

1994



MERITUULIAINEN

VENETARVIKKEIDEN ERIKOISLIIKE

Tarjoamme venevarustajille

- Valmiit varustelupaketit uuden veneen rakentamiseen ja vanhan kunnostamiseen
- laajan valikoiman suosittuja hyvän hinta/laatu suhteen venetarvikkeita omasta maahan-tuonnistamme
- henkilökohtaisen palvelun ja asiantuntevan opastuksen veneprojektiisi vaikka paikan päällä
- liikkeessämme on runsaasti tuotekohtaisia kausi- ja viikkotarjouksia!

Maahantuontimme on lisääntynyt:

- TOP LINE kumiveneet
- ARIMAR pelastuslautat
- QUAYSIDE purjehduskengät
- BANTEN VHF- ja TV-antennit
- BJERG kattoluukut ja ikkunat
- SUNWARE aurinkopaneelit
- WESTERBEKE generaattorit

KYSY LISÄÄ!



NAUTIKULMA OY

Humalistonkatu 11, TURKU
Puh. 250 3444, fax 251 8470

Kesäaika 1.4.-24.6. ma-la 8.00-18.00

Kommodorin tervehdys

Veneilyseura Merituuli on reilun kymmenen vuoden historiansa aikana kehittynyt seuraksi, jonka toimintamuodot ovat vakiintuneet; Talvikauden tapahtumat sekä veneilykauden ohjelma ovat monipuolisia ja keräävät huomattavan määrän jäsenistöä mukaan. Sekä toimintojen tarjonta, että aktiivisuus kestää vertailun puhuttaessa muista veneilyseuroista. Saaritukikohtien osalta toimintaamme täydentää se, että täksi kesäksi on seuralle saatu vuokrattua kauan kaivattu, suojainen oma saari Airiston eteläpäästä.



Kun nämä perustarpeet on tyydytetty, seuran jäsenistön pohdiskelu on kohdistunut siihen ainoaan asiaan mitä Merituulella ei moneen muuhun seuraan verrattuna ole. Oma kerhosatama mantereella! Talvikauden keskustelujen perusteella seuran hallitus on useiden muiden turkulaisseurojen tapaan anonut Turunkaupungilta maa-aluevarausta kerhosatamaa varten Hirvensalon ja muiden lähisaarten suunnalta. Varaus ja kaupungin mahdollinen paikan osoitus voi kestää vuosia ja täytyy muistaa, että lopullisen varauksen mahdollinen hyväksyminen tarkoittaa nimenomaan paikan osoittamista. Kaikki maa- ja vesirakennustyöt tulisi seuran kustannettavaksi.

Satama-asiaa tulee ottaa huomioon myös se tosiasia, että seuran kaikki juoksevat kustannukset hoidetaan jäsenistön aktiivisuudella ja 150 mk:n vuosittaisella jäsenmaksulla. Kun uuden saaritukikohtamme rakentamis- ja ylläpitokustannukset jo aiheuttavat hienoista painetta jäsenmaksun suuntaan niin minkä suuruisista maksuista on kysymys puhuttaessa vähintään sadoissa tuhansissa markkoissa liikkuvista laiturim. rakennuskustannuksista. Vähäisin tekijä satamakysymyksessä ei mielestäni myöskään ole se, että rakennusprojektit muuttavat seuramme helposti pelkästään kaupalliseksi marinaksi! Satama-asiaan voi kuitenkin vuosiensaatossa löytyä ratkaisuja, jotka ovat huomattavasti edellämäinittua edullisempia ja tarkoituksenmukaisempia. Näin ollen kysymys tulee mielestäni pitää avoinna keskustelulle, mutta tosiasiat tulee pohdintoissa ottaa huomioon.

Veneilykausi on alkanut! Toivotan seuran jäsenille turvallista ja hauskaa veneilykesää. Tapaamisiin saaritukikohdissa tai Merituulen monissa tapahtumissa kesän aikana.

Askö Snäkin

VENEPAIKKOJA

Airiston välittömässä läheisyydessä
17 km Turun keskustasta.

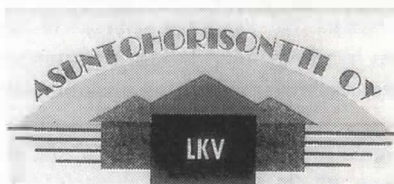
Vielä muutama venepaikka vapaana suojaisessa
vartioidussa satamassa. Täydellinen korjaus- ja
huoltopalvelu: -venevahinkokorjaukset
-laminointi/osmoosiotyöt
-sisustus- ja puutyöt
-polttoainejakeluasema

Tiedustelut p. 2588 201 / 2588 220



SATAVAN VENEPALVELU OY

SAMPAANTIE 358 20960 TURKU



TEHOKAS OSAAJA ASUNTOASIOISSA

Myyntipalvelun lisäksi

- MAAHANTUOMME EDULLISIA
PYÖRÖ / LÄMPÖHIRSIMÖKKEJÄ
-TALOJA, OVET, IKKUNAT,
HARKOT, KATTOTIILET, TAKAT
JNE.
- KIRJANPIDOT, VEROASIAT
- YHTIÖASIAT, TILINTARKASTUKSET
- SAARISTOKOhteiden ASIAntuntija

KORKEAVUORENKATU 2
20100 TURKU
PUH. **253 4479** 253 4200
949-782100 949-821702

HALLITUS

Kommodori : Asko Snäkin
Varakommodori : Ari Blom
Raimo Rike
Tommi Ruostepuro
Ilkka Mikkonen
Lisa Blom

TILINTARKASTAJAT
Varalle

Juha Vasanan ja Heikki Armio
Rauno Rike ja Matti Lehtinen

JULKAISUTOIMIKUNTA
Kari Suvanto Pj.
Veli-Pekka Antila
Kunto Koivulanaho
Eka Metsävuori

KR-JAOSTO &
KILPAPURJEHDUSJAOSTO
Ilkka Mikkonen Pj.
Jari Palsio
Erik Spakström
Risto Vainio
Tapio Koski

HUVITOIMIKUNTA
Tommi Ruostepuro Pj.
Irja Rike
Laila Kyläkoski
Tiina Ojala
Heikki Erkkilä

MOOTTORIVENEJAOSTO
Lisa Blom Pj.
Ossi Seppälä
Tommi Ruostepuro
Kunto Koivulanaho
Ari Blom
Timo Manderoos

TEKNINEN TOIMIKUNTA
Yrjö Iivonen Pj.
muut katsastusmiehet

JÄSENREKISTERIN hoitaja on Jari Palsio, osoite Kurjenkai vonkettä 4 C 47,
20520 Turku

Seuran muun postin voi lähettää postilokero-osoitteella
Veneilyseura Merituuli ry., PL 765, 20101 Turku

24 h

Palvelemme yötä päivää

TERVETULOA!

KESOIL NOUSIAINEN ☎ 43105400



Electrotechnical Computer Aided Design OY

ELCAD

Norrbyntie 7
SF-21600 Parainen

Puh. 889 411

L & P

LAAKSONEN & POIKA OY

Akselintie 1
FIN-20200 Turku
Phone: +358 21 2302226, 2302682
Telefax: + 358 21 2302343

V A L A I S I N T E H D A S

LOISTE- JA HEHKULAMPPUVALAISIMET
LAIVAVALAISIMET
ARKKITEHTIVALAISIMET
METALLIVALMISTEET

TOIMINTAKALENTERI

MAALISKUU

- 16.3 KERHOILTA KERHOHUONEISTOSSA
- Aiheena kotisatamat sekä saaritukikohdat

HUHTIKUU

- 20.4 VUOSIKOKOUS SEKÄ KERHOILTA klo 18.00
- Aiheena kesäeskaaderi mukana luennoitsija

TOUKOKUU

- 14.5 AVAJAISET/LIPUN NOSTO JOSSAIN SAARISTOSSA
- 20.5 KEVÄTESKAADERI KÖKARIIN

KESÄKUUN

- 25.6 JUHANNUSJUHLAT PARATTULASSA

HEINÄKUUN

- KESÄESKAADERI BALTIAAN

ELOKUUN

- 13.8 SEURAN PERINTEINEN PURJEHDUSKILPAILU

SYYSKUUN

- KAUDEN PÄÄTTÄJÄISET/LIPUN LASKU SAARISTOSSA
- 25.9 VÄLIMERIESKAADERI TURKISSA

LOKAKUU

- KERHOILTA

MARRASKUU

- SYYSKOKOUS/KERHOILTA

JOULUKUU

- PIKKUJOULU

Tili- ja veroasiaintoimisto
TILI-WESTERLUND OY

- kirjanpidot ja tilinpäätökset
- veroasiat ja konsultointi
- yhtiöasiat
- tilintarkastukset

Markku Westerlund
ekonomi, HTM, KLT
Korkeavuorenkatu 2, Turku

Puh. 2534200
Auto 949/821702



Aurakorro Ky

Puh. (921) 878710

MERITUULI PUHALSI VÄLIMERELLÄ

Merituulen kolmas välimerieskaaderi syyskuun lopulla 1993 keräsi ennätys-osanoton; Viisi venekuntaa 44- ja 42-jalkaisilla purjeveneillä miehistöinä kaikkiaan 37 purjehtijaa ! Kohteena oli Kreikan itäisessä saaristossa sijaitseva Dodekanesian saariryhmä. Purjehduksen lähtö- ja tulosatama oli Rodoksen kaupunki samannimisellä saarella.

Varhaisena syksyisenä lauantaiaamuna Merituulen bussi starttasi Turun kaupatorilta kohti Helsinkiä. Jos bussissa meno oli vielä uneliasta niin neljän tunnin lentomatka kirvoitti mielet sopivaan vauhtiin. Iltapäivällä Mandrakin satamaan saapui bussilastillinen erittäin iloisia ja äänekkäitä purjehtijoita. Normaalit veneen vastaanottoseremoniat kestivät kolmisen tuntia, jonka jälkeen venekunnat katosivat Rodoksen lämpimään yöhön. Ensimmäisen Kreikassa vietetyn illan tilastomerkintöihin kuului mm se, että Suomen markan kelluminen todistettiin konkreettisesti; Seurueemme jäsen horjahti satama-altaan sinällään lämpimään veteen käsilaukkuineen, jossa tietysti passi ja suomen markat. Seuraavana aamuna kiltti kalastaja poimi markat kellumasta ja tarinalle saatiin onnellinen loppu.

Simi ja Khalki

Ensimmäinen purjehduspäivä oli sunnuntai ja päivän sää oli syyskuun lopun mukaisesti tavanomainen; Pilvetön taivas, veden lämpötila +26, ilma +30, tuulta ei ensimmäisenä päivänä ollut nimeksikään. Kohteena oli aivan Turkin rannikolla sijaitseva Simin kaupunki, jonne oli noin viidenn tunnin matka. Matkan aikana käytiin uimassa, maisteltiin hieman olutta ja yksi venekunta bongasi matkan ainoan delfiiniparven. Simin kaupunki sijaitsee pitkän lahden pohjukassa, jossa talot on rakennettu jyrkälle vuoren rinteelle, joka nousee merestä yli tuhannen metrin korkuiseksi. Illan ohjelmaan kuului eskaaderin yhteisillanvietto Meltemi-baarissa, joka alunperin oli varmasti tarkoitettu ainoastaan kahdellekymmenelle asiakkaalle. Perinteiset jatkot oli tietysti laiturilla !

Toisen matkapäivän iltapäivällä, kuuden tunnin leppoisan purjehduksen jälkeen, rantauduttiin Rodoksen pohjoispuolella sijaitsevan Khalki-nimisen saaren "pääkaupungin" rantaan. Kylä ei ole merkittävä turistikohde, mutta sen vanha, alkuperäinen asutus, hieno rantabulevardi ja täysin omaa elämänsä elävät saarelaiset viehättivät matkalaisiamme. Illanistujaisten teemat eivät ole painokelpoisia.

Tuulinen Karpathos

Matkamme kaukaisin kohde oli Rodoksen ja Kreetan välisellä merialueella sijaitseva, yksinäinen Karpathoksen saari, jonne matkaa Khalkilta kertyi 40 mailia. Tiedustelimme Rodoksella Aurinkomatkojen oppaalta tietoja Karpathoksesta ja vastaukseksi saimme ainoastaan sen, että yksikään Aurinkomatkalaisten vene ei ole siellä käynyt ! Aluksi arvelimme syyn tähän olevan matkan pituuden, mitä se varmasti osin olikin. Toinen syy selvisi matkalla saarelle. Kyseinen merialue on nimittäin Kreikan saariston kovatuulisin ja matkoilla Karpathokselle ja sieltä takaisin Rodokselle tuuli nousi puuskissa aina 20:een metriin sekunnissa, ja aaltojen korkeudet avomerellä olivat sen mukaisia. Kova tuuli ei kuitenkaan häirinnyt menoa, sillä olimme suunnitelleet matkareitit siten että ajankohtana vallitseva Meltemi-niminen tuuli puhalsi mennen tullen mukavasti sivulta ja kymmenen tonnin painoiset, alirikatut veneet olivat miellyttäviä ja turvallisia purjehtia. Veneiden ylävälillä kaatuneet aallotkaan eivät hätkäyttäneet, päinvastoin, lämpimät pörseet piristivät ja antoivat matkalle todellisen purjehduksen tuntua. Jälkeenpäin huomasimme, että Greekish Water Pilot-nimisessä oppaassa varoitettiin merenkäynnistä ja muut purjehtivat olivat läksynsä lukeneet; Kahden purjehduspäivän aikana emme nähneet ainuttakaan muuta huvivenettä kuin omaan armaadaamme kuuluvaa. Muutenhan Kreikan saariston vedet ovat pullollaan purje- ja moottorialuksia.

Karpathos oli erikoinen tuttavuus. Kaupungin rannan aallonmurtajan taakse rantautumisemme jälkeen paikalliset asukkaat ja turistit kävivät ihmettelemässä suurta venemääräämme ja kansallisuutemmekin oli heille melko eksoottinen. Suomen markka oli rahanvaihtopaikoissa outo ja puhelinsoitoilla varmistettiin valtion ja valuutan olemassaolo. Karpathoksen kaupunki sinällään on puhdasverinen turistipaikka uimarantoineen, mutta turistit olivat pääasiassa eteläeuroopasta. Matkaoppat tiesivät kertoa paikasta mm sen, että varakkaat saarelaisemigrantit Yhdysvalloista hakevat edelleenkin saarelta aitokreikalaisen vaimon.

Eskaaderi vietti kaupungissa kaksi erittäin kuumaa päivää ostoksia tehden, uimassa käyden ja tutustuen erittäin vuoristoisen saaren pikkukyliin. Ihmien lämpimien iltojen ohjelmiin kuului lammasillallisia ja virvokkeita.

Lindoksen kautta Rodokselle

Karpathokselta lähdön jälkeen, torstaina illansuussa, armaada rantautui 50 mailin vauhdikkaan purjehduksen jälkeen Rodoksen saaren eteläpuolella sijaitsevan Lindoksen kaupungin rantaan. Rodoksen kävijöille Lindos on varmasti tuttu, mutta oleskelu veneessä upeassa laguunissa hiekkarannan edustalla ikivanhan akropoliin alla antaa kyllä uutta ilmettä kaupungille. Vanhan kaupungin ruokapaikat ovat mielestäni saarten parhaat. Paikan kauneutta häiritsee kieltämättä tuhatpäinen rihkamakauppiaiden joukko kaupungin kapeilla kujilla, mutta täällä se on kuulunut asiaan jo ennen suomalaisturisteja.

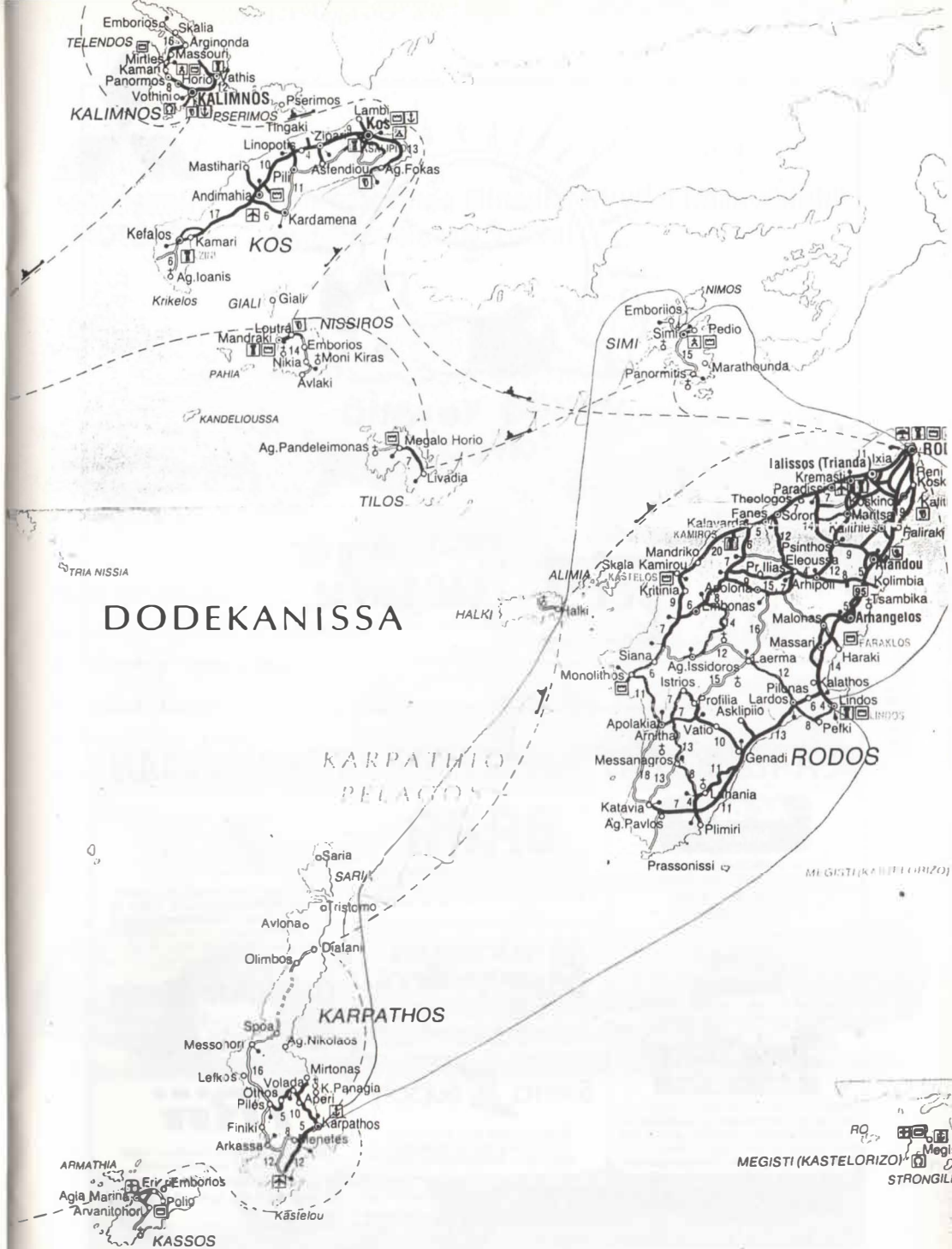
Perjantaiamuna kalisivat ankkurikettingit ylös ja laivue alkoi siirtyä muutaman tunnin matkan päässä sijaitsevaan Rodoksen kaupunkiin. Matka taitettiin pääosin koneella joko heikossa tuulessa tai täysin pläkässä. Uimassa piipahdettiin erikoisen näköisessä lahdenpohjukassa, jossa kuulemma oli kuvattu suuri osa Navarronen tykit-nimistä elokuvaa. Mieli haikeina saavuimme illansuussa Mandrakin satamaan, jossa alkoi asiaankuuluvat luovutusseremoniat. Illan varsinainen ohjelma alkoi Raunon 30-vuotispäivä vastaanotolla. Oceanis 440 veti erinomaisesti kannelleen 37 henkilöä, ja tapahtuma keräsi sankan, monikansallisen katsojajoukon kuuntelemaan ja katsomaan syntymäpäiväkonserttia.

Lähes neljäkymmenen hengen seurueen kokoaminen yhteisille jäähyväismaljoille ei ole helppo juttu monestakaan syystä. Onnistuimme kuitenkin varaan vanhasta kaupungista Hippokrateen aukiolta yhden kokonaisen katukahvilan yhteistä maljaamme varten. Ravintoloitsija käytti myös maljojamme hyväksensä; Hamburger Börsissä seurue olisi vastaavien juomien kanssa päässyt huomattavasti halvemmallä. Ylipäättään Rodoksen hintataso oli merkittävästi korkeampi kuin pienillä saarilla.

Mietteet Lahnajärvellä

Lauantaiaamuna selvitettiin veneet lopullisesti eikä merkittäviä takaiskuja ilmennyt. Ohjelmassa oli enää paluulento Helsinkiin ja bussimatka Turkuun. Päivä oli toinen lokakuuta ja Lahnajärven pysähdyspaikalla lähes pakkaskeli. Kaihoiset jutut olivat kaikilla samanlaiset - Välimerelle mennään uudestaan.

Asko Snäkin





**Hyvää Kevättä
toivoo**



**TPT-Trading Oy
CAD Service**

921-811 775 Nesteentie 21200 RAISIO

LAADIKKAAT VARAOSAT JARKIHINTAAN

AC-Delco tuotteet

Marine-suodattimet, sytytystulpat,
starttimootorit, laturit, bensapumput ym.

PLEASURE CRAFT

ANODES



Laadukkaat sinkkievät ja -palat yleisimpiin
perä- ja sisäperämootorimerkkeihin.

SeaStar

STEERING & CONTROLS

Teleflex Inc USA:n valmistamat korkealuokkal-
iset SeaStar-ohjauslaitteet, kaukosäätökaapelit
ja kaukosäätökotelot yleisimpiin perä- ja sisä-
perämootoreihin. Uutuutena moottorin ohjaus-
väänölle täysin tunneton kaapeli ohjauslaite.

Maahanjohto:

US-PARTS OY

Jälleenmyynti: Hyvinvarustetut veneliikkeet kautta maan.

BARR.

Meripakosarjat amerikkalaisvalmisteisiin
mootoreihin. Identtiset korjaussarjat
mm. Mercruiseriin, OMC:hen ja Volvoon.

**Michigan
propellers**

Michigan- alumiini- ja teräspotkurit kaik-
tiin perä- ja sisäperämootoreihin. Laaja
valikoima.

Sierra Supply

Kulutusvaraosat perä- ja sisäperä-
mootoreihin. Esim. sytytyslaitteet,
vesipumput, stefat, tiivistesarjat ym.



Uudet Marine Power-mootorit korvaavat
suoraan väsyneen Mercruiserin, OMC:n tai
Volvon. Saatavana moottori apulaitteineen
tai perusmootorina. Ilman vetolaitetta
teholuokat 140-410 hv, 4 syl., V6, V8.

Orbitrade Marin

Kulutusvaraosat Volvo-Penta bensiini- ja
diesel-merimootoreihin. Esim. pakosarjat,
vesipumput, sinkkipalat, tiivistesarjat,
paljekumit ym.

TRW

Moottorinosat, perävetolaitteen nivelet
amerikkalaisiin merimootoreihin.

Mekaanikonkatu 5, 00810 Helsinki. ☎ 90-759 2244, Fax 90-759 2199
Humalistenkatu 18, 20100 Turku. ☎ 921-250 0599



**MITSUBISHI
MOTORS**

**Toivotamme Sinulle hyvää Mitsubishi
-autoiluvuotta 1994!**



Tässä esimerkkejä
kattavasta Mitsubishi-mallistosta

- ★ Galant ★ Space Wagon
- ★ Colt ★ Lancer
- ★ Täydellinen valikoima
esillä myymälässämme.



Tervetuloa!



**AUTOTALO
HELKAMA OY**

Lisää turvallisuutta teille.

Piiskakuja 10, Oriketo. Puh. (921) 550 255

1.3. 1994 alkaen 2550 255

SAARITUKIKOHDAT



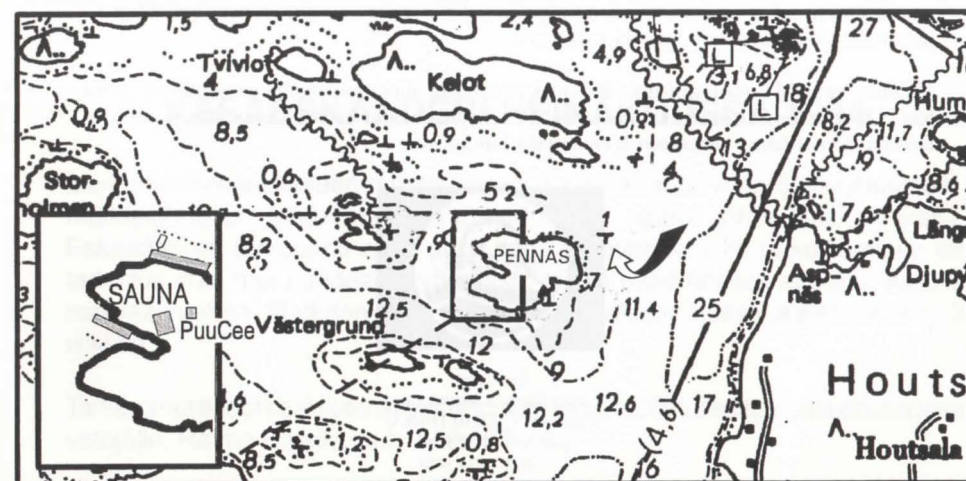
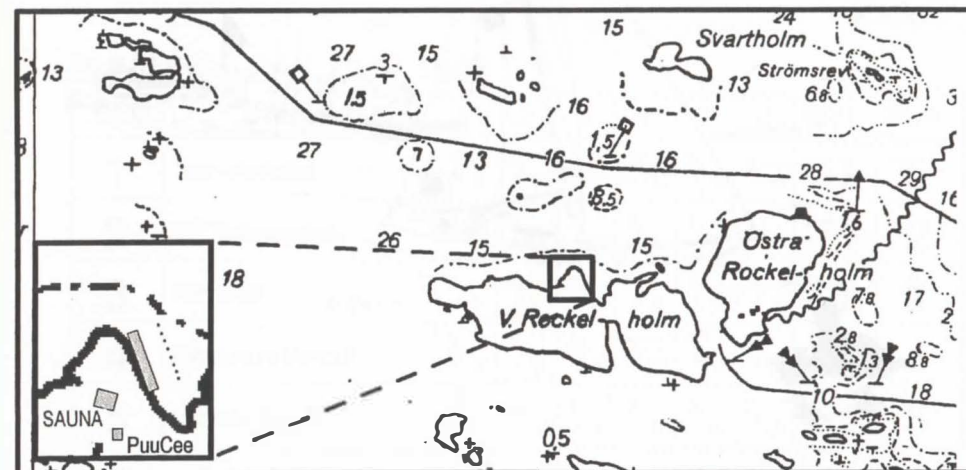
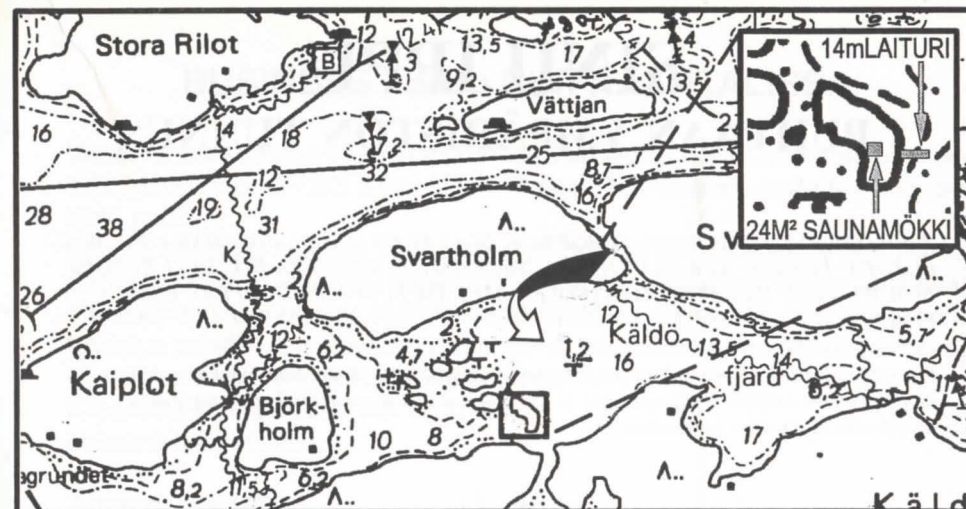
VÄSTRA ROCKELHOLM MAALISKUUSSA 1994

HÄSTHOLM:
Isäntä Hans Åberg.
Karttasivu 744
60.12.8
21.57,0.
Laituri ja poijut
itärannalla.

VÄSTRA ROCKELHOLM:
Isäntä Henrik Karlsson.
Karttasivu 748
60.06,2
21.52,5.
Laituri ja poijut
niemen itäpuolella.

PENNÄS:
Isäntä Erik Jansson.
Karttasivu 746
60.16.3
21.33,4.
Moottorivenelaituri
(n.1 m) eteläpuolella.
Lahden pohjalla
purjevenelaituri
pohjoispuolella.

HUOM!
NAVIGOI MERIKARTAN,
EI SIJOITUSKUVIEN
MUKAAN.



SINILIPPU

PUHTAAN YMPÄRISTÖN TUNNUS

PAVILLON BLEU D'EUROPE, EUROPÆISK BLÅ FLAG, BLÅ FLAGG-SINILIPPU, BLAU EUROPA-FLAGGE, ΓΑΛΑΖΙΑ ΣΗΜΑΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ, BANDIERA BLU DELL'EUROPA, BLAUWE VLAG VAN EUROPA, BANDERA AZUL DA EUROPA, EUROPEAN BLUE FLAG...

Eurooppalainen Sinilippu liehuu puhtaamman ympäristön puolesta. Sinilippukampanjan tavoitteena on suojella vesiympäristöä ja samalla kannustaa vesilläliikkuja ympäristöä suojeleviin aloitteisiin ja tekoihin.



Joka vuosi satoja eurooppalaisia vierassatamia palkitaan Sinilipulla. Se on tunnustuspalkinto ympäristön hyväksi tehdystä työstä. Sinilipulla palkitut vierassatamat erottaa lippusalossa liehuvasta Sinilipusta – ja hyvästä palvelusta.

Jokainen veneilijä voi osallistua Sinilippukampanjaan allekirjoittamalla sitoumuksen, jossa hän "sitoutuu luonnonystäväksi ikiajoiksi". Sinilippuveneilijä haluaa kunnioittaa ja suojella luontoa. Erotat hänet veneeseen kiinnitetystä Sinilipusta.



Sinilippu
Pidä Saaristo Siistinä r.y.
Rättilänk. 5, 20810 TURKU
puh. 921 - 232 5540
921 - 234 3404

BUSINESS SAIL CUP NAANTALISSA

Veneilyseura Merituuli osallistui Business Sail Cup:iin 1993. Lähdöt purjehdittiin 17.8, 19.8 ja 24.8.1993 kaksi lähtöä illassa. Tuloksissa pudotettiin huonoin lähtö pois.

Seuraa edustivat kaikissa kuudessa osalähdössä Laila Kyläkoski ja Kullervo Sirpiö sekä Jari Palsio, Satu Sirpiö ja Ilkka Mikkonen, kukin kahdessa lähdössä. Varsinkin naisosanottajien mielipide tästä kilpailumuodosta oli hyvin myönteinen. Kilpailua pidettiin jännittävänä ja tapahtumarikkaana eikä liian pitkäkestoisena. Kilpailuveneinä käytettiin Still 525 venettä.

Kilpailevia joukkueita oli viisi kappaletta.

Liitteenä tulosluettelo.

Turussa 25.8.1993

K.Sirpiö

BUSINESS SAIL CUP 1993

NRO	JOUKKUE	1	2	3	4	5	6	PIST	SIJA
1	Turun Merikotkat	4/8	4/8	5/11,7	5/11,7	5/10	4/8	45,7	5
2	IVO Tuotantopalvelu	3/5,7	3/5,7	3/5,7	4/8	1/0	1/0	17,1	2
3	Kilomarket	1/0	1/0	1/0	2/3	2/3	5/10	6,0	1
4	Veneilyseura Merituuli	2/3	2/3	4/8	4/5,7	4/8	3/5,7	25,4	4
5	Naantalin Kylpylä	5/11,7	5/11,7	2/3	3/0	3/5,7	2/3	23,4	3

KESÄESKAADERI HEINÄKUUSSA 1994

Merituulen kesäeskaaderi suuntautuu vesille, joilla harvat veneilijät ovat käyneet. Matkakohde on Hiidenmaan ja Saarenmaan saaret Viron länsirannikolla. Eskaaderi on tarkoitettu sekä purje- että moottoriveneille ja kulkeminen on tarkoitus suorittaa kahdessa ryhmässä, joissa molemmissa edetään kaikille sopivaa vauhtia. Matkaan lähtö tapahtuu heinäkuun alussa ja kesto aika 1-2 viikkoa.

Tarkemmat tiedot saat jäsenkirjeistä touko - kesäkuulla tai soittamalla eskaaderin vetäjälle, Raimo Rikelle, puh: 588 602

Saaristomerta ristiin rastiin

Itämeren kolmion nimellä tunnetun laivahautausmaan yksi kaikkien tuhoisimmista, ellei peräti tuhoisin on Utön lähellä oleva Grimsöranin karikkoalue.

Yhdessä Utön ja miksei koko "ulkoreunan" kanssa ne muodostavat alueen, jonka kätköissä lepääviä aluksia on mahdoton laskea. Ulkoreunalla tarkoitan Utön ja Bengtskärin välistä aluetta.

Vuosisatojen ajan ovat laivat uhmanneet noita karikkaisia vesiä, milloin tarkoituksella milloin tahtomattaan. Tahtomattaan uhmanneet vaan hyvin harvoin palasivat seikkailuistaan kertomaan. Meri otti omansa, eivätkä aallot helposti kertoneet tarinoitaan.

Mutta palatkaamme me Grimsöranille ja istahtakaamme pyöreälle meren hiomalle kivelle ja antakaamme tällä kertaa rauhallisena päilyvän meren kertoa höyrylaivasta nimeltä

Casper

Joulukuun kymmenennen päivän tie-joilla lastasi jenkkihöyry Casper Kööpenhaminasta vajaan 100 sakkia postia laivalle jo olleen 125 tonnin kappalevaralastinsa lisäksi ja kapteeni alkoi suunnitella merelle lähtöä.

Aamun tullen ilmestyivät merimiehetkin taskut tyhjinä ja silmät valvomisesta punaisina laivalleen. Merimieskapakoiden väsähtäneet ruusut olivat saaneet ja antaneet kuka mitäkin, edessä oli taas muutama vuorokausi harmaana vellovaa kylmää merta ja tuulta ennen Helsinkiä. Kenelle oli viimeinen yö tullut kalliiksi kenelle ei. Eiväthän ne satamien ruusut mitään muistelemista aiheuttaneet, niitähän oli joka satamassa.

No, joka tapauksessa trossit saatiin irti ja Casper suuntasi merelle, jätti jossakin vaiheessa satamaluotsin ja oli pian vain loittoneva savu kotiin kiiruhtavan luotsikutterin näköpiirissä.



Joulukuu vuonna 1928 oli ollut myrskyisä heti alusta alkaen, eikä se nytkään muuta tarjonnut, voimakas lounaistuuli alkoi puhallella pian laivan päästyä Itämerelle. Näkyväisyys alkoi mennä nolliille, eivätkä ne joulukuun päivät muutenkaan olleet liialla kirkkaudella pilattuja.

Joskus neljännentoista päivän aamulla oli tuuli yltynyt myrskyksi ja lumirännän kanssa tuleva tuli vei loputkin näkyväisyydestä. Paikanmääritys oli vain merkintälaskun varassa. Casperin piti kuitenkin olla turvallisilla vesillä keskellä merta.

Casper ja Grimsöran

Niinhan sitä piti, mutta monipäiväinen lanteelta ja ahterista puhaltanut tuuli oli tehnyt tehtävänsä ja työntänyt laivaa muutamaa solmua normaalia kovempaa.

Kunnollisen näkyväisyyden vallitessa olisi Utön majakka kenties varoittanut vaarasta, mutta näkyväisyyden ollessa pelkkä viitsi, ei vuorossa ollut vahtipäällikkö sen kummemmin kuin päällikkökään tiennyt varmuudella missä oltiin. Joten sen saat-
taa arvata kuinka siinä kävi.

Tuuli oli painanut aluksen pois turvallisilta vesiltä, sivuun normaailta väylältä ja ärjyvässä vaahtoavassa meressä odottivat Grimsöranin karikot ahnaana saalistaan. Eivätkä turhaan odottaneetkaan.

Casper tuli aaltojen mukana Itämereltä ja rysähti Grimsöranin matalikoille. Terävä, särmäinen, jääkauden peruskalliosta joskus irrottama lohkar lapäisi kellumaan tarkoitettun laivarautaisen pohjan ja niin pysähtyi amerikkalaisen laivan matka suomalaisen karikon rinteeseen.



Pelastusyritys

Aikanaan sekin myrsky laantui ja hätäsanoma saatiin ensin Utöseen ja sen kautta maamme ainoalle meripelastusyhtiölle. Neptun-yhtiön lipun alla kulkeva vanha tuttavamme Protector sai jälleen käskyn lähteä merelle haveristia auttamaan.

Päästyään paikalle saattoi Protectorin päällikkö todeta meren Casperin ympärillä olevan oudon näköinen ja läikehtivän kummallisesti. Meressä oli öljyä, siis laivan tankit olivat puhki jostain tai jenkki oli pumpannut öljyä mereen. Kun asiasta keskusteltiin, voitiin todeta ensimmäisen olettamuksen olevan oikean.

Aallokko kävi vielä korkeana, mutta sää tiedotus oli luvannut uutta myrskyä, joten pelastustoille saattoi tulla kiire. Protector lähetti sukeltajansa pohjaan ja he havaitsivat, että laivan pohjassa oli reikä ja reijässä auton kokoinen teräväsärmäinen kivi, joka hiersi aallokossa runnovan laivan pohjaa koko ajan. Reikä kasvoi joka keinahduksella suuremmaksi ja suuremmaksi.

Pinnallakaan ei oltu toimeettomia. Protectorin mukanaan tuomaan proomuun siirrettiin haveristin koko lasti postisäkkeineen päivineen. Samalla kytkettiin Protectorin suuret voimakkaat pumpput päälle

ja yritettiin pumpata Casperista vettä pois.

Kohtalo täyttyy

Laiva alkoi jo keventyä ja alkoi näyttää siltä, että tilanne olisi hallinnassa, kun tuuli nousi uudelleen myrskyksi. Kasvanut valtava aallokko nosti Casperin irti ki-
vestä ja paiskasi laivaraukan vasten somerikkoista pohjaa koko pohjan matkalta.

Tätä uutta iskua ei laiva kestänyt vaan katkesi kahtia taittuen lähes suoraankulmaan. Aluksen kattila irtosi rysäyksessä paikoiltaan ja öljyvuoato alkoi uudestaan. Jostain räiskähti sähkökipinä, meressä ja laivassa ollut öljy syttyi palamaan ja korkealle nousevat leimahtelevat liekit valaisivat öisen mustan taivaan.

Casper ei kuitenkaan saanut levätä rauhassa meren vihertävässä syvyydessä, vaan joskus myöhemmin sen kohtaloksi tuli nousta uudelleen pintaan, tosin kappaleina romutusyhtiön sukeltajien pilhoma ja koukkuun kiinnittämänä. Ehkä Casperin sielu säilyi onnettomuudessa ja ehkä se kulkee maailman meriä osana jonkun toisen laivan kylkeä.

Eka Metsävuori



SLO-SÄHKÖTUKKU

Meiltä voit vuokrata:

• Betonikalusto • Betoniterästen käsittelykoneet • Pumput • Lämmityskalusto • Pora- ja piikkauskoneet • Hiomakoneet • Maan- tiivistäjät • Sirkkelit ja leikkurit • Paineilmakalusto • Nosto- ja siirtokalusto • Siivous- ja pesukalusto • Maalauskalusto • Mittaus- ja tutkimusvälineet • Telineet ja

tikkaat • Naulaus- ja kiinnityskalusto • Muotti- ja tuentakalusto • Hitsauslaitteet • Timanttileikkaukslaitteet • Työmaasuojat • Suojapeitteet

Soita ja kysy lisää - meillä on! Hoidamme tarvittaessa myös kuljetukset. Tilaustyönä timanttiporausta ja -sahausta sekä rakenteiden kuivausta.



Rakentajain Konevuokraamo Oy

mestari ratkaisu -

Maan suurin ja monipuolisin vuokrakone- ja vuokralaitevalikoima kaikenlaiseen rakentamiseen.

UUOKRACONE

Polttolaitoksenkatu 1,
TURKU
puh. 388500

RAISION

RAKENUUSLAITEVUOKRAAMO
Nesteentie, RAISIO
puh. 4386975

KAARINAN

RAKENUUSLAITEVUOKRAAMO
Piispanristi, KAARINA
puh. 2423361



aura sails

- PURJEET
- RIKI- JA NOSTINVAIJERIT
- NOSTIMET
- PUOMIPEITTEET
- SPINNUSUKAT
- RULLAFOKKALAITTEET

Terottajankatu 1
20780 Kaarina

puh. (921) 2431666 fax (921) 2431522

MOOTTORIVENEKULJETUKSIA
TRAKTORILLA

ASKO NIEMI

Raisio
949520258

ITÄMEREN UUSIN JA UPEIN RISTEILYLAIVASTO

Ilo irti Siljan laivoilla

TURUSTA TUKHOLMAAN!

Nyt miniristeilylle loistoristeilijä Silja Serenadella
tai uusimmalla Silja Scandinavialla!



Varaukset soittamalla Siljan lähilinjaan 9800-74 552 (SILJA)

SILJA LINE
ON ENEMMÄN



HYVÄÄ TUULTA



SEAT

Airiston Auto Oy
Turku

RIESKALÄHTEENTIE 89, TURKU
VAIHDE 921-638 881

Eni nodpeilesender
fra...

NAVIELEKTRO ky
electronics to navigation

Phone +31 2423402
Fax +31 2423388
Mobile +49 524994
Address SF 20700 Pöytälahti
Pöytälahti 2
Finland

JOTTON

VENEILYSEURA MERITUULI r.y.:n SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 §

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 §

Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 §

Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatustoimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toimintalueensa viranomaisen ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja.
Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 §

Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 §

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käytämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 §

Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määrämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 §

Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka

- laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
 - rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.
 - toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoituserien vastaisesti.
- Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoomus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksen seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä.

Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8 §

Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain.

Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 §

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämisessä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 §

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 §

Syyskokouksessa käsitellään

1. kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosi ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.

13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
14. Kokouksen päättäminen.

12 §

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan aevalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 §

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee

- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 §

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toi-

mintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.

4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeisen seuralle asettamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.
11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 §

Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 §

Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuraan rekisteröity ja määräjain suoritettussa katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneeseen seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

17 §

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 §

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Oliakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 §

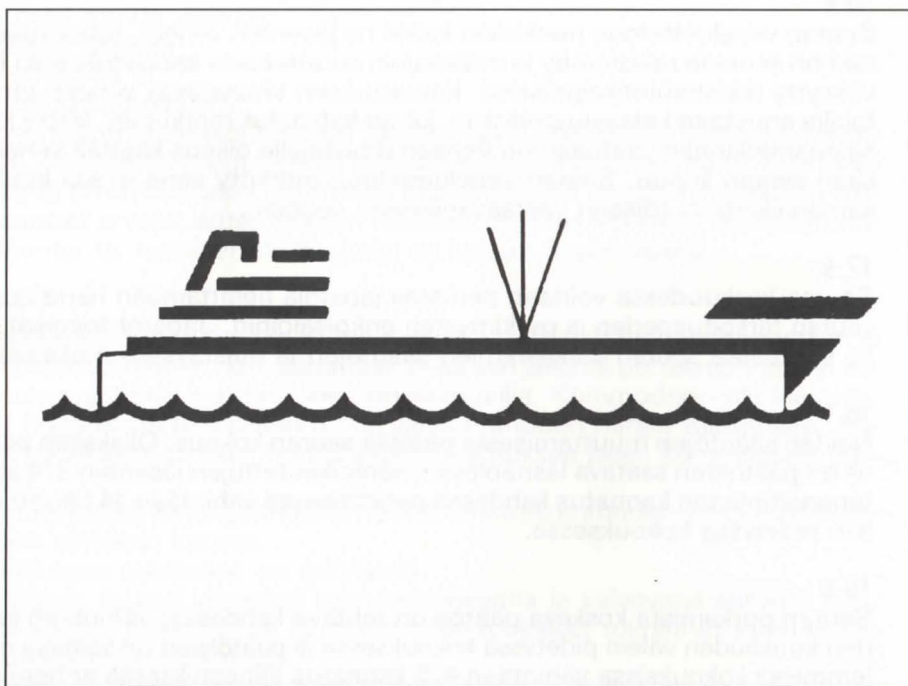
Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 §

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

21 §

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



TILI-LAHTI OY

**LUOTETTAVAA
ASiantuntijapalvelua
VUODESTA 1951**

Yliopistonkatu 37, 20100 Turku
puh. (921) 2334433, fax (921) 2334549

GAAFINEN PALVELUTALO
Kaarningonkatu 11, 20740 TURKU

TURUN **NELITEKSTI OY**

Perinteistä ja korkealaatuista valoladontaa laajasta tekstityyppivalikoimasta.
Käytössämme mm. **AM Comp./Edit 6400 CRT Varityper**

Repro-Seppo Ky

- reprokuvausta • asemointia • DTP-palvelua (Mac & PC) •
- graafista suunnittelua • painatuspalvelua •

puh. 921-2332 701
fax 921-2332 704

VESIALUEIDEN SÄÄPALVELU



SÄÄPALVELU LISÄÄ VENEILYTURVALLISUUTTA

Ennen matkaa

- ota selvää sään kehityksestä
- kiinnitä sääennusteessa erityisesti huomiota tuulen kehitykseen ja näkyvyyttä huonontaviin tekijöihin
- jos on annettu tuulivaroituksia, mieti, onko veneesi turvallinen tässä säässä. Päätä vasta sitten, lähdetkö matkalle
- ota huomioon reitin suojaisuus. Myös paikalliset tekijät vaikuttavat huomattavasti tuuleen ja alloksoon

Vesillä ollessasi

- seuraa sään kehitystä
- tarkkaile pilviä, tuulta ja ilmanpainetta. Ilmanpaineen nopea muutos merkitsee aina tuulen voimistumista. Pilvien muodostumisesta voi ennakoida säärintaman lähestymisen sekä ukkoskehityksen
- kuuntele sääennusteet ja varoitukset
- huolehdi, että joku tietää tarkan matkareittisi ja aikataulusi

Tuulivaroitukset

myrskyvaroitus	v = 21– m/s
kovan tuulen varoitus	v = 14–20 m/s
huomautus veneilijöille (1.5.–31.10.)	v = 11–13 m/s tai voimakkaista puuskista

v = 10 minuutin keskituuli

Kovan tuulen varoitus annetaan, kun arvioidaan, että 14 m/s keskituulelle on vähintään 10 prosentin mahdollisuus.

Kansainväliset varoitukset (warnings)

storm	v = 25– m/s
gale	v = 17–24 m/s
near gale	v = 14–16 m/s

TIEDOTUSKANAVAT

Sääpalvelua

saa Yleisradiosta, rannikkoradiosta ja palvelupuhelimista.
Yleistä sääpalvelua välittävät lisäksi televisio ja sanomalehdet.

Yleisradio

Merisäästä tiedotetaan päivittäin

suomen kielellä (Radio Suomi) klo 5.35*, 8.15, 12.45, 19.10, 22.10

ruotsin kielellä (Riksradiön) klo 5.30*, 8.15, 12.45, 19.10, 22.10

*ma-la

Ilmatiedotteissa on myös arvio tuulen kehityksestä ylihuomenna. Päivä- ja iltatiedotteiden jälkeen luetaan meri- ja rannikkoasemien havainnot. Tuulivaroitukset tarkistetaan myös klo 16. Näiden lisäksi voidaan antaa ylimääräisiä varoituksia nopeista, yllättävistä säämuutoksista.

Rannikkoradio

Englanninkielinen merisää tiedote laaditaan kaksi kertaa päivässä. Rannikkoradio välittää lisäksi sääkatsauksen ja tuulivaroitukset. (VHF vapailla työskentelykanavilla, ennakkoihmoitus kanavalla 16)

HELSINKI RADIO klo 10.33* 22.33*

MARIEHAMN RADIO klo 11.33* 23.33*

*kesäaika

Palvelupuhelimet (ympäri vuoden ja vuorokauden)

Meriennusteet (sama tiedote kuin Yleisradiossa)

97 081 Sää tiedote merenkulkijoille

97 082 Väder rapport för sjöfarande

97 335 Perämeren ennuste (Raahen ja Oulun vedenkorkeus)

Säähavainnot (tuuli, lämpötila, ilmanpaine, kosteus)

hinta: 3,42 mk + 1,50 mk/min + ppm + televero

970 311 Haapasaari (Suomenlahti)

970 312 Harmaja, Emäsalo (Suomenlahti)

970 313 Tulliniemi, Jussarö (Suomenlahti)

970 314 Tulludden, Jussarö (Finska viken)

970 321 Fagerholm, Kumlinge (Saaristomeri)

970 322 Märket, Kumlinge (Åland med omnejd)

970 332 Bredskäret (Merenkurkku ja Kvarken)

970 333 Kylmäpihlaja, Kristinankaupunki (Selkämeri)

970 334 Kylmäpihlaja, Kristinestad (Bottenhavet)

Järvialueiden havainnot

970 341 Siilinkari (Näsijärvi)

970 342 Kyläniemi, Ruonavuori (Saimaa)

970 344 Judinsalo, Pulkkilanharju (Päijänne)

Veneily-/vapaa-ajansää (ennuste)

970 654 Kymen lääni

970 675 Inarinjärvi (avovesikaudella)

Havaintonumerot: hinta: 3,30 mk/min + ppm + televero

9700 7560 Rannikkosääasemien havainnot ja vedenkorkeudet

9700 7565 Rajakari, Vänö (Saaristomeri)

Faxsääpalvelu: hinta: 17,70 mk/min + televero

9600 7331

Alueelliset palvelut

Ilmatieteen laitoksen aluetoimipisteet tuottavat myös sääennusteita ja -havaintoja paikallisiin numeroihin.

NUMEROUUDISTUS TAPAHTUJU VUODEN 1994 AIKANA JA VALTAKUNNALLISET NUMEROT OHJAUTUVAT UUSIIN NUMEROIHIN. (vanhat numerot voidaan käyttää vielä veneilykaudella 1994)

AJANKOHTAISTA VENEILYKAUDELLA 1994

MERIALUEILLA

Noin kahdessakymmenessä Lounais-Suomen vierassatamassa jatketaan 1.6.–30.9. videotexpäätteillä annettavaa merisääpalvelua, joka sisältää sääennustukset suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi sekä noin 15 rannikkosääaseman havaintoja.

JÄRVIALUEILLA

Saimaan vesistön sääpalvelua tehostetaan kehittämällä Lappeenrannan, Puumalan ja Savonlinnan satamien palvelua.

ENNUSTUSALUEET

Taulukoissa käytetään kirjain/numero-yhdistelmää (B=Baltic). Sanallisissa ennusteissa käytetään aina aluenimiä.

B1	Perämeri	Bottenviken	Bay of Bothnia
B2	Merenkurkku	Kvarken	The Quark
B3	Selkämeri	Bottenhavet	Sea of Bothnia
B4W	Ahvenanmeri	Ålands hav	Sea of Åland
B4E	Saaristomeri	Skärgårdshavet	Sea of the Archipelago
B5	Suomenlahti	Finska viken	Gulf of Finland
B7	Pohjois-Itämeri	Norra Östersjön	Northern Baltic

PROGNOSOMRÅDEN

I tabeller användes bokstav/nummer-kombinationer (B=Baltic). I verbala prognoser används alltid områdesnamnen.

RANNIKON HAVAINTOASEMAT

Suomenlahti:

Haapasaari A*, Rankki, Orrengrund, Emäsalo*, Kalbådagrund A, Isosaari, Harmaja*, Bågaskär, Russarö, Prangli (kesällä 1994)

Pohjois-Itämeri:

Utö, Bogskär A, Ristna, Gotska Sandön

Saaristomeri:

Rajakari A*, Vänö A*, Fagerholm A*, Kumlinge*

Ahvenanmeri:

Nyhamn A, Märket A*

Selkämeri:

Isokari, Kuuskajaskari, Kylmäpihlaja, Mäntyluoto, Kristiinankaupunki A*

Merenkurkku:

Bredskäret A*, Valassaaret

Perämeri:

Öja, Ulkokalla A, Marjaniemi, Kemi I A, Ajos A

A=automaattinen sääasema. * aseman säähavainnot saa palvelunumerosta

OBSERVATIONSSTATIONERNA

Finska viken:

Aspö A*, Rankö, Orrengrund, Emsalö*, Kalbådagrund A, Stora Mjölö, Gråhara*, Bågaskär, Russarö, Prangli (sommare 1994)

Norra Östersjön:

Utö, Bogskär A, Ristna, Gotska Sandön

Skärgårdshavet:

Rajakari A*, Vänö A*, Fagerholm A*, Kumlinge*

Ålands hav:

Nyhamn A, Märket A*

Bottenhavet:

Enskär, Kuuskajaskari, Kylmäpihlaja, Mäntyluoto, Kristinestad A*

Kvarken:

Bredskäret A*, Valsörarna

Bottenviken:

Öja, Ulkokalla A, Marjaniemi, Kemi I A, Ajos A

A=automatstation.

* observationer från denna station ges ut också via servicetelefon

ILMATIETEEN LAITOKSEN TOIMIPISTEET

Lisätietoja merisääpalvelusta antavat Marja-Leena Komulainen Ilmatieteen laitoksen sääpalvelutoimistossa Helsingissä sekä Ilmatieteen laitoksen aluetoimipisteet. Päivystäville meteorologeille voi myös soittaa suoraan, jolloin saa yksityiskohtaista tietoa tulevasta sään kehityksestä.

Ilmatieteen laitos, Helsinki	(90) 19 291
ilmastotiedot	9700 7222*
sääpalvelukeskus, Helsinki	9700 7211*
Etelä-Suomen aluetoimisto, Vantaa	9700 7235*
Turun yksikkö	9700 7237*
Länsi-Suomen aluetoimisto, Tampere	9700 7265*
Vaasan yksikkö	(961) 106 9038*

Itä-Suomen aluetoimisto, Kuopio	9700 7264*
Lappeenrannan yksikkö	9600 7240*

Pohjois-Suomen aluetoimisto, Rovaniemi	9700 7236*
--	------------

*päivystävä meteorologi: hinta: 14,80 mk/min + ppm + televero

METEOROLOGISKA INSTITUTETS ENHETER

Tilläggsinformation om sjövädertjänsten erhålls av Marja-Leena Komulainen vid Meteorologiska institutets byrå för vädertjänst i Helsingfors eller från Meteorologiska institutets regionala enheter. man kan även ringa direkt till dejurerande meteorologen för att erhålla detaljerade uppgifter om det kommande vädret.

Meteorologiska institutet, Helsingfors	(90) 19 291
klimatologisk information	9700 7222*
vädertjänsten, Helsingfors	9700 7211*
Södra Finlands regionalbyrå, Vanda	9700 7235*
Åbo regionkontor	9700 7237*
Västra Finlands regionalbyrå, Tammerfors	9700 7265*
Vasa regionkontor	(961) 106 9038*

Östra Finlands regionalbyrå, Kuopio	9700 7264*
Villmanstrands regionkontor	9600 7240*

Norra Finlands regionalbyrå, Rovaniemi	9700 7236*
--	------------

*samtal med meteorologen kostar 14,80 mk/min + lsa + teleskatt

Jäsenrekisteri

Nimi

Aalto Kalervo
Aalto Lasse
Ahtinen Jaakko
Alen Mika
Antila Jukka
Antila Kari
Antila Veli-Pekka
Armio Heikki
Arola Per-Erik
Aulio Reijo
Bergström Kaj
Blom Ari
Blom Lisa
Bogel Carl
Eriksson Börje
Eriksson Lars
Erkkilä Heikki
Eskeli Pertti
Grönroos Karl-Åke
Haapaniemi Erkki
Haapaniemi Seppo
Haaslahti Jukka
Hakala Heikki
Hakala Pertti
Hakonen Kalervo
Haulivuori Pertti
Hautala Keijo
Hautala Petri
Heilä Veikko
Heinonen Kunto
Helle Rauno
Hlavaty Jan Kristian
Hultama Risto
Hurme Heikki
Huusko Pekka
Hämeranta Markku
Hämäläinen Reijo
Hörkkö Jukka
Ihander Reino
Iitti Jorma
Iivonen Mikko
Iivonen Yrjö
Immonen Pauli
Jaatinen Jari
Johansson Markku
Jokila Reino
Juhe Tapani
Jukkala Esko
Jäppinen Jukka
Kaarne Tarmo
Kaasalainen Ove
Kangas Lars
Kantelo Asko
Karhu Hannu
Karlsson Hannu
Kaskinen Jukka
Kauppila Jarmo
Kellösalo Antti
Kenttä Jouko
Keppola Juha-Pekka
Kielo Jarmo
Kirjavainen Mika
Koivulanaho Kunto
Korpinen Timo
Koski Mia
Koski Pertti
Koski Tapio
Koskinen Veijo
Koulu Markku
Kouvo Petri
Kuninkaanniemi Jukka
Kuurtamo Antti

Nimi

Kuusela Kari
Kuusela Riitta
Kyläkoski Laila
Kämäri Kari
Laakso Anneli
Laaksonen Marja
Laamanen Erkki
Lahdenne Jorma
Laine Jouko
Laine Pertti
Lamminpää Jukka
Lampi Ali
Lattu Kari
Lehtinen Matti
Lehtonen Kari Juhani
Lehtonen Seppo
Leikas Markku
Lindfors Erkki
Lindfors Kalle-Eerik
Lindström Kari
Lindström Pekka
Lineri Kirsi
Loiske Erkki
Lummejoki Kari
Luoto Taisto
Maaniitty Jouko
Malmberg Klaus
Manderoos Timo
Martin Mika
Merta Matti
Metsävuori Erkki
Miettinen Lauri
Mikkola Sakari
Mikkonen Ilkka
Murto Timo
Mähönen Mauri
Mäkelä Markku
Mäkelä Timo
Mäkilä Tapio
Mäkinen Ritva-Liisa
Mäntylä Petri
Määttänen Sirpa
Niemi Hannu
Nummelin Raimo
Nurmela Tapio
Nykänen Pentti
Nääppä Mauri
Paakkinen Lauri
Packalen Per Erik
Pajala Jukka
Pajunen Pekka
Palsio Jari
Pehrsson Harri
Pekkala Jaana
Peltola Lassi
Peura Juha
Peuri Pertti
Pohjola Juha
Pulkkinen Esko
Pylkkänen Heikki
Rakkolainen Olavi
Rakkolainen Onni
Rapatti Reijo
Rautanen Sakari
Reilimo Vesa
Retkin Kari
Riihikoski Erkki
Riihikoski Tapio
Riitto Erkki
Rike Erka
Rike Raimo
Rike Rauno

Nimi

Rike Risto
Risku Timo
Ristelä Simo
Roivas Mikko
Ruostepuro Tommi
Rusi Olli
Rutanen Harras
Rutanen Vesa
Rähmönen Lasse
Saarinen Sakari
Saaristo Jarmo
Saharinen Juhani
Salmelainen Ari
Salmi Arto
Salminen Jorma
Salminiitty Ritva
Salomaa Ilkka
Salomaa Timo
Salonen Onni
Salonen Seppo
Sankari Jukka
Seppälä Ossi
Seppäläinen Jouko
Siro Antero
Sirpiö Kullervo
Sjöroos Jouko
Sjöroos Kari
Snäkin Asko
Sohlström Lasse
Soini Harto Kalevi
Spakström Erik
Suntio Ari
Suorsa Paavo
Suvanto Kari
Säilä Mauri
Takala Arto
Talja Jorma
Tanhuanpää Kalle
Tarkia Rauno
Tarkkinen Juha-Tapio
Taulasalo Seppo
Tervahartiala Markku
Tiensuu Vesa
Toppala Antti
Tuominen Rauno
Uggeldahl Raimo
Urpila Juhani
Vainio Risto
Vallinkoski Väinö
Valtonen Harri
Vasanen Juha
Vasanen Kari
Vihanto Tapio
Vilkiö Pentti
Vinkala Katriina
Vinkala Tapani
Virkki Jari
Virtanen Jarkko
Virtanen Jarmo
Virtanen Johanna
Virtanen Markku
Virtanen Matti
Virtanen Tiina-Riitta
Visti Jari
Vuojarvi Antti
Vuojarvi Tapio
Vuokko Jouko
Vuori Jyrki
Vuorimaa Markku
Vuorio Timo
Wahlroos Risto
Wahlroos Timo

Vene- ja Puhelinluettelo

Veneen nimi	Nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alus	Ka	VHF
	Koivulanaho Kunto	Seacat 38	1993		52		OI-3488
	Merta Matti	GT Kryssare	1980		55		
	Rautanen Sakari	Comtesse 21	1973	T-9239	136		
	Saharinen Juhani	Sheikki	1975	T-10312	71		
	Virtanen Jarkko	TG-marin 19 cabin	1981	T-13519	177		
	Westerlund Markku	Nimbus 29 C	1990	T-24160			
Afrodite	Rike Raimo	Guyline 95	1986	L-5016	2	A2	
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 105	1990	FIN-8399			
Albertina	Snäkin Asko	Avance 36	1978	L-1			
Alibi	Suvanto Kari	Sunwind 271	1985	L-5057			
Alvari	Aalto Lasse	Jurmo Cabin	1984	T-866			
Amarillo	Hakala Heikki	H-323	1986	L-5145			
Amiquita	Huusko Pekka	Comfortina 36	1987	L-7361			
Anna-Maria	Salomaa Timo	Jeanneau Sunlight 30	1987	L-6343			
Annele	Lehtonen Kari Juhani	Finmar Magnum	1982	T-13328	166	B1	OI-4494
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22	1972	L-4954	140	82	
Arian	Kauppi Jarmo	Flipper 620	1981	T-13011	154		
Armida	Palsio Jari	Avance 245	1983	L-2723			
Avec II	Jaatinen Jari	Bayliner 2958 CB	1989	T-16371			
Avelia	Seppäläinen Jouko	Avance 245	1982	L-2588			
Baltic Star	Eskeli Pertti	Ohlson 29	1982	L-2660			
Barjita	Grönroos Karl-Åke	Nordic 81	1974				
Barlit	Salonen Onni	Barlitt	1980				
Barracuda	Rakkolainen Olavi	Arcus FB 28	1987	T-4442			
Birralea	Blom Ari	Dehler 36 CWS	1991	L-9036			
Blondie	Räyhönen Lasse	Finn 26	1981	L-1547			
Blue	Lehtinen Matti	Sunwind 27	1983	L-3962			
Britt	Kouvo Petri	Centerbord	1948	L-5656			
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	1983	L-2629			
Calateia	Helle Rauno	Avance 245	1982	L-2636	30	81	
Can-Can	Mikkonen Ilkka	Albin Express	1981	L-886			
Cappucino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29	1986	L-5039			
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	1973	T-4444			
Cheeta	Vasanen Kari	Guyline 95	1987	L-6786	88		OI-4309
Christina	Malmberg Klaus	Absolut 37	1990	L-7246	34	A2	OG-3876
Daily	Mäntylä Petri	Granada 27	1981	L-332	169		
Desperado	Tarkkinen Juha-Tapio	Belmar 755 DC	1985	T-25030	153	82	
Doris	Peltola Lassi	Matkavene	1976	T-3	24		OG-2842
Elaine	Karlsson Hannu	Moottoripurjehtija	1973		47		OG-4467
Elene	Rapatti Reijo	Tristan 870	1987		168		
Elmeri	Vallinkoski Väinö	Degerö 28 MS	1982	L-2858	13	B1	OG-2304
Elsbeth	Rutanen Harras	IF-vene	1973	L-1338	26	B1	OG-4947
Emilia	Laaksonen Marja	Guy 22	1980	L-2294	27	82	
Emma	Johansson Markku	Matkavene	1952	T-4521			
Emmi	Vuorio Timo	Maestro 35	1988	L-6274	126	A2	OG-6440
Emeralda	Antila Jukka	Botnia 6	1975	L-451	42	A2	OG-2062
Eva	Aulio Reijo	Pettersson	1952		110		
Falken	Riitto Erkki	Finn Flyer 27	1982	L-5997	67		

Veneen nimi	Nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alus	Ka	VHF	NMT
Fatima	Erkkilä Heikki	Meteor Sheikki	1970	T-5252	84	B2	OF-8166	
Fausta	Maaniitty Jouko	Delphin 850	1981	T-23505	160	B2	OI-3645	
Feelings	Peuri Pertti	Sg 43	1977		65			
Fleming	Haapaniemi Seppo	Absolut	1991	L-8228	145		OG-4141	
Gamberona II	Suorsa Paavo	Matkavene	1987		77			
Gaviota	Haaslahti Jukka	Vindö 32	1977	L-246	124			
Gorgo	Vuoljärvi Tapio	Guy 33	1978	L-1406	37	A2		
Gulden	Mähönen Mauri	Succes 10.50 SD	1990	T-554				
Gupru II	Kaskinen Jukka	Fiskari 25	1990	T-24593				
Hanna	Sirpiö Kullervo	H-vene	1976	L-422	7			
Hekla	Hämeranta Markku	Sunwind 26	1981	L-8295	125			
Helena	Vilkiö Pentti	Mariner 700 Cabin	1989	T-22088	79	B2	OG-4766	
Hera	Kielo Jarmo	Seacat 37	1986	L-6723	50	A2		
Illusijon	Risku Timo	Jon 30	1977	L-963	102		OG-5245	
Illusijon	Vuori Jyrki	Jon 30	1977	L-963	102		OG-5245	
JA-TU	Saariisto Jarmo	Finmar Family	1981	T-12638	8	B1	OG-2961	
Ja-Pi	Virtanen Jarmo	Nordic 7700	1984	T-15271	80	B2		
Jemma	Tervahartiala Markku	Stock 32	1985	T-525	116		OF-8756	
Jenna	Mäkinen Ritva-Liisa	Artina 33	1987	L-6340				
Jennifer	Armio Heikki	Maxi 77	1975	L-2299				
Jessica	Lindström Pekka	Rock 20	1977	L-7123				
Johanna	Hörkkö Jukka	Guyline 95	1987	L-5712				
Jonadi	Virtanen Markku	Guy 822	1989	L-7488				
Joy	Vihanto Tapio	Nimbus 2600	1986	T-17040				
Julia	Sankari Jukka	Ketsi-saar.rist.	1948					
Kangaroo	Loiske Erkki	Sunwind 311	1991					
Karhu	Rusi Olli				159			
Katri-Neiti II	Jukkala Esko	Meriläinen	1983		39	B1	OI-7417	
Kialoa	Hlavaty Jan Kristian	Guy 33	1981	L-2233	119			
Kirsikka	Tiensuu Vesa	Helmsman 20	1978	FIN-8411	137	B2	OI-4486	
Kuiri	Vuokko Jouko	Hydrospeed 25	1981		81			
Lacode	Pohjola Juha	Sunwind 31	1986	L-5983				
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene	1974					
Lady Veronica	Pulkkinen Esko	Albin Accent 26	1979	L-7590				
Lasanna	Lattu Kari		1984	L-3306			OF-2026	
Linda II	Valtonen Harri	Granada 310	1984	L-3525	141		OF-6688	
Loue II	Kuninkaanniemi Jukka		1977	L-345	162	B1		
Madonna	Wahlroos Timo	Absolut 37	1986	L-5649	14	A2		
Mai	Pajala Jukka	H-vene	1973	L-241	9	B1		
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	1983	T-19314	104	B1		
Mari	Heinonen Kunto	Zeebonk	1979	L-1759	161	B1	OG-7281	
Mari	Koulu Markku	Botnia 6	1983	L-481	93			
Maria-Kari	Kaarne Tarmo	Meriläinen	1984		142			
Mariela	Laamanen Erkki	Matkavene	1977	T-11695	108	B1	OF-8280	
Marina	Alen Mika	Finsport AC 650	1987	T-18210	83			
Mary	Suntio Ari	Fodimar	1983		139			
Mary II	Mäkilä Tapio	Finn 26	1982	L-2586	31			
Maui Lu	Lahdenne Jorma	Jeanneau 990	1987	L-7118	111	B1		

Veneen nimi	Nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alus	Ka	VHF	NMT
Meeri	Toppala Antti	Dixie 27	1987	L-5342	89		OG-4660	
Merianna	Näppä Mauri						OG-2089	
Merina	Mäkelä Markku	Barlitt 30	1985		58	B1	OI-2417	
Meripetteri II	Packalen Per Erik	Antilla 30	1974	L-458				
Merituuli III	Sohlström Lasse	Nauticat 33	1986	L-	158			
Merlangus	Reilimo Vesa	Fiskari			106			
Monalea	Blom Lisa	Birchwood 37	1988	T-292				
Mummeli	Takala Arto		1968	L-				
Nahneta	Lummejoki Kari	Bluebird 25	1977	L-1076				
Nahti	Salminiitty Ritva	Matkavene	1979	T-14055	173	B1		
Natascha	Ahtinen Jaakko	Flipper 740	1987	T-18156	86			
Negrita	Roivas Mikko	Guy 22	1977	L-1366	120			
Nomos	Pekkala Jaana	Flipper 717	1988	T-21177	150	B2		
Noor	Lampi Ali	Avance 245	1985	L-4557	134	B1		
Onnetar	Määtänen Sirpa	One off	1983	L-7626	178	B2		
Oona	Kuusela Kari	Scanper		L-3254	143	B1		
Orko	Nykanen Pentti	Finn Express 83		L-4399	179	B1		
Paddington	Karhu Hannu	Moottorivene		T-1360				
Pikamariina II	Kämäri Kari	Guyline 95	1989	L-6978	91			
Pikantti II	Vainio Risto	Omega 30 A	1984	L-5072	100	A2	OG-5815	
Pirate	Jokila Reino	Seacat 37	1988	T-21822	147	A2	OG-3228	
Pisara	Tarkia Rauno	Bluebird 25	1980	L-1783	35	B1		
Pix	Hakonen Kalervo	Flipper 850	1981	T-18985				
Plum	Peura Juha	Bluebird	1975	OR-699				
Pompe	Murto Timo	Guy 22	1976	L-2196				
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38	1986	L-5620				
Reetta	Yli-Penttilä Jaakko	Matkavene						
Reetta II	Antila Veli-Pekka	Sea Bee 27 Lady	1977					
Remy	Martin Mika	Sunray 311		L-7795	87	B1		
Rittalea	Niemi Hannu	Suncruiser	1991	T-25302				
Roope	Miettinen Lauri	Uppouma	1983		131			
Ruffhäxan	Lindfors Erkki	Fiskari 25	1988	T-6939	138	B2	OG-6816	
Ruffhäxan	Lindfors Kalle-Erik	Fiskari 25	1989	T-6939	138			
Rufus II	Salmelainen Ari	Matkavene	1963		11	B1	OG-4323	
Sabri	Manderöos Timo	Trista	1971		157	B1	OI-5611	
Saga II	Spakström Erik	Artina 33	1985	L-5022	15	A2	OG-2173	
Salkkunen	Salminen Jorma	Albatross 26	1980		44			
Salotar	Siro Antero	Arcus 28 FB	1989	T-22131	95	B1		
Sannalea	Lindström Kari	Suncruiser	1991	T-25301				
Sari-Anne	Haapaniemi Erkki	Bluebird 25	1983	L-2425	144		OF-8066	
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova	1985	L-4268	122		OG-6302	
Satu III	Retkin Kari	S & S 38	1985	L-3660				
SeaBird	Paakkinen Lauri	Jurmo Cabin	1976	T-7656				
Sebastian	Hautala Keijo	Finn 35	1981	L-2066				
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	1986	T-785				
Serafiina	Sjöroos Jouko	Finn 26	1980	L-1640	69	B1	OF-6391	
Sinicat	Ristolä Simo	Mini Cat	1972		68			
Smurffiina	Rike Rauno	Flipper 510 HT	1987	T-18789	175	B2		

Veneen nimi	Nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alus Ka	VHF	NMT
Sonja II	Mäkelä Timo	Flipper 850	1983	T-23794	59	OI-4404	
Sunny-Berry	Säilä Mauri	Sunwind 27	1988	L-7995	164	B1	
Sunrise	Tuominen Rauno	Kings Cruiser 33	1973	L-1874	72	B2	
Susanna S	Salomaa Ilkka	Finn Express 83	1982	L-2351	101	B1	OG-2994
Susi	Metsävuori Erkki						
Susu	Pehrsson Harri	Fiskari 25	1989	T-3562			
Suutar	Taulasalo Seppo		1981	L-1932			
Suvituuli	Iivonen Yrjö	Family Cruiser	1976	A-12966			
Suvituuli	Immonen Pauli	Rock 20	1974	L-207			
Teema I	Urpila Juhani	Purjevene	1986	L-6018			
Telle	Juho Tapani	Albatross 26	1976				
Tiina	Salonen Seppo	Matkavene	1966				
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	1982	T-322			
Tiki III	Luoto Taisto			L-6140			
Tintali	Seppälä Ossi	Matkavene	1979	T-11241	129	B1	OG-3974
Tuokio	Laine Jouko	Degerö 28	1985	L-4187	165		OG-6522
Tuputar	Laine Pertti	Sea Cat 37	1988	T-20159	146	B1	OF-7303
Tuuletari	Koski Tapio	Facil 30	1985	L-4429	97	A2	OF-8989
Tuulikki	Nummelin Raimo	Sunwind 27	1986	L-5569	28		
Uno	Kellosalo Antti	Matkavene	1960		48		
Valborg von Våg	Keppola Juha-Pekka	Wasa 360	1981	L-2278			
Vemik	Lehtonen Seppo	Bluebird	1978	L-1188			
Virgin	Antila Kari	Maxi 999	1988	L-6248			
Wanda	Haulivuori Pertti	Ms. Pedro 36	1990	T-25570	171	B1	
Weera	Rike Risto	Matkavene	1970	T-6080	10	B2	
Willys I	Hultama Risto	Matkavene	1990	T-180	12	B1	
Windigo	Virkki Jari	Guy 22	1983	L-4190	152		
Windy	Virtanen Johanna	Four Winns 225	1989	T-26236			
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43	1982	L-	41		

Oy SHIPPAX Ltd
 Mustionkatu 4 20750 SF-TURKU
 puh. (921) 363 000 fax. (921) 363 007



**1994
MATKAKOHTENA
SAKSA**

EDULLINEN JA SUORA MERITIE HELSINGISTÄ
LYYPEKKIIN RAHTII/MATKUSTAJALAIVA MS
TRANSLUBECALLA

- IKKUNALLISET HYTIT MUKAVUUSKIN •
- TÄYSIHOITO - TILAVA AUTOKANSI • TAX FREE-
SAUNA • KOKOUS- JA LENTO-LAIVA-PAKETIT
- 4- JA 5-PAIVÄN RISTEILYT

LISÄTIETOJA TOIMISTOSTAMME



WK-MATKATOIMISTO
OY WIKESTRÖ & KROGIUS AB
LINNANKATU 35, 20100 TURKU
PUH. 921-2335 333 • FAX. 921-2333 513

ALFONS HÅKANS

TOWAGE AND SALVAGE

LINNANKATU 36 C 20100 TURKU

OFFICE ☎ 921- 2516633 (24 h)

Telex 62455 AHTUG Telefax 921-251 5873

TUGS: Turku	☎ 921-230 4091	Rauma	☎ 938-822 1020
	949-521 919		949-521 854
Helsinki	☎ 90 -694 4531	Pori	☎ 939-343 247
	949-522 036		949-591 560
Hanko	☎ 911-248 6011	Finntugs, kotka-	☎ 952-13 043
	949-522 034	Hamina Office	949-550 303
Uusikaupunki	☎ 922-21 256		
	949-821 334		



*Haluathan säilyttää lapsillesi kirkkaat vedet
ja puhtaan luonnon?*



*Luonnon ja ihmisen välinen suhde on yksinkertainen. Ilman
luontoa ei ole elämää. Kaikki, mitä teemme tai jätämme
tekemättä ympäristöllemme, vaikuttaa elämäämme ja
lastemme elämään - tekee siitä paremman - tai huonomman.*



*Pidä Saaristo Siistinä r.y. toimii puhtaamman ja
raikkaamman luonnon puolesta. Yhdistyksen
ylläpitämiä jätehuoltopisteitä on jo yli 350.
Liittymällä jäseneksi tai ostamalla jättepisteiden
käyttöön oikeuttavan Roska-Roope-merkin voit
hyvällä omatunnolla viedä jätepussisi Roska-Roope-
pisteeseen - ja samalla astut askeleen kohti
puhtaampaa tulevaisuutta.*

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ R.Y.
Aurakatu 1 C, PL 660, 20701 Turku
Puh. 921/325 540

Ramsö Båtslip

VARATTU

Kiinnitystarvikkeet, liimat ja massat, erikoiskemikaalit

LENSON

KAIKKEA KUNNOSSAPITOON

☎ 921-811 607

KONSANTIE, IHALA, RAISIO

Esim. "LEMON FRESH" Veneen puhdistukseen ja desinfiointiin!
Kysy vaikka Arilta!

LAADUKKAITA KALASTUSVÄLINEITÄ
HUIPPUHALVALLA!

MONENLAISTA MÖKILLE
TARVITTAVAA TAVARAA
LÖYDÄT MEILTÄ, JA
VARMASTI
SOPUHIINNALLA!



AINA HALVALLA!
Taloustavarat, kemikaalit, lelut, työkalut,
autotarvikkeet, sähkötarvikkeet ym...

REAALIHINTA

Kärsämäentie 6 TURKU p. 253 8350

avoinna:
ma-pe 9-18
la 9-14

Liukko pelas-
tautumispuvut
ja COMPASS
pelastus- ja
kelluntaliivit
TARJOUSHINTAAN!

Blue Poly
Marine 39,-
-kestovaha
veneille 600 ml prk
-niin kauan kuin
tavaraa riittää

SINÄ !!!

ONKO VENEESI



KATSASTETTU ?

No hyvä. Niin pitääkin olla. Johan seuramme kaunis lippukin veneesi perässä osoittaa , että veneesi on tänäkin vuonna todettu olevan merikelpoisessa kunnossa. Valitettavasti lipun ja viirin liehuminen eivät vielä takaa sitä, että vene vuosittain olisi todella katsastettu.

Vuosittain seurassamme katsastetaan hieman yli 90 venettä. Veneiden kokonaismäärän ollessa noin 180 venettä. Kun viimeisen viiden vuoden aikana on katsastettu yli 150 eri venettä, hieman ihmetyttää, miksi niinkin moni merituulilainen veneilijä on katsastuttanut veneensä vain kerran, korkeintaan kaksi. Vene kyllä kuuluu koko ajan seuramme venerekisteriin ja viiri ja lippu liehuvat uljaasti veneessä vastoin sääntöjä ja ennen kaikkea vastoin hyviä merimiestapoja. Katsastusmaksun ei luulisi olevan esteenä, onhan maksu ollut kohta 10 vuotta sama - 50,- .

Katsastusjärjestelmä ei ole itse tarkoitus, vaan se korostaa nimenomaan turvallisuutta. Ja sitä seikkaa korostetaan harvoin liikaa ... Katsastusmerkintöjen mukaan merituulilaisten veneet ovat olleet ilahduttavan hyvässä kunnossa ja kipparitkin ilmeisen taitavia, koskapa onnettomuustilastot ovat ilahduttavan alhaiset. Onneksi, voitaneen sanoa.

Katsastusmiehet ovat valmiit aloittamaan katsastukset toukokuun alusta. Tällöin olemme saaneet katsastusmateriaalin pääosin. Katsastuskäytäntö on sama kuin v. -93. Veneenomistaja ottaa hyvissä ajoin yhteyden katsastusmieheen, sopii ajan jolloin katsastus on tarkoitus suorittaa sekä järjestää tarvittaessa katsastajalle kyydin katsastuspaikalle ja takaisin. Mikäli katsastusmies tulee omalla autollaan, on paikallaan korvata hänelle syntynyt menoerä tavalla tai toisella.

Seuramme katsastusmiehet ovat:

Armio	Heikki
Hultama	Risto
Huusko	Pekka
Iivonen	Yrjö
Lehtinen	Matti
Lindfors	Erkki
Näappä	Mauri
Rike	Raimo

Rike Rauno
Rutanen Harras
Tiensuu Vesa

Muistathan, että seuramme lipun käyttöoikeus on vain vuosittain katsastetulla veneellä. Katsastusmiehen velvollisuus on katsastettaessa tarkastaa sekä lipun että viirin kunto. Tarvittaessa on katsastusmiehen hävitettävä - mieluiten polttamalla - likainen, rispaantunut tai pesussa pahasti haalistunut lippu tai viiri.

lippu



tarra



kirjallisuus



Veneto-
distus



Hinnasto:

- Katsastusmaksu	50:-	- Moottoriveneen katsastusohje	25:-
- Perälippu (iso)	165:-	- Merituuli -paita (valk.)	140:-
- Perälippu (pieni)	135:-	- Merituuli -paita (sin.)	140:-
- Viiri	110:-	- Hiha-/Lakkimerkki	20:-
- Jäsentarra (4 kpl)	10:-	- Purjehtijan vuosikirja	50:-

MOTTO: VENEESI ON JUURI NIIN HYVÄSSÄ KUNNOSSA KUIN SEN HEIKOIN OSA !!!

Suomen Moottoriveneiliitto - Finlands Motorbåtsförbund
Suomen Purjehtijaliitto - Finlands Seglarförbund
Työväen Urheiluliitto - Arbetsarnas Idrottsförbund

VENEEN PERUSKATSASTUSPÖYTÄKIRJA GRUNDBESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi 19
Ar

☐ Moottorivene Motorbåt
☐ Purjevene Segelbåt

Kerho Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikatsnummer		Väri Färg	
Veneen nimi Båtens namn	Rekisterinumero/Purjanumero Registrernummer/Segelnummer		Purjepinta-ala Segelyta	
Jäsen Medlem	Kotikala Hemhamn		Teho Effekt	
Osolte Adress	Venetyyppi/malli Båttyp/modell			
	Rungon numero Skrovsnummer			
Rakennusvuosi Tillverkningsår	Rungon alne Skrovs material			
Pituus Längd	Leveys Bredd	Syväys Djup	Suurin korkeus Största höjd	
Moottori Motor	☐ sisä Inombord	☐ sisäperä Inu	☐ perä utombord	
Merkki Märke	Lukumäärä Antal		Sarjanumero Serienummer	
☐ pakollinen obligatorisk ☐ suositus rekommendation m - moottorivene motorbåt p/s - purjevene segelbåt				

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.1. Yleistarkastus - Allmän kontroll						
3.1.1. Veneen yleiskunto - Båtens allmänna kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.2. Läpiviennit - Genomföringar	◆	◆	☐	☐	☐	☐
3.1.3. Aukot - Öppningar			◆	◆	☐	☐
3.1.4. Veneen ja varusteiden merkintä - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.5. Ilmanvaihto - Ventilation			☐	☐	☐	☐
3.1.6. Nestekaasujärjestelmä - Flytgassystem			☐	☐	☐	☐
3.1.7. Kuumien laitteiden sijainti - Placering av heta apparater			☐	☐	☐	☐
3.1.8. Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål		☐	☐	☐	☐	☐
3.1.9. Ohjailupaikka - Styrlplats	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m
3.2. Runko - Skrov						
3.2.1. Materiaalin kunto - Materialets kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.2. Runkoläpivientien tarkastus - Granskning av skrovgenomföringar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.3. Akselin ja potkurin tarkastus - Granskning av axel och propeller			☐ m	☐ m	☐ m	☐ m
3.2.4. Kölin ja köllaatikon tarkastus - Granskning av köl och köllåda	☐ p/s	☐ p/s	☐ p/s	☐ p/s	☐ p/s	☐ p/s
3.2.5. Peräsimen tarkastus - Granskning av roder	☐ p/s	☐ p/s	☐	☐	☐	☐
3.2.6. Kellukkeiden tarkastus - Granskning av flyttankar	☐	☐	☐			
3.3. Takila ja purjeet - Rigg och segel						
3.3.1. Takilan kunto - Riggens kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.3.2. Myrskypurjevarustus - Stormsegelutrustning			◆ p/s	◆ p/s	◆ p/s	◆ p/s
3.4. Moottori ja sen järjestelmät - Motorn och dess system						
3.4.1. Moottorin säätö- ja valvontalaitteet - Motorns reglage	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m
3.4.2. Moottorin yleistarkastus - Allmän granskning av motorn	☐ m	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.3. Tuuletus - Ventilation			☐	☐	☐	☐
3.4.4.1. Polttoainetankki - Bränsletank	☐ m	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.2. Polttoainesuotimet - Bränslefilter	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m	☐ m
3.4.4.3. Öljyjäte- ja pilssivesiastia - Kär för spillolja och slagvatten			☐ m	☐ m	☐ m	☐ m
3.4.5. Jäähdytysjärjestelmä - Kylsystem			◆ m	◆ m	◆ m	◆ m
3.4.6. Sähköjärjestelmä - Elektriskt system		☐	☐	☐	☐	☐
3.5. Venevarusteet - Båtens utrustning (* Jos asetus vaatii - enligt förordning)						
3.5.1. Pääohjausjärjestelmä - Huvudstyrans ordning	☐ m	☐ m	☐	☐	☐	☐
3.5.2. Varaohjausjärjestelmä - Reservstyrans ordning			☐	☐	☐	☐
3.5.3. Ankkurijärjestelmä - Ankarsystem	☐ m	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.4. Ajoankkuri - Drivankare			◆ m	◆ m	◆ m	◆ m
3.5.5. Veneköydet - Båttlinor	☐	☐	☐	□ 2	□ 2	□ 3

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.5.6. Aivot tai mela - Åror eller paddel	□	□	□m	□m	□m*	□m*
3.5.7. Venehaka - Båtskake	□*	□*	□	□	□	□
3.5.8. Laitasuojat - Fendrar	◇	□	□	□	□	□
3.5.9. Venetikkaat - Båtslege			□	□	□	□
3.5.10. Heittoilina - Kastlina			□	□	□	□
3.5.11. Kiinnityshelat - Förtöjningsbeslag	□	□	□	□	□	□
3.5.12. Kaiteet ja kädensijat - Räckan och handtag	□m	□m	□	□	□	□
3.5.13. Huurteenpoisto suljetussa ohjaamossa - Defroster i täckt styrhytt				□m	□m	□m
3.5.14. Lasinpyyhin suljetussa ohjaamossa - Vindrutetorkare i täckt styrhytt				□m	□m	□m
3.5.15. Valonheitin - Strålkastare			◇m	◇m	◇m	◇m
3.5.16. Venekeitin - Båtkök				◇	□	□
3.5.17. Käymälä - Toalett				□	□	□
3.5.18. Talousjätejärjestelmä - Arrangemang för hushållsavfall		□	□	□	□	□
3.5.19. Seuran perälippu ja viiri - Klubbflagga och -vimpel	◇	◇	□	□	□	□
3.6. Merenkulkuvälineet - Navigationsutrustning						
3.6.1. Kulkuväline ja ankkurivalo - Lanternor och ankarljus	◇	□	□	□	□	□
3.6.2. Merkkikuvut - Signalfigurer		□p/s	□	□	□	□
3.6.3. Äänimerkinantolaitte - Ljussignalanordning	□	□	□	□	□	□
3.6.4. Tutkaheijastin - Radarreflektor				◇	□	□
3.6.5. Ohjailukompassi - Styrkompass	◇	□	□	□	□	□
3.6.6. Varakompassi - Reservkompass				◇	□	□
3.6.7. Suuntimalaitte - Pejlapparat				◇	□	□
3.6.8. Loki - Logg				◇	□	□
3.6.9. Luotain - Lod			◇	□	□	□
3.6.10. Kiikari - Kikare			◇	□	□	□
3.6.11. Ilmapuntari - Barometer				◇	□	□
3.6.12. Radiopaikannäyttölaite - Apparat för teleteknisk navigering				◇	□	□
3.6.13. Merikartat ja välineet - Sjökort och bestick		◇	◇	□	□	□
3.6.14. Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare			◇	□	□	□
3.6.15. Radiopuhelin - Radiotelefon				◇	□	□
3.6.16. Veneliikenteen säädökset - Båttfrikreglerna	◇	◇	◇	□	□	□
3.6.17. Kirjallisuus - Litteratur			□	□	□	□
3.7. Turvallisuusvälineet - Säkerhetsutrustning (* Jos asetus vaatii - enligt förordning)						
3.7.1. Kelluntavarusteet - Flytutrustning		□	□	□	□	□
3.7.2. Turvaväljat - Säkerhetsssele (purjeella varustetussa veneessä - i båt med segel)		◇	□2	□2	□	□
3.7.3. Pelastusrengas - Livboj			◇	□	□	□2
3.7.4. Laskuvarjoraketit - Fallskärmsraketer			□2	□2	□4	□4
3.7.5. Punasoihdut - Röda bloss		◇2	□2	□2	□4	□4
3.7.6. Pelastuslautta - Räddningsflotte				◇	□	□
3.7.7. Varajoumavesi - Dricksvatten i reserv				◇	□	□
3.7.8. Varamuona - Proviant i reserv				◇	□	□
3.7.9. Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning		◇	□	□	□	□
3.7.10.1. Käsisammutin - Handsläckare		*	□	□	□2	□2
3.7.10.2. Sammutuspeite - Släckningsfilt				◇	□	□
3.7.10.3. Sprinkler - Sprinkler				◇m	□m	□m
3.7.11. Käsivalaisin - Ficklampa		◇	□	□	□2	□2
3.7.12.1. Käsipumppu - Handpump	□	□	□	□	□	□2
3.7.12.2. Koneellinen pumppu - Maskinell pump				◇m	□m	□m
3.7.13. Työkaluja ja varaosia - Verktyg och reservdelar		◇	□	□	□	□
3.7.14. Häätätyökaluja - Nödverktyg			□	□	□	□

Peruskatsastus
Grundbesiktning

19

Lupanumero
Licensnummer

Jäsen - Medlem

Katsastaja
Besiktningsman

Vuosikatsastus
Årsbesiktning

19 ; 19 ; 19 ; 19

ETIENNE MERI-VHF-RADIOSTA

Tämä paljon parjattu meri-VHF-radio on käytännössä osoittautunut hyväksi ja toimivaksi turvallisuusvälineeksi. Samoin ihan mukava vempale se on veneilijöiden keskeisenä kommunikointivälineenä. Kuuluvuus on yleensä riittävä ja kanaviakin on aivan riittämiin, kunhan vain noudatamme radioliikenteestä annettuja ohjeita. Tässä lienee paikallaan hieman kertauksen vuoksi "verestää muistia" eräiden kanavien käyttöön liittyen.

Tänä kesänä VHF-kanavilla on aivan uusi radioasema eli Pärnåisten meriliikennekeskus. Siellä toimivat rannan niin merivartiijat kuin luotsit. Veneilijät ovat apua tai neuvoja tarvittaessaan tottuneet kääntymään merivartioiden puoleen. Tätä käytäntöä voidaan jatkaa. Pärnåisistä merivartioiden on erittäin hyvät VHF-radioyhteydet koko Saaristomeren alueella. Täältä myös johdetaan tämän alueen pelastustoiminta. Siksi, jos apua tarvitset kutsu VHF-radiollasi "Nauvon merivartioiden". Käytössä on useita eri kanavavaihtoehtoja mm. kanavat 16, 73, 10, jopa 74. Tosin 74 on tarkoitettu ns. sivuutusilmoituskanavaksi eli kanava jolla hoidetaan tullimuodollisuudet.

Tätä kanavaa on syytä käyttää vain silloin, kun ollaan matkalla muihin pohjoismaihin ja annetaan merivartioiden sivuutusilmoitus tai halutaan selvittää tullimuodollisuudet matkalla esim. Hiidenmaalle silloin heinäkuun alkupuolella. Mikäli ollaan kaukana Pärnåisistä, silloin kannattaa käyttää kuuluvuuden varmistamiseksi kanavaa 16, muutoin sopivia kanavia ovat 73 ja 10.

Samoin lienee paikallaan muistuttaa vierasvenesatamien kanavan 68 käytöstä. Se on todella tarkoitettu veneilijöiden ja tällaisen sataman väliseen liikenteeseen, ei veneilijöiden keskinäiseen liikennöintiin. Niin, kannattaa muistaa, että vierasvenesatama ei kuuntele kanavaa 16, vaan omaa 68:aan.



Turvallista ja kaunista kesää toivotellen *Suvituuli* QF-7398

VENEILIJÄ

navigoi tähän reittipisteeseen

N 60° 27, 140'
E 22° 16, 432'

Olet uudistuneessa myymälässämme,
josta löydät alan uutuudet, ja kaikkea veneilyyn.

TERVETULOA!

**TURUN
LUKKO**

Linnankatu 3,
puh. (921) 2342 700



KIVIMAAN
TALOUSKAUPPA
H LAHTI & K:nit



922-876 171



Retari
RAVINTOLA **MESSI**

Kustavi – puh. 922-876 171

Kivimaan lossirannasta 1 km.

RAK.TOIMISTO EKIRA OY

Apilakatu 16, 20720 Turku
Puh. 921-360 181, 444 101

MM-KILPAILUT 14.08.1993

(MM = Merituulen Mestaruus)

Viime kesänä purjehdittiin viidennet Merituulen Mestaruuskilpailut. Lähtöpaikkana oli jälleen Airiston Matkailukeskus, jonne kokoontuttiin perjantai-iltana. Ajoissa saapuneet valmistautuivat seuraavan päivän koitokseen ensin saunalla ja viimeiset taktiikat laadittiin Matkailukeskuksen ravintolassa. Kilpailun lähtö oli aamulla klo 10.40. Tuuli tuli lounaasta ja sitä oli sopivasti reippaaseen kilpapurjehdukseen. Liikkeellä oli paljon veneitä yhtä aikaa käynnissä olleen Leiras Regatan vuoksi ja seurausena oli valitettavasti myös ensimmäinen kilpailujemme aikana venevahinkoon johtanut lähitilanne, henkilövahingoilta onneltiin sentään säästyttiin. 14 kilpailleen purjeveneeseen lisäksi tapahtumaan osallistui useita moottoriveneitä, joiden miehistöt hoitivat mm. kilpailun lähettämisen ja ajanottotehtävät. Heille kiitos osallistumisesta, ilman heidän panostaan eivät kilpailut onnistuisi. Noin 17 mailin mittainen rata oli sama kuin edellisenä vuonna eli kulki väylää etelään Pensarin itäpuolitse Gullkronan ja Bränskärin ohi Rockelholmiin.

MM-mitalisijoille purjehtivat tällä kertaa:

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Cappucino | Jari Visti |
| 2. Pikantti II | Risto Vainio |
| 3. Armida | Jari Palsio |

Illalla Rockelholmissa saunottiin, grillattiin ja vietettiin palkintojenjakojuhlaa. Menestyneet purjehtijat palkittiin ja heitettiin heti perään laiturilta mereen. Ennen juhlaa tehtiin myös töitä. Polttopuita syntyi varmasti koko syksyn tarpeiksi ja osa porukasta kävi vuokraisännän luona tietalkoissa.

MM-kilpailut järjestetään taas ensi kesänä elokuussa. Lähtöpaikka on ilmeisesti taas Airiston Matkailukeskus mutta muuten kilpailut on tarkoitus uusia varsin totaalisesti. Radat on tarkoitettu tehdä Airiston suunnalle, jolloin välttytään purjehtimasta samoja reittejä Leiras Regatan kanssa ja on myös helpompi saada aikaan mukava rata jossa on sekä luovia että myötäistä. Tähän astisissa MM-kilpailuissa on aina ollut yhteislähtö. Ensi kerralla on tarkoitus kokeilla täys-chasing menetelmää, jolloin veneet lähtevät eri aikaan oman mittalukunsa mukaisesti ja ensimmäinen maalissa on voittaja.

Osallistuminen ei edellytä aikaisempaa kilpapurjehduskokemusta, eikä veneeltä myöskään vaadita mittakirjaa. LYS-luku riittää, ja sekin tarvittaessa sovitaan ennen lähtöä pidettävässä kipparikoukussa. Mukaan vaan! Hauskaa on ollut joka kerta.

Merituulen mestaruuden ovat voittaneet tähän mennessä:

	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 28	Jari Visti

Oheisessa valokuvassa Meripetteri II:n miehistö tähyttää tehokkaasti kääntömerkkejä viime kesän kilpailuissa.

Terveisin

Kilpapurjehdusjaosto

APX-METALLI OY

Autoilijankatu 30
20780 Kaarina
Puh. (921) 2436222
Telefax (921) 2434725

TILAUSKONEPAJA

Al-rakenteet

Ruost. ja haponkest. tuotteet

Teräsrakenteet ja -putkistot

Vahinkovakuutusyhtiöiden hyväksymä vartioimisliike ja hälytyskeskus

TURVALLISUUSALAN VAHVAA OSAAMISTA

Valvontatekniikka



valvontatekniikan suunnittelu, myynti, asennukset ja huolto

Hälytyskeskuspalvelut



murto-, lvi-, hissi- yms. hälytysten vastaanotto, huoltopäivystys, puhelinpäivystys

Vartiointipalvelut



paikallisvartiointi, piirivartiointi, koiravartiointi, vahtimestaritoiminta, arvokuljetukset, myymälätarkkailu, turvallisuuskonsultointi



THV-YHTIÖT
TURUN HÄLYTYSVALVONTA OY
TELE - PROJEKTI OY

Vähäheikkiläntie 56 K 20810 TURKU puh. ★ 2341000 Telefax 2342751

VÄLIMERIESKAADERI SYKSYLLÄ 1994

Syyseskaaderin tämän vuotinen kohde on Turkki, jossa lähtösatamana on Marmariksen kaupunki. Matka kestää viikon, alkaen lauantaina, 24. syyskuuta. Kevään aikana matkalle on ilmoittautunut 30 henkilöä, yhteensä neljä venekuntaa. Veneet ovat 44- ja 40-jalkaisia Beneteau Oceanis-veneitä.

Jo varattujen veneiden osalta miehitys on kunnossa, mutta 40-jalkaisia veneitä on vielä saatavilla, jos jotkut haluavat vielä kerätä venekunnan. Mahdolliset vapaat veneet ovat 40-jalkaisia ja sisältävät tilat kuuden hengen miehistölle. Matkan hinta on 3.500,- markkaa/henkilö sisältäen venevuokran, lentoliput ja bussikuljetukset Helsinkiin ja takaisin.

Lisätietoja antaa tarvittaessa Asko Snäkin,

KALAJALOSTE LAHTINEN & LAHTINEN

Myytävänä kaikenlaista
savukalaa.

Saaristoelämyksiä veneellä.
Vuokrataan Muskelivenettä

TIEDUSTELUT

Käldinge Kalasatama Nauvo, Lillandet
puh. 926-543 16, 921-726 472
auto 949-534 177

 **TOYOTA**



CARINA
Trenda

**VARUSTE-
ETU 5.700,-**

**KOEAJA
JUHLAVUODEN
ERIKOISMALLI!**

**VAIHTOAUTOT
HUIPPUEDELLISESTI**

AUTO-CENTER

ALLASTIE 2, PUH. 811 900 RAISIO

Tilitoimisto 
Tauno Koivu Ky

Toni Koivu

Tili- ja veropalvelut • HTM-Tilintarkastukset

Yliopistonkatu 10 A 10 • 20110 Turku
Puh. 921-2319 554 Fax. 921-2330 534
NMT 949-525 628

VARATTU

Saaristo *tanssit*

**TURUNMAAN MERIPELASTUSYHDISTYKSEN
SUOSITUT SAARISTOTANSSIT TANSSITAAN
TÄNÄ KESÄNÄ:**

- 11.06. RYMÄTTYLÄ, VPK:n talo kirkonkylän vierasvenesatamassa **Saaristomeren veneilypäivien yhteydessä**
- 24.06. KORPPOO, Verkan, **Juhannustanssit** Venesatama Verkanin lahdessa
- 16.07. NAUVO, Framnäs, Nauvon vierassatamassa
- 06.08. RYMÄTTYLÄ, VPK:n talo

Palvelemme kuljetusasioissa



KULJETUSLIIKE

KIELO Ky

Puh. 357 252

ilt 588 130

- MUUTOT
- KULJETUKSET
- VAIHTOLAVAT
- PIHASEPELIÄ
- MULTAA

*Hyvää veneilykesää
toivoo*

HEIKKAS-PIANO

E L O M A T I C - Y H T I Ö T

” HYVIEN TUULTEN KOHTAUSPAIKKA ”

RAVINTOLA
GARDENIA

Hansakortteli
Kristiinankatu 9, 20100 TURKU
☎ 921-2335 338

VENEKUOMUT, SPRAYHOODIT

Heikki Vihersalo Oy

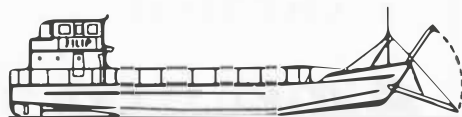
Valmistamme venekuomut kaikkiin veneisiin. Myös tarvikemyynti. **Heikki Vihersalo Oy**, Kuormakatu 4, 20380 Turku, puh. 921-253 8777, fax 253 8772.

 **LVIS-POLTIN** HUOLTO

**Apilakatu 16 Turku puh. 2505 505 Fax 2360 121
Auto 949-533 761, 949-534 020, 949-720 192**

LVIS-KATASTROFIPALVELU 24 h päivystys

SAARISTO KULJETUKSIIN



LASTILAUTTA FILIP

- TERHI veneet
- MARINER perämootorit
- SUZUKI perämootorit
- Venetarvikkeita

KAAJAN KONELIIKE

Vanha Tampereentie 205, Turku
Puh. 921-550 452, 550 451

finnfeelings®

UUSI



IHME

Ericsson NH 237 NMT 900 käsipuhelin julistaa matkapuhelinten uuden aikakauden alkaneeksi.

200 grammaa älyä pakattuna 130 x 49 x 22 mm tilaan.

Ensimmäistä kertaa on puhelimen suunnittelussa huomioitu mm. liikenneturvallisuus ja ympäristöystävällisyys nykyajan vaatimusten mukaisesti.

Ericsson on jalostanut kaiken kokemuksensa maailman pienimmäksi NMT-puhelimeksi. Tähän pystyy vain Ericsson.

Hinta 7.900,-

MOBILE PHONES BY

ERICSSON



TeleRing

KAIKKI TOIMIVAN TYÖHUONEEN TEKNIikka

TELE · DATA · OFFICE-tuotteet kätevästi meiltä:

Turku: Maariankatu 8, (921) 631 7723

Vanhan kappelin harmaa veli

Eräänä syyskesän viikonvaihteena olimme Kõkarissa ja tapasimme vanhalta Franciskus-kappelilla kirkon kuvausryhmän, joka oli kuvaamassa kirkon ja kappelin historiaa.

Ehkä olisi parempi sanoa kappelien, sillä onhan niitä kaksikin, vanhempi Merenkulkijakappeli, jonka todellista ikää ei edes tarkoin tunneta ja sen jälkeen rakennettu Franciskus-luostari kappeleihin.

Luostarin lopetettua toimintansa, hoitivat saarelaiset sen kappelia kuitenkin vielä jonkin aikaa, mutta sekin rapistui ja nyt uusi rakennettiin kivistä ja kirkko, joka vieläkin on pariin kertaan korjattuna käytössä.

He olivat jo kuvanneet Merenkulkijakappelin kaivauspaikalla ja itse kirkossa. Työt olivat kesken vielä uudelleen vihi-tyssä Franciskus-kappelissa. Seurailimme muutaman tovin kuvausryhmän ammattitaitoista työskentelyä valomiehineen, äänittäjineen ja kuvaajineen. Kuvasimme kappelista muutamia kuvia matkamuistoiksi käynnistämme, kun nyt oli valoa tarpeeksi käytettävissä.

Aikanaan sitten lähdimme kappelilta Sandvikin laituriin olevaan veneeseen ja kaivoimme veneen kirjastosta tietoja kappelista, jonka historiasta kuvausryhmän päällikkö oli kertonut osan. Koska meillä kerrankin oli aikaa muuhunkin kuin sukeltamiseen, kokosimme eri kirjoista yhteenvedon, josta ruokaa valmistettaessa keskusteltiin.

Merenkulkijakappelin ikää ei edes tarkoin tunneta, nytkin paikalla kaivettiin ja yritettiin historiaa selvittää. Kenneth Gustafsson, joka johti kaivauksia, ker-



toi päivällä heidän uusista löydöistään ja tulkinnoistaan.

"Kylmä" kappeli

Kirjoista olimme saaneet tietää, että kappelin perustaminen oli tapahtunut joskus 1200-luvulla ja se olisi todennäköisesti ollut "kylmä" kappeli, eli miehittämätön pyhäkkö, jossa merenkulkijat olisivat voineet viettää hartaushetkiä. Kappelin kaivaukset ovat paljastaneet, että se on ollut noin 3,5 m x 4,5 m kivipuurakennus, jota sitten vielä ympäröi ympäröisyseini tai kiviäitä, kooltaan noin 30 m x 30 m. Kaivauksia on tehty jo aikaisemminkin mutta löydöistä ei Gustafssonin mukaan ollut vielä niin kovin paljon selvinnyt.

Satamalahti pitäisi vielä myös sukeltaen tutkia, sillä varmasti sielläkin on merkkejä merellisestä menneisyydestä. Sukeltaminen ei nyt kuitenkaan kuulunut meidän ohjelmaamme eikä myöskään heidän.

Myrskylyhtyjä

Merenkulkijakappelin annettiin ilmeisesti rappeutua 1400-luvulla kun saarelle asettui ryhmä Fransiskaani-veljiä pitämään huolta merenkulkijoiden ja saaristolaisien hengellisistä tarpeista.



Luostarin merkitys muodostui alusta lähtien suureksi, sillä haaksirikolluvut pienenivät ja ennen "Jumalatonta elämää" viettäneet saaristolaiset rauhoituivat vähitellen.

Tosin saaristolaiset olivat rantarostoudesta syyttämään tulleeille kuninkaan miehille puolustautuneet, ettei se toki heidän syynsä ollut jos laivojen kapteenit erehtyivät seuraamaan rannalla vilkkuvia valoja, ajoivat aluksensa karikoille ja haaksirikoutuivat näillä vaikeilla vesillä. Saarelaiset olivat vain sitoneet lehmän sarveen myrskylyhtyjä, että ne näkisivät pimeässä kulkea kotiin navettaan, eivätkä katkaisseet jalkojaan louhikossa kulkiessaan.

Jos kruunun laivasta vastaava kapteeni oli niin tyhmä, että seurasi näitä valoja, niin kait se oli kapteenin asia. Jos sitten saaristolaiset ottivat vuosisataisen rantaoikeuden mukaan talteen rannoille ajautuneet tarvikkeet, se ei taas kuulunut muille.

Oli nyt kuinka tahansa sen rantarostouden ja miksei merirosvoudenkin kanssa, niin joka tapauksessa munkkien vaikutus rauhoitti saaristoa ja valojen sytytteleminenkin siirtyi itään Jurmon vesille.

Maa ja meri

Munkit, joita tiedetään enimmillään olleen kolmesta, saivat elantonsa saaristolaisilta, merenkulkijoilta ja merestä. Meren viljan ja maisten antimien suhteen on todettu olleen noin suurinpiirtein 50% ja 50%, joten ruokapuoli tuntuu olleen järjestyksessä.

Hengellisenä keskuksena toimi lähes nykyisen kirkon paikalla ollut yksilaivainen Pyhälle Annalle pyhitetty kirkko, jonka läntisellä seinustalla oli suuri asehuone, joka samalla muodosti perustan tornirakennelmalle. Luostarikompleksiin kuului myös erilaisia talousrakennuksia ja tietenkin suuri holvattu kellari, joka muodostaa nykyisen kappelin sydämen.

Kellari ja muut perustat kaivettiin auki joskus 1970-luvulla, kellari lähimpine ympäristöineen restauroitiin ja peitettiin katolla. Kellarin raunioista muodostettu

kappeli vihittiin uudelleen käyttöön vuonna 1979 ja näin oli Kökarissa taas Franciskuskappeli.

Iltalenkillä

Siinä sitten istuttaessa ja turistessa menneistä ajoista, pimeni ilta ja merikin alkoi rauhoittua. Taivaalle nousi kuu, joka kiitävien pilvien lomasta valaisi tummaa metsää.

Päätimme lähteä iltalenkille ja kuin itsestään suuntautuivat askelemme kohti kuun valaisemaa hautausmaata ja sen keskellä tummana kohoavaa kirkkoa. Kirkon ovet olivat tietenkin kiinni, mutta Franciskus-kappelin ovi oli raollaan.

Menimme sisään kappeliin ja sytytimme valot; jostain syystä vain osa lampuista syttyi, ja nekin paloivat heikosti lepattaen. Istuimme hetken kappelin kivillä ja sitten muut lähtivät ulos, minä jäin jonnekin nurkkaan katselemaan kuvaa kalmistosta ja sieltä löydetyistä luurangosta, kun heikosti läpättäneet valot sammuiivat, liekö tullut oikosulku jonnekin.

Mitä kuvasit?

Ensimmäinen tuntui vähän oudolta, olla nyt pimeässä kappelissa yksikseen, oiviauko näkyi vaaleana neliönä jossain kaukana. Lähdin käsin kopeloiden kohti valoa kun alttarilta päin tuli aivan kuin lämmin tuulahdus ja heikko valo levisi kappelin kiville. Käännyin kohti valoa ja siinä heikossa valossa seisoi Fransiskaanimunkki harmaassa kaavussaan alttarin vieressä. Suuntasin aina mukana olevan kamerani kohti munkkia ja painoin laukaisijaa, salaman välähdys ja pehmeä kahahdus alttarilla ja taas oli pimeää. Haparoisin ulos ovelle ja ulkona odotelleet pojat kysyivät mitä olin pimeässä kappelissa luullut kuvaavani. Mitäpä noista kertoamaan, olisin tullut vain naurun alaiseksi, joten kerroin vain muuten vahingossa laukaisseeni kamerani.

Lepattavia valoja

Istuimme muutaman hetken vanhoilla

kivillä ja juttelimme menneistä ajoista, kun huomasimme muutamia heikosti lepattavia valoja vanhan kalmiston ruohikossa. Taivaalla kiitävien pilvien lomasta välillä kirkkaastikin loistavan kuun kylmässä valossa ne vaikuttivat aavemaisilta. Istuimme hiljaa ja vain katselimme, suulainkin kaverimme hiljeni ja vain suu raollaan tuijotti ruohikkoon.

Hetken kuluttua valot yksi toisensa jälkeen sammuiivat ja vain kuun valo valaisi meitä ja tummana taustalla olevaa vanhaa kirkkoa.

Lähdimme hiljalleen jutellen kohti rannassa odottavaa alustamme kun eräs meistä poikkesi pimeään metsään asioilleen ja ryntäsi sieltä kohta juosten peräämme ja silmät kauhusta levinneinä huohotti, että pian veneelle, metsässä kimaltelee vihreitä silmiä ja kuuluu hampaiden naksutusta.

Virvatulia

Hän oli päivällä lukenut tarinan Kemion susista 1700-luvulla ja oli nyt varma, että metsässä kimalteli suden silmiä. Rauhoittelimme kaveria ettei Kökarissa ole susia, kun itsekin huomasimme polun varressa pensaistossa kuun kelmeässä valossa kiiltelevät "suden silmät". Muut olivat sitä mieltä että siinäkin paloi virvatulia.

Kävelin kohti muuatta polun vieressä värjyvää kekälettä ja kumarruin tarkemmin katsomaan, vaikka toiset varoittivat että virvatulta liian läheltä katsonut menettää näkönsä. Olin pettynyt kun kassteesta pisaroivalla lehdellä ei värjynyt kään tuli vaan tavallinen harvinaiseksi käynyt kiiltomato.

Toiset olivat jo menneet edeltä, vasta veneellä saavutin heidät. Siinä kannella istuessamme ja kuunnellessamme kumeasti kohisevaa metsää, samanlainen lämmin tuulahdus kuin kappelissakin, ympäröi meidät ja kerroin muille mitä olin nähnyt. Kukaan ei uskonut vaan sanoivat, että olin nähnyt näkyjä ja että ainakin kalmiston tulet olivat varmasti olleet virvatulia.



Haluatko kesän muistoja
talven iloksi
öljyväritöitä, grafiikkaa, ym
tilauksesta

Näyttely työhuoneella
Askaistentie 40
20810 TURKU
TYÖH. 2343403, KOTI 2424531
FAX 352212
MARJA SALONEN



VENESAMPO KATTAÄ ENEMMÄN

Venesampo on kaikista saatavilla olevista venevakuutuksista korvauspiiriltään laajin.

Kannattaa heti kysyä lisää lähimmästä Sammon konttorista tai palvelunumerostamme 9800-SAMPO (72670).

Merituuli ry:n yhteyshenkilönä on
Sammossa Lars Persson p. 664 186



TURVALLISUUS SYNTYY TEOISTA

KOVASSA MERITUULESSA ILMAN PAITAA?

ME TEEMME TURUSSA NEULEITA RYHMILLE.
OMALLA LOGOLLA.
PIENIÄKIN MÄÄRIÄ.
KYSY LISÄÄ!

Patvilla®
neuleet
knits

Tehtaanmyymälät Turussa ja Piikkiössä.
PUH.(921) 361 011 FAX (921) 361 371



AN  **EG&G** COMPANY

Tieteen palveluksessa

MARINE ELECTRICAL DESIGN INSTALLATION SERVICE AND EQUIPMENT TRADING

///AB-MARINEL OY///

Konsantie 1, 21260 RAISIO
Puh. 921-812 700/Fax 921-812 701

- | | |
|---|------------------------------------|
| — ABM
Maasähköjärjestelmät
ja sähköjärjestelmät | — KVH
mittaristot ja kompassit |
| — MASTERVOLT
Akkulataajat
Invertterit | — AQUAGEN
Makeanvedenkehittimet |
| — MICROCOMMANDER
Elektroniset
hallintalaitteet | — ZEISE
Generaattorit |
| | — GEKO
Generaattorit |
| | — WESTERBEKE
Generaattorit |

Jo vuosia olemme tehneet yhteistyötä merenkulkualan ammattilaisten kanssa. Toimittaneet, huoltaneet ja asentaneet sähkölaitteita mitä vaativimpiin olosuhteisiin.

Tästä ammattitaidosta hyötyvät myös huviveneilijät. Kaikki maahantuomamme laitteet ovat maailman huippuluokkaa, koviin keleihin ja kovaan käyttöön suunniteltuja ja testattuja.

Sen minkä myymme myös asennamme ja huollamme.

RAVINTOLA

Casablanca

Mechelininkatu 13, Helsinki
Puh. 90-443889

Helsingissä käydessäsi poikkea oluelle tai ruokailemaan.

Edulliset hinnat sekä maukas ruoka.

Tervetuloa!

TURVAA PERHEESI HENKIVAKUUTUKSELLA.

Kysy lisää Pohjolasta!

Raimo Lehtinen, puh. (921) 675213

Rauli Ottila, puh. (921) 675223



POHJOLA-YHTIÖT

POHJOLA SUOMI-SALAMA EUROOPPALAINEN
ILMARINEN

NAVI-SAILOR

Vektoridigitoidut merikartat

DX90 muodossa olevat digitaaliset kartat, tehty kunkin maan virallisista paperikartoista. Sopii kaikkiin IBM 286, 386 tai 486 vastaaviin peruskoneisiin. GPS-/DGPS-liitäntä, reittilinjat, VRM/EBL, oman aluksen historiikki jne. vakiona.

Racal Bridgemaster tutkailitännällä saadaan myös kaikki seurannassa olevat maalit karttanäytölle nopeusvektoreineen ja kohtaamistietoineen.

NAVIDEC OY

Hemesaarenranta 13, 00150 Helsinki
Puh. 90-7001 7780, Fax. 90-179 830
Nuppulantie 32, 20320 Turku
Puh. 921-2546 106, Fax. 921-2546 302



**Koe ajamisen
pitävä ote.**

Peugeot 306-mallisto

alk. **88.900,-**

Toim. kulut 2.000,- hinta yht. 90.900,-

**Kultaisella Ohjaus-
pyörällä palkittu!**
TM-vertailutesti 13/93:
**"ajettavuudesta täysi
kymppi"**



PEUGEOT KESKUS

Turun Valtavaunu Oy
Turku, Piispanristi, Puh. (921) 2421 611

MERITUULEN LIPPU ERIK SPAKSTRÖMIN MUKANA TYYNELLÄ VALTAMERELLÄ JA TASMANIAN MERELLÄ



Merivuokko
Chatmanin saarella.



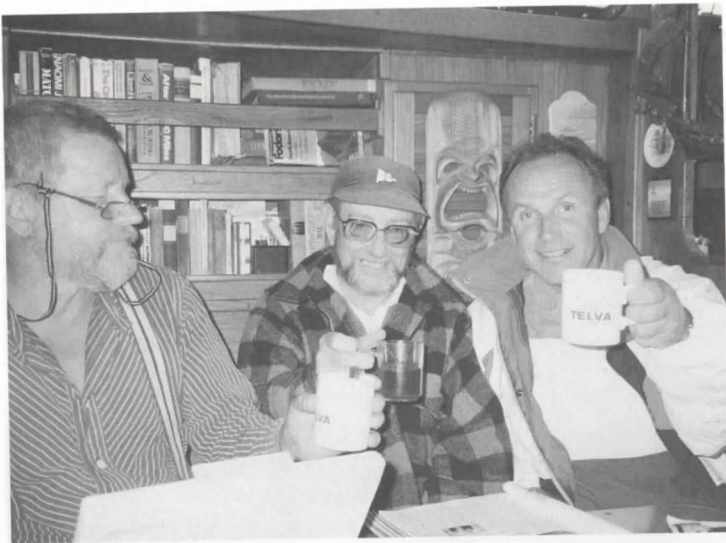
Chatmanin saarella.



Kolmen vuorokauden
myrskyn jälkeen.



Tulossa Tasmanian
Hobarttiin.



*Uuden Seelannin
Dunedin satamavahti
Martin Kevinin seurassa.*



*Albatrossi lepuuttamassa
jalkojaan Tasmanian me-
rellä.*

Kesäeskaaderi Visbyyn

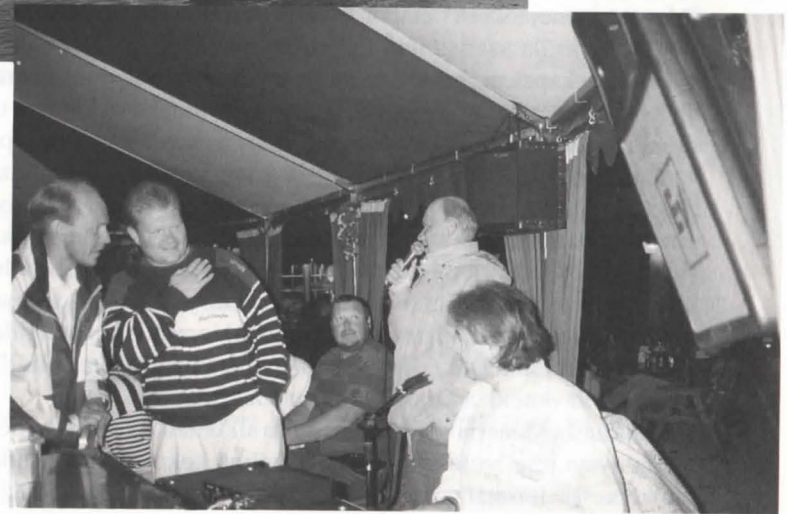
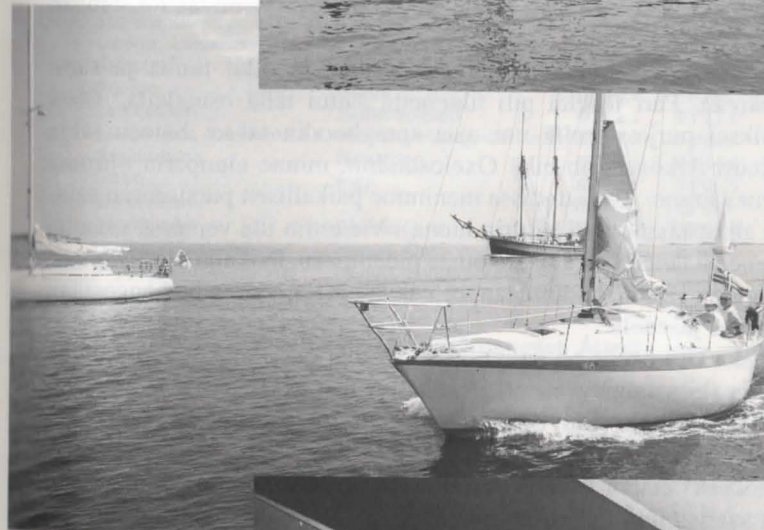
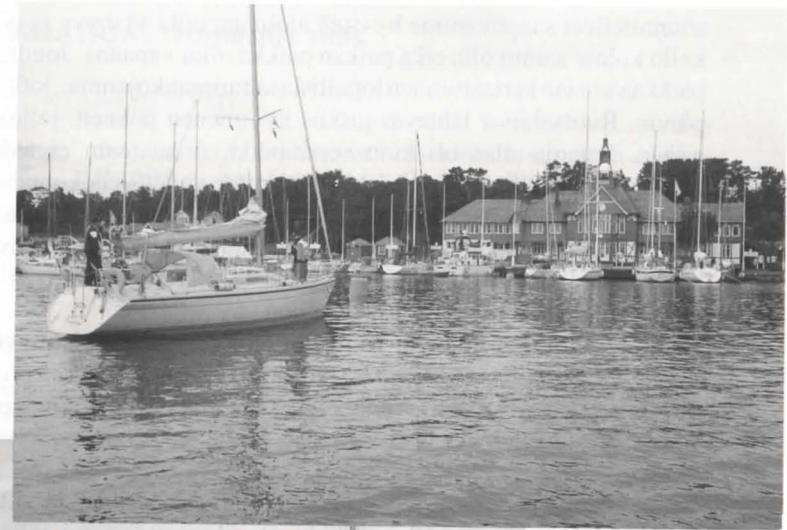
Jo perinteeksi muodostunut kesäeskaaderi suuntautui tällä kertaa Gotlannin saareen Visbyyn. Jälleen kerran matkaan osallistui ainoastaan purjeveneitä, vaikka matka mielestäni olisi yhtä mahdollinen ja miellyttävä myös moottoriveneille, olemmehan itse tehneet matkan useaan kertaan ja juuri moottoriveneellä.

Lähtöpäivän edeltävänä iltana kokoontuivat lähtijät ja runsas joukko saattajia Pennäisten saaritukikohtaan. Ilma oli suotuista ja vietimme hauskan illan saunoen ja grillaten. Myös kipparikokous taidettiin pitää jossakin vaiheessa.

Lähtö tapahtui lauantai aamulla kohti Kökaria neljän veneen voimin. Tiukka vastatuuli voimistui matkan aikana niin, että loppumatkalla "kahvimuki" pysyi pystyssä veneen ikkunoiden välissä. Taisi siinä toiminnassa löytyä kirkon edustalta jokin kelluva kivikin tiukan oikaisun seurauksena. Karlbyyn saavuttiin hyvässä järjestyksessä. Karlby on yksi hienoimmista vierassatamistamme miellyttävine ravintoloineen, henkilökuntineen ja sauna- ym. palveluineen. Seuramme keväteskaaderi oli paikan avannut jo toukokuussa ja se näkyi hyvänä palveluna. Lähtömme seuraavaan etappiin myöhästyi päivällä, mutta se ei häirinnyt, koska paikalla oli saaristotanssit, joihin osallistuimme ja nautimme paikallisten erikoisista tansseista. Täällä myös joukkomme kasvoi kuuteen venekuntaan. Tuuli tyyntyi yhtä varkein kuin oli alkanutkin, joten lähdimme aikataulusta välittämättä eteenpäin matkan yöpurjehdusosuudelle. Matka Sandhamniin oli varmaan eskaaderin jännittävin ja monivaiheisin. Sätiedotus oli luvannut nousevaa tuulta, lähes myrskyä aamutunneiksi, joten aikataulu oli aika tiukka. Tällä etapilla opimme miten huonosti lasiset juomalasit sopivat yhteen purjeveneen kanssa, ja mitä hyötyä on ensiapulaukusta ja trapetsitaidosta unohtamatta naisen taitoa ohjata itsenäisesti venettä. Vakavaltakin tuntunut tilanne päättyi kuitenkin hyvin Sandhamnin laivapuoskarin paikkauksen jälkeen. Ehdimme Sandhamniin juuri ja juuri pois myrskyn kourista ja opimme myös, että kovalla kelillä on viisaampi ajaa purjeilla mahdollisimman pitkälle. Koneella ajaessa purjevene keikkuu myrskyssä kuin kaarnavene. Sandhamnin satama oli Gotlands Rundin jäljiltä totaalisen täynnä ja satama tuulella aika rauhaton, mutta vastapuolen saaren laguuneista löytyi osalle porukasta todella miellyttävä suojasatama palveluineen. Saarelta oli myös kohtalaiset yhteydet pääsatamaan. Kaupunki oli pieni idyllinen satamakaupunki, jossa voisi viihtyä pitempäänkin.

Sandhamnista lähdettiin Nynäshamniin aamulla kukonlaulun aikaan lähes nukukissa, alussa oli aika tyyni, mutta tuuli nousi hyväksi purjehdusilmaksi. Saavuimme perille iltapäivällä. Kaikki hakivat provianttia ja pankkeja. Ilta vietettiin laivaravintolassa.

Nynäshamnissa lähtölaskennassa jokin ei osunut kohdalleen, koska olimme



suunnitelleet saapuvamme hyvissä ajoin aamulla Visbyyn ja olimmekin siellä jo kello kolme aamuyöllä eikä paikan paikka ollut vapaana. Jouduimme vaihtamaan paikkaa useaan kertaan ennen lopullisia laituripaikkojamme, jotka saimme puolelta-päivin. Ruotsalaiset lähtevät joskus kymmenen jälkeen, jolloin olisi hyvä tulla sisään. Satama-allas oli kuin septitankki, mikä tosin ei häirinnyt "kulttuuri-nälkäistä" eskaaderiamme. Visbyssä saimme yhden venekunnan lisää seuraamme. Illastimme viihtyisissä puistoravintoloissa. Yhdessä näistä suomea ymmärtänyt pianisti sai hämmennyksen aikaan huomautettuaamme liian kovaaäänisestä musiikista huudahduksella: Ampukaa pianisti. Myöhemmin taisi ruotsalaiset tulla yhteislaulettua ja jopa joikattua suohon.

Visbystä lähdimme kuudella veneellä kohti Västervikiä hienon päiväpurjehduksen vallitessa. Sisäänmeno oli vähän hankalaa, oli jopa pientä eksyilyäkin. Satama oli hieno, kaikki palvelut olivat lähellä ja toimivat hyvin. Kaupungissa oli jotkut suuret musiikkijuhlat, siksi ajoradat, kadut ja kaikki paikat olivat mustanaan ihmisiä.

Västervikistä matkan Arkösundiin ajoimme koneella, ei ollut tuulta ja satoi melkein koko päivän. Pari läheltä piti tilannetta sattui tällä osuudella. Tästä opimme sen, miksei purjeveneellä voi ajaa sprayhoodin takaa. Sateen takia päädyimme juuri Arkösundiin eikä Oxelosundiin, minne alunperin olimme suunnitelleet menevämme. Arkösundissa menimme paikallisen pursiseuran satamaan (varottava alkupäässä kiviä laiturin luona). Vietettiin ilta veneissä sateelta suojassa. Yksi vene jäi tänne viettämään lomaa pidempään. Paikalla sattui tapaus, jossa ruotsalaisrouva veteen pudottuaan ostoskassineen saa olla hengestään kiitollinen seuramme jäsenelle.

Arkösund - Svenska Utö osuus oli kevyt lähes avomeripurjehdus, jonka lopulla leviteltiin spinnuja (hitaammat veneet). Rauhallinen mökkikyläsaari, jossa oli runsaasti laituritilaa ja erittäin viihtyisiä ravintola. Hyttyset tosin kiusasivat ulkona-oloa.

"Moottorivenejaoksen" etappi Utöstä Tukholmaan, jossa alkua lukuunottamatta ajettiin koneella saaristoihin tuulen puuttumisen vuoksi. Saltsjöbadenin jälkeen koukattiin kapeaan kanavaan, joka oli hieno kokemus. Ainoana haittana oli nopeakulkuiset moottoriveneet, jotka eivät ilmeisesti omista merikortteja, vaan suunnistavat mastosta mastoon läheltä purjeveneitä. Tämä sai jopa vanhat moottoriveneilijät näyttämään kansainvälisiä käsimerkkejä. Tukholmassa rantauduttiin Navishamniin, joka oli tosi erikoinen asuntolaivojen, romulaivojen, paikallisten pursiseuralaisten sekä vierasveneiden yhdistelmä. Isännän aikaisempi ystävällisyys oli muuttunut jopa hieman häiritseväksi tiukkapipoisuudeksi, jopa sai jopa harkitsemaan paikan vaihtoa. Suihkut, sähkö ja WC:t olivat myös aika alkeelliset, mutta paikkahan oli erilainen. Tukholmassa kierreltiin kaupungilla ja oltiin Tivolissa. Tivoli on se, minkä takia Tukholmaan tullaan ja hauskaa oli. Illalla taas tutkittiin vuorotellen veneiden kuntoa ja varustelutasoa.

Tukholmasta Maaarianhaminaan tultiin alkumatka koneella, hieno ilma, tuuli yltyi mutta pysyi miellyttävänä purjehduskelinä koko päivän. Illalla tuuli taas loppui saavuttaessa Itäsatamaan, jossa vietettiin eskaaderin päättäjäiset. Osa veneistä jatkoi yhdessä vielä eteenpäinkin.

VIERASSATAMAT/GÄSTHAMNAR 1994

*) S = turvallisuus M = ympäristö T = käymälä D = suihku tai sauna B = palvelu
S = säkerhet M = miljö T = toalet D = dusch eller bastu B = betjäning

nimi	namn	latitud	longitud	arvio/värdering*)
------	------	---------	----------	-------------------

Suomenlahti/Finska viken

Hamina (purjeveneet)	Fredrikshamn (segelb.)	60°33,6'	27°11,1'	S2 M2 T3 D3 B3
Hamina (moottoriveneet)	Fredrikshamn (motorb.)	60°33,8'	27°11,1'	S3 M3 T3 D3 B3
Kotka, Sapokanlahti		60°27,4'	26°57,3'	S3 M2 T3 D4 B5
Santalampi		60°26,1'	26°51,9'	S3 M3 T3 D3 B3
Loviisa, Laivasilta	Lovisa, Skeppsbron	60°27,1'	26°14,4'	S3 M3 T5 D5 B5
Kabböle		60°18,3'	26°05,0'	S3 M2 T3 D3 B3
Porvoo	Borgå	60°23,2'	25°40,0'	S3 M3 T3 D4 B3
Liuskasaari	Skifferholmen	60°09,1'	24°57,0'	S5 M4 T3 D4 B3
Lauttasaari, Vattunokka	Drumsö, Hallonäsudden	60°09,2'	24°53,7'	S4 M2 T3 D3 B5
Nuottaniemi	Notudden	60°08,7'	24°44,6'	S4 M3 T3 D4 B3
Inkoo	Ingå	60°02,5'	24°00,5'	S3 M3 T3 D3 B3
Jakobshamn		59°59,7'	23°59,0'	S3 M3 T3 D3 B3
Tammisaari	Ekenäs	59°58,6'	23°26,0'	S4 M4 T5 D5 B5
Hanko, Itäsatama	Hangö, Östra hamnen	59°49,2'	22°58,3'	S3 M4 T3 D3 B5
Hanko, Smultrongrund	Hangö, Smultrongrund	59°49,1'	22°58,1'	S4 M3 T3 D3 B3

Saaristomeri, Ahvenanmaa/Skärghårdshavet, Åland

Nötholm		59°51,8'	22°25,6'	S5 M4 T3 D4 B3
Rosala		60°51,2'	22°25,2'	S3 M4 T3 D3 B3
Taalintehdas	Dalsbruk	60°01,2'	22°30,6'	S4 M4 T3 D4 B5
Vestlax		60°04,4'	22°46,6'	S3 M4 T3 D4 B3
Mathildedal		60°13,2'	22°54,2'	S2 M2 T3 D3 B1
Parainen, Kalkholm	Pargas, Kalkholm	60°17,8'	22°18,4'	S3 M4 T5 D4 B5
Turku, Aurajoki	Åbo, Aura å	60°26,2'	22°14,3'	S2 M3 T3 D4 B5
Ruissalo, Härkölälahti	Runsala, Härkölälahti	60°25,6'	22°09,6'	S3 M3 T3 D4 B3
Naantali	Nådendal	60°28,2'	22°01,1'	S3 M2 T3 D4 B5
Kalevanniemi		60°28,5'	22°02,1'	S3 M3 T3 D3 B3
Merimasku		60°29,0'	21°52,4'	S3 M2 T1 D1 B3
Teersalo		60°28,1'	21°01,9'	S3 M2 T3 D3 B3
Stormälö, Airisto		60°15,1'	22°06,7'	S3 M2 T3 D4 B3
Kyrkbacken, Nauvo	Kyrkbacken, Nagu	60°11,6'	21°55,0'	S4 M3 T5 D5 B5
Näsby		60°13,5'	21°22,3'	S4 M2 T3 D3 B3
Korpoström		60°06,6'	21°36,1'	S3 M3 T3 D3 B3
Verkan		60°10,5'	21°33,6'	S3 M3 T3 D3 B3
Norrby, Iniön kirkonkylä	Norrby, Iniö kyrkby	60°23,8'	21°23,6'	S4 M4 T3 D3 B5
Bruddalsviken		60°24,3'	21°22,9'	S4 M3 T3 D4 B3
Keistiö		60°22,3'	21°21,1'	S3 M3 T5 D3 B5
Vuosnainen	Osnäs	60°30,6'	21°15,2'	S3 M2 T3 D3 B3
Sorvako		60°47,8'	21°23,9'	S3 M2 T3 D3 B3
Uusikaupunki, kaupunginlahti	Nystad, Stadsviken	60°47,9'	21°24,4'	S5 M5 T3 D4 B5

nimi	namn	latitud	longitud	arvio/värdering*)
------	------	---------	----------	-------------------

Ahvenanmaa/Åland

Helsö		59°57,1'	20°55,6'	S4 M3 T5 D5 B3
Sandvik		59°56,4'	20°53,2'	S3 M3 T3 D4 B1
Karlby		59°55,3'	20°55,0'	S4 M4 T5 D5 B5
Husö		60°03,9'	20°48,5'	S3 M2 T1 D3 B3
Långnäs		60°07,1'	20°17,9'	S3 M1 T3 D3 B1
Degerby		60°01,8'	20°23,3'	S3 M3 T3 D3 B3
Maarianhamina, Österhamn	Mariehamn, Österhamn	60°06,0'	19°56,9'	S4 M3 T5 D5 B5
Maarianhamina, Västerhamn	Mariehamn, Västerhamn	60°06,0'	19°55,6'	S3 M4 T5 D5 B5
Notviken		60°11,7'	19°37,4'	S4 M3 T3 D3 B3
Käringsund		60°14,0'	19°32,6'	S4 M4 T5 D5 B3
Hamnsundet		60°22,5'	20°05,4'	S4 M4 T3 D3 B3
Remmarina		60°15,5'	20°44,5'	S4 M2 T3 D3 B3
Lappo		60°19,0'	20°59,9'	S3 M4 T3 D3 B5
Torsholma		60°21,9'	21°04,3'	S3 M2 T1 D3 B3

Pohjanlahti/Bottniska viken

Rauma, Petäjäs	Raumo, Petäjäs	61°07,9'	21°27,6'	S5 M2 T3 D3 B3
Rauma, Poroholma	Raumo, Poroholma	61°08,1'	21°28,2'	S4 M3 T3 D4 B3
Merikarvia	Sastmola	61°50,9'	21°28,4'	S5 M3 T3 D4 B3
Kristiinankaupunki, keskusta	Kristinestad, centrum	62°16,4'	21°23,3'	S3 M3 T3 D4 B5
Kaskinen	Kaskö	62°23,0'	21°13,3'	S3 M3 T5 D5 B3
Vaskiluoto	Vasklot	63°05,7'	21°35,4'	S5 M3 T3 D3 B5
Raippaluoto	Replot	63°14,1'	21°27,0'	S3 M3 T3 D3 B1
Nabben		63°14,3'	22°02,7'	S4 M4 T5 D5 B3
Pietarsaari, Smultrongrund	Jakobstad, Smultrongrund	63°41,4'	22°41,7'	S3 M3 T3 D3 B1
Kokkola, Mustakari	Karleby, Mustakari	63°51,8'	23°07,1'	S4 M3 T3 D3 B3
Oulu, Hietasaari	Uleåborg, Hietasaari	65°00,9'	25°26,5'	S4 M3 uusi/ny
Oulu, Pöllisaari	Uleåborg, Pöllisaari	65°01,3'	25°26,7'	S4 M3 T3 D3 B1
Kemi		65°43,7'	24°33,5'	S4 M4 T3 D4 B3

Kokemäenjoen vesistö/Kumo älvs vattendrag

Pimeesalmi		61°37,3'	23°40,9'	S5 M2 T3 D3 B3
Murole		61°51,4'	23°54,5'	S3 M4 T3 D4 B1
Vilppulankoski		62°00,9'	24°29,8'	S5 M4 T3 D3 B3
Nokianvirta		61°28,1'	23°32,1'	S3 M2 T5 D5 B3

Kymijoen vesistö/Kymmene älvs vattendrag

Heinola, Laivaranta		61°11,9'	1°03,8'	S4 M4 T3 D4 B3
Niemi		61°00,7'	0°41,5'	S4 M3 T3 D3 B3
Messilä		61°01,1'	0°36,5'	S5 M3 T3 D3 B3
Kanavalahti		61°10,8'	0°35,0'	S3 M3 T3 D3 B5
Padasjoki, Laivaranta		61°21,8'	0°20,2'	S3 M3 T3 D3 B3
Kuhmoinen, Veneranta		61°33,7'	0°13,9'	S3 M1 T3 D3 B3
Suopelto		61°29,6'	0°37,5'	S3 M2 T3 D3 B3
Noukanniemi		62°13,1'	0°54,6'	S4 M2 T3 D5 B3
Laukaa, kirkonkylä	Laukaa, kyrkby	62°24,6'	25°58,0'	S5 M3 T5 D5 B5
Suolahti		62°34,1'	0°54,4'	S3 M3 T3 D3 B3
Iisvesi		62°40,0'	2°06,0'	S4 M3 T5 D5 B3

nimi	namn	latitud	longitud	arvio/värdering*)
------	------	---------	----------	-------------------

Vuoksen vesistö/Vuoksens vattendrag

Lappeenranta	Villmanstrand	61°04,0'	28°11,4'	S4 M3 T3 D4 B5
Saimaanranta		61°13,6'	28°06,1'	S3 M3 T3 D4 B3
Imatra		61°12,7'	28°43,0'	S4 M4 T3 D3 B3
Anttola, kirkonkylä	Anttola, kyrkby	61°35,0'	27°39,4'	S4 M4 T3 D3 B5
Sahanlahti		61°34,5'	28°09,1'	S3 M4 T3 D3 B1
Puumalansalmi		61°31,2'	28°10,7'	S3 M3 T3 D4 B5
Sulkava, Laivaranta		61°47,1'	28°22,9'	S4 M3 T5 D5 B5
Tuunaansaari		61°48,1'	29°18,0'	S4 M2 T3 D3 B3
Haislahti		61°52,0'	28°52,6'	S3 M1 T3 D3 B3
Savonlinna, Törninpöytä	Nyslott, Törninpöytä	61°54,8'	28°53,6'	S4 M4 T3 D4 B5
Varkaus, Taipale		62°18,2'	27°55,0'	S5 M4 T3 D3 B3
Maljalahti		62°53,6'	27°40,9'	S3 M2 T3 D3 B3
Iisalmi Idensalmi		63°33,3'	27°11,1'	S3 M4 T1 D3 B3
Ritoniemi		62°47,9'	27°54,4'	S3 M4 T3 D3 B3
Karvio		62°30,9'	28°38,7'	S4 M3 T3 D3 B3
Kermankoski		62°23,6'	28°45,1'	S3 M2 T3 D3 B3
Hyypiänniemi		62°06,5'	28°52,9'	S4 M3 T3 D3 B3
Savonranta, kirkonkylä	Savonranta, kyrkby	62°10,1'	29°12,9'	S4 M4 T3 D4 B3
Liperi, kirkonkylä	Libelits, kyrkby	62°31,6'	29°23,6'	S4 M3 uusi/ny
Paksuniemi		62°19,9'	29°38,0'	S4 M3 T3 D4 B3
Hasanniemi		62°35,4'	29°44,5'	S4 M2 T3 D3 B3
Joensuu, Länsisatama		62°35,6'	29°45,8'	S4 M3 T3 D3 B3
Piitteri		63°13,6'	29°20,9'	S5 M4 T3 D3 B3
Nurmes		63°32,4'	29°08,1'	S5 M4 T3 D4 B3

*) S = turvallisuus M = ympäristö T = käymälä, D = suihku tai sauna B = palvelu
S = säkerhet M = miljö T = toalett D = dusch eller bastu B = betjäning

Meripelastuksen hälytyspuhelinnumeroita - Sjöräddningens alarmtelefonnummer

Helsinki	(90) 667 766	Helsingfors
Turku	(921) 233 3777	Åbo
Vaasa	(961) 174 859	Vasa
Kotka	(952) 12 921	Kotka
Suomenlinna	(90) 668 141	Sveaborg
Hanko	(911) 248 1665	Hangö
Nauvo	(926) 460 0600	Nagu
Pirskeri	(939) 587 106	Pirskeri
Vallgrund	(961) 352 7538	Vallgrund
Virpiniemi	(981) 401 971	Virpiniemi
Maarianhamina	(928) 19 466	Mariehamn

ULKOMAISTEN MERIPELASTUSKESKUSTEN YHTEYSTIEDOT

KONTAKTUPPGIFTER TILL SJÖRÄDDNINGSCENTRALER UTOMLANDS

SUOMENLAHTI/FINSKA VIKEN

Pietari/St Petersburg	990 7 812 184 9808, 184 3288 fax 990 7 812 184 0755
Moskova/Moskva	990 7 095 151 3900 fax 990 7 095 151 4908
Tallinn	990 372 6 397 776 fax 990 372 6 397 777 telex 173833 eva ee 2181 kHz
Tallinn radio	500 kHz

ITÄMERI/ÖSTERSJÖN

Tukholma/Stockholm	990 46 8 601 7901, 601 7960 fax 990 46 8 601 7969
Gdynia	990 48 205 551
Bremen	990 49 42 153 707 fax 990 49 43 153 707 512
Århus	990 45 86 123 099
Göteborg	990 46 31 897 330 fax 990 46 31 897 398
Bodö	990 47 81 21 267 fax 990 47 81 24 200

THE ART OF NAVIGATION

PHILIPS



AP Navigaattori MK8 6.990,-

GPS-markkinoiden käyttäjäystävällisin navigaattori. Sijainti pituus- ja leveysasteina, kurssi ja nopeus, ohjailutietoja, 99 reittipistettä, reittisuunnitelma, 8 hälytystä, sijainnintaltiointi, mies-yli-laidan -toiminto, NMEA 0183-väylä esim. autopilottiin tai plotteriin liittämistä varten. Päivyrrikello, valaistu näyttö, pärsketiivis, useita asennustapoja, markkinoiden pienin antenni.



PHN 101 5.500,-

Käsi-GPS, 6-kanavainen, käytettävyyden samaa luokkaa muiden AP-navigaattoreiden kanssa. Toimii muutamalla käyttönäppäimellä ja valikko-ohjauksella - myös yöllä. Voidaan käyttää yhdellä kädellä.



AP Navigaattori MK9 7.990,-

GPS. Samat toiminnot kuin MK8, mutta enemmän tiedolla. 9 reittiä, kokonaismatka- ja osamatkaloki, sijainnintaltiointipaikka, erillinen mies-yli-laidan -painike, differentiaali GPS-vastaanottimen liittämiseen sopiva käyttöohjelma.



Tutka M-1721/51

- 7" päivä näyttö
- 1.5 kW:n lähetin
- mitta-alue 0.25-16 NM
- raittevesitiivis

Normaalihinta:
Kupuantennilla
19.270,- Avoantennilla
26.015,-

FURUNO



Tutka M-1621

- 6" LCD-näyttö
- vesitiivis
- 1.5 kW:n lähetin
- mitta-alue 0.25-8 NM
- antennin paino 4 kg

Normaali hinta 12.950,-



GPS GP-50

- vesitiivis
- 150 reittipistettä
- 10 reittiä
- 8-kanavaa

Normaalihinta 8.415,-



ULKOILUAITTA OY
YLIOPISTOMKATU 32
20100 TURKU
PUH. 921-2334411
FAX. 921-2334410



HAMMAS-
LÄÄKÄRILIITTO
SUOSITTELEE
XYLIFRESH
PURUKUMIA.



LEAD F