

Merituulilainen 2000



MASTERVOLT POWERBOOK



LAADUKKAAT MAASÄHKÖ-
JÄRJESTELMÄT JA AKKU-LATURIT

///AB-MARINEL OY///
KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND
TEL. +358 (0)2 444 11 FAX +358 (0)2 4372701

Veneilyseura MERITUULI r.y.

Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 250 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite: PL 765 20101 TURKU

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Yhteyshenkilöt:

Kommodori: Ari Blom
Varakommodori: Ilkka Mikkonen
Sihteeri + Jäsenrekisteri: Rauno Rike
Katsastusasiat: Heikki Armio

Seuran tuotteiden myynti:

HELLAS-PIANO OY

Yliopistonkatu 13 Turku (Liput, Viirit, Ym. Ym.)

Tiedot seurasta:

Jäsenet: 250 perhettä joista 134 purjevenettä ja 116 moottorivenettä
katsastettuja veneitä 118 joista 65 purjevenettä ja 53 moottorivenettä
Kolme saaritukikohtaa

Seuran toiminta:

Kehittää veneilyharrastusta
Katsastaa veneitä
Junioritoiminta
Järjestää eskaadereja
Kilpapurjehdustoiminta

www.infopiste.fi/veneily

ari.blom@ab-marinel.fi



SEURAN KANNATUSTUOTTEET!



Perälippu	215,00
max vene yli 12m	185,00
iso vene 7-12m	150,00
pieni vene alle 7m	250,00
Maxilippu	110,00
Viiri	40,00
T-paita	100,00
Collegesuserto	10,00
Jäsentarra 4kpl	100,00
Kaulariipus (T. Koski)	320,00
Kalvosinnapit (T. Koski)	80,00
Pinssi (T. Koski)	

Vuoden 2000 piti tuoda tullessaan kaikenlaisia. Pelättiin tietokoneiden lopettavan toimintansa, tai ainakin kaikkien tietokonepohjaisten laitteiden tarvitsevan päivityksiä ym toimenpiteitä. Joissain piireissä pelättiin myös maailmassa muutenkin tapahtuvan mullistuksia, ajateltiin että tietokone nimeltään elämä lakkaisi toimimasta. Mitään varsinaista mullistusta ei kuitenkaan tapahtunut, vaan maailma jatkoi menoaan kuin mitään ei olisi tapahtunutkaan-vai tapahtuiko. Tietokoneihmiset sanovat nyt, että selvittiin kun tehtiin paljon töitä etukäteen. Jotkut sanovat ettei ongelmat ole vielä ohi kun ei tarkkaan tiedetä koska se vuosituhat vaihtuu. Suurin muutos kuitenkin lienee se, että maahamme valittiin ensimmäinen naispresidentti, ja eiköhän siinä liene ihmeltävää kerrakseen.

Vene-elektroniikan osalta lienevät ongelmat vielä salassa, tullen esiin vasta keväällä, mutta eiköhän niistäkin selvitä pelkällä kellonajan näpyttelyllä.

Veneilyn ehkä suurin muutos on septitankkien ja imutyhjennysten tuleminen pakolliseksi, ensin uusiin veneisiin ja siirtymäajan jälkeen myös vanhoihin. Asia itsessään on hyvä, mutta ihmetyttää vain joskus niin hanakka kannanotto huviveneilyn päästöihin n. 4 kuukauden mittaisena veneilyaikana. Kun muualla päästöt ovat moninkertaisia ja kokovuotisia. Olisi mielenkiintoista tietää mikä on huviveneilyn päästöjen osuus koko itämeren päästöistä. Jälleen kerran takerruttiin ensin veneiden järjestelmiin, unohtaen että ensin pitäisi määrätä säännöillä satamien vaatimukset ja vasta sitten katsoa käyttävätkö veneilijät niitä, ja tarvitaanko yleensä veneitä koskevaa määräystä. Imutyhjennys on ainakin Turun alueella ollut lähes mahdotonta, joko laitteiden puutteen tai viallisuuden takia.

Oma seuramme taitaa myös kärsiä jonkinlaisia vuositavannen vaihtumiskriisiä. Seura itsessään lienee parhaassa mahdollisessa kunnossa vertailtaessa muihin alueen seuroihin. Saaritukikohdat ovat hyvässä kunnossa, tapahtumia tuntuu joskus olevan liikaakin ja niissä on aina hauskaa. Talous on todella hyvässä jamassa. Neuvotteluja omasta saaripaikasta käydään, ja kotisatamahankekin etenee. Oman saaripaikan hankinnassa on kuitenkin muistettava, ettei tämänhetkinen rahamäärä riitä sellaisen hankkimiseen, enkä usko seurasta löytyvän sellaista henkilöä, joka pistäisi nimensä velkakirjaan, vaikkei siitä vält-

tämättä seuraisikaan vakuusvastuuta, mutta jonkinlainen vastuu kuitenkin, ainakin itselleen. On myös muistettava, että päätöstä oman saaripaikan hankinnasta tehtäessä oli tärkeänä pointtina silloin seitsemän vuoden aika sellaisen etsimiseen. Nyt aikaa on vieläkin neljä vuotta, jona aikana asiassa voi tapahtua vaikka mitä. On myös sanottu, että sellainen paikka meni ohi Norskan vieressä. Paikka olisi kyllä ollut hyvä, jos sen hinnasta olisi saatu tingittyä kolmasosa, eli yli satatuhatta ja, jos siellä olisi ollut syvä satamapaikka. Paikka tuli tietoon myöhään syksyllä, ja keväällä se oli jo myyty alkuperäiseen hintaan, ennen kuin ehdimme tarkastamaan sataman soveltuvuutta. Työtä asian osalta tehdään edelleen eri tahoilla ja eiköhän sieltä ratkaisu löytyne.

Viime syksyn syyskokouksen alla olin valmis lopettamaan työni kommodorina työkiireideni ja runsaan poissaoloni takia. Katsoin että seitsemän vuoden hallitustyöskentely, ja neljän vuoden kommodorina olo riitti minulle. Samassa yhteydessä oli myös monta muuta toimihenkilöä valmis henkilövaihdoksiin. Käsittämättömästi jäsenistö oli kuitenkin totaalisen välinpitämätön täyttämään avoimia tehtäviä, vaan koko työväärä oltiin valmiita kaatamaan yhden seuramme tunnollisimman aktiivijäsenen kannettavaksi. Kun huomasin näin tapahtuvan ilmoitin jatkavani kommodorina jos hallitus ja toimihenkilöt kootaan järjestötoiminnan ammattilaisista, ja seuramme kokeneista asiantuntijajäsenistä, jotka toimivat niinsanottuna ammattiministerinä hoitaen seuran asioita siihen asti, kunnes saadaan koottua uusi toimiva paketti. Ainakin seuraavat tehtävät odottavat uusia voimia. Kommodori, varakommodori, rahastonhoitaja, sekä huvitoimikunnan vetäjä. Toivonkin asiasta vilkasta keskustelua jäsenistön keskuudessa.

Toivottavasti ensi kesä on jälleen yhtä hieno veneilyn kannalta kuin viime kesä, ja seuran tapahtumiin saadaan taas runsaasti väkeä. Toivon myös lippujemme liehuvan useissa merellisissä tapahtumissa, ja aktiivikilpurjehtijoillemme menestystä kilpailuissa. Jonkinlainen kesäkoontuminenkin lienee paikallaan, vaikka Maa-rianhaminassa.

KESÄTERVEISIN
KOMMODORI
Ari Blom

Veneilyseura Merituuli ry toimihenkilöt

Hallitus:

Kommodori
Varakommodori

Ari Blom
Ilkka Mikkonen
Lisa Blom
Raimo Rike
Vesa Ruostepuro
Asko Snäkin

Varainhoito ja jäsenmaksut

Markku Westerlund

Tilintarkastajat

Juha Vasanan ja Heikki Armio

Varatilintarkastajat

Matti Lehtinen ja Timo Wahlroos

Julkaisutoimikunta

Hanna-Mari Malmberg pj.
kokoaa toimikunnan

Huvitoimikunta

Tommi Ruostepuro pj. Irja Rike
Tiina Ojala Riitta Kuusela
Laila Kyläkoski Tarja Lehtonen

Tekninen toimikunta

Kirsi Vuojärvi
Raimo Rike pj.
katsastusmiehet

Junioritoimikunta

Jari Palsio ja Saara Vuorimaa
kokoavat toimikunnan

Kilpurajehdusjaosto

Ilkka Mikkonen pj. Ari Mikkola
Erik Spakström Risto Vainio
Tapio Koski Jouko Haavisto

Saari-isännät

Onni Salonen Rockelholm saari-isäntä
Ossi Seppälä Pennäs saari-isäntä
Antti Lehtonen Hästholm saari-isäntä

Sihteeri ja

Jäsenrekisteri

Rauno Rike,

Jäsenmaksu 350:-, liittymismaksu 2500:-+kirjautumismaksu 500:-. Jos joku perheenjäsen haluaa tulla omalla nimellään kirjatuksi, hän maksaa 500:- esim. juniorit.



TOIMINTAKALENTERI 2000

Huhtikuu	Vuosikokous/kerhoilta	Syyskuu	Lipunlasku/Päätäjäiset
Toukokuu 20.5.	Lipunnosto/ Kauden avajaiset Hästholm	Syyskuu	Välimerieskaaderi
Kesäkuu 22.6.	Juhannusjuhlat Hästholm	Marraskuu	Syyskokous
Heinäkuu	Kesäeskaaderi	Joulukuu 5.12.	Pikkujoulut
Elokuu	MMkilpailut		

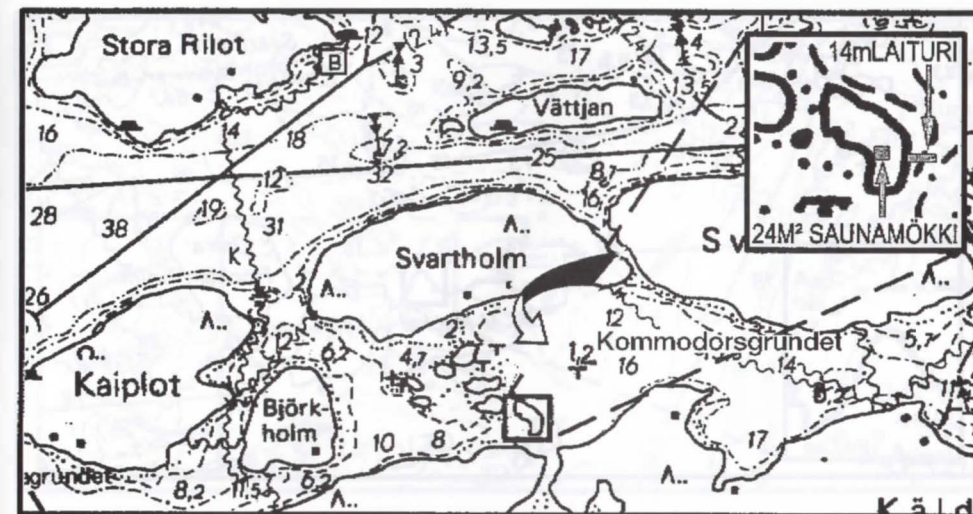
MERITUULILAINEN 2000 SISÄLTÖ

Seuran esittely.....	3	Nuorisotoimikunta	21
Kommodorin terveiset	4	Purjehtijaliitto	24
Toimihenkilöt.....	5	Veneilyliitto	25
Toimintakalenteri 1999	6	Kuvakimara 1999	28-31
Merituulilainen 1999 sisältö	6	Merisäänumerot	33
Hästholm	7	Hätätapauksissa käytettävät	
Västra Rockelholm	8	hälytysnumerot	35
Pennäs	9	Lippuohje	36-37
Säännöt	12-13	Kilpailukalenteri 2000	38-39
Veneiden katsastuksesta	14	Jäsenrekisteri	40-44
Katsastusmiesten tiedot	14	Jäsenanomiuskaavake	45
Katsastusvarusteet	15-16	Venerekisteri	46-49
MM-kilpailut 1998	18-19		

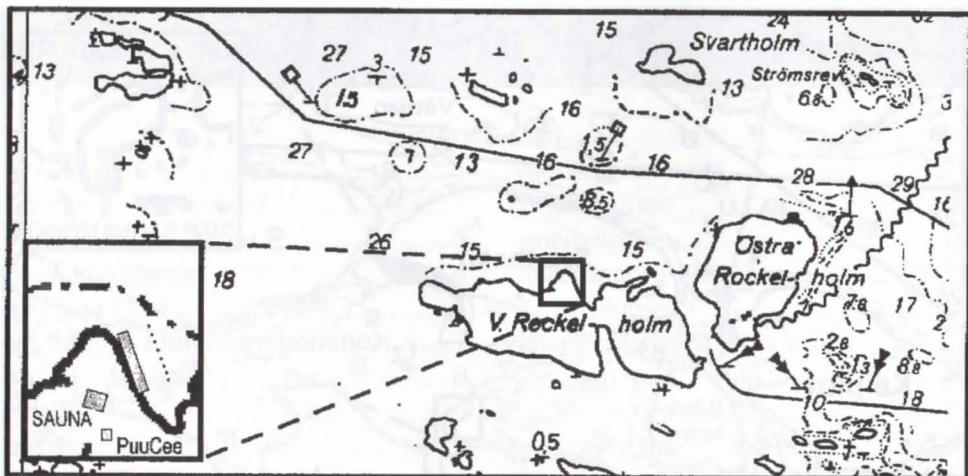
KARTTA
744

HÄSTHOLM

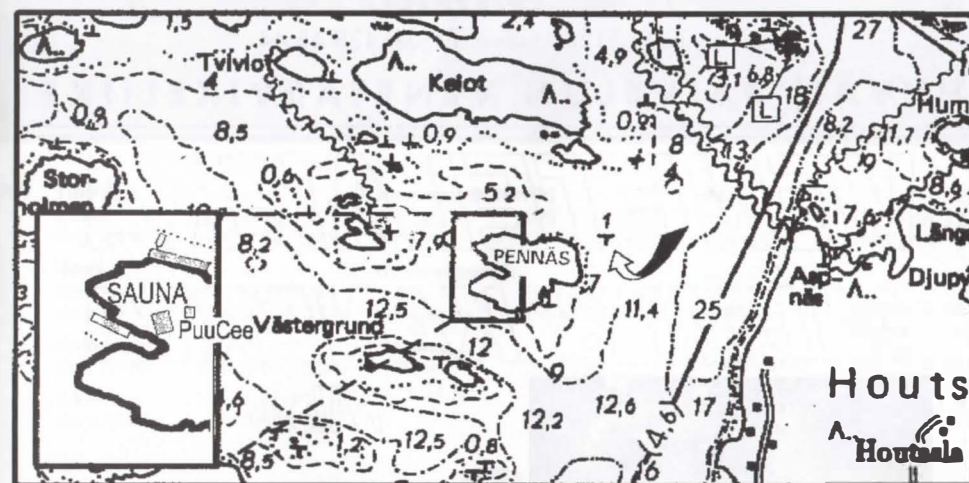
60.12,8
21.57,0



Hästholm on seuramme ns. kotisatama. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelle. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen. Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus -kilpailut ym.ym. Usein illanvietot keskittyvät laiturin läheisyyteen venyen aina pikkutunneille asti, joten hiljaisuutta ja rauhaa kaipaavien kannattaa rantautua saaren muihin osiin. Seuramme isäntänä saarella toimii Antti Lehtonen ja saaren omistaa Hans Berg, jolla on venetelakka Kälön saarella.



Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean venereitin varrella. Tukikohdassa on hyvä laituri ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä Luoteen ja Idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Antero Siro ja paikan omistaa kalastaja Henrik Karlsson, joka asuu Östra Rockerholmissa yhteysaluslaiturin luona. Hän käy usein tukikohdassa ja häntä on hyvä käydä tervehtimässä. Häneltä voi usein ostaa tuoretta kalaa. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.



Pennäs sijaitsee Houtsalan länsipuolella ja tukikohtamme on saaren länsikärjessä. Tukikohdan vuokrasopimus kestää nyt vuoden kerrallaan. Seuran pyrkimys on pitää paikkaa siihen asti kunnes löydämme oman saaritukikohdan, jonka hankinnasta on tehty päätös vuosikokouksessa. Muistettava kuitenkin on, että paikka on palautettava alkuperäisessä kunnossa vuokrakauden päättyessä. Niemenkärjen eteläpuolella on moottorivenelaituri poijuineen ja sen luona on myös sauna puucee sekä grilli. Paikka on erittäin rauhallinen ja viihtyisä ja saunan jälkeen on hienoa istua grillillä ja seurata auringonlaskua. Pohjoispuolella on laituri, jonka edessä vettä on yli 2 m, mutta sieltä on saunalle aika hankala kulkureitti. Tukikohta on erittäin herkkä lännen puolisille tuulille. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Ossi Seppälä ja paikan omistaa Erik Jansson.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-
isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa.
Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa Niiden
kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssavenelijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttöaste ja tulevaisuus

Ari Blom

Raytheon MERENKULKUELEKTRONIIKKA

RAISION
MARINE
SÄHKÖ OY

Tuijussuontie 9 21280 Raisio ☎ (02) 438 45 44

HYVÄN PALVELUN VENETARVIKELI

VENETELAKKA

NIEMI & KANERVA

RAISIO



ASKO 0400 520 258

MAKE 0500 520 258

TELAKOINNIT, KULJETUKSET TRAKTOREILLA, POHJANPESUT

KESÄRAVINTOLA

TOWAGE AND SALVAGE

EFFECTIVE AND RELIABLE TOWAGE SERVICE.



TUGS: Turku: station duty 24 h	(02) 230 4091 0400 521 919	Helsinki: (Kantvik) station duty 24 h	(09) 694 4531 0400 522 036	Pori: station duty 24 h	(02) 638 3247 0400 591 560
Hanko: station duty 24 h	(019)2486011 0400 522 034	Uusikaupunki: station duty 24 h	(02) 842 1256 0400 821 334	FINNTUGS OY	
Koverhar: duty 24 h	0400 522 034	Rauma: station duty 24 h	(02) 822 1020 0400 521 854	Kotka: duty 24 h	(05) 213 043 0400 550 303
Inkoo: duty 24 h	0400 522 034			Hamina: station duty 24 h	(05) 213 043 (05) 345 3307 0400 555 419



ALFONS HÅKANS

Slottsgatan 36 C, 20100 Turku Åbo, Finland

Phone: +358 2 515 500, Telefax: +358 2 251 5873, Telex: 62455 ahtung

e-mail: office.turku@alfonshakans.fi

SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 § Yhdistyksen nimi on Veneläyseeura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 § Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, vene-
tuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 § Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
– koulutustoimintaa
– valmennus- ja harjoitustoimintaa
– nuorisotoimintaa
– valistus- ja kasvatus toimintaa
– kuntoliikuntaa, sekä
– muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja. Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 § Seura on Suomen Purjehdusliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen, joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 § Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 § Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehdusliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 § Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka
– laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
– Rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.
– kattoo seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoitusten vastaisesti. Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erote-
tulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoo-
mus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisääntö-
päivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallitus tulee
saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen
ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkir-
jaan merkittäväksi.

V JÄSENAKSA

8 § Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain. Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 § Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmikuhtuissa ja syyskokous loka-joulukuissa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouksut-
sussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta – sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai
– kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 § Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 § Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisu toimintavuodeksi a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosiy-
m. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouksut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
14. Kokouksen päättäminen.

12 § Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövalieissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 § Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

tus. Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
– sihteerin ja
– taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 § Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviä toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompi-
kumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylipäätä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa
4. Vahvistaa tehtävänkoko keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.
11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 § Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 § Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määräajoin suoritettua katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneään seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

17 § Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoitukseen ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 § Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 § Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 § Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

21 § Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.

L & P

LAAKSONEN & POIKA OY

Akselintie 1
FIN-20200 Turku
Phone: +358 2 5154 600
Telefax: +358 2 4690 861

V A L A I S I N T E H D A S

LOISTE- JA HEHKULAMPPUVALAISIMET
LAIVAVALAISIMET
ARKKITEHTIVALAISIMET
METALLIVALMISTEET

Viime vuonna katsastettiin yhteensä 118 venettä. Purjeveneitä 65 ja moottoriveneitä 52 kappaletta. Ehkä kylmä kevät verotti katsastuslukuja koska pudotusta tuli vuodesta 1997 oli 7 venettä. Veneet siirtyvät "uuteen" katsastuskäytäntöön sitä mukaan kun peruskatsastus tulee ajankohtaiseksi ja silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa. Kokemukset uudesta katsastuskäytännöstä ovat olleet koko maassa myönteisiä.

Uudet katsastusluokat ovat:

Katsastusluokka 1. Avomeri

Avomeriolosuhteisiin purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia.

Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittein saaret, Biskajan lahden, Espanjan ja Portugalin rannikon sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

Katsastusluokka 2. Rannikko

Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä normaalina purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia.

Purjehdusalue kattaa Perämeren ja Suomenlahden, suotuisissa olosuhteissa pohjoisen Itämeren Hanko-Gotlandin -linjan länsipuolella sekä eteläisen Itämeren linjan Öölanti-Bornholm-Rüge länsipuolella.

Katsastusluokka 3. Saaristo

Saaristoon ja sisävesille normaalina purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet.

Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Ahvenanmeren, Suomenlahden perukan Viipurinlahdelle ja Saimaan kanavan sekä suotuisissa olosuhteissa Merenkurkun ja välin Helsinki-Tallinna.

Katsastusluokka 4. Suojaiset vesialueet

Suojaisille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvat purjehdustapahtumat.

Veneen rakenteelliset ominaisuudet vaikuttavat katsastusluokan valintaan. Ei ole mitään mieltä ylivarustaa ja katsastaa venettä korkeampaan luokkaan kuin on tarvis.

Edelleen on huomattava että kerran viidessä vuodessa suoritetaan peruskatsastus, maissa suoritettuihin runkokatsastuksiin. Runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa maissa. Katsastus voidaan suorittaa heti syksyllä kun vene telakoitu. Vuosittain suoritetaan purjehduskauten alussa vuosikatsastus kesäkuun loppuun mennessä kuten ennenkin.

Uusiin sääntöjen mukaan veneessä on oltava katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen lisäksi katsastusohjeet. Kyseiset ohjeet löytyvät purjehtijan vuosikirjasta sekä katsastajilta tai Suomen Veneilyliitosta saatavasta kirjasta "Veneilijän katsastusohjeet".

Ottakaa ajoissa yhteyttä katsastusmiehiin!

Kesäkuun lopussa voi olla vaikea saada enää katsastajaa kiinni.

Pyydän kaikkia huomioimaan että katsastajat tekevät katsastuksia omalla vapaa-ajallaan ilman minkäänlaista korvausta esim. seuralta. On kohtuullista että veneen omistaja järjestää kuljetuksen veneelle tai korvaa katsastajan bensakulut. Melkein kaikki ovat tämän huomioineetkin ja usein on katsastaja saanut lisäksi vielä lämmikettäkkin. Kiitos kaikkien katsastajien puolesta!

Katsastusmiesten puhelinnumerot:

	Kotipuhelin	Työpuhelin	Matkapuhelin
Armio Heikki	253 5327	487 1577	0400-223 890
Bragge Ari	233 9534	44 411	0400-824 599
Hultama Risto	234 4660		0400-666 122
Huusko Pekka	253 4840		0400-123 465
Iivonen Yrjö	235 0093		
Lehtinen Matti	238 5151		0400-128 399
Lindfors Erkki	239 5870		050-342 6411
Näätä Mauri	438 1114		0400-821 101
Rike Raimo	258 8602		0400-221 803
Rike Rauno	258 8602	276 3400	040-577 8894
Rutanen Harras	230 1648		
Tiensuu Vesa	432 2343		040-551 7665

Hyvää veneilykesää kaikille toivoo Raimo Rike

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi	Ar
☐ Purjevene	
☐ Segelbåt	
☐ Moottorivene	
☐ Motorbåt	

Seura	Venetodistuksen numero
Förening	Båtcertifikatsnummer
Veneen nimi	Purje/rekisterinnumero
Båtens namn	Segel/registernummer
Omistaja	Kotikatama
Ägare	Hemhamn
Osoite	Venetyyppi/malli
Adress	Båttyp/modell
	Rungon numero
	Skrovets nummer

Rakennusmateriaali	Väri	Rakennusvuosi
Skrovets material	Färg	Tillverkningsår
Pituus	Leveys	Syväys
Längd	Bredd	Djup
Moottori	Suurin korkeus	Purjepinta-ala
Motor	Största höjd	Segelyta
Merkki	Syväys	Teho
Märke	Lukumäärä	Effekt
	Antal	
	Valmistenumero	
	Tillverkningsnummer	

☐ = pakollinen obligatorisk ☐ 2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st O = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko - Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto - Materialets och ytbehandlings kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin - Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä - Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelat - Räck, handtag och beslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐
2.2 Myrskypurjeet - Stormsegel	☐	☐	☐
2.3 Reivausjärjestely - Revningsanordning	☐	☐	☐

3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu - Motorn och dess system, ifall installerad

3.1 Moottorin asennus ja kunto - Motorns installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motorns reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, jos asenn. - elaggregatets (230 V) skick, om inst.	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet - Båtens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus - Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri - Drivankare	☐	☐	☐	☐
4.4 Veneköydet - Båttinor	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela - Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka - Båttshake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina - Kastlina	☐	☐	☐	☐

© SPL-FSF, SVEL

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemen

	1	2	3	4
4.9 Laitasuojat – Fendrar.....	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat – Båtskeg.....	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.....	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering.....	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat.....	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus – Båtkök och värmare, install. och säkerhet.....	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel.....	☐	☐	☐	☐
5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning				
5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus.....	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer.....	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning.....	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor.....	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass.....	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparät.....	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer.....	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare.....	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare.....	☐	☐	☐	☐
5.10 Radiopaikanmäärittäjä – Apparat för teleteknisk navigering.....	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar.....	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare.....	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon.....	☐	☐	☐	☐
5.14 Vesiliikenteen säädokset ym. – Sjötrafikreglerna m.m.....	☐	☐	☐	☐
6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning				
6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning.....	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljaat ja kiinnityspisteet/juoksuköydät – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor.....	p/s m	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
6.3 Pelastusrenas – Livboj.....	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer.....	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss.....	☐	☐	☐	☐
6.6 Valkoiset soihdut ja oranssisavut – Vita bloss och orangerökar.....	4+2	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad.....	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump.....	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin – Handsläckare.....	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt.....	☐	☐	☐	☐
6.11 Hätsäulkimet – Nödtillslutare.....	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varapariot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa.....	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning.....	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä – Reservstyranordning.....	☐	☐	☐	☐
6.15 Hätyökalut – Nödverktyg.....	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv.....	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning.....	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

.....

Peruskatsastus Omistaja Katsastaja
Grundbesiktning Ägare Besikttningsman

pvm

Lupanumero - Licensnummer

Vuosikatsastus
Årsbesiktning I II III IV
pvm pvm pvm pvm

Katsastaja
Besikttningsman
Lisenssino. – Licensnr.

SLO

MM-KILPAILUT 21.8.1999

Merituulen mestaruus oli katkolla, kun 19 veneettä starttasi Nauvon vierassataman edustalla sijainneelta lähtölinjalta kauniina elokuun lauantaina. Rata oli jo edelliseltä vuodelta tutuksi tullut 18.2 merimailin mittainen lenkki Oinaisten aukon ja eteläisen Airiston kautta Hästholmeniin. Olosuhteet purjehduskilpailulle olivat lähes ihanteelliset. Voittajan aika olikin vain 3 tuntia 5 minuuttia eli kukaan luovilisineen keskinopeudeksi tuli reilusti yli 6 solmua. Kärkikolmikun muodostivat tällä kertaa 3 hyvin erityyppistä veneettä. Kultaa ja kunniat Aarno Aholle joka toi



tunnetusti nopean Avance 36 veneensä ensimmäisenä maaliin. Toisena Pauli Immosen Rock 20 vene joka kilpailun pienimmän LYS-luvun veneenä oli lähtenyt "jäniksensä" liikkeelle porukan ensimmäisenä veneenä. Hämmästyttävän hyvin LYS-sääntö tuntuu tasoittavan suuretkin erot veneiden koossa kunhan vain tuuliolosuhteet säilyvät kilpailun ajan tasapuolisina. Pronssille tuli Mika Packalen Antilla 30 veneellä. Loistava lopputulos kun ottaa huomioon että alkumatkasta

Mika vietti enemmän aikaa mastossa katkenneita falleja selvittelemässä kuin peräsimessä. Voittajan ero kakkoseen oli selvän tuntuinen yli 5 minuuttia, mutta muista sijoista käyty kilpailu oli äärimmäisen tasaväkistä loppuun saakka. Itselleni jäi kilpailun kohokohtana mieleen nimenomaan Pantholmenin jälkeinen "loppusuoran" luoviosuus jännittävinä vene venettä vastaan käytyinä kaksinkamppailuina.



Hannu ja Jussi Koskio hoitivat tällä kertaa kilpailutoimitsijan tehtävät, joten allekirjoittanutkin pääsi pitkästä ajasta purjehtimaan kilpaa. Suoritus oli tietysti täyden kympin arvoinen kuten tuloluettelo lahjomattomasti todistaa. Hannulle haluan vielä välittää tässä lämpimät kiitokset hyvin hoidetusta kilpailusta. Muistathan Hannu viimeistään tätä lukiessasi merkitä kalenteriisi valmiiksi myös ensi kesän kilpailun ajankohdan!

Vuoden 2000 MM-kilpailut on seuran hallitus merkinnyt kalenteriin elokuun 12. päivän kohdalle. Lähtöpaikkana on todennäköisesti taas Nauvon vierassatama. Vahvistus tähän tulee kesän jäsenkirjeissä.



Ohesta löytyy lista Merituulen mestareista kautta aikojen ja viime kesän kilpailun tulokset kokonaisuudessaan sekä toivon mukaan myös joitakin valokuvia viime kilpailuista.

Kilpailuterveisin
Ilkka Mikkonen



Merituulen mestaruuden ovat voittaneet tähän mennessä:

	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho

MM-kilpailut 21.8.1999 Radan pituus 18.2 mailia, täys-chasing kilpailu

Vene	Tyyppi	Kippari	Varustus	LYS	Sija	Purj.aika	Lask.aika
Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	-GV	1,14	I	3:05:56	3:31:58
Suvituuli	Rock 20	Pauli Immonen	SG-	0,97	II	3:47:24	3:40:35
Meripetteri II	Antilla 30	Mika Packalen	SGV	1,09	III	3:21:34	3:39:42
Big Nicci	Finn-35	Markku Konttinen	-GV	1,13	4	3:14:14	3:39:29
Tuuletar	Facil-30	Tapio Koski	SGV	1,13	5	3:15:43	3:41:10
Albicilla	Albin Express	Ari Johansson	SK-	1,11	6	3:21:20	3:43:29
Cappuccino	HR 29	Jari Visti	SKV	1,03	7	3:37:45	3:44:17
Armida	Avance 24	Jari Palsio	SG-	1,02	8	3:41:05	3:45:30
Tiirle	IS 400	Timo Lehtinen	SGV	1,2	9	3:07:12	3:44:38
Ina	Comfortina 32	Ilkka Mikkonen	-KV	1,1	10	3:25:17	3:45:49
Madonna	Absolut 37	Timo Wahlroos	-GV	1,2	11	3:08:22	3:46:02
River	Mamba 36	Raimo Rike	SGV	1,2	12	3:12:54	3:51:29
Pisara	Bluebird 25	Rauno Tarkia	-GV	0,98	13	3:57:21	3:52:36
Cinnabar	H	Sakari Lehtovirta	-K-	1,04	14	3:45:55	3:54:57
Tinja	SS 39	Timo Voutilainen	-GF	1,16	15	3:22:55	3:55:23
Jennifer	Albin Ballad	Heikki Armio	-GF	1,04	16	3:47:48	3:56:55
Magia	Finn Flyer 27	Jouko Maaniitty	SGV	1,04	17	3:49:44	3:58:55
Jonadi	Guy 822	Markku Virtanen	-GV	1,1	18	3:38:25	4:00:15
Butterfly	Sunwind 27	Kaj Bergström	SKV	1,03	19	4:12:39	4:20:14

Teboil huoltaa autoja ja ihmisiä Rohkaise mielesi. Liity Teboilin kanta-asiakkaaksi.

Kanta-asiakkaana

1. voit valita kanta-asiakaskortiksesi joko asiakaskortin (=käteiskortti) tai maksuaikakortin (=luottokortti).
2. saat kanta-asiakaskorttisi ilmaiseksi kotiin postitettuna.
3. voit käyttää korttiasi kaikilla Teboil-huoltamoilla ja -automaattiasemilla.
4. saat alennusta bensiinistä ja dieselöljystä.
5. saat alennusta lämmitysöljystä (puh. 9800-8320).
6. saat joka kuukausi kanta-asiakastarjouksia.
7. osallistut automaattisesti kuukausiarvontoihin.
8. saat erityisajankohtiin liittyviä yllätyksiä ja etuja.
9. saat 7 kertaa vuodessa ilmestyvän Etuvilkku-kanta-asiakastiedotteen.
10. saat 4 kertaa vuodessa ilmestyvän Öljyhuolto-kanta-asiakaslehden.

Kanta-asiakaskorttihakemuksen löydät Teboilin huoltamoilta sekä nettiosoitteesta www.teboil.fi.

**Veneilyseura Merituulen jäsenille
Teboil luottokortti Specialehdoin!!!
Kysy! 02•232 6226/Mika Mäkinen**

www.teboil.fi



huoltaa autoja ja ihmisiä

NUORISOTOIMIKUNTA

Talvi on taas voiton puolella

On se vaan kumma juttu, että nyt on ulkona pakkasta luuytimien syväjäädymiseen riittäväksi. Ja kuitenkin tietää parin kuukauden päästä purjehtimisen uikkarit päällä olevan totista totta. No, ei siitä ehkä aina kovin haudankavaa saa tehtyä, mutta totta se on, uskokaa pois!

Tavoitteitakin ensikesälle on. Yksi ehdottomasti tärkeimmistä on tehdä Merituulen junnu-viikonlopusta vähintään yhtä menestyksekkäs kuin viime kesänä. Uskon sen onnistuvan. Kaikki viime kesänä mukana olleet ja hauskaa pitäneet nyt pika pikaa kertomaan kavereilleen ja houkuttelemaan heitä mukaan ensi kesänä.

Uuden vuosituhannen ensimmäinen Merituulen junnu-viikonloppu on tuttuun tapaan Hästholmenissa 9.-11.6.2000. Luvassa on ennen kaikkea hauskaa yhdessäoloa, mutta myös purjehtimisen saloihin tutustumista seuran optimistijollien avulla ja solmujen sykertelyä. Tietenkin aikaa jää myös uimiselle, saareissa samoilulle ja kavereiden kanssa touhuamiselle.

Nyt almanakkoihin vaan viikonlopun 10.-11.6. kohdalle merkintä: "Junnu-viikonloppu Hästiksessä" ja paljon hymyn kuvia, eikös vain. Ja peukut pystyyn, että keväästä ja kesästä tulee aurinkoinen. Viime vuonna ei tapahtumamme säästä voinut valittaa. Ja muistakaa, että kyllä se kesä tulee. -Minäkin koitan muistaa.

*Iloista kevättä ja tulevaa kesää!
Saara Vuorimaa*



**Laivasähkösuunnittelu
Automaatiosuunnittelu**

Norrbyntie 7, 21600 PARAINEN
Puh 02 - 4589 411, 040 - 5277 429
Fax 02 - 4589 410

leo.johansson.elcad@parnet.fi

Electrotechnical Computer Aided Design Oy
TIETOKONEAVUSTEISTA SUUNNITTELUA

ELCAD



**Rakennussuunnittelu
Pienoismallit
3D-mallinnukset**

Nokelantie 51 C 7, 90150 OULU
Puh 08 - 337 074, 0400 - 816 000
Fax 08 - 337 074

kimmo.johansson@pp.inet.fi

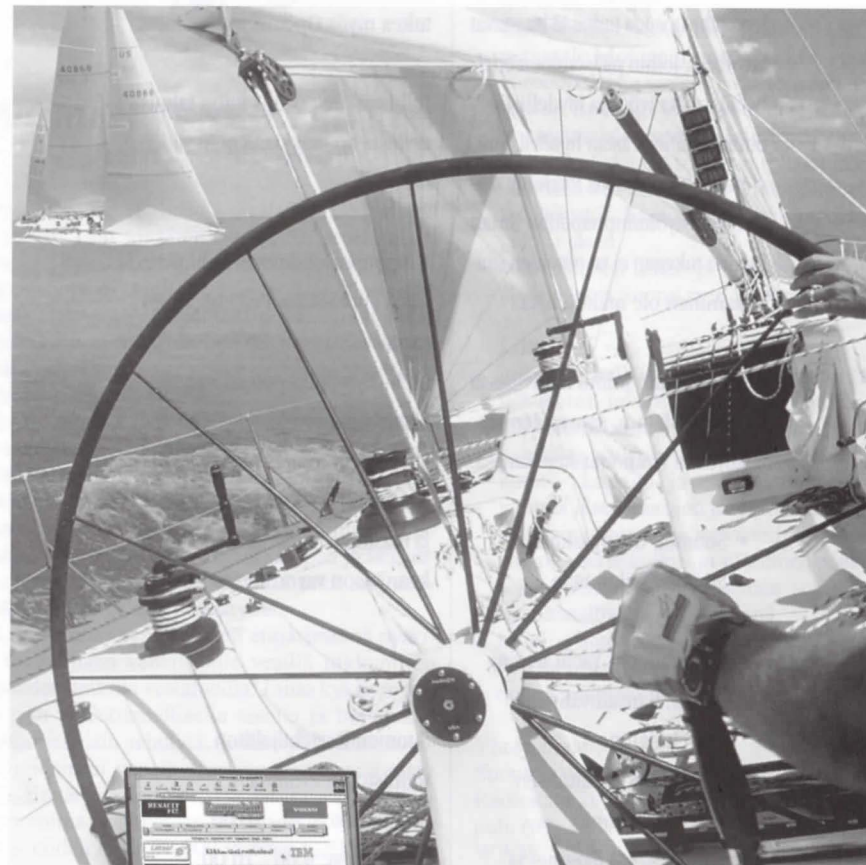
wallac tuotteita

tutkimukseen ja diagnostiikkaan.



Wallac Oy, PL10, 20101 Turku, Puh. 02-2678111
<http://www.wallac.com>

Talousnavigoinnin GPS!



Kauppalehti

Asiat asioina.

<http://kauppalehti.fi>

Yhteistyökumppanit – kaiken toiminnan perusedellytys

Purjehtijaliitto on asettanut itselleen lähivuosiksi tiukat ja haastavat tavoitteet, joihin pääseminen edellyttää kovaa työtä ja täydellistä omistautumista asian hyväksi. Suuri merkitys on myös Purjehtijaliiton yhteistyökumppaneilla. Ilman heidän tukeaan ei tavoitteiden saavuttaminen ole mahdollista.

Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä mm. seuraavien järjestöjen ja viranomaisten kanssa:

- Suomen Olympiakomitea
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry.
- International Yacht Racing Union, Kansainvälinen Purjehtijaliitto
- Merenkulkuhallituksen veneilytyöryhmä
- Ympäristö-, Liikenne- ja Valtiovarainministeriöt

Purjehtijaliitto saa toimintaansa tukea myös Opetusministeriöltä.

Julkisen tuen osuus liiton talousarviosta on kaikkiaan noin viidenes.

Huippupurjehduksen kehittämiseksi entisestään Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa.

Yhteistyöllä pyritään myös suomalaispurjehtijoiden käytettävissä olevien välineiden kuten purjeiden ja mastojen mahdollisimman korkean tason varmistamiseen.

Suomen Purjehtijaliiton

toimisto on avoinna
arkisin klo 8.30 - 16.00.

Puhelinajat: 9.00 - 10.00
ja 14.00 - 15.00



Suomen Purjehtijaliitto ry
Radiokatu 20, 00240 Helsinki
Puhelin (90) 1581



SUOMEN VENEILYLIITTO

Johtava veneilyjärjestö

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry (SVEL) on toiminut 60 vuotta suomalaisen veneilyn hyväksi. Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyneitä moottoriveneiden kilpailutoimintaa, mutta tänä päivänä liiton toiminta on painottunut harraste-veneilyyn riippumatta siitä kulkeeko vene moottorin tai purjeen voimalla.

Liitto edistää ja tukee veneilyä, merenkulkuharrastusta ja veneurheilua muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisutoimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, ohjaamalla ja valvomalla kilpailutoimintaa, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista sekä harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä.

Liitto toimii veneilijöiden etujärjestönä pyrkien turvaamaan veneilijöille vesillä liikkumisen vapauden kaikilla vesialueilla. Liitto kykenee toimimaan valtakunnallisella tasolla ja hoitamaan monia sellaisia tehtäviä, joihin yksittäisten veneilijöiden tai veneilyseurojen voimavarat eivät riitä. Etujärjestötoiminnassa tarvittava järjestölinen voima saavutetaan liiton yli 235 jäsenseuran ja niiden lähes 30.000 jäsenen tuella.

Veneilyliitto lyhyesti

Liitto on:

- perustettu 1938.
- yli 235 veneilyseuran muodostama valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenseuroissa on jäseniä lähes 30.000.
- kansainvälisen moottoriveneilyn Union Internationale Motonautique'n (U.I.M.) jäsen.
- eurooppalaisia veneilyjärjestöjä edustavan European Boating Associationin (EBA) jäsen.
- pohjoismaisten veneilyjärjestöjen yhteistyöliikkeen Nordiska Båtrådetin (NBR) jäsen.
- suomalaisten liikunta- ja urheilujärjestöjen keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen.
- suomalaisten lasten ja nuorten liikuntaa edistävän Nuori Suomi ry:n jäsen

Liitto:

- julkaisee neljästi vuodessa ilmestyvää Veneilijä-lehteä, joka kuuluu jäsenetuna kaikille liiton jäsenseurojen jäsenille.
- kouluttaa veneilyseurojen jäseniä katsastus-, koulus-, kilpailu- ja seuratoiminnan tehtäviin.
- välittää jäsenseurojen jäsenille juridista ja teknistä neuvontapalvelua veneilyasioissa.
- valvoo merenkulku- ja moottorivenekilpailuja sekä toimii moottoriveneiden nopeusennäytysten kansallisena hyväksyjänä.
- toimii yhteistyössä lukuisten eri viranomaisten ja organisaatioiden kanssa veneilijöiden etujen ajamiseksi.

Yhteystiedot:

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry
Radiokatu 20, 00094 SLU
puh. (09) 3481 2561, fax. (09) 3481 2572
WWW: <http://www.infopiste.fi/veneily>



Oy Shippax Ltd on vuonna 1984
perustettu laivojen eri tilojen
kokonaistoimituksiin erikoistunut yritys.
Shippax panostaa jatkuvaan
tuotekehitykseen, josta esimerkkinä
High Gienix wc-sarja

OY SHIPPAX LTD
High Gienic wc-sarja:

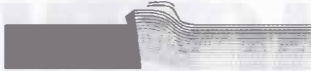
- automaati-wc
- manuaali-wc
- inva-wc
- pisaari
- koirawc



KOKONAISTOIMI- TUKSINA

- uudisrakennuksien
sisustukset
- sisustuskonversiot
- hyttialueet
- ravintolat
- keittiöt




Oy SHIPPAX Ltd

Mustionkatu 4, 20750 TURKU, puh. (02) 468 812
Fax (02) 468 8307, www.shippax.fi, E-mail: shippax@shipax.fi

KULJETUSLIIKE
KIELO

 **235 7252**

Perämiehenkatu 13
20810 Turku
Fax (02) 235 7654

HELKAMA



LAIVAKAAPELIT

Huvipursista
valtamerialivoihin





Kevään ensimmäinen risteily Gullkronaan. "Kova keli"



24.4. Melkein vesillä, päivä vielä ja kausi alkaa (Tapsan leikkivene)



22.5. Ryhmämme rämpiä tutulle mäelle, on aika lipunnoston.



Ilmassa suurta juhlaa. Komea ja kaunis lippumme avaa veneilykauden 1999.



Lippu ylhäällä, on puheen aika!



Liisan sylissä seuran nuorin "jäsen".



Kakkulaatikko ja kakkulaatikon kantajat.



Kakku pöydässä.



Tunnelmaa riittää ja hauskaa oli.



Aamun "rauhaa" juhlan jälkeen.



Voittajan on helppo hymyillä ja hanuri soi.



Esimerkillinen merituulilainen osa 1...

...ja osa 2!



Päättäjäiset pidettiin Hotelli Airistolla 18.9. Köyttä vetävät purjeveneilijät vastaan moottoriveneilijät...



MMkilpailut oli ja meni 21.8. ja joku taisi voittaaakin, joskaan ei tämä venekunta.



Rokkeli sai vihdoinkin laiturin. SUURKIITOS talkooporukalle.



...purjeveneilijät voittivat eikä ihme, ikänsä kun ovat köysiä kiskoneet. Onnea heille! Muita kuvia ei ole, muistissa eikä paperilla. Aamun olostä päätellen kaikilla oli kuitenkin ollut hauskaa! Laatinut Hanna-Mari ja Tommi

MARTYR-ANODI ON LAADUKAS "MARTTYYRI"

Luotettavaa laatua joka uhrautuu täydellisesti!

Martyr anodit ovat todella nimensä arvoiset. Ne uhrautuvat täydellisesti ja suojaavat tehokkaasti veneesi tärkeät ja arvokkaat metalliosat elektroyhtiseltä korroosiolta.

Martyr anodit valmistetaan ISO-9000 standardin mukaisesti laadukkaista ja täysin puhtaista raaka-aineista, jotka käyttävät Mil-A-1800-K vaatimukset.

Laajasta Martyr-valikoimasta löytyy veneurigoille, peräsimille, potkurikaseleille sekä yleisimmille keskümoottoreille, perämoottoreille ja vetokaitteille sopivat sinkkianodit (materiaalillemme) ja magnesiumianodit (jäljivaluillillemme).

Kysy lisää meiltä!
Maachantujoja ja myyjiä.

US-PARTS
Laatua järkihintaan

HELSINKI
ESPOO
TURKU

Laivalahdenkatu 2,
Riihitonttie 14,
Akselitie 7,

☎ (09) 759 41544
☎ (09) 420 8770
☎ (02) 257 91400

www.usparts.fi • marine@usparts.fi

mepra

Michigan ja CJR potkurit

Flex-O-Fold
2 ja 3-lapaiset

J-Prop
kääntölapapotkurit

Mepratuote Oy
Kaviokuja 8 20380 Turku
puh 02-2750111 fax 02-2750120
e-mail info@mepra.inet.fi

NAVIGOINTIOHJELMA

Uusi Loisto

- kerroksittaiset vektorikartat
- useita karttanäkymiä
- merenkulkuhallituksen turvalaitteet
- nimistöohaku
- omien reittien ja reittipisteiden syöttö
- NMEA-liitäntä
- koordinaattien ja matkojen mittaus
- kahden sarjaportin käyttö
- mittaripaneeli
- autopilotti
- kohteeseen ajo
- keula- ja reittiyöstötoiminnot
- kartan tulostus kirjoittimelle
- C-map karttojen käyttömahdollisuus

Myynti Turussa
Awecat

Puhelin: (02) 516 0 615, 0400 527 786 PL 435, 20101 TURKU
hannu.koskio@nova.inet.fi

MERISÄÄNUMEROT

Unohda lyijykynät, ruutulehtiöt ja munakelot- lue merisäättiedot kännykästäsi

Säättietojen saaminen ei ole enää kiinni ajasta eikä paikasta. Radion säättiedot livahtavat liian usein ohi korvien monista varotoimista huolimatta ja muistiinpanoja ei voi tehdä juuri siinä tilanteessa, kun luovitaan vilkkaasti liikennöidystä kapeikossa. Jos muistisi on lyhyempi kuin merimatka - GSM-tekstiviestipalvelu on juuri sinulle.

Tuoreet havainnot
Tele 0600 1 6292 Radiolinja 0600 9 6292
"Kirjelaatikkoosi" ilmestyy ko. alueen neljän havaintopaikan viimeisimmät tuulihavainnot sekä muita säättietoja havaintopaikasta riippuen. Alueen yhdeltä havaintoasemalta on tuulihavaintojen lisäksi tietoja näkyvyydestä (km), lämpötilasta (°C), ilmankosteudesta (%) sekä ilmanpaineesta (hPa).

Mitattua tietoa 44 havaintoasemalta
Merialueet on jaettu 11 osaan oheisen kartan mukaisesti. Kun olet soittanut numeroon, kuuntele ohjeita ja näppäile valitsemasi alueen numerokoodi ja ruutunäppäin.

Havainnossa tuulen suunta (englanninkieliset lyhenteet) ja nopeus (m/s) ovat havaintohetkeä edeltävän 10 minuutin keskiarvoja. Suurin puuska ilmoitetaan myös tältä ajalta. Esim. NW10 MAX12.

TUULIENNUSTEET ALUEITTAIN
tiedot uusitaan 4 krt/vrk
Kysy tuuliennusteet ja pysy turvallisilla vesillä Merialueen tuuliennuste kattaa kaksi vuorokautta ja sitä tarkennetaan neljä kertaa vuorokaudessa kuuden tunnin välein. Ennuste sisältää kyseisen ajankohdan tuulen suunnan ja nopeuden (m/s) 10 minuutin keskiarvona.

VIKKOTILAUS
2 tuuliennustetta päivässä viikon ajan
Tele 0600 1 6260 Radiolinja 0600 9 6260
Automaattinen sääpalvelu koko viikoksi

Tilattua viikkopalvelun tuuliennusteet lähetetään sinulle automaattisesti viikon ajan päivittäin klo 5.00 ja 15.00. Ennusteen sisältö on samanlainen kuin kertatilauksessa ja se jää puhelimesi muistiin.

Soita merisää GSM-puhelimesi näytölle - mistä ja milloin tahansa!

Säättiedot merenkulkijoille
YLE/Radio Suomi klo 5.35*, 8.15, 12.45, 19.10 ja 22.10 * ei sunnuntaisin Sama tiedotus numerosta 0600 10681 hinta 4,65 mk/min + ppm

Rannikkoradio VHF 16, 2182 kHz
Englanninkielinen merisäättiedotus laaditaan kaksi kertaa päivässä. Rannikkoradio välittää tarvittaessa tuulivaroituksia muinakin aikoina. Helsinki Radio klo 10.33 sekä 22.33* (9.33 ja 21.33) Mariehamn Radio klo 11.33 sekä 23.33* (10.33 ja 22.33) * kesäaika

MERISÄÄFAKSI
Venneeseen tai rakkaispa työpaikalle

0600 1 0650
Hinta: 10,90 mk/min + ppm
Tuokokuusta lokakuun loppuun
UUTUUTENA allokkoennustet!
HUOMAA, että laitteen
ääni (ääni) on puhe (ääni) on puhe
on oltava äänitajuvastaaantolilla.

TURKU-RADIO
VHF 16, 2182 KHZ
Englanninkielinen merisäättiedotus laaditaan kaksi kertaa päivässä ja se on kuultavissa klo 8.33 ja 20.33.

SÄÄTTIEDOTUS MERENKULKIJOILLE
0600 1 0681
hinta 8,45 mk/min + ppm

0600 1 6292
0600 1 6262
Tulen viestin hinta: 6,95 mk + ppm
0600 1 6260
Tulen viestin hinta: 36 mk + ppm
0600 9 6292
0600 9 6262
Radiolinjan viestin hinta: 8,86 mk + ppm
0600 9 6260
Radiolinjan viestin hinta: 89,77 mk + ppm

PALVELEVA MERIMETEOROLOGI
Kysy mitä tahansa säästä iltyvää - 24 h/vrk
0600 1 0600
Hinta: 14,90 mk/min + ppm. 24 h/vrk

MERISÄÄNAUHOITE
Soita merisäänumeroon ja kuuntele ohjeita.
0600 1 0680 (suomi)
0600 1 0670 (ruotsi)
Hinta: 8,45 mk/min + ppm

MERIPELASTUS
0204 1 000
Valtakunnallinen hälytyskeskus



HERMANN'S

HÄTÄTAPAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ HÄLYTYSNUMERO

Pelastusaluukset toimintavalmiina

Suomen Meripelastusseuran alukset ovat Vapunpäivän tienoilta alkaen toimintavalmiina avustus-tehtäviin. Alukset ovat partionnissa merellä viikon-loppuisin perjantai-illasta sunnuntai-iltaan. Arkipäivinä ollaan puhelinpäivystyksessä. Turunmaan saariston alueella päivystävät Turun yhdistyksen PV OTKANTTI ja PV RAJAKARI, Paraisten PV KALKHOLM, Naantalien PV NUNNALAHTI ja Korpoon PV ESTERI.

Miten aluksiin saa yhteyden?

Alusten NMT-puhelimiin yhteydenotto käy kätevimmin. VHF-puhelinta alukset päivystävät kulus-sa ollessaan ympäri vuorokauden kanavalla 16 ja myös meripelastuskanavalla 73.

Aluksista saa tietoja merivartiostolta soittamalla numeroihin:

- meripelastuskeskus MRCC 0204 10 7070
- merivartioalueen johtokeskus (Pärnäinen) 0204 10 7100

Meripelastuskäyttöön on 1.3.-97 otettu uusi valtakunnallinen hälytysnumero **0204 1000**. Siihen soittaessa puhelu ohjautuu lähimpään meripelastus-palvelun johtokeskukseen. Erillistä suuntanumeroa ei käytetä. Valtakunnallisen numeron lisäksi meripelastuksen johtokeskusten käytössä on myös suora numerot seuraavasti:

Turun meripelastuslohkokeskus 0204 1001
Helsingin meripelastuslohkokeskus 0204 1002
Vaasan meripelastuslohkokeskus 0204 1003

Edellämainitut numerot on tarkoitettu ainoastaan hätä- ja vaaratilanteiden ilmoittamiseen sekä muihin avunpyyntöihin, jotka koskevat ihmishengen pelastamista tai uhkaavaa vaaratilannetta merialueella. Myös vanhat meripelastuksen hälytysnumerot jäävät toistaiseksi voimaan.

Meripelastusseuran alusten NMT-puhelinnumerot ovat:

PV OTKANTTI	049 - 821804
PV RAJAKARI	049 - 447 981
PV KALKHOLM	049 - 328 154
PV NUNNALAHTI	049 - 321 298
PV ESTERI	049 - 533 152

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO	0204 1000
MRCC TURKU	0204 1001
MRSC HELSINKI	0204 1002
MRSC VAASA	0204 1003

MERPELASTUKSEN SJÖRÄDDNINGENS HÄLYTYSNUMERO ALARMNUMMER

 **0204 1000**

SAARISTOMEREN MERPELASTUSALUE	SKÄRGÅRDSHAVETS SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE
MERPELASTUSKESKUS	SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN
MRCC TURKU 0204 1001	
SUOMENLAHDEN MERPELASTUSALUE	FINSKA VIKENS SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE
MERPELASTUS- LOHKOKESKUS	SJÖRÄDDNINGSS- UNDERCENTRALEN
MRSC HELSINKI 0204 1002	
POHJANLAHDEN MERPELASTUSALUE	BOTTNISKA VIKENS SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE
MERPELASTUS- LOHKOKESKUS	SJÖRÄDDNINGSS- UNDERCENTRALEN
MRSC VAASA 0204 1003	
RADIOYHTEYDET	RADIOKOMMUNIKATION
VHF - DSC 70	VHF - DSC
VHF - kanava 16	VHF - kanal
MF - DSC 2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus 2182 kHz	MF - frekvens

Vene- ja Moottorihuolto

Harri Forsström tmi

Hahdenniementie 5
21120 Raisio

P. 0400-639 888

Fax 02 - 432 1010

Liputusohje 1998

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipusta (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.

2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroineen.

3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.

4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistettussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharukassa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.

6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kuluksa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
- muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinna.

Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.

9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuina lipunnosto- ja lipunlaskuajoina.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietaisyyskallilla ja olosuhteiden salliessa.

11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irroittamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisillä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhllisissa tilaisuuksissa.

13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, I, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa

kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuajoina siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuuriin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.

18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuuriin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaa-

vasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuuriin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuuriin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.

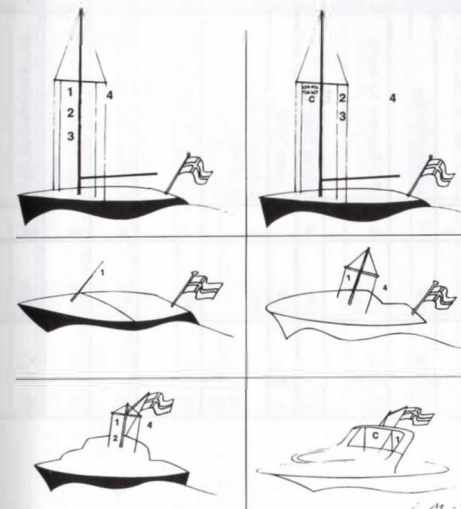
Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalingi on merkinantosalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.

23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.

24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYP



C Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandets handelsflagga (Courtesy Ensign).

1, 2 & 3 Viirit arvojärjestyksessä – Vimplarna i rangordning.

4 Lippuviesti – Flaggsignal vid behov.

Päivämäärä	Järjestäjä	Kat	Kilpailun nimi	Luokat	Rata-alue Radan pituus	1 lähtö klo	Lähtöjä	Maksu	Viimeinen ilm.päivä	Kilp.ohjeet ja muuta
Datum	Arrangör	Kat	Tävlingens namn	Klasser	Banområde Banlängd	1 start kl.	Starter	Avgift	Sista anm.datum	Orderbrev och övrigt
1.5.	ASS	B	Valborgssegling	Optimist, E-jolle	Beckholmsviken	15.00	3-5	50,-	1.5	1.5 kl 14 ASS, Beckholmen
21.5.	TPS	B	Kevätkilpailu	IMS, LYS, köliveneet	Pohjois-Airisto	11.00	2	100,-	21.5.	21.5. Klo 9.00, TPS
27.5.	RPS	B	Suomi Cup	Opti		11.00	3-4	50,-	24.5. fax	Kuusari klo 10
27.-28.5.	ASS	B/A	Silja Sea Race	IMS, LYS 1-3	N.Östersjön 120 NM	12.00	1	200,-	23.5	27.5 kl 10 Rumar, Korpo
4.6.	TTPS	B	Sunnuntai purjehdus	LYS	Pohjois-Airisto	11.00	2	120,-	29.5.	4.6. klo 10 TTPS
9.-10.6. 11.6.	TPS	B	Pyytinkarin kilpailut Jaguar Sea Race Paluukilpailu	IMS, LYS, köli-veneet	Viittakari-Pyytinkari 80 mpk 25 mpk	18.00 11.00	2	250,-	5.6.	8.6. Klo 19.00, TPS
10.6.	UPS	A	1. Varsinainen kilpapurjehdus	köliveneet	10 mpk	12.00	1	50,-		Pietarinkari
11.6.	RPS	A B	Rauman Majakka	LYS IMS	25 mpk	11.00	1	50,-	11.6.	Kuusari klo 10
16.-18.6.	RPS	A B	XXVI Rauma Sea Race	LYS IMS	105 mpk 205 mpk	20.05 20.00	1 1	100,- 200,-	12.6. pankki	16.6. klo 17 RPS Kuusari
17.-18.6.	BSF		Vuosipurjehdus	Köliveneet Kevytveneet	Kallo	12.00		140,- 100,-	17.6. 1 h ennen	Ilmoittautumisen yhteydessä
17.-18.6.	TPS, ASS	B	UPO-Regatta Airistolla	F (rank), H (rank), Hai, 606	Pohjois-Airisto	12.00 11.00	4	12.6.	250,-	17.6. klo 10 TPS, Ruissalo
2.7.	UPS	A	Course 2000		Uki - Pori	10.00	1			Pietarinkari
3. - 5.7.	BSF		Course 2000							Erilliskutsu
14.7. 15.-16.7.	TPS	B	Airiston Regatta Kihti Race Airisto Race	IMS, LYS	Kihti Etelä-Airisto	9.00 11.00	1 2-3	250,-	3.7.	13.7. Klo 21.00, Hotelli Airisto
15.-16.7.	NSS	B	Carnegie Nagu Cup	Match Race gr. 3	Nagu Gästhamn Nauvon vierassatama	11.00		1600,-	31.5. email nss@netti.fi	Enl. NoR
22.7.	ASS	A	Bolofundskappseglingen	LYS	Nagu - Houtskär 24NM	11.00	1	100,-	18.7	22.7 kl 10 Nagu gästhamn
22.-23.7.	NSS	B	Laser Masters FM/SM & Ladies	Laser	Nauvon k.kylä Nagu k.by	12.00	6	130,-	14.7.	Kipp.kokous/Skepparmöte 10.30
28.-29.7.	ASS	B/A	Gullkronakappseglingen	IMS, LYS	Skärgårdshavet 110 NM	19.00	1	150,- *)	25.7	28.7 kl 17.30, Hotelli Airisto, Stor Mälö *) med returseglingen 200,-
29.07.	GK	A	Hälsingholmen	LYS	Hälsingholm	12.00	2	100,-	25.07	Skepparmöte/kipparikokous 25.7 klo 10.00, 26.7 klo 10.00, 27.7 klo 10.00
29.-30.7.	UPS	A	UPS:n Regatta	Köliveneet F (ranking)		11.00 12.00	LYS 2 R F 4	150,-	20.7.	Pietarinkari
29.-30.7.	UPS	A	H-35 luokkamestaruus	H-35		11.00		150,-	20.7.	Erilliskutsu
30.7.	ASS	B/A	Gullkronakappseglingen, retur	IMS, LYS	Skärgårdshavet 20 NM	11.00	1	100,-	25.7	30.7 kl 10, Porthamnen, Jermo
31.7.-5.8.	RPS	B	Offshore Week IMS SM	IMS 1-4		16.30	5	800,- 550,-	17.7. pankki	1.8. klo 14 Fåfånga
5.-6.8.	BSF		Katavamaa Race	Köliveneet	Kallo-Luvia	14.00		140,-	5.8. 1 h ennen	Ilmoittautumisen yhteydessä
5.8.	NPS	B	Luonnonmaan 'ympäri'	LYS, köliveneet	Nantalin aukko	13.00	1	120,-	31.7.	Merisälissa 5.8. klo 10
5.8.	UPS	A	2. Varsinainen kilpapurjehdus	köliveneet	10 mpk	12.00	1	50,-		Pietarinkari
11.8.	UPS	A	Golden Cup	LYS	100 mpk	18.00	1	100,-	31.7.	Pietarinkari
12.8.	SP	B	Särkisalon Regatta	IMS, LYS	Särkisalo 21mpk	12.00	1	80,-	10.8	12.8 klo 11.00 Förby satama. Chasing.
13.8.	BSF		Suomi-Cup osakilpailu	Opti	Kallo	11.00	4	50,-	Kilp.päällikölle 8.8. mennessä	Kallo klo 10
19.-20.8.	TPS	B	Turun Hopea	IMS, LYS, köliveneet	Airisto 15-20 mpk	11.00	2	250,-	14.8.	18.8. klo 18:30 TPS
25.-27.8.	UPS	B	2.4 mR. SM	2.4 mR		10.00	6	400,-	15.8.	Erilliskutsu
26.-27.8.	ASS	A	Ranking	Opti, E-jolle	Erstan	12.00	6	100,- 120,-	22.8	26.8 kl 10, Satava Erikvalla
26.8.	KaaVe		Marskär Open	LYS		11.00	2	150,-	20.8.	26.8. klo 9.00 Hotelli Airisto
2.-3.9.	BSF		Pori Open	Köliveneet Kevytveneet	Kallo	12.00		160,- 100,-	2.9. 1 h ennen	Ilmoittautumisen yhteydessä
2.9.	RPS	A B	Rauman Matala	LYS IMS	25 mpk	10.00	1	50,-	2.9.	Kuusari klo 9
2.9.	UPS	A	Valssipurjehdus	LYS	15 mpk	12.00	1	50,-		Pietarinkari
9.-10.9.	UPS	A	Kempikaseilaus	LYS F (ranking)	20/30 mpk	11.00 11.00	2 4	100,- 100,-	1.9.	Pietarinkari 9.9. Klo 10.00
16.9.	BSF		Enskerin kierto	Köliveneet	Kallo	12.00		70,-	16.9. 1 h ennen	Ilmoittautumisen yhteydessä
16.9.	ASS	B/A	Mustfinnökappseglingen	IMS, LYS	Norra Erstan	11.00	2	100,-	12.9	15.9 kl 18, ASS Beckholmen
16.-17.9.	TTPS	B	Syysregatta	LYS, IMS, köliveneet	Airisto	11.30	2-3	120,-	11.9.	16.9. klo 10 TTPS
30.9.	GK	B	October Race Paroc-Cup	IMS, LYS, köli-veneet, Melges	Airisto turistcenter 25/20 mpk	11.40	4	200,-	25.09	Skepparmöte/kipparikokous kl. 10.00
10.5.-21.6. 2.8.-13.9.	ASS, TPS	B	Mazda Cup keskiviikkoisin	Kevytv., junioriv.	Viittakari-Isopukki	18.30	2-4	-	-	Lähtöpaikalla

MERITUULI RY JÄSENREKISTERI

Nimi	Postitoimipaikka	Puhelin	Matkapuh.
Aalto Kalervo			
Aho Arne			
Airola Mika			
Andersson Timo			
Angervo Jukka			
Antila Jukka			
Antila Kari			
Antila Veli-Pekka			
Armio Heikki			
Aulen Mika			
Bergström Kaj			
Blom Ari			
Blom Lisa			
Blom Toni			
Bogel Carl			
Bragge Ari			
Grönberg Reino			
Haapaniemi Erkki			
Haapaniemi Seppo			
Haaslahti Jukka			
Haavisto Jouko			
Hakala Heikki			
Haulivuori Pertti			
Hautala Keijo			
Heikkilä Kari			
Heinonen Kunto			
Helle Rauno			
Hirsimäki Tommi			
Hlavaty Jan Kristian			
Hohenthal Aune			
Holmberg Kim			
Hultama Risto			
Hurme Heikki			
Huusko Pekka			
Hämeranta Markku			
Hämäläinen Reijo			
Hörkkö Jukka			
Iivonen Yrjö			
Immonen Pauli			
Jaatinen Jari			
Johansson Ari			
Johansson Markku			
Jokila Reino			
Juhe Rauno			
Juhe Tapani			
Jukkala Esko			
Järvinen Antti			
Järvinen Hannu			
Järvinen Jarkko			
Kaasalainen Ove			

Kangas Lars
 Kantelo Asko
 Karhu Hannu
 Karlin Heikki
 Karlsson Hannu
 Kaskinen Jukka
 Kauppila Jarmo
 Kauppila Seppo
 Kellosoalo Antti
 Keppola Juha-Pekka
 Kielo Jarmo
 Kirjavainen Mika
 Kiuru Hannu
 Koivu Toni
 Koivulanaho Kunto
 Konttinen Markku
 Kordelin Tapio
 Korpela Heikki
 Korpela Mikko
 Korpinen Timo
 Koski Mia
 Koski Pertti
 Koski Tapio
 Koskinen Veijo
 Koskio Hannu
 Kouvo Petri
 Kuninkaanniemi Jukka
 Kurkijärvi Kalevi
 Kuusela Kari
 Kuusela Riitta
 Kyläkoski Laila
 Kyläkoski Timo
 Kämäri Kari
 Laaksonen Heikki
 Laaksonen Jussi
 Laaksonen Ville
 Laamanen Elina
 Lahdenne Jorma
 Lahtivuori Pertti
 Laiho Jukka
 Laine Pertti
 Lampi Ali
 Lattu Kari
 Latvatalo Kari
 Lehtinen Matti
 Lehtinen Timo
 Lehtonen Antti
 Lehtonen Kari Juhani
 Lehtonen Sami
 Lehtonen Seppo
 Lehtovirta Sakari
 Liljeström Lars-Göran
 Lindfors Erkki
 Lindfors Katriina
 Lindström Kari

Lindström Pekka
 Lineri Kirsi
 Linnaoja Erkki
 Loiske Erkki
 Loiske Janne
 Loiske Kimmo
 Lummejoki Kari
 Luoto Taisto
 Luoto Tiina
 Maaniitty Jouko
 Malmberg Hanna-Mari
 Malmberg Klaus
 Manderoos Timo
 Manelius Pekka
 Martin Mika
 Merta Matti
 Metsävuori Erkki
 Miettinen Lauri
 Mikkola Ari
 Mikkonen Ilkka
 Murto Timo
 Mähönen Mauri
 Mäkelä Markku
 Mäkelä Timo
 Mäkinen Mika
 Mäkinen Mika M
 Mäkinen Ritva-Liisa
 Mäkitalo Risto
 Määttänen Sirpa
 Niemi Hannu
 Niemi Tommi
 Nieminen Matti
 Nikula Paula
 Nummela Juha
 Nykänen Pentti
 Nättiäho Johanna
 Nääppä Mauri
 Ojala Seppo
 Packalen Mika
 Packalen Per Erik
 Packalen Ville
 Pajala Jukka
 Palsio Jari
 Patronen Raimo
 Pauna Tapio
 Pehrsson Harri
 Peura Juha
 Planting Jan-Erik
 Pohjonen Markku
 Prusila Tiina-Riitta
 Pulkkinen Esko
 Pylkkänen Heikki
 Rakkolainen Olavi
 Rakkolainen Onni
 Ratus Taimi

Rautanen Sakari
 Retkin Kari
 Riihikoski Tapio
 Riitto Erkki
 Rike Erkkä
 Rike Raimo
 Rike Rauno
 Rike Risto
 Risku Timo
 Roivas Mikko
 Ruohonen Matti
 Ruostepuro Aki
 Ruostepuro Tommi
 Ruostepuro Vesa
 Rusi Olli
 Rutanen Harras
 Rutanen Sari
 Rutanen Vesa
 Saarinen Sakari
 Saarinen Vesa
 Saharinen Juhani
 Salmi Arto
 Salminen Juha
 Salminiitty Ritva
 Salomaa Ilkka
 Salomaa Timo
 Salonen Heikki
 Salonen Mika
 Salonen Onni
 Salonen Seppo
 Sankari Jukka
 Seppälä Ossi
 Seppäläinen Jouko
 Siro Antero
 Sirpiö Kullervo
 Sjöroos Jouko
 Sjöroos Kari
 Snäkin Asko
 Sohlström Lasse
 Soini Harto Kalevi
 Soinila Ismo
 Spakström Erik
 Suorsa Paavo
 Suvanto Kari
 Säilä Mauri
 Talja Jorma
 Tarkia Rauno
 Tarkkinen Juha-Tapio
 Tervahartiala Markku
 Teräspuro Urpo
 Tiensuu Vesa
 Toivonen Kari
 Toppala Antti
 Urpila Juhani
 Vainio Risto

Vallinkoski Väinö
Valtonen Harri
Varjonen Ari
Vasanen Juha
Vasanen Kari
Vihanto Tapio
Vilkiö Pentti
Vinkala Tapani
Virtanen Jarkko
Virtanen Jarmo
Virtanen Markku
Visti Jari
Voutilainen Timo
Vuojärvi Antti
Vuojärvi Kirsi
Vuojärvi Tapio
Vuokko Jouko
Vuorimaa Markku
Vuorio Timo
Wahlroos Risto
Wahlroos Timo
Westerlund Markk
Westman Kim

HUOLTOPALVELU JUHANI RIUTTA

Meridieselmoottorien ja generaattorien
asennus-, huolto- ja korjaustyöt

- CATEPILLAR - MERCRUISER
- CUMMINS - VOLVO PENTA

Puh./fax 02 - 238 6185

KP 0400 - 904 185



P. Husonen Ky
TURKU FINLAND
(02) 258 0739
Fax 258 0986 Auto 049-221 597

Veneilyseura Merituuli ry

☐ Jäsenanomus

☐ Tietojen muutosilmoitus

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero _____

Puhelin kotiin _____ Työ _____ Matka _____

Synt. _____ Ammatti _____

Jäseneksi ilmoitettavat perheenjäsenet

Puoliso _____

Lapset _____

Venetiedot

Veneen nimi _____

Tyyppi _____

Rekisterinumero _____ Rakennusvuosi _____

Pituus _____ Leveys _____ Syväys _____ Uppouma _____

Purjepinta-ala _____ Moottoriteho _____

Katsastusluokka _____ Veneen seura (jollei VMT) _____

Venepuhelimet

VHF-tunnus _____ Matkapuhelin _____

Haluan kuulua ☐ Purjehtijaliittoon ☐ Veneilyliittoon (vain toinen)

Allekirjoitus _____ :ssa _____

Jäsenanomuksen suositelijat _____

MERITUULI RY VENEREKISTERI

Veneen nimi	Omistaja	Tyyppi	rek.no	Venepuh.	VHF
Abro	Juhe Rauno	Marino 9000			
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 3800	FIN-8399		OI-4309
Aiolos	Vasanen Kari	Guyline 3800	FIN-8399		OI-4309
Albertina	Snäkin Asko	Avance 36	FIN-1		OI-4114
Albicilla	Johansson Ari	Albin Express			
Alfalea	Blom Toni	H-vene	L-281		
Alfalea	Niemi Tommi	H-vene	L-281		
Alibi	Suvanto Kari	Sunwind 271	L-5057		OG-2764
Amarillo	Hakala Heikki	H-323	L-5145		
Amiquita	Huusko Pekka	Comfortina 36	L-7361		OF-8150
Anna-Maria	Salomaa Timo	Jeanneau Sunlight 30	L-6343		
Annele	Lehtonen Kari Juhani	Comfortina 32			OI-4494
Anni	Korpela Heikki	Artina 29	L-7303		
Anzuu	Angervo Jukka	Sea Ray 340 Sundancer	T-655		OI-7177
Aramintha	Riihikoski Tapio	Fingal			
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22	L-4954		
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32	FIN-2805		OI-4586
Armida	Palsio Jari	Avance 245	L-2723		OI-2453
Astrid	Pehrsson Harri	Teräsmoottorialus	T-11930		OI-2927
Ave II	Koskio Hannu	Matkavene	T-18487		OI-8820
Avec II	Jaatinen Jari	Bayliner 2958 CB	T-16371		OG-2122
Avelia	Seppäläinen Jouko	Avance 245	L-2588		
Baralea	Blom Ari	Coronet 27			
Barlit	Salonen Onni	Barlitt			
Big Nicci	Kontinen Markku	Finn 35	L-3284		OF-8852
Bluebesque	Juhe Tapani	Arabesq 30			OF-8926
Britt	Kouvo Petri	Hanko-vene	L-5656		
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	FIN-2629		
Bye Bye	Westerlund Markku	Nimbus 29 C	T-24160		
Caipirinha	Manelius Pekka	Comfortina 32	L-4231		
Calamity Jane	Ruostepuro Vesa	Searay	T-21500		
CanCan	Nikula Paula	Albin Express	L-886		OI-9682
Cappucino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29	L-5039		OG-3550
Caramel	Koivulanaho Kunto	Seacat 38			OI-3488
Carmen Maris	Korpela Mikko	Ohlson 29	L-1267		
Carmen Maris	Ruohonen Matti	Ohlson 29	L-1267		OG-7383
Catalea	Niemi Hannu	Nauticat 38	L-7682		OI-5816
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	T-4444		OI-3250
Cindy	Roivas Mikko	Guy 22	L-7241		
Cinnabar	Lehtovirta Sakari	H-vene	FIN-358		
CompassRose	Sohlström Lasse	Nauticat 35			OI-3882
Crystal	Nummela Juha	Marino 9000	T-25707		
Daily	Mäntylä Petri	Four Winns Vista 245			
Delia	Järvinen Antti	Jeanneau Sunlight 31	L-7358		OI-9497
Desire	Tarkkinen Juha-Tapio	Fairline Sprint	T-25030		
Diana	Laaksonen Ville	Dynamic 35	FIN-6222		
Divina	Mikkola Ari	Inferno 29	L-2891		
Dolphina	Voutilainen Timo	Targa 96	FIN-1729		OI-8851
Elina II	Mäkitalo Risto	Nimbus 37 Trawler	T-29188		OI-9193
Elmeri	Vallinkoski Väinö	Degerö 28 MS	L-2858		OG-2304

Elsbeth	Rutanen Harras	IF-vene	L-1338		OG-4947
Emmi	Vuorio Timo	Maestro 35	L-6274		OG-6440
Empaatti	Kurkijärvi Kalevi	Koskelo 22	T-12460		
Escaper's Dream	Lattu Kari	Sirena 44	FIN-8488		OF-2026
Esmeralda	Antila Jukka	Botnia 6	L-451		OG-2062
Essi	Soinila Ismo	Dixie 27	L-5377		OG-8631
Ex Yxis	Kiuru Hannu	Iowan 34	FIN-4826		OG-7170
Fair Lady	Mäkinen Mika M	Storö 34 Fly			
Faro	Pauna Tapio	Jeanneau SunRise 34	FIN-7153		OI-4107
Faro II	Järvinen Jarkko	SeaRay Sundancer 250	T-5272		
Fatima	Hohenthal Aune	Meteor Sheikki	T-5252		
Felissa	Grönberg Reino	Inferno 29	FIN-4746		OI-8151
Flamingo	Haapaniemi Seppo	Absolut 37	L-8228		OG-4141
Gorgo	Vuojärvi Tapio	Guy 33	L-1406		
Gulden	Mähönen Mauri	Succes 10.50 SD	T-554		OI-5352
Gupru II	Kaskinen Jukka	Fiskari 25	T-24593		OG-3961
Hafsörkesteren	Liljeström Lars-Göran	Huvitoolari	T-28933		OJ-8732
Hekla	Hämeranta Markku	Sunwind 26	L-8295		
Huvilantti	Mäkinen Mika	Moottoripurjehtija	T-13492		OI-9024
Ina	Mikkonen Ilkka	Comfortina 32	L-2600		OG-5159
Irmeli	Lehtonen Antti	Scand 7800	T-2550		
Isolde	Suorsa Paavo	Tristan 870	T-20313		
Isolokki	Vilkiö Pentti	Matkavene			
Jaana	Johansson Markku	Finmar			
Ja-Pi	Virtanen Jarmo	Nordic 7700	T-15271		
Jemma	Tervahartiala Markku	Stock 32	T-525		OF-8756
Jenna	Mäkinen Ritva-Liisa	Artina 33	L-6340		
Jennifer	Armio Heikki	Albin Ballad	L-392		OI-4693
Johanna	Hörkkö Jukka	Guyline 95	L-5712		OG-6807
Johanna	Kauppila Seppo	Tristan 820	T-20081		
Jonadi	Virtanen Markku	Guy 822	L-7488		OF-8922
Joy	Vihanto Tapio	Nimbus 2600	T-17040		
Julia	Sankari Jukka	Ketsi-saaristoristeilijä			
Kangaroo	Loiske Erkki	Sunwind 311	L-8045		
Karhu	Rusi Olli				
Karolina	Rutanen Sari	IF-vene	L-1807		
Katri-Neiti II	Jukkala Esko	Meriläinen			OI-7417
Keen-tied	Helle Rauno	Dehler 31	FIN-9033		OG-8215
Kuiri	Vuokko Jouko	Matkavene	T-5730		
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene			OG-2237
Lady Bohemian	Andersson Timo	Fjord 38 Aftcabin	T-125		
Largo	Salminen Juha	Avance 245	L-4726		
Leila	Latvala Kari	Folkparca			
Lepponen	Merta Matti	GT Kryssare			
Loue II	Kuninkaanniemi Jukka	Leisure 23	L-345		OF-8254
Madonna	Wahlroos Timo	Absolut 37	L-5649		
Maija	Malmberg Klaus	Botnia 6	FIN-628		OG-3876
Magia	Maaniitty Jouko	Finn Flyer 27			OI-3645
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	T-19314		
Mari	Heinonen Kunto	Zeebonk	L-1759		OG-7281
Mariela	Laamanen Elina	Matkavene	T-11695		OF-8280
Marina	Aulen Mika	Fjord Weekender	T-11281		OI-9219
Marinel Thunderboat	Heikkilä Kari	Melges 24	FIN-262		
Marinel Thunderboat	Hirsimäki Tommi	Melges 24	FIN-262		
Marinel Thunderboat	Nieminen Matti	Melges 24	FIN-262		

Marinel Thunderboat	Westman Kim	Melges 24	FIN-262	
Maui Lu	Lahdenne Jorma	Jeanneau 990	L-7118	
Meeri	Toppala Antti	Dixie 27	L-5342	OG-4660
Merianna	Näappä Mauri	T-13666		OG-2089
Merina	Mäkelä Markku	Barlitt 30		OI-2417
Meripetteri II	Packalen Per Erik	Antilla 30	L-548	OI-4113
Mimu 2	Rakkolainen Olavi	Treton 36	T-577	
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142	
Moonlight	Siro Antero	MF-Viik 969		
Morgonvind	Lindfors Erkki	Kulkuri 30	T-3383	OG-6816
Nahneta	Lummejoki Kari	Bluebird 25	L-1076	OG-6408
Nahti	Salminiitty Ritva	Matkavene	T-14055	
Nala	Karlsson Hannu	Princess 266	T-26035	OG-4467
Nikke	Ojala Seppo	Regal Empress	T-6838	
Noor	Lampi Ali	Avance 245	L-4557	
Olga	Packalen Ville	Polaris 785	FIN-9122	
Onnetar	Määttänen Sirpa	One off	FIN-7626	OI-9744
Oona	Kuusela Kari	Scanper	L-3254	
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83	L-4399	
Paddington	Karhu Hannu	Maxum 2500 SCR	T-1360	
Panta Rei	Snäkin Asko	Baja Force 28	T-27742	
Passion	Laiho Jukka	Tristan Harmony	T-23484	
Pikantti II	Vainio Risto	Omega 30 A	L-5072	OG-5815
Pikku Elmeri	Ruostepuro Aki	Pulpettvene		
Pirate	Jokila Reino	Seacat 37	T-21822	OG-3228
Pisara	Tarkia Rauno	Bluebird 25	L-1783	
Pluggen	Patronen Raimo	GT-kryssare	L-2519	
Plum	Peura Juha	Bluebird	OR-699	OG-6774
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38	L-5620	OG-3551
Que pasa amigo	Koivu Toni	Diva 39	L-3699	
Rafale	Planting Jan-Erik	Inferno 31	L-7890	
Reetta II	Antila Veli-Pekka	Sea Bee 27 Lady		
Reimaria	Bragge Ari	Flipper 777	T-27272	
Remy	Martin Mika	Sunray 31 I	L-7795	
River	Rike Raimo	Mamba 36	FIN-9113	OI-8647
Roope	Miettinen Lauri	Uppouma		
Rosinante	Aho Aarne	Avance 36	L-1441	OI-7985
Sabri	Manderöos Timo	Trista		OI-5611
Saga II	Spakström Erik	Artina 33	FIN-5022	OG-2173
Sannalea	Lindström Kari	Suncruiser 333	T-25301	OI-5817
Santa Fe	Järvinen Hannu	Sunwind 31 I	FIN-7040	OG-6952
Sari-Anne II	Haapaniemi Erkki	Absolut 38	L-8694	OF-8066
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova	L-4268	OG-6302
Satu III	Retkin Kari	S & S 38	L-3660	OI-2018
Scratcher	Kuusela Riitta	SeaRay 220 DA	T-34864	
Scratcher	Rike Rauno	SeaRay 220 DA	T-34864	OI-8647
Sea Boy	Ruostepuro Tommi	Watercraft 52	T-3733	
Seaceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29520	
Seascape	Luoto Taisto	Moottorilaiva	T-28244	
Seascape	Packalen Per Erik	Moottorilaiva	T-28244	
Seascape	Snäkin Asko	Moottorilaiva	T-28244	
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785	
Serafiina II	Sjöroos Jouko	Targa 96	FIN-2046	OF-6391
Sesel	Risku Timo	Netta	FIN-1274	
Shardonnay	Salonen Mika	Suncruiser 333	T-25302	OI-9645

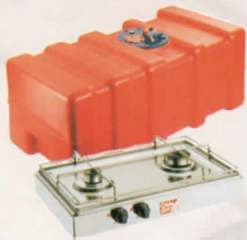
Simonita	Iivonen Yrjö	Finmar Commodor	T-8531	OF-7398
Sixpack	Lahtivuori Pertti	Yamaha Salon Cr. 950	T-16708	
Sofi	Pohjonen Markku	FinnSailor 35	L-4828	
Sonja II	Mäkelä Timo	Flipper 850	T-23794	OI-4404
Sunny-Berry	Säilä Mauri	Sunwind 27	L-7995	
Sunset	Virtanen Jarkko	Nautico DL 740	T-13853	
Susanna S	Salomaa Ilkka	Finn Express 83	L-2351	OG-2994
Susi	Metsävuori Erkki	049-526739		OF-6469
Suvituuli	Immonen Pauli	Rock 20	L-207	
Tailotta	Ratus Taimi	Princess 30 DC	T-16954	
Teema I	Urpila Juhani	Purjevene	L-6018	OF-7260
Tiina	Salonen Seppo	Matkavene		OG-6591
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322	OF-2480
Tiirle	Lehtinen Timo	IS400	FIN-8236	OG-6753
Tiki III	Luoto Taisto	Guyline 95	FIN-6140	
Tintali	Seppälä Ossi	Matkavene	T-11241	OG-3974
Tuputar	Laine Pertti	Sea Cat 37	T-20159	OF-7303
Tuuletar	Koski Tapio	Facil 30	L-4429	OF-8989
Unelma	Holmberg Kim	Tristan 820		
Uno	Kellosalo Antti	Matkavene		
Valborg von Våg	Keppola Juha-Pekka	Wasa 360	L-2278	OG-7117
Vincula	Lindström Pekka	Albin Vega	L-4012	OI-3743
Virgin	Antila Kari	Maxi 999	L-6248	OG-4085
Viti	Hlavaty Jan Kristian	Sirena 44	L-8320	
Wanda	Haulivuori Pertti	Pedro 36	T-25570	OI-8196
Weera	Rike Risto	Matkavene	T-6080	
Winduo	Nättiaho Johanna	Flipper 740	T-16331	
Windy	Toivonen Kari	Windy 8600 MC	T-21665	
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43		OF-7092





**HYVÄÄ
KESÄÄ
KAIKILLE**



**C.A.N**

- Makeavesitankit
- Polttoainetankit
- Jätetankit
- Uuniliedet
- Keittimet

**Siroco**

- Lämminilmapuhaltimet
- Suulakkeet
- Puhaltimet

**Radice**

- Laakerit
- Akselistot
- Taittelapapotkurit
- Potkurilaskenta
- Pronssipotkutit

**Quick**

- Ankkurivintturit
- Akkulaturit

**Ruotsin merikartat**

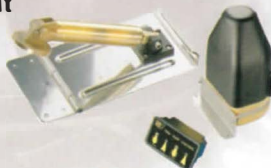
- Yleiskartat
- Rannikkokartat
- Veneilykartat

**Sigmar**

- Lämminvesivaraajat

**Elektroniset kartat**

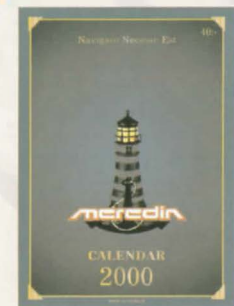
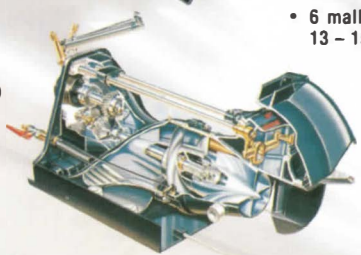
- CD-ROM
- C-Map
- Navionics

**C.A.N**

- Trimmilasot

Castoldi Jet

- Vesisuihkuvetolaitteet
- 6 mallia tehoalueelle 13 – 1500 hv

**Uusi tuoteluettelo****MEREDIN
Calendar 2000****on ilmestynyt**

- 18 000 tuotetta
- 7 000 värikuva
- 352 sivua

Nouda omasi 40,-

MEREDIN - Ulkolluaita Oy
Puolalankatu 6, 20100 Turku
Puh. 02 - 275 275, Fax. 02 - 275 2760
E-mail: meredin@meredin.fi
Internet: meredin.fi