvatehtaalla. Aikaa kului ja 14-vuotiaana ostin ensimmäisen oman veneeni Terhi 520L:n ja tästä kaikki alkoi.

Merituuleen liityin seuran ollessa vain muutaman kuu-kauden ikäinen. Tästä intoutuneena perustin huvitoimikunnan hallituksen suostumuksella edellytyksenä, ettei seuralle tule siitä kuluja, tätä jatkui yli 25 vuotta, jolloin oli muiden vuoro jatkaa.

Lapseni ovat alusta asti olleet mukana touhussa ja heidänkin kautta perinteet näyttävät jatkuvan. Merituuli ry:stä on vuosien saatossa muodostunut yhä tärkeämpi osa veneilyharrastustamme, nyt se tuntuu jo sydämen asialta, eikä vähiten seurasta saaduista lukuisista ystävistä ja hyvästä hengestä.

Olen aina omistanut moottoriveneen ja nykyinen veneemme on Sea Ray 410 AC ja pieni tuulilasivene kahvimatkoja varten.

Saan useasti kysymyksiä oletko purjeveneilijä vai moottoriveneilijä, taitaa olla ikuinen "vinoilun" aihe, tähän vastaan, etten ole kumpaakaan, vaan olen veneilijä. Samalla kun kiitän Merituulen kun- nianosoituksista allekirjoittanutta kohtaan toivotan teille kaikille oikein hyväntuulista kesää.

On etuoikeus olla MERITUULILAINEN



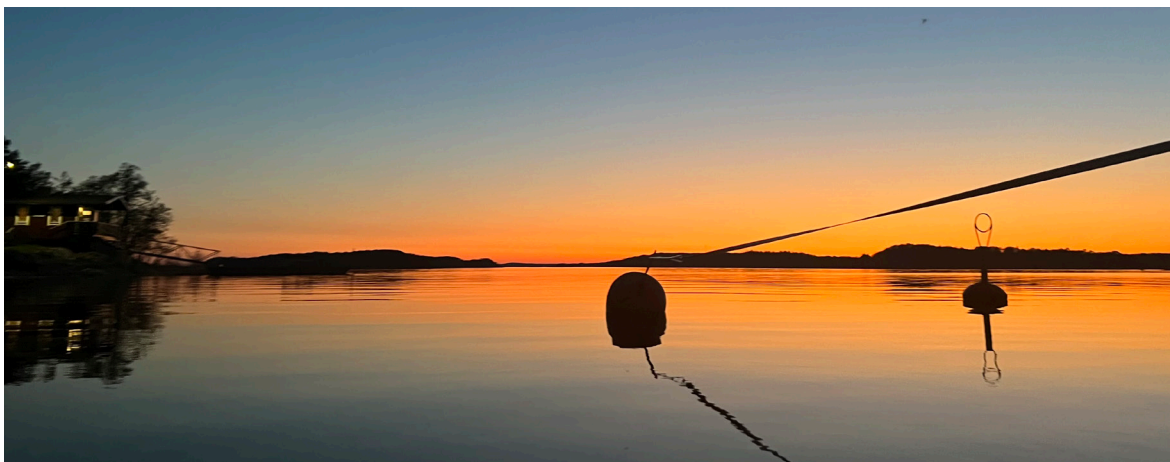
Pia Järvenpää

Hei kaikki Merituulilaiset, On kiva, että pääsen esittäytymään teille uutena hallituksen jäsenenä. Olen sydämeistäni turkulainen ja vahvaa 70-luvun kasvattia. Asumme mieheni Samin kanssa Hirvensalossa, ja veneily on ollut osa elämää jo jonkin aikaa. Perheeseemme kuuluu laivakoiramme Kimmon lisäksi ajoittain kanssamme matkaavat tyttäremme.

Työskentelen hyvinvointialueen strategisen johdon erityisasiantuntijana ja lisäksi sotealan konsulttina omassa yrityksessäni.

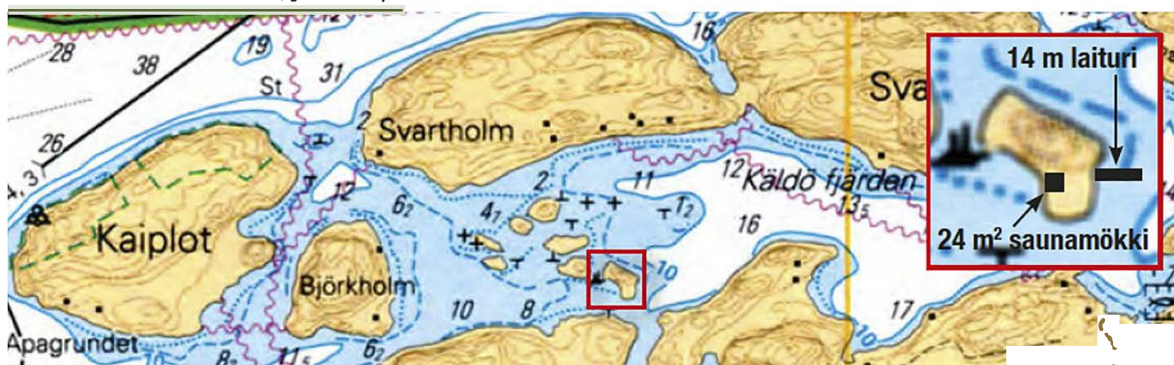
Vapaa-ajallani kuntoilen ja olen aktiivinen toimija erilaisissa järjestötehtävissä. Meri, saaristo ja veneily ovat lähellä sydäntä, ja purjehduksesta on muodostunut meille kesäinen elämäntapa. Lisäksi viihdymme Lapin luonnossa. Olen ollut mukana myös Turun Meripelastuksen toiminnassa.

Olen toiminut Merituulen huvitoimikunnan jäsenenä kolme vuotta ja nyt voin panostaa myös hallitustoimintaan. Haluan osaltani kannustaa kaikkia aktiiviseen osallistumiseen seuran toimintaan - jokaisen ääni kuuluu ja ideoita kaivataan!





© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuuliilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitatakiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja kaksi puucee:ta sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halu tesaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa 400 - 500 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on melko ko-

vassa käytössä. Jokainen saarella vieraileva voi omalta osaltaan auttaa pitämään aluetta siistinä ja kunnostamalla paikkoja jotakin huomatessaan.

Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vanhemmasta vajasta.



SAARI-ISÄNTÄ
Jarmo kulomäki
0400484225
jarmo.kulomäki(at)gmail.com



SAARI-ISÄNTÄ
Sami Forsman
0400 93 9398



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosittu veneilyreitit Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puucee ja grillimaja. Kiinnittyminen tapahtuu betoniponttonilaituriin.

Luontaisetiivihin kuuluu myös kauneimmat aurin-gonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.



SAARIHÄNTÄ
Henri Prihti
0500123489
henri.prihti(at)hotmail.com

Saarisäännöt

1 §

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2 §

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3 §

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4 §

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritukikohdissa on kielletty.

5 §

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6 §

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7 §

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8 §

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9 §

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10 §

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11 §

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinniketykettöinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12 §

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13 §

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuvun käyttö on välttämätöntä.

14 §

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään molemmissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

15 §

Suosittelaa, että saaritukikohdissa tiskivesiä ei valuteta mereen, vaan ne kannetaan maihin ja imeytetään maahan. Imeytykselle ei toistaiseksi määritetä yksittäistä paikkaa, vaan jokainen kaataa tiskivedet harkintansa mukaan oleskelualueiden ja kulkureittien ulkopuolelle. Näin pidämme satama-alueen vedet puhtaina ja estämme myös jätteiden kertymisen meren pohjalle.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritukikohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti hyvässä kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty huhtikuussa 2022

Tapahtumakalenteri 2025

HELMIKUU

Matka Helsingin venemessuille 7.2.
Vuosikokous Goforen toimistossa 26.2.

MAALISKUU

Kevätretki Ruissaloon 16.3.

TOUKOKUU

Lipunnosto, kevätkisa ja talkoot Hästholmissa
16.-18.5.

KESÄKUU

Rockelin juhannus 20.-22.6.

ELOKUU

MM-kisat ja musiikkia illalla Hästholm 23.8.

SYYSKUU

Syyskisa ja kauden päättäjäiset
(paikka ilmoitetaan myöhemmin) 20.9.

JOULUKUU

Valokuvakilpailu, kuvien viimeinen jättöpäivä 23.11.
Joulujuhla 5.12.



Seurasäännöt

1 § NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuran. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituskohtia niihin liittyvine palveluineen, pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puolisojäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoi-
keudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saama-
taan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanoma-lehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika.

Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoinaan ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Kommodorit kautta aikain

Vuosi	Kommodori	Varakommodori	Sihteeri
1983	Veli-Pekka Antila	Arto Takala	Hannele Koskinen
1984	Veli-Pekka Antila	Arto Takala	Hannele Koskinen
1985	Antti Kuurtamo	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1986	Antti Kuurtamo	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1987	Raimo Rike	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1988	Raimo Rike	Timo Wahlroos	Heikki Armio
1989	Matti Lehtinen	Pekka Huusko	Heikki Armio
1990	Raimo Rike	Pekka Huusko	Asko Snäkin
1991	Raimo Rike	Jari Palsio	Asko Snäkin
1992	Raimo Rike	Jari Palsio	Lisa Wahlroos
1993	Raimo Rike	Jari Palsio	Lisa Wahlroos
1994	Asko Snäkin	Ari Blom	Lisa Blom
1995	Asko Snäkin	Ari Blom	Lisa Blom
1996	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1997	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1998	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1999	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Rauno Rike
2000	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Rauno Rike
2001	Raimo Rike	Tommi Ruostepuro	Rauno Rike
2002	Raimo Rike	Timo Voutilainen	Rauno Rike
2003	Timo Voutilainen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2004	Timo Voutilainen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2005	Markku Kontinen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2006	Raimo Rike	Sakari Lehtovirta	Rauno Rike
2007	Henri Arvonen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2008	Henri Arvonen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2009	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2010	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2011	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2012	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2013	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2014	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2015	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2016	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2017	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2018	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2019	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2020	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2021	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2022	Juhani Toikka	Kimmo Suomi	Riitta Kuusela
2023	Mika Mäkinen	Kimmo Suomi	Riitta Kuusela
2024	Mika Mäkinen	Kimmo Suomi	Riitta Kuusela
2025	Sakari Lehtovirta	Elina Syväjärvi	Tuire Greenough

4. Juhani Toikka	2016
5. Ari Johansson	2019
6. Riitta Kuusela	2021
7. Sakari Lehtovirta	2024
8. Kimmo Suomi	2024

VMT:N HOPEINEN ANSIOMERKKI

1. Henri Arvonen	2008
2. Sakari Lehtovirta	2008
3. Ari Johansson	2012
4. Riitta Kuusela	2013
5. Pekka Huusko	2013
6. Torsti Hurmerinta	2017
7. Markku Kontinen	2017
8. Matti Ruohonen	2018
9. Jarno Tuominen	2021
10. Mika Juhajoki	2022
11. Kimmo Suomi	2022
12. Pekka Manelius	2022
13. Tuula Toikka	2023
14. Leena Johansson	2023
15. Seppo Virkalahti	2024
16. Tuire Greenough	2024
17. Hanna-Mari Malmberg	2024

VMT:N PRONSSINEN ANSIOMERKKI

1. Irja Rike	2008
2. Riitta Kuusela	2008
3. Matti Ruohonen	2008
4. Juha Nummela	2008
5. Juha Salminen	2008
6. Jouko Lindgren	2008
7. Kari Lehtonen	2008
8. Yrjö Iivonen	2008
9. Marianne Korpela	2012
10. Tiina Lehtovirta	2012
11. Markku Kontinen	2012
12. Torsti Hurmerinta	2012
13. Jussi Vuotila	2012
14. Juhani Toikka	2012
15. Risto Hultama	2013
16. Heikki Armio	2013
17. Mika M. Mäkinen	2014
18. Jan-Mikael Paulin	2014
19. Pekka Manelius	2015
20. Kimmo Suomi	2015
21. Jarno Tuominen	2016
22. Tuula Toikka	2017
23. Erki Lindfors	2017
24. Jyrki Roine	2018
25. Mika Juhajoki	2018
26. Ari Mikkola	2018
27. Jari Talja	2019
28. Leena Johansson	2019
29. Heli Antikainen-Pauna	2020
30. Harry Fagerström	2020
31. Jarmo Kulomäki	2021
32. Satu Laaksonen	2022
33. Mika Heikkinen	2022
34. Jouko Maaniitty	2023
35. Jorma Koskinen	2023
36. Leena Valtamo	2023
37. Timo Voutilainen	2023
38. Petri Syväjärvi	2024

Merituulen ansiomerkit 2007-

KUNNIAKOMMODORIT:

Raimo Rike	05.12.2002 – 08.03.2020
Veli-Pekka Antila	22.11.2006–
Ari Blom	22.11.2006–
Juhani Toikka	08.03.2023–

KUNNIAJÄSENET:

1. Tommi Ruostepuro	2023
---------------------	------

PURJEHDUS JA VENEILY RY:N HOPEINEN ANSIOMERKKI

1. Raimo Rike	2012
---------------	------

VMT:N KULTAINEN ANSIOMERKKI

1. Ari Blom	2004
2. Tommi Ruostepuro	2004
3. Rauno Rike	2012

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistykseen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituserien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituserien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret,

voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle perustellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätylle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksenallekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen. Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.



TIETOKESKUS

Vuoden merituulilainen 2024

Vuoden 2024 merituulilainen Venekunta: M/S Babar & Sami Forsman



Vuoden merituulilainen venekunnat 2013-

Vuosi	Venekunta	Kippari
2013	m/y Tappura	Jarno Tuominen
2014	s/y Christel	Mika Juhajoki
2015	s/y Ådan II	Ari Johansson
2016	s/y Amarina	Harry Fagerström
2017	s/y Cafe Del Mar	Karri Huhtala
2018	s/y Stella	Jussi Laaksonen
2019	s/y Eleena	Jorma Koskinen
2020	Ei nimetty koronan vuoksi	
2021	s/y Nooa	Petri Syväjärvi
2022	s/y Josefiina	Juhani Kurkilahti
2023	s/y Linnea II	Sami Järvenpää
2024	m/y Babar	Sami Forsman

Merituulen henkilökannatuslahjoittajat:

s/y Future
s/y Havfruen
s/y Linnea II
s/y Mimmi
nimetön lahjoitus
nimetön lahjoitus
s/y Nooa
s/y Rapunzel
Sippel Henrik
Sirius Starlight



Yhteensä kannatusmaksuja kerättiin 330€

Kiitos kaikille lahjoittajille!



BIG J - VENEIDEN MONIPUOLISET PALVELUT

- MOOTTORIHUOLLOT
- KAUSIHUOLLOT
- POHJEN HUOLTO JA KIILLOTUS
- HUOLTOAUTOPALVELUT JA PESUT

*Luotettavaa palvelua veneeseesi!
Teemme työmme vastuuntuntoisesti
ymmärtäen veneilijöiden tarpeet
ja toiveet.*



☎ 020 711 8560

✉ help@venehuoltoturku.fi



www.venehuoltoturku.fi



Akselintie 9, 20200 Turku

Big J Kaikki Veneellesi Oy



Merituulen liput ja viirit

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomistajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.

SEURAN KANNATUSTUOTTEET

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	35 €
7-10 m	55 x 90 cm	45 €
10-15 m	66 x 108 cm	65 €
yli 15 m	100 x 163 cm	

(Maxilippu) Tilauksesta

Viiri 26 x 50 cm 40 €

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsen/
Kunniakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri

- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosion kautta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Liputusohje

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.

- Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystyettäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

- Miehityksessä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
- Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vieraassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.
- Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaan-purjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
 9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä keväden lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutokset 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällykkyysviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja osuhteiden sallissa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlassa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styypuuriin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuuriin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa

ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuuriin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuuriin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuuriin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

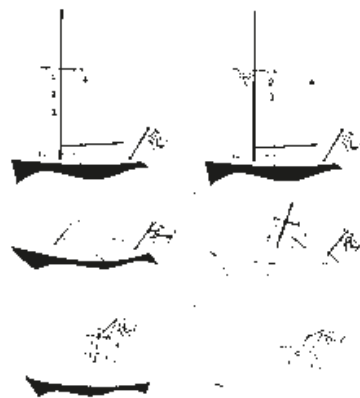
21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.

Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styypuuriin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuuriin saalingin on merkinantosailingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIIPPUN JA VIIRIEN PAKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÄTTYPER



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtresy Ensign)
Arthighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä / Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti / Flaggsignal vid behov



Merituulen verkkosivut

Seuran verkkosivut löytyvät tutusta osoitteesta:
<https://www.veneilyseuramerituuli.fi>

Sivuston sisältö

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta: julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan yleisesti seurasta, esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saaritukikohdista on kuvaukset, sijaintitiedot sekä lyhyet esittelyvideot. Sivustolla julkaistaan seuran uutisia ja tapahtumia sekä kilpailukutsut. Seuran yhteystiedot löytyvät sivulta samoin kuin jäsenanomuslomake sekä nyt myös lomake jäsenyydestä irtisanoutumiselle. Täältä voi lisäksi lähettää viestiä suoraan seuran hallitukselle.

Jäsensivusto on vain jäsenille tarkoitettu alue, jonne jäsenet kirjautuvat omilla tunnuksillaan. Täällä jaetaan sellaista tietoa, jota ei haluta - tai ei voida esittää julkisesti.

Katsastus -välilehdeltä löytyy tietoa katsastuksesta ja seuran katsastajien yhteystiedot. Venetiedot -välilehdeltä voit lähettää veneesi tiedot seuran veneluetteloon. Täällä on myös seuran veneluettelo, jossa on seuraan ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Kauppa välilehdellä voit tilata peräliput ja viirit.

Valokuvakilpailut -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat vuosien varrelta.

Viestivalikkoa voi käyttää viestintä/palautekanavana muille jäsenille tai vaikkapa hallituksen suuntaan.

Hallituksen sivusto ovat jäsenosion kaltaiset, mutta tarkoitettu vain siis hallituksen sisäiseen käyttöön.

Käyttäjätunnus ja salasana

Jäsentietoihin ilmoittamasi sähköpostiosoite toimii käyttäjätunnuksena jäsensivuille. Salasanan sivustolle voit määrittää itse, kun olet saanut sähköpostissa linkin jäsen-tietojen antamiseksi. Jos olet unohtanut salasanasi, voit pyytää sen vaihtamista kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli siis sähköpostiosoite, jonka olet ilmoittanut jäsenluetteloon. Mikäli käyttäjätunnusta ei ole sivuston tiedossa, ota yhteys ylläpitäjään tai sihteeriin. Jos et ole saanut sähköpostitse kuluvan vuoden aikana mitään viestintää seuralta, kannattaa tarkistaa ylläpitäjältä tai sihteeriltä että tiedoissasi on sähköpostiosoite oikein.

Kaikissa kotisivuja koskevissa asioissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Mika Heikkinen
[webmaster.merituuli\(at\)gmail.com](mailto:webmaster.merituuli(at)gmail.com)

Lounais-Suomen Venekuljetus Oy

Moottoriveneiden kuljetukset, nostot sekä laskut.

Raisiossa ja lähikunnissa luotettavasti.



Jere Kanerva

Puh. 0405324119

jere@venekuljetus.net

Lounais-Suomen Venekuljetus Oy

Venekuljetusnet

ADWORKS

SUUNNITTELU | TUOTANTO | ASENNUS

**TEIPPAUKSET
TARRAT
KYLIT
OPASTEET
AURINGON-
SUOJAKALVOT**

*Soita ja
tilaa!*

 +358 29 007 4545

 KAKONTIE 7, 21420 LIETO



ADWORKS.FI



ADWORKSOY



ADWORKSOY



Katsastus

VENEEN KATSASTUS TUO TURVAA KOKO MIEHISTÖLLE

Veneen katsastus on tärkeä hetki pysähtyä arvioimaan veneen turvallisuutta niissä olosuhteissa ja sellaisella miehistöllä, joissa veneellä aiotaan liikua tulevalle veneilykaudella. Kannustamme veneenomistajia ottamaan myös miehistön mukaan katsastukseen. Kun koko miehistö tuntee turvallisuusvaatimukset ja turvavarusteiden sijainnin, veneily on turvallisempaa kaikille.



YLEISTÄ KATSASTUKSESTA

Veneiden katsastaminen Suomessa on vapaaehtoista, mikään säädös ei siihen velvoita. Veneiden vapaaehtoisella katsastuksella saavutetaan kuitenkin arvokkaita etuja, joilla edistetään veneilyturvallisuutta ja -kulttuuria. Veneiden katsastustoimintaa hallinnoi **Suomen Purjehdus ja Veneily ry (SPV)** jäsenseurojensa välityksellä kouluttamalla seuroihin venekatsastajia. **Suomen Meripelastusseura** ja **Suomen Navigaatioliitto** toimivat katsastuksessa yhteistyökumppaneina. Katsastuksen lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ei myöskään aiheuteta turvallisuusrisiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkujille. SPV:n jäsenseuroissa katsastetaan vuosittain runsaat 12.000 venettä.

Katsastuksen tärkeimpänä perusteena on vesiliikennelain 782/2019 6 luvun 107§: ”Vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen niillä kulkuvesillä, joilla sitä käytetään”.

KATSASTUS JA PERÄLIPPU

Kannattaa huolehtia veneen katsastuksesta vuosittain. **Vain veneessä, jonka katsastus on voimassa, saa käyttää pursiseuran perälippua ja sillä voi kiinnittyä veneseuran laituriin.** Tämä on yhteinen käytäntö kaikissa SPV:n jäsen-

seuroissa. Lisäksi vain katsastetulla veneellä voi osallistua seuran purjehduskilpailuihin

KATSASTUS JA VENEVAKUUTUS

Katsastetusta veneestä voi saada alennusta vakuutusyhtiöiden venevakuutuksista. **Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain ja hyödynnetään katsastuksesta saatavia vakuutusmaksujen alennuksia, kannattaa omistajan harkita pitääkö asiasta ilmoittaa vakuutusyhtiölle.**

Tämä siksi, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai pahimmillaan vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Vakuutusyhtiöt ovat kaudella 2024 lähteneet aiempaa useammin tarkastamaan venekatsastuksen voimassaoloa myös pienempien vahinkojen yhteydessä.

2025



Veneilyturvallisuustoimikunnan pääasiallinen tehtävä on veneiden katsastaminen ja muut merenkulun turvallisuuteen liittyvät asiat. Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet vapaaehtoiset katsastajat, joilla on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n myöntämä katsastajalupa. Tarvittaessa katsastajat voivat auttaa myös seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittämisessä. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastajia.

KATSASTUSKÄYTÄNTÖ

Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset. Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa. **Venetodistus on voimassa seuraavaan katsastukseen saakka, kuitenkin enintään seuraavan vuoden kesäkuun loppuun, mikäli todistukseen ei ole merkitty pidennystä katsastajan toimesta.**

PERUSKATSASTUS on kaksivaiheinen ja uusitaan 5 vuoden välein sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröinti-seuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös pyytää peruskatsastuttamaan veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. **Peruskatsastuksen ensimmäinen vaihe (Runkokatsastus) suoritetaan veneen ollessa talviteloilla.**

Tämä siksi, että tarkastettaviin kohteisiin kuuluvat myös vedenalaiset osat kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Peruskatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Katsastus voidaan suorittaa myös täysin sähköisesti SPV:n Suuli-järjestelmään, jolloin perinteistä katsastuslomaketta ei enää tarvita ja veneessä säilytetään vain ajan tasalle leimattua venetodistusta. Jokaisella jäsenellä on omat tunnukset Suuli-järjestelmään, josta voi itse tarkastella oman veneen tietoja. Osoite on suuli.spv.fi

Peruskatsastuksen toinen vaihe suoritetaan loppuun, kun vene on jo vedessä ja valmiiksi varusteltuna tulevaa veneilykautta varten.

Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput paperisessa tai sähköisessä katsastuspöytäkirjassa mainitut vielä tarkastamattomat kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää ja leimaa venetodistuksen. Paperista katsastuspöytäkirjaa käytettäessä päällimmäiset valkoiset osat annetaan oman seuran katsastajalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

VUOSIKATSASTUS suoritetaan peruskatsastuksen väli vuosina. Katsastus suoritetaan vasta kun vene on vedessä ja valmiiksi varusteltu. Vuosikatsastuksessa käydään läpi katsastuspöytäkirjan kaikki kohdat ja varmistetaan, että vene on peruskatsastuksen mukaisessa kunnossa. Vuosikatsastukseen omistaja ottaa mukaan alkuperäisen paperisen katsastuspöytäkirjan (ei koske sähköistä katsastusta) ja aina venetodistuksen (pahvinen kortti). Katsastaja laittaa merkinnän vuosikatsastuksen suorittamisesta hyväksytyksi paperiseen tai sähköiseen katsastuspöytäkirjaan ja leimaa venetodistuksen.

VENEESSÄ VAADITTAVAT ASIAPAPERIT

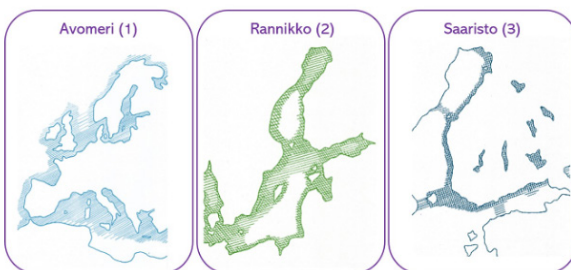
Rekisteröitävässä veneessä tulee aina olla viranomaisen antama rekisteritodistus, joka on veneen omistajan tai haltijan nimissä. Katsastusta ei voida suorittaa, jos rekisteritodistusta ei ole tai

se ei ole veneen haltijan nimissä. Katsastuksen yhteydessä voidaan yhdessä tarkastaa, että rekisteritodistus vastaa katsastettavaa venettä - myös moottorin pitää olla rekisteritodistuksen mukainen - ja että veneen oikein kiinnitetty rekisterinumero vastaa rekisteritodistusta. Venetodistus on todistus veneen kuulumisesta SPV:n jäsenseuraan eli Merituuleen ja se pidetään aina mukana veneessä. Venetodistukseen merkitään suoritettut katsastukset. Kun katsastus on voimassa, veneessä saa käyttää jäsenseuran veneilylippua, kun veneessä on tämän seuran jäsen mukana. Muulloin käytetään kansallislippua.

Veneessä olevia luvanvaraisia radiolaitteita varten pitää olla mukana aluksen radiolupa, johon kaikki lupaa edellyttävät laitteet on merkitty. Veneessä ei saa olla luvanvaraisia laitteita ilman asiaankuuluvaa lupaa. Lisäksi meri-VHF-radiopuhelimen käyttäjä tarvitsee henkilökohtaisen pätevyystodistuksen, joka myös pitää olla mukana veneessä. Useimmissa veneen radiolähettimissä on ohjelmoituna veneen meriradionumero (MMSI), jonka pitää olla veneen radioluvassa määrätty numerosarja.

KATSASTUSLUOKAT

Veneet katsastetaan neljään eri katsastusluokkaan niiden rakenteen, varustuksen ja merenkulkualueen mukaisesti. Katsastusluokka tulisi valita myös veneen ja päällikön kykyjen mukaisesti oikein. Katsastuksen kannalta tärkeintä on valita turvallisuusvarusteet niihin olosuhteisiin, joissa oma veneily tapahtuu kauden aikana. Merituulilaisten veneistä noin 60% on katsastettu 3-luokkaan, 35% 2-luokkaan ja 1% 1-luokkaan. Suojaisten vesialueiden tai purjehdustapahtumiin tarkoitettuun 4-luokkaan on katsastettu 4% veneistä. Alla olevista havainnekuvista näet viitteellisesti katsastusluokkien 1-3 erot suositeltujen merenkulkualueiden osalta ja jäljempänä olevasta katsastuskohde- ja varustetaulukosta löydät tiedot eri luokkien katsastukseen liittyvistä vaatimuksista.



PERUSKATSASTUKSEN KOHTEET KATSASTUSLUOKITTAIN (RUNKOKATSASTUS)

Laitteiden, osien ja tarvikkeiden tulee olla toimintakuntoisia sekä laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle vene-
koolle tarkoituksenmukaisia.

Taulukossa: x = pakollinen, 2 = pakollinen 2 kpl, o = suositus, p = vain purjeveneissä, m = vain moottoriveneissä, k = kaikille

		Luokk a	Luokk a	Luokk a	Luokk a	
Veneen runko ja rakenteellinen turvallisuus		1	2	3	4	
	Rungon ja rakenteiden kunto	x	x	x	x	
	Aukot ja niiden suljettavuus	x	x	x		
	Rungon materiaalin ja sen pinnoitteen kunto	x	x	x	x	
	Kölin ja peräsimen kunto	x	x	x	x	Kiinnitys, suoruus, heiluminen, saumat
	Ohjausjärjestelmä	x	x	x	x	Toiminta, vällys, jäykkyys
	Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto	x	x	x	x	Vällys, heiluminen ja tiivisteiden kunto
	Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkistot	x	x	x	o	Korroosio, venttiilien toiminta, putkien kiinnitys ja hapertumat
	Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat	x	x	x	x	
	Painavien esineiden kiinnitys	x	x	x	o	
	Makeavesijärjestelmät	x	x	x	o	
	Alin vuotokohta _____ cm	x	x	x	x	Alin kohta josta vesi pääsee veneeseen sisälle
Veneen takila ja purjeet		1	2	3	4	Mikäli asennettu
	Takilan kunto ja huoltaminen	x	x	x	x	Asento, suoruus, vaijerien kunto, sokat, suojat sekä hiusmurtumat
	Purjeet	x	x	x	x	Purjeiden kunto, nosto ja laskusysteemi sekä kiinnittäminen
	Myrskypurjeet	x	o			
	Reivausjärjestelmä	x	x	o		Käyttökunnossa
Veneen moottori ja sen järjestelmät		1	2	3	4	Mikäli asennettu
	Moottorin asennus ja kunto	x	x	x	x	Kiinnitykset ja yleinen kunto
	Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus	x	x	x	x	Kaasu ja kytkin
	Polttoainejärjestelmä	x	x	x	x	Säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit ja suodattimet
	Jäähdytysjärjestelmä	x	x	x	x	Pohjakaivot, läpiviennit, putkistot
	Merivesisuodatin	x	x/m	o/m	x	
	Sähköjärjestelmät	x	x	x	x	Kunto ja kytkentöjen turvallisuus sekä sähköpiirustus
	- Erillinen käynnistys- ja käyttöakusto	x	x	o		
	- Maasähköjärjestelmän kunto	x	x	x	x	Mikäli asennettu
	- Aggregaattijärjestelmän (230V) kunto	x	x	x	x	Mikäli asennettu

s=suositus n=lukumäärä *ulkosaaristo **saaristossa ***hätäpaikannus radiomajakka (vaatii radioluvan) VHF tai VHF-DSC oltava kiinteästi asennettuna ja matkapuhelin säännestävästi suojattu

######

	Pelastusrengas varusteineen	2	1	x	o	Hyväksytty ja veneen nimellä merkitty
	Hätäilmoitusvälineet vaatimusten mukaan					
	-Vaihtoehto A, A1, A2	x	x	x	o	kts. erillinen taulukko hätäilmoitusvälineistä
	-Vaihtoehto B, B1, B2, B3, B4	x	x	x	o	kts. erillinen taulukko hätäilmoitusvälineistä
	Tyhjennysvälineet					
	-Kiinteästi asennettu käsipumppu	2	x	x	o	
	-Koneellinen tyhjennyspumppu	x	o			
	Sammutusvälineet					
	-Käsisammutin	2	2	x	x	Voimassa oleva tarkastus
	-Sammutuspeite	x	x	x		Helposti saatavilla
	Hätäsulkimet	x	x	x	o	Hanat ja tulpat
	Käsiavalaisin + varaparistot ja polttimot	3	2	x	o	Varapolttimot vain mikäli vaihdettavissa
	Ensiapuvälineet	x	x	x	o	
	Varaohjaus	x	x	x	o	Kauko-ohjauslaitteiston vaurioituminen
	Varautuminen hätätilanteisiin merellä					
	-Hätätyökalut	x/p	x/p	x/p		Rautasaha tai voimapihdit vanttien katkaisemista varten
	-Varajuomavesi ja varamuona	x	x	o		
	Pelastuslautta varusteineen	x	o			Katsastus voimassa
	Paloilmaisain	x	x	x	x	Toiminta testattavissa

HÄTÄILMOITUSVÄLINEET

Oheisessa kuvassa on yhteenvetotaulukko vaadittavista hätäilmoitusvälineistä katsastusluokittain. Kokoonpanon tulee noudattaa valitun luokan yhtä vaihtoehtoista pystysuoraa saraketta.

Vaihtoehto	1 Luokka			2 Luokka				3 Luokka						4 Luokka	
	A	B1	B2	A1	A2	B1	B2	A1	A2	B1	B2	B3	B4	A	B
VHF-DSC	1	s	s	1	1	s	s	s*	s*						
VHF		1	1			1	1			s	s	s	s		
EPIRB***	1			s	s										
Laskuvarjoraketti		4	4	s4	s4	4	4	s2	s2	2	2				
Punasoihtu		4	2		4	4	2	s2	2	2		4	2	s**	
LED-Soihtu	1		1	1			1	1			1		1		s**
Oranssisavu	2	2	2	s2	s2	s2	s2								
Matkapuhelin	1	s	s	1	1	s	s	1	1	s	s	s	s	s	s

s=suositus n=lukumäärä *ulkosaaristo **saaristossa ***häätäpaikannus radiomajakka (vaatii radioluvan) VHF tai VHF-DSC oltava kiinteästi asennettuna ja matkapuhelin säänkestävästi suojattu

KATSASTAJAT JA KATSASTUSALUEET

Katsastuksen suorittavat vapaaehtoiset seuran siihen valtuuttamat, SPV:n katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on liiton myöntämä katsastajalupanumero. Vene voidaan katsastuttaa paperilomakkeella myös vieraan seuran katsastajalla, mutta tällöin veneen omistaja on velvollinen toimittamaan katsastusasiakirjat oman seuran rekisteriin oman seuran katsastajan välityksellä. Sähköinen katsastus ei ole toistaiseksi mahdollinen kuin katsastajan omassa kotiseurassa.

Taulukossa on merkitty katsastajien alueet ja satamat, joissa he ensisijaisesti suorittavat katsastuksia. Kaikki katsastajamme toimivat vapaaehtoisina ilman korvausta ja tekevät katsastuksia oman vapaa-aikansa puitteissa.

Katsastaja	Vene	Puhelin	Sähköposti	Katsastusalueet
Hemmo Salo	Sofia	050 5583393	hemmo.salo(at)live.com	Raisio, Naantali, (Rymättylä Marina)
Mika Heikkinen	Rapunzel	0400830553	mihe68(at)gmail.com	Hirvensalo, Kakskerta, (Satavan Venepalvelu)
Sami Järvenpää	Linnea II	0447313473	headoflake(at)gmail.com	Hirvensalo, Stormälö (Stormälön Mariina)
Sakari Syrjälä	Alexandra	05065016	sakari.syrjala(at)outlook.com	Parainen, Stormälö (Paraisten Venekeskus)
Petri Syväjärvi	Nooa	05065015	petri(at)syvajarvi.fi	Stormälö (Porta Marina)

Katsastajien alueet ja yhteystiedot

Katsastajan kanssa voi sopia katsastuksen myös muualla tehtäväksi, kunhan muistaa varata erityisesti peruskatsastuksen ajankohdan riittävän ajoissa.

Veneilykaudella katsastajan voi helposti tavoittaa seuran tukikohdista, jolloin kannattaa kysellä mahdollisuutta suorittaa katsastus, vaikka saman tien. Henkilön nimen vieressä oleva veneen nimi auttaa katsastajan löytämistä laiturilla.

Mikäli mieltäsi askarruttaa jokin veneilyturvallisuuden liittyvä asia, älä epäröi ottaa yhteyttä Merituulen katsastajiin. Ensisijaisesti yhteyttä kannattaa ottaa tekstiviestillä, sähköpostilla tai puhelu

TURVALLISTA JA STRESSITTÖMÄMPÄÄ VENEILYÄ

Veneilijän on tärkeää ymmärtää, miten eri navigointilaitteet toimivat ja miten niiden antamaa tietoa luetaan ja yhdistetään. Kaikkien laitteiden käyttämisessä oppikirja ja ongelmanratkaisuopas on laitteen mukana tuleva ohjekirja. Vaikka sen ensin refleksinomaisesti heittäisikin olan yli, se kannattaa hakea takaisin, lukea ja laittaa varmaa talteen kaikkien muidenkin veneen käsikirjojen kanssa.

Laitteiden säännöllinen testaus ja ohjelmistopäivitykset tulee tehdä valmistajan ohjeiden mukaan. Kun tunnet ja huollat laitteesi asianmukaisesti, veneily on paitsi mukavampaa myös huomattavasti turvallisempaa!

MISTÄ SIJAINTI- JA SUUNTATIETO TULEE JA MITÄ JOS SE EI ENÄÄ TULEKAAN?

Nykyaikaisissa veneissä plotterit, monitoiminäytöt ja anturit muodostavat yhtenäisen verkon, joissa suunta- ja paikkatiedon lähteinä olevia laitteita voi olla useita. Laitteiden tarvitseman suunnan ja koordinaattien lähteenä voivat olla VHF-DSC-AIS-laitteen sisäinen satelliittipaikannin, sähkökompassi, plotterin sisäinen satelliittipaikannus tai erillinen satelliittipaikannin.

Veneilijän tulee olla varautunut tilanteeseen, jossa omat laitteet menevät rikki, jumiin tai niihin tulee häiriöitä. Jos VHF-DSC:n paikkatieto tulee verkosta, ja tieto katoaa, ei laite tiedä koordinaatteja. Tutkassa suuntatiedon katoaminen tarkoittaa, että laite siirtyy käyttämään suhteellisen liikkeen näyttötapaa, ja jotkut mallit käynnistävät itsensä uudelleen. Myöskään plotteri ei osaa asettaa sijaintia kartalle eikä lähettävä-AIS lähetä enää signaalia.

Merkinnänpito eli oman sijainnin merkitseminen kartalle tai lokikirjaan määrääjain on tärkeä toimenpide ainakin pidemmällä ja ulommilla merimatkoilla. Paikanmääritys voi olla todella vaikeaa, jos navigointielektroniikka jumiutuu yllättäen eikä sijaintia pysty kohdistamaan paperikartalle. Huvi-veneilijän tulee osata paikanmääritys ja navigointi myös kartalla ja kompassilla, sillä satelliittipaikannuksen sijainti voi olla myös virheellinen. Muut instrumentit, kuten syvyys, loki, tuulimittari ja tutkan suhteellinen näyttötapa toimivat ilman paikka- tai suuntatietoa.

Laitteisiin häiriötä aiheuttavat sisäiset ja ulkoiset lähteet. Merenalainen sähkökaapeli voi esimerkiksi vaikuttaa autopilotin ohjaamaan suuntaan yllättävästi tai kompassin vieressä puhelimella leikkivät lapset muuttavat laitteiston tietoa suunnasta. Häiriöt voivat myös johtua veneen omista sähköjärjestelmistä tai katveista. Väyläviraston mukaan häiriötä satelliittipaikannuksessa on havaittu Suomenlahdella merenpinnantasolla kauppa-aluksissa keväällä 2025. Nämä ovat johtaneet jopa alusten reiteiltä eksymisiin ja ammattialuksia on jouduttu opastamaan onnettomuuden välttämiseksi pois karikoiden luota.

Myös ohjailukompassin eksymätaulukon tekeminen on hyvä palautella mieleen. Jokaista veneilijää kehoitetaan tekemään eksymätaulukko omalle ohjailukompassille, jotta sen virheet eri ilmansuuntiin tunnettaisiin. Eksymätaulukon laatiminen sopii pitkillä retkillä ajanvietteeksikin, kun kuljetaan linjataulukojen linjoilla, joiden tosisuunta löytyy merkikartasta.

AIS – AUTOMAATTISTA TUNNISTUSTA VOIDAAN MANIPULOIDA

AIS (Automatic Identification System) on järjestelmä, joka lähettää ja vastaanottaa tietoa alusten sijainnista, nopeudesta ja kurssista. Se parantaa meriliikenteen turvallisuutta erityisesti huonolla näkyvyydellä ja vilkkailla vesialueilla. AIS voidaan integroida karttaplotteriin, jolloin alusten sijainnit näkyvät suoraan navigointinäytöllä. Itämerellä on havaittu myös AIS-huijauksia, joissa kauppa-alukset ovat syystä tai toisesta halunneet salata sijaintinsa kytkemällä AIS:n pois päältä tai AIS-tietoja on manipuloitu. Suomessa vielä valitettavan harva huvialus lähettää AIS-signaalia, joten tähyystystä ei edelleenkään korvaa mikään laite.

HARJOITTELE TUTKAN KÄYTTÖÄ HYVÄN SÄÄN AIKANA

Tutka on arvokas apuväline, mutta sen käyttäminen vaatii harjoittelua. Sen pitäisi olla päällä ja käytössä aina, kun näkyvyys heikkenee. Meriteiden sääntöjen mukaan tutkan tulee olla päällä koko ajan, sillä törmäysten estämiseksi kaikki keinot on käytettävä. Hyvällä säällä harjoittelu auttaa ymmärtämään, miltä tutkanäyttö näyttää eri olosuhteissa ja kuinka kohteet heijastuvat tutkassa. Suosittelemme lukemaan Huviveneilijän tutkakirjan, josta löytyy kattavaa tietoa tutkan käytöstä ja tulkinnasta.

HÄTÄTILANTEIDEN VARALLE – EPIRB JA MUUT LAITTEET

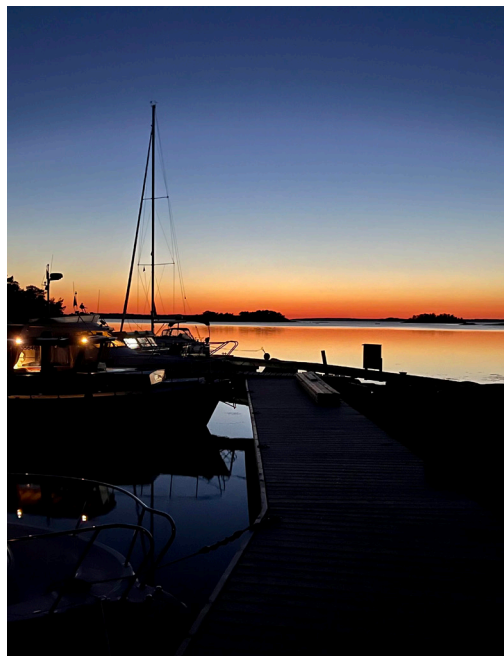
Hätätilanteessa toimivien laitteiden kunto voi olla ratkaisevaa. EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) on tärkeä pelastusväline, joka lähettää hätäsignaalin viranomaisille. Sen patterit on vaihdettava valmistajan ohjeiden mukaisesti, ja laite on testattava säännöllisesti. Sama koskee myös muita turvalaitteita, kuten VHF-radiota, AIS-järjestelmää ja pelastusliiveissä olevia valoja.

MANUAALIT MUKANA, EI HUKASSA

Veneen laitteiden käyttöohjeet kannattaa pitää helposti saatavilla – Yksinpurjehtiville esimerkiksi vesitiiviissä pussissa ohjauspisteen lähellä. Hätätilanteessa on tärkeää, että laitteen käyttö ei jää epäselväksi. Manuaaleista löytyy myös vianetsintävinkkejä ja huolto-ohjeita, joiden avulla voi välttää ikäviä yllätyksiä merellä. Jos veneilijä itse ei osaa tehdä vianetsintää manuaalin mukaisesti, todennäköisesti meripelastus tai joku muu satamassa osaa.

TURVALLISTA, STRESSITÖNTÄ JA ILOISTA VENEILYKESÄÄ KAIKILLE!

Merituulen Veneilyturvallisuuustoimikunta



KEA *Marine*

- Purjehdus- ja vapaa-ajan vaatteet
- Purjehduskengät
- Pelastus- ja kelluntaliivit
- ..sekä muut veneilytarvikkeet

Tervetuloa tutustumaan
valikoimaamme
joko Raision myymälään
tai nettikauppaan



SEBAGO® HOLEBROOK
SWEDEN



BALTIC
LIFEJACKET SWEDEN

Orca Bay



PELLE



MUSTO

www.keamarine.com

Purokatu 7, Raisio - Puh. 044 7700 302 - marin@kea.fi



Kauppiaskatu 1, Turku - www.hoitolalilium.fi - info@hoitolalilium.fi - 045 278 9442

HEMMOTTELUHETKI AURAJOEN RANNASSA

*Kasvohoidot, spahieronnat, jalkahoidot
sekä muut hemmottelu-ja kauneuspalvelut.*



HOITOLA
LILIUM

Liliumin
lahjakortti
on ihana
lahjaidea!

Kilpailutulokset 2024

VMT SYYSKILPAILU 2024

Sijoitus	Purje numero	Veneen Nimi	Kippari	Venetyyppi	Laskettu FinRating	Purjehdittu Aika	Laskettu Aika
1	FIN 7802	Koh-i-Noor	Sakari Lehtovirta	Maestro 35	0,9098	2:34:43	2:20:46
2	NED 3742	Eau-J	Kimmo Suomi	J-109	0,9413	2:32:23	2:23:26
3	FIN	Toggles	Esko Poikela	EF 34	0,9304	2:36:50	2:25:55
4	FIN 9885	Ådan II	Ari Johansson	Maxi 1100	0,9617	2:33:14	2:27:22
5	FIN 18881	Stella	Jussi Laaksonen	Grand Soleil 40	0,9881	2:32:32	2:30:43
6	FIN 12.....	Amazing Day	Timo Andersson	Oceanis 50	0,0000	DNF	DNF

VMT MM2024

Sijoitus	Purje numero	Veneen nimi	Kippari	Venetyyppi	LYS-Luku	FinRating	Spinnu vähennys (0,0265)	Laskettu FinRating	Lähtö	Maali	Purjehdittu aika	Laskettu aika
1	FIN 9885	Ådan II	Ari tai Leena Johansson	Maxi 1100	1,26	0,9882	0,0265	0,9617	12:00:00	14:54:32	2:54:32	2:47:51
2	FIN 12049	NOOA	Petri Syväjärvi	Hanse 385		0,9367	0	0,9367	12:00:00	15:01:08	3:01:08	2:49:40
3	NED 3742	Eau-J	Kimmo Suomi	J-109		1,0051	0	1,0051	12:00:00	14:58:05	2:58:05	2:58:59
4	FIN 18881	Stella	Jussi Laaksonen	Grand Soleil 40	1,30	1,0196	0	1,0196	12:00:00	14:57:00	2:57:00	3:00:28
5	FIN 5958	L'Aventura	Roni Viitanen	Jaenau Fantasia 27	1,01	0,7922	0,0265	0,7657	12:00:00	16:35:52	4:35:52	3:38:32

Merituulen mestarit kautta aikain

1989 Armida	Avance 245	Jari Palsio	*
1990 Oona	Scanper	Kari Kuusela	10
1991 Sebastian	Finn 35	Petri Hautala	13
1992 Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	15
1993 Cappucino	HR 29	Jari Visti	14
1994 Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	21
1995 Armida	Avance 245	Jari Palsio	17
1996 Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä	21
1997 Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom	23
1998 Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	14
1999 Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	19
2000 Divina	Inferno 29	Ari Mikkola	23
2001 Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	17
2002 Armida	Avance 245	Jari Palsio	19
2003 Divina	Optima 101	Ari Mikkola	17
2004 Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori	20
2005 Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	15
2006 Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	21
2007 Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	15
2008 Odette	H-Vene	Tero Lehtinen	13
2009 Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	11
2010 Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	13
2011 Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	12
2012 Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	9
2013 Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	9
2014 Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	5
2015 Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	10
2016 Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	6
2017 Tuulilla	Meanmarin 31	Esa Vahtera	6
2018 La Storia	Finn Gulf 36	Jussi Vuotila	11
2019 Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	11

2020 Ad Astra	Comfortina 32	Ari Mikkola	*
2021 Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	8
2022 Nooa	Hanse 385	Petri Syväjärvi	9
2023 Ådan II	Maxi 1100	Ari Johansson	8
2024 Ådan II	Maxi 1100	Ari Johansson	5

* osallistujien lkm

VMT CUP voittajat

2006	Aarno Aho
2007	Sakari Lehtovirta
2008	Sakari Lehtovirta
2009	Sakari Lehtovirta
2010	Markku Konttinen
2011	Ari Johansson
2012	Markku Konttinen
2013	Markku Konttinen
2014	Ari Mikkola
2015	Markku Konttinen
2016	Markku Konttinen
2017	Ari Johansson
2018	Markku Konttinen
2019	Ari Mikkola
2020	ei jaettu, Korona
2021	Ari Johansson
2022	Ari Johansson
2023	Ari Johansson
2024	ei jaettu

Kilpailutoiminta 2025

VENEILYSEURA MERITUULI PURJEHDUS-KILPAILUT 2025

OSALLISTUMINEN:

Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla. Maksimituuliraja sovitaan kipparikokouksessa.

KILPAILUT:

Kilpailu käydään yhtenä luokkana. Tasoitus aikaa-ajalle -menetelmällä, missä tasoitettu aika saadaan kertomalla purjehdittu aika veneen tasointusluvulla ja pienin aika voittaa.

ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen tapahtuu kipparikokouksessa tai erikseen sovitulla tavalla.

KILPAILUKALENTERI 2025

17.5.2025, Kevätkilpailu 2025, Kipparikokous Nauvon vierasvenesatamassa klo 11:00

23.8.2025, MM-Kilpailu 2025, Kipparikokous Airiston matkailuhotelli klo 11:00

20.9.2025, Syyskilpailu 2025, Kipparikokous Airiston matkailuhotelli klo 11:00

Lisätietoja: Allu 040-5669 821 tai Sakari 050-33 28589.

VMT CUP

Osallistumisoikeus: VMT -cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen: Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta: Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Mikäli purjehduskilpailuja on vähemmän kuin kolme, niin Cup palkintoa ei jaeta. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM -kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 pistettä. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM-kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM -kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlassa.

Yksinkertaistetut kilpurjehdussäännöt VMT (2025)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Vältä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.



Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
 - (c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen keulan ohi (veneesi perä on ohitettavan veneen keulan ohi), ohitettavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.
 - (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta,

et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalialle).

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halsseilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



Keltaisen on annettava tilaa Siniselle, jotta veneet voivat ohittaa merkin vaaditulta puolelta

6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistään. Ilmoita myös huutamalla väistämisvelvolliselle, että hän on väistämisvelvollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen viiden minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samoihin aikoihin.

Lisäksi 5 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 4 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.
9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.
10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö tai vaihtoehtoisesti saat 10% aikasakon.
11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.
13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpail-

lupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Hyödyllisiä linkkejä

vierassatamat.fi

Sivustolta löydät karttasarjoittain jaetun tiedon satamista. Voit käyttää aakkosellista listausta tai karttasovellusta. Sivulla on esitetty sataman tietojen lisäksi myös paikallissää kohdealueella.

veneilyssaimaa.com

Saimaan alueen retki- ja luonnonsatamia esittelevä sivusto. Tavoitteena on, että Saimaalla olevat ja seudulle matkaa suunnittelevat veneilijät saisivat lomastaan enemmän irti.

virkistys.info

Suomen virkistysalueyhdistysten tarkoituksena on turvata ja kehittää toimialueensa jokamiesoikeudellisia virkistys- ja retkeilymahdollisuuksia sekä vaalia maakunnan luonnon ja maiseman omaleimaisuutta. Monella yhdistyksellä on alueita myös veneilijöiden käyttöön.

uuvi.fi/kohteet

Tuttavallisemmin Uuvi on suuri virkistysalueyhdistys, jolla on jopa 12 veneilijälle sopivaa kohdetta. Vesillä liikkujille on myös hyviä melontakohteita. SPV on Uuvin tukijäsenyhdistys ja SPV:llä on edustaja yhdistyksen hallituksessa.

retkipaikka.fi

Retkipaikka-sivustoilta löydät kattavasti erilaisia luontokohteita ja siinä on hyvä karttasovellus kohteiden hakuun.

hogakusten.com

Ruotsin korkearannikkoa laajasti esittelevä sivusto. Tapahtumat ja palvelut kuin myös vierasvenesatamien tiedot on listattu kattavasti.

visitaland.com

Vierassatamat-osiossa esitellään veneilijän palvelut ja Ahvenanmaan vieras- ja käyntisatamat kunnittain. Oppaasta löytyvät myös tiedot mm. kaupoista, polttoainepisteistä ja polkupyörävuokraamoista.

satamapaikka.com

Täältä löydät satamia, joihin voi tehdä ennakkovarauksen.

Septit.net

Septit.net helpottaa veneen septitankin lähimmän imutyhjenysaseman löytämistä.

roopekartta.fi

Roope-palvelut ovat vesilläliikkujille tarkoitettuja Pidä Saaristo Siistinä ry:n tarjoamia ja ylläpitämiä palveluita merialueilla ja Järvi-Suomessa. Roope-palvelut edesauttavat vesiympäristömme puhtautta ja roskattomuutta sekä vähentävät rehevöitymistä.

pidasaaristosiistina.fi

Pidä Saaristo Siistinä ry jakaa monipuolista turvallisuus- ja ympäristötietoa satamille ja ylläpitää kaiken kokoisille suomalaisille venesatamille suunniteltua ympäristöohjelmaa, Roope-satamaohjelmaa.

traficom.fi

Palvelussa voit hakea painettujen merikarttojen korjaukset sekä muut merenkulun kannalta tärkeät tiedotteet.

ilmatiiteenlaitos.fi/merisaa-ja-itameri

suomiveneilee.fi

Käytännön vinkkejä veneilyharrastuksen helpottamiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi.

suomiveneilee.fi/veneilyn-aapinen/veneilijalle

Suosittu Veneilyn Aapinen on hyvä pieni tietoteos.

liikennetilanne.fintraffi.fi/pulssi/

Esittää Fintrafficin, Väyläviraston sekä Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) keräämiä tietoja liikenteestä havainnollisesti kartalla. Sivustolta löytyvät muun muassa Traficomin julkaisemat varoitukset vesillä liikkujille sekä satamassa olevien ja seuraavaksi saapuvien alusten tiedot kaikista Suomen satamista.

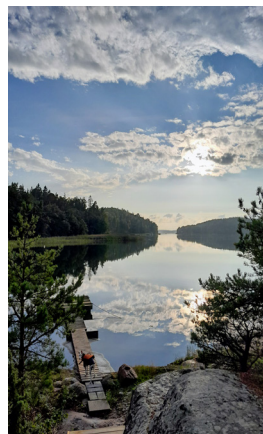
Valokuvakilpailu 2024



1.sija Pirita Varpe
"Yhteistyöllä onnistuu"



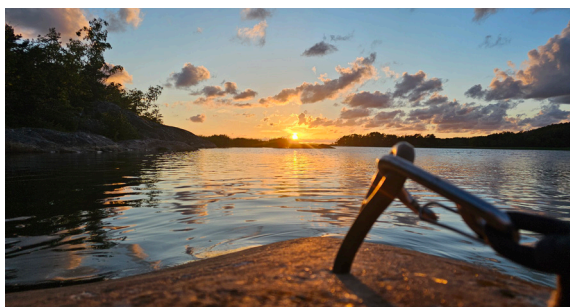
2.sija (jaettu) Kristiina Mäkinen
"Maailma on minun"



2.sija (jaettu) Laura Paasio
"Hestis/bestis"



3.sija (jaettu) Hannele Konttinen
"Sukellus sumuun"



3.sija (jaettu) Karri Huhtala
"Illan rauha"



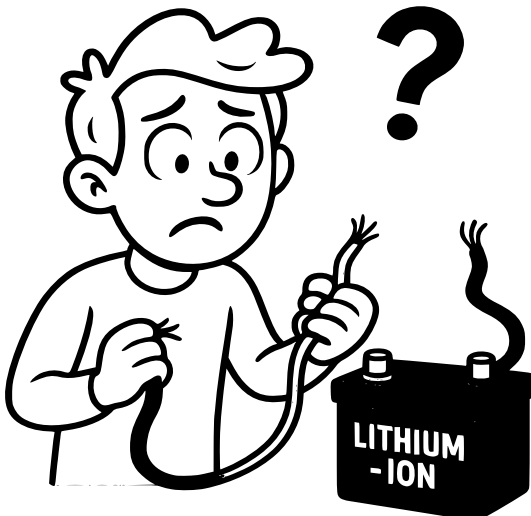
Luotettavalla ammattitaidolla

- testamentit
- ositukset
- pesänjaot
- avioerot
- huoltajuus sopimukset
- kauppakirjat
- edunvalvontavaltuutukset

Asianajotoimisto Marjo Valtonen

marjo.valtonen@aatsto.fi
p. 0400 826 333

Haasteita venesähköjen kanssa



info.marinevolt@gmail.com

Erikoistunut LiFePO4 akkuihin

'SXX' - siistiä extraa kruisailuun

Faktaa: Euroopan suurin pursiseura.

Miksi liittyä: SXX:lla on 240 poijua ympäri Ruotsin rannikkoa. Lehti På Kryss ilmestyy 9 kertaa vuodessa. Lisäksi vuosijulkaisu. Satama- ym. julkaisuja (lisää tietoa www.sxx.se). Myös alennuksia esim. Idön vierassatamamaksusta -100kr.

Mitä maksaa: liittyminen aikuiselta 475 kr ja veneen rekisteröinti 100 kr. Vuosimaksu oli v.-24 alle 70€. Jo kaksi yöpymistä vierassatamassa maksaa jäsenmaksun verran eli kaksi kertaa poijussa yötä vierassataman sijaan (tai jopa Visbyn vierassatamamaksua vähemmän Sailing is Life -Youtube -videon mukaan eli 80 euroa).

Jäsenyydestä tulee todisteeksi vuosiviiri (bojflag-ga), joka pitää olla näkyvissä poijussa ollessa.

Poijuista: Poijut ovat sinisiä, erilaisissa ympäristöissä. Painoraja on 8 tonnia. Suositus 1 vrk per vene.

Muutama esimerkki:

Furusundin vierassataman lahdeksa kaksi poijua. Kumpparilla voi vaikka hakea pizzat poijuun. Lisukkeena laivakavalkadi läheltä nähtynä.

Norrviken noin 5 mailin päässä Sandhamnista. Viisi poijua suht suojaisessa lahdeksa. Lisäksi laiturissa noin 15 veneen takapoijupaikat. Rannasta löytyy kalliolta penkit maisemien ihailuun, laiturilta pöytäryhmät ja tynnyrisaunakin.

Malma Kvarn löytyy noin 5 mailia väylää Norrvikenistä etelään päin. SXX:n Tukholman saariston tukikohta. Laituripaikkoja noin 10-15 laiturissa. Vapaat paikat on merkitty vihreillä töttsillä, ovat vakipaikkoja, jotka ovat käytettävissä, kun vakivene on reissussa. Ravintola, vessat ja suihkut (maksullinen, satamamaksusta alennusta jäsenille). Paikalle pääsee linja-autolla.

Ennen Landsorttia (noin 10 mailia etelään Nynäshamnista) löytyy liki avomerta kaksi poijua lahdesta (Läskär-Soviken). Välietappi esim. Gotlantiin tai länteen mentäessä. Mukava paikka väylän vieressä. Luonnon keskellä.

Ringsön länsipuolella (väylää länteen) löytyy kaksi lähekkäin olevaa lahtea, joissa 1-2 poijua (Äspö-fladen ja Äspöskärsfladen). Paikat suojaisia.

Oxelösundin edustalla (noin kahden mailin etäisyydellä) sijaitsee kaksi poijua suojaisessa lahdeksa väylän vieressä (Hasselö-Bergö).

Stora Ålössä (Västervikistä pohjoiseen yli 25 mailia) seitsemän poijua ja rannassa laituri-peräpoiju kiinnityksellä paikkoja noin 15.

Joitain vihjeitä SXX: poijuista:

Poijuihin voi ottaa kiinni kaksikin huomioiden kelin ja veneiden koot. Tietysti neuvotellen poijussa olevien kanssa.

Vuosiviiri kannattaa olla näkyvissä. Joskus ruotsalaiset ovat varsin ärhäköitä ilman viiriä olevien poijuttajien suhteen. Syynä on joidenkin ideologia, jotta kiinni poijuun vaan välittämättä oikeudesta siihen.

Jotkut poijut ovat syväykseltään haastavia eli katse kaikuun.

Paras aika päivästä mennä poijuun on alkuiltapäivästä (vapaita poijuja enemmän aikaisemmin kuin myöhemmin).

Ari Johansson
S/Y Ådan II



Norrvikenin poijussa



Arcona Stora Ålön poijussa



Bojflagga



Pojjussa



Furusundissa



Norrviken ranta

Merituulen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	P/M	Rekisteri tunnus	Purje numero	Kotiseura perälippu	Perus- katsastus	Vuosi- katsastus
Aava	Hallivuori Samuli	Bavaria 38	P	T53445		VMT	2025	
Akasha	Källström Mats	Galeon 330 Fly	M	A63151		VMT	2021	2021
Albatross	Kinnunen Risto	Albin Alpha	P	S18570	FIN5954	VMT	2024	2024
Alexandra	Syrjälä Sakari	Dufour 375 GL	P	X19817		KAAVE		
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	P	S17385	L5772	VMT	2020	2024
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene	P	T10005	F121	X		
Amarina	Fagerström Harry	Mamba 29	P	X17640	FIN10743	VMT	2023	2023
Amazing Day	Andersson Timo	Beneteau 50	P	T125	FIN12060	VMT	2020	2024
Amilia	Sippel Henrik	Bavaria 36	P	A53322		VMT	2021	2024
Amiquita	Huusko Pekka	Finnulf 36	P	S18570		VMT	2022	2024
Annera	Sigfridsson Harri	EF 34	P	T50846	FIN10373	VMT	2023	2024
Another Star	Planting Jan-Erik	Hanse 320	P	T54544	FIN11039	NSS		
Archibald Russell	Nieminen Teemu	Sun Fizz 40	P	T55543	FIN9533	VMT	2023	2024
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32	P	A54732	FIN2805	TPS		
Arkki	Piha-Ettanen Johanna	Finn Express 83	P	L83480	FIN3083	VMT	2025	
Aurelia	Kylänpää Petteri	Albin Nova	P	K46621	6084	VMT	2024	2024
Aurora II	Haverinen Pauli	Sea Cat 37	P	T50498		X		
Aventura	Vahtera Hannu	Dufour 35 Classic	P	T50806	FIN10322	TPS		
Avra	Maunu Pentti	Degerö 33 DS	P	L6600	FIN9356	VMT	2013	2013
Azurina	Varpe Pirita	Linjett	P	P113648		VMT	2025	2024
Babar	Forsman Sami	Oneoff42	M	A63911		X		
Banshee	Tammi Tomi	Baja 232	M	A60540		X		
Bea	Vuori Kimmo	Sun Odyssey 32 Legende	P	S17074	FIN10070	VMT	2021	2024
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	P	T50019	FIN 9651	GK		
Bic Nicci	Konttinen Markku	Finn 35	P	H71047	FIN3284	VMT	2024	2024
Black Bearl	Arvonen Henri	FIN 35	P	L8245	FIN2108	VMT	2019	2022
Blå	Komar Gaber	Dehler 34	P	P103449		VMT	2023	2024
Buster Magnum	Räisänen Teemu	Buster Magnum	M	P80721		VMT	2024	2025
Café del Mar	Huhtala Karri	Iowan 34	P	A52172	FIN9290	VMT	2022	2024
CanCan	Nikula Paula	Albin Express	P	T50791	FIN886	VMT	2023	2024
Capella	Laine Ismo	Nauticat 321	P	A50184	FIN9653	VMT	2022	2024
Cayenne	Westerlund Vilma	Dehler 34	P	X17390	5848	VMT	2021	2024
Cecilia	Jantunen Olli	MP31	P	O11631	L3022	DMSK		
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	P	T54592	FIN10090	VMT	2025	2024
Cikoria	Viitanen Markku		?	T35648		X		
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	M	T44068		VMT	2019	2019
Daniela	Toikka Juhani	Dufour 34	P	L6567	FIN10542	VMT	2024	2024
Deianeira	Pekonen Sanni	Saint 28	P	L10290	FIN7909	VMT	2022	2022
Deianeira	Valo Tarja	Finnulf 391	P	T51251	FIN9264	VMT	2022	2024
Destine	Rakkolainen Tero	Dufour 405	P	T57132		VMT	2020	2024
Dobby	Prihti Henri	Helmsman 31	P	L6540	FIN3278	VMT	2022	2024
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB	M			X		
Eau J	Suomi Kimmo	J-109	P	P112976		VMT	2024	2024
Elli	Weissmann Ilpo	Elan 37	P	T50834	FIN10096	NPS		
Emily T	Rantala Sami	Dufour 32 Classic	P	T155143		VMT	2022	2024
Epicure	Nurmela Lassi	Beneteau 37 Monte Carlo	M	P51759		VMT	2022	2023
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	M	X9631		VMT	2017	2018
Feel Free	Aarnio Jani	Bavaria	M	P60902		VMT	2021	2021
Felicia	Mäkelä Tommi	Sailfish 26	M	U45583		VMT	2023	2024
Flipa	Mäkinen Mika M	Flipper 760 DC	M	P23324		VMT	2024	2024
Flipper	Appel Janne	Flipper 630 DC	M	U51328		VMT	2024	2024
Fria	Paasio Laura	HR Mistral 33	P	A55499	FIN10225	VMT	2021	2024

Fun4Us	Malmberg Hanna-Mari	Finn Gulf 33	P	U50811	FIN10091	VMT	2022	2024
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match	P		FIN9930	X		
Havanna	Lahtinen Jari	Bavaria Cruiser 33	P	L6673	FIN10613	VMT	2022	2024
Havfruen	Irmola Teuvo	Jeanneau 36	P	H72349	FIN11273	TPS		
Helmi	Mettälä Heidi	Linjett 32	P	L9143	FIN9229	VMT	2025	
Huanita	Kulomäki Jarmo	Ohlsson 29	P	H71287	L1887	VMT	2022	2024
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	P	T56604	FIN11284	VMT	2020	2024
Iines	Snäkin Tuomas	Swan 391	P	A56760	FIN3494	VMT	2021	2023
Ilona	Säkö Ilkka	Fingulf 391	P	L8131	FIN8769	VMT	2022	2024
Irene	Maaniitty Jouko	Dehler 31	P	A54919	FIN5273	VMT	2022	2024
Jurima	Aaltonen Henna	Hanse 311	P	H70453	FIN9688	VMT	2022	2024
Jeannette	Leinonen Tapio	Jeannau Espace 900	P	T50438	FIN5213	VMT	2024	2024
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24	M			X		
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	P	T51890	FIN10898	VMT	2021	2024
Joy	Ruostepuro Kim	Princess 34	M	L11591		VMT	2024	2024
Katri	Lampi Ali	Avance 245	P	L10170	L4557	VMT	2017	2020
Koh-i-Noor	Lehtovirta Sakari	Maestro 35	P	A54577		VMT	2022	2024
Kristiina	Ansamaa Kimmo	Targa 96	P	R53397	FIN3153	VMT	2023	2024
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off	P	M27175	FIN90	VMT		2019
LaaLaaLand	Airas Sakari	Arcona 400	P	P102610		VMT	2023	2024
Lady Jutta II	Pauna Tapio	Bavaria 42 Cruiser	P	L9521		TPS		
L'aventure	Viitanen Roni	Jeanneau Fantasia 27	P	L9904	L5958	VMT	2023	2024
Leyla	Virkalahti Seppo	Delphia 33	P	K46285		VMT	2021	2024
Linda III	Valtonen Harri	Sirena 385	P		L5872	X		
Linnea	Hurmerinta Torsti	Nimbus 280 Coupe	M	T40653		VMT	2022	2024
Linnea II	Järvenpää Sami	Beneteau Oceanis 31	P	O14623		VMT	2022	2024
Loviisa	Risku Timo	Sealine 410	M	K48010		VMT	2019	2020
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	P	T51048	FIN7361	VMT	2023	2024
Marin	Manelius Pekka	Beneteau Swift Trawler 34	M	U56246		TPS		
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311	P		L7456	X		
Melanitta	Saarinén Jouko	Beneteau Oceanis 41	P	T59477	FIN11841	VMT	2023	2023
Menja	Ahlroos Joonatan	Wasa 38 CR	P	P75658		VMT	2021	2023
Merelle	Rimmanen Sauli	Inferno 33	P	M27443	L7859	VMT	2022	2024
Merenneito	Valtonen Marjo	Maestro 31	P	T50857		NPS		
Meri-Helmi	Virtanen Hannu	Marex 31	M	P57826		VMT	2023	2024
Merimajja	Koski Juha	Bavaria 36	P	M27162	FIN11136	VMT	2024	2024
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30	P		L548	X		
Mermaid	Pahlama Pekka		P	T55538	L3051	TPS		
Migu	Tuominen Jarno	FIN 26	P	T55264	L1308	VMT	2022	2022
Mimmi	Kuusela Marko	Jeanneau Sun Odussey 40.3	P	T51482		RMVK		
Mindy	Virtanen Juha	SE-RA CD 33	P	P109781		VMT	2025	
Mojette	Karru Kari	Dufour 34 Performance	P	P77710		VMT	2021	2024
Mona	Koskinen Marko	Bavaria 30	P	A50476		BSS		
Myy	Aalto Juha	Bella Falcon 26	M	V27495		VMT		2016
Nooa	Syväjäärvi Petri	Hanse 385	P	P83481	FIN12049	VMT	2020	2024
Otkantti	Huusko Pekka	viittavene	M	A26646		VMT	2021	2024
Papajja	Tuominen Jarno	Saxdor 320 GTC	M	P99277		VMT	2023	2023
Patakasi	Einälä Pasi	Dufour 40 Performance	P	T597601	FIN11669	VMT	2022	2024
Pentti	Snäkin Asko kp.	Nimbus 25 Nova	M	A27515		VMT	2020	2023
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	M	T27770		VMT	2021	2024
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	M	X13708		X		
Plum	Peura Juha	Bluebird	P	L9973	L699	VMT	2013	2017
Pohjan Akka	Mäkelä Lasse	Storebro 475	M	T4750		VMT	2021	2023
Ponsiina	Suhonen Henry	Avance 245	P	R51163	FIN4832	VMT	2024	2024
Prehju	Hurme Heikki	Solida 41	P	S18575	FIN5260	VMT	2023	2023
Querencia	Salminen Tapani	Sigma 36	P	P46770	FIN12073	VMT	2021	2024
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	P	L8676	L6017	VMT	2021	2024
Rapunzel	Heikkinen Mika	Finn Gulf 391	P	A5802	FIN9647	VMT	2022	2024
Repelita	Saura Perttu	Jennau Merry Fisher 755 marir	M	S37494		VMT	2019	2023

Rosita	Salo Jari	Omavalmiste	P	T14638		VMT	2023	2024
Saga	Holmberg Niklas	Finnulf 41	P	T54442		VMT	2025	
Sail Bohemian	Saura Juha	Beneteau Oceanis 461	P	S19428	FIN11280	VMT	2024	2023
Sans Voiles	Isotalo Hannu	Flipper 787	M	T43480		VMT	2024	2024
Sea Boy	Ruostepuro Tommi	SeaRay 410AC	M	T158		VMT	2024	2024
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	M	T29502		VMT	2021	2024
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	M	T785		VMT	2022	2023
Sheila	Vuorio Meri	Finn 26	P	S18120	FIN2043	VMT	2024	2024
Simple've	Hirttiö Toni	Pogo 40	P	P72019		VMT	2024	2024
Sirius Starlight	Kuortti Tuomo	Sunmar 870C	M	U23725		LAIVS		
Sofi	Pohjonen Markku	Finnsailer 35	P	R50543	L4828	VMT	2022	2024
Sofia	Salo Hemmo	Mamba 29	P	T50195	L6746	VMT	2020	2024
Stardust	Ahokas Mari / Jari Lautala	Jeanneau SO 36.2	P	P46234		VMT	2021	2024
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	P	H72335	FIN18881	VMT	2024	2024
Sunshine	Laanio Jari	Tristan 871	M	T40269		VMT	2020	2021
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	M	T322		VMT	2023	2023
Toggles	Poikela Esko	EF 34	P	X15947	FIN9376	TPS		
Tuulena	Vahtera Esa	Sun Odyssey 391 i Performan	P	T59472	FIN11575	NPS		
Vanessa	Nieminen Samuel	Aquador 28C	M	S8616		VMT	2025	
Victoria	Tyrni Sami	Nimbus 28 DC	M	T30397		VMT	2025	
Vilmare	Arvonen Rami	Sunseeker 48 Portofino	M	L11557		VMT	2012	2013
Wonder	Greenough Tuire	Beneteau Oceanis 373 Clipper	P	A32603		TPS		
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43	M	A50704		VMT	2014	2014
Adan II	Johansson Ari	Maxi 1100	P	T54180	FIN9885	VMT	2024	2024
	Arvonen Rami	Williams 325 Turbojet	M	L11558		VMT	2012	2013
	Carpelan Torsten	Saxdor 320 GTC	M	P107445		VMT	2023	2023
	Kaven Jussi	Yamarin 6420	M	U42096		VMT	2024	2024
	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510	M	T37771		VMT	2016	2019
	Lehtovirta Sakari	Draco 1700 SunTop	M	T37146		VMT	2014	2014



Meripelastuksen hälytysohje

Alarminstruktion för sjöräddningen

Meripelastuksen hälytysnumero ▪ Sjöräddningens alarmnummer 0204 1000
Länsi-Suomen meripelastuslohko ▪ Västra Finlands sjöräddningsdistrikt Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen MRCC Turku 020 410 01 MRCC Åbo
Suomenlahden meripelastuslohko ▪ Finska Vikens sjöräddningsdistrikt Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral MRSC Helsinki 020 410 02 MRSC Helsingfors
Radioyhteydet ▪ Radiokommunikation VHF-DSC 70 VHF-DSC VHF-kanava 16 VHF-kanal MF-DSC 2187,5 kHz MF-DSC

HYDROTEK



A
24h

MERIASEMAT

- Röölä, Rymättylä
- Merimasku, Lossiranta
- Taivassalo, Leikluoto
- Uusikaupunki, Suukari

Turun Pikapolttoöljy Oy
0400 944 120



Kuvia tapahtumista 2024



Merituulen booliohje



Merituulen kesäbooli isommallekin joukolle

Ohjeen mukaan valmista boolia tulee noin 7litraa (alkoholipitoisuus 11,4%)

Tarvitset näitä:

Kirkasta viinaa 1 litra

Ruska-likööriä 1,5 litraa

Kuohuviiniä, esim. Jaume Serra Brut 1,5 litraa

Schweppes Russchian 3 litraa

Tarjoiluastia

Valmistusohje:

Sekoita jäähdytetyt juomat juuri ennen tarjoilua keskenään. Lisää runsaasti jäitä sekaan.

Vinkki:

Nauti heti hyvässä seurassa.

Paikallinen kuten sinäkin.



Turun Sanomat on ainoa media, joka kertoo kattavasti varsinaissuomalaisille tärkeistä ja merkityksellisistä asioista. Saat luettavaksesi **yli 700 paikallista juttua kuukaudessa yli 60 ammattilaisen voimin**. Kerromme sinulle kattavasti ja syväluotaavasti mitä elinympäristössäsi tapahtuu, jotta sinä voit muodostaa oman mielipiteesi maailmanmenosta.

Sillä me olemme paikallinen – aivan kuten sinäkin.

Lataa tai päivitä TS-sovellus

- ✓ Lahjoita juttuja ystäville
- ✓ Pelaa päivän sudoku, ristikko tai sanapeli
- ✓ Kokoa Sinulle-osioon kiinnostavimmat aiheet
- ✓ Kuuntele uutiset ja tee lukulistoja

Turun Sanomat