

1995

MERITUULILAINEN



# VENETARVIKKEIDEN ERIKOISLIIKE

Olemme laajentaneet valikoimaamme voidaksemme palvella entistä paremmin.

**NAUTIKULMASTA** *nyt myös:*

Westerbeke-MERIDIESELIT 12-108 hv

Westerbeke-GENERAATTORIT 4-25 hv

Navigator-UISTELUMOOTTORI 2-3,5 hv

Selva-PERÄMOOTTORIT 2,5-100 hv

Kasco-JÄÄNESTÄJÄT 2,5 ja 3/4 hv

- POIJUT
- KETTINGIT
- SAKKELIT

**TOSI  
EDULLISESTI!**



*Muutama esimerkki  
kevään -95  
tarjoushiinnoistamme:*

• Hempel's Hard racing **175,-**

• VHF-puhelin,  
GME Electrophone **2.850,-**

• 16 mm PALMIKOITU KÖYSI **15,- m**

• KAIDEVERKKO **10,- m**

• GPS Magellan Trailblazer **2.900,-**

• Arimar- ja Vicmore  
KUMIVENEET alk. **5.400,-**

• Arimar-PELASTUSLAUTAT  
alk. **9.900,-**

• Sidepower-  
KEULAPOTKURIT 4-10 hv  
alk. **8.900,-**

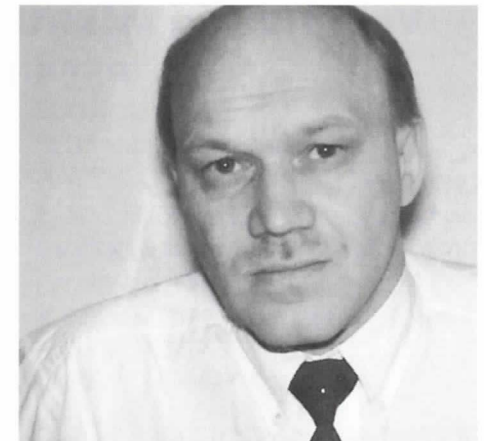


**NAUTIKULMA OY**  
**CAT CENTER**

Humalistonkatu 11, 20100 Turku ☎ (921) 250 3444, fax -251 8470

**HUOM!** Liike avoinna 1.4.-30.6. ma-pe 8-18, la 8-14

## Kommodorin tervehdys



Varhain keskiviikkoamuna syyskuussa 1994 Merituulen Välimerieskaaderin osallistujat heräilivät pienen Datcan kaupungin satamassa Turkin rannikolla. Aamulla seitsemältä ilman lämpötila oli +20 astetta, veden lämpötila + 26 ja Välimeri täysin tyven. Tietämättämme samalla hetkellä helikopterit pörräsivät hyisen kylmän ja myrkyisän Itämeren yllä poimien Estonian uhreja merestä !

Aikaisemmin kesällä, kaksi kuukautta ennen onnettomuutta, purjehti veneemme Turusta Viron Saarenmaalle liittyäksemme Merituulen kesäeskaaderiin. Tuolloin ylitimme nykyisen onnettomuuspaikan puolen yön jälkeen. Yö oli pilvetön ja poikkeuksellisen lämmin, tuuli luoteesta 4 m/s !

Meri on erilainen. Estonian tragedian aikainen myrsky kuuluu syksyyn mutta vastaavat tuulen voimakkuudet voi kohdata parhaimpaan lomapurjehdusaikaan heinäkuussakin. Ennen kaikkea mieleen tulee se, että veneen toiminnalliset ja tekniset turvallisuuskysymykset ratkaisevat tapahtumien kulun oli sitten kysymyksessä pieni huvivene tai loistoristeilijä. Vanha ja kulunutkin sanonta veneilyn turvallisuudesta pitää edelleenkin paikkansa;

Vene tai laiva on yhtä turvallinen kuin sen heikoin kohta.

Seuran syyskokouksessa tehtiin ratkaisu, joiden vaikutus haluttiin nähdä turvallisuuden lisääntymisenä. Syyskokouksessa päätettiin, että erillistä katsastusmaksua ei ole vaan korotettuun jäsenmaksuun sisältyy katsastusmaksu. Seuran sääntöjen pykälien ja hengen mukaisesti Merituuli ry:n tärkeänä tehtävänä on veneilyturvallisuuden lisääminen ja mikäli tällä järjestelyllä saadaan lisää katsastettuja veneitä seuraan on päätös ollut järkevä. Merituulen viimeisten viiden vuoden katsastusmäärien perusteella ainoastaan puolet veneistä on katsastettu vuosittain. Toivottavasti katsastettujen veneiden määrä näiden tapahtumien ja toimenpiteiden johdosta lisääntyy.

Turvallinen veneily on myös hauskaa. Omasta puolestani toivotan erityisen turvallista ja erityisen hauskaa veneilykesää 1995 !

Asko Snäkin

# Veneilyseura MERITUULI ry. Vuoden 1995 toimihenkilöt

## HALLITUS

Kommodori: Asko Snäkin  
Varakommodori: Ari Blom  
Ilkka Mikkonen  
Sihteeri: Lisa Blom  
Raimo Rike  
Tommi Ruostepuro

## VARAINHOITO

Rahastonhoitaja Markku Westerlund

## TILINTARKASTUS

Tilintarkastajat Juha Vesanen ja Heikki Armio  
Varatilintarkastajat Rauno Rike ja Matti Lehtinen

## JULKAISUTOIMIKUNTA

Kunto Koivulanaho pj.  
kokoaa toimikunnan

## SAARITOIMIKUNTA

Ossi Seppälä pj.  
Heikki Erkkilä  
Risto Rike  
Timo Manderoots

## HUVITOIMIKUNTA

Tommi Ruostepuro pj.  
Irja Rike  
Laila Kyläkoski  
Tiina Ojala  
Heikki Erkkilä

## TEKNINEN TOIMIKUNTA

Yrjö Iivonen pj.  
katsastusmiehet

## KILPAPURJEHDUSJAOSTO

Ilkka Mikkonen pj.  
Jari Palsio  
Erik Spakström  
Risto Vainio  
Tapio Koski  
Jouko Haavisto

## VENEILYJAOSTO

Lisa Blom pj.  
Asko Snäkin  
Raimo Rike  
Rauno Rike  
Timo Manderoots  
Pekka Huusko

## JÄSENREKISTERI

Jari Palsio  
Kurjenkaivonkentie 4C 47  
20520 TURKU  
p. 321 924 t. 251 2666

# Toimintakalenteri 1995

## MAALISKUU

KERHOILTA

## HUHTIKUU

VUOSIKOKOUS SEKÄ KERHOILTA  
19.04.  
SAARITALKOOT

## TOUKOKUU

LIPUNNOSTO HÄSTHOLMISSA 27.05  
KEVÄTESKAADERI

## KESÄKUU

JUHANNUSTANSSIT 24.06  
PARATTULA

## HEINÄKUU

KESÄESKAADERI 01.07

## ELOKUU

SEURAN PERINTEINEN  
PURJEHDUSKILPAILU 12.08.

## SYYSKUU

LIPUNLASKU HÄSTHOLMISSA 16.09  
JONKA JÄLKEEN KAUDEN  
PÄÄTTÄJÄISET  
VÄLIMERIESKAADERI 24.09

## LOKAKUU

KERHOILTA 18.10

## MARRASKUU

SYYSKOKOUS / KERHOILTA 15.11

## JOULUKUU

PIKKUJOULUTAPAHTUMA 05.12

## MERITUULEN VÄLIMERI-ESKAADERI SYKSYLLÄ - 95

Merituuli ry:n viides perättäinen Välimerieskaaderi suuntautuu Kreikan saaristoon, jossa lähtö- ja tulostatama on Kos.  
Lähtöpäivä on sunnuntai, 24.9. ja paluupäivä viikon kuluttua sunnuntaina 1.10.

Maaliskuun alkuun mennessä varauksensa on tehnyt neljä venekuntaa, 37 - 49-jalkaiset veneet, yhteensä noin kolmekymmentä henkilöä.

Matkasta kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä WK-matkatoimisto/Sari Laaksonen, puh: 233 5333 tai Asko Snäkin, puh: 234 1000.



## AP Navigaattori MK8

GPS-markkinoiden käyttäjäystävällisin navigaattori. Sijainti pituus- ja leveysasteina, kurssi ja nopeus, ohjailutietoja, 99 reittipistettä, reittisuunnitelma, 8 hälytystä, sijainnintaltiointi, mies-yli-laidan -toiminto, NMEA 0183-väylä esim. autopiloottiin tai plotteriin liittämistä varten. Päivyrrikello, valaistu näyttö, pärsketiivis, useita asennustapoja, markkinoiden pienin antenni.

# PHILIPS



## PHN 101

Käsi-GPS, 6-kanavainen, käytettävyyttä samaa luokkaa muiden AP-navigaattoreiden kanssa. Toimii muutamalla käyttönäppäimellä ja valikko-ohjauksella - myös yöllä. Voidaan käyttää yhdellä kädellä.



## AP Navigaattori MK9

GPS. Samat toiminnot kuin MK8, mutta enemmän tiedolla. 9 reittiä, kokonaismatka- ja osamatkaloki, sijainnintaltiointipaikka, erillinen mies-yli-laidan -painike, differentiaali GPS-vastaanottimen liittämiseen sopiva käyttöohjelma.



## Tutka M-1721/51

- 7" päivänäyttö
- 1.5 kW:n lähetin
- mitta-alue 0.25-16 NM
- roiskevesitiivis

# FURUNO



## Tutka M-1621

- 6" LCD-näyttö
- vesitiivis
- 1.5 kW:n lähetin
- mitta-alue 0.25-8 NM
- antennin paino 4 kg



## GPS GP-50

- vesitiivis
- 150 reittipistettä
- 10 reittiä
- 8-kanavaa



ULKOILUVAITTA OY  
YLIOPISTOMKATU 32  
20100 TURKU  
PUH. 921-2334411  
FAX. 921-2334410



**Toivotamme Sinulle hyvää Mitsubishi-autoiluvuotta**



Tässä esimerkkejä kattavasta Mitsubishi-mallistosta

- ★ Galant ★ Space Wagon
- ★ Colt ★ Lancer
- ★ Täydellinen valikoima

esillä myymälässämme.

Tervetuloa!



**AUTOTALO  
HELKAMA OY**  
Lisää turvallisuutta teille.

Piiskakuja 10, Oriketo. Puh. (921) 550 255  
1.3. 1994 alkaen 2550 255

# Veneilyseura MERITUULI ry.:n

## Säännöt

### I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 § Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

### II SEURAN TARKOITUS

2 § Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

### III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 § Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
  - koulutustoimintaa
  - valmennus- ja harjoitustoimintaa
  - nuorisotoimintaa
  - valistus- ja kasvatustoimintaa
  - kuntoliikuntaa, sekä
  - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.

3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja. Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 § Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 § Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käytämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

### IV SEURAN JÄSENET

6 § Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 § Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka

- laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
- rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.
- toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoituserien vastaisesti. Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähin-

tään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoomus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erotaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

### V JÄSENMAKSUT

8 § Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain. Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

### VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 § Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous lokajoulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen ko-

kousta

— sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai

— kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 § Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 § Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.

9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.

10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.

11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y:n jäsenliittojen vuosiymp. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.

12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.

13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.

14. Kokouksen päättäminen.

12 § Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

## VII SEURAN HALLINTO

13 § Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuote-

na määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 § Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpantavana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.

2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.

3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonais-toimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.

4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvaan toiminnasta.

6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.

7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.

8. Pitää jäsenluetteloa.

9. Hoitaa seuran taloutta.

10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkas-

tettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 § Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

## VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 § Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määräjain suoritussa katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneeseen seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuran.

17 § Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa

seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 § Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 § Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 § Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

21 § Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



# KaLVI OY

Isonkiventie 12 42700 Keuruu  
Puh. 943- 771 551, fax 943-771 553

## ARIX- kotitaloustuotteet



TOIMISTO:  
Korkeavuorenkatu 2 20100 TURKU  
Puh. 921-253 4215, 921-253 4479, 921-253 4200  
Fax 921-253 4479 Auto 949-782 108

VARASTO:  
Turun satama  
Juhanna Herttuan puistokatu 16  
20100 TURKU



## VUOKRAKONE

POLTTOLAITOKSENKATU 1  
20380 TURKU  
PUH. 388500



## RAKENNUSLAITE- VUOKRAAMO

|                |                |
|----------------|----------------|
| RAISIO         | KAARINA        |
| NESTEENTIE     | PIISPANRISTI   |
| <b>4386975</b> | <b>2423361</b> |

## VIIVASUORAT LENNOT - ENEMMÄN AIKAA PERILLÄ !

Huomio lomanviettäjät ja liikematkustajat:

\* Viva Air tarjoaa nyt suomalaisille uudet edulliset reittilennot suoraan Espanjan aurinkoon - kohteina Alicante ja Malaga.

Joustava ja palveleva Viva Air:

- \* Lennoillamme voit palata Suomeen Alicantesta, kun olet alunperin lentänyt Malagaan, ja päinvastoin.
- \* Voit muuttaa paluulennon kertaalleen - maksutta.
- \* Alle 12v. lapselle 50% alennus, alle 2v. sylilapselle 90% alennus
- \* Golfbagit maksutta mukaan !

VOITA LENTOLIPUT KAHDELLE !

Ilmoita nimesi ja osoitteesi toimistoomme 28.04. mennessä niin olet mukana arvonnassa. Voittajille ilmoitetaan henkilökohtaisesti.

WK-MATKATOIMISTO  
Linnankatu 35  
20100 Turku  
puh. 921-2335 333

MATKANTEKIJÄT  
Annankatu 16 B  
00120 Helsinki  
puh. 90-640 944



# Veneilijä

tiesitkö, että Turun Lukko on muuttanut  
Rykmentintie 2:een  
Vähä-Heikkilään

**Tarjoamme sinulle esim.**

Järeä

**KARBIINI-  
HAKA**

**56,-**



**PILSSI-  
PUMPPU**  
(sähköinen)

**95,-**

*Siiis meiltä venetarvikkeet laidasta  
laitaan ja kaikkea sille välille!*

**TURUN  
LUKKO**

AVOINNA: ma 8-18, ark. 8-17

1.4.-95 myös  
lauantaisin  
klo 9-14

juhannukseen asti

☎ 2342 700

*Turvallista veneilyä!*



## SAARITUKIKOHDAT

### HÄSTHOLM:

Isäntä Hans Åberg.

Karttasivu 744

60.12.8

21.57,0.

Laituri ja poijut  
itärannalla.

### VÄSTRA ROCKELHOLM:

Isäntä Henrik Karlsson.

Karttasivu 748

60.06,2

21.52,5.

Laituri ja poijut  
niemen itäpuolella.

### PENNÄS:

Isäntä Erik Jansson.

Karttasivu 746

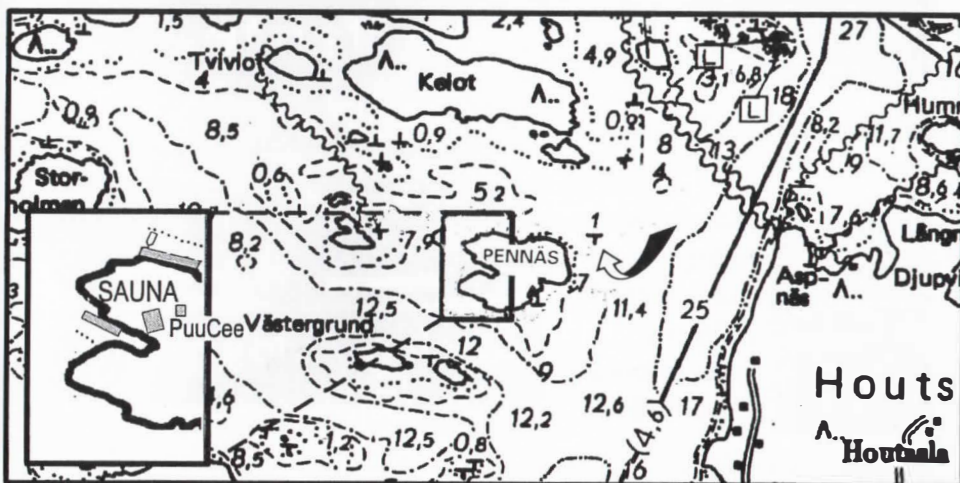
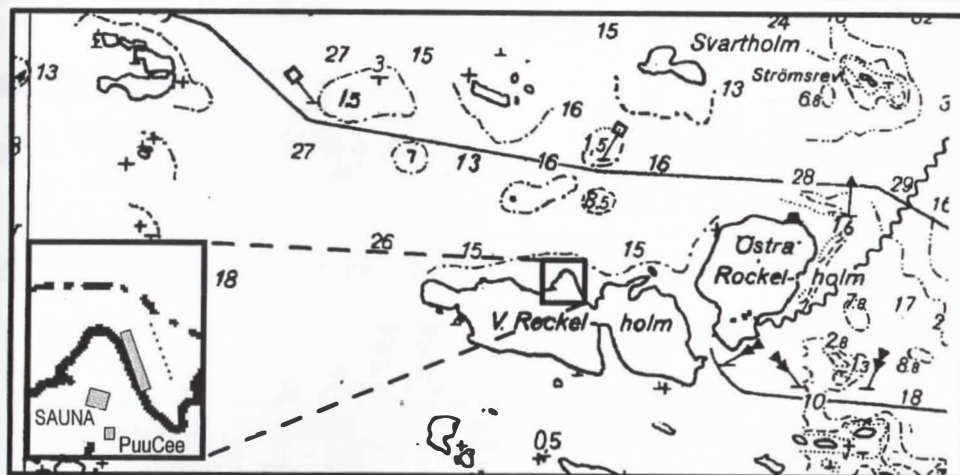
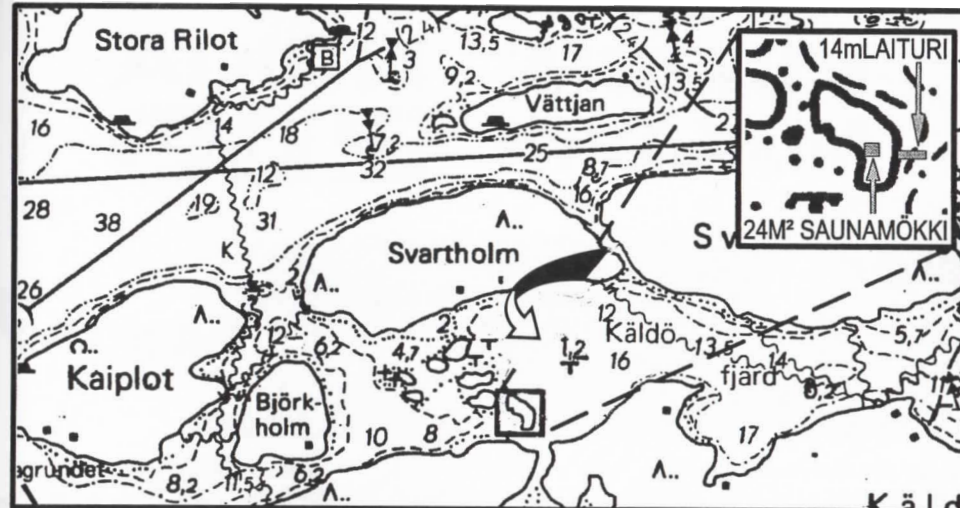
60.16.3

21.33,4.

Moottorivenelaituri  
(n.1 m) eteläpuolella.  
Lahden pohjalla  
purjevenelaituri  
pohjoispuolella.

### HUOM!

NAVIGOI MERIKARTAN,  
EI SIOITUSKUVIEN  
MUKAAN.



# MUKANA NOKIA MUKAVIN 2110



**NOKIA**  
CONNECTING PEOPLE

Tekniikan Maailman testivoittaja 1/95.  
Se tuntuu mukavalta kädessä. Pitkänkin puhelun aikana kevyt pidellä.  
Mahtuu huomaamattomasti taskuusi.  
Lataaminen yhtä helppoa työpaikalla, autossa tai kotona.

## 5.750,-

**tele-ässä**

**LP turun  
tele-pörssi oy**

Akselintie 11, Turku  
Av. ark. 8-17, la sulj.  
Puh. 250 0500

Jousitie 2, Piispanristi  
Av. ark. 8-17, la 10-13.  
Puh. 468 111

Yliopistonkatu 13, Turku  
Av. ark. 10-17.30, la 9-14.  
Puh. 250 4544, fax 2504 560

Länsiportin talo  
Av. ark. 10-18, la 9-14.  
Puh. 254 6108

**NOKIAN VALTUUTTAMAT NMT-GSM-MYYJÄT TURUN ALUEELLA**

**Luotettavuutta Airiston Autosta.**

## TM talviauto '95. Volkswagen Vento.

**Hinta alk. 110.500,-**

+ toim.kulut 1.900,- = 112.400,-



"Koeaja testi-  
voittaja, turvalli-  
nen ja luotetta-  
va Vento"  
Juhani Halme  
p. 6388 822

**Airiston Auto Oy  
Turku**



Rieskalähteentie 89, vaihde 921-638 881

# Aikamme yhteyksiä



**HELKAMA-KAAPELI**

## JUHA ELEKTRO

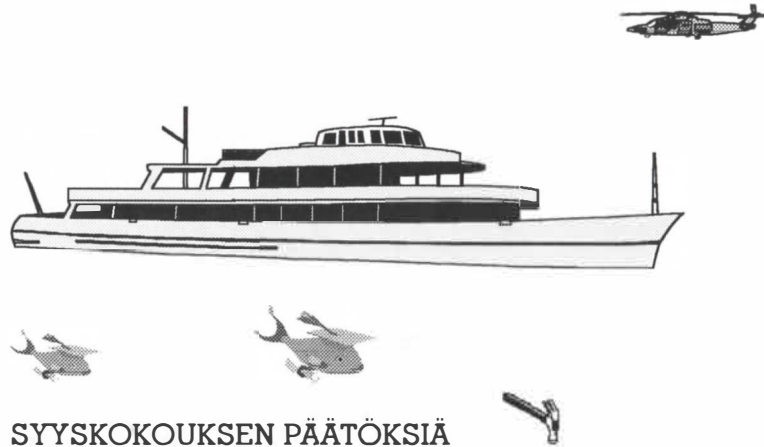
**JUHA-ELEKTRO OY**  
**ON ASiantunteva SÄHKÖTEKNISTEN**  
**RAKENNEOSIEN MARKKINOIJA**

- Liitäntäteknikka
- Automatisointi ja sähköistys
- Kotelointi ja suojaus
- Asennuspalvelut

**JUHA-ELEKTRO OY**

Kylvöpolku 6, 00680 HELSINKI, 90-478 411 • Linnankatu 88, 20100 TURKU,  
921-230 7100 • Piikatu 4, 55120 IMATRA, 954-682 6630 • Parviaisentie 9,  
40900 SÄYNÄTSALO, 941-374 2322 • Krouvintie 7 A, 90400 OULU, 981-312 0820

# VENEIDEN KATSASTUKSESTA



## SYYSKOKOUKSEN PÄÄTÖKSIÄ

Vuoden -94 syyskokouksessa hyväksyttiin esitys jäsenmaksun korottamiseksi 225,- markkaan. Samalla päätettiin, että erillinen katsastusmaksu poistuu. Ne veneenomistajat, jotka haluavat katsastuttaa veneensä hoituu vanhaa "hyväksi" koettua tapaa noudattaen. Eli, sovitaan katsastusmiehen kanssa koska ja missä vene on tarkoitus katsastaa. Samalla on syytä tarvittaessa sopia katsastusmiehen kuljettamisesta katsastuspaikalle ja takaisin. Mikäli katsastusmies tulee omalla autolla, on asiallista korvata syntyneet kulut.

## JÄRJESTELMÄN VAPAAEHTOISUUS

Koska koko järjestelmä perustuu vapaaehtoisuuteen, on sopimisella keskeinen merkitys asioiden viemiseksi onnelliseen päätökseen.

Mielestäni on erittäin tärkeää veneenomistajan saattaa veneensä katsastuskuntoon niin, että katsastusluokasta riippuen veneessä on kaikki tarvittava materiaali ja esim. sammutin on tarkastettu, eivätkä hätäraketit ja soihdut ole vanhentuneet. Kelpoisuusaika on kuusi (6) vuotta.

Se mitä eri katsastusluokissa tarvitaan (vaaditaan) käy selville tämän kirjoituksen lopussa olevasta **Peruskatsastuspöytäkirjasta**. Epäselvissä tapauksissa kannattaa soittaa seuramme katsastusmiehelle ja kysyä neuvoa häneltä. Tulkoon tässä mainittua, että Purjehtijan vuosikirja ei nykyään ole ns. pakollinen vaan suositeltava katsastusvaruste. On myös muistettava, että venettä ensimmäisen kerran katsastettaessa (esim. omistaja on vaihtunut) eli suoritettaessa peruskatsastusta, se jakaantuu kahteen osaan.

Katsastukseen maissa; runko, takila, köli, akseli, potkuri, peräsin, läpiviennit ym. ja katsastukseen vedessä; vene täysin varustettuna valmiina koeajoon.

Veneet, jotka on peruskatsastettu v-90 tai sitä ennen, on peruskatsastettava tänä vuonna. Joten katsastukset ajoissa käyntiin.

## MATERIAALIN OSTAMINEN



Toinen oleellinen muutos on tapahtunut materiaalin myynnin osalta. Katsastusmiehet eivät myy enää materiaalia, esim. lippu, viiri, mt-veneiden katsastusohje, Merituuli-tarra jne. Kaikki materiaalin myynti on keskitetty Eerikinkatu 33:ssa sijaitsevaan Maalarimestarien OY liikkeeseen, josta ne voi käydä ostamassa. Samalla voi hankkia maalit yms. veneen kunnostuksessa tarvittavat aineet ja välineet seuramme jäsenille neuvoteltuun erittäin edulliseen ale-hintaan.

Kolmas oleellinen muutos on se, että venettä ei katsasteta elleivät maksuasiat ole hoidettu. Samoin katsastettavan veneen katsastusvarusteisiin kuuluvat seuran lippu, viiri ja mt-veneiden katsastusohje (moottoriveneisiin) sekä veneliikenteen säädökset (lakikokoelma 9), saa kirjakaupasta, on hankittava ennen katsastusta, ettei kävisi niin, että katsastusmies tulee katsastamaan venettä eikä se olekaan ns. katsastuskunnossa. Valitettavasti seurassamme on tällaisiakin tapauksia, mutta ne ovat "poikkeus säännöstä". On todennäköistä, että katsastettavien veneiden määrä lisääntyy, joten töitä riittää ilman, että turhia reissuja tehdään.

## KOSKA ALOITETAAN ?



Katsastusmiehet ovat valmiit aloittamaan varsinaiset katsastukset heti kun tarvittava katsastusmateriaali, lähinnä katsastustarrat, on saatu Helsingistä. Todennäköisesti huhtikuun puolivälin paikkeilla. Joten veneet kuntoon ja varusteet veneeseen, **"JA EI KU KATSASTAMAAN!"**

### MERITUULEN katsastusmiehet



koti

työ

NMT/GSM

Armio Heikki  
Hultama Risto  
Huusko Pekka

Iivonen Yrjö  
Lehtinen Matti

Lindfors Erkki  
Nääppä Mauri  
Rike Raimo  
Rike Rauno  
Rutanen Harras  
Tiensuu Vesa

Muistathan, että seuramme lipun käyttöoikeus on vain vuosittain katsastetulla veneellä. Katsastusmiehen velvollisuus on katsastettaessa tarkastaa sekä lipun että viirin kunto. Tarvittaessa on katsastusmiehen hävitettävä - mieluiten polttamalla - likainen, rispaantunut tahi pesussa pahasti haalistunut lippu tai viiri.

## HINNASTO:

Myytävän materiaalin hinnat ovat jonkin verran nousseet. Se taas aiheutuu valmistuskustannusten noususta. Viisi vuotta sitten tilaamamme suurehko valmistuserä loppui ja tämän päivän kustannukset ovat meidän kannaltamme valitettavasti senaikaisia korkeammat.

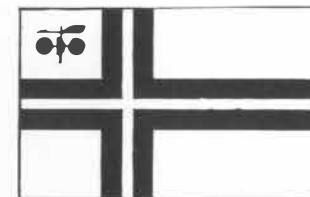
|                   |       |                         |       |
|-------------------|-------|-------------------------|-------|
| Perälippu (iso)   | 185:- | Mtv:n katsastusohje     | 30:-  |
| Perälippu (pieni) | 150:- | Merituuli -paita (valk) | 140:- |
| Viiri             | 110:- | Merituuli -paita (sin)  | 140:- |
| Jäsentarra (4kpl) | 10:-  | Hiha-/Lakkimerkki       | 20:-  |

**MOTTO: VENEESI ON JUURI NIIN HYVÄSSÄ  
KUNNOSSA KUIN SEN HEIKOIN OSA !**

### YRJÖ IIVONEN

Veneto-  
distus

lippu



tarra

kirjallisuus







## **TURVALLISUUTTA** *jo yli 40 vuotta*

- Rikosilmoitusjärjestelmät
- Kulunvalvontajärjestelmät
- TV-valvontajärjestelmät
- Hälytysensiirtojärjestelmät
- Paloilmoitinjärjestelmät
- Palovaroitinjärjestelmät
- Henkilöturvajärjestelmät
- Langattomat kutsu- ja hälytysjärjestelmät
- Vartijakellojärjestelmä

**HEDENGREN**  
**Security**

Lauttasaarentie 50 00200 Helsinki  
Puh. (90) 68 281 Fax (90) 673 576

Tilitoimisto  
**Tauno Koivu Ky**

Toni Koivu

Tili- ja veropalvelut • HTM-Tilintarkastukset

Yliopistonkatu 10 A 10 • 20110 Turku  
Puh. 921-2319 554 Fax. 921-2330 534  
NMT 949-525 628



**KORUTYÖ KOSKI**

**Kulta- ja**

**Timanttikorut**

**Kihlat**

Rossinpolku 2, 20380 TURKU  
921-2539 040 / 940-5030549

## **KOVASSA MERITUULESSA ILMAN PAITAA?**

ME TEEMME TURUSSA NEULEITA RYHMILLE.  
OMALLA LOGOLLA.  
PIENIÄKIN MÄÄRIÄ.  
KYSY LISÄÄ!

**Patvilla®**  
neuleet  
knits

Tehtaanmyymälät Turussa ja Piikkiössä.  
PUH.(921) 361 011 FAX (921) 361 371

Vahinkovakuutusyhtiöiden hyväksymä vartiointiliike ja hälytyskeskus

## **TURVALLISUUSALAN VAHVAA OSAAMISTA**

**Valvontatekniikka**

**Hälytyskeskuspalvelut**

**Vartiointipalvelut**



valvontatekniikan suunnittelu, myynti, asennukset ja huolto



murto-, lvi-, hissi- yms. hälytysten vastaanotto, huoltopäivystys, puhelinpäivystys



paikallisvartiointi, piirivartiointi, koiravartiointi, vahtimestaritointi, arvokuljetukset, myymälätarkkailu, turvallisuuskonsultointi



**THV-YHTIÖT**  
TURUN HÄLYTYSVALVONTA OY  
TELE - PROJEKTI OY

Vähäheikkiläntie 56 K 20810 TURKU puh. ★ 2341000 Telefax 2342751

# MM-KILPAILUT

13.8.1994

Merituulen jo kuudennet perinteiset purjehduskilpailut pidettiin elokuussa eteläisellä Airstolla. Lähtö oli tavan mukaan Airston matkailukeskuksen edustalta, mutta muutoin kilpailu olikin muuttanut täysin muotoaan. Tälläkertaa kilpailu käytiinkin takaa-ajokilpailuna, jossa veneet lähtevät eriaikaan, kukin tasoituksensa mukaisesti. Aikaisemmin lähteneet, pienemmät veneet yrittivät pysyä myöhemmin lähteneiden edellä maaliin asti ja myöhemmin lähteneet taas saada ne kiinni. Kilpailusää oli hyvä, mutta tuuli (ja tyyni) tuli kovasti vaihtelevista suunnista. Lokikirjaani olen merkinnyt tuulen suunniksi pohjoisen, idän, lännen ja länsiluoteen ja voimakkuudeksi 0-6 m/s. Tuuliolosuhteet tekivät kilpailusta todella työlään, itse nostin spinnun kolme kertaa. Rata kulki reittiä Linsör-Orhisaari-Långgrundet-Kaskisgrundet-Stora Rilot-Svartö ja maali oli seuramme uudessa hienossa saarissa Hästholmissa. Kilpailuun otti osaa ennätykselliset 21 purjevenettä sekä useita moottoriveneitä, joiden miehistöille taas kerran kiitokset lähettämistä ja muista kilpailujen järjestämiseen kuuluvista tehtävistä. Kilpailun voitti s/y Tuuletar, Tapio ja Seija Koski.

## Mitalikolmikko:

- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. Tuuletar  | Tapio Koski |
| 2. Armida    | Jari Palsio |
| 3. Albertina | Asko Snäkin |

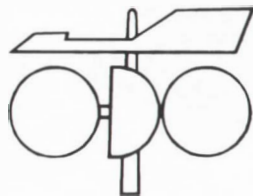
Palkintojenjaon ajaksi sattui päivän ainoa sadekuuro, mutta se ei tahtia haitannut: varakommodori oli järjestänyt paikalle ison teltan jonka suojiin kaikki mahtuivat. Saunomaan emme vielä päässeet, mutta varmasti jo tulevana kesänä. Ilta jatkui perinteisesti grillaten ja yhteislaululla.

Kilpailut järjestetään taas tulevana kesänä. Tervetuloa kaikki ottamaan osaa ja viettämään iltaa yhdessä. Hauskaa meillä taa-tusti on sekä ennen kisaa että varsinkin sen jälkeen. Eräs takaa-ajokilpailun hyvis-tä puolista on se, ettei lähdössä ole suu-remppaa tungosta joten vähemmälläkin ko-kemuksella pärjää kyllä.

Merituulen mestaruuden ovat voittaneet tähän mennessä:

|      |           |            |               |
|------|-----------|------------|---------------|
| 1989 | Armida    | Avance 245 | Jari Palsio   |
| 1990 | Oona      | Scanper    | Kari Kuusela  |
| 1991 | Sebastian | Finn 35    | Petri Hautala |
| 1992 | Tuuletar  | Facil 30   | Tapio Koski   |
| 1993 | Cappucino | HR 28      | Jari Visti    |
| 1994 | Tuuletar  | Facil 30   | Tapio Koski   |

Terveisin Kilpapurjehdusjaosto

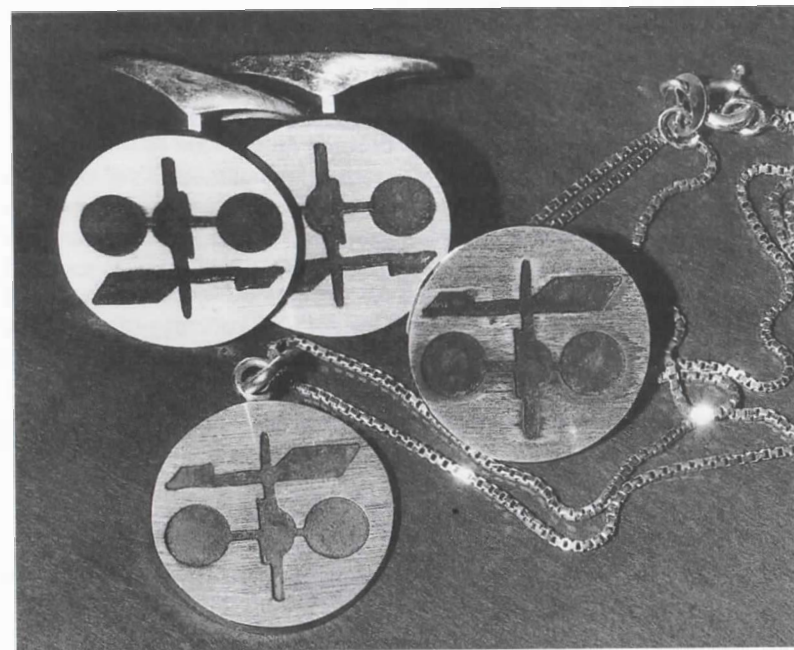


# NYT SAATAVILLA KORKEALUOKKAISIA MERITUULEN

## KANNATUSTUOTTEITA

Tuotteet on valmistettu 925 hopeasta.

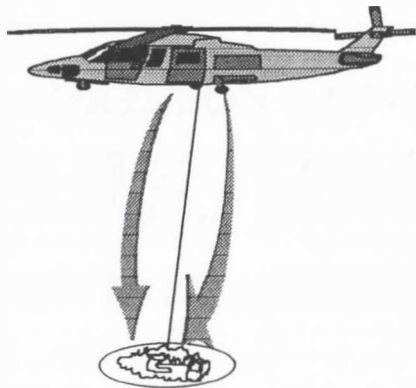
Mallit on nähtävissä Maalarimestarien oy:ssä Eerikinkatu 33  
ja tilattavissa KoruTyö KOSKELTA puh. 253 9040 / 940 503 0549



|         |                 |       |
|---------|-----------------|-------|
| Hinnat: | Riipus ketjulla | 100:- |
|         | Pinssi          | 80:-  |
|         | Mansetinnapit   | 320:- |

PS saatavana myös kullasta valmistettuna.





## MERITUULILAISET JA

## MERIPELASTUS

### REITIT JA LUONNONSATAMAT

Veneilysera MERITUULESSA on venerekisterimme mukaan eri kokoisia moottori- ja purjeventeitä yli 200. Veneillä liikutaan paljon ympäri laajaa saaristoamme yhä parempia ja hienompia venereittejä ja yöpymis-/satamapaikkoja etsien. Ja niitähän on vuosien mittaan löytynyt. Osa on tosin kadonnut laajenevan kesämökkiasutuksen lisääntyessä ja Privat kilpien ilmestyessä rannoille.

Yleensä ne parhaat paikat ovat väylien ulkopuolella, usein hyvinkin vaikeakulkuisten reittien takana. Tällöin on suuri vaara joutua onnettomuuteen joko suurempaan tai pienempään. Tällaisissa tapauksissa on hyvä tietää mistä ja miten on mahdollisuus saada varmasti apua.

### APUA, MITEN JA MISTÄ

Keinoja on monia, esim. toiset veneilijät, viranomaiset (merivartijat, poliisi, puolustusvoimat, luotsit) ja rannikkoradiot (Helsinki- ja Mariehamn-radiot).

Mikäli veneessäsi on VHF-radio tai NMT-puhelin, on avun saaminen helppoa. Ota yhteys joko Meripelastuskeskukseen tai Nauvon Merivartioasemaan. Molemmissa paikoissa toimivat merivartijat, jotka on koulutettu juuri tällaisia tapauksia varten. He siellä ratkaisevat millaista apua lähetetään, kun olet selvittänyt minkälaista apua tarvitset.

## TYÖRUUKKANEN

Apua tarvittaessa heidän eräänä "työruukkasena" on vapaaehtoinen meripelastus. Se on järjestäytynyttä toimintaa juuri veneilijöiden auttamiseksi. Tällä meidän alueellamme toimii useita Meripelastusyhdistyksiä (Turku, Naantali, Parainen, Korppoo, Salo), joten apua on saatavissa.

Purjehduskaudella vapaaehtoiset meripelastajat ovat jatkuvassa lähtövalmiudessa ja viikonloppuisin alukset miehistöineen päivystävät merellä valmiina antamaan apua.

Turunmaan - ja Naantalin Meripelastusyhdistykset sekä Paraisten Meripelastajat toimivat alueella, missä mekin pääasiassa veneinemme liikumme. Ja mikä ilahduttavinta seuramme jäseniä on liittynyt viime vuonna Turun yhdistykseen melko runsaasti. Huomioonottaen alhaisen jäsenmaksun, aatteellisuuden ja huomattavat jäsenedut, olisi hienoa vaikka kaikki seuramme jäsenet kuuluisivat sinne.

Turunmaan yhdistyksen kohdalta voin mainita jäsenetuisuuksina mm. alhaiset avustukset, osallistumisoikeus talvisin järjestäville alan kursseille lähinnä nimellistä korvausta vastaan, neljä kertaa vuodessa ilmestyvä Otkantti - jäsenlehti (ei erillistä maksua).

Muutamia seuramme jäseniä on ollut hyvinkin tiiviisti mukana meripelastustyössä. Jäsenistössämme on niitä ns. "laillistettuja" pelastusveneiden kippareita sekä miehistön jäseniä, jotka pelastusveneillä liikkeessään ovat tukeutuneet mm. seuramme saaritukikohtiin. Muutkin meripelastajat ovat voineet nauttia seuramme tarjoamista palveluista ja myös päinvastoin.

Mikäli vanhat merkit pitävät paikkansa molemminpuolinen niin avun tarve kuin avun antokin jatkuvat vastakin.

### OHJEITA

Tapoja, joilla saat tarvittaessa meripelastajat paikalle:

- Ota yhteys Meripelastuskeskukseen (MPK) (toimii Turussa)
  - VHF- radiolla, kanavat 16, 73 tai  
(kutsu=Meripelastuskeskus Turku)
  - NMT:llä n:o 921-233377  
tai
- Ota yhteys Nauvon merivartioasemaan
  - VHF:llä, kanavat 16, 73 tai  
(Kutsu=Nauvon merivartioasema)
  - NMT:llä n:o 926-4600600

Kun heille kerrot huolesi ja tarvittavan avun, niin pelastus-/avustustoimenpiteet käynnistyvät välittömästi.

Merivartijat saattavat olla "hyvinkin uteliaita" selvittäessään kanssasi tarvittavan avun laatua ja kiireellisyyttä. Näissä asioissa he ovat ammattilaisia ja osaavat hommansa, onneksemme. Hädän hetkellä tavallisen veneilijän pallo saattaa olla täysin hukassa, varsinkin vakavan haverin ollessa kyseessä, niin että avustusten käynnistäjän on oltava selvillä määrätyistä asioista voidakseen käynnistää oikeat toimenpiteet juuri sen tilanteen selvittämiseksi.

Eli lääkkeet taudin kuvan mukaisesti niin, että paranee, mutta ei tule kuitenkaan yliannostusta.

## LÄÄKKEET

Useinmiten tällaisena lääkkeenä on joku vapaaehtoisten meripelastajien miehittämä alus, esim.

Turun Pv Rajakari, Pv Otkantti tai Pv Vesseli

Naantalin Pv Nunnalahti tai

Paraisten Pa Kalkholm.

Nämä alukset suorittavat monenmoisia tehtäviä, mm. etsintöjä, hinauksia, karilta irroituksia, tyhjennyspumppauksia, uponneiden veneiden nostoja, sairaankuljetuksia, palontorjuntaa, henkilö- ja materiaalikuljetuksia sekä erikseen sovittuja suoritteita.

Voit myös suoraan koettaa saada jonkun ym pelastusveneistä paikalle ilman "välikäsiä". Yhteyden veneisiin saat VHF:llä tai NMT:llä.

| Alus       | NMT        | VHF |
|------------|------------|-----|
| Rajakari   | 949-447981 | 16  |
| Otkantti   | 949-821804 | 16  |
| Vesseli    | 949-787480 | 16  |
| Nunnalahti | 949-321289 | 16  |
| Kalkholm   | 949-328154 | 16  |

## HINNAT

| Alus       | Vakuutus | Ei yhd:n jäsen | Jäsen   |
|------------|----------|----------------|---------|
| Rajakari   | 500:-/h  | 300:-/h        | 200:-/h |
| Otkantti   | 300:-/h  | 180:-/h        | 100:-/h |
| Vesseli    | 300:-/h  | 180:-/h        | 100:-/h |
| Nunnalahti | 300:-/h  | 180:-/h        | 100:-/h |
| Kalkholm   | 300:-/h  | 180:-/h        | 100:-/h |

Hinnat eivät ole korkeat, mutta raha on aina rahaa, varsinkin kun on maksavalla puolella. Mikäli olet jäsen, ( Turun yhdistys ; jäsenmaksu 70:-/v, ei liittymismaksua, Naantalin yhdistys ; jäsenmaksu 50:-/v, ei liittymismaksua ja Parainen ; jäsenmaksu 50:-/v, ei liittymismaksua ), jo yksi pieni hinaus vaikkapa Otkantilla tuo maksamasi jäsenmaksun takaisin.

Perittävät maksut ovat lähinnä kulukorvauksia. Itse työ on täysin vapaaehtoista. Kenellekään ei makseta minkäänlaista palkkaa, mutta työn mielekkäisyys ja aatteellisuus ovat niitä tekijöitä, jotka saavat miehistöt uudelleen ja uudelleen lähtemään merelle päivystysajoon, joskun hyvinkin kurjissa olosuhteissa.

## KIPPARIT JA VASTUU

Mikäli kippari kieltäytyy olosuhteista johtuen tehtävän suorittamisesta, ei häntä kukaan pakota lähtemään. Korkeintaan pyritään hankkimaan toinen kippari, ehkä miehistökin, tehtävää suorittamaan. Tällaiset tapaukset ovat erittäin harvinaisia, tiedossani ei ole yhtään tapusta ainakaan lähimenneisyydestä.

Alusten kipparit ovat mielestäni ihan osaavaa porukkaa ja hälytyksen antavat pääsääntöisesti merivartijat, joten he ratkaisevat pannaanko ammattilaiset asialle, eli merivartijat, eikä aseteta vapaaehtoisille meripelastajille liian suuria haasteita. Saattaa olla näet niin, että kipparin kantti ei kestä kieltäytyä annetusta tehtävästä, vaikka tilanne ja olosuhteet ylittävät suorituskäyvyn. Meitä kun on joka junaan.

Viime vuosi oli merellä onnettomuuksien vuosi. Oli onnettomuuksia ja suuronnettomuuksia. Useinmiten onnettomuudet johtuvat olosuhteista ja huonosta tuurista. Kuten muistamme oli syksy poikkeuksellisen myrskyinen. "Siellä roiskuu missä rapataan", sanotaan. Niinpä Turunmaan Meripelastusyhdistyksen alukselle, pv Rajakarille, sattui haveri.

Myöhäisenä lokakuun iltana alus yksinkertaisesti ajoi maihin. Silloinkin oli erittäin keho sää ja Airiston selällä oli purjeverne menettänyt peräsimensä ajautuen kohti ilmeistä tuhoaan. Sinne se Rajakari oli menossa antamaan apuaan..... Asiasta on kirjoitettu paljon ja "taitettu peistä" puolesta ja vastaan. Maissa ne viisaat ovat kun merellä onnettomuus sattuu jne. Joten tässä sepustuksessa ei siitä asiasta sen enempää.

## MITÄ MINÄKÖ MERIPELASTUSHOMMIIN ?

Mikäli itse tunnet mielenkiintoa meripelastusaatetta kohtaan, ota yhteyttä Pekka Huuskoon, Veijo Koskiseen tai allekirjoittaneeseen (Turun yhdistys). Teuvo Lehmustoon, puh=853184 tai 949-524464 (Naantalin yhdistys). Guy Mickelssoniin, p=887710 tai 949-525402 (Paraisten yhdistys)

Tämän lehden mukana seuraa Turunmaan Meripelastusyhdistyksen lomake "JÄSENILMOITUS". Sitä käyttäen voit liittyä yhdistykseen. Palauta ilmoituksesi ( Huusko, Koskinen, Iivonen, kaikki ovat Merituulilaisia). Tiedon hyväksymisestä saat alaan liittyvän saapuvan postin muodossa.

Käytäntö on, että aluksi toimitaan miehistötehtävissä kolmen vuotta, suoritetaan talvisin erilaisia alaan liittyviä kursseja ja jos kunto, taito ja kansalaiskestävyys sallivat , voidaan tällaista henkilöä esittää kippariksi.

## APUA MUUALTA KUIN MERIVARTUOLTA

Sitten muutama sana siitä avun pyytämisestä muilta veneilijöiltä. Jälleen avun laadusta ja kiireellisyydestä riippuen avun pyytämisessä on hieman eroja. Mikäli avun tarve ei ole sanoisinko välitön (kiireellinen), voit lähettää VHF-radiollasi kanavalla L2 ns. yleiskutsun, esim.

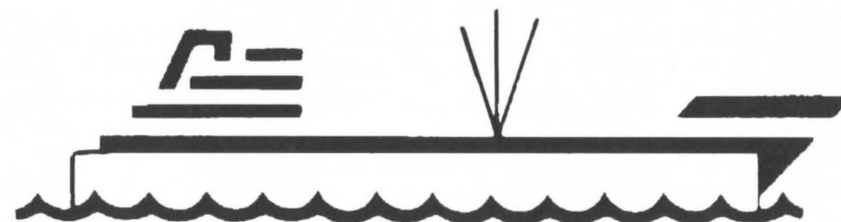
- kaikille, kaikille, kaikille
- tässä Rynkky, Rynkky, Rynkky
- olen tuuliajolla, koneessa jotain vikaa
- olen Insinööri Petterssonin itäpuolella
- voiko kukaan tulla auttamaan jne jne

On tietysti mahdollisuus lähettää L2 kanavalla Pan-Pan sanoma, mutta silloin tilanne lienee jo siksi kiperä, että yhteys viranomaisiin saattaa olla suositeltavampi. Tällaisissa tapauksissa aika on rahaa tai vielä paljon vakavampaa. Se henkilulta lienee sittenkin tärkein, kun tarpeeksi tiukka paikka tulee eteen.

Pyydetäessä apua luotseilta on VHF-kanava 13 ja mikäli apua pyydetään rannikkoradiolta ovat kanavat; 16=kiireinen apu, muuten duplex eli puhelukanava. Mielestäni rannikkoradiota ei pitäisi sekoittaa koko tähän toimintaan. Rannikkoradioasemilla ei ole muuta mahdollisuutta kuin kääntyä merivartijoiden, muiden alusten tai veneilijöiden puoleen. Puolustusvoimat ja poliisi ovat kanavalla 16 liukkuessaan merellä. Mikäli näiden laitosten aluksia sattuu olemaan läheisyydessä ja tarvitset apua, älä ujostele, vaan ota VHF:llä yhteys esim. poliisiveneeseen, sieltä saat tarvitsemaasi apua.

Yks "laillistettu"

*Yrjö Iivonen*  
Yrjö Iivonen



*Hyvää veneilykesää  
toivoo*

**HEKKAS-PIANO**

**Motorest**

**Motarest Nausiainen.  
Avoinna yötä päivää.**



Puh. 921-4315 400

# Jäsenrekisteri Veneilyseura MERITUULI ry

## Nimi

Aalto Kalervo  
Aalto Lasse  
Ahtinen Jaakko  
Andersson Timo  
Antila Jukka  
Antila Kari  
Antila Veli-Pekka  
Armio Heikki  
Arola Per-Erik  
Aulen Mika  
Aulio Reijo  
Bergström Kaj  
Blom Ari  
Blom Lisa  
Blom Toni  
Bogel Carl  
Eriksson Börje  
Eriksson Lars  
Erkkilä Heikki  
Eskeli Pertti  
Grönroos Karl-Åke  
Haapaniemi Erkki  
Haapaniemi Seppo  
Haaslahti Jukka  
Haavisto Jouko  
Hakala Heikki  
Hakala Pertti  
Hakonen Kalervo  
Haulivuori Pertti  
Hautala Keijo  
Hautala Petri  
Heilä Veikko  
Heinonen Kunto  
Helle Rauno  
Hlavaty Jan Kristian  
Hultama Risto  
Hurme Heikki  
Huusko Pekka  
Hämeranta Markku  
Hämäläinen Reijo  
Hörkkö Jukka  
Iitti Jorma  
Iivonen Mikko  
Iivonen Yrjö  
Immonen Pauli  
Jaatinen Jari  
Johansson Markku  
Jokila Reino  
Juhe Tapani  
Jukkala Esko  
Jäppinen Jukka  
Kaarne Tarmo  
Kaasalainen Ove  
Kangas Lars  
Kantelo Asko  
Karhu Hannu

# Jäsenrekisteri Veneilyseura MERITUULI ry

## Nimi

Karlsson Hannu  
Kaskinen Jukka  
Kauppila Jarmo  
Kellosalo Antti  
Kenttä Jouko  
Keppola Juha-Pekka  
Kielo Jarmo  
Kirjavainen Mika  
Koivulanaho Kunto  
Korpinen Timo  
Koski Mia  
Koski Pertti  
Koski Tapio  
Koskinen Veijo  
Koskio Hannu  
Koulu Markku  
Kouvo Petri  
Kuninkaanniemi Jukka  
Kuusela Kari  
Kuusela Riitta  
Kyläkoski Laila  
Kämäri Kari  
Laakso Anneli  
Laaksonen Marja  
Laamanen Erkki  
Lahdenne Jorma  
Laine Jouko  
Laine Pertti  
Lampi Ali  
Lattu Kari  
Lehtinen Matti  
Lehtonen Kari Juhani  
Lehtonen Seppo  
Lindfors Erkki  
Lindfors Kalle-Eerik  
Lindström Kari  
Lindström Pekka  
Lineri Kirsi  
Loiske Erkki  
Lummejoki Kari  
Luoto Kimmo  
Luoto Taisto  
Maaniitty Jouko  
Malmberg Klaus  
Manderoos Timo  
Martin Mika  
Merta Matti  
Metsävuori Erkki  
Miettinen Lauri  
Mikkonen Ilkka  
Murto Timo  
Mähönen Mauri  
Mäkelä Markku  
Mäkelä Timo  
Mäkilä Tapio  
Mäkinen Ritva-Liisa

Nimi

Mäntylä Petri  
Määttänen Sirpa  
Niemi Hannu  
Nummelin Raimo  
Nurmela Tapio  
Nykänen Pentti  
Nääppä Mauri  
Paakkinen Lauri  
Packalen Mika  
Packalen Per Erik  
Pajala Jukka  
Pajunen Pekka  
Palsio Jari  
Pauna Tapio  
Pehrsson Harri  
Pekkala Jaana  
Peltola Lassi  
Peura Juha  
Peuri Pertti  
Pohjola Juha  
Prusila Tiina-Riitta  
Pulkkinen Esko  
Pylkkänen Heikki  
Rakkolainen Olavi  
Rakkolainen Onni  
Rapatti Reijo  
Rautanen Sakari  
Reilimo Vesa  
Retkin Kari  
Riihikoski Erkki  
Riihikoski Tapio  
Riitto Erkki  
Rike Erka  
Rike Raimo  
Rike Rauno  
Rike Risto  
Risku Timo  
Ristelä Simo  
Roivas Mikko  
Ruostepuro Tommi  
Rusi Olli  
Rutanen Harras  
Rutanen Vesa  
Rähmönen Lasse  
Saarinen Sakari  
Saaristo Jarmo  
Saharinen Juhani  
Salmelainen Ari  
Salmi Arto  
Salminen Jorma  
Salminiitty Ritva  
Salomaa Ilkka  
Salomaa Timo  
Salonen Heikki  
Salonen Onni  
Salonen Seppo

Nimi

Sankari Jukka  
Seppälä Ossi  
Seppäläinen Jouko  
Siro Antero  
Sirpiö Kullervo  
Sjöroos Jouko  
Sjöroos Kari  
Snäkin Asko  
Sohlström Lasse  
Soini Harto Kalevi  
Spakström Erik  
Suntio Ari  
Suorsa Paavo  
Suvanto Kari  
Säilä Mauri  
Takala Arto  
Talja Jorma  
Tanhuanpää Kalle  
Tarkia Rauno  
Tarkkinen Juha-Tapio  
Taulasalo Seppo  
Tervahartiala Markku  
Tiensuu Vesa  
Toppala Antti  
Tuominen Rauno  
Urpila Juhani  
Vainio Risto  
Vallinkoski Väinö  
Valtonen Harri  
Vasanen Juha  
Vasanen Kari  
Vihanto Tapio  
Vilkiö Pentti  
Vinkala Katriina  
Vinkala Tapani  
Virkki Jari  
Virtanen Jarkko  
Virtanen Jarmo  
Virtanen Johanna  
Virtanen Markku  
Virtanen Matti  
Visti Jari  
Voutilainen Timo  
Vuojarvi Antti  
Vuojarvi Tapio  
Vuokko Jouko  
Vuorimaa Markku  
Vuorio Timo  
Wahlroos Risto  
Wahlroos Timo  
Wahlroos Veikko  
Westerlund Markku  
Wilén Jorma  
Yli-Penttilä Jaakko

## Venerekisteri Veneilyseura MERITUULI ry

| Veneen nimi | Nimi                 | Tyyppi               | Rak           | Rekist Alusr | Ka | VHF     |
|-------------|----------------------|----------------------|---------------|--------------|----|---------|
| Afrodite    | Rike Raimo           | Guyline 95           | 1986 L-5016   | 2            | A2 | OI-8647 |
| Aiolos      | Vasanen Juha         | Guyline 105          | 1990 FIN-8399 | 88           | A2 | OI-4309 |
| Albertina   | Snäkin Asko          | Avance 36            | 1978 L-1      | 4            | A2 | OI-4114 |
| Alibi       | Suvanto Kari         | Sunwind 271          | 1985 L-5057   | 16           | B1 | OG-2764 |
| Alvari      | Aalto Lasse          | Jurmo Cabin          | 1984 T-866    | 117          |    | OG-5855 |
| Amarillo    | Hakala Heikki        | H-323                | 1986 L-5145   | 118          |    |         |
| Amiquita    | Huusko Pekka         | Comfortina 36        | 1987 L-7361   | 19           | A2 | OF-8150 |
| Anna-Maria  | Salomaa Timo         | Jeanneau Sunlight 40 | 1987 L-6343   | 121          | A2 |         |
| Annele      | Lehtonen Kari Juhani | Finmar Magnum        | 1982 T-13328  | 166          | B1 | OI-4494 |
| Aretta      | Kirjavainen Mika     | Ohlson 22            | 1972 L-4954   | 140          | B2 |         |
| Arian       | Kauppi Jarmo         | Flipper 620          | 1981 T-13011  | 154          |    |         |
| Armidia     | Palsio Jari          | Avance 245           | 1983 L-2723   | 62           | B1 | OI-2453 |
| Astrid      | Pehrsson Harri       | Teräsmoottorialus    | 1981          | 128          |    | OI-7    |
| Auster      | Pauna Tapio          | Nauticat S 300       | 1983 L-6290   | 209          |    | OI-4107 |
| Ave II      | Koskio Hannu         | Matkavene            | 1976 T-18487  | 133          |    |         |
| Avec II     | Jaatinen Jari        | Bayliner 2958 CB     | 1989 T-16371  | 23           | A2 | OG-2122 |
| Avelia      | Seppäläinen Jouko    | Avance 245           | 1982 L-2588   | 29           | B1 |         |
| Baltic Star | Eskeli Pertti        | Ohlson 29            | 1982 L-2660   | 96           | A2 | OF-7928 |
| Barjita     | Grönroos Karl-Åke    | Nordic 81            | 1974          | 90           |    |         |
| Barliit     | Salonen Onni         | Barliitt             | 1980          | 114          |    |         |
| Barracuda   | Rakkolainen Olavi    | Arcus FB 28          | 1987 T-4442   | 107          |    |         |
| Birralea    | Blom Ari             | Dehler 36 CWS        | 1991 L-9036   | 180          | A2 |         |
| Blue        | Lehtinen Matti       | Sunwind 27           | 1983 L-3962   | 3            | A2 | OF-6982 |
| Britt       | Kouvo Petri          | Centerbord           | 1948 L-5656   | 51           |    |         |
| Butterfly   | Bergström Kaj        | Sunwind 27           | 1983 L-2629   | 174          | B1 |         |
| Calateia    | Helle Rauno          | Avance 245           | 1982 L-2636   | 30           | B1 |         |
| Can-Can     | Mikkonen Ilkka       | Albin Express        | 1981 L-886    | 21           | B1 | OG-5159 |
| Cappucino   | Visti Jari           | Hallberg-Rassy 29    | 1986 L-5039   | 18           | B1 | OG-3550 |
| Caramel     | Koivulanaho Kunto    | Seacat 38            | 1993          | 52           |    |         |
| Catalina    | Rakkolainen Onni     | Chris Craft          | 1973 T-4444   | 109          | B1 | OI-3250 |
| Cheeta      | Vasanen Kari         | Guyline 95           | 1987 L-6786   | 216          |    | OI-4309 |
| Christina   | Malmberg Klaus       | Absolut 37           | 1990 L-7246   | 34           | A2 | OG-3876 |
| Daily       | Mäntylä Petri        | Four Winns Vista 245 | 1990          | 169          | B1 |         |
| Desperado   | Tarkkinen Juha-Tapio | Belmar 755 DC        | 1985 T-25030  | 153          | B2 |         |
| Dolphina    | Voutilainen Timo     | Targa 96             | 1980 L-1729   | 221          |    |         |
| Elaine      | Karlsson Hannu       | Moottoripurjehtija   | 1973          | 47           |    | OG-4467 |
| Elene       | Rapatti Reijo        | Tristan 870          | 1987          | 168          |    |         |

## Venerekisteri Veneilyseura MERITUULI ry

| Veneen nimi    | Nimi                 | Tyyppi             | Rak          | Rekist Alusr | Ka | VHF     |
|----------------|----------------------|--------------------|--------------|--------------|----|---------|
| Elmeri         | Vallinkoski Väinö    | Degerö28 MS        | 1982 L-2858  | 13           | B1 | OG-2304 |
| Elsbeth        | Rutanen Harras       | IF-vene            | 1973 L-1338  | 26           | B1 | OG-4947 |
| Emilia         | Laaksonen Marja      | Guy 22             | 1980 L-2294  | 27           | B2 |         |
| Emma           | Johansson Markku     | Matkavene          | 1952 T-4521  | 188          |    |         |
| Emmi           | Vuorio Timo          | Maestro 35         | 1988 L-6274  | 126          | A2 | OG-6440 |
| Esmeralda      | Antila Jukka         | Botnia 6           | 1975 L-451   | 42           | A2 | OG-2062 |
| Eva            | Aulio Reijo          | Pettersson         | 1952         | 110          |    |         |
| Fatima         | Erkkilä Heikki       | Meteor Sheikki     | 1970 T-5252  | 84           | B2 | OF-8166 |
| Fausta         | Maaniitty Jouko      | FinnSailor 29      | 160          |              |    | OI-3645 |
| Feelings       | Peuri Pertti         | Sg 43              | 1977         | 65           |    |         |
| Flamingo       | Haapaniemi Seppo     | Absolut            | 1991 L-8228  | 145          |    | OG-4141 |
| Gamberona II   | Suorsa Paavo         | Matkavene          | 1987         | 77           |    |         |
| Gaviota        | Haaslahti Jukka      | Vindö32            | 1977 L-246   | 124          |    | OI-2854 |
| Gorgo          | Vuoljärvi Tapio      | Guy 33             | 1978 L-1406  | 37           | A2 |         |
| Gulden         | Mähinen Mauri        | Succes 10.50 SD    | 1990 T-554   | 57           | B1 | OI-5352 |
| Gupru II       | Kaskinen Jukka       | Fiskari 25         | 1990 T-24593 | 60           | B1 | OG-3961 |
| Hanna          | SirpiöKullervo       | H-vene             | 1976 L-422   | 7            |    |         |
| Hekla          | Hämeranta Markku     | Sunwind 26         | 1981 L-8295  | 125          |    |         |
| Helena         | VilkiöPentti         | Mariner 700 Cabin  | 1989 T-22088 | 79           | B2 | OG-4766 |
| Hera           | Kielo Jarmo          | Seacat 37          | 1986 L-6723  | 50           | A2 |         |
| JA-TU          | Saaristo Jarmo       | Finmar Family      | 1981 T-12638 | 8            | B1 | OG-2961 |
| Ja-Pi          | Virtanen Jarmo       | Nordic 7700        | 1984 T-15271 | 80           | B2 |         |
| Jemma          | Tervahartiala Markku | Stock 32           | 1985 T-525   | 116          |    |         |
| Jenna          | Mäkinen Ritva-Liisa  | Artina 33          | 1987 L-6340  | 203          |    |         |
| Jennifer       | Armio Heikki         | Maxi 77            | 1975 L-2299  | 5            | A2 | OI-4693 |
| Jessica        | Lindström Pekka      | Rock 20            | 1977 L-7123  | 115          | B2 | OI-3743 |
| Johanna        | HirkköJukka          | Guyline 95         | 1987 L-5712  | 45           | B1 | OG-6807 |
| Jonadi         | Virtanen Markku      | Guy 822            | 1989 L-7488  | 6            | A2 | OF-8922 |
| Joy            | Vihanto Tapio        | Nimbus 2600        | 1986 T-17040 | 78           |    |         |
| Julia          | Sankari Jukka        | Ketsi-saaristorist | 1948         | 85           | B1 |         |
| Kangaroo       | Loiske Erkki         | Sunwind 311        | 1991         | 200          |    |         |
| Karhu          | Rusi Olli            |                    |              | 159          |    |         |
| Katri-Neiti II | Jukkala Esko         | Meriläinen         | 1983         | 39           | B1 | OI-7417 |
| Kialoa         | Hlavaty Jan Kristian | Guy 33             | 1981 L-2233  | 119          |    |         |
| Kuiri          | Vuokko Jouko         | Matkavene          | 1981 T-5730  | 81           | B1 |         |
| Laconde        | Pohjola Juha         | Sunwind 31         | 1986 L-5983  | 92           |    | OG-4450 |
| Lady Bird      | Vinkala Tapani       | Matkavene          | 1974         | 127          | B1 | OG-2237 |

## Venerekisteri Veneilyseura MERITUULI ry

| Veneen nimi    | Nimi                 | Tyyppi            | Rak          | Rekist Alusr | Ka | VHF     | Matkapuh. |
|----------------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|----|---------|-----------|
| Lady Veronica  | Pulkkinen Esko       | Albin Accent 26   | 1979 L-7590  | 170          | B1 | OI-4506 |           |
| Lasanna        | Lattu Kari           |                   | 1984 L-3306  | 225          |    | OF-2026 |           |
| Lea            | Heilä Veikko         | Holland Cruiser   | 1976 T-26384 | 49           | B1 | OI-8536 |           |
| Linda II       | Valtonen Harri       | Granada 310       | 1984 L-3525  | 141          |    | OF-6688 |           |
| Loue II        | Kuninkaanniemi Jukka | Leisure 23        | 1977 L-345   | 162          | B1 | OF-8254 |           |
| Madonna        | Wahlroos Timo        | Absolut 37        | 1986 L-5649  | 14           | A2 |         |           |
| Mai            | Pajala Jukka         | H-vene            | 1973 L-241   | 9            | B1 |         |           |
| Manteli        | Wahlroos Risto       | Meriläinen        | 1983 T-19314 | 104          | B1 |         |           |
| Mari           | Heinonen Kunto       | Zeebonk           | 1979 L-1759  | 161          | B1 | OG-7281 |           |
| Mari           | Koulu Markku         | Botnia 6          | 1983 L-481   | 93           |    |         |           |
| Maria-Kari     | Kaarne Tarmo         | Meriläinen        | 1984         | 142          |    |         |           |
| Mariela        | Laamanen Erkki       | Matkavene         | 1977 T-11695 | 108          | B1 | OF-8280 |           |
| Marina         | Aulen Mika           | Fjord Weekender   | 1973 T-11281 | 83           |    |         |           |
| Mary           | Suntio Ari           | Fodimar           | 1983         | 139          |    | OI-2285 |           |
| Mary II        | Mäkilä Tapio         | Finn 26           | 1982 L-2586  | 31           |    |         |           |
| Maui Lu        | Lahdenne Jorma       | Jeanneau 990      | 1987 L-7118  | 111          | B1 |         |           |
| Meeri          | Toppala Antti        | Dixie 27          | 1987 L-5342  | 89           |    | OG-4660 |           |
| Merianna       | Nääppä Mauri         |                   |              | 205          |    | OG-2089 |           |
| Merina         | Mäkelä Markku        | Barliitt 30       | 1985         | 58           | B1 | OI-2417 |           |
| Meripetteri II | Packalen Per Erik    | Antilla 30        | 1974 L-458   | 207          |    | OI-4113 |           |
| Merita         | Virtanen Jarkko      | TG-marin 19 cabin | 1981 T-13519 | 177          | B2 |         |           |
| Merituuli III  | Sohlström Lasse      | Nauticat 33       | 1986 L-      | 158          |    | OI-3882 |           |
| Merlangus      | Reilimo Vesa         | Fiskari           |              | 106          |    | OG-5096 |           |
| Monalea        | Blom Lisa            | Birchwood 37      | 1988 T-292   | 103          | A2 | OF-8317 |           |
| Mummeli        | Takala Arto          | 1968 L-           |              | 1            |    |         |           |
| Nahneta        | Lummejoki Kari       | Bluebird 25       | 1977 L-1076  | 155          | A2 | OG-6408 |           |
| Nahti          | Salminiitty Ritva    | Matkavene         | 1979 T-14055 | 173          | B1 |         |           |
| Natascha       | Ahtinen Jaakko       | Flipper 740       | 1987 T-18156 | 86           |    |         |           |
| Negrita        | Roivas Mikko         | Guy 22            | 1977 L-1366  | 120          |    |         |           |
| Nomos          | Pekkala Jaana        | Flipper 717       | 1988 T-21177 | 150          | B2 |         |           |
| Noor           | Lampi Ali            | Avance 245        | 1985 L-4557  | 134          | B1 |         |           |
| Onnetar        | Määttänen Sirpa      | One off           | 1983 L-7626  | 178          | B2 |         |           |
| Oona           | Kuusela Kari         | Scanper           | 1983 L-3254  | 143          | B1 |         |           |
| Orko           | Nykanen Pentti       | Finn Express 83   | L-4399       | 179          | B1 |         |           |
| Paddington     | Karhu Hannu          | Maxum 2500 SCR    | T-1360       | 181          | B1 |         |           |
| Pikamarina II  | Kämäri Kari          | Guyline 95        | 1989 L-6978  | 91           |    |         |           |
| Pikantti II    | Vainio Risto         | Omega 30 A        | 1984 L-5072  | 100          | A2 | OG-5815 |           |

## Venerekisteri Veneilyseura MERITUULI ry

| Veneen nimi   | Nimi                | Tyyppi             | Rak          | Rekist Alusr | Ka | VHF     |  |
|---------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------|----|---------|--|
| Pirate        | Jokila Reino        | Seacat 37          | 1988 T-21822 | 147          | A2 | OG-3228 |  |
| Pisara        | Tarkia Rauno        | Bluebird 25        | 1980 L-1783  | 35           | B1 |         |  |
| Pix           | Hakonen Kalervo     | Flipper 850        | 1981 T-18985 | 98           | B1 |         |  |
| Plum          | Peura Juha          | Bluebird           | 1975 OR-699  | 172          | A2 | OG-6774 |  |
| Pompe         | Murto Timo          | Guy 22             | 1976 L-2196  | 17           |    |         |  |
| Prehju        | Hurme Heikki        | Solida 38          | 1986 L-5620  | 32           | A2 | OG-3551 |  |
| Punahilkka    | Rike Rauno          | Flipper 620        | 1986 T-      | 175          | B2 |         |  |
| Rapalea       | Blom Toni           | Joe 17             |              | 176          | B2 |         |  |
| Reetta        | Yli-Penttilä Jaakko | Matkavene          |              | 82           |    |         |  |
| Reetta II     | Antila Veli-Pekka   | Sea Bee 27 Lady    | 1977         | 36           | B1 |         |  |
| Remy          | Martin Mika         | Sunray 311         | L-7795       | 87           | B1 |         |  |
| Riittalea     | Niemi Hannu         | Suncruiser         | 1991 T-25302 | 204          |    |         |  |
| Roope         | Miettinen Lauri     | Uppouma            | 1983         | 131          |    |         |  |
| Ruffhäxan     | Lindfors Erkki      | Fiskari 25         | 1988 T-6939  | 138          | B2 | OG-6816 |  |
| Rufus II      | Salmelainen Ari     | Matkavene          | 1963         | 11           | B1 | OG-4323 |  |
| Sabri         | Manderoos Timo      | Trista             | 1971         | 157          | B1 | OI-5611 |  |
| Saga II       | Spakström Erik      | Artina 33          | 1985 L-5022  | 15           | A2 | OG-2173 |  |
| Salkkunen     | Salminen Jorma      | Albatross 26       | 1980         | 44           |    |         |  |
| Salotar       | Siro Antero         | Arcus 28 FB        | 1989 T-22131 | 95           | B1 |         |  |
| Sannalea      | Lindström Kari      | Suncruiser         | 1991 T-25301 | 198          |    |         |  |
| Sari-Anne     | Haapaniemi Erkki    | Bluebird 25        | 1983 L-2425  | 144          |    | OF-8066 |  |
| Sarimeera III | Vuorimaa Markku     | Albin Nova         | 1985 L-4268  | 122          |    | OG-6302 |  |
| Satu III      | Retkin Kari         | S & S 38           | 1985 L-3660  | 66           | A2 | OI-2018 |  |
| SeaBird       | Paakkinen Lauri     | Jurmo Cabin        | 1976 T-7656  | 61           |    |         |  |
| Sebastian     | Hautala Keijo       | Finn 35            | 1981 L-2066  | 149          | A2 | OI-2414 |  |
| Selene I      | Kaasalainen Ove     | Kaunotar matkavene | 1986 T-785   | 167          | B2 | OI-2203 |  |
| Serafiina     | Sjöroos Jouko       | Finn 26            | 1980 L-1640  | 69           | B1 | OF-6391 |  |
| Sinicat       | Ristelä Simo        | Mini Cat           | 1972         | 68           |    |         |  |
| Sonja II      | Mäkelä Timo         | Flipper 850        | 1983 T-23794 | 59           |    | OI-4404 |  |
| Sunny-Berry   | Säilä Mauri         | Sunwind 27         | 1988 L-7995  | 164          | B1 |         |  |
| Sunrise       | Tuominen Rauno      | Kings Cruiser 33   | 1973 L-1874  | 72           | B2 |         |  |
| Susanna S     | Salomaa Ilkka       | Finn Express 83    | 1982 L-2351  | 101          | B1 | OG-2994 |  |
| Susi          | Metsävuori Erkki    |                    |              | 202          |    | OF-6469 |  |
| Suvetar       | Taulasalo Seppo     |                    | 1981 L-1932  | 132          | B1 |         |  |
| Suvituuli     | Immonen Pauli       | Rock 20            | 1974 L-207   | 46           |    |         |  |
| Suvituuli     | Iivonen Yrjö        | Family Cruiser     | 1976 A-12966 | 43           | B1 | OF-7398 |  |
| Teema I       | Urpila Juhani       | Purjevene          | 1986 L-6018  | 73           | B1 | OF-7260 |  |

## Venerekisteri Veneilyseura MERITUULI ry

| Veneen nimi     | Nimi               | Tyyppi            | Rak          | Rekist Alusr | Ka | VHF     | Matkapuh. |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----|---------|-----------|
| Telle           | Juhe Tapani        | Albatross 26      | 1976         | 38           |    |         |           |
| Tiina           | Salonen Seppo      | Matkavene         | 1966         | 74           | B1 | OG-6591 |           |
| Tiina III       | Koskinen Veijo     | Matkavene         | 1982 T-322   | 53           | A1 | OF-2480 |           |
| Tiki III        | Luoto Taisto       | L-6140            | 148          | A2           |    |         |           |
| Tintali         | Seppälä Ossi       | Matkavene         | 1979 T-11241 | 129          | B1 | OG-3974 |           |
| Tuokio          | Laine Jouko        | Degerö28          | 1985 L-4187  | 165          |    | OG-6522 |           |
| Tuputar         | Laine Pertti       | Sea Cat 37        | 1988 T-20159 | 146          | B1 | OF-7303 |           |
| Tuuletär        | Koski Tapio        | Facil 30          | 1985 L-4429  | 97           | A2 | OF-8989 |           |
| Uno             | Kellosalo Antti    | Matkavene         | 1960         | 48           |    |         |           |
| Valborg von Våg | Keppola Juha-Pekka | Wasa 360          | 1981 L-2278  | 123          | A2 | OG-7117 |           |
| Virgin          | Antila Kari        | Maxi 999          | 1988 L-6248  | 33           | A2 | OG-4085 |           |
| Wanda           | Haulivuori Pertti  | Ms. Pedro 36      | 1990 T-25570 | 171          | B1 | OI-8196 |           |
| Weera           | Rike Risto         | Matkavene         | 1970 T-6080  | 10           | B2 |         |           |
| Willys          | Hultama Risto      | Matkavene         | 1991 T-180   | 12           | B1 | OF-6209 |           |
| Windigo         | Virkki Jari        | Guy 22            | 1983 L-4190  | 152          |    |         |           |
| Windy           | Virtanen Johanna   | Four Winns 225    | 1989 T-26236 | 183          | B2 |         |           |
| Yok we Yok      | Aalto Kalervo      | Sg 43             | 1982 L-      | 41           |    | OF-7092 |           |
|                 | Andersson Timo     | Fjord 38 Aftcabin | 1973 T-125   | 113          |    |         |           |
|                 | Salonen Heikki     | TG-Marin 7000     | 1989 T-21612 | 215          |    |         |           |
|                 | Rautanen Sakari    | Comtesse 21       | 1973 T-9239  | 136          |    |         |           |
|                 | Lineri Kirsi       | Flipper 570       | T-2789       | 199          |    |         |           |
|                 | Westerlund Markku  | Nimbus 29 C       | 1990 T-24160 | 182          |    |         |           |
|                 | Merta Matti        | GT Kryssare       | 1980         | 55           |    |         |           |
|                 | Saharinen Juhani   | Sheikki           | 1975 T-10312 | 71           |    |         |           |


  
**Oy SHIPPAX Ltd**
  
 Mustionkatu 4 20750 SF-TURKU
   
 puh. (921) 363 000 fax. (921) 363 007

# WALLAC

AN  **EG&G** COMPANY

## Tieteen palveluksessa

**Koe ajamisen  
pitävä ote.**

# PEUGEOT 306



Kultaisella Ohjaus-  
pyörällä palkittu!  
TM-vertailutesti 13/93:  
"ajettavuudesta täysi  
kymppi"

**PEUGEOT KESKUS**

**Turun Valtavaunu Oy**  
Turku, Piispanristi, Puh. (921) 2421 611

## VENESAMPO KATTAA ENEMMÄN

Venesampo on kaikista saatavilla olevista vene-  
vakuutuksista korvauspiiriltään laajin.

Kannattaa heti kysyä lisää lähimmästä Sammon  
konttorista tai palvelunumerostamme  
9800-SAMPO (72670).

Merituuli ry:n yhteyshenkilönä on  
Sammossa Lars Persson p. 266 4186



TURVALLISUUS SYNTYY TEOISTA

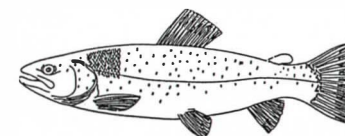
## KALASTUKSEN YSTÄVÄ !

Turun kaupungin kalavedet ovat  
käytettävissäsi ympäri vuoden. Hyviä  
kalapaikkoja löytyy Aurajoen ja kaupungin  
lähivesien lisäksi mm. Nötöstä, Maisaaresta,  
Pähkinäisistä, Nauvosta ja Kustavista.

Lupia ja lisätietoja:

Turun kaupungin ympäristönsuojelutoimisto  
Linnankatu 61  
20100 Turku

puh. (921) 2623 411



## LAADUKKAAT VARAOSAT JARKIHINTAAN

### AC-Delco tuotteet

Marine-suodattimet, sytytystulpat, starttimootorit, iaturit, bensapumput ym.

### PLEASURE CRAFT

### ANODES

Laadukkaat sinkkievät ja -palat yleisimpiin perä- ja sisäperämootorimerkkeihin.

### SeaStar

### STEERING & CONTROLS

Teleflex Inc USA:n valmistamat korkealuokkaiset SeaStar-ohjauslaitteet, kaukosäätökaapelit ja kaukosäätökotelot yleisimpiin perä- ja sisäperämootoreihin. Uutuutena moottorin ohjausväänölle täysin tunneton kaapeli-ohjauslaite.

### BARR.

Meripakosarjat amerikkalaisvalmistelisiin moottoreihin. Identtiset korjaussarjat mm. Mercruiseriin, OMC:hen ja Voivoon.

### Michigan propellers

Michigan- alumiini- ja teräspotkurit kaikkiin perä- ja sisäperämootoreihin. Laaja valikoima.

### Sierra Supply

Kulutusvaraosat perä- ja sisäperämootoreihin. Esim. sytytyslaitteet, vesipumput, stefat, tiivistesarjat ym.

### MARINE POWER INC.

Uudet Marine Power-mootorit korvaavat suoraan väsyneen Mercruiserin, OMC:n tai Volvon. Saatavana moottori apulaitteineen tai perusmootorina. Ilman vetolaitetta teholuokat 140-410 hv, 4 syl., V6, V8.

### Orbitrade Marin

Kulutusvaraosat Volvo-Penta bensiini- ja diesel-merimootoreihin. Esim. pakosarjat, vesipumput, sinkkipaikat, tiivistesarjat, pallekumit ym.

### TRW

Moottorinosat, perävetolaitteen nivelet amerikkalaisiin merimootoreihin.

### U.S. PARTS OY

Mekaanikonkatu 5, 00810 Helsinki. ☎ 90-759 2244, Fax 90-759 2199

Humalistonkatu 18, 20100 Turku. ☎ 921-250 0599

Jälleenmyynti: Hyvinvarustetut veneliikkeet kautta maan.

## GAAFINEN PALVELUTALO

Kaarningonkatu 11, 20740 TURKU

## Repro-Seppo Ky

- reprokuvausta • asemointia • DTP-palvelua (Mac & PC) •
- graafista suunnittelua • painatuspalvelua •

**puh. 921-2332 701**  
**fax 921-2332 704**

## Tili- ja veroasiaintoimisto TILI-WESTERLUND OY

- kirjanpidot ja tilinpäätökset
- veroasiat ja konsultointi
- yhtiöasiat
- tilintarkastukset

Markku Westerlund  
ekonomi, HTM, KLT  
Korkeavuorenkatu 2, Turku

Puh. 2534200  
Auto 949/821702

## L & P

LAAKSONEN & POIKA OY

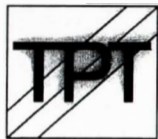
Akselintie 1  
FIN-20200 Turku  
Phone: +358 21 2302226, 2302682  
Telefax: + 358 21 2302343

## V A L A I S I N T E H D A S

LOISTE- JA HEHKULAMPPUVALAISIMET  
LAIVAVALAISIMET  
ARKKITEHTIVALAISIMET  
METALLIVALMISTEET



**Hyvää Kevättä  
toivoo**



**TPT-Trading Oy  
CAD Service**

921-437 1775 Nesteentie 21200 RAISIO

Kiinnitystarvikkeet, liimat ja massat, erikoiskemikaalit

**LENSON**

KAIKKEA KUNNOSSAPITOON

**☎ 921-437 1607**

KONSANTIE, IHALA, RAISIO

Esim. "LEMON FRESH" Veneen puhdistukseen ja desinfiointiin!  
Kysy vaikka Arilta!

## Vapaaehtoinen etsintä- ja pelastuslaivue **SAR-LAIVUE**

Turunmaan Meripelastusyhdistys r.y. on yhteistyössä Saaristomeren merivartioston kanssa alkanut keväällä 1993 kehittää uusimuotoista vapaaehtoisten veneilijöiden etsintälaivuetta. Laivueen nimeksi on annettu SAR-LAIVUE. Merivartioston vastuualueella on vuosittain satoja erilaisia etsintöjä. Etsittävät alueet ovat usein varsin laajoja, joten viranomaisilta kuluu etsintöihin paljon aikaa ja ne sitovat runsaasti resursseja.

SAR-laivueen tehtävänä on tarvittaessa avustaa ja pelastaa kadoksissa tai avun tarpeessa olevia veneilijöitä viranomaisten johdolla ja heidän antamien ohjeiden mukaisesti. SAR-laivueen toiminta perustuu VHF-radioverkon käyttöön ja veneilijän normaaliin liikkumiseen omilla reiteillään ja vesialueillaan.

Veneilijän ei tarvitse antaa lähtö- eikä paikkailmoituksia eikä heitä tulla hälyttämään kotoa tai työpaikalta.

Veneilijä pitää vain VHF-päivystystä kanavalla 16. VHF-radio on merellä ylivoimainen turvallisuusviestiväline. VHF-radioverkossa saatetaan kesäaikana tavoittaa kerralla useita satoja veneilijöitä. Kun näiden joukossa on kymmeniä etsintöihin koulutettuja ja auttamishaluisia ihmisiä, saadaan etsintäalueelle tarkkaavia silmäpareja. Näin saadaan pulmatilanteet todennäköisesti helpommin ja nopeammin hoidettua. Toiminnan tehokkuus edellyt-

tää, että mukana on eri kokoisia, yhtähyvin pieniä ja nopeita kuin hitaampia ja vankkarakenteisia varusteiltaan monipuolisia veneitä. Kaikkia siis tarvitaan. Toiminnan alkuvaiheessa viranomaiset tulevat käyttämään vapaaehtoisveneitä etsintätehtävissä ja lähinnä päiväaikana hyvissä olosuhteissa.

Toiminnan vakiintuessa ja kokemusten karttuessa voidaan SAR-veneilijöitä käyttää yhä vastuullisempiin tehtäviin heidän oman halunsa ja kykynsä mukaan. Viranomaisen tarvitessa vapaaehtoisapua, se voi käyttää kahta hälyttämistapaa:

1. Meripelastuskeskus antaa katoamisilmoituksen PAN PAN pikasanomana kaikille merenkulkijoille. SAR-laivueen veneilijät tehostavat tällöin omatoimisesti tähystystä, käyvät satamissa oman kulkureittinsä varrella, kyselevät muilta veneilijöiltä tietoja yms. Toiminta tapahtuu veneilijän omalla vastuulla ilman polttoaine- ja muita korvauksia.

2. Meripelastuskeskus kutsuu SAR-laivueen veneitä tietyltä rajaamaltaan alueelta. Alueella olevat veneilijät ilmoittautuvat ja heille annetaan etsintätehtävä. Näissä tapauksissa veneilijä voi hakea polttoaineym. korvausta meripelastuslain perusteella. Veneilijän löytäessä etsityn veneen tai saatua muuta tietoa siitä, hän raportoi siitä meripelastuskeskukselle ja saa sieltä lisäohjeita. Pääsääntönä on, että veneilijän löytäessä kadonneeksi ilmoitetun esim. konevikaisena tai karille ajaneena, pelastussuoritteet annetaan näihin tehtäviin tottuneiden ammattilaisten hoidettaviksi.

Viranomaisten lukumääräisesti suuresta etsintätehtävämäärästä on vain osa sellaisia, jotka soveltuvat vapaaehtoisveneilijän toimintaan. Suuri osa tehtävistä sijoittuu pimeään aikaan ja huonoihin sääolosuhteisiin. SAR-laivuelaisen toimintaa motivoi kuitenkin se, että vaikka vuosienkin päästä saadaan pelastettua yksikin ihmis-

henki, on se ollut työhön uhratun ajan arvoinen. SAR-laivueitoiminta on osa huvi- ja perheveneilyä. Koko miehistö on siinä hengessä mukana. Yön ja illanviettojen ajaksi voi VHF-radion huoletta sulkea. Tai, jos ei yörauhan vuoksi halua kuunnella vilkasta liikennöintiä kutsukanavalla, voi pitää auki laitetta työskentelykanavalla k. 14, jolla etsintöjen radioliikenne tapahtuu. Sillä kanavalla eivät muut ole äänessä.

Turunmaan Meripelastusyhdistyksen SAR-laivueeseen kuuluu nykyisin n. 40 venekuntaa. Toiminnasta on valmiina peruskoulutuspaketti, jonka sisältämän koulutuksen saavat kaikki laivueeseen ilmoitautuvat veneilijät. Koulutustilaisuuksien lisäksi laivueen veneet kokoontuvat pari kertaa vuodessa yhteisiin veneilytapahtumiin jossain Turunmaan saariston tutustumiskohteessa. Näitten retkien yhteydessä järjestetään etsintäharjoituksia, tutustutaan merivartioston toimintaan ja kokeil-

laan erilaisia uusia navigointivälineitä jne.

Vastaavanlaisia laivueita - monilla eri nimillä nimettyinä - on toiminnassa Suomessa ja muualla maailmassa. Näillä on veneissään yleensä aina omat yhteiset tunnuksensa. Turunmaan Meripelastusyhdistyksen SAR-laivuelaisten visioissa siintää koko Suomen rannikon kattava SAR-venearmada valmiina auttamaan pulaan joutuneita kanssaveneilijöitä. Näiden veneiden saalingeissa liehuu yhteinen tunnusviiri, josta kaikkialla tunnistaa veneen, joka on valmiudessa vapaaehtoiseen pelastuspalveluun. Tule mukaan.

Jouni Liuke

TURUNMAAN MERIPELASTUSYHDISTYS -  
ÅBOLANDSSJÖRÄDDNINGSFÖRENING RY

## Saaristo *tan*ssit

**TURUNMAAN MERIPELASTUSYHDISTYKSEN  
SUOSITUT SAARISTOTANSSIT TANSSITAAN  
TÄNÄ KESÄNÄ:**

JUHANNUSAATTONA

23.06

KORPPOON VERKANISSA

\*\*\*

04.08

NAUVON KK:N FRAMNÄSISSÄ

## "EESTI,EESTI,EESTI ON MY MIND"

Eskaaderi Viroon  
18.-26.7.1994

Heinäkuun 17. päivän hiipuessa mailleen, alkoi kaikki pikku hiljaa olla valmista Hangon vierasvenealtaassa. Yökautia jatkuneet harjaannuttamistoimenpiteet oli nyt saatu päätökseen ja löytöretkemme kohti suurta tuntematonta saattoi alkaa. Kesän pahimmat helleviikot alkoivat olla jo takana ja kuulaassa yöilmassa olikin jo selvästi aistittavissa loppukesälle(kin) tyypillinen kosteus. Viimeistään tässä vaiheessa meidän täytyi kuitenkin suruksemme todeta, että alun alkaen niin mittavaksi suunniteltu eskaaderi oli typistynyt ainoastaan kahden venekunnan suuruiseksi - onneksi paikalla olivat kuitenkin armoitetut avomeripurret s/y Meripetteri II ja s/y Afrodite miehistöineen.

Aikaisin 18 päivän aamulla - tankattuamme alukset, tarkistettuamme ajanottovälineistön ja elektronis-digitaaliset navigointijärjestelmät sekä VHF-, NMT ja GSM -laitteistot sekä huollettuamme s/y Meripetterin dieselkäyttöisen voimansiirtoyksikön kolmansien maiden edellyttämälle varmuustasolle, irroitimme vihdoinkin köydet ja suuntasimme keulat kohti avomerta.

Noin tunnin kuluttua, hyvän matkaa Rus-sarön länsipuolella, keulat kääntyivät jälleen. Tällä kertaa uudelleen kohti manner-ta ja Tulliniemeä. Vähemmän ystävällis-mielisen kehoituksen em. manööveriin

saimme ei ehkä aurinkoisinta päiväänsä viettävältä merivartioaseman päivystäjältä. Vaan eipä aikaakaan, kun maastaläh-tömuodollisuudetkin tuli suoritettua ja matka saattoi jälleen jatkuu.

Russarö ohitettiin uudelleen ja suunta otettiin kohti etelälounasta, tiettävästi n. 40 mailin päässä sijaitsevaa Hiiumaa tahi Hiidenmaa-nimistä saarta kohti.

Suomenlahden ylityksen aikana vallitsi aika ajoin varsin rivakaksikin yltnyt, kuitenkin suunnaltaan lähes ihanteellinen pohjoisenpuoleinen tuuli. Matka taittui ri-peästi ja niinpä Hiiumaan pohjoiskärjes-sä sijaitseva Tahkunan majakka alkoikin siintää horisontissa nopeammin, kuin olimme arvioineetkaan. Vielä lyhyt lop-purutistus rannan mataluuden takia väliin häiritsevänkin korkeassa aallokossa rulla-ten ja Lehtman maahantulosatama löytyi juuri siitä mistä pitikin. Laskevaa ilt-aaurinkoa vasten onnettomien lateraalitik-kujen väreistä ei saanut mitään selvää, mutta suurin piirtein keskeltä puikahdim-me turvaan suuren aallonmurtajan taakse. Ohitimme aallonmurtajan päässä olevat pari, kolme romulaivaa ja kiinnityimme varsinaisiin vierasvenepojuihin lähem-mäksi rantaa.

**LEHTMA JA KÄRDLA, 18.-  
20.7.**

Liekö matkan rasitukset, vaiko ennako-kuvitelmat jostain paljon pahemmasta vaikuttaneet siihen, että lyhyistä maahan-saapumismuodollisuuksista selvittyämme ensivaikutelmat Lehtmasta muotoutuivat varsin positiivisiksi. Rannan pieni turisti-myymäla ja hyvinkin siisti sauna-ravinto-larakennus herkkullisine kala-antimineen (savustettu nokkahauki ja ahvenfileleipä kohosivat nopeasti retkueemme suosikeik-si), sekä sikahalpa Toidubaari pari sataa metriä sisämaahan päin jäivät tuon ensim-

mäisen Virossa vietetyn illan jälkeen lähtemättömästi mieliimme.

Ehdimme myös jo heti ensimmäisenä iltana tutustua Lehtman varsinaiseen kylään, n. 4000 asukkaan Kärldaan, joka sijaitsee vähän etelämpänä, maantietä pitkin n. 15 km:n päässä.

Laiturilla jatkuvasti päivystävä taksikumme vei koko 7 hengen seurueemme tuossa tuokiossa vanhalla "sotasaalessa" kleinbussilla Kärldan keskusaution laidalla sijaitsevaan ravintolaan, joka tosin osoittautui tulevien päivien myötä kylän huonoimmaksi. Myöhäisestä ajankohdasta johtuen kaikki muut paikat olivat kuitenkin jo kiinni, joten jouduimme tyytymään tuon "venäläisen Seurahuoneen" antiiniin.

Vietimme myös koko seuraavan päivän Lehtman ympäristöön ja Kärldaan tutustuen sekä maastossa patikoiden, että taksikumme Suomen mittapuun mukaan lähes ilmaista palvelua hyödyntäen. Kärldan riistaravintolassa nautittu villisikaillallinen oli ehkä yksi parhaista koko matkankin aikana nautituista aterioista.

Vallitsevasta köyhyydestä ja tietynasteisesta ankeudesta huolimatta jättivät nuo Lehtmassa ja Kärldassa vietetyt pari iltaa lähtemättömät jälkensä aatoksiimme. Erittäin ystävälliset ihmiset, ympäröivä kaunis luonto sekä tietoisuus saarten ankeasta lähihistoriasta lujittivat kaikki osaltaan näitä tunteja. Jopa Lehtman entinen, sinällään varsin karu ja koruton sotasatama, tuntui omalla tavallaan lähes idylliseltä - lähtökohdat huomioonottaen.

"Viro oli korkattu" ja tutkimusmatkamme saattoi jatkua...

## HAAPSALU, 20.-22.7.

Alkuperäisen reittisuunnitelman mukaan matkamme oli tarkoitus jatkua Virtsun

kaupunkiin (Saarenmaan lauttojen lähtösatama) Viron mantereeseen puolelle, mutta koska laivueeseemme oli tulossa täydennystä loppuviikolla kommodori Snäkinin s/y Albertiinan muodossa, päätimme poiketa alkuperäissuunnitelmista ja etsiä vaihtoehtoisen välitapin. Baltian satamakirjan ankarakaan tutkiskelu ei tuonut kovin monia järkeenkäypiä vaihtoehtoja. Lopulta päädyimme Rohukula - nimiseen paikkaan, joka puolestaan on Hiiunmaalle lähtevien lauttojen lähtösatama mantereeseen puolella.

Näin alkoi lähempi tutustuminen navigoinnin saloihin Viron rannikon matalissa vesissä sekä amiraaliteetin karttojen paikansapitävyyden testaus.



Kurssi otettiin kohti kaakkoa, Kärldan kylän editse, Taresten lahden yli. Näin kyettiin kiertämään Lehtman itäpuolella sijaitseva laaja matalikkoalue eteläpuolelta, pienestä viitoista merkitystä "rännistä" kou-

katun. Samalla säästettiin matkassa useita maileja. Matka jatkui Hiiunmaan ja Vormsin saarten välisestä salmesta edelleen kohti kaakkoa. Ainakin toistaiseksi navigointi Väinamerellä oli sujunut yllättävänkin helposti. Viitat ja pojut löytyivät täsmälleen kartan osoittamilta paikoilta ja väylät olivat leveämpiä kuin alun alkaen odotimme. Ainoastaan tottuminen kaikulotaimen jatkuvasti n. 3 - 8 m:n välissä pysyttelevään näyttöön oudoksutti alussa. Matkanteko sujui siis kaiken kaikkiaan hyvinkin aurinkoisissa merkeissä leppoisan, edelleen pohjoispuoleisen tuulen avittamana. S/y Meripetterille navigointi tuntui aika ajoin olevan - jos mahdollista - vieläkin helpompaa...

Iltapäivän ehtiessä jo pitkälle saavuimme Rohukulan rantaan, joka kuitenkin osoittautui satamakirjan lupauksista poiketen varsin ankeaksi paikaksi todelliseksi romukyläksi. Vielä kun voimistunut luoteistuuli osui suoraan pieneen vierasvenelaituriin, eikä luvattuja aallonmurtajaponttooneja ollutkaan päätimme jatkaa matkaa Haapsalun kaupunkiin, jonne oli matkaa vielä hieman toistakymmentä mailia. Tätäkään päätöstä meidän ei tarvinnut katua jälkeenpäin.

Parin tunnin kuluttua saavuimme Haapsaluun melko "kinkkisten" linja-ajojen jälkeen. Kiinnityimme Haapsalu Jahtklubin vierasvenelaituriin, "Kessu-baarin" alapuolelle.

Haapsalu osoittautui jo melko isoksi kaupunkiksi, jossa venäläisvaikutteisuus oli helpommin nähtävissä kuin saarilla. Parhaiten jäi ehkä mieleen vierailu venäläisten vasta joitakin aikoja sitten hylkäämässä sotilaslentotukikohdassa - sen kilometrien pituiset kiitoradat, sadat hävittäjäbunkkerit metrin paksuisine ovineen, venäläisten kiireellä jättämät kasarmirakennukset sekä ydinohjussiiilo, jonka tuomiopäivän odotusta henkivä olemus



jäi varmasti jokaisen mieleen. Tuntui karmaisevalta ajatella miten massiivisia kolmannen maailmansodan valmisteluja on tehty vain 70 km:n päässä Suomen etelärannikosta...

Vierailu Haapsaluun oli retken kokonaisuuden kannalta ehdottomasti vaivan arvoinen koukkaus. Saimme tuntuman eestiäisten elämään mantereeseen puolella, jossa venäläisten jälki ja läsnäolo edelleen oli paljon selvemmin havaittavissa kuin saarten puolella. Haapsalu Jahtklubin hotellin ja klubirakennus suihkuineen ja vessoineen oli erittäin siisti ja hyvin hoidettu jopa meikäläisen mittapuun mukaan. Luukuunottamatta ehkä voimakkaita idänpuoleisia tuulia itse vierasvenelaiturit ovat myös hyvin suojaisia.

## TRIIGI, 22.-24.7.

Päätettyämme siis luopua pitkästä purjehduksesta Saarenmaan eteläpuolelle, Kuressaareen, otimme sen sijaan uudeksi suunnaksi saaren pohjoisrannikolla sijaitsevan Triigin kylän, joka ainakin satamakirjan mukaan vaikutti sopivalta paikalta. Näin voisimme huokeaksi havaittua mittariautomenetelmää hyväksikäyttäen tutustua Saarenmaahan yhtä hyvin pohjoisesta käsin. Vielä kun suoraan Pikisaaresta Saarenmaalle sinnittelevä s/y Albertiinan

porukka lähestyi kovaa vauhtia pohjoistuulen siivittämänä vain n. 25 mailia Triigistä länteen sijaitsevan Veeren maahan-tulosatamaan ei paikan arvonta tuottanut enää ongelmia.

Matka Haapsalusta Triigiin sujui jo rutii-nilla, joskin päivämatkaksi se oli jälleen varsin pitkä (lähes 40 mailia). Alkumatka Muhun saaren pohjoispuolelle asti päästi vielä mukavasti kevyessä sivumyötäisessä, mutta sen jälkeen tuuli tyyntyi niin, että jouduimme turvautumaan peltigenuan apuun.

Perille Triigiin saavuimme kuitenkin jälleen voimistuneen pohjoistuulen saattelemina n. klo 18 aikoihin illalla. Ehdimme ihastella tähän asti ylivoimaisesti idyllisintä ja siisteintä vasta uusittua vierasvenelaguunia vain tovin, kun jo kiiruhdimme nyytteinemme kylille päin mahdollista linja- tai taksiautoasemaa etsien. (Olimme nimittäin sopineet s/y Albertiinan kanssa treffit Kuressaaren "vanha Mylly"-ravintolaan klo 21 :ksi).

Pari kilometriä pölyistä, mutta idyllistä soratietä taivallettuamme - vieläkin kuumassa kesäillassa - aloimme jo uskoa, ettemme ikinä pääse Kuressaareen asti. Kuin taivaan lahjana paikalle ilmaantui kuitenkin jostain linja-auto, jonka kyytiin onnistuimme liftaamaan. Näin pääsimme Leisin kylälle, josta edelleen toisella bussilla "tuhatkunnan maitolaiturin ja sivutien" kautta Kuressaareen.

Asiaankuuluvasti (reilusti myöhässä) löysimme vihdoinkin itsemme ensivaikutelmaltaan varsin viehättävän Kuressaaren Vanha Mylly ravintolasta, jossa kommodori Snäkin miehistöineen oli jaksanut sitkeästi meitä odotella. Tuossa tuokiossa nurkkauksen täytti käsittämätön huuto ja mekastus kun kaikki selittivät suureen ääneen ja taatusti samanaikaisesti matkan siihen astisia kokemuksia - ikäänkuin

vuosia erossa olleet maailmankiertäjät kohtaisivat jossain peräkylässä.

Yhtä kaikki, ilta sujui rattoisissa merkeissä vanhaan ja vähän uudempaankin kaupunkiin tutustuen eikä edes runsaan 60 km:n "kotimatka" jo totuttuun tapaan taksiyytiin turvautuen keventänyt kukkarojamme juuri nimeksikään. Ennen eroamista sovimme "Veereläisten" kanssa seuraavan päivän ohjelmasta.

## "LAUANTAIB ILDANA VALKEAD KOIVUD" - Suuri Saarenmaan Tume 23.7.

Seuraavan päivän turistikierron Saarenmaan ja Muhun ympäri hakee värikkydessään vertaansa jopa entisen "ammattibailaajan" näkökulmasta arvioituna (ei tarkoita välttämättä allekirjoittanutta). Lähestymistapamme saarten vuosisataisten kulttuuriperinteiden ja -tapojen tutkimiseen oli kuitenkin jälleen mitä oivallisin. Saimme varsin kattavan läpileikkauksen ihmisten ja luonnon välisestä vuorovaikutuksesta ja agraarikulttuurin synnystä ja kehityksestä näillä tuulten tui-vertamilla moreenilaikuilla. Niin ikään tutustuimme varsin perusteellisesti virolaiseen tapa- ja virkistysjuomakulttuuriin (vir. karastusjoogid) ja sen tuotteisiin sekä muinaisbalttilaiseen kansanlauluperinteesen.

Yhtä kaikki, illalla vuokra-automme matkamittariin kertyneet lähes 600 km takasivat sen, että tutustuimme myös hyvin moneen, satamakirjassakin mainittuun vierassatamaan ja saimme niistä paremman käsityksen kuin olisimme koskaan purjehtien ehtineet. Valitettavan monet em. osoittautuivat kuitenkin Rohukulan tasoisiksi paikoiksi eli lähes rantautumiskelvottomiksi. Myös kuskimme ja mukaan tuppautunut juoppo "intiaaniopas"

olivat varmasti tyytyväisiä kuitatessaan yhden päivän ajosta varmasti kuukausien normaaliansiot. "Veereläisten" kroonit olivat hetkellisesti jopa loppua maksusuorituksen yhteydessä ! Koko seurueen kesken jaettuna (yht. 10 henk.) ei loppusumma kuitenkaan noussut kuin n. 100 FIM :aan.

Seuraavana päivänä, sillä aikaa kun Albertiinan väki navigoi väylältään kapean "Emmastien salmen" läpi itään kohti Triigiä, teimme jo kolmannen vierailumme Kuressaareen. Tällä kertaa tutustuimme perusteellisemmin edellisenä päivänä hie-man ylimalkaisesti katsastettuun Kuressaaren vanhaan piispanlinnaan, joka on restauroitu erittäin mielenkiintoiseksi museoksi. Niin ikään kävimme jo toistamiseen syömässä samannimisessä (Restaurant Vana Linna) ja erinomaiseksi todetussa ravintolassa.

Kaiken kaikkiaan Kuressaaren vanha keskusta viehätti historiallisella "Hansa-kaupunki olemuksellaan" poiketen selvästi edukseen muista vierailemistamme Saarenmaan kylistä ja kaupungeista.

## LOPPUYHTEENVETO

S/y Albertiinan rantauduttua loppuilta vietettiin sangen rauhallisissa merkeissä Triigin satamassa saunoen ja maailmaa parannellen. Aikaisin seuraavana aamuna aloitettiin paluumatka Lehtman kautta takaisin Hankoon.

Kokonaisuudessaan "eskaaderi" oli erittäin onnistunut, kaikilta osiltaan hyvin positiivinen kokemus. Alueella on valtava potentiaali purjehdusmatkailun kehittämisen suhteen. Ainakin toistaiseksi ERITÄIN ALHAINEN hintataso, suhteellisen lyhyet välimatkat, palvelualttiit ihmiset sekä kaunis ja ennenkaikkea erilainen purjehdusmiljö "vain kivenheiton päässä" Suomesta ovat tekijöitä, joita ei kan-

nata unohtaa ulkomaan purjehdusta suunniteltaessa.

Minkäänlaisia merkkejä uhkatekijöistä (varkaita, mafiaa tms.) emme matkan aikana havainneet, jos kohta mantereiden puolella kannattanee olla tarkempi myös em. suhteen. Merikortit, pojut ja merkit ym., pitivät ehkä muutamaa poikkeusta lukuunottamatta paikkansa ja väylät ovat ainakin kohtuullisten sääolosuhteiden vallitessa helposti purjehdittavissa. (Myrskyllä saattaa tulla ongelmia). Myös alituisen veden mataluuteen tottuu nopeasti - ja kaiunhan voi aina sammuttaa...

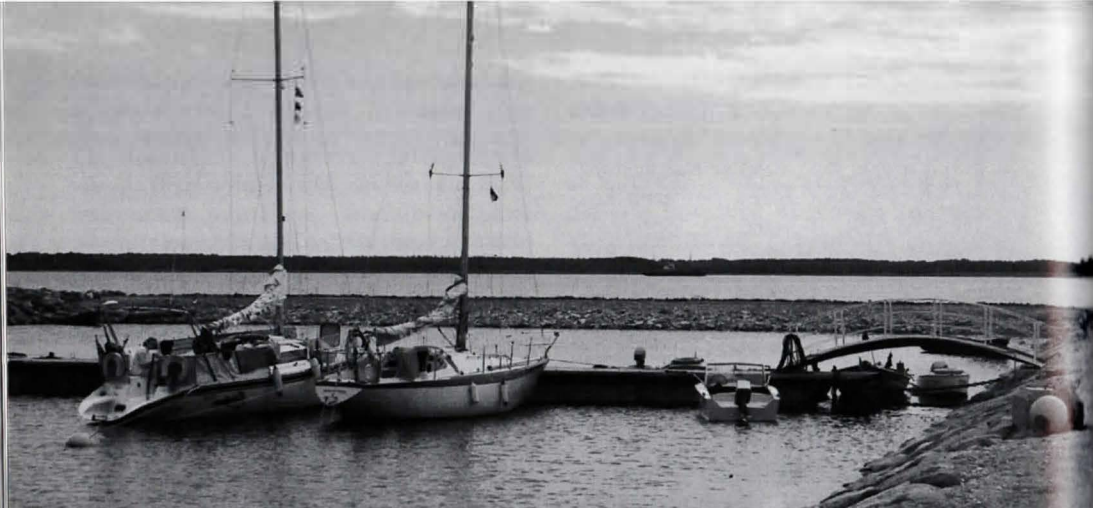


Mitä tulee Baltian satamakirjan esitteliini vierasvenesatamiin, muutamat kirjan mainitsemat kannattanee unohtaa (esim. Rohukula, Seanina ja Muhun lauttaranta). Myös Veerestä annettiin esim. Vene-lehden viime vuoden artikkelissa aivan "veere" kuva. (50 vierasvenepojua osoittautui muutamaksi kylkipaikaksi ruosteisen laiturin kupeessa jne.) Kuressaaren satamista Nasva oli mielestämme uudenlaisempi ja viihtyisämpi kuin Puhurin poikien paljon mainostama Roomassaare.

Eskaaderimme kipparit, gastit ja paarlastit kertovat mielellään lisää, mikäli kiinnostusta löytyy.

S/y Afroditen parlasti,

Veli-Matti Kuusela



” HYVIEN TUULTEN KOHTAUSPAIKKA ”

RAVINTOLA  
**GARDENIA**

Hansakortteli  
Kristiinankatu 9, 20100 TURKU  
☎ 921-2335 338

**TURUSSA UUSI, TÄYDEN  
PALVELUN TILITOIMISTO,  
JOKA TAKAA PERINTEISEN  
AMMATTITAIIDON:**



- kaikissa kirjanpito palveluissa
- tili- ja veroasioissa
- yrityskaupoissa
- perintäasioissa
- verokonsultoinnissa
- taloushallinnon ATK-palveluissa.

Asiantuntijoina ammattiasioissa:  
varatuomari, KTM, HTM ja KLT, yht. 24 henkilöä.

Ota yhteys: puh 921- 273 1300, Läntinen Pitkäkatu 23 D

**TILITOIMISTO**  
Jouko Niskanen Oy

## **RAK.TOIMISTO EKIRA OY**

Apilakatu 16, 20720 Turku  
Puh. 921-360 181, 444 101



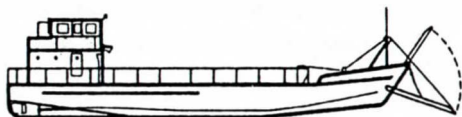
### **aura sails**

- PURJEET
- RIKI- JA NOSTINVAIJERIT
- NOSTIMET
- PUOMIPEITTEET
- SPINNUSUKAT
- RULLAFOKKALAITTEET

Terottajankatu 1  
20780 Kaarina

puh. (921) 2431666 fax (921) 2431522

### **SAARISTO KULJETUKSIIN**



LASTILAUTTA HETAL  
949-224196

## Merituulen neljäs **VÄLIMERIESKAADERI** syys- lokakuussa 1994

Kello oli 02.00 lauantaina 24.9., kun viiden veneen kapteenit miehistöineen, yhteensä 36 merenkyltää, astuivat Turun Kauppatorilla bussiin. Kotvan kuluttua bussi lähti liikkeelle ja suuntasi kulkunsa kohti Helsinki-Vantaan lentoasemaa. Näin alkoi Merituuli ry:n jokavuotinen purjehdusseikkailu armon vuonna 1994.

Tunnelma alkoi tiivistyä heti bussimatkalta ja oli kiitettävän tiivis jo seurueen saapuessa lentoasemalle. Kukin venekunta teki asemalla asiaankuuluvat ostokset. Aikaa oli runsaasti, sillä lähtö Helsingistä kohti Dalania oli hieman myöhässä. Ennen pitkää kone kuitenkin nousi siivilleen, ja nelisen tuntia myöhemmin olimme perillä.

Jo Dalamanin kentälle saapuminen ja siellä valuutan vaihtaminen oli melkoinen kokemus. Kun rahat oli vaihdettu paikalliseen valuuttaan, tunsin tämän kirjoittajakin itsensä kuin miljonääriksi. Mutta se oli vasta alkua!

Maahantulomuodollisuuksien jälkeen kuljettivat paikalliset turistibussit koko seurueen veneiden vastaanotto- ja varustelusatamaan. Sataman nimi on Göcek. Monenlaisten tarkastusten, sähläilyjen ja kirjausten jälkeen siirtyivät veneet sitten kapteenien ja heidän miehistöjensä hallintaan. Sen jälkeen oli vuorossa venekuntien juhlallinen lipunnosto. Lauantai-ilta Göcekissä vietettiin vauhdikkaasti mutta purjehtijoiden tapaan arvokkaasti. Ilta enteili tulevaa.

### **Sunnuntai, toinen päivä**

Allah oli jälleen kerran luovuttanut Välimeren vääräuskoisille, ja veneet lipuivat Göcekistä merelle. Vanavesi ei vielä ollut ehtinyt venyä kovin pitkäksi, kun jo pääsimme uimaan ja riehakas meriväki kaatoi kommodori Askon, matkan johtajan, veneen - nimittäin kumiveneen. Merellinen kaste oli suoritettu. Meriveden lämpötila oli 27 astetta, ilman 30.



Kahvitaun ja muun virkistytymisen jälkeen matka jatkui. Kommodori antoi käskyn, ja sen mukaan keulat kääntyivät kohti seuraavaa etappia. Sen nimi on Serge Liman. Sää oli ihanteellinen auringonpalvoille vaan ei merikarhuille, jotka kaipasivat tuulta ja pärskeitä. Tuulta kaivattiin myöhemmin enemmänkin. -Mutta kelpasi maailmaa katsella. Näky oli ilo silmälle: viisi Merituulen lippua liehuttavaa purjevenettä Välimeren epätodellisen sinisillä aalloilla.

Matkallaan venekunnat kokoontuivat tämän tästä viettämään hauskoja yhteisiä uima-, kahvi- ja jutusteluhetkiä. Aika kului kuin huomaamatta. Sillä näytti olevan lujempi myötätuuli purjeissaan kuin meillä. Piti muistaa, että aurinko laskee ja pimeys saapuu myös Serge Limanissa.

Tuuli oli kääntynyt vastaiseksi, ja se puhalsi nyt kohtalaisesti. Vaikka joku silloin tällöin muistuttikin päivämatkan pituudesta, oli aika jo ehtinyt saada pitkän etumatkan, joka vain kasvoi. Saapumisemme ensimmäiseen purjehduskohteeseemme viivästyi arveluttavasti. Lieneekö unohtunut, että pimeys laskeutuu etelässä aikaisemmin kuin pohjolassa ja että Välimeren pimeys on erilainen kuin Airston kesäinen hämähä!

Ennen kuin ehdimme satamaan, oli jo pilkkopimeä. Jatkoimme kohti satamaa valot sytytettynä mastoissa. Onneksemme matkaa ei enää ollut paljon jälellä. Näimme pimeydessä valomerkkejä rannalta. Lähestyivät mastovalovalomme oli rannalta havaittu. Veneet lipuivat valomerkkejä seuraten kohti rantaa, ja kohta ne olivatkin kaikki onnellisesti satamassa.

"Hosgeldiniz, arkadaslar!" - Paikallinen isäntä oli huomiotaherättävän kohtelias. Seurueen kuljetus veneistä rannalle ja aterian järjestäminen 36 henkilölle sujui yllättävän hienosti karusta ympäristöstä huolimatta. Jopa paikallinen tanssijatarkin oli saatu ilahduttamaan matkailijoita. Tunnelma lämpimässä yössä oli mitä parhain, ja paikalliset antimet maistuivat. Hyväntuulisia merenkyläisiä Pohjolasta vaipui turkkilaisten unten maille vasta varhaisina aamun tunteina, kun venekuntien ensimmäiset virkut jo olivat aamu-uinnilla.

### Maanantai, kolmas päivä.

Aamiaisen jälkeen matka jatkui kommodori Askon ja laivueen kapteenien suunnitelmien mukaan kohti Bozburunia.

Sää ei suosinut purjeita. Aurinko porotti polttavasti täydellä terällä, ja merivesikin tuntui pikemminkin lämpimältä kuin viileältä. Matka, jonka uimatautit silloin tällöin keskeyttivät, jatkui. Vaikka veneet erkanivatkin toisistaan näköyhteyden raja-

maille, toimivat puhelinyhteydet veneiden välillä moitteettomasti. Puhelimilla sovitettiin yhteisen uimahetken vietosta josakin veneille sopivassa lahdekkeessa ennen saapumista Bozburuniin. Kotvan kulluttua veneet olivatkin taas koolla. Mika Packalenin antama akrobatianäytös, hypyt ja hauskuuttamiset jäivät venekuntien mieleen. Myös käväisi vierailulla paikallisen vanhus soutuveneellään kaupitellen sitruunoita... kävipä kaikissa veneissä, ja venekuntien tarjoilu pelasi. Taisipa vieranvaraisuus jäädä vierailijan mieleen.

Virkistävän tauon jälkeen jatkoimme taas matkaamme Bozburuniin. Se ei enää ollut pitkä, ja pian olimmekin perillä. Ensiksi kohtasimme satamassa aallonmurtajan. Kiersimme sen ja suuntasimme keulat kohti laituria.

Olipa pieni ja idyllinen kylä, oikea purjehtijan toivekylä. Pienen sähläilyn jälkeen löytyi kaikille veneille paikka laiturista,

Bozburun on pieni paikallinen satamakylä satamineen, rantakatuineen, ruokailupaikoihin, kapakoihin. Vaikka seurueessa tässä vaiheessa alkoi kuulua valituksia vatsanväärteistä, eivät vaivat häirineet venekuntien yhteisiä hetkiä paikallisessa rantapubissa. Laulua, naurua ja välitöntä iloa riitti yllin kyllin.

Seurue tutustui paikallisiin myymälöihin, jonka jälkeen huolehdittiin veneiden tarvikkeiden hankinnasta: vesitankit ja jääsäiliöt täytettiin ja ruokavarastoja täydennettiin. Illan tullessa venekunnat ruokailivat kukin omalla tahollaan. Vatsavaivat kiusasivat joitakin seurueen jäseniä edelleenkin, mutta onneksi vain lievästi.

Myöhemmin, illan jo pimetessä yöksi, suurin osa purjehtijoista vietti iloisen illan paikallisessa terrasseravintolassa: laulua ja vitsejä, kokkapuheita ja sen sellaista, laidasta laitaan. Hauskaa oli. Pikkutunneilla iloiset illanviettajat palasivat veneilleen.

### Tiistai, neljäs päivä.

"Allah akbar..." - Lyhyen yön jälkeen parhaiten nukkuneet heräsivät jo kello viideltä paikalliseen rukoushetkeen, kun muezzinin valittava messu halki aamuilman kosteuden kantaui yli Bozburunin sataman. "Bismillahirrahmanirrahim..." - Merenkulkijat kuitenkin jatkoivat vielä uniin.

Mutta matkalle ei ollut lähdetty vain nukkumaan. Aurinko oli aloittanut uuden kierroksen, ja merimiehet valmistautuivat seuraavalle päivämatkalle.

Aamiaisen jälkeen tehtiin matkasuunnitelma uudelle päivälle. Aina ei kaikki kuitenkaan suju aivan suunnitelmien mukaisesti. Tänä aamuna alkoi nimittäin tekniikka risata parissa veneessä. Häiriöitä esiintyi yhden veneen vaihteistossa ja toisen ankkuripelissä. Riken vene joutui ajelehtimaan satama-alueella vaihteiston reistailun takia, mutta pääsi kaikkein onneksi ajelehtimaan takaisin laiturin.

Veneen vaihteistoa tutkittiin ja päähäiltiin omatoimisesti, kunnes paikalle lopulta osui saksalainen venekunta. Siinä sattui olemaan mukana avulias asiantuntija. Aikansa puuhattuaan hän sai vaihteiston Riken veneessä vihdoin kuntoon. Ilmoitus tehtiin veneen vuokraajalle Seturille, että veneissä on vikaa. Vuokraisäntä lupasi tulla Datcaan, seuraavaan satamaan, korjaamaan viat.

Pääsimme vihdoin lähtemään. Aurinkoisen hellesä jatkui. Kaikki veneet olivat liikkeellä, ja purjehdus kohti Datca alkoi, osittain konevoimin. Tuulen voimalla liikumiseen ei sää ollut otollinen, mutta auringosta, lämmöstä ja uimisesta pitävälle oli päivä mitä parhain. Matkan varrella näimme ilmassa liiteleviä lentokaloja; muuta ei "bongattu".

Symin saari jäi vasemmalle. Matkates-

samme nautimme pentterin antimista, mutta auringon polttavalta lämmöltä piti jo suojautua.

Kaukana hämmäyttävä ranta tuli yhä lähemmäksi. Kohta alkoi paljain silmin erottua suuria taloryhmiä. Olimme ilmeisesti lähestymässä jonkin verran suurempaa asutuskeskusta.

Venesatama lähestyi. Edellämme ehti Gule-veneitä - ja pienempiäkin - laiturin. Veneemme käyttäytyminen hieman huolestutti rantautuessamme. Paikallinen satamavahti huijoi ja huusi, kun hankaluuksista huolimatta ja hienosti onnistuen ajoimme veneen perä edellä ensimmäiseen vapaaseen väliin laiturissa. Hän oli raivoissaan siitä, että emme noudattaneet hänen antamia ohjeita. Kun saimme hänet ymmärtämään, että veneemme vaihteisto oli epäkunnossa, hän kuitenkin leppyy. Ilmoitimme hänelle myös, että muissakin venekuntaamme kuuluvissa veneissä oli teknisiä ongelmia.

Lopulta kaikki veneet olivat laiturissa. Satama oli idyllinen. Rantapubeja, ravintoloita, myymälöitä. Nopeimmat merenkyläiset olivat jo ehtineet lähimpään publiin huuhtomaan "Välimeren pölyt" kurkusta.

Iltapäivä vietettiin leppoisasti kaupoissa, pubeissa, ravintoloissa ja ympäristöön tutustuen. Sovimme yhteisestä illastamisesta paikallisessa ravitsemusliikkeessä.

Illan tullen olimme kaikki kokoontuneet sovittuun ravintolaan. Pitkät pöydät oli ahdettu täyteen paikallisia ruokia. Kun olimme asettuneet paikoillemme, piti Asko seurueelle puheen. Sitten tilasimme Mezen (illallisen), joka koostui paikallisista ruokalajeista. Pöytään kannettiin mitä ihmeellisimpiä pikkulautasia ja makupalloja. Raakasalaatin lampaanaivosta jättivät kai useimmat sen tunnistanee sentään väliin.

Illallinen korkeissa tunnelmissa kuitenkin aikanaan päättyi, ja ylensyöneinä matkustavaiset jatkoivat illanviettoa kuppikunnittain omilla tahoillaan. Ensimmäiset matkamauistotkin tulivat ostetuiksi. Ainoina harmeina olivat joillakin merimiehillä edelleenkin vatsavaivat, jopa niin, että hädässä tuli kiire löytää jostakin helpotus. Matkan miellyttävistä rasituksista väsyneimmät palasivat veneisiin ja soutelivat niillä Höyhensaarille, kun taas toiset jatkoivat rasittamalla itseään miellyttävästi aamutunneille asti.

## Keskiviikko, viides päivä.

Varhaisina aamuhetkinä hemmottelivat parhaiten nukkuneet itseään maksullisessa suihku/WC -laitoksessa maissa. Laitoksen kertakäyttö per henkilö maksoi peräti 15.000 yksikköä paikallista valuuttaa. Meriväki oli edellisen illan jälkeen koko joukon rauhallisempaa, ja aamiaisensakin nautti kukin venekunta omassa veneessään. Sään puolesta päivästä tuli mahtava. Sen vietimme kokonaan Dacassa.

Jossakin vaiheessa alkoi korviimme kantautua uutistensirpaleita jostakin hirvittävästä merionnettomuudesta Suomessa. Joku Estonia niminen laiva oli uponnut. Ristiriitaisia tietoja alkoi tulla. Puhelimen välityksellä aloimme lopulta saada yhtäpitäviä tietoja tapahtuneesta, mutta onnettomuuden todellinen mittakaava paljastui meille vasta paljon myöhemmin, niin että Merituulelle se ei aiheuttanut haaksirikkoa.

Airola oli vuokrannut skootterin, ajoi sillä laiturille ja sai pienen ryhmän heti innostumaan skootteriretkestä Datan ympäristöön.

Viiden skootterin ryhmä teki sitten pienen esikatselun läheiselle kauniille lahdelta heikkokuntoista tietä pitkin ajaen. Palasimme takaisin ja aloimme suunnitella



maisemaa hallitsevan vuoren ylittämistä. Ajaisimme vuoren takana lahden rannalla sijaitsevaan kylään. Kohta lähdimmekin matkaan. Sen varrella näimme paikallisia turkkilaisia ja nautimme jylhistä vuoristomaisemista, mutta perille emme koskaan päässeet: yksi skoottereista rikkoutui, ja meidän oli palattava takaisin Dataan. Palautimme vuokratut skootterimme ja lähdimme kiertelemään kaupunkia sen nähtävyyksiä katselemaan ja matkamauistoja osatelemaan.

Ruokailupaikan valitsi tänään kukin venekunta oman mielensä mukaisen. Raimon veneen miehistö, jonka mukana tämän kirjoittajakin liikkui, valitsi pienen ravintolan, jossa meininki suuresti poikkesi suomalaisesta ravintolakulttuurista. Pöytien alla vilisteli kaksi koiraa ja kissoja yhtä monta kuin Vilkkilässä. Vatsanväännteistä kärsivien ei tarvinnut hävetä annoksensa lautaselle jättämistä. Sen kun tyhjensi lautasensa lattialle, ja tähteet katosivat välittömästi.

Ruokailun jälkeen palasimme satamaan. Rantaravintola oli täynnä jalkapalloilun ystäviä. Televisiossa alkoi Turkki Englanti jalkapallo-ottelu. Paikalliset katsojat olivat vankkumattomia - etten sanoisi fanaattisia - kotijoukkueen kannattajia. Huutoa sekä onnesta että pettymyksestä, eläytymistä otteluun, oli ilo seurata.

Illan venähdettyä puoliyöhön työnsi tämän kirjoittaja kynän taskuunsa, jätti virkumat jatkamaan ja lähti veneelle. Siellä

hän pienen rupatteluhetken jälkeen siirtyi unten merille.

## Torstai, kuudes päivä.

Aamu valkeni ja esitteli uuden päivän ja pilvettömän taivaan. Aamutoimien jälkeen nautittiin aamiaisen ja täydennettiin taas veneiden tarvikevarastot uutta merimatkaa varten. Seuraavan kohteen nimi on Ciftlik Liman. Lähdimme.



Alkumatka sujui rauhallisesti moottorien suristessa. Symin saari jäi taakse. Sitten alkoi tuuli nousta. Nyt voisimme kokeilla purjeita. Tuuli oli myötäinen.

Tuulen suunta ei oikein sopinut yhteen kulkusuuntamme kanssa. Veneemme fokka pyyhkäisi epämurkavasti tämän tästä puolelta toiselle. Kulkusuunnan muuttaminen tuulelle sopivaksi olisi kuitenkin tehnyt navigoinnin työläämmäksi, joten tilanne korjattiin laskemalla isopurje alas, jolloin se ei enää häirinnyt keulapurjetta. Mikään veneistä ei purjehduksen aikana

osoittautunut ylivoimaiseksi muihin nähden, ja niin pysyivät kaikki veneet samassa parvessa. Seuraavalla kerralla voisi ehkä käyttää tilaisuutta hyväkseen ja järjestää purjehduskilpailu neljän veneen kesken. Yksi veneistä ajaisi konevoimalla ja pitäisi huolta kurssista, jolloin muut voisivat unohtaa navigoinnin ja purjehtia tuulen vaatimusten mukaan.

Ciftlik Limani. Lahdeke, jonka perällä yksi iso hotelli ja muutama rantaravintola vuorten välisessä solassa. Veneet kiinnitettiin poijuihin lahdelta, ja matkaa piti välttää ennen rantautumista lepo-, kahvi-, virkistys- ja uintitauon. Illan tullen meidän kaikki noudettiin veneellä rantaan. Ruokailimme kaikki yhdessä ja samassa paikassa. Asko piti aluksi pienen puheen, ja sitten me kaikki muistimme Estonian uhreja yhteisellä hiljaisella hetkellä. Tuntui aivan siltä kuin paikallisetkin ravintolavieraat olisivat liikuttuneet ja ottaneet osaa tähän hartaaseen hetkeen.

Paikallinen ruoka maistui kaikille. Ruokailun jälkeen pimeyden jo vallitessa siirryimme rantaa pitkin jalan ison hienon hotellin terassille. Vatsanväännteistä kärsivät saivat tilaisuuden päästä hetkeksi vaivoistaan. Nautimme lämpimästä yöilmasta, hotellin virvokkeista ja orkesterin musiikista. Merenkävijöiden kasvoilta oli luettavissa väsymystä - vai oliko se surua tietoisuudesta, että matka oli kohta päättyvä?

Terassilla tapasimme saksalaisen veneen miehistön, joka oli korjannut Raimon veneen vaihteiston. Saksalaisia tervehdittämme siirryimme kumiveneillä kukin omaan veneeseensä "jatkoille".

Sinä yönä nukuimme huonosti. Yöllä nousi kova tuuli, joka vuoren solassa soi kuin paholaisen huilu. Tuuli ujelsi ja vonkui aavemaisesti, ja jotkut pelkäsivät jo poijuksen pettäneen. Uni vaati kuitenkin lopulta omansa.

## Perjantai, seitsemäs päivä.

Aamutoimet olivat jo kehittyneet rutiiniksi: aamu-uinti, aamiainen ja pakollinen joka-aamuinen konjakkitilkka. Eräs aamupuheiden aihe oli kammottavat yölliset äänet. Ne eivät taatusti olleet seireenien laulua.

Lähtö Marmarikseen. Miehistöjen oteissa näkyi jo tottumus. Päivän ohjelma merellä noudatteli aikaisempaa, joskin mieliin jo alkoi tulla viimeisen etapin haikeutta mutta toisaalta myös kotiinpaluun odotusta.

Sen, että lähestyimme Marmarista, saattoi hyvin huomata meriliikenteestä: kantosipialuksia, Gule-veneitä, kaikennäköisiä vesilläliikkuja. Vielä vähän ennen saapumistamme satamaan, pulahdimme mereen, tällä erää viimeisen kerran.

Myös satamaan ajo oli omalta osaltaan kokemus. Puikkelehdimme satojen purje- ja muiden veneiden sekä myös isompien aluksien lomitse Seturin venepaikoille. Kaikki perillä; kaikki hyvin.



Satamaan tuloa seurasi veneiden luovutus. Tarkastusten jälkeen se oli ohi. Matkavaramme saimme jättää vielä veneisiin, sillä seuraavan yön yöpyisimme vielä ve-

neissä. Tämä ilta oli vielä aikaa kierrellä Marmarista ja katsastaa sen nähtävyydet.

Venekunnat illastivat kukin tahollaan. Ilta kului nopeasti. Olikohan syynä aikainen kotiinlähtö seuraavana aamuna? Viimeisten ostosten jälkeen riennettiin veneille, jossa alkoi matkan ikävin tehtävä: matkalaukkujen pakkaaminen. Kun laukut oli pakattu, istuimme vielä pitkään iltamyöhään ulkona nauttien viimeisistä lämpimän yöilman hyväilyistä.

## Lauantai, kahdeksas päivä.

Matkalaukut kannettiin aamulla veneistä bussiin, joka vei meidät lentokentälle. "Elveda Marmaris!"

Lentoasemalla monien jonotuksien jälkeen alkoi jäljelle jääneiden liirojen hävitys - niitä kun lähtijä ei saa ottaa mukaan. Lähtö oli nytkin hieman myöhässä, mutta pian olimme kuitenkin taas pilvien päällä ja käytimme hyväksemme sen, mitä ylailmoissa oli tarjolla. Neljä tuntia myöhemmin olimme Helsingin yllä.

Laskeutuminen kovaan tuuleen ja räntäsaateeseen toi mukanaan merkillisiä tunteita. Vielä muutama tunti sitten ilman lämpötila ympärillämme oli hiostava 30 astetta. Lentoasemalta merenkävijät nousivat bussiin, joka vei heidät Turkuun ja kenet minnekin. Yhteishenkeä uhkuva matka oli ohi.

Haikein mielin mennyttä viikkoa muistelen ja uutta seikkailua odottaen,

Urpo Keränen  
föörgasti

## TURVAA PERHEESI HENKIVAKUUTUKSELLA.

Kysy lisää Pohjolasta!

Raimo Lehtinen, puh. (921) 267 5213  
Rauli Ottola, puh. (921) 267 5223



## POHJOLA-YHTIÖT

POHJOLA SUOMI-SALAMA EUROOPPALAINEN  
ILMARINEN

## V E N E P A I K K O J A

Ariston välittömässä läheisyydessä  
17 km Turun keskustasta.

Vielä muutama venepaikka vapaana suojaisessa  
vartioidussa satamassa. Täydellinen korjaus- ja  
huoltopalvelu: -venevahinkokorjaukset

-laminointi/osmoosiotyöt  
-sisustus- ja puutyöt  
-polttoainejakeluasema

Tiedustelut p. 2588 201 / 2588 220



## SATAVAN VENEPALVELU OY

SAMPAANTIE 358 20960 TURKU

## NAVI-SAILOR

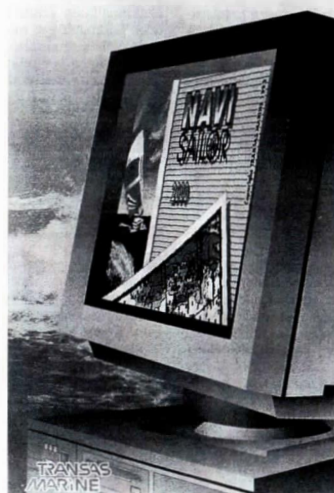
### Vektoridigitoidut merikartat

DX90 muodossa olevat digitaaliset kartat, tehty kunkin maan virallisista paperikartoista. Sopii kaikkiin IBM 286, 386 tai 486 vastaaviin peruskoneisiin. GPS-/DGPS-liitäntä, reittilinjat, VRM/EBL, oman aluksen historiikki jne. vakiona.

Racal Bridgemaster tutkailiitännällä saadaan myös kaikki seurannassa olevat maalit karttanäytölle nopeusvektoreineen ja kohtaamistietoineen.

## NAVIDEC OY

Hemesaarenranta 13, 00150 Helsinki  
Puh. 90-7001 7780, Fax. 90-179 830  
Nuppulantie 32, 20320 Turku  
Puh. 921-2546 106, Fax. 921-2546 302



Luonnollisesti hirrestä.

Myynti, suunnittelu ja pystytyspalvelu  
Valmistamme myös käsinvuoltuja



## LIETO-TALOT OY

21430 Yliskulma  
sop.mukaan puh. 875544  
autopuh. 949 788 801

Nuolemontie 14 A 2  
21420 LIETO



— SLO·SÄHKÖTUKKU —

## VENEKUOMUT, SPRAYHOODIT

# Heikki Vihersalo Oy

Valmistamme venekuomut kaikkiin veneisiin. Myös tarvikemyynti. **Heikki Vihersalo Oy**, Kuormakatu 4, 20380 Turku, puh. 921-253 8777, fax 253 8772.



## TEKO-point (entinen Raina-Tuote)

Työtä, Elämänhallintaa,  
Kuntoutumista ja  
Omatoimisuutta vammaisille  
ja syrjäytyneille henkilöille.

TUOTANNOLLISTA  
TOIMINTAA

\* KORKELUOKKAINEN  
OHUTLEVYALAN  
TILAUSKONEPAJA

\* VALAISIMIEN YM  
KOMPONENTTIEN  
KOKOONPANOTOIMINTAA

TEKO-point  
Putkikatu 20 21110 Naantali  
puh. (921) 435 7811  
Fax (921) 435 7818

## VENEKULJETUS ASKO NIEMI OY

Veneiden laskut ja nostot  
hydraulisilla venekuljetusalustoilla,  
nyt kahdella traktorilla.

Uutuutena  
veneiden pohjien maalinpoisto  
vesihiekkapuhalluksella.

## TILAUKSET:

Asko Niemi  
9400 / 520 258

Markku Kanerva  
9500 / 520 258

# Electrotechnical Computer Aided Design Oy

# ELCAD

Norrbyntie 7  
SF-21600 Parainen

Puh. 889 411

Palvelemme kuljetusasioissa



KULJETUSLIKE  
**KIELO Ky**  
Puh. 357 252  
ilt 588 130

- MUUTOT
- KULJETUKSET
- VAIHTOLAVAT
- PIHASEPELIÄ
- MULTAA

# APX-METALLI OY

Autoilijankatu 30  
20780 Kaarina  
Puh. (921) 2436222  
Telefax (921) 2434725

## TILAUSKONEPAJA

Al-rakenteet

Ruost. ja haponkest. tuotteet  
Teräsrakenteet ja -putkistot



## LVIS-POLTIN HUOLTO

Apilakatu 16 Turku puh. 2505 505 Fax 2360 121  
Auto 949-533 761, 949-534 020, 949-720 192  
LVIS-KATASTROFIPALVELU 24 h päivystys



**Aurakorro Oy**

Olemme muuttaneet  
maskuun

Olemme hankineet entisen Finncorros Oy:n  
pintakäsittelylaitoksen omistukseemme

Suoritamme kaikkea pintakäsittelyä  
laitoksellamme Maskussa sekä  
siirrettävällä kalustolla kaikkialla  
koti- ja ulkomailla

- Laivateollisuus
- Konepajateollisuus
- Öljynjalostamot
- Paperiteollisuus
- Energialaitokset
- Satamalaitokset
- Rakennusteollisuus
- Teräsrakenteet
- Nostolava-autopalvelut

Omistuksessamme on "TUOTTAVA IDEA 82"  
palkinnon saanut teräsputkien  
pinnoitukseen tarkoitettu  
pintakäsittelyautomaatti

Pintakäsittelylaitoksemme:  
7 ha tontti, hallit 3600 m<sup>2</sup>  
Nosturit 5 kpl 3—20 tn  
Omaa rautatietä 3,5 km  
Valtatie 8 varrella, Turkuun 15 km  
Henkilöstömme n. 120 henkilöä



TURKU MASKU  
HELSINKI

## Aurakorro Oy

Maskuntie 163, 21250 MASKU  
puh (921) 438 6900  
fax. (921) 438 6810

## NYT ENSI KERTAA MAAHANTUOJALTA TUNNETUT, LAADUKKAAT PUUNTYÖSTÖKONEET



### Oiko-tasohöylä, peruskone

höyläyslev. 260 mm 6400/3200 rpm.,  
2.2 kW moott., paino 102 kg

Peruskoneeseen lisälaitteet

- Sirkkeli, 315 mm terälle
- Alajyrsin, 30 mm karalla
- Sorvi, 800 mm kärkivälillä
- Pistosaha, 10 terää
- Hiomalaite, 300 mm laikalla
- Teroituslaite, 3:lla hiomakivellä
- Smirkeli, 150 mm kivellä
- Poralaitte, 13 mm istukka

**KOKO SARJA, 10 TOIMINTOA 14.950,-**

**7.800,-**

**NYT VAIN 11.500,-**

Voit myös valita haluamasi lisälaitteet, kysy tarjoustamme!

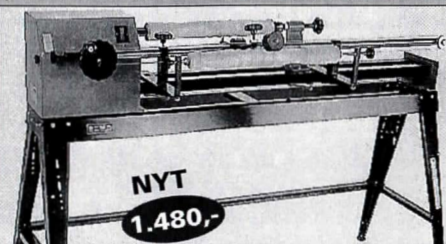


NYT

**1.600,-**

### Sterling-sirkkeli 2.190,-

250 mm terällä, sahaussv. 80 mm,  
45 kallistuva pöytä, 1400 W moott.,  
paino 22 kg

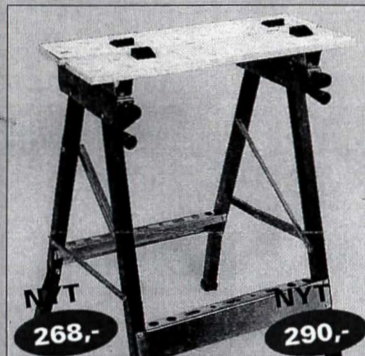


NYT

**1.480,-**

### Puusorvi

1000 mm kärkiväli, kappaleen halk. 350 mm,  
550 W moott., 3 nopeutta  
jalusta 480,-, kopiolaite 3:lla taltalla 480,-  
Nyt yht. 2.200,-



NYT

**268,-**

NYT

**290,-**

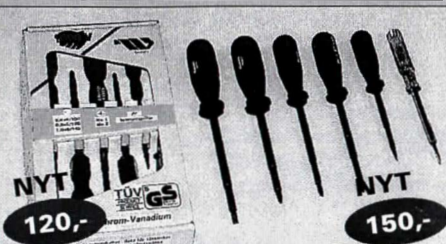
### Bench N' Vice

600 mm pöydällä **268,-**  
800 mm pöydällä **290,-**

Varastossa vielä  
muutama rakennus-  
sirkkeli 2.2 kW moot-  
torilla, kallistuvalla  
terällä, tukeva malli,  
paino 59 kg.  
Hinta 2.700,-



**KYSY KOTIKAUPUNKI-KORTTI ETUJAMME!**



NYT

**120,-**

NYT

**150,-**

### Sähkömies-ruuvimeisselisarja 1000 V

Saksal. laatua, kromivanadium. 6-osainen, 2 ristipäätä,  
2 talttaa sekä koetinmeisseli isolla kahvalla vain 150,-,  
pienellä kahvalla vain 120,-. Saatavana myös nikkarin  
sarja (ilman eristystä) 70,-.

5-osainen työkalupakki, musta 550x200x210mm.  
Vain 95,-

15-VUODEN KOKEMUKSELLA JA AMMATTITÄIDÖLLÄ.  
TAKUUVARMAT JA TOIMIVAT KONEET, SOITA 9400-222256

## MACHIMP OY

Ajonpääntie 148, Naantali, VARASTO Tiilentekijänkatu 4,  
20810 Tku. Puh. 9400-222256, Fax. 921-4355686

## Travel knowHow, MatkaKaleva

*MatkaKaleva on suurin ja  
varmin yhteytesi mailmalle,  
kun suunnittelet liike- tai  
virkamatkaa. Meiltä saat  
aina hinta/laatusuhteeltaan  
parhaat vaihtoehdot.  
Koulutamme jatkuvasti  
henkilökuntaamme,  
uusimmat hinnat ovat  
aina tiedossamme,  
puhumattakaan reitityksistä  
tai paikallisolojen tuntemuk-  
sesta.  
MatkaKaleva tuntee koko  
mailman-vuosikymmenten  
kokemuksella.*

## MatkaKaleva

Eerikinkatu 13. TURKU  
Puh. \*233 7533

## ÄLYKÄS, NOPEA JA PIENI GSM



DTM-autot Helsingissä 2.-4.6.95.

### ERICSSON GH 337

Puhelin vaativalle käyttäjälle.  
Pieni koko, monipuolisuus ja helppo-  
käyttöisyys samassa puhelimessa: 20  
erikoistoimintoa yhdellä näppäimellä,  
opastava suomenkielinen näyttö.  
Kestävä akku: syväpurettava NiMH.  
Dataitintämahdollisuus (PCMCIA).



Osallistu Ericsson C1  
Thunder-arvontaan  
meillä ja voita  
V.I.P-liput  
kilpailuun!

**ERICSSON**  
MATKAPUHELIMET



Suositteluhinta  
**5.400 mk**  
Sis. tup.syl.laturin

Valtuutettu Ericsson-matkapuhelinmyyjä:

**TeleRing**  
Maarinkatu 8  
20100 Turku  
Puh. 92040 73400  
Fax 92040 73401

**Maalien, seinä- ja lattiapäällysteiden sekä työvälineiden tukku- ja vähittäismyymälämme Turussa**  
**Eerikinkatu 33**

**puh. 2502721**

**Asiantuntija maalikauppa**

***Maalarimestarien Oy***



**SARLIN-HYDOR OY**  
Harmokatu 5  
20380 TURKU

Parhaat  
**KIITOKSET**  
kaikille  
tämän  
julkaisun  
ilmoittajille!

Veneilyseura  
**MERITUULI ry.**



**AMMATTITAITOA TARJOLLA**  
**Arvoisa Yrittäjä!**

**Onko yrityksellesi tärkeää**

- toimisto- ja tietotyön tuottavuuden kohottaminen?
- toimitilakustannusten vähentäminen?
- henkilöstön motivaation ja työtyytyväisyyden parantaminen?
- henkilöstön vaihtuvuuden vähentäminen?
- joustavuuden lisääminen muutostilanteissa?
- yrityksen sisäisen ja ulkoisen informaation tehostaminen?

**Markkinointiyhdistys FlexiMarketingin FlexiWin-tietojärjestelmässä on mukana 200 saariston ja Turun seudun osaajaa osaamisalueinaan mm.**

- käännöstyöt ja ulkomaankirjeenvaihto
- kirjanpito, tilinpäätökset ja palkanlaskenta
- graafinen tekstinvalmistus, sivuntaitto ja esitteet
- lomakkeiden, mainosten ja kirjeiden teko
- CAD-CAM-ohjelmointi ja -suunnittelu
- ohjelmointi, tietokantojen luominen, ylläpito ja hyväksikäyttö
- tutkimus-, suunnittelu- ja selvitystyö
- tekstinkäsittely ja puhtaaksikirjoitus

**FlexiMarketingin maksuton palvelunumero**  
**0800-1-35394 (Flexi)**

MARINE ELECTRICAL DESIGN INSTALLATION SERVICE AND EQUIPMENT TRADING

**///AB-MARINEL OY///**

**Konsantie 1, 21260 RAISIO**  
**Puh. 921-437 2700 Fax. 921-437 2701**

- |                                                              |                                           |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| — <b>ABM</b><br>Maasähköjärjestelmät<br>ja sähköjärjestelmät | — <b>KVH</b><br>mittaristot ja kompassit  |
| — <b>MASTERVOLT</b><br>Akkulataajat<br>Invertterit           | — <b>AQUAGEN</b><br>Makeanvedenkehittimet |
| — <b>MICROCOMMANDER</b><br>Elektroniset<br>hallintalaitteet  | — <b>ZEISE</b><br>Generaattorit           |
|                                                              | — <b>GEKO</b><br>Generaattorit            |
|                                                              | — <b>WESTERBEKE</b><br>Generaattorit      |

Jo vuosia olemme tehneet yhteistyötä merenkulkualan ammattilaisten kanssa. Toimittaneet, huoltaneet ja asentaneet sähkölaitteita mitä vaativimpiin olosuhteisiin.

Tästä ammattitaidosta hyötyvät myös huviveneilijät. Kaikki maahantuomamme laitteet ovat maailman huippuluokkaa, koviin keleihin ja kovaan käyttöön suunniteltuja ja testattuja.

Sen minkä myymme myös asennamme ja huollamme.