

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2017



www.veneilyseuramerituuli.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa n. 350 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on

melko kovassa käytössä. Jokainen saarella vierailleva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomatessaan. Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa jatketaan varausvuorojen käyttöä viime vuoden tapaan. Ohjeet löytyvät saaren vieraskirjan kanssa samassa postilaatikossa olevasta vihkosta.

Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

0400 484 225

kulomaki@netti.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosituksen veneilyreitillä Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puu-tee ja grillimaja. Vanhan laiturin edustalta on poijut poistettu ja kiinnittyminen tapahtuu betoniponttonilaituriin. Luontaisetiuihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa

grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.

Saari-isäntä Harry Fagerström

0400 522 545

harry@wallmo.fi

Saari-isäntä Jari Talja

0400 528 224

jari.talja@alfonshakans.fi

Tapahtumakalenteri 2017

Toukokuu

- 20.5. Kevätkisa, lipunnosto Nauvo-Hästhalm
20.-21.5. Hästhalm talkoot..... Hästhalm

Kesäkuu

- 23.-24.6. Juhannustalkoot Rockelholm

Elokuu

- 19.8. MM-kisa Airisto-Hästhalm
Musiikillinen ilta..... Hästhalm

Syyskuu

- 16.9. Syyskisa..... Airisto-Nauvo
16.9. Kauden päättäjäiset Nauvo, Ravintola Biffi

Marraskuu

- 27.11. Valkokuvakilpailu, viim. jättöpäivä 27.11.,
ohjeet kotisivulla

Joulukuu

- 5.12. Joulujuhla..... Turun upseerikerho



Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäseniä n. 230, joista 60 puoliso- ja nuorisojäseniä. Purjeveneitä seurassa on 90 ja moottoriveneitä 60.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

**www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com**

Toimituskunnan terveiset

Kevät on lähtenyt käyntiin melkoisella sääkavalkadilla ja kylmyys on haitannut veneen kunnostuksia. Nopeimmat jäsenistämme ovat ehtineet purjehtimaan lumisateessa ja arktisissa olosuhteissa. Lämpimiä ja aurinkoisia kelejä veneiden kunnostukseen on saatu odotella todella hartaasti.

Rockeliin viime kesänä rakennettu grillimaja on saanut kiitosta ja lisännyt tukikohdan käyttöä. Toivottavasti tämä kesä on siinä suhteessa edellisen veroinen.

Kiitos jälleen kaikille, jotka ovat edesautta- neet vuosijulkaisumme valmistumista juttujen tai kuvien muodossa.

Suuri kiitos myös tukijoillemme, jotka ovat uskollisesti tukenet seuramme vuosijulkaisun ilmestymistä antamalla mainoksensa siihen.

Hyviä purjehdustuulia ja suotuisia kelejä toivottaen

Toimituskunta.

Sisällysluettelo

Hästholm	
Västra Rockelholm.....	1
Tapahtumakalenteri.....	2
Veneilyseura Merituuli ry	3
Toimituskunnan terveiset.....	3
Kommodorin puheenvuoro	4
Hallitus ja toimihenkilöt.....	5
Seuramme säännöt	6
Saarisäännöt	8
Ansiomerkki- ja levykesäännöt	9
Merituulen ansiomerkit 2007-.....	9
Kommodorit kautta aikain	9
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje.....	11
Veneiden katsastus.....	13
Kilpailukutsut	20
VMT – CUP.....	22
Grillimajaprojekti Rokkelissa	23
Merituulen kisahistoriaa.....	24
Herkullista Juhannusta!	25
Götan kanavan kautta Kattegatille.....	26
Kilpapurjehdussäännöt 2017 (VMT)....	33
Valokuvakilpailu	35
Uudet kiikarit tai vanhojen päivitys	36
Merituuli Karibialla	39
Jäsenrekisteri.....	60
Merituulilaisen veneluettelo.....	66

Hyvät merituulilaiset!

”Kevät keikkuen tulevi” sanoo vanha sananlasku, mikä tarkoittaa vaihtelevaa säätä. Pitkään jatkunut tavanomaista kylmempi sääjakso huhtikuun puolenvälin paikkeilla varmasti lykkäsi monen veneenkunnostusurakan alkua tai viivästytti sitä. Tästä huolimatta käynnistämme veneilykauden tänäkin vuonna toimintasuunnitelman mukaisesti kevätkisalla, talkoilla ja lipunnostolla Hestiksessä. Tukikohdissamme voi keväällä löytyä ylimääräistä askarteltavaa ja ensimmäiset kävijät saavat mielihyvin tarttua havaitsemiinsa epäkohtiin ja kohennella paikkoja myös omatoimisesti.

Ajankohtaista näin keväällä on myös huolehtiminen veneen kunnosta, varusteista ja katsastuksesta. Moni seuramme jäsen suhtautuu jostakin syystä melko huolettomasti veneensä katsastusasioihin. Rekisteristämme löytyy useita veneitä, joita ei katsasteta säännöllisesti vuosittain, vaikka määräykset sitä edellyttävät. Jos tässä kohtaa tunnet piston sydämessäsi, hoida asia osaltasi kuntoon! On hyvä muistaa, että vain katsastettu vene saa käyttää seuran lippua.

Tämän vuoden toimintamenojen painopiste on edelleen Rockelissa, missä poijut on tarkastettu ja huollettu. Samalla poistettiin vanhan puulaiturin edustalla olevat kaksi poijua. Saareen on tuotu myös uusi kallioon kiinnitettävä uimalaituri, joka paikkaa on hahmoteltu nykyisen uima-alueen pohjoispuolelle. Kummankin tukikohdan vesiasiat uusitaan kevään aikana. Huoltokierroksen tehnyt alus on vienyt pois nykyiset vedenkeruuastiat ja niiden tilalle asennetaan valoa läpäisemättömät tynnyrit, jolloin veden laatu toivottavasti pysyy aiempaa parempana.

Kuluvan vuoden toimintasuunnitelmaa laadittaessa on pyritty saamaan aikaan pientä muutosta aiempaan. MM-kisojen yhteydessä järjestetään musiikillinen ilta Hestiksessä ja mahdollisimman monen jäsenen toivotaan saapuvan paikalle. Päätäjaisiltaa vietetään syyskuussa myös uudessa paikassa vaikka Nauvossa ollaankin. Tämän kertainen paikka on torin

lähistöllä sijaitseva ravintola Biffi, missä ruokailun lisäksi viihdytämme itseämme karaoken merkeissä.

”Aika aikaansa kutakin” sanoo toinen sananlasku tarkoittaen jonkin aikakauden päättymistä. Laskeskelin toimineeni vuodesta 1994 lähtien yhtäjaksoisesti Laivaston veneseuran ja Merituulen hallituksen jäsenenä tai kommodorina. 23 vuotta veneilyyn liittyvissä luottamustehtävissä on varsin pitkä aika ja nyt olen päätyvässä siihen, että kuluva kauteni olisi viimeinen Merituulen kommodorina. Henkilövaihdokset tuovat aina mukanaan uusia tuulia ja niitä tarvitaan toimintamme edelleen kehittämisessä.

Menossa on nyt viides toimintavuoteni kommodorina ja aika on kulunut kanssanne kuin siivillä. Olemme yhdessä saaneet paljon aikaan niin seuran toiminnassa kuin tukikohtien olosuhteitten parantamisessa. Kiitos tästä kuuluu tälläkin kertaa kaikille aktiivisille jäsenille ja toimihenkilöille, jotka ovat antaneet panoksensa yhteisen merellisen harrastuksemme hyväksi.

Toivotan kaikille merituulilaisille mukavaa ja turvallista veneilykesää 2017!

Juhani Toikka



Hallitus



Kommodori

JUHANI TOIKKA

050 331 6404

juhani.toikka@pp1.inet.fi



Jäsen

JYRKI ROINE

040-717 4847

jyrki.roine@vema.fi



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta
ARI JOHANSSON**

040 566 9821 (koti)

050 343 5777 (työ)

ari.johansson@turkuai.fi



Jäsen

KIMMO SUOMI

0400-79 59 07

kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Sihteeri

RIITTA KUUSELA

040 728 9871

riitta.kuusela@perkinelmer.com



Jäsen

PEKKA MANELIUS

0400 751 671

pekka.manelius@fsolutions.fi

Muut toimihenkilöt:



**Webmaster/
tekninen toimikunta
RAUNO RIKE**

040 577 8894

rauno.rike@gmail.com



Jäsen

HANNA LAURIKKO

hanna@laurikko.fi

**Taloudenhoitaja
HELI ANTIKAINEN-PAUNA**

heli.antikainen-pauna

@isannointi-pauna.fi

**Saari-isäntä Hestis
JARNO TUOMINEN**

0500 738 083, tekniikkatuominen@gmail.com

**Saari-isäntä Rockeholm
HARRY FAGERSTRÖM**

0400 522 545, harry@wallmo.fi

JARMO KULOMÄKI

0400 484 225, jkulomaki@netti.fi

JARI TALJA

0400 528 224, jari.talja@alfonshakans.fi

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituokhtia niihin liittyvine palveluineen pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Perheenjäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittyminen loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuran liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Pjeksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Pj on vapaa liittymismaksusta.
- Jun.eksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Jun. on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien

liittymismaksun. Jun. voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kjeksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kjen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittyessään seuran jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, Pjet ja Jun.et ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kjet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa

varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määrittämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja Kjellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN JOHTANTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika. Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana

- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimiksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritukikohdissa on kielletty.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma- aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamana ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Hästholmissa otetaan kokeilukäyttöön saunan varausvuorot, ohjeet ja varausvihko löytyvät saaren vieraskirjan yhteydestä.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritukikohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty tammikuussa 2015

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksen perustamisen hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksen perustamisen hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle esitetyn ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätylle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom
2. Tommi Ruostepuro
3. Rauno Rike
4. Juhani Toikka

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen
2. Sakari Lehtovirta
3. Tommi Ruostepuro
4. Ari Johansson
5. Riitta Kuusela
6. Pekka Huusko

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen
9. Marianne Korpela
10. Tiina Lehtovirta
11. Markku Konttinen
12. Torsti Hurmerinta
13. Jussi Vuotila
14. Juhani Toikka
15. Risto Hultama
16. Heikki Armio
17. Mika M. Mäkinen
18. Jan-Mikael Paulin
19. Pekka Manelius
20. Kimmo Suomi
21. Jarno Tuominen

Kommodorit kautta aikain

1983-1984	Veli-Pekka Antila
1985-1986	Antti Kuortamo
1987-1988	Raimo Rike
1989	Matti Lehtinen
1990-1993	Raimo Rike
1994-1995	Asko Snäkin
1996-2000	Ari Blom
2001-2002	Raimo Rike
2003-2004	Timo Voutilainen
2005	Markku Konttinen
2006	Raimo Rike
2007-2008	Henri Arvonen
2009-2012	Sakari Lehtovirta
2013-	Juhani Toikka

Merituulen viirit ja liput

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomitajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniakommodorin
ja -jäsenen viiri



Veneenomitajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu)	Tilauksesta	

Viiri	26 x 50 cm	20 €
--------------	------------	------

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosion kautta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Liputusohje

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja Kjen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulmaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystyetaisyysdän kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vieraassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.
- Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
 9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhllisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta

tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
- Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalingin alle merkinantosaalingin, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER

C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat yhdeksän liiton kouluttamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen. Teknisen toimikunnan vetäjänä toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaan ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Liiton katsastajat eivät voi katsastaa veneitä, joiden omistaja ei ole jonkun liiton jäsenseuran jäsen.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seuran katsastusvastaava ylläpitää liiton rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt saattavat tarvittaessa tarkistaa tietoja veneen katsastuksesta. Tämän vuoksi on ensiarvoisen tärkeää, että kaikki katsastajat toimittavat katsastustiedot ajoissa seuran katsastusvastaavalle.

Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa, kuten uuden veneen hankkiminen tai veneeseen on tehty merkittäviä korjauksia tai muutoksia ja näiden vuoksi vene on saatu katsastuskuntoon vasta katsastuskauden päätyttyä.

Seuran perälippua saavat käyttää vain ne veneet, joiden katsastus on voimassa.

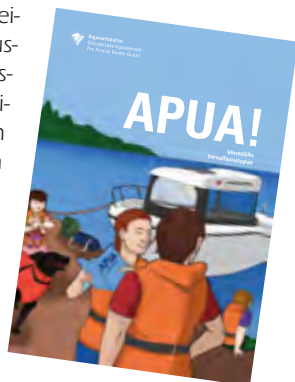
Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on yli vuoden vanha.

Suurimmat muutokset katsastussäännöissä koskevat hätämerkinantovälineitä. Viime vuonna astui voimaan sääntö hätärakettien ja soihtujen kelpoisuusaikojen muuttumisesta. Säännön mukaan hätäraketit ja soihtu hyväksytään vain tuotteeseen merkityn kelpoisuusaajan mukaan.

Tänä vuonna katsastussäännöissä hätämerkinantovälineiden lisäksi on mukana hätäilmoitusvälineet painopisteen muuttuessa elektroniisiin välineisiin.

Hätäilmoitusvälineiden uudet katsastusvaatimukset perustuvat Rajavartiolaitoksen tekemään tutkimukseen ja sen pohjalta tehtyyn ”APUA-Veneilijän hätäilmoitusopas”-suositukseen.

Käytännössä aikaisemmin vaaditut varusteet täytävät jatkossakin katsastusvaatimukset, mutta nyt vene voidaan katsastaa myös



ilman, että siinä on pyrotekniikkaan pohjautuvia hätäilmoitusvälineitä, edellyttäen, että veneessä on korvaavia varusteita.

Hätäilmoitusvälineiltä vaaditaan seuraavaa:

Luokka 1: vaihtoehto A:

VHF-DSC, kiinteästi asennettu, EPIRB (ota huomioon radiolupa ja akun päiväys), matkapuhelin säänkestävästi suojattuna, 1 kpl led-soihdu varaparioineen, 2 kpl oranssisavuja

vaihtoehto B:

VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla), 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 4 kpl punasoihtuja tai 1 kpl led-soihdu varaparioineen ja 2 kpl punasoihtuja, 2 kpl oranssisavuja

Luokka 2: vaihtoehto A:

VHF-DSC, kiinteästi asennettu, matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna, 1 kpl led-soihdu varaparioineen tai 4 kpl punasoihtuja. **Suosittellaan lisäksi:** EPIRB, 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 2 kpl oranssisavuja

vaihtoehto B:

VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla), 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 4 kpl punasoihtuja, tai 1 kpl led-soihdu varaparioineen ja 2 kpl punasoihtuja. **Suosittellaan lisäksi:** 2 kpl oranssisavuja

Luokka 3: vaihtoehto A:

Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna, ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC (radiolupa), 1 kpl led-soihdu varaparioineen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtuja). **Suosittellaan lisäksi:** 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä 2 kpl punasoihtuja

vaihtoehto B:

2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 2 kpl punasoihtuja (vaihtoehtoisesti led-soihdu varaparioineen). **Suosittellaan lisäksi:** VHF

vaihtoehto C:

4 kpl punasoihtuja, tai 2 kpl punasoihtuja ja 1 kpl LED-soihdu. **Suosittellaan lisäksi:** VHF

Luokka 4:

Suosittellaan saaristossa: led-soihdu varaparioineen tai 2 kpl punasoihtuja

Lisäksi kaikissa luokissa suositellaan matkapuhelinta latureineen vedenpitävällä suojakotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjoraketteja. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajo-panos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajo-panos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Katsastuskäytäntö

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Purjeveneiden runkokatsastuksessa suositellaan, että masto on otettava alas tarkastettavaksi. Mikäli mastoa ei pystytä tarkastamaan, tulee tästä merkintä katsastuspöytäkirjaan.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset valkoiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alem-

mat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan että veneen varustus vastaa katsas-

tuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätäilmoitusvälineiden sekä "paukkuliivien" kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittamisesta katsastaja laittaa merkinnän katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen.

VMT:n katsastajat (Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.)

	Matkapuhelin	Sähköposti
Armio Heikki	0400 223 890	armio@netti.fi
Huusko Pekka	0400 123 465	pekka.huusko@gmail.com
Koskinen Jorma	0400 701060	jokke.koskinen@luukku.com
Lehtovirta Sakari	050 332 8589	sakari.lehtovirta@gmail.com
Lindfors Erkki	050 342 6411	
Nääppä Mauri	0400 680 130	mauri.naappa@nesteoil.fi
Rike Rauno	040 577 8894	rauno.rike@gmail.com
Roine Jyrki	040 7174847	jyrki.roine@vema.fi
Voutilainen Timo	044 2203517	voutilainen.timo@gmail.com

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2011	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2013	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2016	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen

VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Sauna Förenings	Veneidistuksen numero Båtförbundet nummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/model
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registernummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Valmistusvuosi Tillverkningsår		Ven. Förb.	
Puut Trä	m	Leveys Bredd	m	Syväys Djup	m
Saunin korkeus Slinns höjd	m	Uppouma Öppning	f	Purjeaste-ala Segelyta	m²
Merkinimi Märke/modell		Valm.nro Tillv.nr		Teho Effekt	X kW (hv)
Tankien tila Tankens tillstånd	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten	Seppi Segel	Makuvälikkoja Kopparer	
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats			

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottoriverne motorbåt p/s = purjeverne segelbåt k = kakille för alla

1. Runko - Skrov

	1	2	3	4
1.1 Runkon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pintojen kunto - Materialens och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin - Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä - Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat - Fallhinder och fästningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makuovesijärjestelmät - Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko - Lägsta läckagepunkten	cm	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet - Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet - Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely - Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu - Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto - Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodatimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐ m	☐ m	☐
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto - eläggagatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet - Båtens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivaruus - Ankarutrustning	☐ 2	☐ 2	☐	☐
4.3 Ajoankkuri - Drivankare	☐ m	☐ m	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttlinor å 30m	☐	☒	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoilina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båstegel/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhlin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.15 Peräilppu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐
5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning				
5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntinalaite – Reservkompass samt pejllapparat	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kilkäri – Sjökort och bestick samt kilkäre	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparat	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonhoitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐
6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning				
6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvaväljät ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor p/s	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenas varusteineen – Livboj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsisammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så fördras	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäsuikimet – Nödslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varapariot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Försthjälpstrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varoitusjärjestelmä – Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut – Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisim – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Muutokset/ändringar	Omistaja Ägare	Käsitteily/	Lupain/
Styrning/styrning		Besiktningsprotokoll	Lupain/
Pelastusvarusteiden Lupain/	Omistaja Ägare	Käsitteily/	Lupain/
Styrning/styrning		Besiktningsprotokoll	Lupain/
Vuorokatsastus pvm Årsbesiktnings datum	II	III	IV
Käsitteily/			
Besiktningsman			
Lupain/			
Lupain/			



MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

Meripelastuksen hälytysnumero ▪ Sjöräddningens alarmnummer

0294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko ▪ Västra Finlands sjöräddningsdistrikt

Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen

MRCC Turku 0294 1001 MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko ▪ Finska Vikens sjöräddningsdistrikt

Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral

MRSC Helsinki 0294 1002 MRSC Helsingfors

Radioyhteydet ▪ Radiokommunikation

VHF-DSC	70	VHF-DSC
---------	----	---------

VHF-kanava	16	VHF-kanal
------------	----	-----------

MF-DSC	2187,5 kHz	MF-DSC
--------	------------	--------

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikutsulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon.

Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessasi puhelu yhdistyy lähimpään johtokeskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään **meripelastuskeskukseen** tai **meripelastuslohkokeskukseen**. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkeskukset (**yleinen hätänumero 112**).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddningens alarmnummer.

Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste **sjöräddningscentral** eller **sjöräddningsundercentral**. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (**allmänt nödnummer 112**).

KEVÄTKILPAILU 20.5.2017 Nauvo

Kilpailusäännöt

Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2017), LYS-sääntöjä (2017) ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukkona käytetään kansallista taulukkoa 2017. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Code-O -purjeen käyttö edellyttää LYS-todistusta. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa. Kilpailu toteutetaan Chasing-kilpailuna, jolloin jokainen lähtee omalla ajallaan. Lähtöajat jaetaan kipparikokouksessa.

Ilmoittautumiset

Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi

Kilpailusatama

Nauvon vierasvenesatama

Kilpailuohjelma

Kipparikokous: Lauantaina 20.5.2017 klo 10:00. Nauvon vierasvenesatamassa.

Lähtö: klo 11:30 (Lys 1.0) Nauvon sataman edustalta.

Rata-alue

Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki tms.). Rata kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa.

Palkinnot

Palkintojenjako on Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

Tiedustelut

Kilpailupäällikkö Allu 040 5669 821 tai 050 3435 777 ari.johansson@turku.fi

SYYSKILPAILU 16.9.2017

Kilpailusäännöt

Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2017), LYS-sääntöjä (2017 ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukkona on kansallinen 2017. Code-O -purjeen käyttö edellyttää LYS-todistusta. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa. Kilpailu toteutetaan Chasing lähtöinä. Lähtöajat kerrotaan kipparikokouksessa.

Ilmoittautumiset

Kilpailu on avoin kaikille merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa tai edeltävänä iltana s/y Ådan II. Ennakkoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi (040 5669 821 tai 050 3435 777)

Kilpailusatama

Airiston vierasvenesatama

Kilpailuohjelma

Kipparikokous: Lauantaina 16.9.2017 klo 10:00. Airiston vierasvenesatama.

Lähtö: Lauantaina 16.9.2017 klo 11:30 Airiston vierasvenesataman edustalta, lähtölinja kerrotaan kipparikokouksessa.

Rata-alue: Etelä-Airistolla

Maali: Nauvo (Nauvon edustan viittojen väli, tarkemmin kipparikokouksessa).

Palkinnot

Palkintojenjako lipunlasku-illanvietossa (kolme parasta palkitaan).

Tiedustelut

Kilpailupäällikkö: Allu

MM-KILPAILU 19.8.2017

Säännöt: Kilpailussa noudatetaan yksinkertais-tettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2017), LYS-sääntöjä (2017) ja purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittu. Code-O -purjeen käyttö edellyttää LYS-todistusta.

Osallistuminen: Kilpailuun voivat osallistua kaikki Merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

Kilpailu: Kilpailu käydään Chasing-lähtönä, jossa kukin vene lähtee oman lähtöaikansa mukaan. Kilpailussa kaikki veneet purjehtivat samassa LYS-luokassa. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa.

Ilmoittautuminen: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airston matkailuhotellin vierasvenesatamassa 19.8.2017 klo 9.30. Ilmoittautua voi jo edeltävänä illalla/y Ådan II.

Lähtö: Ensimmäinen lähtö tapahtuu 11:00 (LYS 1.0). Lähtöalueena toimii Airston matkailu-

hotellin edusta. Kilpailun lähtöviestinä toimii äänimerkki tai lipun heilautus, joka kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa. Veneen varastassa annetaan pitkä äänimerkki (5 sek.), jolloin varastaneen veneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan.

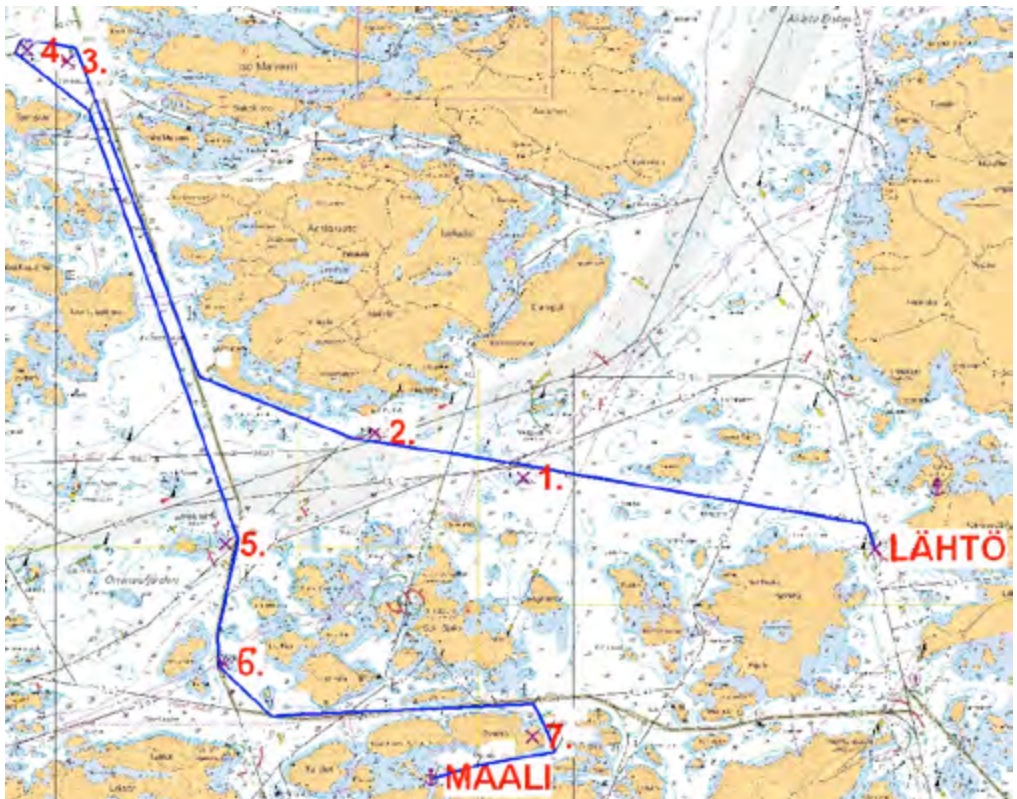
Lähtölinja: Lähtölinjan muodostaa Airston matkailuhotellin edustalla olevien itäpoijun ja länsiviitan linja. Tarkemmin kipparikokouksessa.

Maalilinja: Maali on Hästholmin venelaiturin edustalla. Laituri jää tulosuunnassa oikealle puolelle. Maaliin tullessa annetaan äänimerkki.

Kilpailun johtaja: Ari Johansson 040 566 9821 tai 050 3435 777.

Tulokset: Viimeisen veneen maaliin tulon jälkeen lasketaan kilpailun tulokset. Tulokset kirjataan nähtäville Hästholmin vieraskirjaan. Maalintulojärjestys = sijoitus.

Palkintojenjako: Palkinnot jaetaan Hästholmissa tuloslaskennan jälkeen.



KEVÄTKILPAILU 2016 TULOKSET!

1. Stella
2. Big Nicci
3. Åda II
4. Irene
5. Eglantier
6. Alis Cafo

MM-KISAT 2016 TULOKSET

1	Big Nicci	Finn 35	Markku Kontinen	1,13	11:32:42 AM	15:07:38	3:34:56
2	Ådan II	Maxi 1100	Ari Johansson	1,23	11:53:09 AM	15:09:33	3:16:24
3	Eglantier	Dehler 34	Kimmo Suomi	1,14	11:34:55 AM	15:16:09	3:41:14
4	Hurrewind	Kracer 36	Ari Makkola	1,27	12:00:26 PM	15:17:04	3:16:38
5	Stella	Grand Soleil	Jussi Laaksonen	1,27	12:00:26 PM	15:17:16	3:16:50
6	Tuulilla	Mean Marine 32	Esa Vahtera	1,21	11:49:20 AM	15:23:32	3:34:12

SYYSKILPAILU 2016 TULOKSET

1	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	147	-GV	1,28	11:40:02 AM	14:15:00	2:34:58	2402	12:40:02 AM
2	Big Nicci	Finn 35	Markku Kontinen	3284	-GV	1,13	11:21:03 AM	14:18:00	2:56:57	1263	12:21:03 AM
3	Irene	Dehler 31	Jouko Maanilitty	5273	-GV	1,09	11:15:06 AM	14:20:00	3:04:54	907	12:15:06 AM
4	Stella	Grand Soleil 40	Jussi Laaksonen	18881	SGV	1,30	11:42:14 AM	14:23:00	2:40:46	2534	12:42:14 AM
5	Alis Cafo	Guyline 822	Jorma Koskinen	7512	-GV	1,08	11:13:33 AM	14:26:00	3:12:27	813	12:13:33 AM
6	Black Pearl	Finn 35	Henri Arvonen	-	GV	1,13	11:21:03 AM	14:31:00	3:09:57	1263	12:21:03 AM
7	Ådan II	Maxi 1100	Ari Johansson	9885	-GV	1,26	11:37:45 AM	14:32:00	2:54:15	2266	12:37:45 AM
8	Tuulilla	Meannmari 31	Esa Vahtera		SGV	1,24	11:35:25 AM	14:42:00	3:06:35	2125	12:35:25 AM
9	Aurelia	Albin Nova	Tuomas Mäkelä	6084	SGV	1,15	11:23:52 AM	15:03:00	3:39:08	1432	12:23:52 AM
10	Safir	Baltic 42 DP	Mika Mäkinen		SGV	1,25	11:36:36 AM	15:17:00	3:40:24	2196	12:36:36 AM
11	Eglantier	Dehler 34	Kimmo Suomi	11182	SGV	1,17	11:26:35 AM	DNF	0:00:00	1596	12:26:35 AM

VMT-Cup 2016 TULOKSET

	kevät	mm	mmkorj	syys	yht		
1	Big Nicci		0,75	0,75	0,9	2	3,65
2	Stella	2	5	6	4	12	
3	Ädan II	3	2	2,4	7	12,4	
4	Hurrewind		10	4	4,8	0,75	15,55
5	Irene	4	10	12	3	19	
6	Eglantier		5	3	3,6	11	19,6
7	Alis Cafo		6	10	12	5	23
8	Tuulilla	10	6	7,2	8	25,2	
9	Black Pearl		10	10	12	6	28
10	Aurelia	10	10	12	9	31	
11	Safir	10	10	12	10	32	

VMT – CUP

Osallistumisoikeus:

VMT -cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen:

Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM –kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM -kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu



Grillimajaprojekti Rokkelissa



Tähänkö se nyt sitten pitäisi tulla?



No tähän kai, kun tolpatkin on.



Jopas jotain pohjarunko ja tanssiparketki.



Kappas vaan siitähän on tulossa grillimaja.



Tällainen sieltä sitten paketista löytyi. Majan valmistaneen Festiwoodin yrittäjä Pentti Mykkänenkin on ihmeissään.



Maja pystyssä ja nyt vaan odottamaan Joul... eikun Juhannusta ja maalareita.

Merituulen kisahistoriaa

Merituulen kilpailujen statistiikkaa 1989-2016 johdanto

Tiedot on koottu vanhoista Merituulilaisista. Alkuvuosien lehtien tiedot ovat puutteelliset eli taulukko on niiltä osin vajavainen. Veneiden tiedot on kirjattu kipparin viimeisen kilpailuvuoden nimen mukaan esim. Hurrewindin nimen alle on koottu kaikki Mikkolan Arin veneet, joilla hän on kilpailut (Inferno 29, Optima 101 ja Kracer, Divina, Divina ja Hurrewind). Taulukot on koottu työpäivän/veneenkeväänkunnostuspäivien jälkeen, joten on mahdollista, että taulukkoon on päässyt joku harhalaukaus. Tämä annettakoon anteeksi, koska yritys on ollut hyvä ja taulukot lienee kuitenkin aika lähellä totuutta. Historiatietona: vuoteen 2004 asti järjestettiin vain MM-kisat. Sen jälkeen tuli ensin ohjelmaan kevätisa ja VMI-cup on ollut kuvioissa vuodesta 2007. Kiitos Kosken Tapsalle ennen Allun jäsenyysaikaa ilmestyneiden Merituulilaisten lainasta.

Vene	-16		-15		-14		-13		-12		-11		-10		-09		-08		-07		-06		-05		-04		-03		-02		-01		00		01		02		03		04		05		06		07		08		09		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061	
------	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

Herkullista Juhannusta!

Juhlalippujen liehunnan ja juhannussalon sekä kokon ihastelun lisäksi on juhannuksena ihaanaa nauttia erityistä ruokaa!

Juhlahetkeä varten olemme suunnitelleet erittäin maukkaan, mutta tuhdin ruoan veneessä helposti laitettavaksi. Tästä on syntynyt klassikko juhannusta varten, jolloin seuranamme on jo 15 vuotta ollut sama pariskunta.

Ennen juhannussaunaa otamme lämpenemään valmiiksi marinoidut ankanrinnat, joita neljän hengen seurueelle olemme varanneet kullekin yhden. Tosin kolmekin riittää hyvin neljälle.

Edellisenä päivänä tehtävää marinadia varten tarvitsemme:

- 1,5 dl soijakastiketta
- Kaksi appelsiinia
- Mustapippuria

Appelsiinit pestään hyvin ja kuoritaan sekä suikaloidaan. Toisen appelsiinin mehu käyte-

tään marinadiin. Nesteet, appelsiinin kuori ja 2 tl mustapippuria sekoitetaan ja laitetaan ankanrintojen kanssa suljettavaan muovipussiin vuorokaudeksi tai kahdeksi. Kääntelee pussia muutaman kerran, jotta ankanrinnat ovat tasaisesti maustuneet.

Keitä kana- tai kasvisliemi risottoriisipurkin ohjeen mukaisesti. Sulata voita kattilassa ja kuullota risottoriisi siinä. Lisää liemi ja kuivattuja sienisiä ja kypsennä valmiiksi. Olemme paistaneet rinnat vokkipannussa, jossa melkoinen ankanrasvan määrä pysyy hyvin hallussa. Pais-torasvan voi säilyttää muuta ruoanlaittoa varten tai hävittää esim. pähvipurkkiin laitettuna.

Paista ankanrinnat ensin rasvapuoli alaspäin yhteensä kahdeksan minuuttia – kaksi minuuttia per puoli, kaksi kertaa. Anna vetäytyä 10-15 min ja leikkaa viipaleiksi kuvan mukaan.

Viiniehdotus: keskitäyteläinen punaviini oman maun mukaisesti.

Tarja ja Jani, s/y Another Star



Kesä 2016

– Götan kanavan kautta Kattegatille ja takaisin kotiin

Kesällä 2015 olimme Jari ja Ulla-Majja Nordlundin Kismet II:n vieressä Merikarhujen kesäjuhliilla ja puheeksi tuli seuraavan kesän suunnitelmat. Jari totesi, että hän on suunnitellut jotakin pitempää reissua ja mietiskeli menoa Götan kanavan kautta Ruotsin länsirannikolle ja paluuta Ruotsi eteläkautta kiertäen. Innostuimme myös Tuulan kanssa asiasta ja yhteisestä reissusta sovittiin alustavasti saman viikonlopun aikana. Matkan konkreettinen suunnittelu aikatauluihin jäi 2016 kevättalveen, jolloin päätettiin aikataulu ja matkan suunniteltu kesto, joka tulisi olemaan noin kuusi viikkoa.

Matkaan päätettiin lähteä viikkoa ennen juhannusta ja lopulta Kismet II starttasi vielä muutaman päivän ennen meitä ja saimme heidät kiinni vasta kanavalla. Suunnitelmiana oli pyrkiä mahdollisimman nopeasti 100 mpk Tukholman eteläpuolelta alkavalle Götan kanavalle, minne CeBelle suoriutui Ahvenanmaan ja Tukholman ulkosaariston kautta viiden päivän aikana. Kovan vastatuulen vuoksi reilusti yli puolet matkasta meni koneella ajaen.

Olin etukäteen tutkinut netistä moneen kertaan ruotsalaisten perusteelliset ohjeet ja opetusvideot siitä, miten mm. kanavan suluisa toimitaan. Sulkuihin kiinnittämistä varten tarvittiin erilliset köydet, keulaan n. 20 metrin perään puolta lyhyempi. Sen lisäksi olimme hankkineet molempiin veneisiin oikean sulkulepuuttajan, neopreenistä tehdyn uppoavan levyn, jonka voi asentaa vesirajan suojaksi.

Matka alkaa

Götan kanava alkaa Mem -nimisestä pikkukylästä Söderköpingin kaupungin lähistöltä

ja olimme valmiina aloittamaan kanavamatkamme torstaina 23.6. Ennen liikkeelle lähtöä piti kanavayhtiön toimistossa hoitaa veneen kirjaaminen tietojärjestelmään ja maksaa kanavamaksu. Göta-kanavan läpimeno Vänernille maksoi 10 metriseltä veneeltä 650 € ja siihen päälle Trollhätte-kanava Vänerniltä Göteborgiin

Valmiina sulun avaamiseen, vesi tulee sulkuporttien pohjaluukkujen kautta.



100 €. Hinta pitää sisällään viisi yöpymistä täyden palvelun vierassatamissa, joita kanavan varrella on kaikkiaan parikymmentä.

Tämän jälkeen odotettiin sitten jännityksellä ensimmäiseen sulkun menoa ja siitä alkoikin melkoiset sulkusulkeiset. Alku aina hankala, niin se oli meilläkin heti ensimmäisessä sulussa. Keulaköydeksi valitsemani vanha nostin oli sen verran ohut, että se ei kiristynyt kunnolla vinsin uraan ja pääsi karkuun heti ensimmäisessä kiinnityksessä. Kun vene sitten saatiin paikoilleen, oli keulaköyden kiinnityskohta rannassa sellainen, että vene pääsi kuohuvassa vedessä heittelemään melko paljon, jolloin keulassa oleva ”ankannokka” osui sulun seinämään ja sen kiinnitys murtui.

Sulkuja 103 mpk pitkässä Götan kanavassa on yhteensä 58, joista länteen päin kuljettaessa nousuja on 38 ja laskuja 20. Sulutettaessa ylöspäin meno on aina selvästi vaativampaa kuin alaspäin laskeutuminen, aikaa yhdessä sulussa

kuluu noin 15 minuuttia. Varsinaisessa kanavassa matka etenee viiden solmun rauhallista vauhtia maalaismaisemia katsellen ja avattavia siltoja tulee vastaan tasaiseen tahtiin, niitä on yhteensä 42. Sillat aukeavat kauko-ohjattuina pääsääntöisesti ilman aikatauluja, vain Ruotsin pääradan silta aukeaa päivittäin määrättyinä aikoina.

Sulutukset, sillat ja vastaantuleva liikenne rytmittää etenemistä ja hitaimmillaan saattaa päivämatka jäädä 10 mpk tienoille, koska kanavassa liikennöidään vain klo 09-18 välisenä aikana. Varsinaisen Götan kanavan läpimenoon on varattava ainakin viisi vuorokautta ja sen lisäksi melkein sama aika Vänernille ja Göta-joelle. Me käytimme Ruotsin läpimenoon yhteensä 10 päivää.

Sulkuun ajaminen tapahtuu sen edustalla olevan pienen laiturinpätjän kautta, jolloin yksi miehistön jäsen hyppää vauhdissa laiturille pitkä keulaköysi mukanaan ja juoksee sen kanssa

Ulla-Maijan ja Jarin saimme kiinni Motalassa.





Kesäaunnoksi muuttunut Siltavahdin virkatalo.

ylös sululle. Keulaköysi pitää kiinnittää solmulla renkaaseen ja sen jälkeen tulee nopeasti siirtyä vastaanottamaan peräköyttä, jonka kippari heittää alhaalta veneestä. Tämän kun tekee yli 10 kertaa päivässä, alkaa operaatioon syntyä hyvä rutiini. Veneen kiinnityksiä ja irrotuksia tulee päivän aikana melkoinen määrä, sillä monesti joutuu kiinnittämään myös odotuslaituriin, joita on sulkujen ja siltojen lähistöillä. Meillä oli kummassakin veneessä kahden hengen miehistöt, joten Tuula ja Ulla-Maija saivat melkoista liikuntaa hyppiessään rantaan ja videssään köysiä paikoilleen. Tämä operaatio sujui alusta alkaen niin hyvin, että perinteisiä ”hyppää p*****e” -komentoja ei tarvittu lainkaan. Jokaisella sululla on oma ”sulkuvahti”, nuori ja kohtelias opiskelijapoika tai -tyttö, joka neuvoo ja opastaa veneiden kiinnityksessä ja lopuksi avaa sulun.

Alaspäin sulutettaessa operointi on helpompaa, koska vene ajetaan täyteen sulkuihin ja köydet viritetään juokseviksi veneen seisossa paikallaan. Tarkkana on oltava siinä, että köysien kiinnittäjä muistaa tulla veneeseen sen



Veneitä Vadstenan linnan vallihaudassa.



Viken-järven eksoottista maisema.

lähtiessä laskutumaan alaspäin. Ainakin yhdellä sululla Ulla-Majja jäi rantaan erään toisen veneen köysihenkilön kanssa. Seuraavalle sululle oli matkaa vajaa kilometri, joten rouville tuli ylimääräinen juoksuharjoitus kanavan rannan pyörätiellä. Olivatpa sitten valmiina vastaanottamaan köysiä kun veneet ajoivat siihen sulkuihin.

Yksi reitiltä hieman poikkeava, mutta käymisen arvoinen satama on Vätternin rannalla sijaitseva Vadstenan pikkukaupunki ja sen 1500-luvulla rakennettu linna. Vierassatama sijaitsee linnan vallihaudassa korkean kivimuurin vierellä. Kyseessä on varmasti yksi erikoisimmista paikoista, mihin olemme veneen kiinnittäneet.

Helppoa ja leppoisaa etenemistä

Kanavalla eteneminen on leppoisaa, koska navigoinnista ei juuri tarvitse välittää ja kippariin voi keskittyä maisemien katseluun. Reitti kulkee pitkin ruotsalaista maaseutua ja näimme paljon suuria tiloja ja laitumilla paljon erilaisia eläimiä. Nenään tulevat tuoksutkaan eivät olleet aina merituulen raikkaita vaan niissä oli



Vaakasuurassa nouseva silta Göta-joella.

enemmänkin tuhtia lannan hajua. Kanavan molemmilla rannoilla kulkee pyörätie ja reitti näytti olevan suuressa suosiossa, vilkuttelimme jatkuvasti veneilijöitä iloisesti tervehtiville ruotsalaisille pyöräilijöille. Jokaisen sulun ja sillan läheisyydessä on kellertäväksi maalattu entinen

Kuninkaallisella pursiseuralla Rungstedissa Kööpenhaminan lähistöllä.



virkatalo, jonka seinässä lukee kyseisen paikan nimi. Nämä talot näyttivät olevan kesäasuntokäytössä ja poikkeuksetta todella viehättäviä ympäristöltään.

Maisemaltaan erikoisin kohta sattui reitin korkeimmalle kohdalle Viken-järven alueella. Siellä ajetaan pitkin hyvin pienipiirteistä vesistöä erämaamaisemassa, joka vaikuttaa lähinnä tavallista vettyneemmältä lapin suolta. Reitti on merkitty väylän varteen rakennetuilla mataililla kiviaidoilla ja viitoilla. Vikeniltä alkoikin sitten laskettelu kohti kanavan päätepistettä ja Vänern-järveä.

Kohti Göteborgia

Vänern on todella suuri järvi, saaria on vähän ja vastaranta ei läheskään aina ole näkyvissä. Götan kanavan pääte pisteestä, Sjötorpin pikkukylästä seilasimme kahden päivän aikana järven eteläpäähän Trollhätte -kanavan suulle. Varsinaista kanavaosuutta on joen yläjuoksulla viiden meripeninkulman verran, mihin mahtuu kuusi suurta, laivaluokan aluksille tarkoitettua

sulkua. Jokainen niistä laskee meitä lähes kymmenen metriä kohti meren pintaa. Sulkujen jäätyä taakse jatkoimme reilun kymmenen veneen porukalla reilusti virtaavaa Göta-jokea kohti Göteborgia, missä kiinnitimme 1.7. illalla melkein täynnä olevaan Lilla Bommen satamaan 43 mpk:n jokiajelun päätteeksi.

Göteborgissa vietimme sitten kaksi kokonaista päivää kaupunkiin tutustuen ja sadetta ja tuulta pitäen. Matka jatkui 4.7. suuntana Kööpenhamina. Sää oli kaiken aikaa epävakainen ja tuulinen, joten matka taittui varsin rouheassa Kattegatin aallokossa, CeBelle kakosreivi molemmissa purjeissa päivästä toiseen. Ruotsin lounaiskulmalla sijaitsevassa Torekovin pikkukaupungin satamassa jouduimme pitämään tuulta yhden päivän ja reipas oli keli myös matkaa jatkettaessa. Kullenin niemeä kiertäessämme ristiaallockko oli melkoista, varmasti pahinta, mihin olemme Tuulan kanssa omalla veneellä osuneet.

Kööpenhaminaan saavuimme 9.7. aamupäivällä ja tiesimme etsiä laituri paikkaa aivan

Kylkiinnityksessä Nyhavnin kanavassa.





Auringonlaskun tunnelmaa täpötäydessä Allingen satamassa.

kaupungin keskustasta Nyhavnilta, mistä Jari meille paikan aktiivisella etsinnällä löysikin. Paikalla riitti menoa ja meininkiä, vesibussiliikenne ohitti meidät 1-2 metrin päästä ja laiturin puolella polkupyöräliikenne oli niin vilkasta, että maihin piti mennä varoen.

Wallanderin jalanjäljissä

Pari päivää Kööpenhaminassa ja jälleen merelle kohti itäistä kuningaskuntaa. Etelä-Ruotsin mieliinpainuvin kohteemme oli todella idyllinen Ystad, missä tapasimme Göta-kanavalle tätä kautta menossa olleen tuttavaveneen. Sen lisäksi käveltiin Wallanderin jalanjäljissä, kaupunki on osannut hyödyntää tehokkaasti tunnetun poliisisarjan tuoman julkisuuden.

Ystadista jatkettiin Bornholmin saaren pohjoisosassa sijaitsevaan Allingeen. Tällä osuudella ylitimme reittijakojärjestelmän ensimmäistä kertaa ja laivaliikenteen seuranta toi päivän

purjehdukseen oman mausteensa. Totesimme AIS:n olevan oiva apuväline vilkkaan väyläalueen ylityksessä, kun laivojen liikkeistä saa koko ajan reaaliaikaista tietoa. Saapuessamme Allingen satamaan saimme vielä hyvät paikat, mutta illan kuluessa näimme, mitä tarkoittaa kun satama tulee oikeasti täyteen. Tässä tapauksessa satama-altaassa ei vettä näkynyt ollenkaan vaan se oli kylki kyljessä olevien veneiden peittämä, monen piti kulkea veneeseensä viiden-kuuden vieraan veneen kautta.

Kierreltyämme Bornholmia päivän bussilla, jatkoimme jälleen reippaassa kelissä piskuiselle Christiansön saarelle 15 mpk koilliseen Allingesta. Kyseessä on todella viehättävä ja moni-ilmeinen vanha 1700-luvun tanskalainen linnake, jonne pääsee myös vesibussilla Bornholmista. Keli oli melkoisen tuulinen myös seuraavana aamuna kun starttasimme kohti Ruotsin Karlskronaa. Matka sujui niin joutui-

sasti, että reilun 50 mpk:n purjehduksen lisäksi ehdimme vierailla samana päivänä kaupungin upeassa merimuseossa.

Kotia kohti

Karlskronasta matkamme jatkui Ruotsin itä-rannikkoa pitkin Kalmariin ja siitä edelleen Tukholman saariston kautta kohti kotia. Tällä osuudella osuimme parina päivänä veneilyhistoriamme pahimpiin ruuhkiin, sillä ilmat olivat suosiolisia ja kaikilla ruotsalaisilla kesäloma.

Ihan ei joutunut koneella vauhtia toppuuttelemaan, mutta pari kertaa piti rullata keulapurje sisälle, ettei törmännyt edellä meneviin väistömahdollisuuksien puuttuessa.

Kiinnittäessämme 29.7. kottisatamaan oli lokiin kertynyt maileja 1216 ja aikaa purjehdusreissuumme oli kulunut 40 vrk, joista menopäiviä oli 35. Kanavaosuuden jälkeen kello soi jokaisena menopäivänä viimeistään 06.30, sillä matkat olivat monesti pitkiä ja satamiin oli hyvä tulla ajoissa. Näin pitkä

purjehdus on monestakin syystä mukava tehdä yhdessä toisen veneen kanssa. Kaveriveneen mukanaolo lisää turvallisuutta ja satamissa miehet ja naiset voivat halutessaan kulkea omia polkujaan. Veneruokailut hoidimme yhdessä niin, että söimme vuorotellen kummassakin veneessä, jolloin ateria tulee valmistettavaksi joka toinen päivä. Ja lopuksi kiitokset vielä kerran Kismet II:n miehistölle mukavasta matkaseurasta!

Jussi, s/y CeBelle



Ulla-Maijan taikomat lounasleivät maistuvat.

Vuoden merituulilainen venekunta



S/Y Amarina valittiin vuoden 2016 merituu-lilaiseksi venekunnaksi. Perusteena veneen kipparin Harryn merkittävä työpanos Rockelin grillimajan suunnittelussa ja rakentamisessa.

Palkinnon saajat

2013	Tappura
2014	Christel
2015	Ådan II
2016	Amarina

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt 2017 (VMT)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.



Vasen ja oikea halssi:

Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Vältä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
(a) jos se on edessäsi,

(b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta



Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

(c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohittavan veneen keulan ohi (veneesi perä on ohitettavan veneen keulan ohi), ohitettavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.

(d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle käännotmerkillä tai maalialueella).

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



Keltaisen on annettava tilaa Siniselle, jotta veneet voivat ohittaa merkin vaaditulta puolelta

6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistää. Ilmoita myös väistämisvelvolliselle, että hän on väistämisvelvollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen kymmenen minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellei ole itse lähtemässä samoihin aikoihin. Lisäksi 10 minuuttia ennen



ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.

9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.

10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö.

11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta pu-nainen lippu pakstaakiin.

13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpailupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Kysymyksiin vastaa s/y Ådanin kippari.
(päiv. AJ 2017)

Valokuvakilpailu

Seuran jäsenille on järjestetty vuodesta 2013 valokuvakilpailu, johon jokainen voi lähettää yhden kuvan. 2013 kilpailun voitti Tiina Lehtovirta, 2014 Rauno Rike ja 2015 Tuomas Mäkelä.

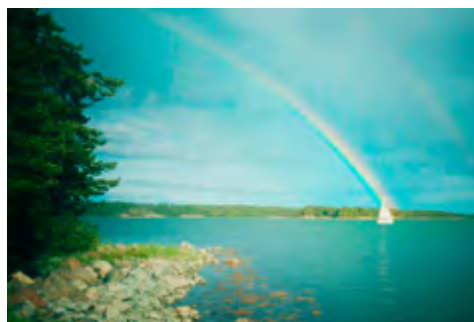
2016 tulokset olivat seuraavat:



1. "Pläkä", Joonatan Ahlroos.



2. "Ruotsissa kaikki on kuninkaallisempaa", Tea Roine



3. "Aarre", Antti Konttinen

Muut kilpailukuvat löytyvät kotisivujen galleriasta.

Kotkan katse hiipuu vai näetkö kaiken kahtena?

– Harkinnassa uudet kiikarit tai vanhojen päivitys

Kiikarit lienevät veneilijän perusvaruste. Kiikareita on moneen lähtöön, tämä juttu painottuu merikiikareiden hankintaan. Olosuhteet ovat enemmän tai vähemmän keinuvia, mikä asettaa omia vaatimuksiaan kiikareille.

Fakta 1

Kiikarit putoavat jossain vaiheessa, joten iskunkestävyys on yksi vaatimus. Iskunkestävyys versus kiikareiden hinta kulkevat käsi kädessä. Iskunkestävyyttä haetaan mm. kumisuojuksilla, eräänlaisella sisäisellä jousituksella (esim. Steiner, jossa silikonivirtitys) , vahvemmillä materiaaleilla, prismojen kiinnityksysteemeillä, jne.

Fakta 2

Suurennus rajoittuu yleensä seitsenkertaiseksi. Isommat suurennukset eivät käytännössä liikuvassa veneessä toimi. Kiikarit ”tähtäilevät” siinä määrin, että tähtäminen on vaikeaa. Lisäksi usein tähtystellään yhdellä kädellä, jolloin vakaus ei ole parhaasta päästä.

Fakta 3

Valoisuus kulkee käsi kädessä hinnan kanssa, mitä enemmän valoa kiikareiden sisuksiin saadaan sitä parempi/kalliimpi kiikari. Yleisin linssikoko on 50 mm eli merkintä 7*50 lienee tuttu. Lisäksi silmän puolen linssien koko tuo näkymää laajemmin/valoisemmin.

Fakta 4

Optiikka tuo eniten hintaa kiikareihin. Kahden samannäköisen kiikarin hintaero voi olla esim. 3000 euroa. Ovatko kalliimmat hintansa väärttejä – ei ole omakohtaisia kokemuksia, joten uskotaan netin viisautta, että ainakin sinnepäin.

Fakta 5

Vedenkestävyys saadaan parhaiten kaasutäyt-

teisillä kiikareilla. Muunlaisia ei kannata harkita, menevät huurteeseen hetkessä.

Fakta 6

Itsetarkentavat ovat parhaat vesille. Tarkentaminen kelissä, veneen heiluessa on haastavaa ja jos toinen käsi on ruorissa, niin tarkennuksen käyttö yhdellä kädellä vaikeaa. Lisäksi niissä on vähemmän liikkuvia osia.

Fakta 7

Kompassilla vai ilman. Itse pidän ilman kompassia olevasta mallista. Tötsät kiikarin päällä



rikkoutuvat herkästi laitettaessa kiikareita esim. hanskakoteloon. Tosin löytyy kompassikiikareita ilman tötsää ja digitaalisen kompassinkin saa, mutta hinta pompsahtaa vähintään satkulla. Tämä on kuitenkin makuasia, kukin suuntii tyylillään.

Fakta 8

Pinnoitteet luovat laatua/hintaa. Kalleimmissa malleissa on kaikki pinnat käsiteltyjä. Pinnoitteet vaikuttavat kontrastiin, valoisuuteen, jne.

Fakta 9

Kattoprisma vai porroprisma. Valtaosa merikiikareista ovat porroprismakiikareita. Niissä on parempi syvyysnäkö ja koko jää pienemmäksi.

Fakta 10

Säädöt silmäpäässä ja silmälasien käyttömahdollisuus. Näitä kukin arvottaa mieltymyksiensä/näkökykynsä mukaan.

Fakta 11

Kelluvat vai ei, runko muovia tai metallia (kestävyys kolhuille), laukulla vai ilman, värillinen runko vai ei. Näitä yksityiskohtia löytyy ja niitä voi miettiä hinnan/mieltymysten mukaan.

Edellä muutamia huomion arvoisia asioita kiikareita hankittaessa. Hinta tietysti ratkaisee, mutta keskiverto palkansaaja keskittyy varmaan luokkaan 200-400 euppaa oleviin kiikareihin.

Mitkä kiikarit sitten voisivat tulla kyseeseen?

Vaihtoehtoja löytyy Biltelman alle satkun kiikareista niin ylös kuin haluaa. Varmoja laadukkaita kiikareita ovat mm. Zeiss, Swarovski (mm. valon läpäisy luokkaa 95%), Leica jne., joiden hinnat ovat nelinumeroisia. Keskikastiin kuuluu mm. Fujinon, Steiner, jne. (valon läpäisy luokkaa 70-80%).

Itse tulin pitkän miettimisen jälkeen hankkineeksi Fujinon 7x50 military kiikarit. Hinta oli venemessuilla 299 euroa. Esitteen mukaan kohtuullisen kovaa käsittelyä kestävät (aika näyttää). Aikaisemmat kiikarit eivät ole kestäneet muutamaa kesää kauemmin ennen kuin kuva on muuttunut kaksoiskuvaksi. Samaan

hintaluokkaan kuuluu mm. Steinerin Marine 7x50 kiikarit ja Kamakura -kiikari.

Jos kukkaro kestää laittaa 400-500 € lisää, saa jo erittäin laadukkaita kiikarit. Tasavuotislahjaksi (kun on yhteislahja kyseessä) voi harkita kuvavakaajalla varustettuja kiikareita esim. Fujinon 14x40 Techno Stabi kiikareita. Kiikareita mainostetaan erittäin hyviksi. Hinta on noin 1300-1400 €. Niiden kestävyydestä en kuitenkaan osaa sanoa tarkemmin.

Harkitsin pitkään myös Kamakura -kiikareita, jotka ovat testeissä pärjänneet hyvin. Niitä saa mm. Englannista halvemmalla eri nimellä eli Bynolyt Searanger II-IV. Harkinnan arvoinen on Searanger III, jonka hinta on 209 puntaa + postikulut (mm. allGadgets). Huono puoli on tietysti se, että niitä ei pääse kokeilemaan. Hyvä puoli tällä hetkellä on edullinen punnan kurssi.

Nikonilla on myös laadukkaita kiikareita, joita saa edullisesti Hollannista. Hintaluokka asettuu noin 250 euron huierteille, jos haetaan näitä perusveneilijän varusteita. Mitä säästetään – säästö on noin satasten luokkaa verrattuna Suomen hintoihin. Yksi huomio vielä, kalleimmissa kiikareissa ei ole laukku mukana.

Kiikareiden takuuaikoihin ei kannata liiaka tuijottaa, koska esim. Steinerin rungon muovipinnoite ei kuulu takuun piiriin tai yleisin vika, prisman liikkuminen ei yleensä kuulu takuun piiriin tai sen osoittaminen valmistusviaksi on sangen haastava.

Yllä oleva 'kiikarinosto-opas' koelaboratorio Ådanin kokemuksiin sekä kirjoittajan ahkeraan googlettamiseen eli kirjoituksella ei ole enempää tieteellistä evidenssiä.

Näkemisiin, Allu



Seuran omat nettisivut löytyvät yllämainitusta osoitteesta. Viestinnässä sivusto on merkittävässä roolissa sen tarjoaman nopean tiedon välityksen johdosta. Tämän vuoksi kannattaa vierailla sivustolla aika ajoin. Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta, julkinen sivusto, jäsenisivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto

Sivusto nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä ja tälle osiolla voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan seurasta ja esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saaritutkikohdista on kuvaukset ja sijaintitiedot. Täällä on myös tiedot tulevista tapahtumista. Seuran yhteystiedot löytyvät myös täältä samoin kuin jäsenanomuslomake. Täältä voi myös lähettää viestiä seuran hallitukselle.

Jäsenisivusto on tarkoitettu kaikkien seuran jäsenten käyttöön ja täällä voidaan jakaa sellaista tietoa, jota ei haluta julkaista julkisesti. Jäsen sivulla on keskustelupalsta, jonka kautta voi jakaa jäseniä kiinnostavia tietoja. Täältä voi myös lähettää viestiä hallitukselle, sihteerille tai sivuston ylläpitäjälle joko palautteena tai julkaistavaksi sivustolla.

Katsastus -välilehdeltä löytyy tietoa katsastuksesta ja kaikkien seuran katsastajien yhteystiedot.

Venetiedot -välilehdellä voit lähettää veneesi tiedot seuran veneluetteloon muutettavaksi. Täällä on myös viimeisin seuran veneluettelo, jossa on kaikkien seuraan ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Perälippujen ja viirien hankkiminen onnistuu Kauppa-välilehdellä, josta voi tilata halutun kokoisen perälipun tai viirin. Muista kuitenkin, että vain voimassaoleva katsastus oikeuttaa seuran perälipun käyttöön.

Valokuvakilpailu -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat. Kilpailun ollessa aktiivinen, parhaan kuvan äänestäminen tapahtuu tämän välilehden kautta.

Jäsen sivusto on suojattu salasanalla, jonka kukin jäsen määrittelee itse.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen, mutta tarkoitettu hallituksen sisäiseen käyttöön. Tänne on koottu hallituksen pöytäkirjat ja niiden lisäksi voidaan luoda myös muita hallituksen tarvitsemia osia.

Käyttäjätunnus ja salasana

Käyttäjätunnus on sähköpostiosoite, jonka jäsen on jäsentietoihin ilmoittanut. Salasanan käyttäjä määrittää itse kun hän saa sähköpostiinsa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos käyttäjä ei muista salasanaansa, hän voi pyytää sen kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli sähköpostiosoite, jonka käyttäjä on ilmoittanut jäsenluetteloon. Jos käyttäjätunnus ei ole tiedossa, on otettava yhteys sivuston ylläpitäjään.

Kaikissa kotisivuja koskevissa kysymyksissä ja ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Rauno Rike
webmaster.merituuli[at]gmail.com

Merituuli Karibialla – seikkailu s/y Vahinella

28.1.

Lauantaiamu koitti, kassi pakattu, taksi tilattu 4.30 ja retki Karibian aurinkoon saattoi alkaa. Bussissa oli uneliaa tunnelmaa ja matka taittui välillä liukkaassakin kelissä huolettomasti.

Lentokentällä turkulaiset tapasivat Helsingistä liikkeelle lähteneet matkalaiset ja kuohuviinit nautittiin heti kättelyssä jo terminaalin ulkopuolella.

Helsingistä lento CDG kentälle Ranskaan, kentän vaihto Orlylle, lounas ja jännityksen tiivistymistä.

Yöllä perillä. Martinique! Fort De Francen kaupunki otti meidät vastaan juuri niin suurella trooppisella lämmöllä kuin vain talvisesta Suomesta tulevat matkalaiset voi ottaa. Kaikkien matkalaukut tulivat perille ja pääsimme taksijonoon. Pikataival hotellille Le Mariniin alkoi ja kesti n. 45 minuuttia.

Hotellilla oli lauantai-illan huuma ylimmillään. Huoneiden saannin jälkeen kokoonnuimme terassille nauttimaan lämmöstä, yöstä, meren tuoksusta ja viilentävistä juomista. Latinorytmit siivittivät tutustumistamme ja oikein harmitti, että silmä alkoi painaa, kun bileet olivat parhaimmillaan.

29.1.

Sunnuntaina olimme aamiaisella ennen henkilökuntaa. Hieman meitä hymyilytti vaisu tunnelma, joka oli ollut illalla aivan muuta. Perinteinen muna-pekoni-paahতোleipä aamiainen maistui ja tuoreet hedelmät kruunasivat ensimmäisen aamun tunnelman. (Kuva 02)

Jouduimme odottamaan taksia toista tuntia, mutta siinä samalla tulivat lähikadut ja niiden putiikitkin tutuiksi.

Jussi oli meitä vastassa satamassa ja opasti aluksellemme: s/y Vahinelle. Kuin pala Suomea ja kotia, Swan Suomen lipussa, odotteli muiden alusten kanssa valtavassa satamassa. Kaikkiaan n. 3000 alusta on sataman suojassa säännöllisesti, usealla kotisatamana. Laiturista löytyi trimaraaneja, katamaraaneja, yksirunko-

veneitä, mutta hämmästyttävän vähän moottoriveneitä.

Kauppareissu oli kassien tyhjentämisen ja paikkojen tarkastelun jälkeen seuraava ohjelmanumero. Paikallinen Simply Market sai toimia veneemme duuvaamiseen tarvittavana kohteena. Marketti oli kyllä melko tyhjä, kun muutkin matkaan lähtevät veneet olivat täyttäneet ruokavarantojaan samana päivänä. Saimme silti hankittua perustarvikkeita kärrykaupalla. Laitoimme lounasta, kävimme testaamassa suihkut ja valmistauduimme tulevaan retkeen tutustumalla vahtivuorjärjestelmään. (Se aihe-





utti melkoista hämminkiä pitkin matkaa.)

Illalla ruokailimme paikallisessa rantaravintolassa ja keskustelimme legeistä.

30.1.

Maanantaiaamuna leipomoliikkeiden ihana, tuoreen leivän tuoksu houkutteli ostamaan croisantteja, patonkeja ja leipää matkaa varten. Viimeiset tuoreet vihannekset marketista ja vihdoinkin pääsimme matkaan. Lahdella oli mieletön määrä veneitä poijuissa ja vesi turkoosin sinistä. Vastaan tuleva alukset olivat käyttöveneistä eksoottisiin aluksiin, että ei voinut muuta kuin ihailen katsella.

Tultuamme ulos satamasta nostimme ison ja nautimme itäisen tuulen pullistelusta purjeessa. Suuntasimme kohti pohjoista Martiniquen kaupunkiin St. Pierreen. Matkavauhti oli reilua kahdeksaa solmua ja lämmin tuuli hiveli talvenkalpeita vartaloitamme. Aurinkovoide oli suuressa suosiossa jokaisen nenässä ja olkapäillä.

Aallot kantoivat joutsenta hienosti ja kulku oli pehmeää ja nautinnollista. Söimme matkalla lounasta ja saavuimme hyvissä ajoin lahdelle, jonne ankkuroimme.

Barduuna oli jäänyt mastoon kahden pylpyrän väliin jumiin ja siitä tuli pieni akrobatiasessio, että se saatiin irrotettua. Mastoon hinattiin





– kuinkas muuten – allekirjoittanut ja veneen keikkuessa siellä ylhäällä oli jotakuinkin välillä orpo olo. Homma toimi kuitenkin luotettavasti ja asiantuntevasti useamman gastin ollessa falleissa vinssaamassa. Olimme jälleen ansainneet kuohuvat valtaisan merimatkan ja rohkean työn tekemisen jälkeen.

Kävimme uimassa ja lähdimme tutustumaan kaupunkiin. Kaupunki oli tuhoutunut 1902 lähes kokonaan tulivuorenpurkauksessa. Kaupungilla oli nähtävissä monia mustuneita rautioita. Rantabaariin piti täälläkin tutustua ja katsella upeaa auringonlaskua

31.1.

Tiistaina lähdimme kohti Dominicaa, joka on Karibian saarista köyhin ja sademäärältään suurin. Saarella sataa 900ml vuodessa ja sen tulimme mekin huomaamaan.

Keli oli pilvipoutainen ja tuuli edelleen matkaa taittava 13m/s. Keulapurjetta säädettiin ja vaihdettiin tuulen mukaan ja aallot tuntuivat pehmeiltä ja keinuilta. Kyllä Swan nämä aallot osaa ottaa. Vahtivuoron puitteissa jokainen pääsi ruoriin halutessaan, vaikka vuorojärjestelmä oli edelleenkin suuri hämmennyksen aiheuttaja keskuudessamme. Saavuimme Ports-

mouthin lahdelle monien muiden veneiden joukkoon hyvissä ajoin. Löysimme poijun johon kiinnittäydyimme. Kävimme tutustumassa kaupunkiin, joka oli selvästi köyhempi kuin aiemmat kohteemme. Paikallinen matkailuyrittäjä pistäytyi veneellämme ja varasimme seuraavaksi päiväksi retken viidakkoon.



Tulivuoren purkauksen vuosiluku talon ovesta.



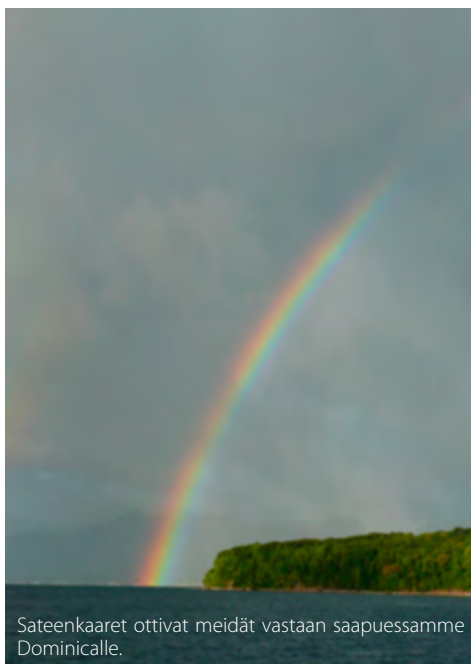


Matkamme taittui upeassa kelissä.

1.2.

Keskiviikko sarasti pilvisenä, mutta trooppisen lämpimänä. Vene tuli aamiaisen jälkeen nou-
tamaan meitä ja suunnistimme jokisuulle. Jat-
koimme matkaa puisella soutuveneellä syvälle
viidaksoon. Palmut suojasivat auringolta ja
sadekuuroilta. Tunnelma oli aavemainen, ma-
tala, hieman samea vesi herätti mielikuvituksen:
Mitä joki saattoikaan pitää sisällään...? (Kuva
021 ja 023) Pieni ränsistynyt hökkeli rannalla
vaikutti tutulta ja opas kertoikin meille, että yksi
kohtaus Pirates of Caribbean –filmiä oli kuvattu
juuri siinä. (kuva 022)

Opas kertoi meille paikallisista rohdoskas-
veista, joista yllättävän monen hän sanoi
parantavan mieskuntoa. Hänellä itselläänkin
oli 13 lasta! Nousimme liejuiseen rantaan ja
lähdimme kävelemään viidakon halki paikalli-
seen kylään. Kuljimme läpi banaani-, bataatti-,
kaakaopapu- ja marihuanaviljelmien, vuohet
laidunsivat polun varsilla ja viimein päädyimme



Sateenkaaret ottivat meidät vastaan saapuessamme
Dominicalle.



Ryhmämme viidakkokylän ”baarin” edessä, jossa nautimme virvokkeita.



kylään, jonka ravitsemusliikkeessä maistoimme paikallista olutta ja muita virvokkeita.

Tämän jälkeen oppaamme johdatti meidät enemmän turisteille tarkoitettuun viidakkobaa-riin, joka oli muidenkin viidakkovierailijoiden etappi. Tutustuimme dynamiittin nestemäisessä muodossa, paikallista rommia ja mitä lie mehua. Nimensä veroista. Sadekuurojen saattelemina palasimme kotialukselle.

Illalla vierailimme vielä paikallisissa rantapartyissa. Grilliaterian jälkeen kävimme yöpuulle puuskaisen tuulen vallitessa ja keinuttaessa joutsentamme.



2.2.

Kello kaksi yöllä tuli äkkiherätys. Rysähdys, plotterin ankkurivahti alkoi huutaa ja kaikki pystyyn yhdellä rykäyksellä. Poijussa ollut köysi oli katkennut!

Vahine oli rysähtänyt vauhdilla päin takanamme ollutta rautalaivaa ja oli nyt tuuliajolla.

Kipparimme Jussi ja perämiehemme Matti delegoivat työt ja kansivahdin apuun, koneet päälle ja kohti avomerta. Rauhallisesti ja osavissa käsissä lähdimme kohti avomerta. Yö oli säkkipimeä, tuuli reippaasti ja olisi ollut aivan mahdotonta saada uutta poijua ahtaassa lahdessa keskellä yötä. Kaikki nousivat kannelle pelastusliivit päällä ja yhteistuumiin pohdittiin ja spekulointiin, mitä ja miten näin oli käynyt. Köysi vain oli pikkuhiljaa hiertynyt poikki kovassa keinunnassa. Keulakaide oli vääntynyt, mutta suurempaa vahinkoa emme yön pimeydessä nähneet.

Mesaanilla ja fokalla lähdimme Dominican rannikon suuntaisesti kohti pohjoista ja Gua-



Laiva, johon törmäsimme yön pimeydessä.

deloupea. Tähdet osoittivat tietämme sysimustassa yössä. Merenkäynti vain kasvoi matkan taittuessa, pasaati puhalsi tasaisesti 13m/s puuskien ollessa lähes 20m/s aallokon kasvassa samalla. Parhaimmillaan nelimetriset aallot huuhtoivat kantta ja antoivat kylpyä kannella olijoille. Nopean lähtömme seurauksena sisätiloissa vapaina olleet kassimme vaihtoivat paikkaa vikkellä ja kattilat kaapissa lisäsivät ääniefektinsä olosuhteisiin.

Kaikesta huolimatta s/y Vahinen meno oli vakaata ja rauhallista. Swan osoittautui jälleen maineensa veroiseksi suuressa aallokossa ja tuulessa.

Aamun sarastaessa saavuimme Les Saintesin saaren suojaan Terre de Hauten kylän lahdelta ja väsynyt miehistö pääsi aamu-unille yön valvomisen jälkeen.

Herättyämme tutkimme vauriot ja totesimme, että keulakaidetta lukuun ottamatta olimme selvinneet vaurioita.

Kävimme tutustumassa kylään, teimme hiekan ostoksia ja nautimme paikallisesta tunnelmasta jäätelön kera. Totesimme, että paikka on tyypillinen Karibian saari; kaunisti, värikästä ja ystävällistä, joten nautimme jälleen tunnelmasta ja lomasta.

3.2.

Perjantaina suuntasimme aamiaisen jälkeen kohti alkuperäistä kohdettamme Guadeloupea ja Deshaiesin kylää. Reippaassa sivutuulella saavuimme saaren suojaan ja nautimme purjehduksesta parhaimmillaan auringon ottoa unohtamatta. Veneen keulan editse uiskenteli delfiinejä pitkän matkaa ja lentokalat kiittelivät aaltojen päällä. Saimme poijun melko läheltä rantaa ja nyt edellisestä opittuna kaksi köyttä poijuun, ihan vain varmuudeksi.

Rehevä ja kaunis saari, jossa on filmattu myös TV-sarjaa Murha paratiisissa. Päivän koh-





teena olikin löytää paikallinen baari, jonka voisi tunnistaa nähneensä televisiossa.

Nopeimmat kauppareissun tekijät saivat kokea pienimuotoisen maanjärityksenkin, joka oli toki nopeasti ohi, mutta ikimuistoinen tilanne kuitenkin.

Illalla nautimme maittavasta ateriasta ranskalaisytyypisessä ravintolassa, joka osoittautui erittäin hyväksi valinnaksi.

4.2.

Lauantaina suuntasimme matkamme ns. pääkohteeseen Antiguan saarelle. Matkamme taittui itätuulen vallitessa, jonka 12 m/s nopeus oli jo tullut tutuksi. Purjeina meillä oli mesaani, fokka ja genoa. Aurinko lämmitti ja oli nautittavan lomamainen. Delfiinit tervehtivät meitä jälleen ja aluksemme halkoi aaltoja pehmeästi ja kauniisti.

Lähestyessämme saarta näimme toinen toistaan upeampia, valtavan suuria purjeveneitä. Kyljet kiilsivät ja monilukuiset miehistöt trimmasivat purjeita tehokkaasti. Kyseessä oli jokin paikallinen kisa, johon osallistuvat alukset näyttivät vähintään 80 jalkaisilta. Seurasimme tilanteita



mielenkiinnolla ja tunsimme itsemme melko pieniksi.

Saavuimme English Harbourin satamaan. Paikka oli kuin Monaco, sillä erolla, että purjealuksia oli enemmistönä. Toinen toistaankin upeampia ja kookkaampia, uusvanhoja, kaksimastoisia ja vaikka mitä muita. Satamapoika ohjasi meitä oikeaan paikkaan ja auttoi rantautumisessa kumiveneellä työntäen, tuuli hieman painoi ja piti peruuttaa näytettyyn koloon.

Vaihdelaatikkomme oli vuotanut öljyä jo jonkin aikaa ja maanantaita odotellessa Jarno ja Harri tekivät jo ennakoivia huoltotöitä laatikon eteen.

Tutustuimme huoltoloihin ja lähikuppiloihin, illallispaikkoja unohtamatta.

5.2.

Sunnuntaina teimme taksiajelun läpi saaren. Kävimme vastapäisen ran-





Jarno tutkimassa vaihdelaatikon tilaa.



Palattuamme takaisin nautimme leppoisasta tuulesta ja kuumasta auringosta, vilvoittelimme rantabaarissa oluen ja pinacoladan avulla. Päivän ruokailu hoidettiin ravintolassa rannan tuntumassa.

6.2.

Maanantaina odottelimme malttamattomina remonttimiestä vaihdelaatikkoo korjaamaan. Näiden leveysasteiden tapaan se kesti ja kesti. Puhelimet kuumana kyselimme, milloin odotus palkitaan. Totuus oli se, että laatikko oli revittävä irti Vahinen sisuksista. Jälleen Jarno ja Harri olivat kultaakin kalliimpia, paikalliselta mieheltä



nan näköalapaikassa ja katselemassa saaren muita nähtävyyksiä. Kuulimme, että maaliskuussa, kun mangopuut tekevät hedelmää, niitä on vaivaksi asti kuten meillä omenoita. Niitä kierii mangometsistä tielle saakka. Kävimme pääkaupungissa St. Johnissa ja näimme kerrostalon kokoisen luksuristeilijän, josta purkautui turisteja kuin muurahaisia tax free-alueelle. Ajoimme köyhimpien alueiden läpi rikkaimpien alueille ja huomasimme jälleen luokkaerojen kontrastin.



kun loppui kantti kesken ja laatikko olisi jäänyt ottamatta ilman omaa väkeä. Se kuitenkin sai kyydin korjaamolle ja me aloitimme uuden odotusurakan.

Nautimme kuitenkin atmosfääristä ja toinen toistaankin upeammista aluksista, joita tuli ja meni sataman suuaukosta merelle pitkin päivää. Ruokaa ja juomaa, auringonpaistetta ja muutama sadekuuro mahtui tähänkin päivään.

7-8.2.

Vaihdelaatikkoa ei näkynyt vielä tiistainakaan. Paikallisten kauppojen ja rantojen katselu jatkui. Kuljimme yksin ja erikseen eri kohteissa ja vaihdoimme kokemuksia eri kahviloista ja lounaspaikoista. Teimme vielä kumiveneretken läheiselle uimarannalle (kuva 052).

Keskiviikkona odotus palkittiin ja laatikko tuli takaisin. Firman mies oli sitä mieltä, että se ei sovi paikkaansa ja Jarno joutui näyttämään, miten se sieltä oli otettukin. Ei kai rauta nyt parissa päivässä ole lihoa voinut? No lopulta se oli paikallaan, toimi ja lattia saatiin kiinni. Voimme alkaa miettiä merelle lähtöä.

Ajankohta ja matka tekivät sen, että yöpurjehdus oli edessä. Valmistauduimme kaikki tahoillamme tulevaan matkaan ja irrottauduimme ennen auringon laskua Antigua satamasta.

Kuu nousi ja valaisi koko meren, aallot välkyivät vierellämme ja tuntui kuin sinimusta meri eläisi allamme. Näkyvyys oli uskomattoman loistava kuun valossa ja vene ui upeasti aalloilta toiselle. Tuuli totuttua 12 m/s idästä ja

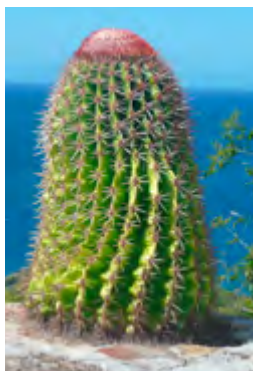
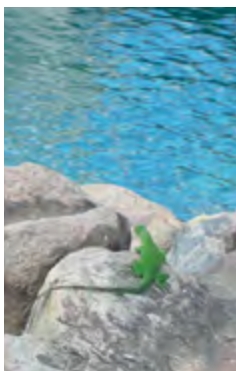
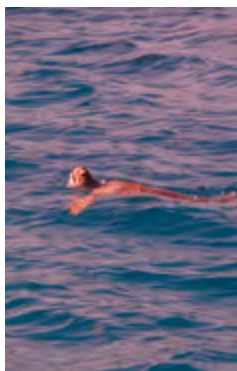
mesaani ja fokka veivät meitä kohti pohjoista. Ajaminenkin tuntui helpolta tasaisessa kelissä. Ei voinut kuin nauttia veneestä, joka on tehty näille vesille. Tähdet loistivat kuun kanssa kilpaa ja taivas oli kuin haulikolla ammuttu täyteen reikiä. Vapaavahdin oli nautinto katsella kannella taivaalle.

9.2.

Torstaiamun sarastaessa saavuimme viimeisen matkamme varrella olevan saaren suojaan. Tarkoituksemme oli mennä St. Barthelemy saareen Gustavian kaupunkiin vielä katsomaan, mutta aikataulu ei antanut myöden. Saari oli ollut joskus Ruotsin omistuksessa, mutta myyty sittemmin Ranskalle. Satama ja rakennukset näyttivät upeilta, kun kävimme niitä lähistöltä katselemassa.

Valitsimme kuitenkin mieluummin lahden, jossa pääsisimme uimaan ja nauttimaan





rauhasta ja auringosta. Aikataulusta johtuen ajoimme tovin lisää pohjoiseen ja pääsimme ihanaan, turkoosiin lahteen St. Barthelemy'n pohjoispäässä. Muutama muukin vene oli paikalla. Ankkuroidessamme vesi oli niin kirkasta, että näimme minne ankkuri jäi kiinni ja miten kauas siitä menimme. Kilpikonnia uiskenteli veneiden läheisyydessä ja me niiden joukossa. Söimme lounasta ja nautimme viimeiset suolaiset pärskeet ihollamme.

Valitettavasti oli luovutettava ja lähdeävä hyvässä tuulella jälleen liikkeelle. Suuntasimme St. Maarteniin, josta lentomme lähtisi perjantaina kohti kylmää, pimeää Suomea.

Nautimme aalloista, purjehduksen tunnelmasta viimeiseen asti ja katselimme, miten lentokoneet laskeutuivat St. Maartenin kentälle, jonka kiitorata alkaa heti kapean hiekkarannan jälkeen.

Kiersimme saaren pohjoispuolelle. Meidän piti päästä laituriin, mutta keulapotkurit eivät suostuneet toimimaan ja satama oli niin ahdas, että niitä olisi tarvittu, joten jäimme redille. Kävimme siistytymässä maissa ja lähdimme rantaan ruokailemaan. Viimeisen illan ateria oli loistava ja ilta venyi melko pitkällekin.

10.2.

Perjantaina siivosimme veneen, otimme petivaatteet pussiin, pakkasimme kassimme ja luovutimme veneen päällystölle seuraavaa legiä varten.

Rannan tuntumassa saimme vielä viimeisen kosketuksen paikalliseen eläimistöön; leguaanit paistattivat päivää rantakivillä.

Kotimatka saattoi alkaa. Lentokentälle taksilla, ruokailua, ostoksia, odottelua. Ja vihdoin koneeseen.

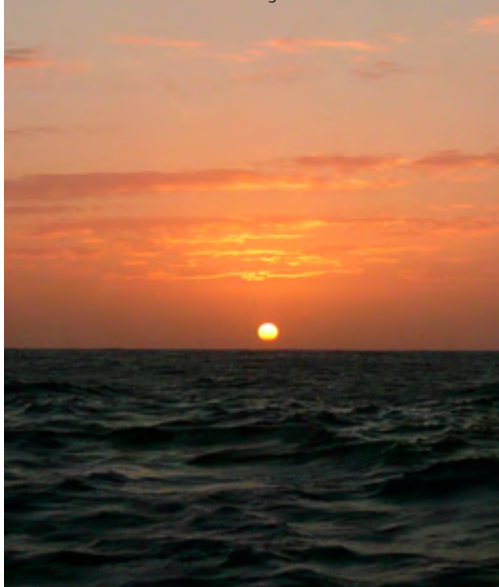
Yö sujui nuokkuen ja aamiainen herätteli meitä uuteen aamuun Pariisin taivaan yllä.

Koneen vaihto meni mönkään, emme ehtineet siihen, mutta saimme onneksi uuden lennon vain kolmen tunnin päähän edellisestä. Kohti Helsinkiä ja kuinka ollakaan, kaikkien matkalaukut olivat Pariisissa, kun pääsimme perille.

Loppu hyvin kaikki hyvin, matkalaukut toimittiin kotiin sunnuntaina ja arki saattoi alkaa.

Kiitos upealle päällystölle ja hienoille kanssagasteille nautinnollisesta kahdesta viikosta s/y Vahinella.

kirjoittanut Hanna-Mari





*Merituuli r.y. kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä, jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



Mesekon Oy



www.mesekon.fi



0400 520 258
0500 520 258

VENETELAKKA NIEMI ^{oy}
Raisio

www.venetelakka.com



KATSO AJANKOHTAISET
TARJOUKSET JA
RUOKAVINKIT
TURUN SANOMISTA
SEKÄ OSOITTEESTA
www.k-supermarket.fi

*Kaikki kesän
grilliherkut
kätevästi
matkasi varrelta!*

 Löydät meidät
Facebookista!



Lähetä
tai nouda
paketit
helposti
meiltä!

Vanha Kaksikerrantie 1, p. 0207 513 860 Palvelemme: ark. 7-21, la 7-21 & su 10-21

www.k-supermarket.fi



Puhelun hinta 0207-alkuisiin numeroihin lankapuhelimesta 8,21 senttiä/puh. + 6,90 senttiä/min. (sis. alv 24%) ja matkapuhelimesta 8,21 senttiä/puh. + 14,90 senttiä/min. (sis. alv 24%)





Kaiken se kestää.

Virtasen Maalitehtaan perinteiseen tapaan valmistetut Virtasen 4 Öljyn Laatumaalit antavat puulle paremman suojan karun ilmastomme koettelemuksia vastaan. Osoituksena laadustamme ja kestävyystestämme ovat **TM Rakennusmaailman testivoitot** (06/2008 ja 06/2011). Tutustu ulkoseinämaaleihimme jälleenmyyjäliikkeissämme tai osoitteessa www.virtasenmaalitehdas.fi



Virtasen maalitehdas, Työkuja 5, 21600 Parainen, puh. (02) 454 4500
Jälleenmyyjien yhteystiedot: www.virtasenmaalitehdas.fi

VITERA



VIIALAN TERÄSRAKENNE OY

Teräksistä osaamista jo vuodesta 1975

Jaakontie 3
37830 VIIALA

Puh. 03-5435 695
info@vitera.fi
www.vitera.fi



The logo for Radio Aalto features the words "Radio" and "Aalto" in a stylized, orange, rounded font. The text is surrounded by numerous small, colorful dots in shades of blue, green, yellow, and purple, creating a festive and dynamic feel.

Radio Aalto

Kuuntele: www.radioaalto.fi

RAIHA
HYDRAULICS

s4i

stairon

Steel King Oy

Teollisuuden kunnossapitoa



teippaukset • tarrat • tulosteet • kyltit • opasteet • kalvotukset

Idearikasta mainostuotantoa



Kakontie 7
21420 Lieto
FINLAND



+358 29 007 4545
myynti@adworks.fi

WWW.ADWORKS.FI | FACEBOOK.COM/ADWORKSOY

Timpro.fi

ALIHANKINTAA TEOLLISUUDELLE
METALLI, PUU, MUOVI – YKSIN TAI YHDISTETTYNÄ



KAIKKI PALONSAMMUTUKSEEN, AMMATTILAISELTA AMMATTILAISELLE!

- VESITYKIT • PALOPUMPUT • HYDRAULIKÄYTTÖISET PUMPUT • UPPOPUMPUT • MOOTTORIRUISKUT • LETKUNHUOLTO
- SUIHKUPUTKET • PALOLIITTIMET JA -ARMATUURIT • VAAHDOTUSLAITTEET JA -NESTEET • ALKUSAMMUTUS
- LETKUKELAT JA PALOPOSTIKAAPIT • ÖLJYN- JA TULVANTÖRJUNTAKALUSTO • PELASTUS- JA RAIVAUSSKALUSTO



Esteri 10-6000 PALOPUMPPU

- tehontarve 165kw
- pyörimissuunta myötä- tai vastapäivään
- välilykset 1:1,53-1,71-1,92-2,16-2,30-2,45
- täyttää standardin EN1028-1 - FPN10-6000 vaatimukset

Yksiasteinen keskipakopumppu 10-6000 on 10-5000:n sisämalli jonka tuottoa on teknisillä muutoksilla kasvatettu. Imuaukko on 6000 mallissa EN standardin mukaisesti vakiona 8" ja 5000 versiossa imuaukko on vakiona 6".

Pumpun pesässä ja painepäässä on lämmityskanavat, joissa kiertää moottorin tai lisälämmittimen jäähdytysneste.

Kannettava Prima LX VAAHTOYKSIKKÖ

- vastaa teholtaan 40 vaahtokäsisammutinta
- pitkä kantomatka
- nopeasti käyttöön otettavissa
- palontorjuntaan, höyryn hallintaan
- veden syöttö palopostista, letkukelasta yms.



PATU JOCKEL

- 6 kg jauhesammutin
- Teholuokka 34A 233B C
- Erinomainen venesammutin
- Saksalaista laatua



TR 75 SHK 360° VESITYKKI

- ympäripyörivä
- vaakasuvuntaus 120° astetta (maksimi 180° astetta)
- pystysuvuntaus maksimi 135° astetta (-45° / +90°)
- mahdollisuus manuaaliajoon käsikahvalla
- TR 75:n maksimivesimäärä 3800 L/7bar ja TR 65:n 2800L/7bar
- veden kantomatka 60-70 m asti



YHTEENSÄ **125 VUOTTA** PALONSAMMUTUSOSAAMISTA



TIETOKESKUS

Ajatuksen voima suunnitteluun

Mekaniikka-, automaatio- ja sähkösuunnittelu sekä projektinhallinta ovat Comatecin osaamista parhaimmillaan.

- Työkoneet ja erikoisajoneuvot
- Materiaalinkäsittelyjärjestelmät
- Tuotantolaitteet ja -järjestelmät
- Kattilat ja voimalaitokset

www.comatec.fi



RATKAISUT. PROJEKTIT. TEKIJÄT.



Comatec Group
www.comatec.fi

Merituulilaisen veneluettelo

Omistaja	Veneen nimi	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Aalto Kalervo	Yok we Yok	Sg 43	A-50704		
Aaltonen Henna	Iurima	Hanse 311		FIN-9688	
Ahlroos Joonatan	Fenja	Siesta 32	A-54515	FIN-2429	
Ahlström Pekka	Nautilus 2	Finnsailer 29		FIN-4753	
Airas Sakari	Siirius	Sweden Yachts 390	T-50387	FIN-8592	
Andersson Timo	Lady Bohemian II	Bayliner 4588 Pilot-House	T-125		
Appel Janne	Flipper	Flipper 630 DC	U-51328		
Armio Heikki	Jennifer	Artina 33		FIN-5022	
Arvola Pasi	Hippo Campus	Sunwind 31	H-70464	FIN 5921	
Arvonen Henri	Black Pearl	Finn 35	L-8245	FIN-2108	
Arvonen Rami	Vilmare	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		
Arvonen Rami		Williams 325 Turbojet	L-11558		
Bergström Kaj	Butterfly	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Blom Ari	Baralea	Coronet 27			
Carpelan Torsten	Stella Polaris	Broom 9/70	A-33620		
Eskonen Vesa		Jeanneau Merry Fisher	X-55633		
Fagerström Harry	Amarina	Mamba 29	X-17640	FIN-10743	
Gustafsson Rauno	Dorotea	Finnmar Family	U-32687		
Haavisto Jouko	Buster Magnum	Buster Magnum			
Halmeenmäki Markku	UmmaGumma	Hallberg-Rassy 34	M-27367	FIN-9639	
Heikkinen Mika	Sydney II	Bavaria 32	A-55946	FIN-10014	
Henninen Joni	Luna	Ohlson 29	T-55093	FIN-711	
Huhtala Karri	Café del Mar	Iowan 34		FIN-9290	
Hurme Heikki	Prehju	Solida 38		L-5620	
Hurmerinta Torsti	GustAava	Finnmaster 6600 WA Exclusive	O-12533		
Hörkkö Jukka	Kulkukissa	One-Off	M-27175	FIN-90	
Johansson Ari	Ädan II	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	
Juhajoki Mika	Christel	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	
Järvinen Antti	Faro IV	Yamarin 6110	X-9631		
Järvinen Jani	Maria	Antilla 30		L-621	
Kaasalainen Ove	Selene I	Kaunotar matkavene	T-785		
Karlin Heikki	Ariel	Seawind 32		FIN-2805	
Karru Kari	Aventura	Dufour 35 Classic	T-50806	FIN 10322	
Koivu Toni	Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679		
Koivulanaho Kunto	Future	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Konttinen Markku	Big Nicci	Finn 35		FIN-3284	
Korpela Heikki	Annie	Albin 79	T-53366	FIN-7674	
Koski Juha	Naéma	Inferno 28	K-45241	FIN-6607	
Koskinen Jorma	Eleena	Elan 333	P-45304	FIN-11878	
Koskinen Veijo	Tiina III	Matkavene	T-322		
Kuusela Riitta	Claymore	Finnmaster 6000	T-44068		
Laakso Kari	An'Karil	Grandezaa 23 DC	T-60737		
Laaksonen Heikki		Sea Ray 2215 EC	T-51585		
Laaksonen Henry	Jepajoe	Maria 24			
Laaksonen Jussi	Stella	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	

Laaksonen Jussi		Yamarin 4510	T-37771		
Laaksonen Pekka	Rachel	Artina 33	L-8676	L-6017	
Laamanen Elina	Mariela	Matkavene	T-11695		
Laine Ismo	Puella	FinnSailer 30	S-17991	FIN-3944	
Lampi Ali	Katri	Avance 245	L-10170	L-4557	
Laurikko Jari	Schön` Rosmarin	Targa 96	A-55216	FIN 3921	
Lehtinen Oskari	Fetissi				
Lehto Martti	Sulona	Hallberg-Rassy 312 MK II	T-61089	505	
Lehtonen Jyrki	Piko	Grandeza 31 DC	V-25513		
Lehtovirta Sakari	Grand Cinnabar	H- 35	T-53042	FIN-188	
Lehtovirta Sakari	Pikkupaska	Lohi 465 R	X-13708		
Lehtovirta Sakari		Draco 1700 SunTop	T-37146		
Lindfors Erkki	Morgonvind	Iniö 28	T-50179		
Lönmark Kirsi	L' Aventure	Jeannau Fantasia 27		L-5958	
Maaniitty Jouko	Irene	Dehler 31	A-54919	FIN 5273	
Manelius Pekka	Viivi	Beneteau Swift Trawler 34			
Martin Mika	Remy	IS400	U-50458	FIN-8748	
Martin Niko	Cora				
Maunu Pentti	Avra	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	
Miettula Mika	Alegria	Bavaria 33	M-29673		
Mikkola Ari	Hurrewind	Kracer 36	S-17467	FIN-147	
Mäkelä Lasse	Pohjan Akka	Storebro 475	T-4750		
Mäkelä Tuomas	Aurelia	Albin Nova	K-46621	FIN 6084	
Mäkinen Mika	Huvilla	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	
Nikula Paula	CanCan	Albin Express		L-886	
Nummela Jani	Isokabamaware	Sunwind 20	T 53084	FIN-110	
Nykänen Pentti	Orko	Finn Express 83		L-4399	
Nääppä Mauri	Merianna		T-13666		
Ojala Seppo	Mon Amie	Ocean Alexander	T-142		
Olkkonen Timo	AlmaG	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Packalen Per-Erik	Meripetteri II	Antilla 30		L-548	
Patronen Raimo	Marisol	Sunwind 311		L-7456	
Paulin Jan-Mikael	Bella Notte	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Pauna Tapio	Lady Jutta	Bavaria 40	X-16333	FIN-9521	
Peura Juha	Plum	Bluebird	L-9973	L-699	
Pietilä Juha		Yamarin 64 DC	A-50517		
Planting Jan-Erik	Another Star	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	
Pohjonen Markku	Sofi	FinnSailor 35	R-50543	L-4828	
Rakkolainen Onni	Catalina	Chris Craft	T-4444		
Riihihuhta Sami	Donna	FinnSport 650 AC	V-17628		
Riihikoski Tapio	More I Ja	Four Winns 205 Sundowner	A-16791		
Rike Raimo	River	Mamba 36	T-50542	FIN-9113	
Risku Timo	Loviisa	Sealine 410	K-48010		
Roine Jyrki	Deianeira	FinnGulf 391	T-51251	FIN-9264	
Routamaa Mika	Elenna	Elan 333	U-50115	FIN-10769	
Ruohonen Matti	Mar y Sol	Comfortina 36	T-51048	FIN-7361	
Ruostepuro Tommi	SpeedBoy	Yamarin 600 HT	X-13985		
Rusi Olli	Gram	Fjord 27 AC	T-865		
Rusi Olli	Hupsl	Sunwind 27	T-58527	498	

Räisänen Teemu	Sea Legs	Hanse 371	T-57836		
Salminen Tapani	Vilmuli	Ohlsson 29	T-55139	FIN-2555	
Saura Juha	Sail Bohemian	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	
Seppäläinen Jouko	Jo Supian	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	
Snäkin Asko	lines	Swan 391	A-56760	FIN-3494	
Spakström Erik	Saga Blue	Finngulr 41	T-10517	FIN 10517	
Suomi Kimmo	Eglantier	Dehler 34 Top	T-52348		
Talja Jari	Pikku Myy	Tristan 820 Fly	T-27770		
Tammi Tomi	Banshee	Baja 232	A-60540		
Tammi Tomi	Ds	Valiant DR 620 RIB			
Tervahartiala Markku	Bianca	Arcus 28 FB	T-3982		
Teräspuro Urpo	Sea Ceon	Telfacat 27	T-29502		
Tetri Jukka	Ofelia 3rd	Beneteau Oceanis 37	R-51232	FIN-10840	
Toikka Juhani	CeBelle	CB-33	T-54663	FIN-10290	
Tuominen Jarno	Klimppi	Rock 20	A-55607		
Tuominen Jarno	Tappura	SeaFinn 39	T-53252	L4407	
Tyrni Sami	Justiina	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		
Wahlroos Risto	Manteli	Meriläinen	T-19314		
Valo Tarja	Elanie	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Valtonen Harri		Sirena 385		L-5872	
Venäläinen Mika	Alexina	Artina 33	S-17385	L-5772	
Vinkala Tapani	Lady Bird	Matkavene	T-52870		
Virkalahti Seppo	Dobby	Helmsman 31	L-6540	FIN-3278	
Virtanen Hannu	Alba	Flying Albatross	V-20711		
Vismanen Kari	Hontruut I	Fjord 21 DC	T-57008		
Voutilainen Timo	Beata Maria	Hallberg-Rassy 42	H-72663	FIN-6162	
Vuori Kimmo	Bea	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	
Vuorimaa Markku	Sarimeera III	Albin Nova		L-4268	
Vuorio Timo	Vigia	Scylla		L-50	
Vuotila Jussi	Inae	Avance 33	T-52064	FIN 5336	



JOS ELÄMÄ VIE MEHÜT

JUO MARLI HYVINVOINTIJUOMAA



UUTUUS

Ei lisäaineita • Ei säilöntäaineita • Ei väriaineita
Ei makeutusaineita • Ei keinotekoisia aromeja • Ei lisättyä
sokeria, vähäiset kalorit hedelmästä.

MARLI HYVINVOINTIJUOMA PIRISTÄVÄ

- Mustikka-minttu + vihreä kahvipapu & guarana
- Luontaista energiaa vihreistä kahvipavuista sekä guaranasta
- Korkea kofeiinipitoisuus 32 mg / 100 ml, 2,5 dl:n pakkauksessa kahvikupillista vastaava määrä kofeiinia

MARLI HYVINVOINTIJUOMA PALAUTTAVA

- Sitruuna-lime + magnesium & B-vitamiini
- B6- ja B12-vitamiinit sekä magnesium auttavat vähentämään väsymystä ja uupumusta
- Magnesium auttaa lihaksia palautumaan ja edistää lihasten normaalia toimintaa

MARLI HYVINVOINTIJUOMA VAHVISTAVA

- Trooppiset hedelmät + antioksidantit & vihreä tee
- C- ja E-vitamiinit ovat suojaavat soluja hapettumisen vaurioilta
- C-vitamiini vähentää uupumusta ja väsymystä

Uutiset matkassa

Näköislehti on selattavissa
viikon jokaisena päivänä **ajasta ja
paikasta riippumatta.**

Verkkosivuilta löydät
**tuoreimmat uutiset ja keskustelut
pitkin päivää.** Lisää lukemista vain
tilaajille tarjoaa TS+ -sisältö.

TS Digipaketti
alkaen 15,50€/kk

Tilaa osoitteessa
asiakaspalvelu.ts.fi

Turun Sanomat

www.ts.fi

