

MERITUULILAINEN 2008



Veneilyseura Merituuli r.y.
www.merituuli.net



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Hestiksessä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomatessaan. Työkaluja löytyy vajasta. Suuremmista asioista voit ilmoittaa minulle. Samoin toivon, että jos lähdet saarikierrokselle, käytä valmiita polkuja. Säästetään saaren luontoa.

Hyviä kesä sitten vaan toivoo saari-isäntä!

**Saari-isäntä Juha Nummela**



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosittu veneilyreitillä, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm - Korppoostrom, varrella. Se on seuramme vanhin saaritutukikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisten käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat noin 80-150 kpl:n välillä, riippuen kesän tuulista. Tukikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tukikohdan palveluihin kuuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten tukeva laiturijärjestelmä ja muutamat poijut. Luontaisuuhiin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Mukavaa veneilykesää kaikille Merituulilaisille.

Nähdään Rockelholmissa toivoo saari-isäntä!

**Saari-isäntä Juha Salminen**

Tapahtumakalenteri 2008

19.1	Piknik teemalisteily	Viking Line
8.2	Helsingin venenäyttely	Helsinki, messukeskus
1.3	Koko perheen talvitapahtuma	Turun alueella
Maaliskuu	Hätärakettien harjoitusammunta	Turun alueella
Huhtikuu	Kevätkokous	avoin
17.5	Kevätkisa	Nauvo-Hästhholm
17.5	Lipun nosto	Hästhholm
7.6	Merituulen onkimestaruuskilpailu	Hästhholm
21.6	Juhannus	Hästhholm
23.6	Eskaaderi	avoin
9.8	Merituulen tikanheiton mestaruuskilpailu	Hästhholm
16.8	MM-kilpailu	Airisto-Hästhholm
16.8	Junioreiden MM-kilpailu	Hästhholm
13.9	Lipunlasku	avoin
13.9	Syyskilpailu	Hästhholm
Marraskuu	Syyskokous	avoin
5.12	Joulujuhlat	avoin

Veneilyseura MERITUULI ry

Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 240 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.



Postiosoite: PL 745 20101 TURKU

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta:

Jäsenet: 240 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä.

Seuran toiminta:

Kehittää veneilyharrastusta

Katsastaa veneitä

Junioritoiminta

Järjestää eskaadereja

Kilpapurjehdustoiminta

www.merituuli.net

Sisällysluettelo

Kommodorin puheenvuoro	4
Hallitus	5
Seuramme SÄÄNNÖT	6
Merituulen viirit ja liput.....	8
Saarisäännöt	9
Merisääpalvelut.....	10
Veneiden katsastus	12
Katsastusmiehet 2008.....	13
Lounainen merialue 2008	16
Liputusohje.....	18
Hakusessa unelmavene	20
Pärskeitä	23
VMT – CUP	26
Ex Yxis eläkkeelle Saimaalle makeaan veteen.....	28
Kuka kukin on?	30
Kolmen Kustaan "kalareissu" syyskuussa 2007 ...	31
Taas yksi sepustus yhdestä eskaaderista	37
Lehtman Lepuuttajat testaa – avomeren aallot ..	42
Rockelholmin jälleensyntyminen	44
Merituulilaisen veneluettelo	68
Jäsenrekisteri 2007	72

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	

(Maxilippu)Tilauksesta

Viiri	22 x 44 cm	30 €
	26 x 50 cm	30 €

Seuran kannatustuotteita myydään eri tapahtumissa (käteisellä)



Seuramme SÄÄNNÖT

1.§ NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

2.§ SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuran.

Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutalouksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdusliitto r.y:n ja Suomen Veneilyliitto r.y:n jäsen jolla näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

3.§ LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4.§ JÄSENYYS

- Seuran jäseniä ovat:
- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
 - Puoliso jäsenet
 - Juniori jäsenet
 - Ryhmä jäsenet
 - Kannattaja jäsenet
 - Kutsutut jäsenet
 - Kunnia jäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Ryhmäjäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kannattajajäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattajajäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.

- Kunniajäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen joka on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunnia-kommodoriksi.

Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

5.§ JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan syyskokouksen määräämän vuosimaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19-25 vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu vuosimaksu.

Ryhmä- ja Kannattajajäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kunniajäsenet eivät suorita vuosimaksuja.

6.§ JÄSENEEN EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siltä yhdistyslain 13§:n mukaisen ilmoituksen.

7.§ JÄSENEEN EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehoituksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen. Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi.

Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

8.§ SEURAN VARSINAISET- JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka- joulukuussa. Kokouksen ajan ja tarkemman paikan määrittää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä siltä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Talaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouksessa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran syyskokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänten laskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuunvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen

Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänten laskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi:
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y:n jäsenliittojen vuosikokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka ovat kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
14. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

9.§ SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana

- Neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- Sihteerin ja
- Taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantonsa ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanluki, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tavoitteiden mukaisesti.
4. Vahvistaa tehtävänkoko keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle antamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokouksen antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.
11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

10.§ MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseseen seuraan.

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamisen sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätöksen saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmista kokouksista vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkuspäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Sääntömuutostoituminta:
Turussa 25.09.2002

Merituulen viirit ja liput

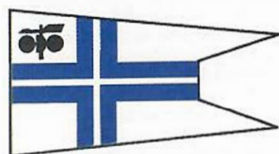
Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



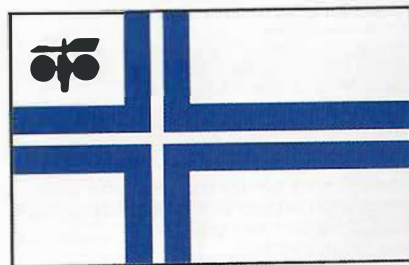
Kommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri



Seuran lippu



Varakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	

(Maxilippu) Tilauksesta

Viiri	22 x 44 cm	30 €
	26 x 50 cm	30 €

Seuran kannatus tuotteita myydään
eri tapahtumissa (käteisellä)

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemaa saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n alukset.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä poislukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästys ja ampu-ma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruuksiteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereenpumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksi jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettävien tilausten tarve on hallituksen lupa.

13.§

Nämä säännöt sitovat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan. Rikkomustapaukset käsittelee seuran hallitus sille osoitettujen kirjallisten ilmoitusten perusteella.

Saarisäännöt on vuosikokouksen hyväksymät hallituksen esityksestä. Saunoille tullaan toimittamaan erilliset ohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen on päätetty siirtää yhteisiin saunavuoroihin ja uimapuvun käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saari-toimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saari-toimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssavenelijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaa
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö-aste- ja tulevaisuus.
- Kynttilöitä ja ulkotulua ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös omaaloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Merisääpalvelut

www.ilmatieteenlaitos.fi

Merisää numerosta **0600 10660**

Sjövädret på nummer **0600 10670**

valitse **1** säähavaintoja merialueittain

valitse **2** sääkatsastuksen

valitse **3** ennusteet merialueittain

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä. Numero toimii ympäri vuoden.

Hinta: 0,92 eur/min+ppm.

≈ Meriveden korkeushavainto (Merentutkimuslaitos)

Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein, Harmaja kuitenkin 1/2 h välein.

GSM-tekstiviestinä numerosta **16161**. Palvelun hinta 0,84 eur/haku

Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä palvelu toimii myöskin ulkomailla

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: **MERI 15**

Saat tekstiviestinä Saaristomeren 48 h tuuliennusteen.

HAVAINNOT (MERINYT)

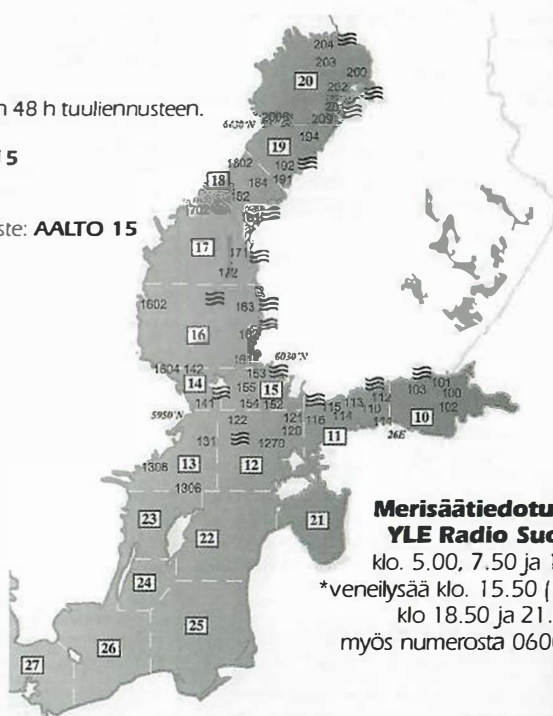
Esim. Saaristomeren: **MERINYT 15**

AALTOENNUSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 21!

Esim. Saaristomeren aaltoennuste: **AALTO 15**

- 10 Itäinen Suomenlahti
- 11 Läntinen Suomenlahti
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeren
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Riianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gotlannin meri
- 24 Öölannin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Arkananmeri



Merisää tiedotukset

YLE Radio Suomi

klo. 5.00, 7.50 ja 12.45

*veneilyssä klo. 15.50 (19.5.-3.10)

klo 18.50 ja 21.50

myös numerosta 0600 10681

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 118 Heisingin majakka | 121 Tulliniemi ≈ | 1588 Föglö ≈ |
| 1077 Hamina ≈ | 1227 Hanko ≈ | 1877 Vaasa ≈ |
| 100 Rankki* | 122 Utö | 191 Kallan |
| 101 Kotka | 1270 Aaltopöytä ≈ | 193 Tankar |
| 102 Haapasaari | 131 Bogskär | 194 Ulkokalla |
| 103 Orregrund | 1302 Svenska Högarna* | 1977 Pietarsaari ≈ |
| 110 Isoaari* | 1306 Gotska Sandön | 200 Oulu Viirreäsi. mrl |
| 111 Kalbodagrund ≈ | 1308 Landsort* | 201 Raahel |
| 112 Enäsalo | 141 Nyhamn | 2077 Raahel ≈ |
| 1177 Helsinki ≈ | 142 Märket | 202 Marjaniemi |
| 113 Harmaja | 152 Vänö | 2088 Oulu ≈ |
| 114 Mäkiluoto | 153 Rajakari | 303 Kemi 1 |
| 115 Bågaskär | 154 Fagerholm | 204 Ajos |
| 116 Jussarö | 155 Kumlinge | 209 Nahkiainen |
| 120 Russarö* | 1577 Turku ≈ | 2006 Björöklubb* |
| | | 2099 Kemi ≈ |
| | | 184 Valassaaret |



MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMINLAJIER

0204 1000

- Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus
- Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningscentralen

MRCC TURKU 0204 1001

- Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus
- Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen

MRSC HELSINKI 0204 1002

- Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus
- Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen

MRSC VAASA 0204 1003

- Radioyhteydet • Radiokommunikation

VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslohkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja valittavat myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödläget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

- Meripelastuslohkon raja
Gräns för sjöräddningsdistrikt
- Meripelastustoimen vastualueen ulkoraja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Veneiden katsastus

Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat seuramme 11 katsastusmiestä. Toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastusmiehiä. Teknisen toimikunnan "vetäjänä" toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustuksen ja neuvon veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiät arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa niiden tiedot keskusliittoihin. Myös vakuutusyhtiät saattavat pyytää seuralta tietoja veneen katsastuksesta.

Palonsammuttimeiden osalta vesiliikenneasetukseen on tullut muutos, joka tarkoittaa, että vanhan (minimi) teholuokan sammuttimet eivät kelpaa enää 01.05.2008 jälkeen. Käytän-

nässä tämä tarkoittaa, että veneissä olevien sammuttimien on 1.5.2008 alkaen täytettävä vähintään teholuokkavaatimukset 8A 68B (lukee sammuttimen kyljessä - huom: molemmat arvot tulee ylittyä). Esim. uudehkoissa 2kg sammuttimissa on yleensä luokat 13A 89B C eli ne kelpaavat myös jatkossa. Asetuksen mukainen sammutin on myös asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Sammuttimien vuositarkastus on edelleen suoritettava ennen katsastusta. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on eri vuodelta, kuin katsastus.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatrunoita ja varasulakkeita liivien toimintakunnan varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta.

Hätärakettien kelpoisuusajaksi hyväksytään katsastuksessa 1 + 5 vuotta. Niiden valmistajat takaavat kuitenkin lyhyemmän kelpoisuusaikaa. Tätä valmistajan kelpoisuusaikaa ylittävältä ajalta vastuu on veneen päällikällä.

Varalaidan korkeus on otettu painopisteeksi, koska joidenkin veneiden todelliset varalaidat ovat hälyttävän matalia. Uppoamisia ja vaaratilanteita on jo sattunut. Peruskatsastuksessa selvitetään alin vuotoaukko ja mitataan varalaitakorkeus vesilinjasta alimpaan aukon alareunaan, josta vesi pääsee veneeseen. Varalaidan korkeus merkataan katsastuspäytäkirjaan.

Katsastustoimikunta
RAUNO RIKI

Katsastusmiehet 2008

Armio Heikki
Arvonen Henri
Hultama Risto
Huusko Pekka
Iivonen Yrjö
Lehtinen Matti
Lehtovirta Sakari
Lindfors Erkki
Nääppä Mauri
Rike Raimo
Rike Rauno

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.

Katsastuskäytäntä

▪ Tänä vuonna katsastuskäytännössä palataan muutama vuosi taaksepäin. Yhteisiä katsastusiltoja ei järjestetä, vaan veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

**VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA
BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT**

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjevene Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottorivene Motorbåt	☐ SPL

Seura Venetodistuksen numero
Förening Båtcertifikatets nummer
Veneen nimi Rekisteri/purjenumero
Båtens namn Register/segelnummer
Omistaja Kotisatama
Ägare Hemhamn
Osoite Venetyypimalli
Adress Båttyp/modell
Runkonumero
Skrovnnummer

Rungon materiaali	Väri	Valmistusvuosi
Skrovets material	Färg	Tillverkningsår
Pituus	Leveys	Syväys
Längd	Bredd	Djup
Moottori/ ☐ sisä/ ☐ sisäperä/ ☐ perä/ ☐ inombord	Antal	Lukumäärä
Motor	inombord	Antal
Merkki/malli	Valmistenumero	Teho
Märke/modell	Tillverkningsnummer	Effekt
Radiokutsu	Talvisäilytyspaikka	Purjepinta-ala
Radioanrop	Vinterförvaringsplats	Segelyta
Tankkien tilavuudet	Polttoaine	Vesi
Tankamas volym	Bränsle	Vatten
		Septi

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko - Skrov 1 2 3 4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillsluta dem
1.3 Maaliohjain ja pinnoitteen kunto - Måleriets och ytbehandlingens kondition
1.4 Kõli ja poräsin - Kõl och roder
1.5 Ohjausjärjestelmä - Styrssystem
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem
1.8 Kõlõet, kädensijat ja kiinnityshelat - Räckan, handtag och beslag
1.9 Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål
1.10 Makeavesijärjestelmät - Sötvattenssystem

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade
2.1 Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn
2.2 Purjeet - Segel
2.3 Myrskypurjeet - Stormsegel
2.4 Reivausjärjestely - Revningsanordning

3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu - Motor och dess system, ifall installerad
3.1 Moottorin asennus ja kunto - Motors installation och kondition
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motors reglage och deras funktion
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström
- aggregaattijärjestelmä (230 V) kunto, jos asenn. - elaggregatets (230 V) skick, om inst.

4. Venevarusteet - Båtens utrustning
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning
4.2 Ankkurivarustus - Ankarutrustning
4.3 Ajoankkuri - Drivankare
4.4 Veneköydet - Båttlinor
4.5 Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar

© SPL-SFS, SVEL

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemmer

	1	2	3	4
4.6 Aivot tai mela - Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka - Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina - Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat - Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat - Båtslege	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. - Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto - Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasuajärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus - Båtkök och värmare, install. och säkerhet	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri - Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvälineet - Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkiviivat - Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitteet - Ljussignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin - Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi - Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite - Reservkompass samt pejlapparater	☐	☐	☐	☐
5.7 Lohi, kaikuluotain ja ilmapuntari - Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari - Sjökart och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Sähköinen paikantamislaitteet - Apparat för teleteknisk navigering	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka - Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheijastin - Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin - Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
5.14 Vesiliikenteen säädokset ja asiakirjat - Sjötrafikkreglerna och dokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvälineet - Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet - Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvaväljät kiinnityspisteet/juoksuakset - Säkerhetssäle och fästpunkter/linor	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkaat - Livboj	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit - Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut - Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Valkoiset raketit ja oranssisavut - Vita raketer och orangerökar	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu - Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu - Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsisammutin - Handsläckare	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite - Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Hätsäulokimet - Nötdödlare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsiälykäs, varapari ja -polttimot - Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä - Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut - Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona - Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen - Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisimet - Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus	Omistaja	Katsastaja
Grundbesiktning	Ägare	Besiktningsman
pvm-datum		
Lupanumero - Licensnummer		

Vuosikatsastus	I	II	III	IV
Årsbesiktning				
	pvm-datum	pvm-datum	pvm-datum	pvm-datum

Katsastaja				
Besiktningsman				
Lupano - Licensnr.				

© SPL-SFS, SVEL
v 2.0

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemmer

Lounainen merialue 2008

pvm	Järjestäjä	Kilpailun nimi	Luokat	1. lähtö klo	Lähtöjä	Rata-alue	Maksu €	Viim. ilm.	MUUTA
01.05.	TPS	Vappukilpailu	Laser	12:00	3	Härkälänlahti	0.00€	1.5.	Ensimmäinen lähtö kello 12:00
			Laser Radial	12:00	3		0.00€		http://www.turunpursiseura.fi
		Laser 4.7		12:00	3		0.00€		
		Optimisti		12:00	3		0.00€		
10. - 11.5.	NPS	Urh.ven. Ranking	Melges 24	12:00	6	Väskin-aukko	60.00€	2.5.	
		E-scov		12:00	6		60.00€		
		Platu		12:00	6		60.00€		
13. - 9.9.	TPS	Viittakari Cup	LYS	18:30	9	Pohjois-Airisto	0.00€		http://www.turunpursiseura.fi
14. - 24.9.	TPS	Logitech Cup	Kevytveneet	18:30	0	Viittakarin aukko	0.00€		Järjestetään yhteistyössä Airisto
			606	18:30	0		0.00€		Segelsällskap i Åbo rf:n kanssa.
17.5.	DMSK	Urh.ven. ranking	Urheiluvene	11:00	4	Bruksfjärden	25.00€	14.5.	
18.5.	DMSK	Bruksrundan	Urheiluvene	11:00	1	Bruksfjärden	25.00€	14.5.	Tävlingen seglas med chasing-start. LYS-båtar i två klasser, A < 1.5, B >= 1.5. Sportbåtarna startar enligt sina LYS-tal, men seglar om en egen pokal. Seglingsföreskrifter från Hamnkontoret i Dalsbruks Gästhamn från fredagen 16.05.2008 kl. 18:00
			LYS	11:00	1		25.00€		
			Allmoge	12:00	1		0.00€		
24.5. - 25.5.	TPS	Logitech Optimist	Optimisti	12:00	6	Pohjois-Airisto	30.00€	18.5.	www.turunpursiseura.fi
7.6.	GK	BANANA CUP	IMS	12:00	3	Airisto	30.00€	2.6.	Tävlingen seglas som en bansegling med 3-4 starter beroende på väder. Tävlingscentral är Airisto Strand. Tävlingsinbjudan och seglingsföreskrifter på www.Gullkronekryssarklubb.fi
		LYS	12:15	3		30.00€			
7. - 8.6.	TPS	Airiston Regatta	Kölveneet	12:00	6	Pohjois-Airisto	50.00€	1.6.	www.turunpursiseura.fi , ratak., kts. erill. kilpailukutsu KP Juhani Saarelainen
13. - 15.6.	TPS	Pyytinkarin kilpailut	ORCi	18:00	2	Saaristomeri	50.00€	8.6.	41. Pyytinkarin kilpailut Pyytinkarin purjehdus 13-14.6. Paluupurjehdus 15.6. http://www.turunpursiseura.fi ORCi ranking, H-35 luokkamestaruus
			LYS	18:00	2		50.00€		
			H-35	18:00	2		50.00€		
14. - 15.6.	ASS	Ranking	505	00:00	6	N Erstan	30.00€	10.6.	
			Snipe	00:00	6		30.00€		
18.6.	UPS	1. vars. kilpapurj.	LYS	18:00	1	Ugin edusta	10.00€	18.6.	Pietarinkari, www.uusikaupunki.fi/ups
28. - 29.6.	NPS	2.4mR Ranking	2.4 mR	12:00	6	Väskin-aukko	40.00€	20.6.	
12. - 13.7.	UPS	Albin ja Finn Express							
		Ranking	Albin Express	11:00	4	Ugin edusta	50.00€	5.7.	Pietarinkari, www.uusikaupunki.fi/ups
17. - 20.7.	NPS	Hai SM	Hai	12:00	9	Väskin-aukko	99.99€	27.6.	
26. - 27.7.	UPS	UPS:n Regatta	LYS	12:00	2	Ugin edusta, Pietarinkari	30.00€	19.7.	Pietarinkari, www.uusikaupunki.fi/ups
		Kevytveneet		12:00	4			10.00€	
2. - 3.08.	TPS	49er GP		00:00	0	Ruissalo Saaronniemi	0.00€		http://www.40er.fi http://www.turunpursiseura.fi
2.8.2008	NPS	Saaronniemien kilpailut				Naantalin aukko			
8. - 10.8.	TPS	Laser Radial SM	Laser Radial	12:00	9	Pohjois-Airisto	50.00€	3.8.	http://www.turunpursiseura.fi http://www.saillaser.fi
9.8.	SP	Särkisalo Regatta	LYS	12:00	1	Förby	20.00€	6.8.	Chasing kilpailu. Kipparikokous 9.8 klo 11:00 Förby satama
9.8.	NPS	Luonnonmaan "ympäri"	Hai	12:00	1	Naantalin aukko,	25.00€		
		ja Hermann's cup	Hai 2000	12:00	1	Väskin-aukko	25.00€		
			LYS	12:00	1		25.00€		
16. - 17.8.	TPS	Turun Hopea	ORCi	11:00	0	Pohjois-Airisto	50.00€	10.8.	http://www.turunpursiseura.fi
			LYS	11:00	0		50.00€		
16.8.	UPS	III Seksmiljaripurjehdus	LYS	12:00	1	Uki-Katanpää, Kustavi	20.00€	9.8.	Pietarinkari, www.uusikaupunki.fi/ups
17.8.	UPS	2. vars. kilpapurjehdus	LYS	11:00	1	Katanpää, Kustavi-Uki	10.00€	17.8.	Katanpää, www.uusikaupunki.fi/ups
22. - 24.8.	TPS	E-Jolla SM	E-jolla	12:00	8	Pohjois-Airisto	50.00€	17.8.	http://www.turunpursiseura.fi , kts. erillinen kutsu KP Roger Nyland, ASS
30.8.	Kaave	Marskär Open	LYS	11:00	2	Stor Måbo - Marskär n. 37 mpk	40.00€	23.8.	Kipparikokous 30.8. klo 09.00, www.kaave.fi
30. - 31.8.	NPS	H-vene lyhytrata SM	H-vene	12:00	8	Naantalin aukko, Väskin aukko	110.00€	15.8.	
30.8. 8	UPS	Valssipurjehdus	LYS	12:00	1	Ugin edusta	10.00€	30.8.	Pietarinkari, www.uusikaupunki.fi/ups
3.9. - 23.10.	TPS	Logitech Syksy Cup	Kevytveneet	18:30	0	Viittakarin aukko	0.00€		Järjestetään yhteistyössä Airisto Segelsällskap i Åbo rf:n kanssa
			606	18:30	0		0.00€		Kilpailu on sarja kesäviikkoittain kesäkaudella järjestettäviä kilpailuita yhteensä kilpailupäivä 1-4 lähtöä / ilta. kts. erillinen kutsu
6.9.	TPS	IOM Ranking Turku	IOM	00:00	0	Saaronniemi	0.00€		kts. erillinen kilpailukutsu http://www.turunpursiseura.fi
13. - 14.9.	TTPS	Syyskilpailu	IMS	11:00	3	Pohjois-Airisto	32.00€	4.9.	Jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen maksu
			LYS	11:00	3		32.00€		
			Kölveneet	11:00	3		32.00€		
20.9.	ASS	Mustfinnö	IMS, LYS	00:00	2	N Erstan	30.00€	16.9.	
20. - 21.9.	NPS	Hai 2000 LM	Hai 2000	12:00	6	Väskin-aukko	60.00€	12.9.	
27. - 28.10.	TPS		Optimisti	11:00	0	Viittakarin aukko	0.00€	21.09.	http://www.turunpursiseura.fi , kts. erillinen kutsu
4. - 5.10.	GK	OCTOBER RACE	LYS	11:00	2	Airisto	40.00€	29.9.	Skäpparmöte kl. 10.00 i restaurangen på Airisto Strand, Pargas
			IMS	00:00	2		40.00€		

Liputusohje

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lipukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistettuna lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistettuna kahvelissa.
- Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

- Miehityksessä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
 Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
 - satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vieraassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.
 Miehitettävissä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
- Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
- Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajkoja.

Lipputervehdys

- Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
- Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

- Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhllisissa tilaisuuksissa.
- Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainvälinen viestilippu keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, U, V, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

- Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuajkoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

- Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.
- Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

- Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuuriin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
- Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
- Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuuriin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuuriin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.

- Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuuriin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

- Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
 Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
- Viirit nostetaan pääsääntöisesti styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuuriin saalingin on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
- Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
- Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ
FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER
I OLIKA BÄTTYPER

C
 Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtresy Ensign)
 Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3
 Viirit arvojärjestyksessä
 Vimplarna i rangordning

4
 Lippuviesti
 Flaggsignal vid behov

Hakusessa unelmavene

Asiaa tulee pohdittua varsinkin talvisin ja usein myös laiturikeskusteluissa esim. Hestiksesä. Minkälainen unelmaveneen tulisi siis olla? Ohessa on muutamia subjektiivisia ajatuksia aiheesta.

Runko/rakenne

Useat nykyveneet tehdään hyvällä konstruktiolla eli vesilinjan alapuolelle umpilaminaattia ja yläpuolelle sekä kannelle sandwich-rakennetta. Käsittääkseni se on ihan ok-ratkaisu. Miten sitten runkojäykisteet tehdään, on jo toinen juttu. Tavoitteena on kuitenkin kiertojäykkä ja tukeva runko. Itse en ainakaan lämpene veneille, joissa kaapin ovet aukeilevat aallokossa ja sisältä kuuluu nitinää kun ollaan kelissä. Lasikuitu/gelgoat voisi olla paremmin vettä eristävää kuin keskivertoveneessä.

Rustirautojen tulisi olla tukevasti kiinni runkopolvioissa.

Summasummarum kiertojäykkä runko, joka on huolellisesti laminoitu ja lisäksi laipiot on laminoitu rakenteeseen.



Köli

Köli on kokenut aikojen saatossa aikamoisen muodonmuutoksen. Oma muistikuvani ylettyy Kansan- ja Hai-veneisiin, joissa oli erittäin vahvat pitkät kölit. Nämä veneet kestivät karilleajoa varsin hyvin. Kokonaan toinen juttu on se, pitääkö vene tehdä karilleajoa silmällä pitäen. Suomessa seilattaessa asia on mielestäni varsin olennainen. Itse ainakin silloin tällöin käyn kolistelemassa kiviä (tosin nykytahti on ollut 1/10 000 mailia, tämä huomautus ihan vaan siksi, ettei maine kokonaan mene).

Nykyköleissä on kaksi materiaalivaihtoehtoa joko lyijy tai rauta. Lyijyköliä tarjotaan harvemmin vaihtoehtoksi ilman lisämaksua (pois lukien kalliimmat veneet). Lyijy on parempi ruostumisen ja painon suhteen. Rautakölikin kyllä käy, mutta ruostuminen ja karilleajon suhteen se on huonompi (lyijyköli ottaa törmäysenergiaa hellemmmin vastaan). Lyijykölin käyttöä myös hinta ilmeisesti rajoittaa.

Kölien muodot ovat myös erilaisia. Perinteinen eväkölin eri versiot ovat kuitenkin valtaosassa edelleen olemassa.

Kölien ripustukset alkavat olla pääsääntöisesti suoraan pohjaan kiinnitettyjä. Onko syynä kölitaskun tekemisen kalleus vai mikä, mutta niistä on yleensä uusissa veneissä luovuttu. Kunnon kölituenta on joka tapauksessa hirtansa arvoinen.

Summa summarum olen itse sillä kannalla, että lyijyköli kölitasku versiolla ja kunnon kölitukeilla on hyvä ratkaisu.

Peräsin

Peräsin on yksi haavoittuvimmista veneen osista. Nykykäytäntö, jossa leveäperäisissä veneissä on peräsin lähes yhtä syväällä kuin köli, on erittäin herkkä rikkoutumaan karille ajoissa. Lisäksi tietysti peräsinakselin tulee olla riittävän vahva ja mieluummin yli- kuin alimitoitettu. Peräsimen ripustus tulee olla myös kunnonkaltaisesti tehty. Vanhemmissa veneissä yleinen käytäntö, jossa skegin päässä oli peräsimen alin kiinnityspiste, oli hyvä.

Kaiken kaikkiaan peräsimen tukevuus joka puolelta on tärkeää veneen turvallisuuden kannalta.

Pinnaohjaus on idioottivarma verrattuna ruoriin. Lisäksi pinna on purjehtijan kannalta herkempi instrumentti. Veneen koon kasvaessa kuitenkin ruoriohjaus puolustaa paikkaansa. Ruoriohjauksista tanko-ohjaus on parempi kuin vajeriohjaus. Vajeriohjauksessa on enemmän vahinkoalttiita osia ja itse vajeri ei ole ikuinen.

Ruoreissa kannattaa muistaa riittävä koko, jotta reunalta voi ohjailta olematta kumarassa. Tosin se satamaolosuhteissa rajoittaa, mutta jos kukkarossa on varaa, niin taittuvia mallejakin on saatavissa.

Keula

Useat uudet veneet ovat sangen pystykeulaisia. Veneen vesilinjan kasvattaminen on tietysti hyvä asia kulkemisen kannalta, mutta rantautumisen luonnonsatamiin on haastavaa. Keula kolkkaa helposti rantakiviin ennen kuin gast on päässyt rantaan.

Myös keulassa olevat ankkurit ja ankkurien ripustukset vaikeuttavat kulkua keulasta. Suomessa keulassa pysyvästi olevan ankkurin hyöty on rajallinen, koska paikkoja jonne voi (ja on järkevää) mennä takaperin on rajoitetusti. Lisäksi hankaluutena on rantamänoöverien mennessä pieleen, keulassa olevien "mantookikaapparien" huomioiminen. Niiden tартtuessa naapuriveneeseen ollaan helposti vakuutusyhtiön kanssa tekemisissä.

Perä

Uimataso on hyvä turvallisuustekijä ja muutenkin mukava uimisen sekä esim. kumivene-toimintojen kannalta.

Veneen perän leveys lisää avotuuliosuuskien viehätystä ja tuo lisätulaa sisälle, mutta toisaalta tullaan em. syvien peräsienien kanssa tekemisiin. Kaksi peräsiintä, joka haittaa pienentää, on varsin harvinainen Suomessa, eikä oikein sovi suomalaiseen mielenlaatuun.

Sitlooda

Purjehtiminen on usein kahden kauppa. Eli mies ja nainen hoitelevat veneen käsittelyä.

Silloin on mukavaa, jos sitlooda on toteutettu niin että siellä selviää yksinkin (vaimoväki saa rauhassa valmistaa ruokaa tms.). (Oikolukija-vaimon huomio, että vaikka päinvastoin: nainen ruorissa ja mies laitamassa ruokaa.) Lisäksi se mahdollistaa myös yksinpurjehduksen helpommin. Eli levanki kipparin ulottuville kuin myös keulapurjeen vinssit. Nykyään sentään muutamissa veneissä on valittavissa niin suosittu katolla olevan levangin sijaan ruorin eteen tuleva.

Sitloodassa olisi hyvä olla myös hanskalokerot ja mahdollisesti joku pieni taso ruorin edessä (silloin kun ruori on). Nämä helpottavat sitä jokapäiväistä toimintaa ja tavaroiden sijoittelua sitloodassa.

Masto

Kannen läpi menevällä mastolla on omat etunsa ja haittansa. Suurin haitta on saada masto vedenpitäväksi ts. pilssiin ei tule maston kautta vettä. Sinänsä pieni liiruminen pilssiin ei ole mikään iso ongelma. Hyviä puolia on tukevuus, trimmattavuus sekä se, että masto nostossa ja laskussa pysyy pystyssä hetken ilman vantteja.



Saalinkien määrä ja barduunojen olemassa olo ovat kiinni venetyypistä. Barduunojen mahdollisuus voisi kuitenkin olla sellaisissa veneissä,

joissa niitä käytettäisiin esim. kilpailuissa. Jokaisen oma asia olisi ottaa ne käyttöön tai ei.

Kaiken kaikkiaan rikin tulisi olla sellainen, että se on kestävä ja kuitenkin trimmattavissa.

Toppirikillä ja osatakilalla on etunsa. Tosin itse kallistun osatakilan puoleen, koska sen säätömahdollisuuden ovat monipuolisemmat (tosin itselläni ei ole paljon kokemusta toppirikistä). Purjepinta-alaa saisi olla riittävästi – ainahan voi reivata, mutta toisin päin homma ei oikein onnistu.

Sisätilat

Oman näkemykseni mukaan veneestä tulee löytyä kunnon nukkumapaikka vakiomiehistölle ts. makuusijan tulee olla riittävän pitkä ja leveä. Salonki on kukkaron mukaan venyvä käsite (siis veneen kokoon liittyvä asia). Mitä isompi sen mukavampi siellä on olla isolla porukalla.

Itse en arvosta karttapöytää ja siihen liittyvää istuinta mitenkään keskeiseksi. Jos se on uhrattu toimivamman salongin hyväksi, niin hyvä niin. Perusteena on se, että perheveneillä harvoin on sisällä navigoimassa. Yleensähan se hoidetaan ulkosalla, paitsi ne veneet, joissa on oikein miehistö (siis useampi kuin se yksi elämänkumppani).

Kapyysissa on hyvä olla riittävästi laskutilaa ja asianmukaiset kaapit sekä keittovehkeet. Kylmiö lienee nykyään jo useimmissa veneissä, mutta sen ominaisuuksiin en puutu tässä jutussa.

Vessan koon pitäisi riittää myös pukeutumiseen ja siellä olisi hyvä olla tilaa myös sadevaatteille.

Venevalmistajilta toivoisi myös jo rakennusvaiheessa pohdintaa pohjaläpivientien paikoista, niitä kun joutuu kuitenkin jossain vaiheessa uusimaan (yleensä tila on mitä kammottavin paikka tehdä vaihtoa). Lisäksi voisi asentaa muutamia valmiita johtoasennuksia tai asennusputkia jälkiasennuksia varten.

Kone ja propellaattori

Vakiokoneen sijasta ottaisin pykälää isomman ja taittelapapotkurin (vähintään kolmilapainen). Ne eivät uudessa veneessä hintaeroltaan ole kauhean isoja, mutta jälkikäteen vaihdettuna tosi tyyriitä. Hyödyt ovat kiistattomat kovassa kelissä ja paikoissa, joissa joutuu ahtaissa paikoissa venettä pyörittämään.

Akseli- vai S-vetolaite, kummassakin on puolensa. En osaa niitä oikein arvottaa, kumpi olisi parempi.

Allu

Pärskeitä

Koonnut: Allu

Kommodori ja puolisonsa saivat helmikuun alkupuolella jälkikasvua. Merituulen laivue onnittelee uuden merituulilaisen isää ja äiskää!



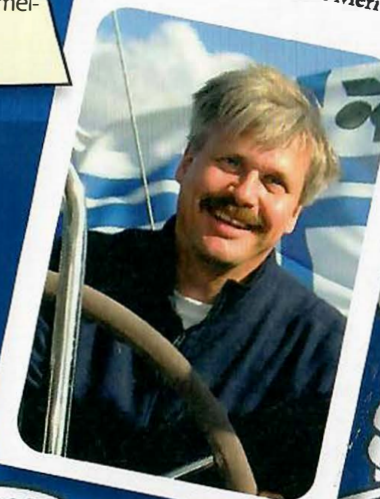
Matti jää eläkkeelle opettajan hommista tämän lukuvuoden lopussa eli toukokuun lopussa. Matti saavutti myös tasavuotia huhtikuun alkupuolella. Matti on myös vaihtanut venettä eli hänen uusi veneensä on Huuskon Pekan entinen Amiquita (Comfortina 36).

Rockelissa käyntejä 91 kpl ja Hästiksessä 354 kpl vuonna 2007.

▪ Tapsa on tehnyt venekaupat Hansse 350 –merkkisestä veneestä. Entinen vene, Scanmar 345, Tuuletar II siirtyi Helsingin seudulle.

▪ Kimmo Suomi hakee uuden veneen Hollannista. Vene on Dehler 34 –mallinen. Vene lähtee purjehdukselle uuteen kotiinsa noin toukokuun 22. päivä. Aikaisempi vene oli Sunwind 27, Vilpuri nimeltään

Seuraan ovat liittyneet Ismo ja Jaana Laine. He seilaavat 30-jalokaisella Finnsailorilla, jonka nimi on Puella. Tervetuloa Veneilyseura Merituuleen!



Kommodori on seilattuihin syksyllä Rannalle ja vietin siellä Euraan perustorjuntaa. Kompassi on vaurioitunut, joten sen korjauksen ei ole vielä nähtävillä kaudella 2008.



Kevätkilpailu 2007, 26.05.2007. Radan pituus: n.13,9nm

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjenro.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Lask.aika
I	Comedia	Becker 27	Henri Arvonen	7225	-GV	1,00	13:00:00	17:49:21	4:49:21	4:49:21
II	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	3284	-GV	1,13	13:00:00	17:27:38	4:27:38	5:02:26
III	Jonadi	Guy 822	Markku Virtanen	7488	-V	1,09	13:00:00	17:37:45	4:37:45	5:02:45
4	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	0142	SGV	1,15	13:00:00	17:27:05	4:27:05	5:07:09
5	CeBelle	CB 33	Juhani Toikka	10290	-V	1,14	13:00:00	17:31:25	4:31:25	5:09:25
6	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	188	SGV	1,13	13:00:00	17:36:40	4:36:40	5:12:38
7	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	147	-GV	1,28	13:00:00	17:08:18	4:08:18	5:17:49
8	River	Mamba 36	Rauno Rike	9113	-GV	1,17	13:00:00	17:32:07	4:32:07	5:18:23
9	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	10298	SGV	1,17	13:00:00	17:32:38	4:32:38	5:18:59
10	Future	Bavaria Match 35	Kunto Koivulanaho	9930	-GV	1,26	13:00:00	17:19:43	4:19:43	5:27:15
11	Perdita	Targa 101	Juha Salminen	2500	-GV	1,07	13:00:00	DNF	DNF	DNF11
12	Perdita	Targa 101	Juha Salminen	2500	-GV	1,07	13:00:00	DNF	DNF	DNF

Syyskilpailu 2007, 28.09.2007. Radan pituus: n.12,4nm

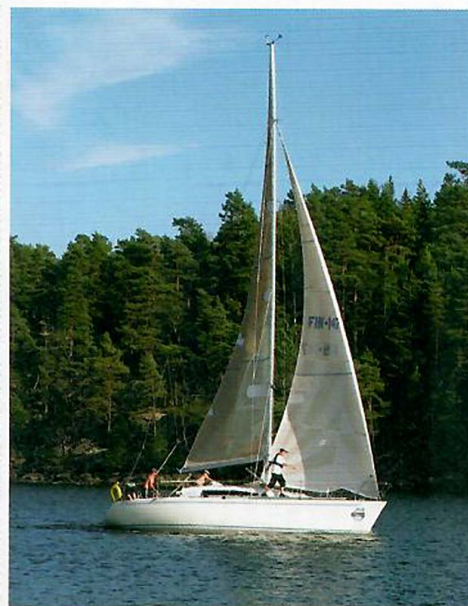
Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjenro.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika
I	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	0142	-GV	1,12	11:16:56	13:59:32	2:42:36
II	CeBelle	CB 33	Juhani Toikka	10290	-KV	1,14	11:19:24	14:00:30	2:41:06
III	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	188	-KV	1,09	11:13:03	14:04:16	2:51:13
4	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	3284	-GV	1,13	11:18:11	14:10:08	2:51:57
5	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	10298	-KV	1,13	11:18:11	14:11:20	2:53:09
6	Christel	Bavaria 36	Mika Juhajoki	10090	-GV	1,14	11:19:24	14:20:00	3:00:36
7	Comedia	Becker 27	Henri Arvonen	7225	-GV	1,00	11:00:00	14:43:36	3:43:36

Kilpailu: MM-Kilpailu 2007**Pvm: 18.8.2007 Radan pituus: n.22,3nm**

I	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	188	-KV	1,09	12:30:00 PM	4:07:17 PM	3:37:17 AM	3:56:50 AM
II	Merili	Hanse 370	Timo Wahlroos	10686	-KV	1,23	1:00:00 PM	4:15:43 PM	3:15:43 AM	4:00:44 AM
III	Tuuletär	Scanmar 345	Tapio Koski	7265	-GV	1,13	12:30:00 PM	4:03:13 PM	3:33:13 AM	4:00:56 AM
4	Meripetteri II	Antilla 30	Per Erik Packalen	548	-GV	1,06	12:30:00 PM	4:18:08 PM	3:48:08 AM	4:01:49 AM
5	lines	Swan 391	Asko Snäkin	3494	-GV	1,22	1:00:00 PM	4:19:19 PM	3:19:19 AM	4:03:10 AM
6	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	147	-KV	1,27	1:00:00 PM	4:11:50 PM	3:11:50 AM	4:03:38 AM
7	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	3284	-GV	1,13	12:30:00 PM	4:06:37 PM	3:36:37 AM	4:04:47 AM
8	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	0142	-GV	1,12	12:30:00 PM	4:11:01 PM	3:41:01 AM	4:07:32 AM
9	CeBelle	CB 33	Juhani Toikka	10290	-KV	1,14	1:00:00 PM	4:39:32 PM	3:39:32 AM	4:10:16 AM
10	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	10298	-GV	1,14	1:00:00 PM	4:41:32 PM	3:41:32 AM	4:12:33 AM
11	Deianeira	Finn Gulf 391	Pekka Manelius	9264	-KV	1,23	1:00:00 PM	4:26:06 PM	3:26:06 AM	4:13:30 AM
12	Bianca	Comfortina 32	Torsti Hurmerinta	6993	-GV	1,11	12:30:00 PM	4:20:44 PM	3:50:44 AM	4:16:07 AM
13	Comedia	Becker 27	Henri Arvonen	7225	-GV	1	12:30:00 PM	4:56:51 PM	4:26:51 AM	4:26:51 AM
14	Alis Cafo	Guyline 822	Jorma Koskinen	7512	-KV	1,06	12:30:00 PM	DNF	-	-
15	River	Mamba 36	Rauno Rike	9113	-KV	1,16	1:00:00 PM	DNF	-	-

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta



VMT-Cup 2007

Tilanne 22.9.2007			Kevätkisa 26.5	MM-kisa 18.8	Syyskisa 22.9					
	Painotus	1,00	1,20	1,00						
	Osallist.	11	-	-						
S sij.	Veneen nimi	Veneen tyyppi	Kippari	Pisteet yht.	sij	pist	sij	pist	sij	pist
I	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	9,90	6	6,00	1	0,90	3	3,00
II	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	14,35	4	4,00	8	9,60	1	0,75
III	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	14,40	2	2,00	7	8,40	4	4,00
4	CeBelle	CB 33	Juhani Toikka	17,80	5	5,00	9	10,80	2	2,00
5	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	23,20	7	7,00	6	7,20	DNC	9,00
6	Comedia	Becker 27	Henri Arvonen	23,35	1	0,75	13	15,60	7	7,00
7	Merili	Hanse 370	Timo Wahlroos	24,40	DNC	13,00	2	2,40	DNC	9,00
8	Tuuletar	Scanmar 345	Tapio Koski	25,60	DNC	13,00	3	3,60	DNC	9,00
9	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	26,00	9	9,00	10	12,00	5	5,00
10	Meripeltteri II	Antilla 30	Per Erik Packalen	26,80	DNC	13,00	4	4,80	DNC	9,00
11	Ilines	Swan 391	Asko Snäkin	28,00	DNC	13,00	5	6,00	DNC	9,00
12	Christel	Bavaria 36	Mika Juhajoki	32,00	DNC	13,00	DNC	13,00	6	6,00
13	Jonadi	Guy 822	Markku Virtanen	32,40	3	3,00	DNC	20,40	DNC	9,00
14	River	Mamba 36	Rauno Rike	35,00	8	8,00	DNF	18,00	DNC	9,00
15	Deianeira	Finn Gulf 391	Pekka Manelius	35,20	DNC	13,00	11	13,20	DNC	9,00
16	Bianca	Comfortina 32	Torsti Hurmerinta	36,40	DNC	13,00	12	14,40	DNC	9,00
17	Future	Bavaria Match 35	Kunto Koivulanaho	39,40	10	10,00	DNC	20,40	DNC	9,00
18	Alis Cato	Guyline 822	Jorma Koskinen	40,00	DNC	13,00	DNF	18,00	DNC	9,00
19	Perdita	Targa 101	Juha Salminen	40,40	DNF	11,00	DNC	20,40	DNC	9,00

VMT – CUP

Osallistumisoikeus:

VMT-CUP on tarkoitettu Veneseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat MM-cupin kilpailuihin omilla veneillään.

MM-cupin ilmoittautuminen:

MM-cupin mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

MM-cupin kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM –kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 2 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM –kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

MM-cupin palkintojen jako tapahtuu joulukuussa.

Lisätietoja: Sakke & Allu

KILPAILUKUTSU

KEVÄTKILPAILU 2008 NAUVO 17.5.2008

Järjestäjä Veneilyseura Merituuli Ry VMT

Kilpailusäännöt Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövoimien ja autopilotin käyttö on sallittua.

Ilmoittautumiset Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille, omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: sakari.lehtovirta@gmail.com

Kilpailusatama Nauvon vierasvenesatama

Kilpailuohjelma Kipparikokous: Lauantaina 17.5.2008 klo 11:00. Nauvon vierasvenesatamassa.

Lähtö: Lauantaina 17.5.2008 klo 12:00 Nauvon sataman edustalta

Rata-alue Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmissa.

Palkinnot Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.

Tiedustelut Kilpailupäällikkö Sakari Lehtovirta sakari.lehtovirta@gmail.com

KILPAILUKUTSU

SYYSKILPAILU 2008 HÄSTHOLM 13.9.2008

Järjestäjä Veneilyseura Merituuli Ry VMT

Kilpailusäännöt Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövoimien ja autopilotin käyttö on sallittua.

Ilmoittautumiset Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille, omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen:

Kilpailusatama Hästholm

Kilpailuohjelma Kipparikokous: Perjantain 12.9.2008 klo 21:00. Hästholmissa

Lähtö: Lauantaina 13.9.2008 klo 11:00 Apagrundetin lähistöltä

Rata-alue Etelä-Airistolla

Palkinnot Palkintojenjako tulosten laskemisen jälkeen.

Tiedustelut Kilpailupäällikkö Sakari Lehtovirta

KILPAILUKUTSU MM-KILPAILU 2008 AIRISTON MATKAILUHOTELLI 16.8.2008

Järjestäjä Veneilyseura Merituuli Ry VMT

Kilpailusäännöt Kilpailu purjehditaan kahtena luokkana (LYS1 ja LYS2). Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövoimien ja autopilotin käyttö on sallittua.

Ilmoittautumiset Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille, omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: sakari.lehtovirta@gmail.com

Kilpailusatama Airiston matkailuhotellin vierasvenesatama

Kilpailuohjelma Kipparikokous: Lauantaina 16.8.2008 klo 11:00. Nauvon vierasvenesatamassa.
1. Lähtö, LYS2: Lauantaina 16.8.2008 klo 12:00 Airiston matkailuhotellin edustalta
2. Lähtö, LYS1: Lauantaina 16.8.2008 klo 12:30 Airiston matkailuhotellin edustalta

Rata-alue Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Airiston matkailuhotellilta ja maali on Hästholmissa.

Palkinnot Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.

Tiedustelut Kilpailupäällikkö Sakari Lehtovirta

Ex Yxis eläkkeelle Saimaalle makeaan veteen

Meillä oli tullut veneen vaihdon aika ja ostaja ilmaantui Kuopiosta. Aiemmin oli ollut puhetta lähdistä jonain kesänä Saimaalle, tässä se osittain toteutui. Kaupassa sovittiin, että tuomme veneen Lappeenrantaan koska ostajalla ei kuulemma löydy kielitaitoa. Ilman luotsia kulun vaatimuksena on VHF ja englannin kielen taito venäjän viranomais-ten kanssa kommunikointiin.

Viranomaisten kanssa kommunikointi jäi aika vähäiseksi. Yritin soittaa rajanylitysajan Inflotiin mutta kukaan ei vastannut. Santion jälkeen Russian Coast Guard kutsui kanavalla 16 ja pyysi työskentelykanavalle. Siellä kyseli edellisen ja määräsätaman, venetyypin, nimen ja purjenumeron sekä miehistön lukumäärän. Sen jälkeen kuuntelu kanavalla 11 ja 16. Ensimmäisellä sululla Bruschnitsnoessa kävi Venäjän tulli ja vasta Pälissä passintarkastaja.

Hain merenkulkulaitoksen sivuilta tietoa tulevasta retkestä ja vaadittavista asioista. Välinelut- telossa olevia tavaroita ei kukaan kysellyt mutta hyvähän ne on olla olemassa. www.fma.fi/vapaa_aikaan/kanavat/saimaa.php (vapaa_aikaan välissä alaviiva)

- kauttakulkuohjeet
- veneliikenneohjeet (vasemmalla ilmoituslomake hoitokunnalle ja miehistöluettelo)
- kanavamaksut

Lisäksi osoitteesta www.saimaalle.com löytyy osittain samaa tietoa. Googella löytyi kaikenlaista juttua haulia Saimaa tai veneellä Saimaalle.

Lähetin Saimaan Kanavan hoitokunnalle viikkoa ennen kirjeitse tuloilmoituksen/kaavakkeen sekä kuitenkin maksetusta kanavamaksusta (16,80 meno tai 33,60 euroa meno-paluu).

Veneily karttasarjan Helsinki-Viipuri sekä veneily CD:n tilasin Troiliita Helsingistä edellisellä viikolla keskiviikkona. Ykkösposti toi sen seuraavalla viikolla maanantaina lähtöpäivänä. Paperikarttoja 11 ja 12 ei enää julkaista vaikka nekin olivat vaatimusluettelossa..

Edeltä käsin otin kopioita miehistöluettelosta (6 kpl), venetodistuksesta (6 kpl)

Miehistöön kuului kulinariismiosaston keittiöpäällikkö Kaisa, poliisipäällikkö Matti ja veneen päällikkö Hannu. Kotkassa olisi sunnuntaina ostajista tulos- sa mukaan Tommi ja Mika.

Maanantai 09.07.07 lähtö 1440

Raisiolahdelta koneella ajaen koska ei tuullut.

Stormalön kohdilla taakse katsoessa näkyi pelkkää sadetta, mutta päästiin kuivana alta pois. Länsituulta oli luvassa ja Pensarin jälkeen päästiin purjeilla Högsåraan saakka. Tulo 2105 matka 34 mailia. Kävimme Farmors Cafessa tervehtimässä tuttaviamme ja yövyimme Keisarinlahdessa.

Tiistai 10.07.07 lähtö 0855

Kauniissa tynessä säässä itää kohti. Kasnäsin jälkeen virisi heikko länsituuli joten päästiin melkein iltaan saakka purjeilla. Koska oli hyvä tuulen suunta, päätimme jättää Hangon väliin ja yöpyä vasta Barösundissa, tulo 1955 matka 55 mailia. Siellä oli Salen kauppa vielä auki, joten saatiin täydennystä provianttiin. Polttoainettakin piti ottaa 20 litran varakannu mutta automaatti ei suostunut toimimaan vaikka pumppu pyöri, lirutti kuitenkin 3 litraa ilmaiseksi.

Keskiviikko 11.07.07 lähtö 0710

Neljän aikaan alkanut sade ja tyyni keli jatkuivat iltapäivään saakka, jolloin oltiinkin jo Espoon paikkeilla. Ajelimme Porkkalan sisäväylää Helsingin ohi ja edelleen Porvoon ohi Suur-Pellingin pohjoispuolella olevaan Bänholmen nimiseen saareen, jossa oli Nesteen Venekerhon uusi tukikohta. Paikka oli niin uusi, että siellä oli vain laiturit. Puu-Cee ja keskeneräinen grillikatos.

Tulo 1900 matka 66 mailia. Iltapalan jälkeen menimme nukkumaan.

Torstai 12.07.07 0905

Hieno ilma, tuuli edelleen lännestä. Ajelimme koneella pikkuväyliä kunnes Hästön jälkeen päästiin purjeilla Lovisaan saakka. Loviisassa on siisti vierasvenesatama, sauna vain tilauksesta. Svart- holmin linnakkeella olisi ollut toinen vierassatama. Tulo 1355 matka 27 mailia.

Perjantai 13.07.07 lähtö 0805

Heikko länsituuli ja aika korkea aallokko matkalla Kotkaan. Väliä autettiin koneella kun tuuli loppui. Kotkan Meriniemeen tulo 1400 matka 29 mailia. Saunaan ja uimaan makeaan meriveteen.

Lauantai 14.07.07

Satoi koko päivän. Saunominen ja uiminen. Illalla käytiin syömässä Populuksen alakerrassa, jossa tarjouksena kello 2300 jälkeen seurueen halvin annos puoleen hintaan. Maukkaat ja isot annokset.

Sunnuntai 15.07.07

Tehtiin viimeisiä ehostuksia veneeseen, koska epätavallisesti aamupäivä satamatta. Katseltiin Tall Ships' Racen laivoja, joita oli jo muutama saapunut. Kello 1700 saapuivat uudet omistajat Kuopiosta. Menivät kuitenkin hotelliin yöksi ja pojat lupasivat olla paikalla klo 0400 lähtöön.

Maanantai 16.07.07 lähtö 0400

Pojat saapuivat kello 0330 joten menoksi ja kahvia matkalla, koska aamiainen oli ohjelman mukaan vasta kello 0730. Parin tunnin koneajon jälkeen purjeet ylös ja kohti Santion merivartio- asemaa.

Ilmoitus kanavalla 68 tuntia ennen tuloa ja merenvartijat saapuivat paikalle samaan aikaan kuin mekin. Tulo 0830 matka 26 mailia.

Passintarkastuksessa ja tulliliistan teossa ei mennyt kuin vartti ja taas oltiin menossa. Lähtö 0855.

Purjeet ylös ja pitkiä suoria kohti Viipuria ja kanavaa. Keskipojuja oli vain kunkin suoran päissä. Russian Coast Guard huuteli kanavalla 16 kun päästiin ensimmäiselle poijulle. Vastasin mitä kysyttiin eikä muita yhteydenottoja tullut.

Normaalisti vene käy viimeistään ennen Viipuria tarkastamassa ulkosivulla olevat veneen nimen ja rekisteri- tai purjenumeron. Purjeilla päästiin viimeiselle suoralle ennen Viipuria ja koneella loppumatka ensimmäiselle sululle. Sulkuun meni ennen meitä rahtilaiva, joten jouduttiin odottelemaan puolisen tuntia. Juustilan / Bruschnitsnoen sulussa oltiin 1640 matka 45 mailia. Sulussa kävi Venäjän tulli ottaen yhden miehistöluettelon ja alustodistuksen. Yhdessä tullin kanssa täytettiin laiturilla Venäjän tulliliista. Kahdessa ensimmäisessä sulussa kiinnityttiin oikealle puolelle, sitten vasemmalle ja taas oikealle jne. sulkulistan mukaan. Väliä roiskaisi vettä taivaalta, jolloin peräpessu vedettiin kiinni ja nautittiin sateen ropinasta. Rahtilaiva oli jokaisessa sulussa edessä puolen tunnin odotuksineen. Neljännessä Venäjän puolen sulussa, Illistoessa, tuli puolentoista tunnin odotus kun päästivät meidän perässä tulleen rahtilaivan ennen meitä sulkuun. Pälissä kävi Venäjän passintarkastaja ja otti miehistöluettelon ja venetodistuksen. Kohta oltiinkin rajapojujen kohdalla ja takaisin Suomessa. Nujijamaan laiturin tulo 2315 matka 12 mailia. Tulli kävi tervehtimässä ja tilasimme siltä passintarkastuksen aamuksi kello 0700.

Tiistai 17.07.07

Rajavartioston miehet kävivät täsmällisesti tasan 0700 ja pääsimme lähtemään 0735. Ilma oli kuin morsian ja maisemat hienot. Veneen päällikkö kävi



Saimaassa uimassa veneen perästä vähän ennen Lappeenrantaa, jonne tulo 1130 matka 15 mailia. Matkan pituus Raisio-Lappeenranta 309 mailia.

Allekirjoitettiin kauppakirjat, skoolattiin kuohuviiniä ja jätettiin hyvästit vanhalle palvelijalle sekä toivottiin onnea tuleville järviselauksille. Tavaramme lastattiin taksiin ja vietiin rautatieasemalle. Taksikuskilta saimme vinkin hyvästä muikkuravintolasta nimeltä Cafe Isak. Muikut loppuvat kuitenkin yleensä aina kesken ja niinhän meillekin kävi kello 1330 aikaan. Oli pakko tyytyä ravintolalaivan muikkuihin, mutta hyviltä nekin maistuivat. Ruokalevot lehtiin linnoituksen puistoon. Ihmiset katsoivat säälien meitä asunnottomia. Siinä makasi kaksi spurgua ja luumusukka mutusteli vieressä herneitä ja mansikoita. Lopulta oli aika lähteä junalle, joka lähti kello 1740. Junamatka meni nopeasti. Pasilassa oli 15 minuutin junan vaihto ja Turussa oltiin kello 2200.

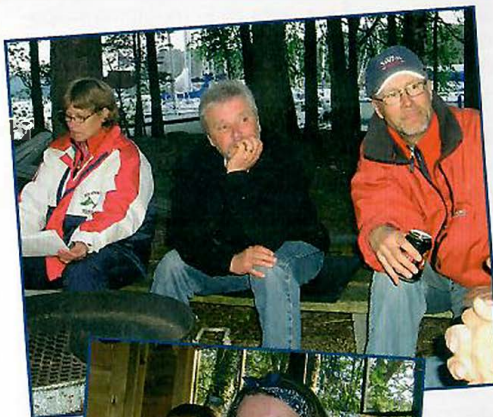
Kesällä tuli kierrettyä koko Suomen rannikko, toukokuussa Tornio-Raisio 450 mailia. Saimaan matka oli niin vaivaton ja helppo, että ehkä myös ensi kesänä tehdään matka Saimaalle, Tallinnan kautta ja kierretään vähän enemmän. Saimaalla on hienoja paikkoja ja miellyttävä uimavesi.

Kaisa ja Hannu Kiuru
s/y Ex Yxis nykyinen vene s/y Sylvia

Manelius&Mikkola

Pariskunta seilaa Finnigulf 39 mallisella veneellä, jonka nimi on Deianeira. Pariskunta on tykästynyt Höga Kustenin maisemiin, jossa he ovat käyneet ainakin kahdesti. Heidän seurassaan hurahtaa ilta mitä rattaosimmin, koska pariskunta on purjehdukseen vinksautunut. Näitä samanhenkisiä vinksautaneita on Merituulussa kiitettävän paljon, joka luokin hyvät puitteet parantaa maailmaa, joskus ihan pikkutunneille saakka. Pekalta ja Marilta myös purjehdus sujuu mallikkaasti, toinen sija MM-kisoissa (oliko vuonna 2004?) edellisellä veneellä, joka oli Caipirinha (Comfortina 32).

Pariskunnan tavaramerkkinä ovat aamupalat aamuauringossa sitloodaan katetulla ala Mikkola kattauksella.

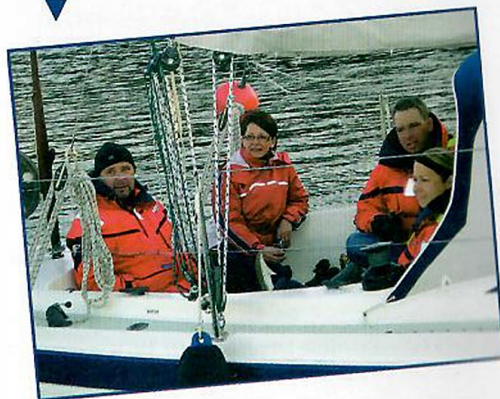


Salmisen pariskunta

Juha ja Paula seilaavat Targa 101 -merkisellä veneellä, jonka nimi on Perdita. Juha on Rockelholmin saari-isäntä. Pariskunnan mukana on usein lastenlapsia mukana, jotka pitävät pariskunnan nuorekkaina (eivät he nyt muutenkaan erityisen vanhoja ole, jotain siinä kolmenkymppin kintaalla). Jälkikasvusta Viilmalla lienee eniten maileja. Paula ja Juha kuuluvat Hästiksen laulunystävien kantaviin voimiin.

Jouko ja Tuula Lindgren

Pariskunta seilaa Bavaria 34 -merkisellä veneellä, jonka nimi on Havanna (veneen kasteseremoniaan kuulemma liittyy vierailu Havannassa). Pariskunta on Merituulen paras-ta A-luokkaa, joiden seurassa takuulla viihtyy. Jokke ja Tuula ovat aina mukana, kun talkoita järjestetään, ahkeroinnissa alusta loppuun. He olivat Rockelin saunaprojektin kantavia voimia (monessakin mielessä). Jokke kuuluu myös Hästiksen laulunystävien kantajengiin. Jokkella on taipumus etsiä myös veneen uimatason nurkilta hylkeitä (vai mitä Jokke).



Harvoin tarjoutuu miesväelle tällaista. Miehistön naiset viettävät tulevan viikonlopun Keski-Suomessa jalkapallotumauksessa, ja vene jää miesten käyttöön - Merituulen Onkimestaruuskilpailuviikonloppuna!

Siispä oiva tilaisuus laajentaa vielä miehistä miehistä kolmannella sukupolvelle. Ei kun soitto yli seitsenkymppiselle laivuripapalle ja kolmen Kustaan seikkailu voi alkaa. Yllättäen ei Rauno-pappaa tarvinnut hirveästi taivutella. Kalaretken lisäksi bonuksena tutustuminen yhteen saaristomme maagisimpaan saareen, Hestikseen.

Poikkeuksellinen miehistön kokoonpano johti reikivalmisteluissa huomion kiinnittymisen ruoka ja juomapuolen hankintaan. Sekä myös pienimmän Kustaan matkakassin pakkaamiseen. Haasteellisia tehtäviä kaikki (tai no, ei ehkä ihan kaikki noista). Varsinaisen kilpailuhetken koittaessa kävi suht nopeasti ilmi mitä olisi myös pitänyt vähän paremmin harkita.

Aamu aukeni rentouttavan sumuisena & tuhruisena ja maittavan gourmet aamupalan jälkeen aloimme valmistautua viikonlopun varsinaiseen koitokseen. Onget & pilkit kaivettiin esiin sitlooran uumenista ja alettiin porukalla valkata erivärisiä kumipaloja koukkuun pujotettavaksi.

Pian Hestiksen laiturilla täytyikin toinen toistaan kylläilevistä, mitä upeampiin sadeasuihin pukeutuneista onkijoista. Syysäässä oli aistittavissa pienehköä jännittyneisyyttä. Kommodorimme "kohot veteen" -käsky kajahti ilmoille ja sitten se alkoi.

Aluksi laiturilla nähtiin peräti 3 Kustaata, mutta tiikusateen yltyessä vanhin heistä totesi elävänsä vapaassa maassa. Ja ponnahti täten Biancan salongin hellään ja lämmittävään syliin. Liekö syynä myös ollut Pietariksi mökkirannassaan itsensä tuntevan pappan hermostuminen kumipalan roikottamiseen vedessä.

Ei se kumi kyllä toiminut muillakaan Kustaila. Naapurionkijoiden laiturille tasaisesti kiskomat toistaan komiammat ahvenet (myös muutamat särjet) aiheuttivat selvää herpaantumista myös nuorimman Kustaan kilpailusuorituksessa. Jospa keskimääräinen sukupolvi olisi hieman paremmin keskittynyt välineisiin. Madot liittyvät oleellisesti onkimiseen, kumit on tehty eri hommia varten!

Aivan kilpailun viimehetkillä se sitten tapahtui. Ensimmäinen kala Team Kustaille. Ja ei mikään vaatimaton vaan peräti 170 grammainen kumia himoitseva affena. Eikä siinä vielä kaikki, ennen palkintojen jaon alkamista laiturilta rynnähtiin grillimajan edustalle ja ilmoitettiin että jonkun koho

on hävinnyt pinnan alle. Ou jee. Jotain oikeudenmukaisuuttakin on vielä maailmassa jäljellä. Se oli pienimmän Kustaan gummipalan vuoro joutua ahvenen kitaan. Vonkaleen painon voi kukin tarkistaa osoitteesta www.merituuli.net ja uutiset.

Hektisen onkikilpailun osallistujat palkittiin runsailla ja yllättävilläkin palkinnoilla. Pienin Kustaa meinas revetä sadetakkinsa sisällä kun sai Kommodorilta Taistelijapalkinnon. Oikean, aidon jokamiehen välineen: festariteltan. Palkinnon pääasiallisena saantiperusteena oli onneton sukulaissuhde läheiseen välinehuollosta vastaavaan Kustaaseen



Tihkuisesta kelistä huolimatta kilpailu ei jättänyt ketään kylmäksi ja varmasti se ei jäänyt viimeiseksi onkikilpailukoitoksemme (kunhan matoja löytyy). Viikonlopun kruunasi Kustaiden sukulaisten, Konttisen purjehtijapariskunnan saapuminen oppaiksi Hestiksen illanviettoon. Laulua, kitaraa ja grillausta liekkimajan lämmössä päivän kisaa muistellen. Vau!

Mukava miehinen viikonloppumme tietenkin päättyi festariteltassa. Telkkarihuoneen lattialle kasattu teltta koeponnistettiin ennen kuin oli reissukassitkaan purettu. Ehkäpä komea palkinto tuo vielä vuosien jälkeenkin jollain kuraisella festariken-tällä mieheksi varttuneen Rasmus Kustaan mieleen Kolmen Kustaan "kalareissu".



Torsti Kustaa

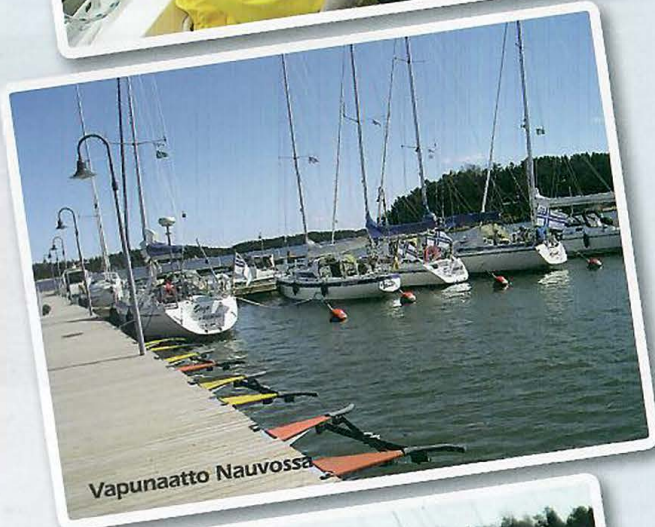
Huhtikuun hurmaa a'la Timppa ja Immu



Ei sitä nyn vakavana tarttis olla



Sumussa saapuivat VMT:n kisailijat kevätkisaan



Vapunaatto Nauvossa



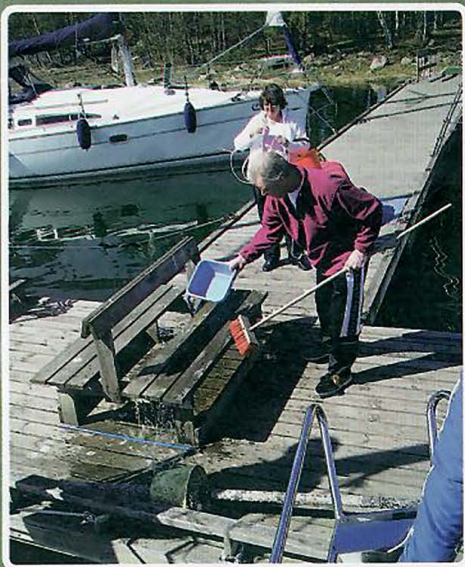
4. Kevätkisa Kipparikokien tunnelmissa



Pläkässä on kivaa



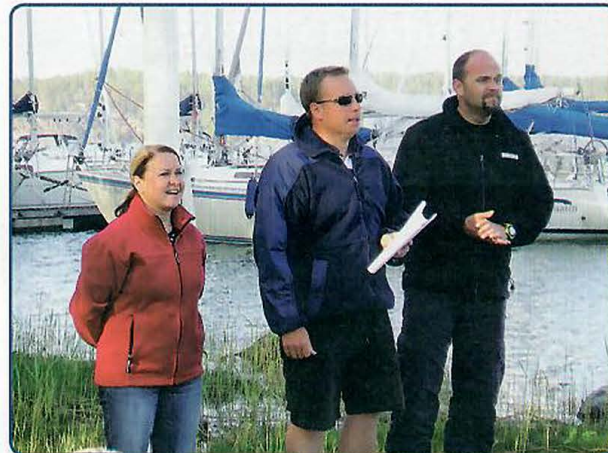
Harvoin nähtyjä spinnuja käytössä



Kevättalkoot hästikessä: Jokke ja harja=vaarallinen yhdistelmä



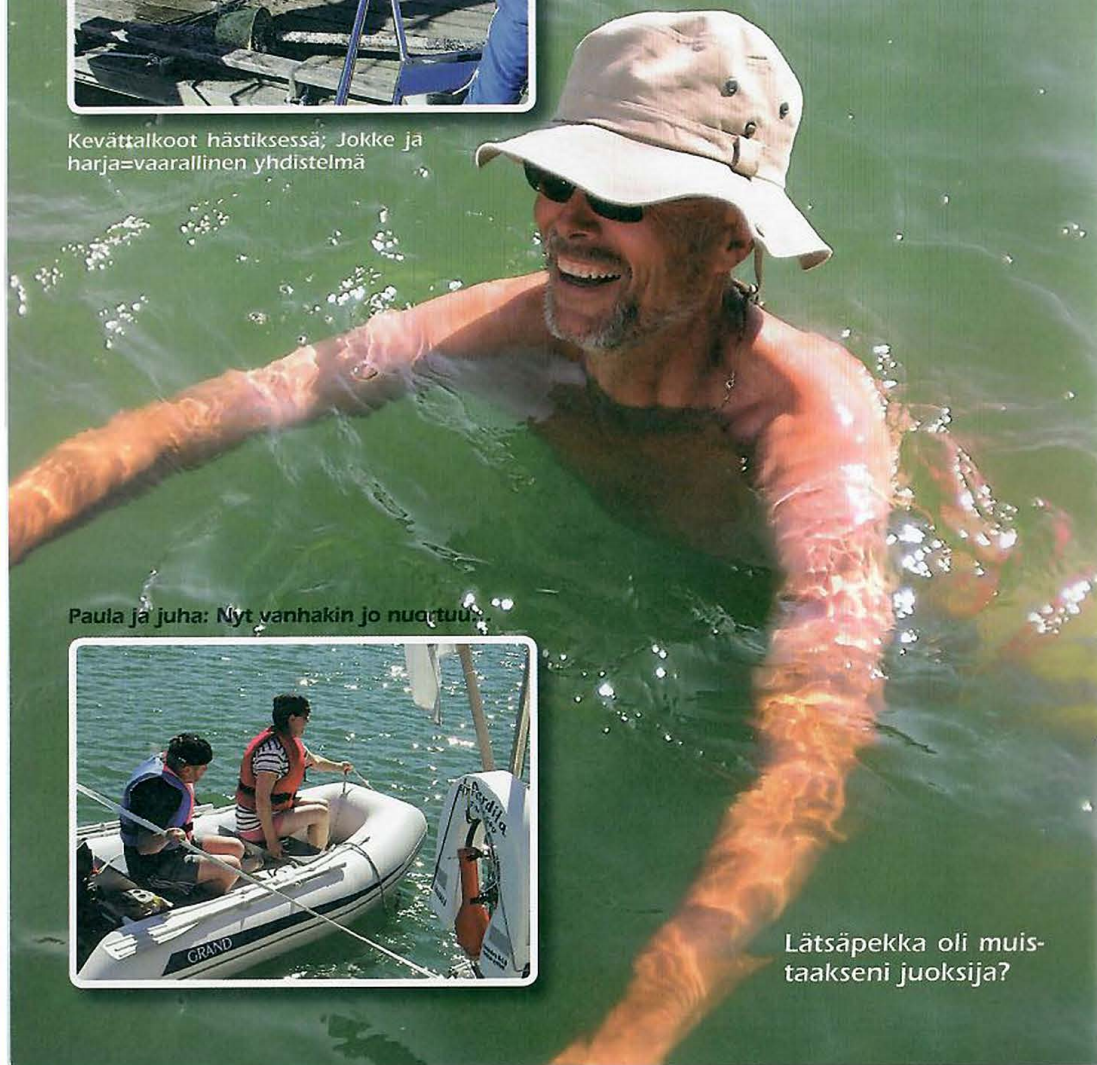
VMT:n Oulun jaosto paikalla (Ilkka ja emäntä; ei se keskellä oleva, lat.huom.)



Pomot; Kukas se ny voittikaan



Hinaaja Levottoman Tuhkimon asiakas



Paula ja juha: Nyt vanhakin jo nuortuu.



Lätsäpekka oli muistaakseni juoksija?



... ja kisoissa nää veneet ei väistä – ihan vaan tiedoksi



Kylmäharjoittelua onkikisoihin



Viikon vinkki



Kauden päättäjaiset



Urheat meripelastajat...



...ja heidän kipparinsa...

Hästiksen syyskunnostuksen tiimellyksessä eli kiitos asianomaisille



Taas yksi sepustus yhdestä eskaaderista

Perjantai 15.6.2007 Stormälö

Neljällä venekunnalla sopi ajankohta ja suunnitelmat yksiin ja päätimme lähteä yhdessä taas "valloittamaan" Ruotsia. Osakokoonnutuminen oli perjantaina Airsto Strandilla, tosin me emme ehtineet sinne ennen kuin lauantain puolella. Kuntsi ja Carita olivat jo lähteneet edemmäs Futurella. Pääsimme lauantaina etenemään Levottomalla Tuhkimolla ja Hanski ja Make Big Niccillä Korppoon Verkanille (21 mailia), jonne Matti ja Mariannekin Carmen Marisilla tulivat perässä. Sinne oli rantautunut myös Jouko ja Tuula (s/y Havanna) ja Juha ja Leila (s/y Christin), joten oli mukava syödä tutussa ja suuressa seurassa lomanalkajaismatka-ateria pitkän pöydän äärellä. Kipparikokouskin pidettiin illalla vielä.

Sunnuntai Dedgerby

Sateen saattelemana purjehdimme Degerbyhyn (10.50 – 20, 52 mailia), me laivaväylää, muut Benön 1,8 metrin syvyyistä väylää. Perille pääsimme kaikki ja sade oli jo lakannut. Ja tuttuja löytyi täältäkin, Snäkinin Askon s/y lines miehistöllään oli myös paikalla. Yölläkin satoi.

Maanantai Maarianhamina

Kello 11.35 irti laiturista ja kokka ensin kohti Ledskäriä eli lounasta. Purjehdimme auringonpaisteessa ja saimme väistää isoa laivaa juuri eteläisimmässä ja ahtaassa kohdassa väylää. Ennen neljää saimme köydet kiinni Maarianhaminan Länsi-sataman samaan laituriin, missä olivat myös aiemmin saapuneet eskaaderilaisemme Kuntsi ja Carita (päivän mailit 22). Ehdimme siten 18.25 bussiin, joka vei satamaan ja Ålandsfjärjaniin. Pääsimme nauttimaan merimatkasta Ruotsiin purjeettomalla aluksella seisovine pöytineen, ei hassumpaa.

Tiistai Fejan

Vaihdoin pankissa Ruotsin kruunuja ja kävin kaupassa. Kello 11.35 näytimme peräpelin satamalle ja lähdimme taas Ruotsiin, nyt purjeveneellä. Tuuli oli alkuun heikkoa, mutta nos-

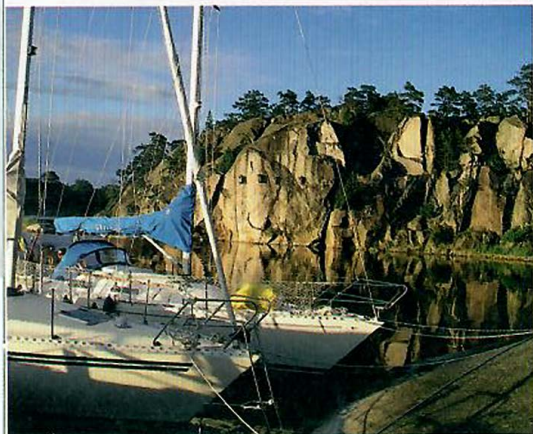
timme siiltä purjeet heti. Aurinko paistoi ja matka taittui yli Ahvenanmeren. Viimeisen puoli tuntia ajoimme koneella Fejanille, joka oli meille uusi satama (mailit 28). Mukava paikka, mutta ei itäisillä tuulilla, rannassa krouvi, putiikki, suihkut ym. Kävimme kävelemässä saaren tietä pitkin tutustumassa sen luontoon ja maisemiin.



Keskiviikko Ostholmen

Eskaaderin tavoite piti olla, ettei tarvitsisi krys-siä. Aamulla tuuli etelän suunnasta ja piti päät-tää, minne suuntaan lähdemme. Ja me lähdimme etelään. Etelän vetovoima oli suurempi. Ajoimme sitten ensin koneella ja parin tunnin ajon jälkeen puolilta päivin nostimme purjeet ja aloimme kryssin auringonpaisteessa Rödlö-gan väylällä. Kolmen ja puolen tunnin jälkeen otimme konevoimat käyttöön Möjan paikkeilla. Tarkoitus oli mennä Hamnholmin luonnonsata-maan, mutta Big Niccin ankuri ei pitänyt (tuuli pääsi painamaan), joten emme jääneet sinne, vaan ajoimme Ostholmin luonnonsatamaan ja saimme lopulta kaikki veneiden keulat kiinni rantaan (30 mailia). Ruotsalaiset luonnonsata-mat ovat vetovoimaisia, vetävät paljon veneitä.

Grillasimme ruokaa rantakalliolla, aterioimme ja kävimme kävelyllä saarella. Ilma oli oikein mukava, samoin seura.



Torstai Nynäshamn

Torstai aukeni sateisena, mutta ei siinä muu auttanut kuin lähteä matkaan. Tuuli etelästä ja me olimme matkalla etelään. Aurinko pilkisti kerran. Nynäshamniin saavuimme illalla puoli kahdeksan aikaan ja matkaa kertyi 45 mailia. Sade lakkasi. Illalla nautimme lankkupihvit (hintalaatusuhde loistava) laivaravintola Frejassa.

22.6. Juhannusaatto

Saunassa. Kello 18 juhlaput ja lasilliset ylös. Frejassa syömässä tällä kertaa yläkerrassa alku-, pää- ja jälkiruoat. Oluelle kävelimme juhannuksen kunniaksi Nynäshamnin katuja ja löysimme Sailor-pubiin.



Sunnuntai Långholmen

Aamulla kahdeksalta lähdimme taas kohti etelää, Landsorttia, joka sivuten tarkoitus oli ohittaa saaristoa purjehtimalla aavalla loivasti lounaaseen. Aurinkoisessa säässä matka taittui vaikka päivä olikin pitkä. Maileja kertyi 72 ja Långholmenin luonnonsatamaan pääsimme ennen yhtätoista illalla. Pistimme perunat kiehumään ja Kuntsi paistoi kalliolla pravuurinsa, sipulit ja ruotsalaiset Falukorvit (makkarat). Kyllä maistui Luonnonsatama oli hyvä ja tällä kertaa vain meidän.

Maanantai Västervik, Skeppsbrofjärden

Noin yhdeltätoista pääsimme liikkeelle edelleen kohti etelää. Aamulla taas ensin ei tuullut paljon, mutta kyllä se siitä reipastui. Vaihtelevasti etenimme purjeilla/koneella ja pääsimme illalla perille Västervikiin puoli kahdeksalta. Maileja kertyi 35. Satamassa oli ulkouima-allas-kin veneilijöiden käytettävissä. Illalla kävimme pääosin pizzalla torin laidan terassilla.



Tiistai ja keskiviikko

Pidimme keliä eli tuulta ja sadettakin Västervikissä. Mukava paikka, jonne voi tulla toistekin. Kaupunkipalveluihin.



Torstai Byxelkrook

Vestervik jäi taakse ja suuntasimme tästä läntisimmästä satamastamme ulos saaristosta ja kohti kaakkoa eli Öölannin Byxelkrookia. Ilma oli ihan ok, saderintama meni ohi oikealta etelään. Blå Jungfru, saari Öölannin ja mantereiden välissä, näkyi jo kaukaa. Kiinnityimme ensimmäistä kertaa aallonmurtajalaituriin Byxelkrookissa, aikaisemmin olemme ottaneet poijun pistolaiturista. Aallonmurtajan takana on parempi suojia merenkäynniltä, mutta pitempi matka suihkuihin ym. Matkaa teimme seitsemän tuntia ja maileja kertyi 33.

Perjantai 29.6.

Perjantai oli aurinkoinen ja viihdyimme sen paikallaan, kun nyt olimme taas päässeet tänne asti. Kunto ja Carita eka kertaa. Nautimme Sjöbadenin (joi-ko se sen nimenen) lounaasta ja karaokeillasta hyvän isännän laulellessa.

Lauantai

Lauantaina oli taas aika lähteä matkaan, tällä kertaa tämän reissun eteläisimmästä satamasta kohti Gotlannin Visbyä. Eli köydet irti kello 7:20 ja ensin kohti pohjoista. Kolmen ja puolen mailin päähän saimme puhelun, että Big Niccin perävetolaite petti, kun Make yritti irti laiturista. Olivat onnistuneet saamaan kylkikiinnityksen aallonmurtajaan kuitenkin. Sanoivat, että he korjaavat veneen ensin ja tulevat sitten perässä seuraavana päivänä. Me tietysti käännyimme takaisin, Matti ja Marianne olivat ehtineet aikaisin lähteneinä jo pidemmälle, mutta he myös halusivat kääntyä takaisin. Halusimme pitää eskaaderin kasassa ja katsoa, jos meistä olisi jopa jotain apuakin.

Vika voisi olla sama kuin oli keväällä aikaisemmin eli perävetolaitteen mutteri. Siinä sitten mietimme parasta vaihtoehtoa toimia. Vicasvenesataman satamakapteeni oli suurena apuna ja Make tilasi nosturin sinne. Lähin nosturi oli Färjestadenissa, joka on saaren eteläosassa (Kalmaria vastapäätä). Joten ensin piti odottaa, että se tulee Byxelkrookiin. Sillä aikaa hinasimme Big Niccin laivalaituriin. Nosto ja korjaus sujuivat nopsasti ja näytösluonteisesti, sillä tapahtuma keräsi utelaita ympärille. Vika oli odotettu, lukitusmutteri oli löystynyt ja siksi korjaus ripeää. (Tällä kertaa se kesti koko lop-

puvuoden.) Päivä ei ollut parhaimpia säänkään puolesta, mutta siitä selvittiin ihan hyvin laiturissa. Saimme aikamoisen puuskan mereltä (14 m/s), mutta sitä ei sitten kestänyt pitkään. Päivä oli pilvinen ja sateinenkin.



Sunnuntai Visby

Sunnuntain irrottautuminen laiturista myöhästyi lauantaista viisi minuuttia. Päivä oli heinäkuun 1. Purjehdus sujui totutusti ja tunnin päästä sivuutimme Öölannin pohjoiskärjen. Ja Öölannin jäädessä taaksemme näkyivät toimin rupesi Gotlanti hämmöttelemään eessäämme koko ajan lähestyen. Harvat huvit jaoja ylittäessä ovat muut veneet, jotka matkalla näköetäisyydellä. Högklintin mahtava kalloniemekke näkyy hyvin lähestyttäessä Visbyn Öölannin suunnasta. Kiinnityimme satamaan kello 17.10, maileja kertyi 48. Visbyn vierasvenesatamassa systeemi on se, että kirjaututaan tultaessa ja maksetaan satamamaksu lähtiessä.



Maanantai

Aamulla nukuimme pitkään ja nautimme heittäytymme auringosta. Päivällä vierailimme sataman venetarvikeliikkeessä ja illalla kävelimme Vanhassa kaupungissa ja olimme syömässä.

Tiistai

Seuraavana aamuna oli tarkoitus nousta aikaisin katsomaan Gotland Runttiin osallistuvien veneiden kääntöpoijun kiertämistä sataman edustalla ja Matti olikin ajoissa rannalla paraatipaikalla näkemässä isomman joukon kilpaveneitä. Me matkimyöhäiset näimme vain häntäpään veneitä. Lähdimme katsastamaan saarta bussilla 20 Fårösundiin. Näimme saaren tyypillistä pohjoisosan maisemaa. Bussin reitti kulki itärannan Sliten kautta. Fårösund oli pieni lauttarantapaikkakunta, josta olisi pääsyt suntin yli lautalla vastarannalla sijaitsevaan Fårön saareen. Löysimme sieltä kuppilan, jossa saimme syödäksemme. Illalla, kun palasimme Visbyyn, alkoi sataa.



Keskiviikko Nynäshamn

Aamulla piti nousta aikaisin, koska matka Visbystä Nynäshamniin on pitkä, eli puoli kuudelta irrotimme köydet. Alussa ajoimme koneella viisi tuntia, koska toive oli päästä ennen yötä perille. Kahdentoista aikaan sai jo reivatakin, ensin Isoa ja sitten myös Genuaa. Eli loppumatka eteni vauhdilla. Merisumua maisemassa kello 15.35, jolloin etäisyys ensimmäiselle reittipisteelle lähestyttäessä Landsorttia oli 6 ja puoli mailia. Eli ei vielä vaaraa törmätä merimerkkiin tai kareihin sumussa. Laivoja ynnä muuta merellä liikkuvaa piti tähyystää tosi aktiivisesti joka puolelle ympärillemme, koska näkyvyys oli niin rajoitettu. Hyljehavainto. Alle tunnin riitti sitä sumua ja Future olikin sitten oikealla edessämme. Puoli viideltä pystyimme näkemään Landsortin majakan hahmon. Seitsemältä otimme taas konevoimat käyttöön ja puoli kahdeksalta saimme köydet kiinni Nynäshamnin laituriin. Positiivinen yllätys oli ehtiä taittaa 79 mailia 14:ssä tunnissa.

Torstai

Tuulee pohjoisesta yli 10 m/s – ei lähdetä matkaan.



Perjantai 6.7. oltu reissussa kolme viikkoa, Ängön saari, Napoleonsviken

Ei ihan edullinen tuulen suunta tuo NO, kun suuntamme on noin N. Kiinnityimme Napoleonsvikenin luonnonsatamaan, me Big Niccin perään, Futuren viereen, eli tarvittiin vain kaksi keulapaikkaa rantaan (mailit 40). Vuorossa oli taas Falukorv-ateria ja jälkiruoaksi lätyjä hillolla, nam. Lahti oli suuri ja veti mahtavasti veneitä hoteisiinsa. Osa oli ankkurin varassa keskellä lahtea ja loput monella puolella lahtea rantaan kiinnittyneinä.

Lauantai Ingmarsön eteläranta

Taas tuulee noin N:stä ja meidän suuntamme sama alkumatkan itäsuunnan jälkeen. Sataakin taas tällä kertaa. Möjan tienoilla aloimme etsiä satamapaikkaa, mutta sen satamat näyttivät täysiltä (lomakausi parhaimmillaan). Emme mah-tuneet Finnhamniin emmekä sen vastapuolella olevaan satamalahteen tai laituriin. Lopulta saimme veneemme kiinni merkitsemättömän luonnonsataman rantaan Ingmarsööhön. Sil-loin kello oli jo noin 18.30 (mailit 34). Söimme veneissä.



Sunnuntai Furusund

Ennen kymmentä nostimme ankkurit ja ajoimme ensin Paratiisilahden läpi mukavaa näköalareittiä ja yhdyimme sitten Finnhamnin ohitse menevälle väylälle. Tuuli, arvaa mistä ja arvaa mikä meidän suuntamme (kotia päin pikku hiljaa, kun loma alkaa loppua). Mailit 15.

Furusundin vierasvenesatamassa saunoimme (sisältyy satamamaksuun) ja Allu poltti ranteensa yksin saunoessaan, kun ei arvannut, että ruotsalaisesta saunasta voi tulla polttavaa löylyä, vaikka pitäisikin kättään rennosti kiukaan yläpuolella. Siis löylykauhasta puuttui varsi eikä ollut kokemusta ruotsalaisesta kuumasta saunasta. (Nynäshamnin sauna oli vähemmän kuuma. Eli jos haluat siellä kokea suomalaisen saunan lämmön, huolehdi erityisesti kiukaan lämpötilan säädöstä.) Onneksi Kuntsilla oli vielä jäljellä palovammasalvaa, jota sitten saimme Allun vamman hoitoon. Kiitos Kuntsi! Se vei kivun ja hoiti muutenkin. Furusundin saunassa on yhteinen löylyhuone miehille ja naisille eli uikkarit ovat suositeltavat.

Saunan jälkeen olimme lauttarannassa nauttimassa hinta-laatusuhteeltaan loistavaa pizzaa.

Maanantai Maarianhamina, Itäsatama

Ennen kahdeksaa lähdimme kohti koto-Suomea laivaväylää pitkin. Taas oli muitakin veneitä matkaseurana Ahvenanmeren ylityksellä. Maileja 50.

Tiistai Hallonholm

Aamulla asioilla kaupungilla, sitten matka kohti Turun saaristoa. Lemström-Lumparn-Långnes-laivaväylää-Kihti ja sitten laskimme, että jos menemme Hästikseen kuten muut, olemme tosi myöhään perillä. Lähempää löytyy nukkumapaikka Kaarinan venelijöiden Hallonholmin satamasta, jonne siis päätimme mennä. Siellä olimme puoli tuntia ennen puoltayötä, joten matkaa teimme vähän alle 13 tuntia, 60 mailia.

Keskiviikko Hästis eli "kotona" taas

Irti 10.45, ajoimme koneella tyynessä ja havaitsimme hylkeen ennen Kokombrika (nukkumassa) kuono pystyssä. Kun lähestyimme, se sukelsi ja tuli taas hetken päästä pintaan. (Valokuvia löytyy todisteeksi tästä havainnosta.) Kävin Nauvossa eli "hyppäsin" laituriin, kävin asioilla ja palasin taas takaisin Levottomaan. Kello 15.15 kiinni Hästis Futuren viereen. Muut veneet laiturissa Big Nicci, Carmen Maris, Arvinsilmä ja Sun Boy. Saunoimme. Grillasimme ja vietimme eskaaderin päätöstä. Mikkosen Ilkka, Aila ja Sirpion Kullervo tulivat myös saareen s/y Meritillä.

Kun matkaa tavoitteena on tietty määrän-pää, ei voi välttyä kryssipäivistä, joita meillekin siunaantui. Hyvää tuuria oli kaikissa isommissa ylityksissä, koska niissä saimme edetä suht suoraan. Mukava oli käydä Öölannissa ja Gotlandissa, sinne tekee mieli aina uudestaan. Maileja kertyi koko reissulle 710, josta seuraa, että pitkiä päiviä teimme monta.

Neljän veneen eskaaderi onnistuu vielä oikein mukavasti, saimme laituriatkat aika mukavasti satamissa. Matkasuunnitelmista ei tullut riitaa. Kimpaveneilyn positiivisia puolia on paljon, kaikki mukavat ruokailut, seurusteluhetket, illanvietot ja retket matkan varrella. Matkanteko on kivaa kavereiden kanssa. Kiitän ja suosittelen lämpimästi.

Leena

Lehtman Lepuuttajat testaa – avomeren aallot

Seuraavassa jutussa pohdiskellaan avomeritaipaleita Itämerellä. Tosin joidenkin mielestä ne ovat pieniä lätäköitä (verrattuna Atlantin tms. ylitys). Joillekin se on suuri seikkailu, näkökulmia siis löytyy kunkin lähtökohdista käsin.



Muutama sana avomeripurjehduksesta yleensäkin. Vene asettaa tiettyjä reunaehtoja avomeripurjehdukseen. Noin 30-jalkainen vene ei aseta enää rajoja, vaan sen pitäisi kestää Itämeren aallot (tietysti huomioiden säävaraukset, Estoniakin upposi ja se oli sentään ihan oikea laiva). Pienemmillä veneillä tulee ottaa huomioon sääennustukset ja aktiivisesti huomioida myös itse sään muutoksia. Itämerellä tavataan silloin tällöin pieniä matalapaineen keskuksia, joita ei sääennustuksissa osata ennakoita. Ne saattavat olla voimakkaitakin, joten oma valppaus on tarpeellista.

Itse olen Albin Expressillä käynyt mm. Gotlannissa (Utö-Visby) ja Riianlahdella. Veneen kanssa on pääsääntöisesti kyllä pärjännyt, mutta vaatii enemmän suunnittelua ja B-suunnitelman olemassa oloa yllätysten varalle. Tosin en suosittelut ko. kokoluokan veneillä avomeriseilausta, jollei vene ja sen ominaisuudet ole hanskassa.

Kuusi kultaista sääntöä:

1. Avomerellä tulee huomioida, varsinkin pittemmillä matkoilla se, että sitloodasta ei

lähdetä kannelle silloin kun on yksin vahtivuorossa. Jos käy molskis, kukaan ei tule hakemaan.

2. Sää tiedotukset tulee olla hanskassa ennen merelle lähtöä.
3. Merisairauden varalle tulee olla suunnitelma ja jos on tiedossa, että jollain on taipumusta siihen, ottaa se huomioon.
4. Reittipisteet/suunnitelmat ovat valmiina merelle lähdettäessä. B-suunnitelmaan kuuluvat vaihtoehtoiset reitit, jos suunniteltu reitti ei toimi (kova vastatuuli, merisairaus, kaluston rikkoutuminen, jne.).
5. Vene on varustettu niin, että merellä pärjää (kartat, varaosat, korjausvälineet, muona, jne.).

Ahvenanmeren ylitys (avomerisuus n. 22 mailia)

Tämä ylitys lienee monelle ensimmäisiä avomeripätkiä. Se onkin hyvä aloitus, jossa pääsee jo tuntemaan avomeren fiiliksen. Ylityksessä tulee ottaa huomioon se, että alueella on varsin korkea aallokko, jos tuulta on enemmän. Varsinkin Suomen puolella, jossa merenpohja mataloituu varsin vauhdikkaasti, aallokko on varsin mielenkiintoista.

Ruotsin puolelle tultaessa tulee huomioida vilkas laivaliikenne, etenkin sumussa ja huonon näkyvyyden vallitessa. Lisäksi väyläalueen ulkopuolelta löytyy runsaasti kareja, joten sinne mentäessä täytyy olla varovainen. Pohjois-eteläsuuntainen väyläliikenne on myös suhteellisen vilkasta Ahvenanmerellä.

Ruotsin puolella satamapaikkoja on mm. Fejan, Granhamn ja sen ympäristössä olevat ankkurointipaikat. Palveluja kaipaavalle on lisäksi Furusund (edellä mainituista palveluja löytyy myös Fejanistaj).

Suomenlahden ylitys Hangosta Lehtmaan, Hiidenmaalle (n.55 mailia)

Ylitykseen on syytä lähteä suhteellisen ai-

kaisin (viimeistään 08.00), silloin perille tulo tapahtuu vielä ihmisten ajoissa. Ylitys normaalisti on helppo sekä navigoinnin että matkan puolesta. Huomioon tulee kuitenkin ottaa, että Suomenlahdella on myös vilkas laivaliikenne ja jonkin verran myös kalastusaluksia liikkuu vesillä. Huomaa, että pyydykset voivat olla



kaukanakin itse aluksesta. Lehtman satama on arka aallokelle voimakkaalla kaakkoistuulella, jolloin sieltä voi saa hädän ja lähin satama on nimeltään Hiidenmaan Suursadam. Satama on hivenen haastava lähestymiseltään ja varsinkin loppuosa väylästä vaatii tarkkuutta. Satama on kuitenkin kaikilta tuuilta suojainen.

Suomenlahdella on varsin korkea aallokko silloin, kun kovat lounais- tai länsituulet ovat ehtineet kehittää sitä ajan kanssa.

Kertauksena vielä Lehtmast: viimeksi sieltä löytyi ainakin pieni putiikki, josta voi tehdä jotain hankintoja, sekä mukava pubi, joka aukais- taan tarvittaessa, kunhan saa omistajalle tiedon mahdollisista asiakkaista (jos se ei ole auki).

Isommat kaupungit sijaitsevat läheisessä, saaren suurimmassa keskuksessa, Kärddlassa, jonne pääsee rannassa päivästäville takseilla. Sieltä löytyvät myös tarpeelliset ravintolapalvelut ja polttoaine.

Haapsalu – Hanko (noin 60 mailia)

Ylitys takaisin Suomeen on alkumatkasta hiukan tarkkuutta vaativaa. Linjat avomerelle eivät ole mitenkään erityisen hyvin näkyvissä (kokemus vuodelta 2005, on saattanut muuttua). Avomerelle päästyä Osmussaari saattaa usean tunnin ajan keskeyttää Suomenlahtea. Toisin päin tultaessa eli Hangosta Haapsaluun tulee näkyvyyden olla riittävä – en suosittel-

avomereltä tuloa Haapsaluun näkyvyyden ollessa huono. Sisäänajovyörien ulkopuolella on ikävän matalaa.

Utö-Visby (n. 160 mailia)

Tämä ylitys on jo sikäli haastavampi, koska siitä ei selviä päivässä. Sää tiedotuksia kannattaa kuunnella ennen lähtöä vieläkin tarkemmin. Aallokko on aluksi mahdollisesti melko terävä, kunnes rauhoittuu syvemmille vesille päästyä. Utössä kannattaa tehdä jo valmiiksi riittävä patteri voiskareita ja ladata termarit valmiiksi lämmintä. Hyvä yöuni on myös tarpeen hankkia ennen ylitystä, jotta väsy ei tule heti vastaan, vaikka keli ei antaisikaan mahdollisuutta täyteen lepoon matkan aikana. Laivaliikenne on varsin rauhallista tällä reitillä. Tosin Gotska Sandön jälkeen se vilkastuu. Matalikoita ei ole kuin yksi, joka sijaitsee Gotska Sandön pohjoispuolella. Suosittelen sen sivuuttamista lännen puolelta. Matkalla pääsee siis ihailemaan aurinkon laskua ja nousua, joka on avomerellä oma juttunsa. Tuulen yltyessä enemmän kuin olisi ollut suunnitelmassa, sitä voi päästä karkuun mm. Sandhamniin.

Visbyyn tultaessa kannattaa varoa laivaliikennettä sekä aallonmurtajan ulko- että sisäpuolella.

Visby-Nynäshamn (n.80 mailia)

Matkalle kannattaa lähteä hyvissä ajoin (05.00-06.00). Matkalla voi tuntea Itämeren syvimmän kohdan läheisyyden. Se myös aiheuttaa (kuulemma) alueella vallitsevat sumut, jotka kiusaavat lähestyttäessä Landsorttia. Sisäänajossa täytyy myös huomioida, ettei väylän ulkopuolella ole välttämättä vettä joka paikassa.

Landsortin pohjoispuolinen väylä, joka vie Nynäshamniin, ei sinällään ole vaikea näkyvyyden ollessa hyvä. Sumussa saa sitten olla tarkkana, että kölin alla vettä riittää.

Visby-Öölanti (noin 50 mailia, Byxelkrook)

Matkan tekee päivässä ja on sopiva varsinkin, jos Utöstä tultaessa on muutamain päivän ollut Visbyssä ja sen jälkeen matkakin jo maistuu. Navigointi ei ole vaativaa, ainoastaan kalapyy-

dysten väisteleminen Öölannin pohjoiskärjessä vaatii tarkkuutta (näkyvyys tietysti vaikuttaa). Byxekrookiin on helppo ajaa linjoja seuraillen. Tosin kesälomakautena (1.7. alkaen) illalla satamaan tultaessa vapaan paikan löytäminen vaatii välillä luovaa ajattelua. Satamasta voi todeta, että se on varsin mukava pieni satama kaikilla tarvittavilla palveluilla. Varsinkin sataman lähellä olevassa ravintolassa on mukava syödä ja viettää iltaa auringon laskeutessa näkymien ollessa esteettömät avoimelle merelle.

Ohessa muutamia ylityksiä, joissa pääsee tekemisiin avomeripurjehduksen kanssa. Itse olen tykästynyt väliin Hanko – Lehtma. Väli on sopivan pituinen ja perillä odottaa eksoottinen Hiidenmaa ja Lehtman Lepuuttajien kotisatama Lehtma. Siellä on tullut vietettyä useita unohtumattomia iltoja, jotka omalta osaltaan vaikuttavat arvioon.

Allu

Rockelholmin jälleensyntyminen

Joukko Merituulilaisia istui 17.9.2006 n. klo 10 aikaan Rockelholmin laiturilla päät painuksissa, kuin maansa myyneinä. Oli juuri todistettu saunamme tuhoutuminen tulipalossa, ja todettu voimattomuutemme liekkien edessä. Emmehän voineet muuta, kuin yrittää estää tulen leviäminen ympäristöön. Kaikkien mielessä päällimmäisenä kysymykset: Mistä tuli sai alkunsa, ja mitäs nyt? Syttymissyyn en tässä puutu, koska sitä voidaan vain arvailla, mutta entäs jatko? Merituulella oli sopimus saaritutikohdan vuokraoikeuksista vain vuoden kerrallaan, ja ainakin oma mielipiteeni oli, että tähän loppui sekin sopimus. Onhan tukikohdan niemi kaavoitettu kahdelle mökkitontille.

Tästä alkoivat, kommodorin johdolla, syksyn kestäneet neuvottelut vakuu-tusyhtiön ja saaren omistavan perikunnan kanssa. Vakuu-tusyhtiö lupasi meille uuden saunan, mutta kannattaako saunaa pystyttää saarelle, jos meillä on vuokrasopimus voimassa vain vuoden kerrallaan. Iloksemme saimme todeta, että joulukuun 29 päivänä 2006 allekirjoitettiin uusi vuokrasopimus saaren omistavan Henrik Karlssonin perikunnan ja Merituulen välillä, ja se on voimassa 10 vuotta. Sopisikohan tähän sanonta ”oli onni onnettomuudessa”?



Palaneen saunan jäännökset siivottiin Ari Tammen toimesta 15.1.2007. Uuden saunan hankintasopimus tehtiin 2.2.2007, ja samalla muutettiin piirustusten mukaista huonejärjestystä niin, että saunasta tuli isompi, ja pukuhuoneesta pienempi. Seuraavaksi piti saada rakennuslupa tälle uudelle saunalle, ja 17.4.2007, jäätilanteen salliessa pääsyn saarelle, pidettiin siellä asemakatselmus Nauvon kunnan rakennustarkastajan ja muutaman seuramme toimihenkilön toimesta. Rakennuslupa saatiin, ja tuli lainvoimaiseksi 7.5.2007. Työt voitiin aloittaa. Pystytys sopimus tehtiin varaslähdöllä Ari Tammen kanssa jo 2.5.2007, ja samana päivänä siirtyi saunapakettimme Paraisille, edelleen Rockelholmiin toimitettavaksi.

Viikon 19 aikana pystytti Ari apulaisensa kanssa saunan, saaden sen runkovalmiiksi 11.5.2007, ikkunat ja ovet paikoillaan, sekä katto ja lattia laudoitettuina. Loppu olisikin sitten meistä itsestämme kiinni.

2.6.2007 ilmestyi saaren rantaan joukko iloista talkooväkeä, ja työt saatiin käyntiin. Seivät piti käsitellä suoja-aineella sisältä ja ulkoa, raput, ja penkit kuistille ja pukuhuoneeseen piti rakentaa, katto päällystää huopakatteella. Talkooväkeä oli kiitettävästi paikalla, joten näistä töistä selvittiin ensimmäisen viikonlopun aikana.

Seuraavana viikonloppuna saapuivat jo perjantaina 8.9.2007 innokkaimmat rakentajat

laituriin, jotta päästäisiin alkuun heti lauantai-aamulla. Lauteet piti rakentaa, palomuurit tehdä kiukaan taakse. kiuas sisälle ja vielä piipun läpivienti valmiiksi.

Ja 9.6.2007, klo 21.25, syttyi tuli kiukaaseen. Pitkän päivän päätteeksi pääsi talkooporukka saunaan – olipa makoisat löytyt.

Saunasta tuli omasta mielestäni erittäin onnistunut. Samaa mieltä ovat vieraskirjan kommenttien mukaan, olleet myös vuoden 2007 aikana saunasta nauttineet Merituulilaiset.

**Lämmin Kiitos kaikille mukana olleille!
Saari-isäntä Juha**

*Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



PUHTAASTI EDELLÄ...

... MERITUULELLA



www.jeanneau.com



Katso lisää <http://regatta.helmarin.fi>



JEANNEAU

PURJEHTIJA SYDÄMESTÄÄN.

SUN 2000 / 2500 / SUN FAST 3200

SUN ODYSSEY Performance 32i / 36i / 39i / 42i / 45 / 49i

SUN ODYSSEY 29.2 / 32i / 36i / 39i / 42i / 45 / 49i

SUN ODYSSEY 39DS / 45DS / 50DS / 54DS

HELMARIN - Tammistontie 256, 20900 TURKU
www.helmarin.fi - myynti@helmarin.fi - (02) 258 1600

Finland by
YANMAR
 marine

KAUSI ALKAA. VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

Yli 60 hienoa
 vaihtovenettä

KATSO
www.masimp.fi

Nyt erä
TERHI
 -veneitä
 halvalla!



VENEKAUPPIAASI
MASIMP

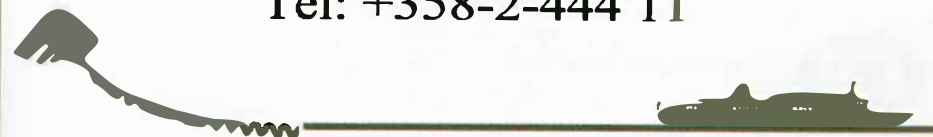
Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
 Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

**Tehokasta
 venevälitystä!**
 • OSTAMME veneitä -tarjoa!
 • VAIHTO (myös kalliimpaan)
 • OSAMAKSU
 • RAHOITUS JÄRJESTYY
 Vaihdoissa myös autot ja MP:t

Superior Knowledge in
Marine Electrical Installations

///AB-MARINEL OY///

www.ab-marinel.fi
 Tel: +358-2-444 11





TERVETULOA K-EXTRA PIPPURIIN!

Avoinna:
ma-pe 7-23
la 7-23
su 9-23



Kiinamyllynkatu 3, puh. (02) 2510 162
 matias.paasio@k-extra.com

Tervetuloa mukavalle katsastusasemalle.

Ilmoisille, jotka pitävät autostaan.



Kahvitarjoilu

K1 Katsastajat | Turku
 Tuuskuhilleentie 76, Turku, Puh. 010 8382 020
 Avoissa: ma-pe 9.00-17.00

K1 Katsastajat | Lauske
 Tuuskuhilleentie 8, Turku, Puh. (02) 244 4900
 Avoissa: ma-pe 8.00-17.00

www.k1katsastajat.fi | Part of **Applus**

K1-Katsastajat | Raisio
 Tuuskuhilleentie 8 b, Raisio, Puh. (02) 481 3000
 Avoissa: ma-pe 8.00-18.00, la 9.00-14.00

K1-Katsastajat | Kaarina
 Kärnykatu 6, Kaarina, Puh. 010 838 2010
 Avoissa: ma-pe 9.00-18.00, la 9.00-14.00



www.uusiaura.fi

UUSIAURA
KIRJAPAINO UUSI AURA OY

PL 37, Poikkitie 3, 21201 Raisio
Puh. (02) 436 3300, Faksi (02) 437 1351
uusiaura@uusiaura.fi



Nordea Pankki Suomi Oy

Keskitä pankkiasiasi meille – saat etuja!

Kun keskität asiointisi Nordeaan, saat monia rahanarvoisia etuja ja alennuksia Ittuohjelman Kanta- tai Avainasiakkaana.

Tervetuloa omaan Nordean konttoriisi kuulemaan lisää!

Teemme sen mahdolliseksi

nordea.fi

Nordea

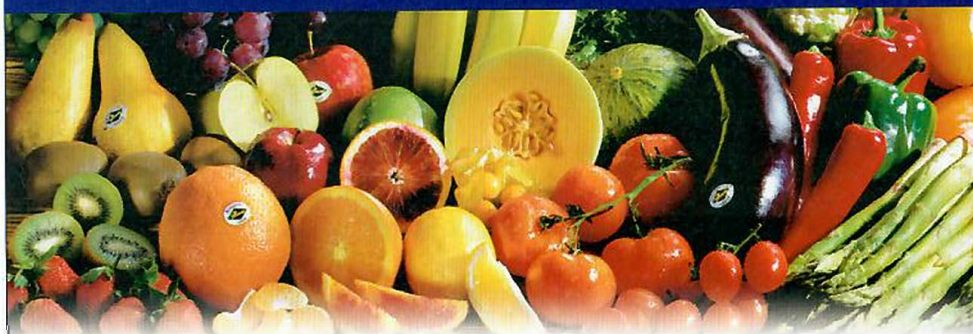


PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti

Tietenkin Suomen Turusta

Tavallista parempi Ruokakauppa



Samassa kiinteistössä kanssamme palvelevat myös



SUPERMARKET

HIRVENSALO

Vanha Kaksikerrantie 1, puh. 2781 770
ark. 7-21, la 7-18



SANDVIK MATERIALS TECHNOLOGY

Ruostumatonta rikitankoa suurten purjeveneiden
mastojen takilointiin ym.

Kyselyt: terasmyynti@sandvik.com

Kesälomalukemista: www.smt.sandvik.com/fi

Meiltä veneeseesi ruostumattomat ja haponkestävät

- putket
- pyörötangot
- lattateräket
- kulmateräket
- putkenosat
- myös määrämittaan katkottuna

Rst-Teräsmyynti Oy

Rakentajantie 26, 20780 Kaarina

Puh 02-533 1020, Fax 02-243 1243

juha.salminen@rst-terasmyynti.fi

Tervetuloa uuteen
Skanska-kotiin!



Veturipuiston alue



Turun Pohjolaan kohoaa uusi, viihtyisä Veturipuiston asuinalue. Suunnitelmat käsittävät kahdeksan kerrostaloa ja kaksi vihreää puistoaluetta. Yhteensä alueelle rakennetaan noin 280 kotia.

Alueen ensimmäinen yhtiö **As Oy Turun Lokomotivi** on valmis ja jäljellä on muutama asunto. Köydenpuno-jankadun varrelle sijoittuva yhtiö muodostuu kahdesta nelikerroksisesta talosta ja 44 hyvinvarustellusta kodista. Viereen kohoavan **As Oy Turun Topparoikka** rakennustyöt ovat käynnissä.



Kaikissa huoneistoissa on mm. oma sauna ja lasitettu parveke. Autoille löytyy tilaa yhteisestä, lukittavasta autosuojasta. **Tutustu samalla Tyyli-piste Niina Ahosen stailaamaan malliasuntoon.**

As Oy Turun Lokomotivi

Hintaesimerkkejä	kr	mh	vh
3 h+kt+s	77,5 m ²	1	103 290
3 h+kt+s	80,0 m ²	1	106 554
			206 990
			213 670

As Oy Turun Topparoikka

Hintaesimerkkejä	alk.	mh	vh
1 h+kt+alk+s	36,5 m ²	18 057	119 275
2 h+kt+s	54,0 m ²	25 118	167 000
3 h+kt+s	80,0 m ²	34 559	228 155



SKANSKA

Skanska Kodit Oy
Asuntomyynti / Itäinen Rantakatu 60, Turku
Puh. 0800 155511 ■ ma-pe 8.00-16.00 ■ www.skanska.fi

ASUNTOVUOKRAUS
AVORI

Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi



PerkinElmer®
precisely.

- henkilöstön vuokraus -
- rekrytointipalvelut -
- ulkoistukset-
- koulutus- ja tukipalvelut -

CITYWORK

henkilöstöratkaisut

Aurakatu 10 B 20100 TURKU

Puh. 020 791 9559 fax 020 791 9558

www.citywork.fi

MAINOSTOIMISTO
SATUMAA OY
TAPULIKATU 7 B, 20810 TURKU
PUHELIN 0207 437 333
FAKSI 0207 437 333
WWW.SATUMAA.EU

Member of
International
Network



Navigare
lauantaisin klo 11.30
nelonen.fi/navigare



VENEKULJETUS
Niemi OY
 www.venetelakka.com



Kuljetukset, telakoinnit, huollot, korjaukset yms.

Puh.: 0400 520258, 0500 520258

Aitoa muovia



Muoviura
 www.muoviura.fi

Akryyli, polykarbonaatti, vaahtopvc:t, pvc ja polypropeenin levyinä, pp- ja pc-kennot
 Pom, nylon sekä polyeteeni levyinä ja tankoina
 Tyhjiömuovaukset, työstöt ja sahauspalvelut

Pääkonttori ja tehdas
 Kynniläntie 12, 11710 Riihimäki
 Puh. 020 198 1060, fax 020 198 1061

Turun myyntikonttori ja varasto
 Rydöntie 24, 20360 Turku
 Puh. 020 198 1097, fax 020 198 1099

Tampereen myyntikonttori
 Hylkilänkatu 5, 33730 Tampere
 Puh. 020 198 1095, fax 020 198 1069

Vain parasta veneesi kylkeen

3M Scotchcal merkinäytarrat

- autokalvot
- aurinkosuojakalvot
- murtosuojakalvot
- tekstiilipainatukset
- tarrat
- teipit
- kyltit
- banderollit

3M valtuutettu myynti ja asennus

MainoXi Paika Oy

Kakontie 7, 21420 Lieto
 02-487 8833
 www.mainoxipaikal.fi

Pukkila
 vuodesta 1874

Pukkila Tehtaanmyymälä

Pitkämäenkatu 9
 20250 Turku
 puh. 0207 219 750

Avoinna:

Ma-Pe 10-18

La 10-14

(7.6.-30.8. kesälauantait suljettu)

Suunnittelupalvelua ajanvarauksella



Uusi herkullinen Keiju Deli.



Kätevä
pieni
pakkaus

Keiju

Valmistaja: Luonto, pakkaaja: Raisio

Sisustuksen ja maalauksen ammattilainen

MAALITUKKU

www.turunmaalitukku.fi

ITAHARJULLA
TEOLLISUUSKATU 44

BIORA Balance
SISUSTUSMAALI

TIKKURILAN
TAIKA-MAALIT
Metallihoidotse? kuultomaalit

VENEEN POHJAAN
MYRKKYMAALI

24⁹⁰ -15%
TÄYSHIMMEÄ 2,7 L

24⁹⁰
MUSTA, PUNAINEN
ja SININEN
0,75L

Hajutonta maalaamista!!!

Teollisuuskatu 44, puh. 469 2288 ma 8-18, ark 8-17, la 9-13

Ilmoituksen hinnat ovat voimassa tämän veneilykauden ajan.



P. Husonen Ky
TURKU FINLAND
(02) 258 0739

Fax 258 0986 Auto 0400 221 597

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 3 21120 Raisio
www.raisionvene.fi

**VOLVO
PENTA**

P. 020 75 98 555

**Evinrude
Johnson**

HARRI
0400 639 888
harri@raisionvene.fi



SEPPO
0500 525 181
seppo@raisionvene.fi

Detector
innovative gas detection systems

Telekatu 8, 20360 Turku

www.detector.fi



**HYDRAULIIKKAHUOLTO
K. RÄIHÄ OY**

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina
puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111
www.raiha.com

TILI-KOIVU OY

YKSIÖLLISTÄ PALVELUA YLI 40 VUOTTA

Tili-Koivu Oy
Pitkämäenkatu 4 B
20250 Turku

Fax 02-279 9501
Puh 02-279 9500
olli.aalto@tili-koivu.fi

Turvallisuusalan osaamista jo 50-vuotta!

**MENOSSA MUKANA
PARHAAT
TUOTEMERKIT.**

**RAYMARINE, GEONAV,
NORTHSTAR, EAGLE, GARMIN**

• kaikuluotaimet, plotterit, tutkat, autopilotit

WALLAS, SAFIRE, WEBASTO

• lämmittimet ja keittimet

WAECO

• kylmälaitteet

INTERNATIONAL

• venemallit

STARBRITE

• veneenhoitotuotteet

MOBITRONIC

• invertterit ja laturit

LIROS

• köydet

JEANTEX

• veneilyasusteet



**6 TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733
Avoinna: ma-pe 8-17
(1.4.-19.6. ma-pe 8-18)



Markku Kanerva

+358 (0) 400 994 441

markku@venekuljetus.com
www.venekuljetus.com



Lounais-Suomen Venekuljetus Oy
Hahdenniementie 3, 21120 Raisio



Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

**HYVIEN KENKIEN
OSTO-PAIKKA**

MASTERPLANET
WE'VE GOT IT!

SPARK
OPEN

**Kuulu Sinäkin yhteisöön, OpenSpark yhteisöön.
Näin saat laajemmat WLAN
kuuluvuudet käyttöösi.**

www.openspark.fi



TURVAPALVELUT

TÄYSI KATTAUS TURVALLISUUTTA



TELE-PROJEKTI OY (Turku/Helsinki)
THV-TURVAPALVELUT

Turvallisuus ja viestintä: Kameravalvonta-, digitaalitallennus-,
kuvansiirto-, kulunvalvonta-, työajanseuranta-, rikosilmoitin-, henkilö-
turva-, äänentoisto-, hoitajakutsu-, ovipuhelin- ja viestintäjärjestelmät.



**TELE ja
HÄLYTYSVALVONTA OY**

24h hälytyskeskuspalvelut, kuvavalvonta,
piirivartiointi, paikallisvartiointi.

THV TURVAPALVELUT

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku.
Puh. 02 - 234 1000 Fax 02 - 234 1022



www.thvturvapalvelut.fi

Pienistä iloista suuriin uutisiin.



Tilaa oma lehtesi numerosta 0800 122 422 ma-pe 8.15-17.00 ja la 8.15-14.00

Turun Sanomat



Marli

KUPLIVA

Reilusti aitoa
mehua ja
raikasta
küplivaa
lähdevettä.

UUTUUS!

Marli
KUPLIVA
VADELMAJUOMA

Marli
KUPLIVA
OMENAJUOMA



YAMARIN **YAMAHA** **Buster**

Meiltä löydät myös kattavan valikoiman
VENEILYTARVIKKEITA JA VENEILYTEKSTIILEJÄ

HELLY-HANSEN purjehdusasut
• KELLUNTA-ASUT • PURJEHDUSKENGÄT

Tervetuloa edullisille vene- ja moottorikaupoille -

KEA-MARIN

Purokatu 7, Raisio Puh. 02-431 2650

**YAMAHA • huolto
varaosapalvelu**



Merituulilaisen veneluettelo



= Vene on katsastettu Merituuleen vuonna 2007

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Nimi
7cs !	Finn Flyer 31	L-1755	Salminen Mika
Aino A	Finngulf 33	FIN-9985	Arvonen Rami
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Malmberg Klaus
Alexina	Artina 33	L-5772	Venäläinen Mika
Alfa	Alfa 36	L-329	Luoto Kimmo
Alfalea	H	L-281	Blom Toni
Alis Cafo	Guy Line 822	L-7512	Koskinen Jorma
AlmaG	Pohjoismainen kansanvene	FIN-121	Oikkonen Timo
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni
Angeliina	Bavaria 36	FIN-10116	Hintukainen Vesa
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki
Anni	Sirena 38	FIN-5324	Pietilä Juha
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlin Heikki
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Astrid	Teräsmoottorialus	T-11930	Pehrsson Harri
Atu	Colin Archer 30		Laakso Antti
Baralea	Coronet 27		Blom Ari
Beatrice	Avance 36	L-15	Soinila Ismo
Bianca	Comfortina 32	FIN-6993	Hurmerinta Torsti
Bianca	Arcus 28 FB	T-3982	Tervahartiala Markku
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku
Big Catch	Yamarin 600 Big Catch	T-23419	Bergström Jean
Blanc De Blancs	Beneteau Oceanis 351	FIN-0193	Mäkinen Mika M
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko
Boforia II	Artina 33	FIN-3883	Miettula Mika
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri
Buster Magnum	Buster Magnum		Haavisto Jouko
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
Bye Bye	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku
Café del Mar	Blue Bird 25 (S&S)	FIN-9695	Huhtala Karri
Can Can	Albin Express	FIN-886	Karppi Sami
CanCan	Albin Express	L-886	Hirvonen Tuomas
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
CeBelle	CB-33	FIN-10290	Toikka Juhani
Chancilla	Inferno 31	L-3322	Valli Ollipekka
Chanbord	Jeanneau Sun Charm 39	FIN-7939	Scharling-Mäki Lena
Christel	Bavaria 36	FIN-10090	Juhajoki Mika
Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10070	Nummela Juha
Comedia	Becker 27	L-7225	Arvonen Henri
Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679	Koivu Toni
Dagmar II	Galax 800		Lindström Paul-Erik

Daria 2	Sun Fast 31	FIN-8780	Vuori Kimmo
De Mus		T-3569	Tammi Tomi
Deianeira	Finngulf 391	FIN-9264	Manelius Pekka
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Dorotea	Finnmar Family	U-32687	Gustafsson Rauno
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Karvinen Marja
Elisabeth	Tristan 870	T-36689	Tanhuanpää Juha
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu
Faro IV	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Antti
Favola	Finngulf 391	FIN-9003	Järvinen Antti
Flamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo
Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Koivulanaho Kunto
Gorgo	Guy 33	L-1406	Vuojärvi Tapio
Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Lehtovirta Sakari
Haisulii II	Albin Accent	L-7671	Martin Niko
Havanna	Bavaria 33	FIN-10613	Lindgren Jouko
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku
Honey	Bavaria 32		Täckman Petri
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Lindberg Jukka
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Mikkola Ari
Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika
lines	Swan 391	FIN-3494	Snäkin Asko
Indigo 2	NordWest 390	T-43567	Järvinen Jarkko
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti
Iurima	Hanse 311	FIN-9688	Aaltonen Henna
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo
Jenna	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa
Jennifer	Artina 33	FIN-5022	Armio Heikki
Jepajoe	Maria 24		Laaksonen Henry
Jessica	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10105	Lehtonen Kari Juhani
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku
Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio
Justiina	Yamarin 575 HT	T-27575	Tyrni Sami
Kangaroo	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki
Katri	Avance 245	L-4557	Lampi Aki
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno
Kulkukissa	One-Off	FIN-90	Hörkkö Jukka
Kuutti	Norppa 10	T-40381	Aittala Markku
I.a Paloma	Targa 96	FIN-9048	Rantanen Jouko
I.a Pinta	Optimistijolla	FIN-10125	Merituuli ry
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani
Lady Bohemian II	Bayliner 4588 PilotHouse	T-125	Andersson Timo
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio
Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Johansson Ari
Linda	Baylainer 2540	T-136	Vuokko Jouko
Little Boy	Fjord 17 HT	T-9909	Ruostepuro Tommi
Lossu 3	Sea Ray 280	T-72472	Helin Kari
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka
Madonna	Absolut 37	L-5649	Wahlroos Timo
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
Mari	Buster xxi	T-180	Hultama Risto
Maria	Antilla 30	L-621	Järvinen Jani
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
Marisol	Sunwind 311	L-7456	Patronen Raimo
Mar Y Sol	Comfortina 36	FIN-7361	Ruohonen Matti

Merianna		T-13666	Nääppä Mauri
Merina II		R-12640	Mäkelä Markku
Meripetteri II		L-548	Packalen Per-Erik
Merit		FIN-10298	Sirpiö Kullervo
Mimmu II		T-577	Rakkolainen Olavi
Mon Amie		T-142	Ojala Seppo
Morgonvind			Lindfors Erkki
My Way		A-24987	Mattsson Kim
Nahti		T-14055	Salminiitty Ritva
Nautilus 2		FIN-4753	Ahlström Pekka
Nelsku		T-22346	Ansaranta Tuomas
Ninja		T-34811	Rantalainen Heikki
Ninka		T-1412	Karlsson Hannu
Noor		L-4557	Lampi Ali
Olga		FIN-922	Packalen Ville
Oona		L-3254	Kuusela Kari
Orko		L-4399	Nykänen Pentti
Perdita		FIN-2500	Salminen Juha
Pikamarina II		L-6978	Kämäri Kari
Pingviini		T-39225	Virtanen Jarkko
Pirate		T-21822	Jokila Reino
Pirina II		L-696	Laaksonen Pekka
Plum		OR-699	Peura Juha
Prehju		L-5620	Hurme Heikki
Reimaria		T-27272	Bragge Ari
Remy		T-40810	Martin Mika
River		FIN-9113	Rike Raimo
River		FIN-9113	Rike Rauno
Roope			Miettinen Lauri
Saga		FIN-9499	Spakström Erik
Santa Fe		FIN-7040	Järvinen Hannu
Sari-Anne II		L-8694	Haapaniemi Erkki
Sarimeera III		L-4268	Vuorimaa Markku
Sea Enchantress		FIN-0156	Maunu Pentti
Seaceon		T-29520	Teräspuro Urpo
Seilenos		FIN-4687	Willman Ari
Selene I		T-785	Kaasalainen Ove
Serafiina II		FIN-2046	Sjöroos Jouko
Sesel		FIN-1274	Risku Timo
Shardonnay		T-25302	Salonen Mika
Siiseo		T-31999	Martin Juha
Sofi		L-4828	Pohjonen Markku
Sonja II		T-23794	Mäkelä Timo
Starmie		FIN-1666	Planting Jan-Erik
Sun Raya		T-40250	Kurkijärvi Kalevi
Sun Smile		T-1150	Malinen Juha
Sunboy		T-32716	Ruostepuro Tommi
Sunny-Berry		L-7995	Säilä Mauri
Susi			Metsävuori Erkki
Tappura			Tuominen Jarno
Tiina III		T-322	Koskinen Veijo
Tiirle		FIN-8236	Lehtinen Timo
Tinja		L-6586	Voutilainen Timo
Tintali		T-11241	Seppälä Ossi
Tuputar		T-20159	Mäkelä Lasse
Tuuletar		L-7256	Koski Tapio
Tuuli		FIN-8539	Salmi Juha
Lovene 32			
Antilla 30			
Dehler 34			
Treton 36			
Ocean Alexander			
Iniö 28			
Nimbus 3400 Europe FB			
Matkavene			
Finnsailer 29			
Bayliner 2556 Comm. Bridge			
Flying Albatross			
Fairline Corsica			
Avance 245			
Polaris 785			
Scanper			
Finn Express 83			
Targa 101			
Guyline 95			
Fjord 24 Attache			
Seacat 37			
Murena			
Bluebird			
Solida 38			
Flipper 777			
Tristan 871			
Mamba 36			
Mamba 36			
Uppouma			
Finn Gulf 36			
Sunwind 311			
Absolut 38			
Albin Nova			
Finnrist 34			
Telfacat 27			
First 305			
Kaunotar matkavene			
Targa 96			
Netta			
Suncruiser 333			
Princess 35			
FinnSailor 35			
Flipper 850			
Murena 30			
Sea Star 8000			
Doppel 31			
Sunwind 27			
SeaFinn 39			
Matkavene			
IS400			
SS 39			
Matkavene			
Sea Cat 37			
Omamar 345			
Omega 30			

Tuulia	Bavaria 36	FIN-9691	Toivonen Petri
Tykhe	Joemarin 34	L-631	Salminen Tapani
Unelma	Tresfjord 303	T-27080	Lehtonen Jyrki
Waiaroha	Facil 30	L-4320	Seppäläinen Jouko
Valborg von Våg	Wasa 360	L-2278	Keppola Juha-Pekka
Weera	Matkavene	T-6080	Rike Risto
Vigia	Scylla	L-50	Vuorio Timo
Vilda	Scanmar 33	FIN-5061	Gustafsson Esa
Vilpuri	Sunwind 27	FIN-9466	Suomi Kimmo
Virgin	Maxi 999	L-6248	Antila Kari
Yok we Yok	Sg 43		Aalto Kalervo
	Barlit		Salonen Onni
	Barlit 30		Grönberg Reino
	Comtesse 21	T-9239	Rautanen Sakari
	Sirena 385	L-5872	Valtonen Harri
	Yamarin 4510	T-37771	Laaksonen Jussi



Vuoden 2008 uutuudet OCEANIS 31 ja OCEANIS 37

...sekä muut First ja Oceanis -mallit myy Beneboats Oy!



Oceanis 31

Pit. 9,66 m

Lev. 3,39 m

Hinta alk. 74.298 €
(sis. alv) vap. tehtaalla

Oceanis 37

Pit. 11,47 m

Lev. 3,91 m

Hinta alk. 115.778 €
(sis. alv) vap. tehtaalla



Tutustu koko mallistoon osoitteessa www.beneboats.fi

Oceanis 31 / 343 / 37 / 40 / 43 / 46 / 50 / 523

First 21.7 / 25.7 / 27.7 / 31.7 / 34.7 / 36.7 / 40.7 / 45 / 50



BENETEAU

BENEBOATS

Eerikinkatu 37 B, 20100 TURKU

Puh. (02) 4802 8701

Gsm 040 574 1230 (Ari Willman)

Sp: myynti@beneboats.fi

MARINA PARGAS



Saariston sydämessä

- Uusi täyden palvelun telakka ja marina
- Veneiden ja alusten nostot, laskut sekä talvitelakointi 50 tonniin asti
 - lämpimässä tai kylmässä hallissa
 - ulkona kentällä
- Huollot, korjaukset ja laiteasennukset
- Varaa paikkasi ajoissa
- Laituripaikkoja valmistuu kaudelle 2008

Puh. 02 - 275 2790

www.marinapargas.com

Palvelevaa venetarvikekauppaa

- Maan laajin valikoima - yli 22.000 tuotetta hyllyssä
- Asiantunteva palvelu vuosikymmenien kokemuksella

MEREDIN - Ulkoiluaitta Oy

Puolalankatu 6

20100 Turku

Puh. 02 - 275 275

meredin@meredin.fi

www.meredin.fi

