

MERITUULILAINEN 2012



Veneilyseura Merituuli r.y.
www.veneilyseuramerituuli.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Hestiksessä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomatessaan. Työkaluja löytyy vajasta.

Saari-isäntä Jarno Tuominen

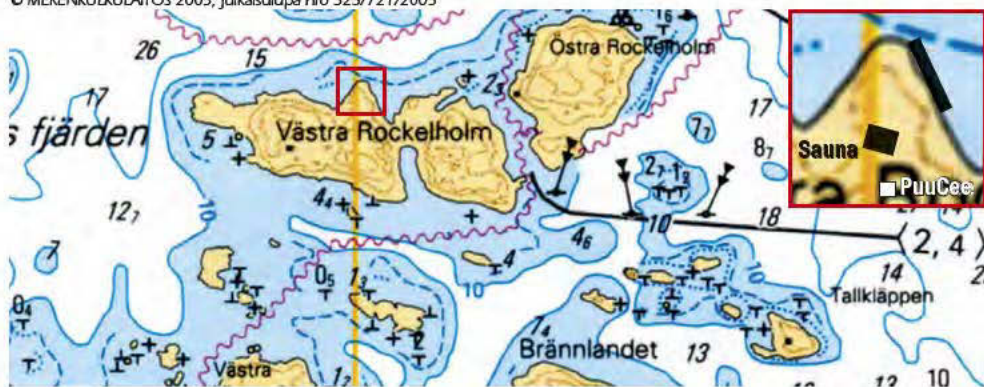
0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

Hyviä kesiä sitten vaan toivoo saari-isäntäl



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suositun veneilyreititin, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm - Korppoostrom, varrella. Se on seuramme vanhin saaritukikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisen käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat noin 80-150 kpl:n välillä, riippuen kesän tuulista. Tukikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tukikohdan palveluihin kuuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten tukeva laitur ja muutama poiju. Luontaisetiuihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Mukavaa veneilykesää kaikille Merituulilaisille.

Nähdään Rockelholmissa toivoo hallitus ja saari-isännät.

Saari-isäntä Rockelholm**MIKA M. MÄKINEN**

0400 528 059

kristiina.makinen@pp.inet.fi

Saari-isäntä Rockelholm**JAN-MIKAEL PAULIN**

0400 762 297

mikael.paulin@rekarubber.com

Tapahtumakalenteri 2012

Helmikuu

10.2. Venemessut Helsinki

Maaliskuu

15.3. Kevätkokous..... Lähivakuutus

Toukokuu

26.5. Kevätkisa.....Nauvo-Hästhalm

26.5. Lipunnosto..... Hästhalm

27.5. VMT:n tikkamestaruuskilpailut..... Hästhalm

Elokuu

4.8. Kipparijazz Härjänmaa/TMVK

11.8. MM-kilpailu Airisto-Hästhalm

12.8. Onkikilpailut..... Hästhalm

Syyskuu

22.9. SyyskilpailuAiristomotelli-Nauvo

22.9. Lipunlasku..... Nauvo

Joulukuu

5.12. JoulujuhlatPansio/upseerikerho





Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 200 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite:

PL 765 20101 TURKU

veneilyseura.merituuli@gmail.com

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta: Jäsenet: 200 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä.

Seuran toiminta: • Kehittää veneilyharrastusta • Katsastaa veneitä • Junioritoiminta • Järjestää eskaadereja • Kilpapurjehdustoiminta

www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com

Toimituskunnan terveiset

Kevät on jälleen yllättänyt – huhtikuun ensimmäinen päivä ja jäät ovat lähteneet. Luvassa siis on vähintäänkin loistava veneilykesä. Olen varmalta taholta saanut kuulla, että toukokuussa lyödään tämän vuosisadan lämpöennätykset.

Seuran hallitukseen on saatu kaksi uutta jäsentä eli Kimmo ja Jyrki, lämpimästi tervetuloa hallitustyöskentelyyn. Samaan hengenvetoon special-kiitokset poistuville hallitusjäsenille eli Totille ja Juusolle.

MM-kilpailuissa on tämän vuoden erikois-säväyksenä oma Bavaria Cruiser –sarja, jos kilpailuun ilmoittautuu vähintään kolme Bavaa.

Merituulen lipun alla seilailee jälleen uusia veneitä eli kaikki uudet jäsenet – lämpimästi tervetuloa seuran toimintaan.

Mainostajille lämmin kiitos seuramme toiminnan tukemisesta.

Sisällysluettelo

Västra Rockelholm.....	1
Veneilyseura Merituuli ry.....	3
Toimituskunnan terveiset.....	3
Sisällysluettelo.....	3
Kommodorin puheenvuoro.....	4
Anvoisat Merituulilaiset.....	4
Hallitus.....	5
Hallituksen uudet jäsenet esittelyssä.....	6
Seuramme säännöt.....	10
Saarisäännöt.....	12
Ansimerkki- ja levykesä säännöt.....	13
Merituulen ansimerkit 2007-2011.....	13
Kommodorit kautta aikain.....	13
Merituulen viirit ja liput.....	14
Liputusohje.....	15
Veneiden katsastus.....	17
Merisääpalvelut.....	21
Tikkamestaruuskilpailut 2011.....	23
Lounainen merialue 2012.....	24
VMT – CUP.....	29
Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt.....	30
Toimintakertomus 2011.....	31
Matkapurjehdusblogi.....	36
Veneilijän ensiapulaukku.....	40
Jäsenrekisteri 2011.....	71
Merituulilaisen veneluettelo.....	77

Allu

ps. Merituulilaisen päätoimittajan pesti on auki, kaikki kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä varakommodoriin.

Arvoisat Merituulilaiset

Seuramme toiminta on vuosien varrella vaikiintunut noudattamaan perinteistä ja monin tavoin hyväksi havaittua linjaa.

Uskon, että toiminta nykyiselläänkin on jäsenistölle monilta osin riittävää, mutta mielestäni meidän olisi hyvä uudistua jollain tavalla, jotta pystyisimme muuttamaan tulevaisuudessa tapahtumakalenteristämme muutakin kuin vuosiluvun. Mielestäni ainoa tie muutoksen käynnistämiseen olisi saada uusia innokkaita tekijöitä kehittämään seuramme toimintaa.

Tänä vuonna hallitukseen on saatukin kaksi uutta jäsentä. Uudet hallituksen jäsenet esitellään sisäsivuilla tarkemmin. Lämpimästi tervetuloa hallitukseen.

Lisäksi huvitoimikuntaan on saatu tekijöitä sekä Hestikseen uusi saari-isäntä. Jarno Tuominen on ottanut pestin hoitaakseen – hallitus kiittää ja pookkaa.

Tiedän, että seuramme toimihenkilöillä on myös omat haasteensa tasapainoilla perheen, työn ja seuratoiminnan välillä. Harmikseni olen huomannut, että seuralle annettavissa oleva aika on myös omalta kohdaltani vähentynyt tyttäreemme syntymän ja työelämän tahdin kiihtymisen myötä. Työtaakan kasvaessa on ollut helppo pyörittää toimintaa vanhalla tutulla tavalla, jolloin uusien tapahtumien kehittäminen on jäänyt vähemmälle huomiolle.

Kannustan kaikkia jatkossakin puhaltamaan yhteen hiileen ja olemaan toiminnassa aktiivisia,



seuramme toiminnan kehittämiseksi.

Veneilyterveisin

Sakari Lehtovirta
Kommodori

Hallitus



Kommodori
SAKARI LEHTOVIRTA
050 332 8589
sakari.lehtovirta@gmail.com



Jäsen
JYRKI ROINE
040-717 4847
jyrki.roine@vema.fi



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON
040 566 9821 (koti)
050 343 5777 (työ)
ari.johansson@turkuai.fi



Jäsen
KIMMO SUOMI
0400-79 59 07
kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Sihteeri (2011)
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Jäsen
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
riitta.kuusela@perkinelmer.com

Muut toimihenkilöt:



Webmaster
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Jäsen
JUHANI TOIKKA
050 331 6404
juhani.toikka@pp1.inet.fi



Tekninen toimikunta
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Saari-isäntä Hestis
JARNO TUOMINEN
0500 738 083
tekniikkatuominen@gmail.com



Taloudenhoitaja
SAKARI LEHTOVIRTA
050 332 8589
sakari.lehtovirta@gmail.com

Saari-isäntä Rockeholm
MIKA M. MÄKINEN
0400 528 059
kristiina.makinen@pp.inet.fi

Saari-isäntä Rockeholm
JAN-MIKAEL PAULIN
0400 762 297
mikael.paulin@rekarubber.com

Jyrki Roine

Tea ja Jyrki ovat sopeutuneet aika uusina jäseninä Merituuleen loistavasti. Jopa niin hyvin, että heidät on saatu puhuttua hallitukseen. Nimellisesti Jyrki, mutta kuten usein käytännössä, molemmat joutuvat mukaan ainakin jossain määrin. Tea tosin on jo virkistystoimikunnassa virallisesti eli käytännössä Jyrkin pääsee osallistumaan myös sille puolelle (veikkaisin).

Ohessa Jyrkin muistelua omasta veneilyhistoriasta ja kuinka hän löysi Merituulen.

”Olen aloittanut veneilyn muistaakseni vuonna 1990, kun ostin ensimmäisen purjeveneen Finn Express 83:n.

Minulla ja yhdellä kaverillani Pepellä ei ollut mitään purjehduskokemusta, kun irrotimme köydet Turussa ja purjehdimme veneen Raumalle.

Sitä mukaan, kun jokin asia tuli eteen, niin luimme toimenpiteet ”Purjehtijan Käsikirjasta”. Pääsimme turvallisesti Raumalle ja nostimme matkalla jopa spinnun.

Rehellisyyden vuoksi täytyy sanoa, että onneksi ei paljoakaan tuullut...

Rauman, Porin ja Uudenkaupungin saaristoa tuli koluttua muutaman vuoden verran ennen kuin veneen kotisatamaksi jälleen tuli Turku. Kesälomilla tuli ensin purjehdittua Reposaaren ja Kotkan Kaunissaaren välistä aluetta, kunnes Ruotsi tai Viro saivat houkuteltua vuosittaisille visiiteilleen.

Kilpapurjehtimista ei juurikaan ole omalla veneellä tullut harrastettua, mutta Juha-Pekka Keppola (merituulilainen itsekin) on saanut pari kertaa ympäripuhuttua miehistöönsä Gotland Runt:iin ja muutamaaan ratakisaan. Nyt tosin tekisi mieli kokeilla miten pärjäisi Merituulen kisoissa, mutta kun vaimoni Tea inhoaa häviämistä ja nykyinen vene Bavaria 34 ei ole mikään raketti, mutta katsotaan...

Pekka Manelius kehui minulle Merituulta use-



an vuoden ajan ja patisti jättämään liittymishakemuksen. Hän taisi jo ajatella, että toivoton tapaus, kunnes lopulta jätin hakemuksen alkutalvesta 2009 eli jäsenenä olen ollut vuoden 2010 alusta. Ja päivääkään en vaihtaisi pois. Hauskaa on ollut.”

Faktat:
Jyrki Roine
S/y Lili Marleen

Kimmo Suomi

Purjehdushistoriani alkaa vuodesta 1983, jolloin ostin ensimmäisen purjelautani. Oli pakko opetella surffaamaan, kun tuli ostettua se lauta. Ja alkoihan se sujua. Pari kertaa tuli Lauttasäärikin kierrettyä. Surffaus pysyi kesäisenä harrastuksena kymmenisen vuotta ja appivanhempieni mökillä Kustavissa, Vuosnaisten meriasemalta länteen sijaitsevalla Lanskerin saarella oli hyvä harrastaa. Kävin pariin otteeseen laudalla mm. Ahvenanmaalla. Maakuntaraja sijaitsi n. 4 mailin päässä mökiltä.

Tilanteet muuttuivat ja märkäpukukin kävi jostain syystä ahtaaksi ajan mittaan. Vuosituhannen vaihteessa kesän vietostamme katosi suurin hohto, kun appiukko oli jäänyt merimiehen hommista eläkkeelle ja pesiytyi mökille koko kesäksi, viikonloput kotona Raisiossa silloisessa rivarissamme eivät nekään tuntuneet oikein järkeviltä, niin vaimoni Anne alkoi höpötellä josko ostettaisiin vene. Totta kai, kunnon suomalaisena äijänä pistin hanttiin - ensi alkuun. Olihan Carita ja Kuntsikin (I) oppineet veneilemään, miksemme siis mekin - näin Anne yritti motivoida minua. Ja onnistui. Elokuussa 1999 Kuntsi konsulttinamme löysimme oman Unelmamme, Barlit 30 -merkkisen mootorpaatin, jota Airston Mosseksikin kutsutaan. My Unelmalla kävimme Ahvenanmaalla heti ensimmäisenä veneilykesänämme 2000 ja muutenkin tutustuimme saaristoon lähes joka viikonloppu, useasti s/y Caramellen vanavedessä.

Kesällä 2003 lomareissulla Unelman vankka kolmipytyinen Volvo Penta -voimanpesä lämpeni ajossa hieman turhan rivakasti. Vikaa ei vain tuntunut löytyvän, mutta tähtäimessä oli Maarianhamina, jossa oli tarkoitus avata masiinaa hieman enemmän. Bomarsundista lähdettyämme moottori alkoi kiehua keskellä Lumparnia eikä ollut muuta tehtävissä kuin sammuttaa



Miehistö maissa mielipuuhaansa.

moottori ja soittaa perässämme lähteneelle Kuntille ja pyytää ottamaan hinaukseen. Siinä keskellä Lumparnia ajelehtiessamme tuumasimme, että jos Barlitissa olisi masto, niin ruuhi olisi jollain tavalla ohjailtavissa. No, s/y Caramellen hinauksessa päästiin Mariksen itäsatamaan ja muutaman päivän remontteeraamisen jälkeen syykin löytyi - lämmönvaihdin oli täynnä sini-levää, jota sinä kesänä oli riittävästi lillumassa Saaristomerellä. Kuitenkin keskellä Lumparnia kytetään jäänyt ajatus purjepaatasta ei sammunut talven aikana.

Loppupalvena 2004 tuli sitten myytyä Barlit Joensuuun asti. Määttäsen Seppo -vinaan tekemät Unelma-nimikyltit menivät myös kappan mukana. Asia, joka on jäänyt hieman kismittämään...

Keväällä löytyi Espoosta ensi askelmamme purjehtimiseen eli Sunwind 27 s/y Vilpuri. Toukokuisen helatorstaiviikonloppuun osuneen hakureissun teemoihin kuului lämpöparin hajoaminen, reipas vastatuuli ja kylmyys. Palaamme



Grand Cinnabar ja Eglantier Borstön pohjoispuolella.

asiaan... Vilpurilla teimme ensimmäisen laivas-tovierailumme ulkomaille eli kävimme kesinä 2006-7 Ruotsissa Tukholman saaristossa pyörimässä. Ensimmäisen reissumme teimme VMT Merituulen pikaeskaaderissa, jossa mukana olivat Koivulanahot feat. s/y Future ja Lehtoset feat. s/y Alice. Vilpuri oli mukava vene, jonka muutamaaan otteeseen saimme kulkemaan-kin. TPS:n Salanterän Samuliin joutui kerran todistamaan, kun Sunwind 27 pyyhältää platlenssillä ohi lähes puolet pitemmän Bavarian. Heikkilän Roope teki Vilpuriimme uuden genuan ja tämän jälkeen FE83:t olivat myös pelkkää riistaa...

Talvella 2007 iski venekuume ja reseptiksi kuummeeseen löytyi Hollannista, Monnickendamista Dehler 34. Annen syksyllä Hulluilta Päiviltä hankittu kevätreissu Amsterdamiin muuttuikin yllättäen (!) veneiden tarkastelumatkaksi. Elämä on ihmeellistä... Kolmesta tarkastetusta Dehler-vaihtoehtoista ehdottomasti parhain oli s/y Eglantier, jonka nimi suomennettuna on koiranruusu. Ei ehkä nätein nimi varsin-kaan flaaiksi lausuttuna. Voin antaa näytteen Hestiksen grillimajassa sopivassa moodissa... Toukokuun puolessa välissä helatorstaiivikonloppuna meitä lähti viis tulevaa Pohjanmeren urhoa hakemaan paattia kotiin. Matka muodostuikin melko vaiherikkaaksi, sillä lämppäri ei toiminut, koska olimme matkalla koilliseen, joten tuuli oli koillisesta koko ajan ja kryssiessä kastuu. Mieleenpainuvia kokemuksia tuli oikein pohjanmeren mitalla; rantautuminen Borkumin satamaan kahden aikaan aamuyöllä pilkkopimeässä, lähtö Borkumista vaikka satamakapteeni lähes kielsi meitä lähtemästä ulos merelle - «its windforce 7 out there» «we can't stay, we gotta sail back to Finland!», kryssiminen yli Pohjanmeren kauppa-alusten liikennekaistojen ja saapuminen Cuxhaveniin Elben yläjuoksulle. Kielin kanavan jälkeen jatkoimme matkaa edelleen koillistuudessa kryssiin. Hanöbukteenin jälkeen päästiinkin hetken aikaa purjeilla oikeaan suuntaan, kunnes tytynti kokonaan. Kalmarista tultiin koneella yhtä rytkyä Raisioon asti. Helppoa vene-elämää (båtliv på svenska); aurinko paistoi, oli lämmintä ja Helmisen Raipe ajoi. Tämän osuuden mieleenpainuvimpia kokemuksia oli, kun hinattiin Gotska Sandötä perässämme - ainakin siltä se tuntui ja nähdä auringon nousevan Utön takaa. Suomen Leijonaa tervehdittiin tietenkin Maamme-laulun sävelin ja sanoin.

Eglantier Tukholman saaristossa Baggenfjärdenillä.



Vilpuri Ruotsissa...

Raipe Helminen ajovuorossa.



Utö auringonnousun aikaan.



Kesälomilla olemme enimmäkseen seikkailleet Tukholman saaristossa ja viime kesänä Anne tuplasi omat avomeripurjehdusmailinsa, kun Nynäshamniin päästyämme rohkaisimme mielemme ja aamutuimaan otimme suunnaksi Gotlannin ja Fårösundin, jossa seuraavana päivänä meillä oli kunnia olla todistamassa saateisinta päivää Gotlannissa vuosikymmeniin (80 mm/vrk tai itse asiassa 12 h). Onneksi kulkuvälinevalintamme ko. päivänä oli vuokra-auto.

Allu pyysi kirjamaan purjehdusuran erityisiä kohokohtia ja menestyksiä tähän esittelyyn; vähän niitä on, mutta kuitenkin jotain eli selkeä voitto v. 2009 Merituulen MM-kisojen yksinpurjehtijaluokassa (ainoa osanottaja luokassa) sekä v. 2011 MM-kisojen 5. sija - ja D34:n luokkavoitto (2 osallistujaa!). Vuoden 2008 MM-kisojen hyvin kiistan- ja kyseenalaisista protesteista, joilla venekuntamme diskvalifioitiin, käydään kilpapurjehduspiireissä kiivasta keskustelua edelleen. Kerrankos sitä genaakkerin unohtaa ilmoittaa kipparikokouksessa ja sen siitä saa kun ottaa silloisen kommodorin, H. Arvosen gastikseen.



Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja seuran kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneyseurana. Tarkoituksensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia.

Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- puolisojäsenet
- juniorijäsenet
- ryhmäjäsenet
- kannattajajäsenet
- kutsutut jäsenet
- kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan seuran vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan seuran vuosikokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

• Ryhmäjäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

• Kannattajajäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattajajäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

• Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.

• Kunniajäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen, joka on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunnia-kommodoriksi.

• Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19 - 25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Ryhmä- ja kannattajajäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siitä yhdistyslain 13 §:n mukaisen ilmoituksen.

7 § JÄSENEEN EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

8 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat.

Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta sanomalehti-

ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjallisena ilmoituksena jäsenille. Sähköpostitse lähetetty kutsu katsotaan kirjalliseksi ilmoituksesi. Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - kaksi äänenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Vahvistetaan tulevaisiksi toimintavuodeksi:
 - toimintasuunnitelma
 - tulo- ja menoarvioehdotus
 - liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori
10. Valitaan seuran varakommodori
11. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
12. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
13. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin sekä muut tarvittavat toimihenkilöt tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
14. Valitaan edustajat liiton vuosi- ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
15. Päätetään, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
16. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenet esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
17. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänen mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljettuun lipuiin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni.

9 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee

- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan lukien, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori, jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on

- Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan hyväksytyjen suunnitelmien mukaisesti
- Vastata seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti
- Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta
- Vastata liiton seuralle antamista velvoitteista
- Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista
- Pitää jäsenluetteloa
- Hoitaa seuran taloutta
- Hoitaa seuran tiedotustoimintaa
- Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet
- Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii
- Luovuttaa tilit toiminnantarkastajalle tarkastettavaksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.
- Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

10 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Seuran keskuudessa voidaan perustaa toimikuntia herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten toteuttamiseksi. Toimikunnat toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä, päätös sääntöjen muuttamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään $\frac{3}{4}$ kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään $\frac{4}{5}$ kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Sääntömuutostoimikunta
Turussa 14.11.2010

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Tulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Ulkotulien tms. polttaminen rakennuksissa ja niiden läheisyydessä on kielletty. Kynttilöiden polttaminen lyhydissä on sallittu.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästys ja ampuma- aseiden

käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskustusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettävien tilausten tarintaan hallituksen lupa.

13.§

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuven käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla. Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätetään ympäristön ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- Tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö-aste- ja tulevaisuus.
- Kynttilöitä ja ulkotulisia ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Hallitus 2.3.2009

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksen perustamisesta lähtien.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksen perustamisesta lähtien. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle perustellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätulle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-2011

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom, 2. Raimo Rike

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen, 2. Sakari Lehtovirta

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen

Kommodorit kautta aikain

1983 perustuskokous jossa valittiin
Veli-Pekka Antila
1986 Kuurtamo Antti
1988 Rike Raimo
1989 Lehtinen Matti
1993 Rike Raimo
1995 Snäkin Asko
2000 Blom Ari
2002 Rike Raimo
2004 Voutilainen Timo
2005 Konttinen Markku
2006 Rike Raimo
2008 Arvonen Henri
2009- Lehtovirta Sakari

Merituulen viirit ja liput

Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m 44 x 72 cm 20 €

7-10 m 55 x 90 cm 40 €

10-15 m 66 x 108 cm 50 €

yli 15 m 100 x 163 cm

(Maxilippu)Tilauksesta

Viiri 22 x 44 cm 30 €

26 x 50 cm 30 €

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosiesta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään 3 € postimaksu.

Liputusohje

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lipuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lipukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharukassa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
44 x 72 cm	95 cm	
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystyettäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulukseltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannus yönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
- Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vierassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tull- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehitättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikkyy sviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlailaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnit-
tyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun
nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensim-
mäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä
perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta
tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös
ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäes-
sä.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittytynään,
paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan
myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

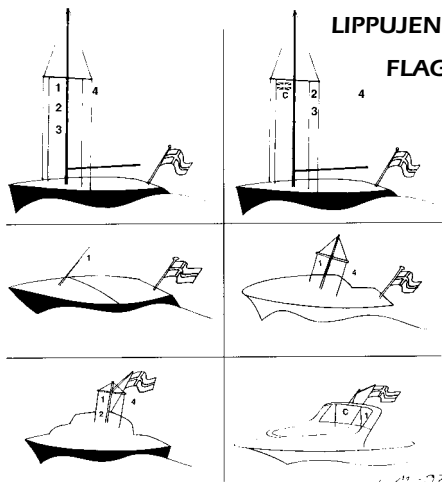
17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan
pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin
saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paik-
kaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa
ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään
paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliai-
suuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä vii-
meinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja
lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan
satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan
aikana käydään useammassa maassa. Matkan ai-
kana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun
laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nos-
tamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla
voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa
nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalin-
gin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi
ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pie-
noislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suo-
messa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulko-
maalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohte-
liaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu
paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
- henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tun-
nus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalin-
gin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan.
Paapurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne
nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä
voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan
noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Ve-
neessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain
niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu
käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enin-
tään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja
ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina
omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä ar-
vokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin
poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen
ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien
viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIPLARNAS PLATSER I OLIKA BÄTTYPER



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu
(Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflag-
ga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä

Viimplarna i rangordning

4

Lippuviesti

Flaggsignal vid behov



Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat 11 liiton kouluttamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

Teknisen toimikunnan ”vetäjänä” toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaan ja neuvon veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa niiden tiedot keskusliittoihin. Myös vakuutusyhtiöt saattavat pyytää seuralta tietoja veneen katsastuksesta.

Ainoastaan katsastetulla ja seuran rekisteriin merkityllä veneellä on oikeus pitää seuran perälippua.

Asetuksen mukaan veneen palonsammu-

tin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Sammuttimen vuositarkastus on suoritettava ennen katsastusta. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on eri vuodelta, kuin katsastus.

Uusi LED-tekniikka on löytänyt tiensä myös veneisiin. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafli) on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapausten perusteella, jossa hehkulampulle tarkoitettuun lyhtyyn on sovitettu LED-valo.

”Jos veneilijällä on aikomus vaihtaa aluksen kulkuvalon polttimo normaalista kulkuvalo-polttimosta LED-kulkuvalopolttimeen, on LED-polttimon soveltuvuus kyseiseen kulkuvaloon selvitettävä esim. kulkuvalon maahantuojalta tai jälleenmyyjältä. LED-valoa käytettäessä tulee ottaa huomioon myös valolle asetettu maksimi palo-aika.”

Siis jos asiattomasti on vaihdettu hehkulan-kapolttimo LEDiksi, kulkuvalo on laiton. Mikäli tällainen tulee katsastuksessa vastaan, se tulee hylätä.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatruunoita ja varasulakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta. Aiemmasta poiketen vaaditaan luokkaan 2 katsastettavassa veneessä ilmatäytteisten liivien nostovoimaksi 100N aikaisemman 75N sijaan. Lisäksi vaaditaan myös ilmatäytteisiin pelastusliivihin haaremmat.

Hätäarakettien kelpoisuusajaksi hyväksytään katsastuksessa 1+ 5 vuotta. Niiden valmistajat takaavat kuitenkin lyhyemmän kelpoisuusajan,

Tätä valmistajan kelpoisuusajan ylittävältä ajalta vastuu on veneen päälliköllä. Joissakin hätäraketeissa puuttuu valmistusajankohta ja niiden kohdalla hyväksytään merkityn kelpoisuusaika + 3 vuotta.

Katsastettaessa vene luokkaan 3 hyväksytään aikaisemman 2 laskuvarjoraketin ja 2 punasoihdun korvaaminen 4 punasoihdulla. Suositus on edelleen 2 laskuvarjorakettia + 2 punasoihtua.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajo-panos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käänneltävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajo-panos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Katsastuskäytäntö

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Yhteisiä katsastusiltoja ei järjestetä, vaan veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Katsastus suoritetaan vain rekisteröidyille veneille, joten varmista että vene on rekisteröity!

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätärakettien sekä "paukkuliivien" kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittamisesta katsastaja laittaa merkinnän katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen.

Katsastusmiehet:

Matkapuhelin

Armio Heikki	0400-223 890
Arvonen Henri	0400-555 055
Hultama Risto	0400-666 122
Huusko Pekka	0400-123 465
Iivonen Yrjö	040-775 6727
Kinnanen Iiro	040-539 5001
Lehtovirta Sakari	050-332 8589
Lindfors Erkki	050-342 6411
Nääppä Mauri	0400-680 130
Rike Raimo	0400-221 803
Rike Rauno	040-577 8894

Sähköposti

heikki.armio@airix.fi
henri.arvonen@gmail.com
r.hultama@gmail.com
pekka.huusko@gmail.com
yki.iivonen@suomi24.fi
iiro.kinnanen@gmail.com
sakari.lehtovirta@gmail.com
mauri.naappa@nesteoil.fi
raimo.rike@pp.inet.fi
rauno.rike@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjevene Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottorivene Motorbåt	☐ SPL/FSF

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA **BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT**

Seura Förening	Venetoimikseen numero Båtförbundet nummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrationsnummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Väsimistestivuosi Tillverkningsår		Vär Färg
Pituus Längd	m	Leveys Bredd	m	Syväys Djup
Suurin korkeus Största höjd	m	Uppoama Displacement	t	Purjepeite-ala Segelyta
Merkki/malli Marke/model		Valm.nro Tillv.nr.	Teho Effekt	
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym		Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten	Septi Septi
Radiokutsu Radioanrop		Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats	
			Maksuapukkoja Kojpataaler	

☐ = pakollinen obligatorisk
 ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st
 ○ = suositus rekommendation
 m = moottorivene motorbåt
 p/s = purjevene segelbåt
 k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner.....	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnon kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och fästningsbeslag.....	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål.....	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten	cm.....	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick.....	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båtens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus – Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttlinor á 30m	☐ 4	☒ 2	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtshake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittolaina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båtstege/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyhyn sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, <u>mikäli asennettu</u> – Flytgassystem, <u>om installerat</u>	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, <u>mikäli asennettu</u> , – Båtkök och värmare, <u>om installerat</u>	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarijus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparät	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparät	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐ m	☐ m	☐ m	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljaat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor p/s	☐ k m ☐ 2	☐ 2	☐ 2	☐
6.3 Pelastusrenkas varusteineen – Livboj med utrustning	☐ 2	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐ 4	☐ 4	☐ 2	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐ 4	☐ 4	☐ 2	☐ 2
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐ 2	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐ 2	☐	☐	☐ m
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin, <u>mikäli vaaditaan</u> – Handsläckare, <u>om så födras</u>	☐ 2	☐ 2	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäskimet – Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐ 3	☐ 2	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varoahjusjärjestelmä – Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut – Nödverktyg	☐ p/s	☐ p/s	☐ p/s	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisimien – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Riippokatsastus pvm: Skryvbesiktning datum:	Omistaja: Ägare	Katsastaja: Besiktningsman	Lupamio: Licensier
Peruskatsastus pvm: Grundbesiktning datum:	Omistaja: Ägare	Katsastaja: Besiktningsman	Lupamio: Licensier
Vuosikatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			
Lupanumero Licensnummer			

Merisääpalvelut

www.ilmatieteenlaitos.fi

Merisää numerosta **0600 10660**
Sjövädret på nummer **0600 10670**

valitse **1** säähavaintoja merialueittain
valitse **2** sääkatsastuksen
valitse **3** ennusteet merialueittain

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä. Numero toimii ympäri vuoden.
Hinta; 0,92 eur/min+ppm.

≈ Meriveden korkeushavainto (Merentutkimuslaitos)

Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein, Harmaja kuitenkin 1/2 h välein.

GSM-tekstiviestinä numerosta **16161**. Palvelun hinta 0,84 eur/haku
Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä palvelu toimii myöskin ulkomailla!

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: **MERI 15**

Saat tekstiviestinä Saaristomerellä 48 h tuuliennusteen.

HAVAINNOT (MERINYT)

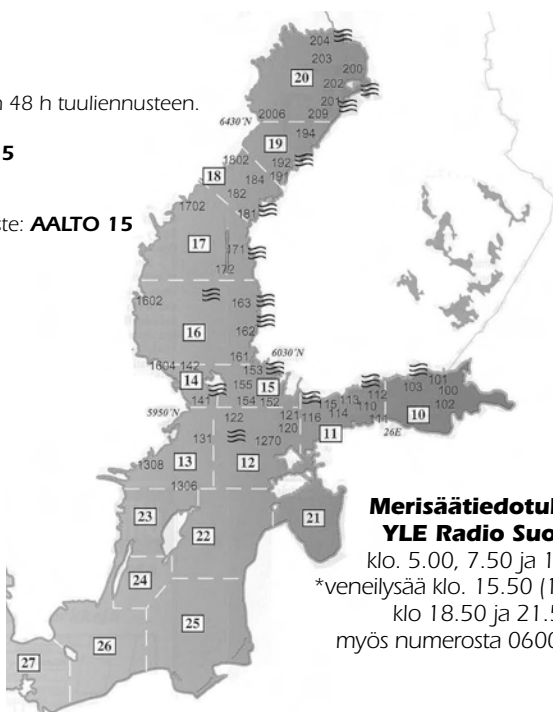
Esim. Saaristomeri: **MERINYT 15**

AALTOENNUSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 21!

Esim. Saaristomerellä aaltoennuste: **AALTO 15**

- [10] Itäinen Suomenlahti
- [11] Läntinen Suomenlahti
- [12] Pohjois-Itämeren itäosa
- [13] Pohjois-Itämeren länsiosa
- [14] Ahvenanmeri
- [15] Saaristomeri
- [16] Selkämeren eteläosa
- [17] Selkämeren pohjoisosa
- [18] Merenkurkku
- [19] Perämeren eteläosa
- [20] Perämeren pohjoisosa
- [21] Riianlahti
- [22] Keski-Itämeri
- [23] Gotlannin meri
- [24] Öölannin meri
- [25] Kaakkois-Itämeri
- [26] Bornholminmeri
- [27] Arkonanmeri



Merisätiedotukset YLE Radio Suomi

klo. 5.00, 7.50 ja 12.45

*venäläisiä klo. 15.50 (19.5.-3.10)

klo 18.50 ja 21.50

myös numerosta 0600 10681

- 118 Helsingin majakka
- 1077 Hamina ≈
- 100 Rankki*
- 101 Kotka
- 102 Haapasaari
- 103 Orrengrund
- 110 Isosaari*
- 111 Kalbodagrund ≈
- 112 Emäsalo
- 1177 Helsinki ≈
- 113 Harmaja
- 114 Mäkiluoto
- 115 Bågaskär
- 116 Jussarö
- 120 Russarö*

- 121 Tulliniemi ≈
- 1227 Hanko ≈
- 122 Utö
- 1270 Aaltopoiju ≈
- 131 Bogskär
- 1302 Svenska Högarna*
- 1306 Gotska Sandön
- 1308 Landsort*
- 141 Nyhamn
- 142 Märket
- 152 Vänö
- 153 Rajakari
- 154 Fagerholm
- 155 Kumlinge
- 1577 Turku ≈

- 1588 Föglö ≈
- 161 Isokari
- 163 Kylmäpihlaja
- 165 Tahkoluoto
- 1602 Kuggören
- 1604 Örskar
- 1677 Rauma ≈
- 1688 Mäntyluoto ≈
- 171 Kristinankaupunki
- 172 Kristinank. majakka
- 1702 Skagsudde
- 1777 Kaskinen ≈
- 181 Bredskäret
- 182 Strömmingsbådan
- 184 Valassaaret

- 1802 Holmögådd
- 1877 Vaasa ≈
- 191 Kallan
- 193 Tankar
- 194 Ulkokalla
- 1977 Pietarsaari ≈
- 200 Oulu Vihräsaari
- 201 Raahen
- 2077 Raahen
- 202 Marjaniemi
- 2088 Oulu ≈
- 303 Kemi I
- 204 Ajos
- 209 Nahkiainen
- 2006 Björklubb*
- 2099 Kemi ≈



MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMINUMMER		
0204 1000		
• Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus • Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningscentralen		
MRCC TURKU 0204 1001		
• Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen		
MRSC HELSINKI 0204 1002		
• Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen		
MRSC VAASA 0204 1003		
• Radiöfhteydet • Radiokommunikation		
VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslohkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastusjohtokeskukseen. Suunnanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hatakeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödläget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på ett annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

Meripelastuslohon raja
Gräns för sjöräddningsdistriktet

Meripelastustoimen vastuualueen ulkoraja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Merituulen Tikkamestaruuskilpailut 2011

Perinteiset Merituulen Tikkamestaruuskilpailut 21.8.2011 pidettiin viime vuonna Hestiksessä. Pelitapa: 3 heittokierrosta, yhteistulos ratkaisi

Lapset

Pisteet

1. Julius Paulin	45
2. Luka Andersson	17
3. Matias Laaksonen	12
4. Stella Laaksonen	8
5. Lara Andersson	6

Aikuiset

Pisteet

1. Juha Salminen	63	
2. Matti Ruohonen	31	(5 yhden tikan uusintaa)
3. Jussi Laaksonen	31	(5 yhden tikan uusintaa)
4. Leena Johansson	22	
4. Timo Andersson	22	
6. Micke Paulin	20	
7. Paula Salminen	16	
8. Marianne Korpela	13	
9. Allu Johansson	10	
9. Markku Konttinen	10	
11. Hannele Konttinen	6	

Lounainen merialue 2012

Kilpailu	Seura	alkaa	loppuu	vilm.	Rata-alue	Lisätiedot	Luokka, 1.lähtö, kilp.maksu
Vappukilpailu	TPS, (2)	01.05.2012	01.05.2012		Häikälänlahti, Ruissalo	www.turunpursiseura.fi	Optimisti, 11:15, 606, 11:15, Laser Std, Laser Radial, Laser 4.7, 11:15, E-jolla, 11:15, Finn-jolla, 11:15, Zoom8, 11:15,
Logitech Cup	TPS, (2)	09.05.2012	12.09.2012		Viittakarim aukko, Airsto, Turku	www.turunpursiseura.fi/jarjestetaan Airsto Segesällskapi i Åbo rf:n (ASS) kanssa yhteistyössä	Optimistijolla, 18:30, E-Jolla, 18:30, Laser Std, Laser Radial, Laser 4.7, 18:30, 606, 18:30, Zoom8, 18:30, Finn-jolla, 18:30,
Viiikkokilpailut	RPS, (2)	15.05.2012	05.09.2012		Rauman edusta, n. 5 mpk	Kts. erillinen kutsu www.raumanpurjehdusseura.fi. Käsitteä kaksi kilpailukokonaista. 5 lähtöä keväällä ja 4 syksyllä. Kilp.pv:t keväällä: 15.5, 26.5, 30.5, 6.6 ja 13.6. Kilp.pv:t syksyllä: 8.8, 15.8, 22.8 ja 5.9.	LYS 606, 18:20,
MR Cup Turku Grade 5	TPS, (2)	17.05.2012	17.05.2012	14.05.2012	Häikälänlahti, Ruissalo	www.turunpursiseura.fi	
Optimistijolla -haastaja- sarja Turku	TPS, (2)	19.05.2012	20.05.2012	14.05.2012	Pohjois-Airsto	www.turunpursiseura.fi	Optimistijolla haastajasarja, 11:00,
Optimistijolla -karsinta 2	TPS, (2)	19.05.2012	20.05.2012	14.05.2012	Pohjois-Airsto	www.turunpursiseura.fi	Optimistijolla, 11:00,
Viittakarim Cup	TPS, (2)	22.05.2012	11.09.2012		Pohjois-Airsto	www.turunpursiseura.fi. Viittakarim Cup Tiistai iltaisin purjehdittava viikkokilpailusarja 22.5., 29.5., su 3.6., 12.6., 31.7., 14.8., 28.8., 4.9.	LYS 18:30,
Kilhti TwoStar	TPS, (2)	26.05.2012	26.05.2012	21.05.2012	Saaristomeri	LYS-kilpailu 2-hengen miehistöille: www.turunpursiseura.fi	LYS 10:00, 50 €
E-jolla & Laser Karsinnat	TPS, (2)	26.05.2012	27.05.2012	21.05.2012	Pohjois-Airsto	www.turunpursiseura.fi	Laser 4.7, Laser R, Laser std & E-jolla, 11:00,
Rauman Majakka	RPS, (2)	03.06.2012	03.06.2012	30.05.2012	Rauman edusta, n. 20 mpk	http://www.raumanpurjehdusseura.fi	LYS, kolvenneet, 12:00,
505 Lightning ranking	NPS, (2)	09.06.2012	10.06.2012		Vaskin aukko	Erillinen kilpailukutsu	505 Lightning, 00:00,
Avoin ratapurjehdus	TTTPS, (2)	09.06.2012	10.06.2012	05.06.2012	Pohjois-Airsto	www.ttts.fi	H, Kansanvene, Albin Express, Hai, 606 ja Finn Express 83, 11:30, 35 €
Raceboard World Championship	BSF, SPLL, (2)	11.06.2012	16.06.2012	11.06.2012	Yyterin lahti Herrainpäivien edusta ulkomerelle	Kilpailukutsu avaa linkki Raceboard Worlds in Yyteri,	Raceboard purjelaut, 12:00,
Viiikkopurjehdus 1	UPS, (2)	13.06.2012	13.06.2012	13.06.2012	Uudenkaupungin edusta	ratakartta Pietarin karn lähtökopilla	LYS kolvenneet, 18:00,
Pyytinkarn kilpailut	TPS, (2)	15.06.2012	17.06.2012	11.06.2012	Saaristomeri	LYS ja ORC Dual Scoring, purjehditaan LYS-säännön mukaisin varustein. www.turunpursiseura.fi	LYS 18:00, ORC, 18:00,
Zoom 8 ranking	RPS, (2)	16.06.2012	17.06.2012	11.06.2012	Lahdenselkä	Ilmoittautumismaksu maksetaan RPS:n tilitylle, 224918-128436 NORDEA.	Zoom8, 12:00, 40 €
1. vars. kilpapurjehdus	UPS, (2)	20.06.2012	20.12.2011	20.12.2011	Uudenkaupungin edusta	Ratakartta Pietarin karn lähtökopilla	LYS kolvenneet, 18:00,
2.4 mR ranking	TPS, (2)	30.06.2012	01.07.2012	25.06.2012	Pohjois-Airsto	www.turunpursiseura.fi	2.4 mR, 11:00,

UPS:n Regatta	UPS, (2)	21.07.2012	22.07.2012	15.07.2012	Uudenkaupungin edusta	Purjehdusohjeet Pietarinmarilla 21.07 klo 11, 1. lähtö klo 12.00	LVS kölvieneet, kevytveneet, 12.00,
Formula, Raceboard Ranking 'Yleri	SPL, (2)	27.07.2012	29.07.2012	27.07.2012	Yyrien lahti, Hetrainpäivien edusta ulkomerelle	Kilpailutus avaa linkki Formula, Raceboard Ranking,	Formula Windsurfing, Race Board, 12:30, 50 €
Vikkipurjehdus 2	UPS, (2)	08.08.2012	08.08.2012	08.08.2012	Uudenkaupungin edusta	Ratakartta Pietarinmarin lähtökopilla	LVS kölvieneet, 18.00,
VII Saksimlar	UPS, (2)	11.08.2012	11.08.2012	04.08.2012	Uudenkaupungin edusta	Lähtöedot Sami Ranta p. + 358 400 270100	LVS kölvieneet, 12.00,
Sarisalon Regatta	SP, (2)	11.08.2012	11.08.2012	11.08.2012	21 mpk	Ennakkoliitoituttumiset: tero.makine@salopurjeura.net	LVS kölvieneet, 12.00,
2. vars. kilpapurjehdus	UPS, (2)	12.08.2012	12.08.2012	12.08.2012	Uudenkaupungin edusta	Kilpailu on Saksimilain paluukilpailu	LVS kölvieneet, 00.00,
Vikkipurjehdus 3	UPS, (2)	15.08.2012	15.08.2012	15.08.2012	Uudenkaupungin edusta	Ratakartta Pietarinmarin lähtökopilla	LVS kölvieneet, 18.00,
Swan Regatta	TPS, (2)	17.08.2012	18.08.2012	06.08.2012	Airisto	www.turunpurjeura.fi, kilpailu on Swan-venelle, tulokset lasketaan LVS-säämillä	Swan-veneet, 11:00,
40er GP	TPS, (2)	25.08.2012	26.08.2012	20.08.2012	Saaronniemi, Ruissalo, Turku	http://www.turunpurjeura.fi	49er, 12:00,
Turun Hopea	TPS, (2)	25.08.2012	26.08.2012	20.08.2012	Airisto	www.turunpurjeura.net	LVS, 11:00, 50 €
Valssipurjehdus	UPS, (2)	25.08.2012	25.08.2012	25.08.2012	Uudenkaupungin edusta	Purjehdus noudattaa UPS:n valssin reittiä ja sisältää myös tietopuolisen osuuden. Oikeista vastauksista saa hyvitystä purjehdittuun aikaan. Tässä laukkimisessä muut- ta valakana henkissä kilpailussa -spinaakkein käyttö on kielletty. Purjehdusohjeet Pietarinmarilla tuntu emen starttia.	LVS kölvieneet, 12.00,
2.4mR Ranking	NPS, (2)	01.09.2012	02.09.2012		Väskinaukko	Enillinen kilpailutus	2.4 mR, 00:00,
Finn-jolliranking, Turku	TPS, (2)	01.09.2012	02.09.2012	27.08.2012	www.turunpurjeura.fi		
E-Jolla SM	TPS, (2)	01.09.2012	02.09.2012	27.08.2012	www.turunpurjeura.fi		
Markkar Open 2012	Kaave, (2)	01.09.2012	01.09.2012	27.08.2012	Saaristomeri, N. 37M	Kilpailukolous 01.09.2012 klo 9:00 Airisto Strand	LVS kölvieneet, 11.00,
Rauman Maralan purjehdus	RPS, (2)	08.09.2012	08.09.2012	05.09.2012	Rauman edusta	http://www.raumanpurjeurissa.fi Kilpailu kuuluu Turun alueen LVS-rankiin.	LVS, kölvieneet, 11:00,
Vikkipurjehdus 3	UPS, (2)	15.09.2012	15.08.2012	15.08.2012	Uudenkaupungin edusta	Ratakartta Pietarinmarin lähtökopilla	LVS kölvieneet, 18.00,
Syyskilpailu	TTPS, (2)	15.09.2012	16.09.2012	09.09.2012	Airisto	Purjehdusohjeet 15.9. klo 10.00 TTPS Pitkäkari Lauantaina 2.lähtöä, sunnuntaina 1 lähtö. www.tps.fi	LVS ja Kölvieneet, 11:00, 35 €
MR Cup Turku Grade 4	TPS, (2)	29.09.2012	30.09.2012		Häikkälälahti, Ruissalo	kutsukilpailu, www.turunpurjeura.fi	
OCTOBER RACE	GOK, (2)	29.09.2012	30.09.2012	25.09.2012	Airisto ja Ominaisfjorden	Ilmoittautuminen www.gk.fi tai 0400534544. Kilpailuohjeet 29.9 klo 10:30 Airisto Strand ravintola. Lähtöalue Airiston vieras-sataman edusta	LVS kölvieneet, 12.00, 30 €

Kevätkilpailu 2011

1	Hurrewind	Ari Mikkola	Kracer 36
2	Stella	Jussi Laaksonen	Grand Soleil 40
3	Levoton Tuhkimo	Allu Johansson	Saint 313
4	Cebelle	Juhani Toikka	CB
5	Nemessis	Totti Hurmerinta	Sun Odyssey
6	Alis Cafo	Jokke	Guyline 822
7	Safir	Mika Mäkinen	Baltic 42
8	Merit	Kullervo	Dehler 34
9	Meripetteri	Eki Packalen	Antilla 30

MM-kilpailu 2011

1	Big Nicci	Make Konttinen	Finn 35
2	Levoton Tuhkimo	Allu Johansson	Saint 313
3	Alis Cafo	Jokke Koskinen	Guyline 822
4	Hurrewind	Ari Mikkola	Kracer 36
5	Eglantier	Kimmo Suomi	Dehler 34
6	Stella	Jussi Laaksonen	Grand Soleil 40
7	Merit	Kullervo Sirpiö	Dehler 34
8	Safir	Mika Mäkinen	Baltic 42
9	Bella Notte	Micke Paulin	Arcona 32
10	Sail Bohemian	Timppa Andersson	Oceanis 47
11	Another Star	Jani Plathin	Hanse 325
12	Helena	Juho Malmberg	

Syyskilpailu 2011

1	Big Nicci	Make Konttinen	Finn 35
2	Levoton Tuhtimo	Allu Johansson	Saint 313
3	Hurrewind	Ari Mikkola	Kracer 36
4	Stella	Jussi Laaksonen	Grand Soleil 40
5	Alis Cafo	Jokke Koskinen	Guyline 822
6	Eglantier	Kimmo Suomi	Dehler 34
7	Sail Bohemian	Timppa Andersson	Oceanis 47

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Bignicci	Finn 35	Markku Kontinen
2011	Bignicci	Finn 35	Markku Kontinen



KILPAILUKUTSU

KEVÄTKILPAILU 2012 NAUVO 26.5.2012

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukkoa käytetään kansallista taulukkoa 2012.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi
Kilpailusatama	Nauvon vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 26.5.2012 klo 11:00. Nauvon vierasvenesatamassa.
Lähtö:	Lauantaina 26.5.2012 klo 12:00 Nauvon sataman edustalta.
Rata-alue	Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmissa.
Palkinnot	Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö Ari Johansson 0400-5669821 tai 050-3435 777 ari.johansson@turku.fi

KILPAILUKUTSU

SYYSKILPAILU 22.09.2012

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukkona on kansallinen 2012.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi [040-5669 821 tai 050-3435 777]
Kilpailusatama	Airiston vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 22.9.2012 klo 10.00. Airiston vierasvenesatama.
Lähtö:	Lauantaina 22.9.2012 klo 11:00 Airiston vierasvenesataman edustalta.
Rata-alue	Etelä-Airistolla
Maali	Nauvo
Palkinnot	Palkintojenjako lipunlasku-illanvietossa.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö: Ari Johansson

MM-KILPAILU 2012 AIRISTON MATKAILUHOTELLI 11.8.2012

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2012), LYS-sääntöjä ja näitä purjehdusohjeita. Autopilotin käyttö on sallittu.

OSALLISTUMINEN: Kilpailuun voivat osallistua kaikki Merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILU: Kilpailu käydään Chasing-lähtönä, jossa kukin vene lähtee oman lähtöaikansa mukaan. Kilpailussa kaikki veneet purjehtivat samassa LYS-luokassa.

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airiston matkailuhotellin vierasvenesatamassa 11.8.2012 klo. 10.00.

LÄHTÖ: Ensimmäinen lähtö tapahtuu klo 11.00 (LYS 1,0). Lähtöalueena toimii Airiston matkailuhotellin edusta. Kilpailun lähtöviestinä toimii äänimerkki. Veneen varastaessa annetaan pitkä äänimerkki (5 sek.), jolloin varastaneen veneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan.

LÄHTÖLINJA: Lähtölinjan muodostaa Airiston matkailuhotellin edustalla olevien itäpoijun ja länsiviitan linja.

MAALILINJA: Maali on Hästholmin venelaiturin edustalla.

PALKINTOJENJAKO: Palkintojen jako suoritetaan Hästholmissa tuloslaskennan jälkeen.

VMT-Cup 2011

Sailed:3, Discards:0, To count:3, Ratings:LYS, Entries:14, Scoring system:VMT CUP

		Kevätkisa		MM-kisa			Syyskisa	
1. Levoton Tuhkimo	Ari Johansson	3	3	2	2,4	5,4	2	7,4
2. Hurrewind	Ari Mikkola	1	0,75	4	4,8	5,55	3	8,55
3. Stella	Jussi Laaksonen	2	2	6	7,2	9,2	4	13,2
4. Alis Cafo	Jorma Koskinen	6	6	3	3,6	9,6	5	14,6
5. BigNicci	Markku Kontinen		13	0,75	0,9	13,9	0,75	14,65
6. Merit	Kullervo Sirpiö	8	8	7	8,4	16,4	12	28,4
7. Safir	Mika Mäkinen	7	7	8	9,6	16,6	12	28,6
8. Eglantier	Kimmo Suomi		13	5	6	19	12	31
9. Cebelle	Juhani Toikka	4	4	15	18	22	6	28
10. Bella Notte	Micke Paulin		13	9	10,8	23,8	12	35,8
11. Nemessis	Torsti Hurmerinta	5	5	16	19,2	24,2	12	36,2
12. Sail Bohemian	Timo Andersson		13	10	12	25	7	32
13. Another Star	Jani Plathin		13	11	13,2	26,2	12	38,2
14. Helena	Juho Malmberg		13	12	14,4	27,4	12	39,4
15. Meripetteri	Eki packalen	DNF	13	13			12	25

VMT – CUP

Osallistumisoikeus:

VMT-CUP on tarkoitettu Veneseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat MM-cupin kilpailuihin omilla veneillään.

MM-cupiin ilmoittautuminen:

MM-cupiin mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

MM-cupin kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM –kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM –kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

MM-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt (VMT)

Nämä säännöt ovat kokeilusäännöt (käytössä 2009), joita käytetään Merituulen kilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, kun veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, kun veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.

Tuulen puoli

Suojan puoli

Oikea halssi

Vasen halssi

Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Yritä välttää törmäystä toiseen veneeseen kun veneet kohtaavat
3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen,

Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

vasemmalla halssilla olevan veneen on väistettävä oikealla halssilla olevaa venettä.

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä

- (a) jos se on edessäsi,
- (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
- (c) ohittaessa tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohittavan veneen maston kohdalla (veneesi perä on ohittavan veneen maston kohdalla) ja ohittavan veneen tulee mukautua nostoosi.

- (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalia)

5. Kun lähdon jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistöön.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen kymmenen minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellei ole itse lähtemässä samaan aikaan. Lisäksi 10 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia kilpailuohjeissa kerrottua rataa.
9. Veneesi ei saa koskettaa kääntömerkkiä tms. ratamerkkiä.
10. Maaliin tultuasi älä peitä näkyvyyttä maalilinjalle (ajanottajat näkevät maalilinjaa).
11. Kilpailuissa noudatetaan myös 360 ja 720 asteen sääntöä.
 - jos varastat tai kosket ratamerkkiä, rangaistus on 360 asteen käännös
 - jos rikot väistämissääntöjä, rangaistus on 720 asteen käännös

Kuvat ja osa tekstistä lainattu:

www.purjehdustuomarit.org/Webbplats/Tulkinna_files/johdantoKPSaantoihin.pdf

Allu

Hallitustoiminta

Seuran kommodorina toimi vuonna 2011 Sakari Lehtovirta. Muut hallituksen jäsenet olivat Ari Johansson (varakommodori), Juhani Toikka, Riitta Kuusela, Torsti Hurmerinta, Jussi Vuotila ja sihteerinä toimi Rauno Rike. Hallitus kokoontui keväällä/syksyllä pohtimaan kuluvan kauden tapahtumia, lyömään lukkoon kauden tapahtumien päivämääriä, sopimaan tukikohtien kunnostustarpeista, suunnittelemaan Merituulilaista ja tarkkailemaan taloudellista tilannetta. Tuula Toikka valittiin virkistystoimikunnan puheenjohtajaksi, Rauno Rike katsastustoimikunnan, Ari Johansson purjehdustoimikunnan, Webmasterina toimi Sami Tyrni ja julkaisutoimikunnan vetäjänä Ari Johansson. Hallitus tiedotti asioista jäsenistölle jäsenkirjeillä ja toimittamalla pöytäkirjaotteen e-mail osoitteensa ilmoittaneille. Kesäkuukaudet hallitus lomaili purjehduksen merkeissä, eikä näin ollen kokoontunut. Sääntöjen mukainen vuosikokous pidettiin huhtikuussa Lähivakuutuksen tiloissa.

Tapahtumat

Perinteinen Helsingin venenäyttelymatka oli helmikuussa, jossa mukana oli tälläkin kertaa bussilastillinen iloisia veneilijöitä.

Kevätkisat ja Lipunnosto järjestettiin toukuussa. Kisat alkoivat Airisto Strandilta ja niihin osallistui 9 venettä. Saarella oli lipunlaskussa kaiken kaikkiaan 22 venekuntaa. Samalla Hästholmenissa pidettiin puu- ja laituritalkoot hyvällä osallistujamäärällä. Iltaa viettämässä olivat myös vieraina lähin mökki naapuripariskunta, Alarik ja Nina, jotka asuvat ympärivuotisesti saarella. Illan ohjelma oli perinteinen kera mansikkaboolin ja makkaranpaiston.

MM-kisat olivat perinteisesti elokuussa. Kisoissa oli mukana 12 venettä. Paula ja Marianne grillasivat makkaraa kaikille, tarjolla oli myös salaattaja ja boolia.

Seuraavana päivänä eli sunnuntaina pidettiin tikkakilpailut. Osallistujia oli 11 aikuista + viisi lastensarjassa.

Syyskuussa oli tiukka koko perheen kalastuskilpailu. Veneitä oli laiturissa ainakin 10. Kalakilpailun tyyli isäntä oli Totti (meni voittamaan kisan).

Lipunlasku suoritettiin Nauvon Escalessa syyskuussa ja samassa yhteydessä pidettiin syyskisa, jonka lähtö tapahtui tällä kertaa Hästholmenista. Kisoihin osallistui 8 venettä. Varsinaisessa lipunlaskutalaisuudessa oli 41 iloista merituulilaista. Tupa oli täynnä ja meno mahdollistaa pikkutunneille asti.

Veneiden ylösnoston ja telakoinnin jälkeen vietimme perinteisen joulujuhlan jälleen 5.12, tälläkin kertaa laivaston meriupseerikerholla Pansiossa. Osallistujia oli 42. Ohjelmassa oli tanssia kera elävän musiikin, arvontaa sekä tietysti kuivapurjehdusta.

Junnujen toimintaa kesällä (myös vanhemmat saivat osallistua) oli MM-kilpailujen lisäksi onkikilpailu ja tikkakisa, muun normaalin kaikkien yhteisen toiminnan lisäksi. Torsti Hurmerinta on hallituksesta ollut kummina junnutoiminnalle.

Purjehdustoimikunta

Kilpailuja on ollut taas kolme, kevät-, MM- ja syyskisat, ja niistä on kantanut päävastuun Allu. Kilpailut ovat olleet mukavia pieniä siirtopurjehduksia, joissa on kuitenkin ollut tuulahduksia aidoista kisatunnelmista. Seuran jäseniä on osallistunut myös piirin muihin kilpailuihin. MM-cupiin eli kaikkiin seuran kilpailuihin yhteensä on kirjattu 16 eri veneen sijoitukset viime vuodelta.

Tukikohdat

Hästis: Seuramme suosituin tukikohta oli edelleen Hästholm, jossa kävi kirjausten perusteella 374 venekuntaa. Lisäystä edelliseen vuoteen oli 23 prosenttia. Hästiksessä pidettiin talkoita eri miehistöillä Saari-isäntä Matin tekemän työlistan mukaan. Kiitos kaikille työlistan purkamiseen osallistuneille. Saari-isäntänä on toiminut Matti Ruohonen. Kiitos Matille saaren isännöinnistä tilanteesta, jossa tarvittiin teki-

jää. Hästis laitettiin talvikuntoon marraskuussa. Tästä suuri kiitos myös Huuskon Pekalle ja Rajakarin miehistölle.

Rokkelin kauniita auringonlaskuja seurailtiin makkaraa yms. paistaen sekä hyvästä seurasta nauttien.

Erilaisia pienempiä ”talkoita” ovat saari-isännät tehneet erinäisen määrän – yleensä Mika/ Micke kokoonpanolla, näistä voidaan mainita esim. vessan tyhjennykset, pöytäryhmän hankinta ja kokoaminen grillipaikalle. Saari-isäntinä ovat siis toimivat viime vuonna Mika Mäkinen (Kaarina) ja Jan-Mikael Paulin.

Saari-isännille kuuluu lämmin kiitos välillä vähän kohtuuttomankin työtaakan kantamisesta.

Julkaisu ja tiedotus

Seuramme jäsenistölle on tehty taas Merituulilainen -lehti, jolla on pyritty jakamaan tietoa, luomaan yhteenkuuluvuutta ja viihtyvyyttä ja joka jälleen kerran oli erittäin edustava monine värisivuineen. Kirjanen sisälsi paljon asiaa ja mukavaa viihdettä sekä aikamoisen arsenaalin

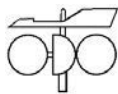
yhteistyökumppaneidemme ilmoituksia, joiden tuotolla oli jälleen seuramme taloudelle positiivinen merkitys. Päätoimittajana on toiminut Allu, toimituskuntana hallitus sekä seuran jäsenet.

WWW-sivujen ylläpidosta on vastannut Sami Tyrni ja Allu. Kotisivut ovat olleet infokanava, joiden kautta jäsenistöllämme on ollut mahdollisuus saada ajankohtaista tietoa tapahtumista, asiantietoa seurasta ja merellistä viihdettä. Sivut ovat muodostuneet mukavaksi kohtaamispaikaksi veneilykauden ulkopuolella. Sivuille toivotaan vielä enemmän materiaalia jäseniltä, jotta ne elävöityisivät entisestään.

Talous

Seuran operatiivinen toiminta on katettu pääsääntöisesti jäsenmaksutuotoilla. Seuran julkaisun mainostuotot ovat tärkeässä roolissa siihen, että jäsenmaksua ei ole tarvinnut korottaa. Lämmin kiitos kaikille mainostajille.

	2012 Budjetti
KULUT	-24 000,00 €
Huvitoimikunta	-2 000,00 €
Junioritoimikunta	-500,00 €
Katsastuskulut	-800,00 €
Liittokulut	-2 000,00 €
Merituulilainen	-2 000,00 €
Muut kulut	-800,00 €
Purjehdustoimikunta	-500,00 €
Saarikulut	-8 000,00 €
Toimistokulut	-1 500,00 €
Tuki meripelastustoimintaan	-500,00 €
Tuotteiden hankinta	-200,00 €
Vuokrat	-3 700,00 €
WWW-sivut	-500,00 €
TUOTOT	18 500,00 €
Jäsenmaksut	12 000,00 €
Katsastus (vieraat veneet)	0,00 €
Liittymismaksut	1 050,00 €
Mainostuotot (Merituulilainen)	4 000,00 €
Muut tuotot	450,00 €
Tuotteiden myynti	1 000,00 €
Tulos	-5 500,00 €



Kevätkokouksen pöytäkirja 2011

Aika: 15.3.2011 klo 18:00

Paikka: Lähivakuutus, Turku

1. § Kokouksen avaus ja esityslistan vahvistaminen

Kommodori avasi kokouksen kello 18:03

2. § Valitaan kokoukselle

a. Puheenjohtaja

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Sakari Lehtovirta

b. Sihteeri

Kokouksen sihteeriksi valittiin Rauno Rike

c. Pöytäkirjan tarkastajat

d. Ääntenlaskijat

Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Leena Johansson ja Riitta Kuusela

3. § Läsnäolijoiden toteaminen

Kokouksessa kiersi lista, johon osallistujat merkitsivät nimensä.
Osallistujia oli 23 henkeä

4. § Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

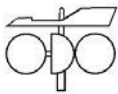
5. § Esitetään vahvistettavaksi kokouksen työjärjestys

Esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi..

6. § Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto

Sakari Lehtovirta esitteli seuran toimintakertomuksen. Toimintakertomukseen lisättiin maininta Hästholmiin asennetusta uimalaiturista.

Torsti Hurmerinta esitti vuoden 2011 tilintarkastajien lausunnon ja Sakari Lehtovirta esitti tilinpäätöksen.



PÖYTÄKIRJA

7. § Tilinpäätös

a. päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta

Kokous vahvisti tilinpäätöksen.

b. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille

Kokous päätti myöntää vastuuvapauden asianosaisille.

8. § Vahvistetaan

a. Toimintasuunnitelma

Hallituksen esitys seuran toimintasuunnitelmaksi vahvistettiin

b. Tulo- ja menoarvio

Sakari Lehtovirta esitti tulo- ja menoarvion, joka vahvistettiin

c. Liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet

Vahvistettiin seuraavat liittymis- ja jäsenmaksut

Vuosijäsen: Liittymismaksu 350,00 €, jäsenmaksu 75,00 €

Puolisojäsen: Liittymismaksu 0,00 €, jäsenmaksu 10,00 €

Juniorijäsen, Liittymismaksu 0,00 €, jäsenmaksu 10,00 €

9. § Valitaan seuralle

a. Kommodori

Kommodoriksi seuraavaksi toimikaudeksi valittiin Sakari Lehtovirta

b. Varakommodori

Varakommodoriksi seuraavaksi toimikaudeksi valittiin Ari Johansson

c. Hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle

Erovuoroisena ovat Torsti Hurmerinta ja Juuso Vuotila

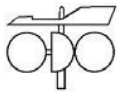
Tilalle valittiin Jyrki Roine ja Kimmo Suomi

10. § Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö

Toiminnantarkastajaksi valittiin Pekka Manelius ja varahenkilöksi Anne Eskola

11. § Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi

Tuula Toikka, Leena Johansson ja Teea Roine on valittu huvitoimikuntaan. Muihin toimikuntiin kokous valtuutti hallituksen valitsemaan jäsenet.



PÖYTÄKIRJA

12. § Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi

Kokous valtuutti hallituksen valitsemaan edustajat.

13. § Päätetään, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi

Päätettiin, että tiedonannot ja kokouskutsut lähetetään sähköpostilla ja niille, joille ei ole sähköpostiosoitetta, lähetetään kirjeitse.

14. § Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta

Jäsenistöltä ei ole tullut hallitukselle asioita käsiteltäväksi kokouksessa.

15. § Kokouksen päättäminen

Kommodori päätti kokouksen kello 18:43

Pöytäkirjan liitteet:

Osallistujaluettelo (Osallistujat 15032012.pdf)
Toimintakertomus 2011 (Toimintakertomus 2011.pdf)
Tulo- ja menoarvio vuodelle 2012 (Tulo- ja menoarvio 2012.pdf)

Pöytäkirjan tarkastus:

Paikka:	Aika:

Alla oleva teksti on VMT:n www-sivujen matkapurjehdus blogi. Ensimmäinen osa on hävinnyt valitettavasti bittitaivaaseen, joten tarina lähtee 2-oasta liikkeelle.

Tätä ennen eskaderi on lähtenyt kotisatamasta ja on päätyntä M:hamnin Länsisatamaan. Levottoman miehistössä on Derbyhyn asti ollut gastina Jukka, joka lähti takaisin päästäkseen Hurrella Pyytinkarin kisoihin.

20.6. Maanantai

Reippahasti käypi askeleet nimittäin klo 04.00 suihkuun ja kuudelta liikkeelle. Oli luvassa tuulta, joten tarkoitus oli ehtiä alta pois. Ja taas pieleen meni. Affenanmerellä ikävä aallokko ja parani vain vanhetessaan. Ruoripilotista meni sulake ja poistuminen ruorista sula mahdottomuus aallokon vuoksi. Tulipa tehtyä pidättelyn hlökohtainen ennätys. Vasta Tjärvenin jälkeen aallokko pieneni sellaiseksi, että pääsi käymään helpotuksessa pissillä.

On mielenkiintoinen ilmiö, kun on puhaltanut etelästä muutaman päivän ja alkaa puhalttaa pohjoisesta reippaasti, niin ristiaallokko on mitä mielenkiintoisin. Ainakin pirtelöt tulevat ilman tehosekoitinta.

Furusundiin päästyämme aurinko alkoi paistaa ja keli muuttui kesäiseksi – kuka nyt vinoilee armadalle?



21.6. Tiistai

Köydet irti ja kohti Finnhamnina kahdeksan kieppeillä. Vastaista ja sopivaa keulapurjehdusta vuorotellen. Finnhamnissa kylki kiinni laiturin ja nauttimaan tutuista maisemista. Luvattiin keliä seuraavaksi päiväksi, joten jäädään varmaan sinne seuraavaksikin päiväksi.

22.6. Keskiviikko

Luvassa 23m/s tuulta – ei lähdetä liikkeelle. Perustimme Matin kanssa peliluolan, jossa pokeria pelataan suuren maailman tyyliin. Matille voittona Itämeri ja allekirjoittaneelle Eurooppa. Debattia käytiin kenelle kuuluvat meren pohjat?

Suomalainen vene kiinnittyy myös laiturin. Tarkemmin sanottuna siis Tamperelainen (siis melkein suomalainen). Ihan olivat mukavia immeisiä kaikesta huolimatta. Pari eläväästä vei-



jaria toivat elämää laiturille eli Otto ja Kaisla löysivät uusia ulottuvuuksia aikuisten tylsään? elämämuotoon. Sataa.

23.6. Torstai

Edelleen kovan tuulen varoituksia eli jäädään vielä yhdeksi päiväksi laiturielämää viettämään. Matille meni Intia ja Kiina. Onneksi omalle kohdalle tuli Japani ja Australia eli pokeri päivässä pitää mielen virkeänä. Uusi suomalainen vene laiturin ja ... taas Tampereelta. On se kova merenrantakaupunki se Tampere. Alkoi jo huolettaa – neljä suomalaista venettä laiturissa ja kaksi niistä Tampereelta. Tulipahan muisteltua kaikki Tamperevitsit. Tuntui myös tamperelaisilla riittävän vastaavasti kaskuja Turusta. Leenalta viesti, että on turvallisesti Viking Linella. Tulee huomenna Tukholmasta vesibussilla Finnhamiin. Sataa.

24.6. Perjantai

Hei, aurinko paistaa. Mukava ilmiö. Juhannuksen viettäjiä on edellisen illan mittaan saapunut satamaan. Tulee lisää koko ajan. Lähden hakemaan Leenaa vastapäiseltä yhteysalusbetonilaiturin tapaiselta. Ensimmäinen vesibussi – ei tärppää, toinen vesibussi – ei tärppää, mutta kolmas kerta toden sanoo. Leena laiturilla kera melkomoisen tavaramäärän. Ei hätää, Leena reippaana värvää komppanian ruotsalaisia alkukasukkaita auttamaan ja niin saadaan pikalastaus suoritettua.

Olimme sopineet Juhannuspaikaksi Stora Träskön, jonne Matti oli jo etukäteen mennyt meikäläisen tehdessä kuviokelluntaa yhteysaluslaiturin luona. Paikka oli pikantti luonnonsatama, jossa kävimme uimassa. Mattikin kävi heittämässä talviturkin, mikä on sangen harvinaista, kun vesi ei ole 25 astetta (oli 17). Ilta meni mukavasti siinä touhutessa ja ilta alkoi pikku hiljaa tulla liki. Jostain kuului kitaransoittoa ja allekirjoittanut hörsti korviaan. Pidimme taktiikkapalaverin ja Mariannelta varmistuttuamme oikeat ruotsalaiset vuorosanat lähdimme hiipimään ohii ruotsalaisveneiden. Matka oli uuvuttava (lähes 300 metriä), mutta viimeinkin saimme näköyhteyden kohteeseen. Yllätimme juhlihan ruotsalaisporukan (n.10 henkeä) ja sanoimme ennalta valmistellut repliikkimme ”jaa me toivotam, jaa me toivotam – saako tulla

laulamaan” tai jotain sinne päin. Iskevät repliikkimme ja yllätyshyökkäys toi toivotun tuloksen ja meidät kutsuttiin porukoihin viettämään juhannusiltaa joukkoon ruotsalaiseen. Ilta meni mukavasti, trubaduuri oli aika virtuoosi – osasi mm. suomeksi hämä-hämä-häkin. Siis porukalla leikimme ja lauloimme ko. biisin. Osasi kyllä vetää kaikkea Elviksestä Beatlesiin.

Muisteltiin Matin kanssa, että viimeksi juhannuksena oltiin Bornholmissa, että silleen ne kesälomareissut on erilaisia tuon etenemisen suhteen.

25.6. Lauantai

Aamusella pirteänä kohti etelää. Tuultakin sen verran, että purjeilla pääsee. Keli on loppujen lopuksi aika mukava. Kiinni uuteen paikkaan nimeltään st Husarn. Auki pohjoiseen, mutta meille se kelpasi ankkuripaikaksi.

26.6. Sunnuntai

Aamusella liikkeelle – ihan mukava keli. Ko-
neella parisen tuntia ja sitten purjeilla ja sitten



koneella ja sitten purjeella. Kiinni Nynäshamn. Väkeä yllättävän paljon liikkeellä, siis muitakin kuin juhannusviikolta palaavia. Langaton verkko rikki satamassa, joten blogin päivitys jää myöhemmille nettiverkoille.

27.6. Maanantai

Viking Linen erinomaiset kártyt kainaloon ja vino pino kasseja – kohti jokaisen miehen kamalinta painajaista eli ostoksille.

Uskomatonta, että selvittiin Matin kanssa takaisin ilman suurempia henkisiä kolhuja. Vielä tankkaamaan vene ja sitten kokka kohti Landsorttia. Puikkelehdimme oikoväylää pitkin kohti Rigsön luonnonsatamaa. Saavuimme illansuussa ko. paikkaan ja päätimme jäädä redille ankuriin. Kaunis auringonlasku.

Tämä päivitys on kirjoitettu Kalmarissa (5.7.), jossa yhteydet pelaavat. Nyt täytyy lähteä tutumaan ettei mene ihan yötöiksi. Jää blogi vähän vaiheeseen, mutta seuraavalla kerralla taas – toisaalta se ei varmaan haittaa niitä kaikkia kahta lukijaa, jotka tätä mahdollisesti lukevat (Totti ja Hanski).

Vielä tiedoksi, että Mika M. on saapunut Saksan puolelle matkalla Helgo Landiin ja Jussi T. on Viron vesillä suuntana itä. Pekka M. Ruotsin rantaa matkalla pohjoiseen.

Päivän tarkkuudella blogia en enää päivitä vaan kertoilen tapahtumia Ringsön:stä eteenpäin tapahtumajärjestyksessä.

Ankkurit ylös ja kokka kohti Ruotsin kaunista, mutta ahdasta rannikkoväylää. Leenan iloksi oionne kaikki veneväylätkin, jotka paikka paikoin saavat Merimaskun pikkuväylän Teersaloon tuntumaan leveältä valtaväylältä. Ajeimme purjeilla noin 30 mailia ja ankkuroimme pikanttiin pikku laguunin väylän vieressä (Lotsskackelshamn). Erinomaisia nuo Ruotsin satamakirjat. Ensimmäinen kunnon hyttysinvaasio eli ajoissa nukkumaan. Uimavesi 20 astetta.

Aamulla liikkeelle kahdeksan sään jälkeen, joka oli jo muodostunut tavaksi. Aurinko paistelee ja mukava tuuli, joka kuitenkin lopahti niin pieneksi ettei sielu siedä vanhaa maininkia ja kilin, kolin, jne. eli koneella ja purjeella vuorotellen. Kiinni mukavaan tuttuun luonnonsatamaan (Gomättet). Grillailtiin ja uitiin. Vesipallomatsin tulos jäi arvoitukseksi. Västervik jäi väliin tänä vuonna niin kuin viime vuonnakin – on

hinnoitellut itsensä ulos. Periaatteesta 30 euroa on jo vähän liikaa, vaikka ihan mukava paikka muuten onkin.

Aamusella reippaana irti ja kohti Öölantia. Tuulee ja seilit ylös – avomeren rauhaista ulappa siinsi edessä, jne. runollista. Muutaman tunnin jälkeen alkoi kilpa-ajo merisumu vastaan me – merisumu voitti. Sumu oli varsin riittävä. AIS:sta näkyi 28 solmua kulkeva Gotlannin luotilaiva. Meni mailin verran takaa ohii, mietin hiljaa itsekseni, miten viiden solmun nopeudella ko. hirmua ehtisi väistää. Sumu oli kuitenkin vain tunnin verran päällä, kunnes päätti siirtyä kiusaamaan muita. Saavuimme Sandvikiin auringon paisteessa. Sumu kuitenkin antoi vasta näytteen omasta osaamisestaan eli olimme kolme päivää dimmailemassa Sandvikin satamassa. Sumua löytyi eri versioita ja kaikki yhtä sankkoja. Vesi oli tullessamme 19 astetta. Lienee Nynäshamnin syvänteestä lähtenyt joku kylmä virta seikkailemaan ja saattoi olla selittävänä tekijänä (tuuli tuli sieltä päin). Paikalliset alkuasukkaatkin olivat ihmeissään ja muistelivat, ettei näin pitkää sumujaksoa ole ollut miesmuistiin. Armandan saavarastoon tuli kuin luonnostaan uusi voimasana – voihan dimma.

Kalmarin saavuimme mukavan purjehduspäivän päätteeksi, satama oli täysi jo kolmen tienoissa iltapäivällä. Teimme perusjutut eli kävimme kaupassa (naiset) ja venetarvikeliikkeessä (miehet). Kalmarissa on tullut oltua sen verran usein, että jätimme muut kaupunkivisiitit väliin.

Kalmarin jäädessä taakse mietimme mennäkö Mörbylångaan vai Öölännin eteläpäähän. Mörbylånga voitti. Se oli varsin mukava satama, uusi huoltorakennus ja viihtyisä pikku kaupunki. Kajutan oli hyvä ruokapaikka rannassa. Seuraavana päivänä päätimme lähteä retkelle Lång Janin majakalle eli Öölännin eteläisimpään kolkkaan. Aamulla siis olimme linja-autopysäkillä ja hyppäsimme bussiin. Linja-automatkustelu on edullista Ruotsin puolella – tunnin linja-automatka maksoi ison oluen verran. Maisemat olivat kuin Skotlannin nummilla (enpä ole käynyt, mutta vilkas mielikuviutus riittää).

Länge Jan on Ruotsin korkein majakka. Muut kävivät ylhäällä (197 porrasta), allekirjoittanut jalkavammaisena päätti tyytyä oluen kera tähyilemään muita ylhäällä. Alue on luonnonsuojelualue, jossa majoille ainaskin 109 hyljettä sekä



paljon lintumaailman jäseniä. Poislähtiessämme bussikusi katseli meidän lapsekasta sanailuamme ja kyseli maksaessani, että aikuisten lippujako pistetään.

Mörbylångasta päätimme lähteä takaisin kohti kotia. Aamulla oli taas dimmaa – pääsimme kuitenkin livahtamaan, kun sumu vähän hälveni.

Paluumatkalla oli ruotsalainen karaoke a’la Borgholm – veikeä kokemus, rokkifestivaalit Oskarhamnissa, kivoja luonnonsatamia, uintia hypotermian partaalle, vuorenkorkuisia aaltoja, jne.

Parkkeraasimme Affenanmeren äärelle (Kulkan) ylitystä varten. Jonkun ajan kuluttua tuli

suomalainen vene – Suomen Kimmohan se sieltä tuli. Historia toisti itseään – viime kesänä kävi samoin. Pidimme Merituuli ilmatat ja kivaa oli.

Seuraavana päivänä M>:>hamn, jossa Lehtman lepuuttajien kolmas alus eli Big Nicci jo odotteli. On vanha jengi kanssa taas ja tämä on myös Blogin loppu. Huomenna Hestiksen suunta kutsuu.

**HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE
– MM-KISOISSA NÄHRÄÄN!**

Ensimmäinen vuosi merikarhuna

– kokemuksia vihreän lipun alla purjehtimisesta

Lukijoista varmasti lähes jokainen tuntee Merikarhujen vihreän lipun, jota yhdistyksen jäsenet pitävät koko purjehduskauden ajan oikean saalingin alle nostettuna. Yhtä tuttuja ovat monet jutut ja tarinat näistä veneilijöistä ja heidän tukikohdistaan. Tässä on nyt yksi kertomus jatkoksi tähän ketjuun.

Merikarhut on vuonna 1932 perustettu matkapurjehdusta harrastavien veneilijöiden muodostama yhdistys, jossa on yli 2700 jäsentä ja noin 1200 venettä. Tukikohtia on yhteensä 25 ja verkosto ulottuu itäiseltä Suomenlahdelta Rauman ja Ahvenanmaan alueille. Yksi tukikohta löytyy jopa Tukholman saaristosta, minkä selittää se, että yhdistyksen jäsenistöön kuuluu joukko ruotsalaisia purjehtijoita.

Olimme Tuulan kanssa mietineet jo monta vuotta Merikarhuihin liittymistä, kunnes asia tuli ajankohtaiseksi syksyllä 2010. Syksyllä sen vuoksi, että Merikarhut ottaa jäseniä vain keran vuodessa ja jäsenanomusten viimeinen jättöaika on lokakuun lopussa.

Useita sivuja käsittävän jäsenanomuslomakkeen täyttämiseen kului muutama ilta, koska monia asioita oli selvitettävä varsin yksityiskohdaisesti. Mm. viimeisen viiden vuoden aikainen matkapurjehdustoiminta oli kerrottava käyntikohteineen ja meripeninkulmineen. Onneksi on tullut pidettyä lokikirjaa, mistä kysytyt asiat oli helppo selvittää. Mitään erikseen nimettyjä merialueita tai kaukokohteita ei tarvitse olla käytynä, mutta vuosittainen lomapurjehdus kotivesien ulkopuolella ei varmasti ole haitaksi ja myös monipuolista avomeripurjehtukseen liittyvää kokemusta edellytetään. Hakijalla on oltava myös kolme suosittelevaa, joiden löytämisessä meillä ei ollut ongelmia..

Kun kaikesta edellä kerrotusta oli selvitty kunnialla, alkoi purjehduskauden odotus uudella innolla. Kevät on hyvää aikaa tutustua

saaritukikohtiin ja muihin jäseniin, sillä tuolloin järjestetään kaikissa kohteissa talkoita, joiden avulla paikat huolletaan, korjataan ja pidetään muutenkin kunnossa. Osallistuimme muuta miin talkoisiin ja totesimme, että yhdessä tekemisen perinne on voimakas ja kymmenenkin aktiivisen venekunnan voimin saadaan yhdessä päivässä paljon aikaan. Talkoisiin liittyy aina yhteinen saunominen sekä saari-Hännän ja -emännän hoitama ruokailu juomineen.

Kesäkaudella merikarhuilla on monia yhteisiä tilaisuuksia eri tukikohdissa ympäri koko toiminta-alueen ja mekin ehdimme osallistua pariin näistä. Useimmilla tilaisuuksilla näyttää olevan vakiintunut agenda ja osalla pitkät perinteetkin. Musiikilla on ohjelmassa aina merkittävä osuus ja omasta takaa löytyy monenlaista osaamista tältä saralta, mitenkään Merituulen lauluiltoja väheksymättä.

Periaatteisiin kuuluu, että merikarhusatama ei ole koskaan täynnä, vaan myöhäisimmätkin tulijat mahtuvat mukaan vaikka toiseen riviin kiinnittäen. Huonollakin kelillä pääsee varmasti kiinnittymään, ja on mukava tietää etukäteen, että saapuvaa venettä on aina joku vastassa ja tarvittaessa järjestämässä tilaa. Kävimme Tuulan kanssa viime kesänä yhteensä 17 satamassa, eikä yhdessäkään ollut täyttä ruuhkasta puhumattakaan, joten satamamurheet olivat todella vähissä.

Saaritukikohdat ovat pieteetillä hoidettuja ja hyväkuntoisia. Niistä kaikista löytyy yksi tai useampi hyväkuntoinen laituri, tukevat kiinnityspojjut, 1-2 saunaa, puucee ja usein myös purjehtijamaja, joka on monesti vanha kesämökki. Kokemukset tapaamistamme merikarhupurjehtijoista ovat olleet pääsääntöisesti positiivisia. Joukkoon kuului tietysti paljon vanhoja tuttavuuksia, mutta myös uusia on syntynyt. Monessa tapauksessa naapuriveneen kanssa

käynnistyi normaali kiinnityksen jälkeinen sata-makeskustelu. Yksi merkittävä ero Merituulen tukikohtiin on se, että illat hiljenevät saarissa paljon aiemmin kuin meillä, mutta ei siitä aina haittaakaan ole, pääseepä ajoissa omaan rauhaan.

Näin toimittaessa meidänkin venekuntamme herää jo ennen aamu kymmentä.

Jos joku lukijoista on harkinnut jäsenyyttä Merikarhuissa, voimme suositella asian eteen-päin viemistä. Jäseneksi liittyminen kaikkein kuluineen maksaa muutaman tuhatlappusen, mutta rahalle saa hyvän vastineen tukikohtien ja muun monipuolisen toiminnan muodossa. Varsinkin me Turun suunnan purjehtijat olem-me siinä hyvässä asemassa, että lähivesillämme

on lukuisia merikarhusatamia, jotka ovat saavutettavissa myös lomakauden ulkopuolella ja silloin niissä on väljästi tilaa ja paikalla useimmiten tuttuja veneilijöitä.



Eteläisellä Saaristomerellä sijaitsevaa Ådskärin saaritukikohtaa komistaa upea vanha ankkuri.

Veneilijän ensiapulaukku

Tärkeää on muistaa keväällä varmistaa, etteivät lääkkeet ole päässeet vanhenemaan.

Veneeseen tarvitaan mukaan kipulääkkeitä. Särky- ja kuumelääkkeinä esimerkiksi ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille kuuluvat veneen varusteisiin. Aspiriinia ei suositella, koska verta ohentavana se voi aiheuttaa nenänveronvuotoa siihen taipuvaisilla.

Kyypakkaus on niin ikään tarpeen. Se on ensiapua kyyn puremaan, mutta myös ampiaisen tai mehiläisen pistoihin. Kyypakkauksesta huolimatta potilas on aina toimitettava viivytyksettä lääkärin hoitoon.

Yhden prosentin hydrokortisonivoide on hyvä apu kutiseviin hyönteisen pistoihin sekä auringon polttamalle iholle.

Auringonpaiste voi myös laukaista huuliherpeksen niillä ihmisillä, joilla on siihen taipumusta. Niiden varalta veneessä kannatta pitää auringonsuojavoidetta ja asykviiirivoidetta.

Matkapahoinvointipillereitä ja närästyslääkkeitä kannattaa myös pakata mukaan. vatsavaivat: esim. Balacid, Gaviscon, Rennie, ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium

Flunssan varalta lääkekaappiin varataan nenätippoja tai -sumutetta ja yskänlääkettä, jolloin ainakin voi nukkua yönsä.

Punkkipihdit veneeseen ainakin niille, jotka aikovat veneillä Ahvenanmaan saaristossa ja nousta maihin saarilla ja veneisiin joissa on lemmikkejä mukana.

Sairauksien lisäksi pitää varautua myös tapaturmiin. Kaatumiset, nyrjähdykset, palovammat ja kolhut kuuluvat veneilijän riskeihin.

Niiden varalta veneessä voi olla erilaisia sidetarpeita, haava- ja joustositeitä sekä ilmalastoja. Rasvatai-

tokset ovat käteviä palovammojen ja nirhautumien hoidossa. Niihin tarvitaan myös desinfiointia puhdistusainetta.

- Kuuma rommitoti tai luraus jallua kahvin joukossa auttaa kummasti vilutukseen, teen kanssa tai ilman. Mutta ehdottomasti vasta satamassa.

Tässä vielä muistilista

harsotaitoksia, laastaria, harsorullia, joustavia pikasiteitä, idealside, 6-8 cm leveä, kolmioliina, teippiside = tukiside = liimaside, haavateippejä, desinfiointiaine = paikallisantisepti, salvaside, sakset, atulat ja punkkipihdit, tulentekovälineet vesitiiviisti pakattuina, hakaneuloja, vesitiivis kotelo lääkkeille + tarvittavat lääkkeet, AVARUUSLAKANA

Lääkkeet

- ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille
 - Kyypakkaus
 - Yhden prosentin hydrokortisonivoide
 - vatsavaivat: esim. Balacid, Gaviscon, Rennie,
 - ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium
 - meritauti ilman reseptiä: esim. Marzine (saattaa väsyttää), Postafen (saattaa väsyttää), reseptillä: Metopram, Scopoderm (voi pahentaa virtsaamisvaikeuksia, voi nostaa silmänpainetta jos silmänpainetauti)
 - allergia: Zyrtec
 - silmätulehdus, tuulen aih. ärsytys: Oftan Starine, reseptillä Oftan C-C
 - ihon hoito: aurinkovoide, sinkkipasta, steriili perusvoide (esim. Novalan, Apobase)
 - omat jatkuvaislääkkeet ja kohtauslääkkeet
 - antibiootti: reseptillä; tarve vain pitkillä matkoilla
- Riitta

Merituulen uudet kotisivut on luotu Yhdistys-
vain -nimistä palvelua käyttäen. Tämä palvelu
on suunniteltu erityisesti yhdistysten tarpeisiin
sisältäen kotisivujen lisäksi jäsenluettelon. Palve-
lun käyttöön on päädytty sekä sen tarjoaman
helpon kotisivujen ylläpidon ja jäsenluettelolo-
minaisuuden perusteella. Jäsenluettelossa jä-
senistö pystyy itse ylläpitämään omia tietojaan,
mikä vähentää sihteerin työmäärää. Myös help-
pikäyttöisen kotisivujen ylläpidon toivotaan
edesauttamaan sivujen pitämistä ajan tasalla.

Sivuston rakenne

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta. Näitä
ovat Julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen
sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julki-
sesti kaikkien nähtävillä ja tälle osiolle voidaan
laittaa sellaista tietoa, joka on kaikkien nähtä-
villä. Julkinen sivusto löytyy internetosoitteesta
-www.veneilyseuramerituuli.fi.

Jäsensivusto on tarkoitettu kaikkien seuran
jäsenten käyttöön ja täällä voidaan jakaa sel-
laista tietoa, jota ei haluta julkaista julkisesti.
Tänne kootaan jäsentiedotteet ja hallituksen
päätökset. Näillä saadaan ajantasaista infor-
maatiota jäsenistölle seuran toiminnasta. Jäse-
nistölle on perustettu keskustelupalsta ja sivulta

löytyy myös palautelomake, jolla jäsen voi olla
yhteydessä hallitukseen. Jäsensivuilla on myös
lomake, jolla jäsen voi ilmoittaa venetiedot.

Jäsensivusto on suojattu salasanalla, jonka
kukin jäsen määrittelee itse.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen,
mutta tarkoitettu hallituksen sisäiseen käyttöön.
Tänne on koottu hallituksen pöytäkirjat ja nii-
den lisäksi voidaan luoda myös muita hallituk-
sen tarvitsemia osoita.

Käyttäjätunnus ja salasana

Käyttäjätunnus on sähköpostiosoite, jonka jä-
sen on jäsentietoihin ilmoittanut. Salasanan
käyttäjä määrittää itse kun hän saa sähkö-
postiinsa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos
käyttäjä ei muista salasanaansa, hän voi pyytää
sen kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjä-
tunnus eli sähköpostiosoite, jonka käyttäjä on
ilmoittanut jäsenluetteloon. Jos käyttäjätunnus-
ta ei ole tiedossa, on otettava yhteyttä sivuston
ylläpitäjään.

Kaikissa kotisivuja koskevissa kysymyksissä ja
ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston
ylläpitäjään.

Rauno Rike, [webmaster.merituuli\[at\]gmail.com](mailto:webmaster.merituuli[at]gmail.com)



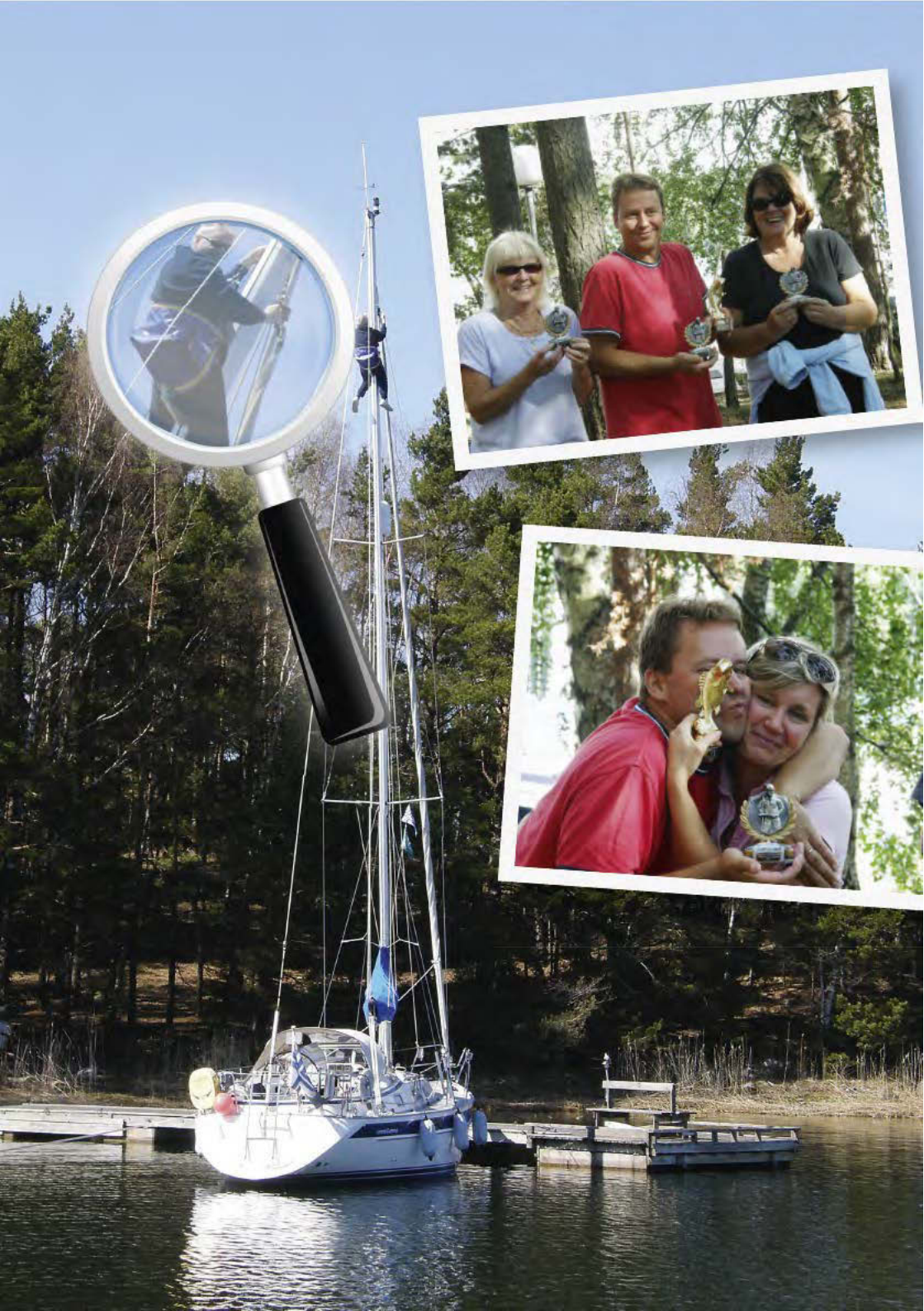
Kesä 2011 ku





vina!











*Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*





HYDRAULIIKKAHUOLTO **K. RÄIHÄ OY**

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina
puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111
www.raiha.com

Detector

innovative gas detection systems

Telekatu 8, 20360 Turku

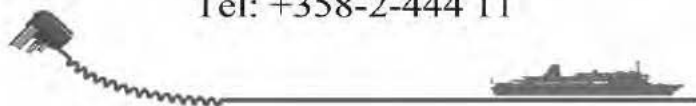
www.detector.fi

Superior Knowledge in
Marine Electrical Installations

///AB-MARINEL OY///

www.ab-marinel.fi

Tel: +358-2-444 11



Till oss är det lätt att komma även med båt
Meille on helppo tulla myös veneellä



K SUPERMARKET
Kyrkoesplanaden 32
Kirkkoesplanadi 32
tel./pub. 454 6220

Öppet/Avoinna
vard./ark. 7-21,
lö/la 7-18, sö/su 12-18

Alko TEBOIL Otto.

Tuollista parempi Ruokakauppa



mesera
MACHINERY

Sopimusasiakaspalvelut

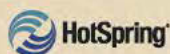
- Avoin ja varma toiminta
- Jatkuva yhteydenpito
- Yhteinen kehittäminen

"Toimimme kuin asiakkaan oma valmistusosasto"

Nauti ja Rentoudu.fi

Tuotteet mökille ja vapaa-aikaan

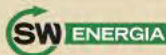
Tervetuloa Mökki- ja Vapaa-ajan tuotteiden
erikoismyymälään Pansion Marinaan!



Ulkoporealtaat. Uima-allastarvikkeet.
Suomalaiset akryylista valmistetut muotoilluilla
istuinilla olevat kylpyaltaat.

MARINETEK

Laiturit ja tarvikkeet.



Aurinkopaneelijärjestelmät, kaasuliedet,
tuulienergia, kaasujääkaapit, lämmittimet
ym. mökillä tarvittavat laitteet.



GasOne Nestekaasut.



Nauti ja Rentoudu.fi
Tuotteet mökille ja vapaa-aikaan

Pansion Marina, Panslontie 28, 20210 Turku

Tapani 0400 537 929 Ari 0400 251 234 Risto 0400 413 487

Toimitukset koko maahan!

Soita ja sovi henkilökohtainen esittely. Katso aukioloajat netistä www.nautijarentoudu.fi



SANTERfood Oy



SANTER pata-ainekset
Maukasta vaivattomasti Suomen Turusta

Turun Sanomat näkyvissä!

Kesäisessä saaristossa voit ostaa Turun Sanomat
allamainittujen paikkakuntien irtolomamyyntipisteistä:

Airisto	:	Kasnäs	:	Merimasku	:	Storby
Brändö	:	Korppoo	:	Mossala	:	Taalintehdas
Dragsfjärd	:	Korpoström	:	Nauvo	:	Taivassalo
Hiittinen	:	Kustavi	:	Parainen	:	Velkua
Houtskär	:	Lokalahti	:	Rymättylä	:	Västanfjärd
Iniö	:	Maarianhamina	:	Röölän ranta	:	Ålands Degerby





Kaiken se kestää.

Virtasen Maalitehtaan perinteiseen tapaan valmistetut Virtasen 4 Öljyn Laatumaalit antavat puille paremman suojan karun ilmastomme koettelemuksia vastaan. Osoituksena laadustamme ja kestävyystämme ovat **TM Rakennusmaailman testivoitot** (06/2008 ja 06/2011). Tutustu ulkoseinämaaleihimme jälleenmyyjäläikeissämme tai osoitteessa www.virtasenmaalitehdas.fi



"TM Rakennusmaailma 06/2008"
"TM Rakennusmaailma 06/2011"

Virtasen maalitehdas, Työkujä 5, 21600 Parainen, puh. (02) 454 4500
Jälleenmyyjien yhteystiedot: www.virtasenmaalitehdas.fi



**VENEEN OIKEAOPPINEN TRIMMAUS LISÄÄ NOPEUTTASI -
OMAISUUTESI AMMATTITAITOINEN TRIMMAAMINEN VARALLISUUTTASI.**

ME HUOLEHDIMME VAURASTUMISESTASI.

WWW.INVESTO.FI





Laaajasta merihenkisistä valikoimastamme löydät varmasti tarpeisiisi sopivat tuotteet. Tervetuloa!



OceanSpirit.fi

Uusi osoite huhtikuu 2012:
Itäinen Rantakatu 37b, Turku
puh. 040 761 8484

Nettikauppa: www.oceanspirit.fi

Turvallista ja luotettavaa turkulaista ja valtakunnallista henkilöstöpalvelua

**Kauppa
Tilapalvelut
Turva
Hoiva
Logistiikka**

**Tukipalvelut yrityksille
Monitoimiosajaat
Rekrytointi
Henkilöarviot
Työvoiman vuokraus**



Aurakatu 10 B 20100 TURKU
www.citywork.fi

The logo for Radio Aalto features the words "Radio" and "Aalto" in a stylized, orange-red script font. The text is surrounded by numerous small, colorful dots in shades of purple, blue, green, yellow, and red, scattered around the letters.

Radio Aalto

Kuuntele: www.radioaalto.fi

Tekniikka-Tuominen Oy

Kokka kohti Raisionlahtea!



Tervetuloa Turun alueen uusimpaan täyden palvelun venetarvikeliikkeeseen!

"Toivotamme kaikki tervetulleeksi asioimaan Raisionrannassa. Pyrimme tarjoamaan parhaan asiakaspalvelun, parhaan asiantuntemuksen ja parhaan tuotevalikoiman. Yli 30 vuoden kokemus venetarvikealalla auttaa varmasti. Henkilökunnan sekä eri yhteistyökumppanien tarjoama asian-tuntemus on asiakkaidemme käytössä kaikissa tarvikkeisiin ja järjestelmiin liittyvissä kysymyksissä. Voin rehellisesti sanoa, että vastaavaa asiantuntemusta ei pysty kovin moni venetarvikeliike Suomessa tarjoamaan."

Reima Seesto
kauppias

Raisionranta Oy
Hahdenniementie 2, 21120 RAISIO
02 433 9990 myynti@raisionranta.fi



RAISIONRANTA

Veneilijän valinta!

Sadonkorjuun parhaat maut

*Säilöntäaineeton
makeutettu
hedelmäsokerilla*

Uudet,
täyteläiset
Tarhurin
marjakeitot
löydät
kaupan
kylmä-
hyllystä.



AIDOISTA MARJOISTA JA HEDELMISTÄ





PerkinElmer®

For the Better



Yliopistonkatu 14

Puh. 2313 764

**HYVIEN KENKIEN
OSTO-PAIKKA**

NOSTOKARI

KUORMA-AUTO, JOSSA ISO NOSTURI

- Ulottuvuus 41 metriä
- Vinssi
- JIBi
- Radio-ohjaus
- Rakennusnostot
- Kuljetukset lavalla tai lavetilla
- Venekuljetukset
- Purjevenelavetti
- Henkilönostokori

Puh. 0400 228 622

Merituulilaisen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri tunnus	Purje numero	Kats.
-	Laaksonen Heikki	Sea Ray 2215 EC	T-51585		
-	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510	T-37771		
-	Nättiaho Johanna	Finnmaster 6500 OC	A-32372		2010
-	Rautanen Sakari	Comtesse 21	T-9239		
-	Valtonen Harri	Sirena 385		L-5872	
-	Vuorjärvi Tapio	Vator H-117	T-8879		
7cs I	Salminen Mika	Finn Flyer 31		L-1755	
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 3800		FIN-8399	2010
Aiolos	Vasanen Kari	Guyline 3800		FIN-8399	2010
Alba	Virtanen Hannu	Flying Albatross	V-20711		2010
Alegria	Miettula Mika	Bavaria 33	M-29673		2010
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	L-5772	2010
Alfa	Luoto Kimmo	Alfa 36		L-329	
Alice	Lehtonen Kari	Jeanneau Sun Odyssey 36i	A 53608		
Alis Cafo	Koskinen Jorma	Guy Line 822		L-7512	
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Angeliina	Hintukainen Vesa	Bavaria 36			
Anni	Korpela Heikki	Artina 29	A-50439	FIN-7303	2010
Anni	Pietilä Juha	Sirena 38	T-54044	FIN-5324	2010
Another Star	Planting Jan-Erik	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	2010
Anzuu	Angervo Jukka	Sea Ray 340 Sundancer	T-655		
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22		L-4954	
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32		FIN-2805	
Baralea	Blom Ari	Coronet 27			
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Bianca	Tervahartiala Markku	Arcus 28 FB	T-3982		
Big Catch	Antila Veli-Pekka	Yamarin 600 Big Catch			
Big Catch	Bergström Jean	Yamarin 600 Big Catch			
Big Nicci	Konttinen Markku	Finn 35		FIN-3284	2010
Blanca	Maaniitty Jouko	Guy 33		FIN-9010	
Blueberry	Arvonen Rami	Fairline 38 Targa	M-27424		2010
Britt	Kouvo Petri	Hanko-vene		L-5656	
Buster Magnum	Haavisto Jouko	Buster Magnum			
Butterfly	Bergström Jean	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Café del Mar	Huhtala Karri	Blue Bird 25 (S&S)		FIN-9695	
CanCan	Nikula Paula	Albin Express		L-886	2010
Cappucino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29		L-5039	
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	T-4444		
CeBelle	Toikka Juhani	CB-33		FIN-10290	
Chambord	Scharling-Mäki Lena	Jeanneau Sun Charm 39		FIN-7939	2010
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	2010
Christin	Nummela Juha	Jeanneau Sun Odyssey 32		FIN-10070	2010
Clara	Huusko Pekka	Marino 8000	T-32359		
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		2010
Contanta	Koivu Toni	Storebro Biscay 31	T-38679		
Daria 2	Vuori Kimmo	Sun Fast 31	S-17538	FIN-8780	2010
Deianeira	Manelius Pekka	Finn Gulf 391		FIN-9264	
Dorotea	Gustafsson Rauno	Finnmar Family	U-32687		
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB			
Eglantier	Suomi Kimmo	Dehler 34 Top	T-52348		2010
Elanie	Valo Tarja	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Elenna	Routamaa Mika	Elan 333	U-50115	FIN-10769	2010
Elina II	Karvinen Marja	Nimbus 37 Trawler	T-29188		
Erika	Johansson Markku	Beaufort 800	T-22375		
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		2010
Flemingo	Haapaniemi Seppo	Absolut 37		L-8228	
Foca	Appel Janne	Finn 26	X-14807	FIN 2439	2010
Four Os	Rakkolainen Onni	Chris Craft Amersport	V-20774		

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri tunnus	Purje numero	Kats.
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Grand Cinnabar	Lehtovirta Sakari	H- 35	T-53042	FIN-188	
Haisuli II	Martin Niko	Albin Accent		L-7671	
Havanna	Lindgren Jouko	Bavaria 33	L-6673	FIN-10613	2010
Hekla	Hämeranta Markku	Sunwind 26		L-8295	
Henriikka	Hirvonen Heikki			FIN-10145	2010
Honey	Täckman Petri	Bavaria 32			
Hontruut I	Vismanen Kari	Fjord 21 DC	T-57008		
Hurrewind	Lindberg Jukka	Kracer 36		FIN-147	2010
Hurrewind	Mikkola Ari	Kracer 36		FIN-147	2010
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	2010
Iines	Snäkin Asko	Swan 391	A-56760	FIN-3494	2010
Inae	Vuotila Jussi	Avance 33	T-52064	FIN 5336	2010
Indigo 2	Järvinen Jarkko	NordWest 390	T-43567		
Isokabamaware	Nummela Jani	Sunwind 20	T 53084	FIN-110	
Jagise	Virtanen Jarkko	Sea Star Sportfisher 800	T-38800		2010
Ja-Pi	Virtanen Jarmo	Nordic 7700	T-15271		2010
Jennifer	Armio Heikki	Artina 33		FIN-5022	
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24			
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	2010
Jonadi	Virtanen Markku	Guy 822	T-50785	L-7488	2010
Joy	Vihanto Tapio	Nimbus 2600	T-17040		
Justiina	Tyrni Sami	Sterna 600 DC	T-23123		2010
Kaarina	Räisänen Teemu	Inferno 29	X-16168	L-4269	
Kangaroo	Loiske Erkki	Sunwind 311		L-8045	
Kaptah	Rakkolainen Onni	Tempo 28	L-9732	FIN-19999	
Kick	Nurmi Esa	Fjord 815 sse	T-45341		
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off	M-27175	FIN-90	
Kuutti	Aittala Markku	Norppa 10	T-40381		2010
L' Aventure	Lönmark Kirsi	Jeannau Fantasia 27		L-5958	2010
La Paloma	Rantanen Jouko	Targa 96		FIN-9048	
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene		T-52870	
Lady Bohemian II	Andersson Timo	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125		
Lady Eldunari	Salminen Tapani	Divia 39	U-50212	FIN 3401	
Lady Jutta	Pauna Tapio	Bavaria 40		FIN-9521	2010
Levoton Tuhkimo	Johansson Ari	Saint 313		FIN-11008	2010
Leylan II	Lehtonen Sami	Yamarin 600 big catch	U-24048		
Lili Marleen	Roine Jyrki	Bavaria 34	T-52468	FIN-9465	2010
Lillan	Laurikko Jari	Sunwind 27	T-52085	FIN 3962	2010
Lossu 3	Helin Kari	Sea Ray 280	T-72472		
Loue II	Kuninkaanniemi Jukka	Leisure 23		L-345	2010
Lurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		FIN-9688	
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	T-19314		2010
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	1987	FIN-7361	2010
Mari	Hultama Risto	Buster xxi	T-180		
Maria	Järvinen Jani	Antilla 30		L-621	
Mariela	Laamanen Elina	Matkavene	T-11695		2010
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311		L-7456	
Martinique	Kinnanen Iiro	Targa 96		FIN-9957	
Merianna	Nääppä Mauri		T-13666		
Merili	Wahlroos Timo	Hanse 370		FIN-10686	
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30		L-548	
Merit	Sirpiö Kullervo	Dehler 34		FIN-10298	
Mimmu II	Rakkolainen Olavi	Treton 36	T-577		2010
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142		
Morgonvind	Lindfors Erkki	Iniö 28	T-50179		2010
Nahti	Salminiitty Ritva	Matkavene	T-14055		
Nautilus 2	Ahlström Pekka	Finnsailer 29		FIN-4753	
Nelsku	Ansaranta Tuomas	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346		
Nemesis	Hurmerinta Torsti	Jeanneau Sun Odyssey 37 Legend	S-19289	FIN 11193	
Ninka	Karlsson Hannu	Fairline Corsica	T-1412		
Noor	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	L-4557	2010
Odette	Lehtinen Tero	H-Vene		FIN-950	
Olga	Packalen Ville	Polaris 785		FIN-922	
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83		L-4399	2010
Perdita	Salminen Juha	Targa 101	T-50540	FIN-2500	2010

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri tunnus	Purje numero	Kats.
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		2010
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	X-13708		2010
Pikkupaska	Vuotila Jussi	Lohi 465 R	X-13708		2010
Plum	Peura Juha	Bluebird		OR-699	2010
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38		L-5620	
Puella	Laine Ismo	Finnsailer 30		FIN-3944	
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L 8676	L 6017	
Remy	Martin Mika	NautiCat S 340	1984	L-2968	
River	Rike Raimo	Mamba 36		FIN-9113	2010
River	Rike Rauno	Mamba 36		FIN-9113	2010
Safiiria	Toivonen Petri	Bavaria 37			
Saga	Spakström Erik	Finngulf 36		FIN-9499	
Sail Bohemian	Andersson Timo	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	2010
Santa Fe	Järvinen Hannu	Sunwind 311		FIN-7040	
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova		L-4268	
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		
Sea Enchantress	Maunu Pentti	Finnrist 34		FIN-0156	2010
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		2010
Sesel	Risku Timo	Netta		FIN-1274	
Shardonnay	Salonen Mika	Suncruiser 333	T-25302		
Siiseo	Martin Juha	Princess 35	T-31999		
Sofi	Pohjonen Markku	FinnSailor 35		L-4828	2010
Sorja II	Mäkelä Timo	Flipper 850	T-23794		
SpeedBoy	Ruostepuro Tommi	Yamarin 600 HT	X-13985		2010
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	2010
Sun Raya	Kurkijärvi Kalevi	Sea Star 8000	T-40250		
Sun Smile	Malinen Juha	Bayliner	T-1150		
SunBoy	Ruostepuro Tommi	Doppel 31	T-32716		2010
Sunny-Berry	Säilä Mauri	Sunwind 27		L-7995	2010
Sylvia	Kiuru Hannu	NautiCat 35	T-50848	FIN-8278	
Tappura	Tuominen Jarno	SeaFinn 39		L4407	2010
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		2010
Tinja	Voutilainen Timo	SS 39		L-6586	
Tintali	Seppälä Ossi	Matkavene	T-11241		
Tuputar	Mäkelä Lasse	Sea Cat 37	T-20159		2010
Tuuletar	Koski Tapio	Hanse 350		FIN-10859	
ummaGumma	Halmeenmäki Markku	Hallberg-Rassy 34	M 27367	FIN-9639	
Unelma	Lehtonen Jyrki		T-27080		
Weera	Rike Risto	Matkavene	T-6080		2010
Vigia	Vuorio Timo	Scylla		L-50	
Viimis	Arvonen Rami	Silver Hawk 540 Edition	T-54749		
Vilda	Gustafsson Esa	Scanmar 33		FIN-5061	
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43			







Saariston sydämessä
60°13,3N 22°18,3E

- Täyden palvelun telakka ja marina
- Veneiden ja alusten nostot, laskut sekä talvitelakointi 50 tonniin asti
- Paikkoja lämpimässä ja kylmässä hallissa sekä ulkona kentällä
- Huollot, korjaukset ja laiteasennukset
- Laituripaikat
- Varaa paikkasi ajoissa

www.marinapargas.com

60-vuotta palvelevaa venetarvikekauppaa

- Maan laajin valikoima – yli 22.000 tuotetta hyllyssä
- Kaikki veneilytarvikehankinnat kannattaa keskittää Merediniin
- Liittymällä nyt kanta-asiakkaaksi, saat uutena asiakkaana merkittävät alennusedut sekä alan laajimman tuoteluettelon veloitusetta

MEREDIN - Ulkoiluaitta Oy
Puolalankatu 6, Turku

Puh. 02 - 275 275
meredin@meredin.fi



www.meredin.fi