

Merituulilainen 2003



VEINEILYSEURA MERITUULI r.y.
www.merituuli.net



**- akkulaturit, invertterit, generaattorit,
maasähköjärjestelmät, hyytelöakut**



- sähköiset hallintalaitteet



- keulapotkurit



- asennustarvikkeet



SUPERIOR KNOWLEDGE IN MARINE ELECTRICAL INSTALLATIONS
AB-MARINEL OY
KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND
TEL +358 032 444 11 FAX +358 032 437 2701
www.ab-marinel.fi e-mail: olli@ab-marinel.fi

Veneilyseura MERITUULI r.y.

Veneilyseura Merituuli r.y. on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 220 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite: PL 765 20101 TURKU

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Yhteyshenkilöt:

Kommodori: Timo Voutilainen

Varakommodori: Sakari Lehtovirta

Sihteeri: Tuire Lehtonen

Katsastusasiat: Raimo Rike

Seuran tuotteiden myynti:

VERTIKAALI OY

Yliopistonkatu 12 Turku (Liput, Viirit, Ym, Ym.)

Tiedot seurasta:

Jäsenet: 220 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä
katsastettuja veneitä 84 joista 52 purjevenettä ja 32 moottorivenettä

Seuran toiminta:

Kehittää veneilyharrastusta

Katsastaa veneitä

Junioritoiminta

Järjestää eskaaderejä

Kilpapurjehdustoiminta

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

Maxilippu (tilauksesta)

vene yli 15 m	100x163 cm	36 €
---------------	------------	------

vene 12-15 m	80x131 cm	36 €
--------------	-----------	------

vene 10-12 m	66x108 cm	36 €
--------------	-----------	------

vene 7-10 m	55x90 cm	36 €
-------------	----------	------

Viiri 2003	26x50 cm	24 €
-------------------	----------	------

	22x44 cm	24 €
--	----------	------

Seuran T-paita		7 €
-----------------------	--	-----

Seuran tuotteiden myynti:

VERTIKAALI OY Yliopistonkatu 12 Turku Avoimna ark. 10-17, la 10-14

Seuran viiri on uudistunut vuoden 2003 alusta. Uudistuksesta lisää tässä Merituulilaisessa.

KOMMODORIN PUHEENVUORO

Itämeren tilanne on muuttunut vuosi vuodelta "likaisemmaksi" ja nyt on avattu suomenlahden pohjukkaan "naapurin" toimesta öljynlastauspaikka ja tämä jos mikä tuo tiettyä huolestumisen aihetta jo muutenkin herkin itämeren tilaan. Käyttäytykäämme kuitenkin saaristossamme kuin hyvä ja kuuliainen veneilijä käyttäytyy. Emme roskaa, vaikka se onkin kuin pisara mahdolliseen öljyvahinkoon verrattuna. Pienistä puroista syntyy iso joki. Kunnioitamme myös saariston asukkaita, niin vakituisia kuin kesäasukkaita, olemmehan siellä usein vain viikonloppu vieraina. Saaristomme linnusto on moninaista ja niitä onkin varsin mukava tarkkailla, mutta vain tarkkailla ei häiritä, varsinkaan pesimäaikana.

Seuramme Merituuli täytti alkuvuodesta 20 vuotta, joka on varsin kunniakas ikä. Yhdessä viemme seuraamme taas seuraavat 20 vuotta eteenpäin.

Seuramme toimihenkilöissä on tapahtunut merkittäviä muutoksia. Kommodoria myöten on vaihtunut melkein koko hallitus. Tarvitsemme jäsenistön sitoutumista myös hallitus-/toimikuntatyöskentelyyn, ja varsinkin nyt kun ideoita on paljon ja halu myös toteuttaa niitä. Se vain on ainoa miinus kun ei muutama henkilö jaksa viedä tätä toimintaa eteenpäin vaan toiminta muuttuu rutiiniksi, työn, puskemiseksi. Jos ja kun meitä olisi useampi aktiivi tehtäviä voidaan jakaa ja näin vapaaehtoista työtä jaksaa paremmin harrastuksen merkeissä viedä eteenpäin uusin ideoin. Tämä on vain pieni miinus jonka voimme yhdessä kääntää plussan puolelle.

Nuorisovastaavamme on saanut nuorisoa viime veneilykaudella hyvin aktivoitua. Myös tulevana veneily kautena ja sen ulkopuolellakin on tarkoitus panostaa nuorison koulutukseen ja leikki-mielisiin kilpailuihin ja harjoituksiin, jotka ovat merelläliikkumisen perus-



edellytyksiä.

Seuramme saaritukikohdista joita oli viellä alkukaudesta 2002 kolme, olemme luopuneet yhdestä sen vähäisen käytön vuoksi. Haemme läntiseltä saaristomereltä saaritukikohtaa joko vuokralle tai omaksi. Jäsenistön ahkerammin käyttämän Hästholmin kohdalla tulemme jatkossakin panostamaan tukikohdan viihtyvyyteen. Rokkelholmia on myös tarkoitus kunnostaa ja parantaa jäsenistön tarpeita vastaavalle tasolle.

Haluaisinkin peräänkuuluttaa jäsenistömme vanhanajan talkooaktiivisuutta. Aina ei tarvitse "järjestää" talkoita vaan saaritukikohdistamme vastaavilta saari-isänniltä voi kyllä kysyä olisiko jotain askaretta tarjolla.

Katsastustoiminta on seuramme vanhin jäsenistöä palveleva palvelu. Viime vuosina on katsastettujen veneiden määrä jatkuvasti pudonnut. Parhaina kausina katsastettiin noin 160 venettä, vuonna 2001 jäätiin alle 100 veneen kuin myös 2002. Katsastusmaksukin sisältyy jäsenmaksuun, joten se ei maksa mitään lisää, mikäli seuran oma katsastaja katsastaa veneen. Myös vakuutusyhtiöt ovat ryhtyneet tarkkailemaan seurojen venerekistereitä.

Tässä oli muutamia asioita joita halusin tuoda esiin ja samalla toivottaa kaikille hyvää ja antoisaa veneilykautta 2003.

Muistakaa tämä lause ja ajatelkaa mitä kaikkea se voikaan pitää sisällään: **"MERITUULI OLEMME ME"**

Timo Voutilainen
kommodori

TOIMIHENKILÖT

Veneilyseura Merituuli ry, PL 765, 20101 TURKU

Kommodori	Timo Voutilainen
Varakommodori	Sakari Lehtovirta
Sihteeri	Tuire Lehtonen
Hallituksen jäsenet	Riitta Kuusela Ismo Soinila Erik Spakström Henri Arvonen
Saari-isännät	Matti Ruohonen Hästhalm
Huvitoimikunta	Tommi Ruostepuro
Tekninen toimikunta	Raimo Rike
Purjehdustoimikunta	Sakari Lehtovirta
Junioritoimikunta	Mika Pyy
Tiedotustoimikunta	Henri Arvonen
Webmaster	Henri Lammi

Toimintakalenteri 2003

Tapahtuma	Aika	Paikka	Yhteyshenkilö
Helsingin Venenäyttely	7.2.2003	Bussimatka Helsinkiin	Tommi Ruostepuro
Vuosikokous	16.4.2003	Svarte Rudolf	Timo Voutilainen
Lipunnosto	17.5.2003	Hästholm	Timo Voutilainen
Juhannus	20.6.2003	Hästholm	
MM-kilpailut	9.8.2003		Sakari Lehtovirta
Lipunlasku	Syyskuussa	Hästholm	Timo Voutilainen
Syyskokous	Marraskuussa		Timo Voutilainen
Joulujuhlat	Joulukuussa		Tommi Ruostepuro

Junioritapahtumat:

29.3.2003	Ulkoilutapahtuma	Ruissalon Saarronniemi
10.4.2003	Laitesukellusilta	Kairiskulman uimahalli
24.5.2003	Junnupäivä	Hästholm
elokuu	Joulakoulu	Hästholm
20.9.2003	Seikkailupäivä	Hästholm
6.11.2003	Junnukauden päättäjäiset	Kairiskulman uimahalli

Muista tapahtumista ja mahdollisista muutoksista tiedotetaan Merituulen kotisivuilla www.merituuli.fi ja seuratiedotteilla sähköpostitse. Sähköpostiosoitteesi voit lähettää seuralle nettisivuilta jos haluat postituslistalle. Postituslistan mukaisesti lähetetään myös hallituksen pöytäkirjojen otteet, jotta seuran jäsenet voivat seurata lähes reaaliaikaisesti mitä seurassa päätetään ja ollaan tekemässä.

VENEILIJÄ

JALOPUU- VANERIT

**mahonki- teak-
tammi- ym. vesivanerit**

Ark 8-17 p.2539200

LEVY-JAATI OY

Autokatu 7, Turku
email: levy-jaati@pp.nic.fi



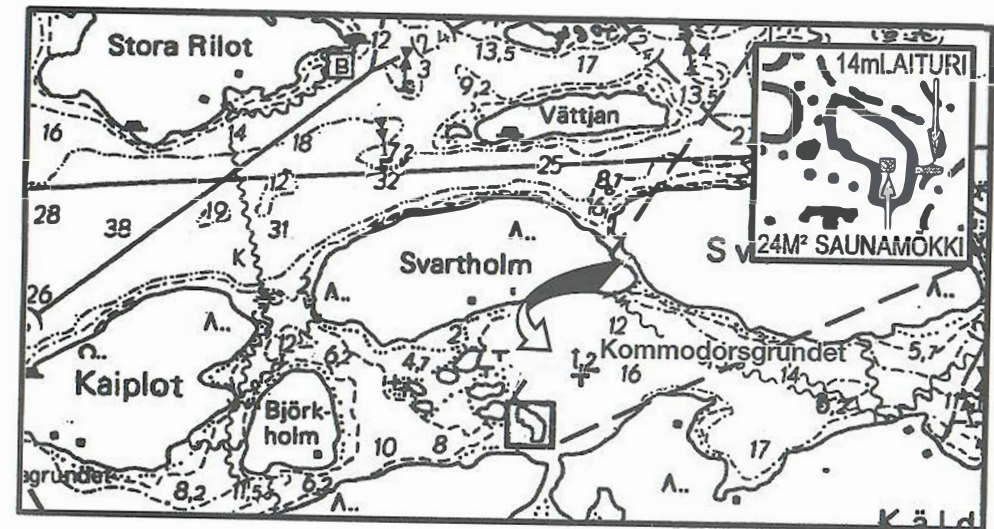
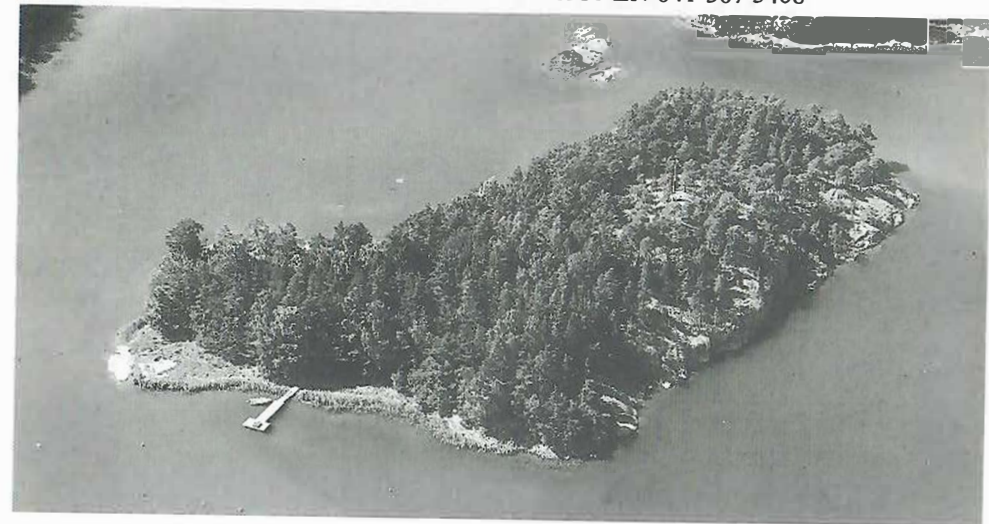
**Meiltä
suoraan
varastosta**

KARTTA
708

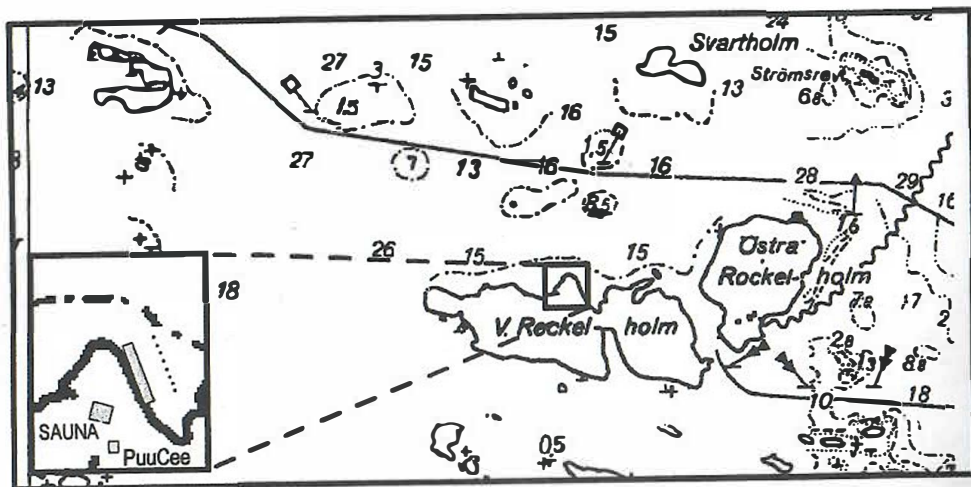
HÄSTHOLM

60.12,8
21.57,0

SAARI-ISÄNTÄNÄ MATTI RUOHONEN 041-507 3468



Hästholm on seuramme ns. kotisatama. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelle. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen. Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus -kilpailut ym.ym. Saaren omistaa Hans Åberg, jolla on venetelakka Kälön saarella.



Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean veneraitin varrella. Tukikohdassa on hyvä laiturin ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä Luoteen ja Idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootoina saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttöaste ja tulevaisuus.

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saariissa kävijälle löytyy varmasti askareita jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

**VENEKULJETUS
NIEMI & KANERVA**

NOSTOT, LASKUT, KULJETUKSET
TELAKOINNIT AIDATULLA VARTIOIDULLA ALUEELLA RAISIOSSA.

MAKE 0500 520 258
PASI 0400 520 258
FAX 02 432 10 10
E-MAIL aniemiou@sci.fi

SAARISÄÄNNÖT:

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n alukset.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä poislukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus on sallittu ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla.

Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja

hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00:00 ja 08:00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereenpumppaavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnon-varaisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelu-alueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittu, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilaisuuksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Nämä säännöt sitovat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan. Rikkomustapaukset käsittelee seuran hallitus sille osoitettujen kirjallisten ilmoitusten perusteella.

Saarisäännöt on vuosikokouksen hyväksymät hallituksen esityksestä. Saunoille tullaan toimittamaan erilliset ohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen on päätetty siirtää yhteisiin saunavuoroihin ja uimapuvun käyttö on välttämätön.

Suomen Veneilyliitto on veneilyseurojen keskus- ja edunvalvontajärjestö, jonka jäsenenä on 251 veneilyseuraa eri puolilta Suomea. Liiton toiminnan painopistealueita ovat matka- ja retkiveneilyn edellytysten turvaaminen ja kehittäminen, veneily-ympäristön suojelu, veneilykoulutuksen ja veneilyturvallisuuden kehittäminen, nuorisotoiminta sekä moottoriveneiden kilpailutoiminta.

Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyneitä moottoriveneiden kilpailutoimintaa. Kuluneiden 65 vuoden aikana liiton toiminnan painopiste on siirtynyt harrasteveneilyyn riippumatta siitä kulkeeko vene moottorin tai purjeen voimalla. Moottoriveneiden kilpailutoiminnallakin on edelleen sijansa liiton toiminnassa, mutta tällä hetkellä kilpailuharrastajien määrä on melko pieni.

Suomen vesistö- ja rannikkoalueet tarjoavat maamme pohjoisesta sijainnista huolimatta veneilyn harrastamiselle poikkeuksellisen otolliset puitteet. Tämän mahdollisuuden suomalaiset ovat käyttäneet hyväkseen ja maahamme onkin kehittynyt monimuotoinen veneilykulttuuri. Suomen Veneilyliitto haluaa olla suomalaisen veneilykulttuurin vastuullinen edistäjä, joka toimii aktiivisesti yhteistyössä eri viranomaisten ja järjestöjen kanssa kehittäen ja edistään veneilyn kansalaisjärjestöjen toimintaa.

Liitto edistää veneilykulttuuria muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisutoimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista, harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä sekä ohjaamalla ja valvomalla moottoriveneiden kilpailutoimintaa.

Liiton harjoittaman edunvalvontatyön tärkeys on viime vuosina korostunut. Eri yhteyksissä veneilijät on herkästi leimattu häiriköiksi, joiden liikkumisesta aiheutuu ympäristölle ja luonnolle erilaisia haittoja. Veneilystä ympäristölle ja luonnolle aiheutuvat haitat ovat kuitenkin merkittävästi väitettyä vähäisempiä. Tämän lisäksi veneilyllä on myös paljon myönteisiä vaikutuksia. Liitto pyrkii edunvalvontatyössään osoittamaan päättäjille veneilyn myönteisten vaikutusten olevan merkittävästi suurempia kuin mahdollisten haittavaikutusten.

Suomalaisilla veneilyseuroilla ja niissä tehtävällä vapaaehtoistyöllä on merkittävä asema suomalaisen veneilykulttuurin luomisessa ja ylläpitämisessä. Ilman veneilyseurojen aktiivista panosta satojen tuhansien veneilyn harrastajien harrastusmahdollisuudet olisivat merkittävästi nykyistä heikommalla. Esimerkiksi seurojen ylläpitämien venesatamien merkitys suomalaiselle veneilykulttuurille on mittaamattoman suuri. Liiton merkittävänä tehtävänä on myös jäsenseurojen toiminnan tukeminen ja niiden toimintaedellytysten kehittäminen. Tätä työtä liitto tekee muun muassa yhteistyössä suomalaisen liikunnan keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n kanssa.

Veneilyjärjestöt ovat osa suomalaista kansalaisjärjestötoimintaa. Kansalaisjärjestöjen toiminnan merkitys koko yhteiskunnan kannalta on todettu suureksi. Ilman kansalaisjärjestöissä tehtävää vapaaehtoistyötä moni asia jäisi maassamme kokonaan hoitamatta. Kansalaisjärjestöjen edunvalvontatyön onnistumiseksi voidaan lukea, että meneillään olevissa hallitusneuvotteluissa on yhdeksi tulevan hallituksen erityishankkeeksi nousemassa kansalaisjärjestötyön tukeminen. Tämä on rohkeaseva ja kannustava uutinen kaikille järjestötoiminnassa ja erityisesti seuratyössä mukana oleville. Valtiovalta voi halutessaan parantaa merkittävästi seurojen toimintaedellytyksiä ja antaa seuroille mahdollisuuksia keskittyä taas kerran enemmän siihen tärkeimpään eli seuran toiminnan ylläpitämiseen ja kehittämiseen.

Suotuisia tuulia purjehduskaudelle 2003 toivottaen

Markku Toveri
toiminnanjohtaja

Yhteystiedot:

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry

Hämeentie 105 A 00550 HELSINKI

puh. (09) 5490 351, faksi (09) 5490 3599 sähköposti kotisivut <http://www.veneilyliitto.fi/>

SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

1 § Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI ry. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 § Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 § Tarkoitustaan seura toteuttaa:

- Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatustoimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisista ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja. Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 § Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 § Seuran tunnukseksi on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 § Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 § Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka – laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen – Rikkoo lakeja tai esiintyy hyvien veneilyhengen vastaisesti. – toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoituksen vastaisesti. Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Järotetulla on oikeus vedota seuran seuravaan kokoukseen. Vetoamus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamis- päätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestys- sessä annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8 § Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyvällä liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain. Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRAISET KOKOUKSET

9 § Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi- huhtikuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouksessa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta – sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai – kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 § Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämistä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen.

11 § Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisu toimintavuodeksi a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintavuotota edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y:n jäsenliittojen vuosi- ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouksut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
14. Kokouksen päättäminen.

12 § Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänen mennessä takan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljettuun lippuun. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 § Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä

omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallituksen kuuluu:
– Kommodori puheenjohtajana
– Varakommodori varapuheenjohtajana
– neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee – sihteerin ja – taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 § Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanluki- en on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtävää toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa
4. Vahvistaa tehtävänkoko keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 § Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄ YKSIÄ

16 § Seuran veneletteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määräajoin suoritettua katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneessään seuran lippua. Seuran veneletteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseseen seuran.

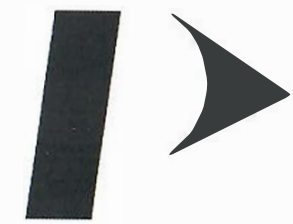
17 § Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksen ja pyrkimyksen erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 § Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätöksen saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänenenemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 § Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 § Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

21 § Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



PerkinElmer
precisely.

MERITUULEN TEKINEN TOIMIKUNTA

Seuran teknisen toimikunnan muodostavat katsastusmiehet. Toimikunnan tehtäviin on lähinnä kuulunut jäsenten veneiden katsastusten suorittaminen. Tarvittaessa toimikunta on käytettävissä erilaisten teknisten ongelmien selvittämisessä, hallituksen apuna.

Toimikuntaan ei toistaiseksi ole kuulunut naispuolisia jäseniä. Mikään ei estä naisten liittymistä katsastajien joukkoon.

Toimikunnan "vetäjänä" toimii tänä vuonna Raimo Rike.

VENEIDEN KATSASTUKSESTA

Suomessa on vapaa-ajan veneiden katsastus vapaaehtoisella pohjalla tapahtuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksista huolehtivat keskusliittojen valtuuttamat katsastajat. Katsastajat toimivat vapaaehtoisesti ilman palkkaa avustajan ja neuvojen veneilijää monenlaisissa veneturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus jakautuu tavallaan kahteen osaan. Viiden vuoden välein tapahtuvaan peruskatsastukseen ja vuosittain tapahtuvaan merikelpoisuuskatsastukseen. Seura ylläpitää rekisteriä katsastetuista veneistä ja toimittaa vuosittain ilmoitukset katsastetuista veneistä keskusliittoihin. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt voivat pyytää tietoja. Merituuli ei peri jäseniltä erillistä katsastusmaksua, vaan meillä se sisältyy jäsenmaksuun. Jokaisesta liittoihin ilmoitetusta veneestä seura tilittää keskusliitolle katsastus- ja jäsenmaksun. Seura ilmoittaa keskusliiton jäseneksi vain ne jäsenet joiden vene on katsastettu. Jäsen joka jättää veneensä katsastamatta ei saa vakuutusyhtiön katsastusalennusta maksuista ja maksaa seuralle palvelusta jota ei käytä. Seuramme veneistä vain noin 80% on katsastettuja. Veneenomitajalle on monesti muodostunut tapa käyttää samaa katsastajaa vuosittain. Tämä on toimiva käytäntö, mutta aina ei aikataulut sovi yhteen, joten rohkeasti pitää kääntyä toisen katsastajan puoleen ettei katsastus jää suorittamatta. Kaikilla katsastajilla on sama koulutus ja valtuutus suorittaa peruskatsastus tai vuosikatsastus. Ennen katsastuksen suorittamista veneenomitajan on syytä käydä läpi katsastuspöytäkirjan kohdat ja täten varmistaa asioiden olevan kunnossa.

Pyydän kaikkia huomioimaan että katsastajat tekevät työtään omalla vapaa-ajallaan ilman korvausta. On kohtuullista että veneenomitaja järjestää tarvittaessa kuljetuksen veneelle tai korvaa katsastajan bensakulut. Melkein kaikki ovat tämän huomioineetkin ja usein on katsastaja saanut lisäksi vielä lämmikettäkin.

Antoisaa veneilykautta kaikkien katsastajien puolesta
Raimo Rike

VENEILYSEURA MERITUULI r.y. KATSASTUSMIEHET 2003

Henri Arvonen
Heikki Armio
Risto Hultama
Pekka Huusko
Yrjö Iivonen
Matti Lehtinen
Sakari Lehtovirta
Erkki Lindfors
Mauri Nääppä
Raimo Rike
Rauno Rike

Katsastajien koulutus ja pätevyys oikeuttavat katsastamaan purje- ja moottoriveneitä, mutta Risto Hultama on ilmoittanut keskittyvänsä mieluummin moottoriveneisiin.

TOWAGE AND SALVAGE

EFFECTIVE AND RELIABLE TOWAGE SERVICE.



TUGS:	Turku: station duty 24 h	(02) 230 4091 0400 521 919	Helsinki: (Kantvik) station duty 24 h	(09) 694 4531 0400 522 036	Pori: station duty 24 h	(02) 638 3247 0400 591 560
	Hanko: station duty 24 h	(019) 2486011 0400 522 034	Uusikaupunki: station duty 24 h	(02) 842 1256 0400 821 334	FINNTUGS OY	
	Koverhar: duty 24 h	0400 522 034	Rauma: station duty 24 h	(02) 822 1020 0400 521 854	Kotka: duty 24 h	(05) 213 043 0400 550 303
	Inkoo: duty 24 h	0400 522 034			Hamina: station duty 24 h	(05) 213 043 (05) 345 3307 0400 555 419



ALFONS HÅKANS

Slottsgatan 36 C, 20100 Turku Åbo, Finland

Phone: +358 2 515 500, Telefax: +358 2 251 5873, Telex: 62455 ahtung

e-mail: office.turku@alfonshakans.fi

**VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA
BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT**

Seura Venetodistuksen numero
Förening Båtcertifikats nummer
Veneen nimi Purje/rekisterinumero
Bådens namn Segel/registernummer
Omistaja Kotisatama
Ägare Hemhamn
Osoite Venetyypin malli
Adress Båttyp/modell
Rungon numero
Skrovets nummer

Rakennusmateriaali Väri Rakennusvuosi
Skrovets material Färg Tillverkningsår
Pituus Leveys Suurin korkeus Syväys Purjepinta-ala
Längd Bredd Största höjd Djup Segelyta
Moottori ☐ sisä ☐ sisäperä ☐ perä Lukumäärä Teho
Motor ☐ inombord ☐ inu ☐ utombord Antal Effekt
Merkki Valmistenumero
Märke Tillverkningsnummer

☐ = pakollinen ☐2 = pakollinen 2 kpl ☐ = suositus m = moottorivene p/s = purjevene k = kaikille
obligatorisk obligatorisk 2 st rekommendation motorbåt segelbåt för alla

1. Runko - Skrov

1.1 Rungon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillsluta dem ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto - Materialets och ytbehandlings kondition ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
1.4 Koli ja peräsin - Køl och roder ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
1.5 Ohjausjärjestelmä - Styrsystem ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
1.8 Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelat - Räckan, handtag och beslag ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
2.2 Myrskypurjeet - Stormsegel ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
2.3 Reivausjärjestely - Revningsanordning ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu - Motorn och dess system, ifall installerad

3.1 Moottorin asennus ja kunto - Motorns installation och kondition ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motorns reglage och deras funktion ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, jos asenn. - elaggregatets (230 V) skick, om inst. ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

4. Venevarusteet - Bådens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.2 Ankkurivarustus - Ankarutrustning ☐2 ☐2 ☐ ☐ ☐
4.3 Ajoankkuri - Drivankare ☐m ☐m ☐m ☐m ☐m
4.4 Veneköydet - Båtlinor ☐2 ☐ ☐ ☐ ☐
4.5 Työkälyt ja varaosat - Verktyg och reservdolar ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.6 Aiot tai mela - Åror eller paddel ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.7 Venehaka - Båtshake ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.8 Heittoiliina - Kastlina ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

© SPL-FSF, SVEL valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemen

4.9 Laitasuojat - Fendrar ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4
4.10 Venetikkaat - Båstège ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.11 Huuertenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. - Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh. ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto - Toalett och avfallshantering ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus - Båtkök och värmare, install. och säkerhet ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4.15 Perälippu tai viiri - Flagga eller vimpel ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

5. Merenkulkuvarusteet - Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lantemor och ankarljus ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.2 Merkkikuviot - Signalfigurer ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.3 Äänimerkinantolaitteet - Ljudsignalanordning ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.4 Tutkaheijastin - Radarreflektor ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.5 Ohjailukompassi - Styrkompass ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.6 Varakompassi sekä suuntilaitteet - Reservkompass samt pejlapparater ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari - Logg, ekolod och barometer ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari - Sjökort och bestick samt kikare ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.9 Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.10 Radiopaikanmäärityslaitteet - Apparater för teleteknisk navigering ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.11 Tutka - Radar ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.12 Valonheitin - Strålkastare ☐m ☐m ☐m ☐m ☐m
5.13 VHF-meriradiopuhelin - Marin VHF radiotelefon ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.14 Vesiliikenteen säädökset ym. - Sjötrafikreglemente m.m. ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

6. Turvallisuusvarusteet - Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet - Flytutrustning ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
6.2 Turvaväljat ja kiinnityspisteet/luokukset - Säkerhetssäle och fästpunkter/linor p/s ☐k ☐2 ☐2
m ☐2 ☐ ☐ ☐
6.3 Pelastusrenkaas - Livboj ☐2 ☐ ☐ ☐ ☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit - Röda fallskärmsraketer ☐4 ☐4 ☐2 ☐2
6.5 Punasoihdut - Röda bloss ☐4 ☐4 ☐2 ☐2
6.6 Valkoiset soihdut ja oranssisavut - Vita bloss och orangerökar 4+2 ☐ ☐ ☐ ☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu - Handpump, fast installerad ☐2 ☐ ☐ ☐ ☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu - Maskinell lämpump ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
6.9 Käsiammutin - Handsläckare ☐2 ☐2 ☐ ☐ ☐
6.10 Sammutuspeite - Släckningsfilt ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
6.11 Häätäsuojimet - Nödtillslutare ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
6.12 Käsilalaisin, varapariistot ja -polttimot - Ficklampor, reservbatterier och -lampa ☐3 ☐2 ☐ ☐
6.13 Ensiaapuvälineet - Förstahjälputrustning ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä - Reservstyransordning ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
6.15 Häätäyökalut - Nöddverktyg ☐p/s ☐p/s ☐p/s ☐p/s ☐p/s
6.16 Varajoumavesi ja varamuona - Dricksvatten och proviant i reserv ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
6.17 Pelastuslautat varusteineen - Räddningsflotte med utrustning ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus Omistaja Katsastaja
Grundbesiktning Ägare Besiktningssman

pvm Lupanumero - Licensnummer

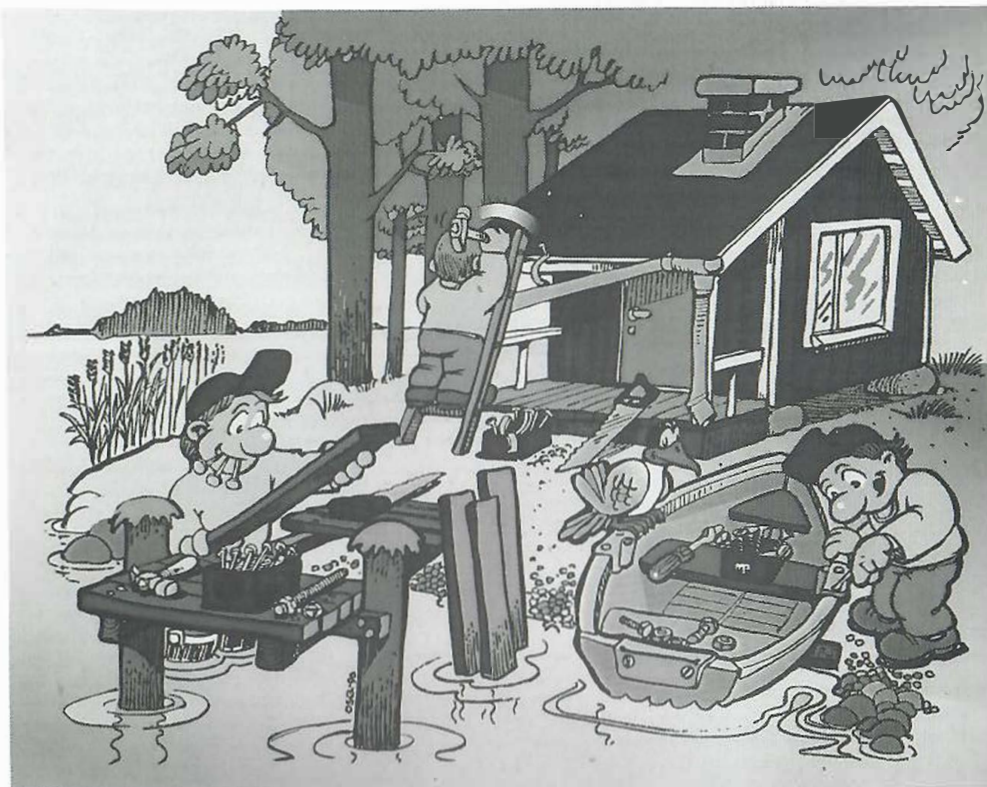
Vuosikatsastus
Årsbesiktning I pvm II pvm III pvm IV pvm

Katsastaja
Besiktningssman
Lisenssino - Licensnr

metaplan oy

KIINNITYSTARVIKKEET

RAVURINKATU 7
TURKU , PUH 02-255 00 66
MA -PE KLO 7-16



PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti
Tietenkin Suomen Turusta



P. Husonen Ky

TURKU FINLAND

(02) 258 0739

Fax 258 0986 Auto 0400-221 597

TÄRKEITÄ OHJEITA

Yrjö Iivonen

TÄRKEÄÄ!!!!

Lue niin, että muistat kun jotain tapahtuu...

O H J E

VARAUDU ONNETTOMUUTEEN.

ONNETTOMUUKSIEN KARTOITUS:

1. MOOTORI PYSÄHTYY
2. PUHKEAA MYRSKY, VENEEN KEULA ON KIINNI MAISSA JA PERÄ ANKKURISSA
3. SUMU YLLÄTTÄÄ, OLEN VIERAILLA VESILLÄ
4. HAVERI, OLEN TIUKASTI KARILLA
5. HAVERI, VENE UPPOAA, ITSE OLE LUODOLLA
6. HAVERI, VENE UPPOAA, ITSE OLEN MERESSÄ
7. M O B

8. TULIPALO VENEESSÄ

MITEN PÄÄSTÄ PÄLKÄHÄSTÄ ?

VARAUDU VAIKKAPA SEURAAVIA OHJEITA NOUDATTAEN.

"TOIMINTA" : / MOOTORI PYSÄHTYY

1. Miksi kone pysähtyi?
 - onko polttoaine loppunut
 - onko vettä polttoaineessa
 - onko roskaa polttoainejärjestelmässä
 - mitä mittaristo näyttää konen tilasta
 - kuuluiko erityisiä ääniä ennen koneen pysähtymistä
 - onko potkuriin mennyt jotakin, (esim. pintaverkko)
 2. Mikäli pystyt, pyri korjaamaan vika, ellet niin
 3. Ryhdy muihin toimenpiteisiin
 - laske ankkuri (tarvittaessa)
 - uhkaako välitön vaara
 - jos olet laivaväylällä varoita isoja aluksia VHF-71 tai 16
 - rauhoitua ja yritä vielä selvittää mistä pysähdys aiheutuu
 - pyri hankkimaan ulkopuolista apua
 - herätä lähellä olijoiden huomio (häätimerkit ??)
 - pyydä apua VHF:llä tai kännyllä
 - muilta veneilijöiltä (VHF kan 16)
 - viranomaisilta (VHF kan 16 tai 73)
 - (esim. VHF-16; Meripelastuskeskus Turku)
- PIKASANOMA (VHF kan 16)**
- PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN**
- TÄSSÄ**
- VENHO VENHO VENHO OG-1234**
- MOOTORI PYSÄHTYNYT**

-AJELEHDIN KOHTI RANTAKIVIKKOA
-OLEN 0,8 MPK ORHISAAREN ETELÄPUOLELLA
-TUULI ETELÄSTÄ 7-11 M/SEK
-VENE; PITUUS 10M, PAINO 5 TN, RUNKO VAA-
LEA, TUTKA-ANTENNI KATOLLA
-VOIKO KUKAAN TULLA AUTTAMAAN
-KUUNTELEN

"TOIMINTA" : / MYRSKY JA KIINNI MAISSA.

1. Onko paikka turvallinen vaikka tuuli kääntyisikin
2. Onko lähialueella parempaa / turvallisempaa paikkaa
3. Ehdinkö / pystynkö vaihtamaan paikkaani
4. Vie ajoissa lisäankkuri
5. Vahvista kiinnityksiä maissa huomioon ottaen mahdollinen "äkkilähtö" varotoimenpiteistä huolimatta eli
 - tarvittaessa keula lähtösuuntaan
 - pannaanko "äkkilähdössä" liinat ja köydet poikki
6. Entä sitten elleivät varotoimenpiteet auta, kuinka saattaa käydä
 - vene tuhoutuu
 - ihmiset ja eläimet on pelastettava ajoissa maihin
 - entä ellen ole saanut hälytettyä apua ennen onnettomuutta
 - varauduttava olemaan maissa ehkä kauankin, eli
 - onko viesti- tai merkinantovälineitä, vettä, ruokaa, vaatteita, lääkettä, suojaa

"TOIMINTA" : / SUMU YLLÄTTÄÄ

1. Etsi äkkiä suojaan ankkuri- tai rantautumispaikka
2. Jos on "pakko" jatkaa matkaa, niin
 - mielellämmän virsta vääraan kuin vaaksa vaaraan
 - suunnittele jatkoreitti rauhassa ja tarkasti
 - kertaa meriteiden säännöt
 - kulkuväli
 - väistämissäännöt
 - sumuäänimerkit
 - turvallinen navigointi
 - äli laiminlyö tähtäystä ja kuuntelua
3. Nyt punnitaan kipparin navigointi- ja merimiestaidot
4. "Oliko sittenkään pakko jatkaa matkaa"? No itsepäähän sen e h k ä parhaiten tiedät!

"TOIMINTA" : / HAVERI KARILLA

1. Sammuta moottori
 2. Tutki nopeasti vuotaako vene, jos vuotaa
 - pumput käyntiin
 - reikä tai repeämä umpeen tavalla tai toisella (älä sääli erilaisia materiaaleja, turha säästää, aika ja paikka ovat väärää)
 3. Onko vaaraa, että aallokko hakkaa veneen täysin rikki
 4. Avunpyyntö, tarvittaessa hätäkutsu, VHF-radiolla kan 16
 5. Onko mahdollisuutta päästä maihin turvaan, tarvitseeko päästä
 6. Kastut läpi märäksi, mitenkä sitten toimit
- HÄTÄKUTSU JA -SANOMA**
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY**
- TÄSSÄ**
- VENHO VENHO VENHO OG-1234**
- MAYDAY**
- VENHO OG-1234**
- LAT 59 52 N LON 22 16 I TAI**
- 1,7 NM VÄNÖSTÄ ITÄ-KOILLISEEN**
- AJAIN KARILLE, PAHA VUOTO, VENE UPPOAA**
- VENEESSÄ VIISI IHMISTÄ JOISTA 2 LASTA**
- JOUDDUMME HYPPÄÄMÄÄN MEREEN, VESI +19 C**
- PELASTAKAA IHMISET**
- KUUNTELEN**

"TOIMINTA" : / HAVERI, LUODOLLA

1. Vene uppoaa, mutta henkiriepu sentään jäi, ainakin toistaiseksi
2. Mitä kaikkea onnistuun saamaan mukaani
 - merkinantovälineet
 - juotavaa ja syötävää
 - kuivaa ja lämmintä
 - ensiapuvälineet
 - tulentekevälaineet
3. Minkälainen on turvapaikkani
4. Minkälaisessa kunnossa olen itse
 - olenko a) kuiva b) märkä c) loukkaantunut
5. Sainko hälytettyä apua ennen veneen jättöä
6. Miten pitkään olemiseen kivellä minun pitää varautua
7. Ole aktiivinen, koeta herättää muiden vesilläliikkujien huomio
8. Muista, nyt ehkä punnitaan henkiinjäämis- / selviytymistaidot

"TOIMINTA" : / HAVERI, MERESSÄ

1. Paljon riippuu siitä, minkä verran oli aikaa jättää vene
2. Nyt ollaan meressä ja sieltä pitäisi pelastautua
 - maihin
 - mahdollisen auttajan veneeseen
3. Kartoita tilanne nopeasti
 - sainko hälytettyä apua esim. VHF – radiolla
 - kauanko pystyn selviämään tässä varustuksessa
 - muista väsymys, hypotermia – veden lämpötila
4. Miks'en hankkinut ajoissa kunnan pelastautumispukua ?
5. Hätärekitit ja –soihdut jäivät veneeseen, **MIKSI ?**
7. Pienikin pelastuslautta olisi nyt ehkä pelastukseni.

"TOIMINTA" : / MOB

1. Vene heti ympäri ja paluu MOB – paikkaan
2. Pysykö pelastettava pinnalla
3. Kauanko pysyy pinnalla
4. Tarvitseeko pelastettava lisää kelluntavälineitä
5. Mitenkä saan pelastettavan nostetuksi / autetuksi takaisin veneeseen
6. Jatkotoimenpiteet
 - onko loukkaantunut
 - onko vesi kylmää
 - joutuuko pelastettava kauankin olemaan vedessä
 - on pakko saada pelastettava keinotelluksi veneeseen
 - kuivaa ylle
 - lämmintä juotavaa
7. Onko tarvetta jatkotutkimuksiin
8. Onko tarve hälyttää nopeampi kyyti esim. lääkäriin / sairaalaan

"TOIMINTA" : / TULIPALO

1. Sammuta tulipalo, yritä edes !
 2. Ovatko sammuttimet helposti saatavissa käyttöön
 3. Opettele käyttämään sammutinta vaikka silmät ummessa
 4. Älä ajattele, että vene likaantuu sammutusjauheesta
 5. Mitä teet ellet saakaan paloa sammumaan
 - hälytä apua
 - aja jos mahdollista vene rantamatalaan
 - tarvittaessa poistu veneestä – räjähdysvaara
 - on todella kiire, ei ole aikaa mietiskelyyn
 6. Venepalo on **hirveä** tapahtuma
- Tarvittaessa lähetä VHF- radiolla, kan 16
- HÄTÄKUTSU JA -SANOMA**
- Laita radion vieroen "lunttilappu" ko sanomasta tai opettele sen sisältö etukäteen niin ettei joudu sen vuoksi hädän hetkellä pulaan
- Ellei Sinulla ole VHF-radiota, mutta känny on soita sillä Meripelastuskeskukseen
- suora hätänumero on 0204 1000
- Mikäli soitat hätänumeroon 112, meripelastus-tapahtumassa puhelu käännetään joka tapauksessa Meripelastuskeskukseen.

HÄTÄTAPAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ HÄLYTYSNUMERO

Pelastuspalvelut toimintavalmiina

Suomen Meripelastusseuran alukset ovat Vapunpäivän tienoilta alkaen toimintavalmiina avustustehtäviin. Alukset ovat partionissa merellä viikonloppuisin perjantai-illasta sunnuntai-iltaan. Arkipäivinä ollaan puhelinpäivystyksessä. Turunmaan saariston alueella päivystävät Turun yhdistyksen PV OTKANTTI JA PV RAJAKARI, PV ARVONSILMÄ, Paraisten PV KALKHOLM, Naantalin PV NUNNALAHTI ja Korpoon PV ESTERI.

Miten aluksiin saa yhteyden?

Alusten NMT-puhelimiin yhteydenotto käy kätevimmin. VHF-puhelinta alukset päivystävät kulussa ollessaan ympäri vuorokauden kanavalla 16 ja myös meripelastuskanavalla 73.

Aluksista saa tietoja merivartiostolta soittamalla numeroihin:

- meripelastuskeskus MRCC 0204 10 7070
- merivartiolaueen johtokeskus (Pärnänen) 0204 10 7100

Meripelastuskäyttöön on 1.3.-97 otettu uusi valtakunnallinen hälytysnumero **0204 1000**. Siihen soittaessa puhelu ohjautuu lähimpään meripelastuspalvelun johtokeskukseen. Erillistä suuntanumeroa ei käytetä. Valtakunnallisen numeron lisäksi meripelastuksen johtokeskusten käytössä on myös suorat numerot seuraavasti:

Turun meripelastuslohkokeskus 0204 1001
Helsingin meripelastuslohkokeskus 0204 1002
Vaasan meripelastuslohkokeskus 0204 1003

Edellämainitut numerot on tarkoitettu ainoastaan hätä- ja vaaratilanteiden ilmoittamiseen sekä muihin avunpyyntöihin, jotka koskevat ihmishengen pelastamista tai uhkaavaa vaaratilannetta merialueella. Myös vanhat meripelastuksen hälytysnumerot jäävät toistaiseksi voimaan.

Meripelastusseuran alusten NMT-puhelinnumerot ovat:

PV ARVONSILMÄ	040-516 6350
PV OTKANTTI	0400-821 804
PV RAJAKARI	0400-447 981
PV KALKHOLM	0400-328 154
PV NUNNALAHTI	0400-321 298
PV ESTERI	0400-533 152
MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO	0204 1000
MRCC TURKU	0204 1001
MRSC HELSINKI	0204 1002
MRSC VAASA	0204 1003

MERIPELASTUKSEN SJÖRÄDDNINGENS HÄLYTYSNUMERO ALARMNUMMER

0204 1000

SAARISTOMEREN MERIPELASTUSALUE
MRCC TURKU

0204 1001

SUOMENLAHDEN MERIPELASTUSALUE
MRSC HELSINKI

0204 1002

PONJANLAHDEN MERIPELASTUSALUE
MRSC VAASA

0204 1003

RADIOYHTEYDET
VHF - OSC 70
VHF - laajava 16
MF - DSC 2187.5 kHz
MF - taajuus 2182 kHz

RADIOKOMMUNIKATION
VHF - DSC
VHF - kanali
MF - DSC
MF - frekvens

VOLVO PENTA

Merimoottorit
Varaosat
QL-Lisävarusteet
Huollot
Korjaukset

KESÄISIN KIOSKISTA

Polttoainejakelu
Oluet, Virvoitusjuomat
Jäätelöt
Elintarvikkeet



S-Marin Oy
Tammistontie 256 20900 Turku
Puh. (02) 2846 300, Fax (02) 2846 301
www.s-marin.fi



Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

NAISTEN JA MIESTEN KENKIEN ERIKOISLIKE

miratel



YRITYSTEN
PUHELINJÄRJESTELMÄT

ANTENNA-
TURVAPUHELIMET

Miratel Oy
PL 59
20101 Turku
Puh: (02) 415 1200
Fax: (02) 415 1222
miratel@miratel.fi
www.miratel.fi

VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA

Suojaissessa vartioidussa satamassa 230 laituri- ja 350 talvisäilytyspaikkaa, vain 17 min Turun keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja huoltopalvelu:

- VAT:n hyväksymä lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- laiteasennukset
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service-piste
- talvisäilytys kentällä ja hallissa

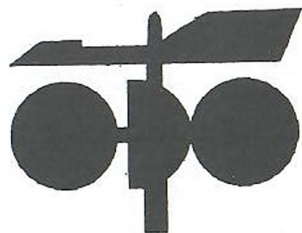
Avoin arkisin klo 8-16

SATAVAN
VENEPALVELU OY

Samppaantie 385, 20960 TURKU
puh. (02) 273 7460, fax (02) 258 8824
kotisivu: www.satavanvenepalvelu.com
e-mail: satavan.venepalvelu@kolumbus.fi

Veneilyseura Merituulen

Mestaruus 2002



10.8.2002. Kilpailu reitti 13,8 mpk. Lähtö klo 13:00.

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjenro.
1	Armida	Avance 245	Jari Palsio	L 2723
2	Chancilla	Inferno 31	Olli Pekka Valli	L 3322
3	Divina	Dehler 34	Ari Mikkola	FIN 5151
4	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	FIN 548
5	Puffinus	Inferno 29	Kullervo Sirpiö	L 3652
6	Blanca	Guy 33	Jouko Maaniitty	FIN 9010
7	Albertina	Avance 36	Asko Snäkin	FIN 1
8	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	FIN 3284
9	Tuuletar	Scanmar 345	Tapio Koski	L 7256
10	Alibi	Sunwind 27	Kari Suvanto	FIN 5057
11	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	FIN 142
12	Ina	Comfortina 32	Ilkka Mikkonen	FIN 2600
13	Jennifer	Artina 33	Heikki Armio	FIN 5022
14	Lady T II	H - 35	Juhani Toikka	FIN 188
15	Serafiina II	Targa 96	Jouko Sjöroos	FIN 2046
16	Madonna	Absolut 37	Timo Wahlroos	FIN 5649
17	Cinnabar	H	Sakke Lehtovirta	FIN 358
18	Tinja	SS 39	Timo Voutilainen	L 6586
19	River	Mamba 36	Raimo Rike	FIN 9113



Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Infemo 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio

Varustus	LYS	Maalissa	Purj.aika	Lask.aika
-G	0,99	16:49:04	3:49:04	3:46:47
-GV	1,12	16:23:09	3:23:09	3:47:32
-GV	1,14	16:22:44	3:22:44	3:51:07
-GV	1,09	16:33:08	3:33:08	3:52:19
-GV	1,11	16:31:17	3:31:17	3:54:31
-GV	1,11	16:32:18	3:32:18	3:55:39
-GV	1,14	16:28:47	3:28:47	3:58:01
-GV	1,13	16:32:26	3:32:26	4:00:03
-GV	1,14	16:32:42	3:32:42	4:02:29
-GV	1	17:05:06	4:05:06	4:05:06
-GV	1,12	16:39:54	3:39:54	4:06:17
-KV	1,1	16:44:38	3:44:38	4:07:06
-GV	1,12	16:42:21	3:42:21	4:09:02
SGV	1,13	16:41:05	3:41:05	4:09:49
-KV	1,05	16:59:48	3:59:48	4:11:47
SGV	1,23	16:29:54	3:29:54	4:18:11
SK-	1,07	17:04:24	4:04:24	4:21:30
-GV	1,16	16:46:40	3:46:40	4:22:56
SGV	1,2	16:39:57	3:39:57	4:23:56



RAJATONTA OSAAMISTA

SÄHKÖ- JA TELEASENNUSTEN ASiantuntija

Sähköpalvelu Timo Kurki Oy



Arentitie 5 00410 Helsinki
Puh. (09) 5660930
Fax (09) 56609340

Kerttulinkatu 16 b 20500 Turku
Puh. (02) 2345011
Fax (02) 2345012

Järvensivuntie 1 33100 Tampere
Puh. (03) 2140340
Fax (03) 2140466

www.timokurki.fi

Yhteistyökumppanit – kaiken toiminnan perusedellytys

Purjehtijaliitto on asettanut itselleen lähivuosiksi tiukat ja haastavat tavoitteet, joihin pääseminen edellyttää kovaa työtä ja täydellistä omistautumista asian hyväksi. Suuri merkitys on myös Purjehtijaliiton yhteistyökumppaneilla. Ilman heidän tukeaan ei tavoitteiden saavuttaminen ole mahdollista.

Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä mm. seuraavien järjestöjen ja viranomaisten kanssa:

- Suomen Olympiakomitea
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry.
- International Yacht Racing Union, Kansainvälinen Purjehtijaliitto
- Merenkulkuhallituksen veneilytyöryhmä
- Ympäristö-, Liikenne- ja Valtiovarainministeriöt

Purjehtijaliitto saa toimintaansa tukea myös Opetusministeriöltä.

Julkisen tuen osuus liiton talousarviosta on kaikkiaan noin viidenes.

Huippupurjehduksen kehittämiseksi entisestään Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa. Yhteistyöllä pyritään myös suomalaispurjehtijoiden käytettävissä olevien välineiden kuten purjeiden ja mastojen mahdollisimman korkean tason varmistamiseen.

Suomen Purjehtijaliiton toimisto on avoinna arkisin klo 8.30 - 16.00.
Puhelinajat: 9.00 - 10.00
ja 14.00 - 15.00



Suomen Purjehtijaliitto ry
Vatunniemenkatu 13
00210 Helsinki
p. 020 733 88 83



SUOMEN VENEILYLIITTO

Johtava veneilyjärjestö

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry (SVEL) on toiminut 60 vuotta suomalaisen veneilyn hyväksi. Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyntä moottoriveneiden kilpailutoimintaa, mutta tänä päivänä liiton toiminta on painottunut harrasteveneilyyn riippumatta siitä kulkeeko vene moottorin tai purjeen voimalla.

Liitto edistää ja tukee veneilyä, merenkulkuharrastusta ja veneurheilua muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisutoimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, ohjaamalla ja valvomalla kilpailutoimintaa, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista sekä harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä.

Liitto toimii veneilijöiden etujärjestönä pyrkiä turvaamaan veneilijöille vesillä liikkumisen vapauden kaikilla vesialueilla. Liitto kykenee toimimaan valtakunnallisella tasolla ja hoitamaan monia sellaisia tehtäviä, joihin yksittäisten veneilijöiden tai veneilyseurojen voimavarat eivät riitä. Etujärjestötoiminnassa tarvittava järjestöllinen voima saavutetaan liiton yli 235 jäsenseuran ja niiden lähes 30.000 jäsenen tuella.

Veneilyliitto lyhyesti

Liitto on:

- perustettu 1938.
- yli 235 veneilyseuran muodostama valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenseuroissa on jäseniä lähes 30.000.
- kansainvälisen moottoriveneilyn Union Internationale Motonautique'n (U.I.M.) jäsen.
- eurooppalaisia veneilyjärjestöjä edustavan European Boating Associationin (EBA) jäsen.
- pohjoismaisten veneilyjärjestöjen yhteistyöelimen Nordiska BÅtÅdetin (NBR) jäsen.
- suomalaisten liikunta- ja urheilujärjestöjen keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen.
- suomalaisten lasten ja nuorten liikuntaa edistävän Nuori Suomi ry:n jäsen

Liitto:

- julkaisee neljästi vuodessa ilmestyvää Veneilijä-lehteä, joka kuuluu jäsenetuna kaikille liiton jäsenseurojen jäsenille.
- kouluttaa veneilyseurojen jäseniä katsastus-, koulus-, kilpailu- ja seuratoiminnan tehtäviin.
- välittää jäsenseurojen jäsenille juridista ja teknistä neuvontapalvelua veneilyasioissa.
- valvoo merenkulku- ja moottorivenekilpailuja sekä toimii moottoriveneiden nopeusennätysten kansallisena hyväksyjänä.
- toimii yhteistyössä lukuisten eri viranomaisten ja organisaatioiden kanssa veneilijöiden etujen ajamiseksi.

Yhteystiedot:

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry
Hämeentie 105 A 00550 HELSINKI
puh. (09) 5490 351, faksi (09) 5490 3599
sähköposti kotisivut <http://www.veneilyliitto.fi/>

Purjehduskauden avaus Sail in Kirkko

lauantaina 24.5.2003 Nauvon kirkossa

Turun Pursiseura järjestää kahdeksannen kerran purjehduskauden avauksen Sail in Kirkko -tapahtuman merkeissä. Tilaisuus on kolmatta vuotta avoin kaikille veneilijöille ja saaristolaisille.

Tapahtuma on järjestetty vuodesta 1996 alkaen Seilin, Velkuan, Aspön, Norrskatan ja Korppoon kirkkoissa. Nyt tapahtuma on vakiintumassa Nauvon 1400-luvulta peräisin olevaan kirkkoon.

Tilaisuudessa on perinteisesti kuultu myös hieno musiikkiesitys.

Tilaisuuteen ei tarvitse ilmoittautua ja paikalle voi saapua myös autolla.

Ohjelma

lauantai
24.5.2003 klo 13.00

Nauvon kirkkoherra
Kjell Granström pitää
hartaushetken

Musiikkiesitys,
Marja-Terttu
Dietrich-Lehtonen

Kirkon pihamaalla
kirkkokaffet omista
pannuista



Tervetuloa yhdessä avaamaan purjehduskausi 2003 hienoissa puitteissa.

Sail in Kirkko -tapahtuman järjestäjä:



**Turun Pursiseura ry
Veneilyjaosto**

(02) 276 2666 - toimisto@turunpursiseura.fi - www.turunpursiseura.fi



HAUTERA-PURJEETKY

Virusmäentie 65

20300 TURKU

FINLAND

Puh. Tel./Fax

02-238 8226

NOPEAT, KESTÄVÄT

Paneudumme huolella
ongelmiisi ja räätälöimme
purjeet sopiviksi juuri Sinun
tarpeisiisi, oletpa sitten
rauhallinen matkapurjehtija tai
innokas pokaalien metsästäjä.
Puhtaasti kotimaisena
yrityksenä hintatasomme on
edullinen, huolto ja takuu
toimivat.

OTA YHTEYTTÄ!!!

VARATTU



RECOMP Ky

Realistisia Tietotekniikka Ratkaisuja

Rantayrtykatu 1, 20780 Kaarina

Puh. 02-243 4301, Fax 02-242 2484

Asianajotoimisto

Jukka Angervo Ky

Puutarhakatu 12, 20100 Turku

Puh. (02) 2750 800, fax (02) 2750 840

0400-502 800



**Vain sinä tiedät mikä
tekee asunnostasi kodin**

Muut asumisen huolet voit jättää meille

Nordean asuntolaina on edullinen ja se myös joustaa elämäntilanteesi mukaan. Oma koti voi olla lähempänä kuin luuletkaan. Tule konttorimme kertomaan, millaisen kodin sinä haluaisit.

Varaa aika Nordea Asiakaspalvelusta 0200 3000 (pvm) ma-pe klo 8-21 tai täytä asuntolainahakemus verkkopankissa. www.nordea.fi/koti



Nordea



**Laatukeramiikkaa
vuodesta 1874.**

www.pukkila.com

TURVALLISUUTTA VESILLE JA MÖKEILLE TURUN LUKOSTA!

**Edustamme mm. seuraavia
tuotemerkkejä:**

COOLMATIC

- kylmlaitteet

EAGLE

- kaikuluotaimet ja plotterit

GARMIN

- GPS:t ja plotterit

MOBITRONIC

- invertterit ja laturit

RAYMARINE

- autopilotit, tutkat, ym.

LIROS

- köydet

JEANTEX

- veneilyasusteet

WALLAS

- lämmittimet ja keittimet

*Meiltä löydät venetarvikkeet
keulasta peräharukseen!*

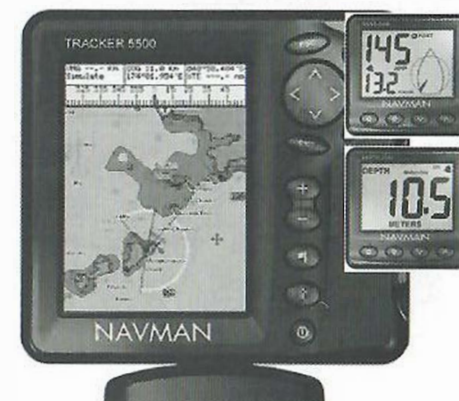
**TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733

Avoimna: ma-pe 8-17
(la 9-14, 5.4. alkaen Juhannukseen asti)

Kysy tarjouksia ja oman seurasi jäsenetuja!

**Laadukkaat
NAVMAN
merimittarit edullisesti!**



Rykmentintie 2, kulmatontilla
ja parkkitilaa löytyy!



NAKOLINNAN RAUTA

02-2766 700

KAIKKI METALLITUOTTEET EDULLISESTI MYÖS RUOSTUMATTOMANA JA HAPONKESTÄVÄNÄ.

MEILTÄ LÖYTYY:

ANKKURILIINA 50 M+KELA
LIROS KÖYDET
KETTINGIT
SAKKELIT
PALOMIEHENHAAT
KARBIINIHAAT
VANTTIRUUVIT
VAIJERIT+VAIJERILUKOT
"BRUCE" ANKKURIT

NAKOLINNAN RAUTA OY
ILMARISENKATU 3
20520 TURKU
PUH.02-2766 700

EMAIL NROY@NETTI.FI
WWW.NROY.COM

Nyt sitä taas saa !

**Odottettua, paikallista ja
yrittäjävetoista turvapalvelua.**



**TELE ja
HÄLYTYSVALVONTA OY**

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku puh. 234 1000

MERITUULELLE ENSIMMÄINEN KUNNIAKOMMODORI

Veneilyseura Merituuli on myöntänyt ensimmäisen Kunniakommodorin arvon Raimo Rikelle ansioituneesta työstä Merituulen hyväksi. Kunniakommodorin arvo myönnettiin hänelle 5.12.2002 vietettyjen seuran joulujuhlien yhteydessä juhlallisissa merkeissä. Kunniakommodorin arvon hänelle luovutti seuramme uusi kommodori Timo Voutilainen.

Raimo Rike on ollut mukana jo Merituulen perustamiskirjojen allekirjoitustilaisuudessa 20 vuotta sitten ja hän on ollut koko ajan mukana seuran hallituksessa vuoden 2002 loppuun asti. Hänellä on ollut lukuisia eri luottamustoimia toimien mm. vuosia seuran kommodorina. Eikä vielääkään Raimo heittänyt "pyyhettä kehään" vaikka luovuttikin kommodorin tehtävät ja paikan seuran hallituksessa vaan ryhtyi teknisen toimikunnan vetäjäksi ja tekee tälläkin hetkellä arvokasta työtä vesiliikenneturvallisuuden eteen luotsaamalla seuran katsastusmiehiä. Koska kokemusta ei voita mikään on hän myös vieläkin arvokkaana tukena hallitukselle kokouksissa teknisen toimikunnan edustajana.

Kaikki jotka ovat seuranneet Raimon pyyteetöntä työskentelyä yhteisen seuramme hyväksi ovat varmasti samaa mieltä että kunniakommodorin arvo on myönnetty vankoin perustein.

Onnea vielä kerran Kunniakommodorillemme koko jäsenistön puolesta.

Marine Palvelu

**HONDA
MARINE**

EVOLVE

Johnson

**YANMAR
DIESEL POWER**

Buster

TERMI

TÄYDEN PALVELUN VENETALO

Uudet ja valhtoveneet

Perämootorit

Trailerit

Myynti - Vaihto - Rahoitus

Venetarvikkeet

Telakka, nostot 30 tn asti

Huolto ja korjaukset

Talvisäilytys

Merikuljetukset

Huvilaiaurit

MARINEPALVELU OY

Kutterintie 9 20900 TURKU

Puh.(02) 2849000 Fax (02) 2849010

www.marinepalvelu.fi

BEILA

Flipper

AQUARON

Sea Ray

FAIRLINE

MARINETEK

Liputusohje 2003

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipusta (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipusta (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.

2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.

3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.

4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistettuna lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulku-aston perään päin kallistettuna kahvelissa.

6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kulussa oltaessa koko ajan vuorokauden ajasta riippumatta

- muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehitettävissä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.

9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähetäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.

11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlassa tilaisuuksissa.

13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa

kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalinkiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.

18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti

voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalinkiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalinkiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä

- perälipusta johdetut viirit ja liput

- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit

- henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.

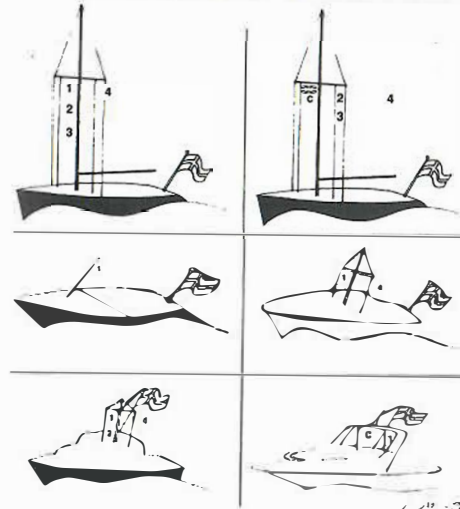
Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalinkiin merkinantosaalinki, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.

23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoitukseen ja merkityksen.

24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER



C Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandets handelsflagga (Courtesy Ensign).

1,2 & 3 Viirit arvojärjestyksessä – Vimplarna i rangordning.

4 Lippuviesti – Flaggsignal vid behov.

PURJEHTIJAN KILPAILUKALENTERI

LOUNAINEN ALUE - SYDVÄSTRA REGIONEN 2003

Pvm	Järjestäjä	Kilpailun nimi	Luokat	Rata-alue Radan pituus	1 lähtö klo	Lähtöjä	Maksu €	Viimeinen ilm.päivä	Ilmoittohjeet/ www-osoite	Kipparikokous ja muuta
Datum	Arrangör	Tävlingens namn	Klasser	Banor Banlängd	1 startkl.	Starter	Avgift €	Sista anm.datu	Ovrigt/ www- adress	Ovrigt
17.-18.5.	NPS	Melges ranking Naantali	Melges 24	Väskinaukk o	11:00	4-6	30 €	9.5.	nps@naantali. fi	17.5. Klo 10.00 Mersalissa
24. - 25.5.	ASS	Ranking	505, Snipe	Norra Erstan	12:00	6	30 €	20.5.	www.netti.fi/~a ss	24.5.kl 10 ASS Beckholmen
1.6.	TPS	Ratakilpailu	IMS, LYS/ORC Club, 606	Pohjois- Airsto	11:00	2	18 €	1.6.	www.turunpur siseura.fi	1.6. klo 9, TPS, Ruissalo
4.6.	UPS	1. varsinainen kilpapurjehdus	LYS	10 mpk	18:00	1	10 €		Pietarinkari ups@uusikau punkki.fi	050-5756060
6.-7.6. 8.6.	TPS	Pytyinkarin kilpailut Pytyinkarin purjehdus Paluupurjehdus	IMS, LYS/ORC Club, partiolp	Viittakari- Pytyinkari 80/25 mpk	18:00 11:00	2	45 €	2.6.	www.turunpur siseura.fi	5.6. klo 19, TPS, Ruissalo
14.-15.6.	NPS	2.4 mR ranking Naantali	2.4 mR	Väskinaukk o	11:00	4-6	45 €	6.6.	nps@naantali. fi	Ilm.maksu sisältää illaliskortin, arvo 25€

14.-15.6.	TPS, ASS	Airiston Regatta	H, F rank., Melges 24 rank., 606 rank., Light ning rank.	Pohjois- Airsto	12:00 11:00	4	44 €	9.6.	www.turunpur siseura.fi	14.6. klo 10, TPS, Ruissalo
28.-29.6.	UPS	UPS:n Regatta H-35 luokamestaruus	LYS, H, F H-35	Ugin edusta	11:00	LYS 2 H ja F 4 H-35 3	30 €	23.6.	Pietarinkari ups@uusikau punkki.fi	050-5756060
19.7.	ASS	Bolofsundskapp seglingen	LYS	Nagu- Houtskär 24nm	11:00	1	20 €	15.7.	www.netti/~as s	19.7. kl 10 Nagu Gästhamn
2.8.	NPS	Luonnonmaan "ympäri"	F,Halt, Club	Naantal vedet	12:00	1	20 €	2.8.	nps@naantali. fi tai paikan päällä kipparikokous sessa	Kipparikokous Mersalissa 2.8. klo 10.00
8.8.	UPS	Golden Cap 100 kolmen majakan kilpailu	LYS	100 mpk	18:00	1	20 €	4.8.	Pietarinkari ups@uusikau punkki.fi	050-5756060
15.-17.8.	ASS/TPS	Opti FM/SM	Opti	Erstan	12:00	9	40 €	8.8.	www.netti/~as s	15.8. kl 10 Satava, Erikvalla
23.8.	UPS	2. varsinainen kilpapurjehdus	LYS	10 mpk	12:00	1	10 €		Pietarinkari ups@uusikau punkki.fi	050-5756060

23.-24.8.	TPS	Turun Hopea	IMS, LYS/ORC Club	Viittakari-Airisto- Viittakari 15-20 mpk n. 30 mpk	11:00	2	44 €	18.8.	www.turunpur- siseura.fi	22.8. klo 18.30, TPS, Ruissalo
30.8.	KaaVe	Marskär Open	LYS	15 mpk	11:00	2	25 €	15.8.		24.8. klo 9.00 Airiston
30.8.	UPS	Valssipurjehdus	LYS	15 mpk	12:00	1	10 €		Pietarinkari ups@uusikau punkki.fi	050-5756060
30.-31.8. 6.-7.9.	ASS UPS	Ranking 2.4 mR Ranking	E, Laser 2.4 mR	Norra Erster Ugin edusta	12:00 12:00	6 6	20 € 40 €	26.8. 1.9.	www.netti/~as s	30.8. kl 10 ASS, Beckholmen
	BSF	Pori Open	Vikla 5-0-5 LYS	Ulkoradat 25 nm	12:00 12:00 11:00 12:00	5 5 2	20€	6.9.	Kilpailukanslia 5.9. klo 16.00 - markush@foe dus.fi	0440-884600 Markus Haapala
13.9.	UPS	Kempika- seilaus	LYS,H,F	Ugin edusta	12:00		10 €			6.9. klo 11.00
13.-14.9.	TTPS	Syysregatta	IMS, LYS, köl- veneet	Airisto	11:30	2-3	30 €	8.9.		13.9. Klo. 10:00 TTPS
13.-14.9.	NPS	Naantal ranking	F ja Hai 2000	Väskinaukk o	11:00	4	20 €	5.9.	nps@naantali. fi tai palkan päällä kipparikokouk sessa	Kipparikokous Merisalisissa 13.9. klo 10.00
20.9. 14.5.-25.6. 6.8.-17.9.	ASS TPS, ASS	Mastfinn kappse dna Cup	IMS, LYS 606, 505, Laser, E, Opti	Norra Erstar Viittakari- Isopukki	11:00 18:30	2 2-4	20 € -	16.9. -	www.netti/~as s	19.9. kl 18 ASS, Beckholmen
									www.turunpur- siseura.fi	Beckholmen Lähtöpaikalla

MM-KILPAILUT 10.8.2002

Kilpailu kulki viime vuoden tavoin Airiston Matkailuhotellilta Hästholmiin. Säätila kilpailupäivänä oli aurinkoinen, mutta tuulet tuntuivat hieman kevyiltä purjehduskilpailuun. Kevyen tuulen vuoksi valittiin kahdesta reitistä lyhyempi. Kilpailu käytiin etelä-Airistolla ja reitin pituus oli 13,8 mpk.



Matkaan starttasi myötätuulessa 19 veneen komea laivasto. Kilpailun edetessä tuuli hieman reipastui ja kilpailijoiden mielestä olisi sitä voinut pidemminkin legin ajaa, mutta eihän sitä koskaan ilmoista tiedä! Kaikki kilpailijat ylittivät maalilinjan ilman suurempia vaurioita.



Nopeimmin reitin kiersi Mikkolan Ari miehistöineen, mutta tasoitusten laskennan jälkeen vauhti riitti kolmanteen sijaan. Komeasti toiseksi purjehti ensikertalainen Olli-Pekka Valli miehistöineen ja kilpailun voittajaksi jo kolmatta kertaa Jari Palsio Avancellaan. Hattutempullaan Jari pokkasi seuran kiertopalkinnon pysyvästi hyllyynsä. Onnittelut! Parhaan perhepurjehtijan palkinnon sai Maaniityn perhe hienolla purjehduksella. Jari Palsion estyttyä palkintojenjaosta voittajan tilalla uitettiin kilpailun viimeisessä veneessä purjehtinut seuramme sihteeri Rauno Rike.

Kiitokset kilpailijoille, toimitsijoille, huvitoimikunnalle ja muille järjestelyihin osallistuneille!



Järjestyksessään 15. Merituulen Mestaruus- kilpailut järjestetään lauantaina elokuun 9. päivä. Kipparikokous pidetään Airiston Matkailuhotellilla n. klo 11. Toivomme jälleen vuoden 2003- kilpailuihin runsasta osanottoa! Tervetuloa kilpailemaan!

Hyvää purjehduskesää toivottaen

Sakari Lehtovirta

Sinustako vuoden veneilevä Merituulilainen ?

Fairplay kilpailu

Suuren suosion aikoinaan saanut ja paljon pyydetty Merituulen Fairplay kilpailu on jälleen käynnissä pienen tauon jälkeen. Tälläkin kertaa kilpailu on tiukka mutta leikkimielinen. Pistelasku tapahtuu omantunnon mukaan, mutta voittajien lokikirjat, viranomaisrekisterit ja alusten pohjat luonnollisesti tarkastetaan. Pisteitä saat seuraavan taulukon mukaisesti. Osallistua voivat kaikki seuran jäsenet omilla veneillään.

1 piste	jokaisesta veneretkestä, jonka kesto vähintään 4 h.	yht. _____
1 piste	veneessä nukutusta yöstä	yht. _____
1 piste	alkavalta 25 mailin matkalta	yht. _____
1 piste	seuran saarella vierailemisesta	yht. _____
2 pistettä	Merituulen kesä tapahtumiin / talkoisiin osallistumisesta	yht. _____
5 pistettä	etsintöihin tai meripelastukseen osallistumisesta	yht. _____
10 pistettä	veneeseen katsastuksesta kaudelle 2003	yht. _____
	20 miinuspistettä karilleajasta	yht. _____
	100 miinuspistettä tuomitusta vesiliikenne rikkeestä	yht. _____
	YHTEENSÄ	_____

Palauta kilpailutuloksesi viimeistään 15.11.2003 mennessä Tommi Ruostepurolle, joka toimii kilpailun yliyllympänä päällikkönä. Voittajat palkitaan joulujuhlissa.

Mahtavat palkinnot! Osallistu Sinäkin!

1. palkinto Merituulen joulujuhlaan sisäänpääsy kahdelle...
sekä vene 2004 -messumatka kahdelle
2. palkinto Vene 2004 -messumatka kahdelle
3. palkinto seuran perälippu

Raision Venehuolto Oy
Hahdennimentie 3 21110 Raisio
P. 02 432 1051
02-5343140 02-5343141
HARRI SEPPO


TOIMINTAKALENTERI MERITUULEN

TERVEHDYS KAIKILLE JUNNUILLE!

TOIVOTTAVASTI TALVI ON MENNYT LOKOISASTI JA OLET VALMIINA

TAAS UUSIIN HAASTEISIIN!

TÄSSÄ TULEVAN KAUDEN TOIMINTAKALENTERI. PISTÄ PÄIVÄMÄÄRÄT MUISTIIN JA LÄHDE MUKAAN!

29.3. KLO 10-13 ULKOILUTAPAHTUMA RUISSALON SAARRONNIEMESSÄ
OHJELMASSA:

- TEHTÄVÄRATA
- HERNEKEITTOA (SEURA TARJOAA)
- GRILLAUSTA (OMAT MAKKARAT MUKAAN)

VARUSTEIKSI TARVITSET SÄÄN MUKAISET ULKOVAATTEET JA PUUKON
MAKKARATIKUN VUOLEMISTA VARTEN
ILMOITTAUTUMISET 24.3. MENNESSÄ MIKALLE NUMEROON: 050-3732 554

10.4. KLO 17.30-20 SUKELLUSILTA KAIRISKULMAN UIMAHALLILLA
ILMOITTAUTUMISET 4.4. MENNESSÄ MIKALLE. MUKAAN MAHTUU 15 ENSIN
ILMOITTAUTUNUTTA, OSALLISTUMISMAKSU 5 €

24.5. JUNNUPÄIVÄ HÄSTHOLMISSA AIHEENA ENSIAPU JA MERIPELASTUS
ILMOITTAUTUMISET 19.5. MENNESSÄ MIKALLE. TAPAHTUMA PERUUNTUU JOS 22.5.
ILLAN SÄÄTIEDOTUKSESSA LUVATAAN KOVAA TUULTA JA/TAI JATKUVAA
SADETTA.

ELOKUUSSA JUNNUPÄIVÄ HÄSTHOLMISSA JOLLAKOULUN MERKEISSÄ,
PÄIVÄMÄÄRÄ VARMISTUU MAALISKUUN AIKANA JA ILMOITETAAN
JÄSENKIRJEESSÄ, KOTISIVUILLA JA MERITUULILAISESSA.
ILMOITTAUTUMISET JA SÄÄVARAUS KUTEN EDELLÄ.

20.9. JUNNUPÄIVÄ HÄSTHOLMISSA AIHEENA SEIKKAILUPÄIVÄ
ILMOITTAUTUMISET 15.9. MENNESSÄ MIKALLE JA SÄÄVARAUS KUTEN EDELLÄ,
MUTTA 18.9. SÄÄTIEDOTUKSEN MUKAAN

6.11. KLO 18-20 MUISTELOILTA JA JUNNUKAUDEN PÄÄTTÄJÄISET KAIRISKULMAN
UIMAHALLILLA ILMOITTAUTUMISET MIKALLE 3.11. MENNESSÄ

EDELLEENKIN KAIPALEMME SÄHKÖPOSTIOSOITTEITA KAIKILTA SEURALAISILTA
NIIN JUNNUILTA KUIN VANHEMMILTAKIN. ILMOITATHAN OSOITTEESI MIKALLE
NIIN SAAMME TIEDOT KULKEMAAN JOUTUISASTI.

TERVEISIN : MIKA

Juniorivastaavan ajatuksia

Kun minulta noin vuosi sitten kysyttiin olisinko kiinnostunut lähtemään vetämään Merituulen junioritoimintaa, syntyi ensimmäisenä mieleeni kysymys siitä mitä junioritoiminta veneilyseurassa pitää sisällään ja mitä se erityisesti Merituulella voisi olla? Pystynkö vastaamaan minulle esitettyyn haasteeseen ja voinko hyödyntää 25 vuoden urheilutoimintaa ja valmennuskokemustani siten että siitä olisi vastinetta sille panostukselle jonka seura oli valmis asian tiimoilta laittamaan likoon?

Listasin summittaisesti omia ajatuksiani ylös ja suuntasin hallituksen kokoukseen epävarmoin ajatuksin todetakseni pelkoni siinä mielessä turhiksi että hallituksen jäsenten ajatukset junioritoiminnan linjoista olivat täysin yhtenevät omieni kanssa ja kaikki olivat innostuneina mukana suunnittelussa. Perusajatuksiksi muodostui että toiminta kohdistuu ensisijaisesti 7-15 vuotiaille, mutta että jatkossa myös 15-18 vuotiaille kehitellään omia väyliä osallistua toimintaan esimerkiksi ohjaajina.

Tämän suunnittelutyön tuloksena voitiin hyväksyä toimintaperiaatteet tai hienosti sanottuna arvot, joita Merituulen junioritoiminnassa toteutetaan eli:

1§ TOIMINTAAN SAAVAT OSALLISTUA KAIKKI HALUKKAAT

Eli toiminta suunnitellaan ja toteutetaan siten että mahdollisimman moni seuran junioreista ja heidän vanhemmistaan voisi yhdessä toimien viihtyä ja osallistua seuran toimintaan

2§ KENENKÄÄN EI OLE PAKKO TEHDÄ SELLAISTA MITÄ EI HALUA

Tämän takana on ajatus toiminnan lapsilähtöisyydestä ja siitä ettemme halua kenenkään kokevan mitään toimintaa pakonomaisena tai sitovana siten että osallistumisesta tulisi jonkinlainen pakko.

3§ MIKÄLI KILPAILUISSA JAETAAN PALKINTOJA, NIITÄ JAETAAN KAIKILLE. OSALLISTUMINEN ON TÄRKEÄMPÄÄ KUIN VOITTAMINEN.

Veneilyseura Merituulen perheveneylyn perusidea on yhdessä toimiminen ja kilpailuasetelman välttäminen luo yhteenkuuluvaisuuden tunnetta koko seuran sisällä.

4§ LASTEN JA VANHEMPIEN ON VOITAVA TOIMIA YHDESSÄ.

Tässä korostuu seuran toimintamalli perusmuodossaan.

5§ TOIMINNAN ON OLTAVA MONIPUOLISTA JA HAUSKAA

Veneily on monipuolinen harrastus jossa tulevat itse veneilytaitojen ohella esille monet ns. kansalaistaidot. Myös junioritoiminta pyritään pitämään monipuolisena ja junioreille kokemuksia ja tietoa antavana kokonaisuutena

ELI MITÄ TÄHÄN MENNESSÄ ON TEHTY?

Helmikuussa 2002 kokoonnuttiin Hirvensalon laskettelukeskukseen viettämään yhteistä iltaa erilaisten tehtävien ja laskettelun merkeissä. Arktinen ilmakaan ei lannistanut niitä noin kolmeakymmentä innokasta jotka olivat mukana. Illan kuluessa seuran tarjoama lämmin juotava ja pullatarjoilu piti ihmiset lämpiminä ja illan päätteeksi kaikki juniorit saivat palkinnoksi aherruksestaan Hesin lahjakortin.

Maaliskuussa 2002 valmistauduttiin jo tulevaan veneilykauteen testaamalla pelastusvälineitä ja niiden käyttöä Kairiskulman uimahallilla. Läsnä junioreita oli noin 15 ja illan päätteeksi kaikille jaettiin kunniakirjat sekä Merituulen t-paitoja

Toukokuussa kokoonnuttiinkin jo Hästholmiin erätaitojen puitteissa ja läsnäolleet veistelivät pajupillejä, makkaratikkuja ja kaarnaveneitä joiden regatta järjestettiin uimalaiturin luona. Onkikilpailun palkintojenjako iltanuotion yhteydessä ja sittemmin jo perinteeksi muodostunut junnusauna olivat päivän muuta ohjelmaa.

Elokuussa harjoiteltiin sitten sitä ehkä mieluisinta osa-aluetta eli jollien käsittelyä ja paikalla olleet partiolippukunta Nuotiotyttöjen kouluttajat opastivat miten kaatuneen jollan saa pystyyn ja taas turvallisesti kaadettua. Jopa allekirjoittaneellekin oli yllätys miten nopeasti junnut asioita oppivat ja miten taitavasti Scout-jolla heidän käsissään liikkui. Perinteisten saunomisten ja iltanuotion jälkeen oli halukkailla mahdollisuus yöpyä isossa puolijoukkueeteltassa, joka elokuisessa yössä olikin kokemus sinällään.

Syyskuulle suunniteltu meripelastuspäivä jouduttiin siis peruuttamaan huonon sään takia, mutta kyseinen kokonaisuus on tulossa vuoden 2003 ohjelmistossa uudestaan.

MITÄ SITTEN ON ODOTETTAVISSA VUONNA 2003?

Toiminta jatkuu samoilla linjoilla eli toiminta keskittyy veneilykauteen, mutta myös talvikaudelle on luvassa jotakin. Kaikkiin tapahtumiin pyydetään ilmoittautumaan etukäteen järjestelyjen mitoittamisen vuoksi.

Tapahtumista tiedotetaan kaikille junioreille henkilökohtaisesti ja sen lisäksi kutsut ovat näkyvissä seuran kotisivuilla osoitteessa www.merituuli.net. ja seuran varsinaisissa jäsenkirjeissä sikäli kuin ne ajankohdaltaan niihin soveltuvat.

Tässäkin kohdassa mainitsen toiveen saada mahdollisimman paljon junnujen tai heidän vanhempiensa sähköpostiosoitteita, jotta saamme tiedotteet kulkemaan nopeammin ja myös taloudellisemmin

Seuraavassa vuoden 2003 junioritoimintakalenteri

29.3. Ulkoilutapahtuma klo 10-13 Ruissalon Saarronniemi ohjelmassa:

tehtävärata,
makkaratikkujen veistelyä (oma puukko mukaan)
grillausta (omat makkarat mukaan)
hemekeittoa (seura tarjoaa)

10.4. Sukellukseen tutustumista Kairiskulman uimahallilla klo 18-20

24.5. Ensiapu- ja meripelastuspäivä Hästholmissa

Elokuussa jollapäivä Hästholmissa (päivä varmistuu myöhemmin)

20.9. Seikkailupäivä Hästholmissa
6.11. Muisteloilta Kairiskulman uimahallilla

Nähdään tapahtumissa!

Junioritoimikunnan puolesta
Mika Pyy

KUVIA KESÄN JUNNUTAPAHTUMISTA



MERITUULEN VIIRIUUDISTUS

Seuran hallitus on päättänyt yhdenmukaistaa Merituulen graafista ulkoasua ja korvata vanhat viirit logomuutoksella vuoden 2003 alusta alkaen. Seuran uudet viralliset viirit on johdettu seuramme perälipusta ja niissä on sama logo.

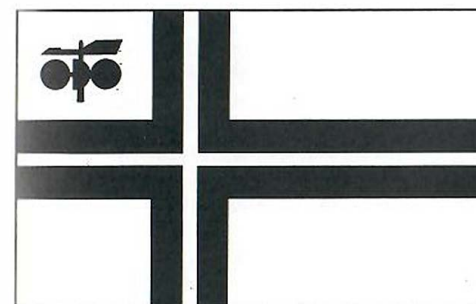
Seuramme veneenomitajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

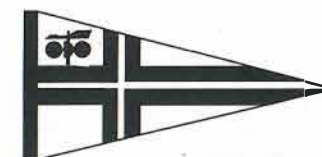
Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.

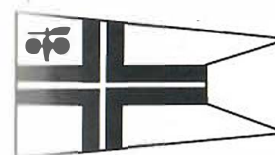
Seuran uuden virallisen viirin voit käydä ostamassa Soitinliike Vertikaalista, Yliopistonkatu 12, 20100 Turku/Tommi Ruostepuro 0400-524 626.



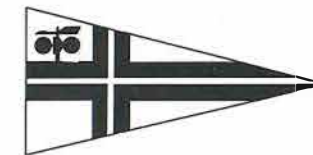
Seuran lippu



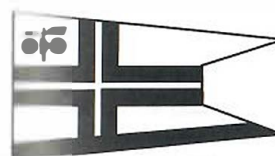
Toimihenkilöviiri



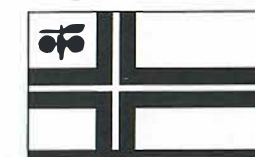
Kommodorin viiri



Veneenomitajan viiri



Varakommodorin viiri



Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri

Hyvät Merimiestavat/-taidot

Kirjoituksen pohjana on oma kokemus/näkemykseni hyvistä merimiestavoista/-taidoista liikuttaessa niin saariston suojissa kuin vierailta vesilläkin. Tarkoituksella jätän pois liputusohjeet, joka myös kuuluu hyvin merimiestapoihin koska ne löytyvät toisaalta täältä Merituulilaisesta. Enkä myöskään puutu veneen tekniseen kuntoon, koska sekin osaltaan kuvaa hyvää merimiestaitoa pitää veneensä moitteettomassa kunnossa.

Ensiksi tulee mieleen asia joka monelta unohtuu lähdettäessä "ressaavan työviikon" jälkeen kiireessä kotisatamasta ulos viettämään "ressaamatonta viikonloppua" eli siellä samaisella kotisataman laiturilla/rannassa on myös muita veneilijöitä lähdössä yhtä kiireellä kuin sinä perheinesi. Tässä kohdassa on hyvä katsella ympärilleen ja auttaa kaikin tavoin kanssaveneilijöitä lähtöhässäkän keskellä eli omakohtaisesti olen auttanut lähimpiä veneilijöitä irti laiturista irroittamalla ja antamalla keulaköydet veneen gastille tai nostanut painavan kylmälaukun perheen emännälle joka naama punaisena on saanut lapset ja varustekassit veneen kannelle. Siitä pienestä palveluksesta kun on saanut sanan "kiitos" takaisin on itselläkin mukava mieli aloittaa sitä "ressaamatonta" viikonloppua.

Toiseksi tulee mieleen asia joka tuntuu joiltakin kanssaveneilijöiltä täysin unohtuneen tai ainakin välillä tuntuu, että tämä pieni käden heilautus tehdään vain sille jolla näyttää olevan iso (isompi kuin itsellä) vene allaan.

Olen itse ajatellut asian näin: "kuka vesillä liikkuu niin sitä tulee tervehtiä" eli soutuveneestä laivaan, kaikkia siltä väliltä ja joskus liikumme lähellä rantaa (luovilla, väylän kapeikot jne...) jossa on laitureilla porukkaa on heitäkin tullut tervehdittyä ja poikkeuksetta aina tulee vastatervehdys.

Tällainen pieni käden heilautus on halpa ja mukava tapa saada toinen sekä itsensä hyvälle tuulelle kuin myös korostaa tuota meren tuomaa yhteenkuuluvaisuutta lähemmäksi. Tämä "rituaali" on lapsille hyvin olennainen osa vesillä liikumista ja anna olla jos tervehdyksen ei vastata on pettymys melkein kuin "maailmanloppu" jonka syytä isä tai äiti joutuu kotvasen selvittämään tuolle, melkein kyyneltä vuotavalle, pikkugastille.

On myös niitä veneilijöitä jotka ajattelevat "jos minua ei tervehdi en minäkään tervehdi, ainakaan ensimmäisenä" kun kaksi tällaista kohtaavat lopputulos on sellainen, että tutoitetaan toista ja hänen venettään "naamat kurtussa". Ole sinä se joka nostaa kätensä aina ensimmäisenä ja itseasiassa voit kilpailla kumpi nostaa sen kätensä tervehdyksen ensimmäisenä.

Kolmantena asiana tulee mieleen kun kanssaveneilijä saapuu/lähtee satamaan /-sta, on se kaupallinen- tai luonnon satama, on mukavaa kun joku ottaa keulaköydet vastaa tai näyttää laiturilta mihin väliin voi viellä mahtua. Se on sellainen kanssakäymisen aloitus. Siitä voi sitten helposti tutustua toisiin veneilijöihin ja jälleen syventää sitä yhteenkuuluvaisuuden tunnetta. On myös niitä jotka eivät suvaitse mitään keskustelua tai eivät auta millään tavoin niin tullessa kuin lähtiessä, mutta he kai haluavat ollakkin yksin tai vai perheensä kesken eli hyvin merimiestaitoihin kuuluu myös antaa tämäntyylisten veneilijöiden olla omassa rauhassaan eikä "väkisin virittää" keskustelua. Tästä ei myöskään saa loukkaantua jos "naapuriveneilijä" ei halua kanssasi kommunikoida. Omakohtaisesti tällaisia tapauksia ei ole ollut kuin yksi tai kaksi.

Neljäntenä tulee mieleen asia joka on sekä veneilijöille että rantamökin asujalle hyvin tärkeä. Eli aallon muodostus kohdataessa ja ajettaessa kapeilla väylillä, saarten välissä, tms... Usein nopeakulkuinen vene ohittaa hitaan hyvinkin läheltä ja "fiksusti" hidastaa nopeuttaan alittaen liukukynnyksen jolloin aallonmuodostus kasvaa. Mielestäni puoliliukuvoima voi hidastaa ja liukuvoima ajaa nopeuttaan tiputtamatta, mutta yhteistä näille kummallekin on ajaa hieman kauempaa jolloin terävän aallonharja on jo taittunut kohdatessaan toisen veneen tai rantamökin rannan jossa lojuu puolihuoltomasti mökkeilijän lasikuitusoutuvene rantakivikossa. Tässä on nyt käyty muutamia hyviä merimiestapoja läpi joten käydään vielä minulle tärkeäksi ja omakohtaisesti koetuksi tulleita merimiestaitoja.

Perusasia on osata muutama hyvä ja toimiva solmu, ettei olla ihan "solmussa" kun tulee kiire ja hoppu. Muutamia mainitakseni: Paalusolmu (veneeseen kiinnitykseen laituripollariin tai luonnonsatamassa puun ympäri), ulkosorkka (kuten edellä), merimiesolmu (liitettäessä köysiä yhteen) ja siansorkka (paaluun kiinnitys). Suluissa olevat ovat vain esimerkkejä, käyttötarkoituksia on varmasti jokaisella omansa. Mielestäni tässä on ne perussolmut jotka jokaisen tulisi osata ja näin turvata veneensä kiinnipysyminen.

On myös taito osata pitää pelastusliivejä päällä veneiltäessä. Kuvittele tilanne kun purjevene tekee vahinkojuopin (käännöksen), isopurjeen puomi heilahtaa toiselle puolelle osuen päähäsi, menetät tajunnan pudoten laidan yli tai ollessasi moottoriveneesi kannella, liukastut, lyöt pääsi, putoat laidan yli. Tässä ei auta vaikka olisit kuusinkertainen uimamaisteri, en ole viellä tajutonta uimaria nähnyt. Kokeileppa kesällä heittää joku kelluva esine yli laidan ja laita sekuntikellon käymään. Lasket purjeet käynnistät moottorin tai jippaat purjeilla takaisin "onnettomuuspaikalle" tai käännät täydessä vauhdissa olevan moottoriveneen takaisin, löysäät vauhtia ja poimit "uhrin" takaisin. Tajutonta et enää löytäisi, koska hän olisi jo pohjassa, mutta kelluvan "uhrin" auttamiseksi sinulta on kulunut monta minuuttia. Tämä koko episodi olisi myös hyvä tehdä niin, että kippari (joka yleensä hallitsee veneen kokonaisvaltaisesti) olisi ns. "uhri/kellokalle" eli heittää kelluvan esineen yli laidan ja huutaa "mies yli laidan" ja laittaa kellon käymään seuraten tilannetta sivusta puuttumatta esim. purjeiden laskuun, koneen käynnistykseen jne... Koskaan ei tiedä vaikka se tapahtuisi juuri sinulle oikeasti.

Hyvää Merimiestaitoa osoittaa myös se miten kiinnityt ja lähdet laiturista. Suunnittele tulo/lähtö huolella. Katso vallitseva tuulen suunta/nopeus ja käytä tuulta "hyväksesi" niin, että annat sen viedä esim. keulan oikeaan suuntaan ennenkuin irroitat- tai kiinnität köyden/köysiä. Myös fendarit (lepuuttajat) on hyvä olla kiinnitettynä vaikka kannella josta sitten "potkit" ne ulos laidoille. Kiinnitysköydet rantautuessa maksimipituuteensa ja kiristetään ne sitten oikean mittaisiksi kun vene passataan paikkaansa. Köydet tulee kiristää aina veneeseen ei koskaan laiturille tai rannalle. Näin estetään laiturilla turhat onnettomuudet (kaatumiset irrallaan oleviin köyden päihin). Rantautuessa poijukoukku kannattaa kuljettaa veneen puoliväliin, näin on matkaa lyödä vaikka pari kertaa ohi poijun ennenkuin veneen perä on poijun kohdalla.

Tässä kaikessa maltti on valttia ja rauhallisuus kantaa hedelmää. Tästä tulikin mieleeni kommunikointi rantautuessa.

On ihailtava katsoa esim. perhettä joka ei paljon puhu rantautuessa saati huuda toisilleen ja kaikki tietää mitä kenenkin kuuluu tehdä jotta vene on turvallisesti laiturissa tai lähtee siitä sulavasti toisia häiritsemättä. Kun lähestyttäessä nähdään satamapaikka niin pidetään veneessä "pikapalaveri" kuka tekee ja mitä ettei huudeta toisille kun rantaudutaan, koska se on sellainen "pienoisnäytelmä" koko rantautumisoperaatio ja yleisönä on kaikki laiturissa olevat kanssaveneilijät.

Hyviin taitoihin voi lukea myös riittävän tähystyksen veneessä eli vältetään vaaratilanteet huomioimalla kanssaveneilijät ja tähystämällä tarkasti 360 astetta aina silloin tällöin.

Tässä muutamia vuosien varrella tulleita ajatuksia ja neuvoja mitkä voisivat tarkoittaa sitä otsikon mainitsemää "hyvää merimiestapaa/-taitoa". Jos perheeseesi kuuluu lapsia tai veneessäsi on näitä "pelastusliiveihin hukkuvia kipparin puolikkaita", on kipparin ja aikuisten gastien käytös esimerkkinä näille pikkugasteille, jotka joskus ovat oman veneensä kippareita tai aikuisia gasteja. Näin olemme jo nyt vaikuttamassa olennaisesti huviveneilykulttuurin kehitykseen ja tulevaisuuden "hyvien merimiestapojen/-taitojen luomisen" suhteen.

Veneilyseura Merituulen Kommodori

timecan®

SAVE TIME BECAUSE YOU CAN

AIKAA SÄÄSTÄVÄÄ Viestintää verkossa

Helppous ja ajan säästö ovat keskeisimmät toimintaperiaatteemme. Niiden on toteuduttava, jotta internetin kautta tapahtuvalla viestinnällä olisi onnistumisen edellytykset.

Kehittämämme dynaaminen Timecan-järjestelmä on monipuolinen ratkaisu internet-sivujen sisällön hallintaan. Ja koska ylläpito on helppoa, sivustosi pysyy ajan tasalla - ja aikaa säästyy.

TIMECAN FINLAND OY

Aurakatu 3 B, 20100 Turku
Puh. (02) 8145 0700
Faksi (02) 8145 0701

WWW.TIMECAN.FI



vertikaali oy

Tervetuloa Soitinliike
Vertikaalin sivuille

Tommi Ruostepuro, TJ

HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE
MERITUULILAISILLE



SOITIN ASEMA



www.vertikaali.com

Soitinasema on Vertikaali OY:n
turkulainen bändikamaliike

KAWAI-YAMAHA-ESP-WARWICK-K.YAIRI-TOKAI-LUDWIG-ISTANBUL-PEARL-
G&L-PEAVEY-EMG-COXX-CHESTER-KUSTOM-FBT
• PROCO-HUGNES & KETTNER-SEMOUR DUNCAN

Turku
Yliopistonkatu 13
Yliopistonkatu 12
20110 Turku
Puh. (02) 232 8600
Fax (02) 232 8626

Tampere
Aleksanterink. 28
33100 Tampere
Puh. (03) 222 6231
Fax (03) 212 2219

Lahti:
Vapaudenkatu 22
15140 Lahti
Puh. (03) 781 8910
Fax (03) 781 8912

Vaasa
Pitkäkatu 32
65100
Puh. (06) 317 7751
Fax (06) 317 7753

www.vertikaali.com



VENEKAUPPIAAS

MACHIMP

www.machimp.com

MEILTÄ NYT UUDET REGAL JA KARNIC VENEET

REGAL

KARNIC
POWERBOATS

**MEILLÄ
HOMMA
TOIMII!!**

Venevarikot:

Isosuo teollisuusalue, Raisio Puhelin 0400 823 253, 0400 222 256
Avoinna - Open 10-18
10-14

TIEDOTUSTOIMIKUNTA TIEDOTTAA...TIEDOTTAA...TIEDOTTAA

Seuramme on viimevuoden aikana muuttanut tiedotusta enemmän sähköiseen suuntaan ja jatkossa on pyrkimys saada tietoa jäsenistölle seuran tapahtumista, hallituksen päätöksistä ja muista asioista entistä enemmän ja nopeammin. Tiedon laajempi ja nopeampi jakelu tehokkaasti ja edullisesti on mahdollista sähköisellä tiedottamisella.

Seuran internet -sivusto uudistettiin viimevuonna sekä teknisesti, sisällöllisesti että ulkoasullisesti. Sivuston sisältöä ei ole vielä julkistettu koko laajuudessaan, koska sen rakentaminen vaatii myös työtä ja webmasterkin oli hakusessa. Onneksi tilanteeseen tuli tämän vuoden alussa muutos ja sivuston ylläpitäjäksi ilmoittautui Henri Lammi, joka on päässyt hyvään vauhtiin.

Tekninen muutos mahdollisti helpomman päivittämisen joka näkyy varsinkin uutisten ajantasaisuudesta sekä määrystä entiseen verrattuna. Tekninen uudistus toi myös mukanaan helpon tavan lähettää ryhmäsähköposteja seuran jäsenille. Olemme alkaneet kevään aikana lähettämään mm. seuran hallituksen pöytäkirjanotteita ryhmäsähköposteina jäsenille, jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa. Tämä on ollut kaivattu ja nyt kiiteltä tapa informoida seuran jäsenistölle mitä asioita seurassa on päätetty ja mitkä asiat ovat vireillä. Avoin tiedottaminen on myös asioiden eteenpäinviemisen kannalta tärkeää, sillä emmehän me ole mikään salaseura ja hallituksen tehtävänä on rakentaa seurasta mahdollisimman hyvin jäsenistöä palveleva.

Seura on myös jatkossa suuntaamassa tiedottamista enemmän webbiin koska jo viime vuonna huomattiin sen ylivoimainen nopeus tiedotettaessa esimerkiksi tapahtumien aikataulumuutoksista säätilanteesta johtuen. Sähköinen tiedottaminen säästää myös huomasti henkilöresursseja ja kustannuksia kun ei tarvitse kopioida ja postittaa satoja lappuja muutaman asian vuoksi.



Kokonaan emme kuitenkaan ole luopuneet kotiin kannettavasta viestistä ja ainakin kaksi jäsenkirjettä postitetaan koteihin vuosittain jotka sisältävät kutsut kevät- ja syyskokouksiin sekä tietenkin tämän lehden, Merituulilaisen.

Mikäli haluat seuran lähettävän sinulle tiedotteita sähköpostilla ilmoitathan sen sihteerille osoitteeseen sihteeri@merituuli.net. Mikäli sinulla ei ole sähköpostia voit avata sellaisen ilmaiseksi esimerkiksi osoitteessa www.hotmail.com. Sähköpostisi pääset lukemaan kaikilta tietokoneilta, joilta on pääsy internetiin. Tällaisia koneita löytyy mm. kirjastoista.

Tietoa, toiveita, tarpeita, tiedottajia ja muita kommentteja seuran jäsenistön palvelemiseksi kaivataan tiedotustoimikunnassa.

Veneilyterveisin

Tiedotustoimikunta

www.merituuli.net

MERITUULEN ANSIOMERKKI

Veneilyseura Merituulen hallitus on päättänyt ottaa seurassa käyttöön vuoden 2003 alusta alkaen seuran viralliset ansiomerkit. Ansiomerkit ovat tunnustus seuran eteen tehdystä pyyteettömästä työstä. Ansiomerkin voi ansaita myös seuran ulkopuolinen taho. Ansiomerkkien myöntämisestä on tehty selkeät säännöt, jotka hallitus on vahvistanut. Ansiomerkkien myöntämisestä seura pitää rekisteriä. Ansiomerkki on Merituulen logolla varustettu rintaneula ja niitä on kolmea eri tasoa.

Merituulen ansiomerkin säännöt:

- 1 § Merituulen ansiomerkki jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena.
- 2 § Hallitus myöntää ansiomerkin kunnianosoituksena tai tunnustuksena työstä joka on edistänyt yhdistyksen tarkoituksia. Ansiomerkki voidaan jakaa myös yhdistyksen kuulumattomalle henkilölle tai yhteisölle.
- 3 § Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle perustellun ehdotuksensa ansiomerkin myöntämisestä määrätylle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään viisi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.
- 4 § Ansiomerkin myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus. Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on kirjallisesti ilmoitettava päätöksestä mutta ei sen perusteluista.
- 5 § Hallituksen myöntämän ansiomerkin luovutus on järjestettävä mahdollisimman juhlavaksi, esim. vuosikokous, kesäkokous ym.

Nyt voi jättää oman ehdotuksensa seuratyössä ansioituneesta henkilöstä ja jääme innolla odottamaan kuka on seuran ensimmäisen ansiomerkin saaja ja minkä väristä metallia on jaossa hänelle.

S/Y TINJAN JA MIEHISTÖN KESÄLOMAPURJEHDUS 2002 AHVENANMAAN YMPÄRI 28.6-22.7.2002

Matkamme alkaa kotisatamasta (Paraisten Stormälö) 28.6 ja ensimmäinen etappi on seuramme saaritukikohta, Hästholm.

29.6 matkamme jatkuu Nauvon vierasvenesatamaan, jossa huolletaan vene (tankkaus) sekä itsemme (lounas rantaravintolassa). Iltapäivällä (14.00) jatkuu matkamme myötätuuleen pelkällä genualla ja saavumme Pähkinäisiin n.16.30. Lapset ui ja paistamme makkarat illansuussa iltapalaksi.

30.6 irtaudumme hieman ennen puoltapäivää ja kohteeksi on valittu Iniö. Tuuli on vastaista ja puuskittaa, ajamme moottorilla alkumatkasta ja jossain välissä aukaisemme genuan moottorille avuksi. Lähestymme Iniötä idän (E) ja pohjoisen (N) kautta. Ajamme varovasti vaikka onkin väylä kyseessä, koska emme ole ikinä Iniötä tätä kautta lähestyneet. Kiinnitymme läntiseen (W) satamaan jossa on telakka, vierasvenesatama ja baari samassa paketissa. Suojainen satama-allas ja tarpeeksi tilaa kyläkiinnitykseen.



Koirat kerjuulla Iniössä



Lapset uimassa Iniössä...

1.7 alkoi "virallisesti" lomamme ja suuntana Ahvenanmaa. Sataa tihutti koko päivän ja tuuli oli repivää ja suhteellisen kovaa sekä tietenkin vastaista. Kihdin ylitimme kapeimmalta kohtaa ja olimmekin tuota pikaa Lappoon vierasvenesataman edessä. Sinne emme kuitenkaan jääneet vaan päätimme jatkaa kohti Kumlingeä ja saimmekin mukavan sivutuulen loppumatkaksi (Lappo-Kumlinge). Ohitimme Kumlingen pohjoisen sataman (kala-/yhteysalus satama) ja kiinnityimme n. parin mailin päähän, vanhaan Baröön merivartioaseman laituriin, joka on ns. vierasvenesatama nykyään. Suojainen paikka ennen Teilin ylitystä. Tässä pitelimme tuulta päivän verran.

Tuuli ei ottanut rauhoittuakseen ja oli alkanut taas sataa tihuttaa. Seuraavana päivänä (2.7) siirryimme hieman "takaisin päin" eli pari mailia itään ja kiinnityimme kala-/yhteysaluslaiturin kupeeseen Kumlingen pohjoispuolelle.

Kävelimme Kumlingen kylään (n.4 km) kauppaan ja takaisin tullessa saimme kunnon sadekuuron niskaan.



"Sateenvarjon alla" Kumlingessa ... ja tietenkin myös Baron mv.asemalla uitiin



3.7 starttaamme aamulla 8.30 (kun tuuli viellä nukkuu) ja puskemme koneella teille jossa purjeet nostetaan viellä vanhan mainingin keinuttaessa ja tuulikin on jo herännyt. Purjehdimme mailin kaksi väylää ja käännämme kurssin kohti länttä (W) pois väylältä. Ahvenanmaan pääsaaren pohjoispuolelle on Tinjan kokka. Purjehdimme n. 25 mailia ja saavumme kauniiseen luonnonsatamaan (Saggö/Granskär). Tuuli on voimistunut ja etelän puolelta, kiinnitymme saaren pohjoisrantaan ja löydämmekin hyvän paikan.



Grillaushetki Saggösa/ Granskär



Suojaa Saggösa/ Granskär

4.7 irtaudumme Granskärin luonnonsatamasta aikaisin ja purjehdimme viellä hetken kohti länttä ja ihastelemme Getan jylhiä kallioita mereltäpäin. Ahvenanmaan luoteiskärjessä (NW) teimme 90 asteen käännöksen kohti etelää. Tuuli heikkeni (meille), koska Getan jylhät kalliot plokkasivat tehokkaasti etelän ja idän (SE) välisen tuulen. Laskimme purjeet ja turvauduimme jälleen konevoimaan. "Rutkuteltuamme" koneella n. 5 mailia irtauduimme pääsaaresta sen verran, että tuuli jälleen saavutti purjeemme. Purjehdimme Eckerön Käringsundiin. Tällä legillä sää oli vaihteleva, välillä satoi, paistoi ja taas satoi. Saatuaamme veneen kiinni satamaan ja Tinjalle sateenvarjon päälle tuli oikein kunnon sade. Kävimme myös "punkraamassa" Kärinsund- Grislehamn linjalla. Vietimme muutaman päivän täällä (kova sumu ja taas kova sade).



Sadepäivän harrastuksia



Kippari "perunateatterissa"

7.7 lähdimme kohti Maarianhaminaa ja ilma oli sateinen sekä sumuinen. Tutka ja GPS saivat nyt tehdä yhteistyötä. Matka meni mukavasti kevyehkössä tuulessa ja kovassa sateessa, kippari oli kalsareita myöten märkä kun oltiin perillä.

Kiertelimme kaupungilla ja taisimme käydä taas pikaisesti isolla laivalla Ruotsin puolellakin. Matkamme jatkui 10.7 kohti etelää (S) ja ennen Degerbytä on Storkloppenin mv. asema jonka kohdalta menee selkeä sisäänajoreitti (ainakin partiolaiset ovat tämän kartoittaneet) kauniiseen ja rauhalliseen luonnonsatamien sokkeloihin. Mekin löysimme "oman" saaren, jossa vietimme aikaa. Uimme, kalastimme, tutkimme muita rantautumispaikkoja kumiveneellämme.



Sommarö luonnonsatama



Kökarin kirkon kallioilla

11.7 lähdimme Degerbyä kohti ja purjehdimme kokonaiset seitsemän mailia. Kävimme kaupassa ja jatkoimme matkaa. Ankkuroimme redille Bänö-ön luonnonsatamaan. Rannat olivat täynnä veneitä ja kalliit olivat liukkaana sateen jäljiltä. Ukkoskuuro pyyhkäisi ylitsemme. 12.7 matkamme jatkui kohti Kökaria ja tarkoitus on purjehtia eteläpuolelle, Karlbyn vierasvenesatamaan. Tuuli voimistui matkan aikana ja isoon reivi sekä genuaa pienemmäksi. Vietimme saarella pari päivää.

Pyöräilimme saaren päästä päähän ja vietimme lepotaun Kökarin kirkon kallioilla ihaillen silmäkantamattomiin Itämerä.

14.7 kevyen pohjoistuulen siivittäminä purjehdimme slöörä kohti Utötä. Utö on ilmeisesti myynnissä, koska majakkakin oli paketissa (rakennustöiden johdosta). 15.7 purjehdimme Björköön luonnonsatamaan sivutuulella "hieman" väyliä väistellen ja paksussa "hernerokassa" (sinileväpuurossa). Lapset olivat pettyneet kun ei voi meressä uida, mutta muistutettuaamme Björköön "sisäjärvestä" ilmeet kirkastuivat ja taas uitiin oikein kyllästymiseen asti. Lomamme lämpimimpiä päiviä ja sisäjärvä oli mukavan vilvoittava, joten jäimme tänne toiseksikin päiväksi.

17.7 Tuuli on liian vaisua purjehtimiseen, joten ajelimme koneella pikkuhiljaa Nötön itä (E) puolelta ja Berghamin itäpuolelta kohti pohjoista seuramme saaritukikohtaa. Rauhallisesti on mentävä, koska olemme jälleen pois markatuilta väyliltä. Rokkelholmissa saunomme, grillailimme ja uimme saunan jälkeen ja pesemme mahdollisen sinilevän kutreiltamme. 18.7 suuntaamme länttä kohti. Korppoströmin vierasvenesatamassa käymme kaupassa. Kierrämme Korppoon lännen kautta ja kiinnitymme Topsalan saareen tuttaviemme kesämökin laituriin.

19.7 taas liikkeelle, mutta vain viitisen mailia etelän suuntaan, Korppoon Verkkaniin. Käymme Korppoon "keskustassa" jäätelöostoksilla ja vietämme muutenkin rauhallista lomailijan elämää.

20.7 Purjehdimme Hästholmiin sumusateen siivittäessä matkaamme. Vietämme pari päivää seuramme saaritukikohdassa.

22.7 seuraava legi on sama kuin ensimmäinen (vain toisinpäin) eli Stormälöön (kotisatama) paluu ja isoimpien kesälomatavaroiden purku sekä likapyykkivuoren kotiin kuljetus.

25.7 pari päivää meni kotinurkissa huoltohommissa (pyykinpesu ja heinikon leikkuu, ei ollut enää nurmikon näköistä). Taas vetää veri merelle. Lähdemme kohti Kuuskaria (Turun kaupungin saari). Löydämme mukavan kivennokan johonka kiinnitymme.



Itämerä silmäkantamattomiin



Uimassa taas (Kuuskari)

26.7 moottoroimme kohti vastaista ja kiinnitymme Dalskärin luonnonsatamaan. 28.7 kesäloman viimeinen legi kohti kotisatamaa kevyessä myötäisessä.

Jälleen on yksi onnistuneimmista lomista takana. Aina ei tarvitse lähteä "merta edemmäs" kun hieno saaristomeremme tarjoaa kaiken mahdollisen ja vähän enemmänkin.

Sopivia "Merituulia" kaikille kaudelle 2003 toivottaa s/y TINJAn miehistö

SYYSPURJEHDUS 2002

On aika perinteiseksi muodostuneen syyspurjehduksen. Tässä purjehduksessa ei välttämättä nautita auringosta, lämmöstä ja sopivista tuulista. Syksy alkaa tuoda esille omat odottamattomat puolensa ja aina ei voi tietää mitä huomina tuo tullessaan. Tämä on varmasti eräs asia mikä viehättää syyspurjehduksessa.

Purjehdus on tehty jo useamman vuoden ajan, syys-lokakuun vaihteessa. Kesän aikana lyödään lukkoon päivät ja sovitaan kotijoukkojen kanssa pidennetystä viikonlopusta. Määränpäätä ei sovita etukäteen, vaan se määräytyisi lähtöaamun tuulen mukaan.

Tällä kertaa mukana oli kaksi venekuntaa s/y **Tinja** kipparina Timo Voutilainen ja miehistönä Lars Stenbom sekä s/y **Beatrice** kipparina Ismo Soinila ja miehistönä Henri Arvonen.

Otteita lokikirjoistamme:

Legi 1: Airisto, Stormälö - Hästholm, 19.9.2002

s/y Beatrice	18.30 – 20.00, 7 nm
s/y Tinja	16.30 – 18.00, 7 nm
Tuuli: ilta	NW 5 – 7 m/s

Purjehdusmatkamme aluksi oli aika stuuvara veneet lähtökuntoon. Tinja miehistöineen lähti alkuillasta kohti veneseuramme saaritukikohtaa. Beatricen saapuessa saaritukikohtaan illan jo hämärtyessä on sauna valmis saunottavaksi. Saunoimme viikon työt pois mielestä sekä sovimme matkan määränpään ja teimme reittisuunnitelman.

Kuuma rommitoti lämmitti mukavasti saunan jälkeen ja pian olikin aika siirtyä yöpuulle, olihan seuraavana aamuna aikainen herätys.

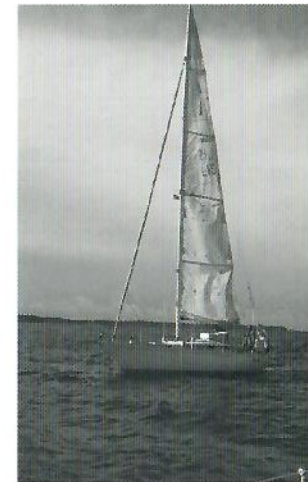
Legi 2: Hästholm- Länsisatama, Maarianhamina, 20.9.2002

s/y Beatrice	7.45 – 21.00, 76 nm
s/y Tinja	7.30 – 21.00, 76 nm
Tuuli: aamu	E 2 – 6 m/s
päivä	E 8 – 10 m/s
iltapäivä	SE 10 – 12 m/s
ilta	SE 6 – 8 m/s



Aamu valkeni mukavan raikkaassa syysilmassa.

Taivas oli kevyen pilviverhon peitossa ja tuulta idästä noin 2 – 6 m/s. Aamutoimien jälkeen matkalle lähdettiin moottorilla avittaen.



Matkan aikana mietittiin tulevaan purjehdussäätä. Kevyt avotuuli ei ole paras mahdollinen purjehdukselle.



Korppoon ja Norskatan välissä "peltigenua" sai vaieta ja purjeet nostettiin ylös. Tuulikin yltyi 5 – 7 m/s, taivaskin oli kirkastunut ja aurinko paistoi mukavasti. Syksy näytti parhaimpia puoliaan.

Kihdin avautuessa kilpailumieli heräsi ja nopeuksia vertailtiin. Beatrice sai alussa mukavasti kaulaa Tinjaan ja miehistö alkoi paukuttelevaan henkseleitään. Vauhdin hurmassa otettiin jopa genua sisälle ikään kuin tasoitusta antamaan. Myöhemmin Beatricen miehistö sai karvaasti kokea ettei tuuletella ennen kuin ollaan määränpäässä. Kihdillä muita venekuntia ei näkynyt lukuunottamatta isoja rahtilaivoja ja risteilyaluksia.

Tuuli yltyi navakaksi 10 – 12 m/s ja kääntyen etelän ja idän välille (SE) Kihdin ylityksen aikana. Matkamme joutui erittäin vauhdikkaasti ja avotuuli varmisti myöskin tällä kertaa miellyttävän purjehduspäivän.



Legi 3: Maarianhamina – Kapellskär, 21.9.2002

s/y Beatrice kaijassa, 0 nm
s/y Tinja kaijassa, 0 nm
m/s Åladsfärjan 66 nm

Lauantai valkeni mukavassa auringonpaisteessa. Aamupalat nautittiin rauhassa veneessä.

Aamiaisen jälkeen oli vuorossa aamusauna. Lauteilla vaihdettiin muutamia nenäkkäitä kommentteja edellisen päivän purjehduksesta.

Aamupäivän aikana täydensimme muonavarastojamme paikallisen marketin valikoimasta.

Päivän legiksi sovimme Kapellskärissä käynnin, tosin tällä kertaa Åladsfärjanin vaudittamana. Pitihän ”proviantit” hakea talven lokikirjamuisteluiden varalle.



Legi 4: Länsisatama, Maarianhamina- Hästholm, 22.9.2002

s/y Beatrice 8.00 – 21.00, 76 nm
s/y Tinja 8.00 – 21.00, 76 nm
Tuuli: aamu N 6 – 8 m/s
päivä N 8 – 10 m/s
iltapäivä N 8 – 10 m/s
ilta NNW 5 – 7 m/s

Aamupalojen jälkeen kotimatalle mukavassa auringon paisteessa.

Tuuli tuntui yltyvän ja kääntyvän matkan aikana enemmän vastaiseksi. Alkumatka oli luovittava ja Föglön pohjoispuolella (N) alkoi tiukka halssi. Kihdillä matka jatkui osittain märkänä ja olihan sitä suolavettä ”eräässä” veneessä myös sisäpuolella. Ehkäpä jatkossa venttiilien sulkeminen tulee mieleen, kun purjehditaan ”flänässä”.

Matka joutui jälleen niin vauhdikkaasti, että päätimme luopua suunnittelemastamme määränpäästä Kihdin saaristomeren puolella (Verkan). Suotuisan tuulen vallitessa purjehdimme ohi Korppoon ja jatkoimme matkaa aina saaritukikohtaamme Hästholmiin asti.



Sauna lämmitettiin ja pestiin suolavedet pois. Lisäksi nautittiin ansaitut saunaoluet ja vatsan täytteeksi iltapalat. Tämän jälkeen miehistöt olivat valmista kauraa yöpuulle.

Legi 5: Hästholm- Airisto, Stormälö ja Hästholm- Rymättylä, 23.9.2002

s/y Beatrice 10.30 – 13.00, 17 nm
s/y Tinja 10.30 – 12.30, 7 nm

Purjehdimme viimeisen legin hieman eri suuntiin. Beatrice siirtyi talvehtimiselakalle Rymättylään. Tinja luovi muutaman halssin verran kotisatamaansa Stormälöön.

Yhteenveto:

Vuoden 2002 purjehdusreissu oli jälleen onnistunut niin ilmojen kuin tuulenkin suhteen. Seura oli mitä mainiota ja välinerikoiksi/-häviöiksi emme kirjanneet mitään. Välttyimme tapaturmilta ja veneetkin pelasivat moitteettomasti.

Tulemme jatkamaan syyspurjehdusperitöntä vuosi kerrallaan. Tältäkin purjehdusreissulta osallistujat olivat valmiina lähtemään uudelleen ensi vuoden 2003 syyspurjehdukselle. Lisävenekunnat ovat myös tervetulleita ko. syyspurjehdusmatkalle.

MERITUULEN JOULUJUHLA 2002

Merituulen perinteiset joulujuhlat vietettiin 5.12.2003 Verkahof ravintolassa. Huvitoimikunta oli Tommi Ruostepuron johdolla järjestänyt erittäin hyvät joulujuhlat jossa oli runsaasti ohjelmaa ja hyvää ruokaa. Tilaisuuden hauskuudesta kertoo parhaiten ehkä se, että kaikki viihtyivät pikkutunneille aivan ravintolan sulkemiseen asti.

Juhliin saapui seuran jäseniä lähes sata ja tunnelma oli sen myötä melko riehakas. Ohjelmaa juhlissa oli runsaasti. Ilta alkoi alkudrinkeillä orkesterin soitellessa taustamusiikkia kunnes tuli aika julkistaa seuramme ensimmäinen kunniakommodorin arvo Raimo Rikelle. Samalla myös vaihtui kommodorin tehtävät Raimolta Timo Voutilaiselle.

Seuraavaksi oli aika siirtyä nauttimaan runsaan ja herkullisen noutopöydän antimista. Jälleen kerran oli pitopalvelu onnistunut loihittamaan erittäin maittavan saaristolaistyyppisen pitopöydän jouluruokineen, joka ei jättänyt ketään nälkäiseksi.

Ruokaa sulateltiin tanssin ja vapaan seurustelun muodossa kunnes oli arpajaisten vuoro. Arpajaispalkintoja oli niin valtava määrä että niiden jakamiseen kului lähes tunti ja palkinnot olivat todella laadukkaita. Keskustelujen perusteella yli puolet sanoi voittaneensa paljon arvokkaammat palkinnot kuin edes arpoihin euroja laittoivat.

Ohjelmassa oli illanmittaan vielä perinteinen "pullonheitto" jossa konjakki meni soittajille ja venemiehelle pullo teetä. Meniköhän se nyt ihan oikein päin vaikka kyllähän soittajallekin voi edes kerran suoda veneilijöiden herkkua.

Niin ja meinasin melkein unohtaa yhden illan kokokohdist, jolloin meitä saapui viihdyttämään vielä tanssiryhmä. Tanssiryhmän tytöillä oli kyllä sen verran silmää että molemmat kommodorit he kyllä löysivät meidän muiden joukosta. Ja jos kuvista voi päätellä niin kommodorin vaihtuminen ei tee suurta muutosta seuran toimintaan, sillä samoilla jäljillä ovat molemmat kommodorimme.

Veneilykauden jälkeen jäämme taas innolla odottelemaan Tommin luotsaaman huvitoimikunnan mahtavia joulujuhlia vuosimallia 2003.



Kunniakommodori



Kommodori

Veneilyseura Merituuli ry

Liittymismaksu 420 euroa
Jäsenmaksu 60 euroa
Jäsenmaksu 50 euroa
(veneettömät)

☐ Jäsenanomus

☐ Tietojen muutოსilmoitus

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero _____

Puhelin kotiin _____ Työ _____ Matka _____

Sähköposti _____

Synt. _____ Ammatti _____

Jäseneksi ilmoitettavat perheenjäsenet

Puoliso _____

Lapset _____

Venetiedot

Veneen nimi _____

Tyyppi _____

Rekisterinumero _____ Rakennusvuosi _____

Pituus _____ Leveys _____ Syväys _____ Uppouma _____

Purjepinta-ala _____ Moottoriteho _____

Katsastusluokka _____ Veneen seura (jollei VMT) _____

Venepuhelimet

VHF-tunnus _____ Matkapuhelin _____

Haluan kuulua ☐ Purjehtijaliittoon ☐ Veneilyliittoon (vain toinen)

Allekirjoitus _____ :ssa _____

Jäsenanomuksen suosittelijat _____

Lomake myös internetissä www.merituuli.net

MERITUULI VENEREKISTERI

Vuonna 2002 katsastetut veneet

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Snäkin Asko
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Annele	Comfortina 32	L-2965	Lehtonen Kari Juhani
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki
Aramintha	Fingal	L-945	Riihikoski Tapio
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Beatrice	Avance 36	L-15	Soinila Ismo
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Caramel	Seacat 38		Koivulanaho Kunto
Carmen Maris	Ohlson 29	L-1267	Korpela Mikko
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
Chancilla	Inferno 31	L-3322	Valli Ollipekka
Christin	Marino 9000 Barracud	T-33626	Nummela Juha
Cinnabar	H-vene	FIN-358	Lehtovirta Sakari
Comedia	Becker 27	L-7225	Arvonen Henri
Delia	Jeanneau Sunlight 31	L-7358	Järvinen Antti
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Divina	Optima 101	FIN-5151	Lindberg Jukka
Divina	Dehler 34	FIN-5151	Mikkola Ari
Dream	Colin archer 30		Laakso Antti
Elicenda	Kings Cruiser 29	L-651	Rutanen Sari
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Mäkitalo Marja
Elsbeth	IF-vene	L-1338	Rutanen Harras
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka
Fatima	Meteor Sheikki	T-5252	Hohenthal Aune
Fenja	Mare 1040 K 16	T-35812	Virtanen Jarkko
Gulden	Succes 10.50 SD	T-554	Mähönen Mauri
Gupru II	Fiskari 25	T-24593	Kaskinen Jukka
Ina	Comfortina 32	FIN-2600	Mikkonen Ilkka
Isolde II	Tristan 820	T-7096	Suorsa Paavo
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo
Jennifer	Albin Ballad	L-392	Armio Heikki
Johanna	Tristan 820	T-20081	Kauppi Seppo
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno
La Paloma	Targa 96	FIN-9048	Rantanen Jouko

Lady Bird	Matkavene	
Lady Bohemian	Carver 426 Europe	T-125
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521
Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142
Loue II	Leisure 23	L-345
Manteli	Meriläinen	T-19314
Margareta	Vindö 40	FIN-8911
Mari	Zeebonk	L-1759
Mariela	Matkavene	T-11695
Merelle	Matador 8000	T-21150
Merina	Barlitt 30	
Mimmu II	Treton 36	T-577
Moonlight	MF-Viik 969	T-969
Morgonvind	Kulkuri 30	T-3383
Ninja	Flying Albatross	T-34811
Noor	Avance 245	L-4557
Orko	Finn Express 83	L-4399
Paola	Albin Ballad	FIN-9302
Pirate	Seacat 37	T-21822
Pisara	Bluebird 25	FIN-1783
Plum	Bluebird	OR-699
Prehju	Solida 38	L-5620
Puffinus	Inferno 29	FIN-3652
Ramona	Matkavene	X-9018
River	Mamba 36	FIN-9113
River	Mamba 36	FIN-9113
Sabri	Trista	
Saga	Finngulf 36	FIN-9499
Satu III	S & S 38	FIN-3660
Sea Boy	Watercraft 52	T-3733
Seaceon	Telfacat 27	T-29520
Selene I	Kaunotar matkavene	T-785
Sesel	Netta	FIN-1274
Shadow	Bayliner	T-21801
Simonita	Finmar Commodor	T-8531
Sofi	FinnSailor 35	L-4828
Starmie	Murena 30	FIN-1666
Sulho	Saaristolaisvene	
Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995
Teema I	Purjevene	L-6018
Tiina	Matkavene	
Tiina III	Matkavene	T-322
Tinja	SS 39	L-6586
Tintali	Matkavene	T-11241
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159
Wanda	Pedro 36	T-25570
Weera	Matkavene	T-6080
Vincula	Albin Vega	L-4012
	Yamarin 4510	T-37771
	Minor 750	T-180

Vinkala Tapani
Andersson Timo
Pauna Tapio
Johansson Ari
Kuninkaanniemi Jukka
Wahlroos Risto
Tuominen Mikko
Heinonen Kunto
Laamanen Elina
Karlsson Hannu
Mäkelä Markku
Rakkolainen Olavi
Siro Antero
Lindfors Erkki
Rantalainen Heikki
Lampi Ali
Nykänen Pentti
Salminen Juha
Jokila Reino
Tarkia Rauno
Peura Juha
Hurme Heikki
Sirpiö Kullervo
Liljeström Lars-Göran
Rike Raimo
Rike Rauno
Manderoos Timo
Spakström Erik
Retkin Kari
Ruostepuro Tommi
Teräspuro Urpo
Kaasalainen Ove
Risku Timo
Tarkkinen Juha-Tapio
Iivonen Yrjö
Pohjonen Markku
Planting Jan-Erik
Hlavaty Jan Kristian
Säilä Mauri
Urpila Juhani
Salonen Seppo
Koskinen Veijo
Voutilainen Timo
Seppälä Ossi
Laine Pertti
Haulivuori Pertti
Rike Risto
Lindström Pekka
Laaksonen Jussi
Hultama Risto

MERITUULI VENELUETTELO

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Snäkin Asko
Alfalea	H	L-281	Blom Toni
Alfalea	H	L-281	Niemi Tommi
Alibi	Sunwind 271	L-5057	Suvanto Kari
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni
Annele	Dehler 34	FIN-9060	Lehtonen Kari Juhani
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka
Aramintha	Fingal	L-945	Riihikoski Tapio
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlin Heikki
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Astrid	Teräsmootorialus	T-11930	Pehrsson Harri
Ave II	Matkavene	T-18487	Koskio Hannu
Baralea	Coronet 27		Blom Ari
Beatrice	Avance 36	L-15	Soinila Ismo
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Kontinen Markku
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko
Bluebesque	Arabesq 30		Juho Tapani
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
BYE BYE	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku
Caipirinha	Comfortina 32	L-4231	Manelius Pekka
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Caramel	Seacat 38		Koivulanaho Kunto
Carita	Flipper 717 S		Mattsson Kim
Carmen Maris	Ohlson 29	L-1267	Korpela Mikko
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalea	Nauticat 38	L-7682	Niemi Hannu
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
Chancilla	Inferno 31	L-3322	Valli Ollipekka
Christin	Marino 9000 Barracuda	T-33626	Nummela Juha
Cinnabar	H-vene	FIN-358	Lehtovirta Sakari
Comedia	Becker 27	L-7225	Arvonen Henri
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Divina	Optima 101	FIN-5151	Lindberg Jukka
Divina	Dehler 34	FIN-5151	Mikkola Ari
Dream	Colin archer 30		Laakso Antti
Elicenda	Kings Cruiser 29	L-651	Rutanen Sari
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Mäkitalo Marja
Elmeri	Degerö 28 MS	L-2858	Vallinkoski Väinö

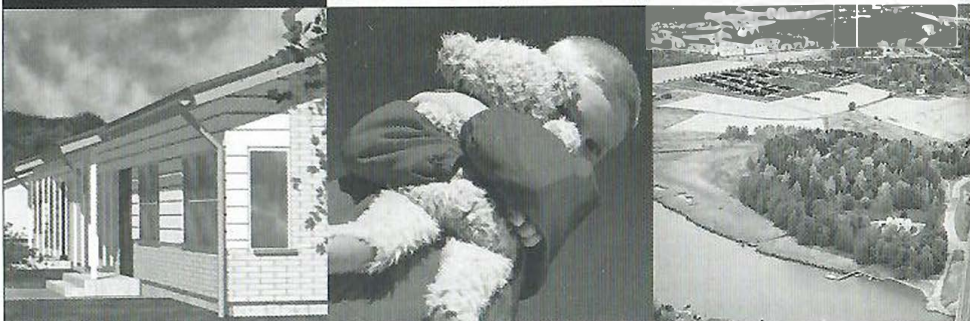
Elsbeth	IF-vene	L-1338	Rutanen Harras
Empaatti	Koskelo 22	T-12460	Kurkijärvi Kalevi
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku
Escaper's Dream	Sirena 44	FIN-8488	Lattu Kari
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka
Eveliina	Flying Albatross 870	T-20271	Koivu Toni
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu
Fatima	Meteor Sheikki	T-5252	Hohenthal Aune
Favola	Finngulf 391	FIN-9003	Järvinen Antti
Felissa	Inferno 29	FIN-4746	Grönberg Reino
Fenja	Mare 1040 K 16	T-35812	Virtanen Jarkko
Flamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo
Gorgo	Guy 33	L-1406	Vuorjärvi Tapio
Gulden	Succes 10.50 SD	T-554	Mähönen Mauri
Gupru II	Fiskari 25	T-24593	Kaskinen Jukka
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku
Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika
Ina	Comfortina 32	FIN-2600	Mikkonen Ilkka
Irmeli	Scand 7800	T-2550	Lehtonen Antti
Isolde II	Tristan 820	T-7096	Suorsa Paavo
Isoliikki	Matkavene		Vilkiö Pentti
Jackpot III	Bayliner 2450 Ciera	T-19597	Ruostepuro Aki
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo
Jenna	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa
Jennifer	Artina 33	FIN-5022	Armio Heikki
Johanna	Tristan 820	T-20081	Kauppila Seppo
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku
Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio
Kangaroo	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno
Korak	Searay 220 DA	X-8828	Packalen Mika
Kulkukissa	One-Off		Hörkkö Jukka
La Paloma	Targa 96	FIN-9048	Rantanen Jouko
La Pinta	Optimistijolla	FIN-10125	Merituuli ry
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani
Lady Bohemian	Carver 426 Europe	T-125	Andersson Timo
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio
Lady T II	H-35	FIN-188	Toikka Juhani
Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Johansson Ari
Linda	Baylainer 2540	T-136	Vuokko Jouko
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka
Madonna	Absolut 37	L-5649	Wahlroos Timo
Maija	Botnia 6	L-628	Malmberg Klaus
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
Margareta	Vindö 40	FIN-8911	Tuominen Mikko
Mari	Zeebonk	L-1759	Heinonen Kunto
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Heikkilä Kari
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Hirsimäki Tommi
Maui Lu	Jeanneau 990	L-7118	Lahdenne Jorma

Merelle	Matador 8000	T-21150	Karlsson Hannu
Merianna		T-13666	Nääppä Mauri
Merina			Mäkelä Markku
Meripetteri II	Barlitt 30	L-548	Packalen Per Erik
Mimmi II	Antilla 30	T-577	Rakkolainen Olavi
Mon Amie	Treton 36	T-142	Ojala Seppo
Monalea	Ocean Alexander	T-292	Blom Lisa
Moonlight	Wellcraft Portofino 43	T-969	Siro Antero
Morgonvind	MF-Viik 969	T-3383	Lindfors Erkki
Nahti	Kulkuri 30	T-14055	Salminiitty Ritva
Nikke	Matkavene	T-6838	Ojala Seppo
Ninja	Regal Empress	T-34811	Rantalainen Heikki
Noor	Flying Albatross	L-4557	Lampi Ali
Olga	Avance 245	FIN-922	Packalen Ville
Onnetar	Polaris 785	FIN-7626	Määttänen Sirpa
Oona	One off	L-3254	Kuusela Kari
Orko	Scanper	L-4399	Nykänen Pentti
Panta Rei	Finn Express 83	T-27742	Ruostepuro Vesa
Paola	Baja Force 28	FIN-9302	Salminen Juha
Passion	Albin Ballad	T-23484	Laiho Jukka
Pikamarina II	Tristan Harmony	L-6978	Kämäri Kari
Pikkupyy II	Guyline 95	FIN-10121	Pyy Mika
Pirate	Norman 40	T-21822	Jokila Reino
Pisara	Seacat 37	FIN-1783	Tarkia Rauno
Pluggen	Bluebird 25	L-2519	Patronen Raimo
Plum	GT-kryssare	OR-699	Peura Juha
Prehju	Bluebird	L-5620	Hurme Heikki
Puffinus	Solida 38	FIN-3652	Sirpiö Kullervo
Ramona	Inferno 29	X-9018	Liljeström Lars-Göran
Reimaria	Matkavene	T-27272	Bragge Ari
Remy	Flipper 777	L-7795	Martin Mika
River	Sunray 311	FIN-9113	Rike Raimo
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno
Roope	Mamba 36		Miettinen Lauri
Rosinante	Uppouma	L-1441	Aho Aarne
Sabri	Avance 36		Manderoos Timo
Saga	Trista	FIN-9499	Spakström Erik
Santa Fe	Finn Gulf 36	FIN-7040	Järvinen Hannu
Sari-Anne II	Sunwind 311	L-8694	Haapaniemi Erkki
Sarimeera III	Absolut 38	L-4268	Vuorimaa Markku
Satu III	Albin Nova	FIN-3660	Retkin Kari
Sea Boy	S & S 38	T-3733	Ruostepuro Tommi
Seaceon	Watercraft 52	T-29520	Teräspuro Urpo
Seascope	Telfacat 27	T-28244	Luoto Taisto
Seascope	Moottorilaiva	T-28244	Packalen Per Erik
Seascope	Moottorilaiva	T-28244	Snäkin Asko
Selene I	Moottorilaiva	T-785	Kaasalainen Ove
Serafiina II	Kaunotar matkavene	FIN-2046	Sjöroos Jouko
Sesel	Targa 96	FIN-1274	Risku Timo
Shadow	Netta	T-21801	Tarkkinen Juha-Tapio
	Bayliner		

Shardonnay	Suncruiser 333	T-25302	Salonen Mika
Simonita	Finmar Commodor	T-8531	Iivonen Yrjö
Sixpack	Yamaha Salon Cr. 950	T-16708	Lahtivuori Pertti
Sofi	FinnSailor 35	L-4828	Pohjonen Markku
Sonja II	Flipper 850	T-23794	Mäkelä Timo
Starmie	Murena 30	FIN-1666	Planting Jan-Erik
Sulho	Saaristolaisvene		Hlavaty Jan Kristian
Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995	Säilä Mauri
Susi			Metsävuori Erkki
Suvituuli	Rock 20	L-207	Immonen Pauli
Tailotta	Princess 30 DC	T-16954	Ratus Taimi
Teema I	Purjevene	L-6018	Urpila Juhani
Tiina	Matkavene		Salonen Seppo
Tiina III	Matkavene	T-322	Koskinen Veijo
Tiirle	IS400	FIN-8236	Lehtinen Timo
Tiki III	Guyline 95	FIN-6140	Luoto Taisto
Tinja	SS 39	L-6586	Voutilainen Timo
Tintali	Matkavene	T-11241	Seppälä Ossi
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159	Laine Pertti
Tuuletar	Facil 30	FIN-4429	Koski Tapio
Uno	Matkavene		Kellosalo Antti
Waiaroha	Facil 30	L-4320	Seppäläinen Jouko
Valborg von Våg	Wasa 360	L-2278	Keppola Juha-Pekka
Weera	Matkavene	T-6080	Rike Risto
Vincula	Albin Vega	L-4012	Lindström Pekka
Winduo	Flipper 740	T-16331	Nättiaho Johanna
Virgin	Maxi 999	L-6248	Antila Kari
Yok we Yok	Sg 43		Aalto Kalervo
	Minor 750	T-180	Hultama Risto
	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Jarkko
	Yamarin 4510	T-37771	Laaksonen Jussi
	Rais-Sport 510 DC		Haavisto Jouko
	Comtesse 21	T-9239	Rautanen Sakari
	Gulfcraft 1600 Ski	T-	Murto Timo
	Sirena 385	L-5872	Valtonen Harri
	Wellcraft 28		Varjonen Ari

SKANSKA

Haaveiletko viihtyisästä kodista meren, luonnon ja palveluiden lähellä?
Toiveesi toteutuu pian Kaarinan Ritarinrinteessä.



Ritarinrinteeseen valmistuu vaihteittain noin 70 kodikasta, yksitasoista rivitaloasuntoa. Kooltaan asunnot ovat 2-5 h+k+s, jokaiseen kuuluu suojaisa eteläpiha.



Asunnon omarahoitussuudeksi riittää pienimmillään 15 % velattomasta hinnasta!

Hintaesimerkki
3 h+k+s, 80 m²:

Mh 21 954 e, Vh 146 363 e

Kaarinan keskustan tuntumaan, Kärjen alueelle, rakennetaan uusi viihtyisä rivitaloalue, **Kaarinan Ritarinrinne**.

Ritarinrinne sijaitsee merellisessä, luonnonläheisessä ympäristössä, mutta silti aivan Kaarinan keskustan naapurissa. Kaarinan koulut, päiväkodit, harrastuspaikat, kaupat ja muut palvelut löytyvät läheltä.

Ota yhteyttä ja kysy lisää

Rakennustyöt alkavat pian. Kun toimit ajoissa, voit vaikuttaa tulevan kotisi materiaali- ja huoneratkaisuihin.

Rakentaminen, esittely ja myynti: **Skanska Länsi-Suomi Oy**
Puhelin (02) 273 8400, faksi (02) 250 1207, www.skanska.fi

Rahoitus ja RS-pankki:



Esittely ja myynti: **Asunto Kaarina Oy LKV**, puh. 469 3500, Turun
Asuntopalvelu Oy LKV (A), puh. 273 6300, Pekka Raudaskoski Oy LKV,
puh. 412 0600, **Asuntoturku Oy LKV**, puh. 469 0330



Graafinen palvelutalo

Repro-Seppo Ky

www.repro-seppo.fi

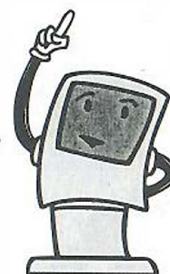
Teemme vaativatkin painotuotteet, pienet ja suuret, vahvalla ammattitaidolla.

- * kutsut
- * käyntikortit
- * kirjekuoret
- * tarrat
- * mainospainotuotteet
- * lehdet
- * esitteet
- * lomakkeet, myös itsejäljentävät
- * järjestölehdet
- * kirjat
- * lehti-ilmoitukset
- * julisteet
- * ladontaa
- * sivunvalmistusta
- * rasterointia
- * asemointia

Avustamme myös ulkoasun suunnittelussa!

MAC

- * FreeHand
- * PageMager
- * Photoshop
- * WordPerfect
- * Excel
- * PowerPoint
- * Word

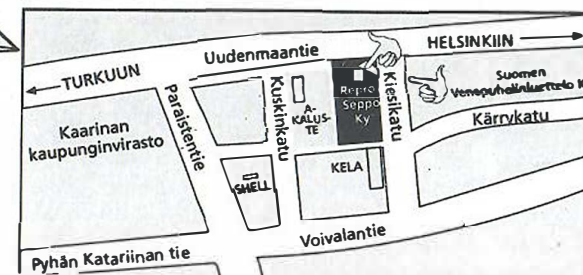


PC

- * PageMager
- * CorelDraw
- * PhotoShop
- * FreeHand
- * + yleisimmät konttori-ohjelmat

**Kopio- ja
ATK
tulostuspalvelu**

Palveluksessanne
Seppo Suomalainen
0400 183 164

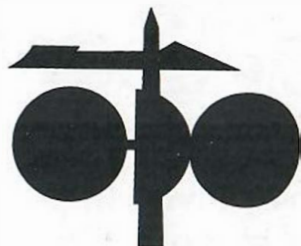


Graafinen palvelutalo

Repro-Seppo Ky

Kiesikatu 10, 20780 Kaarina
Puh. (02) 469 0821, Fax (02) 469 0825
seppo.suomalainen@repro-seppo.inet.fi

Olemme Kaarinan Yrittäjien jäsenyritys



MERITUULI kiittää kaikkia ilmoituksen antajia,
ja toivoo seuralaisten suosivan ilmoittajia hankinnoissaan!!



JOKU MUU

Järkyttyneinä otimme viime viikolla vastaan tiedon, että yhdistyksemme kunnioitettu ja arvostettu jäsen, Joku Muu on poistunut keskuudestamme.

Jonkun Muun poismeno ei ole korvattavissa. Hän on ollut yhdistyksemme kantavia voimia jo vuosikymmeniä. Hän teki aina paljon enemmän yhdistyksen hyväksi kuin hänen osalleen kohtuudella olisi kuulunut.

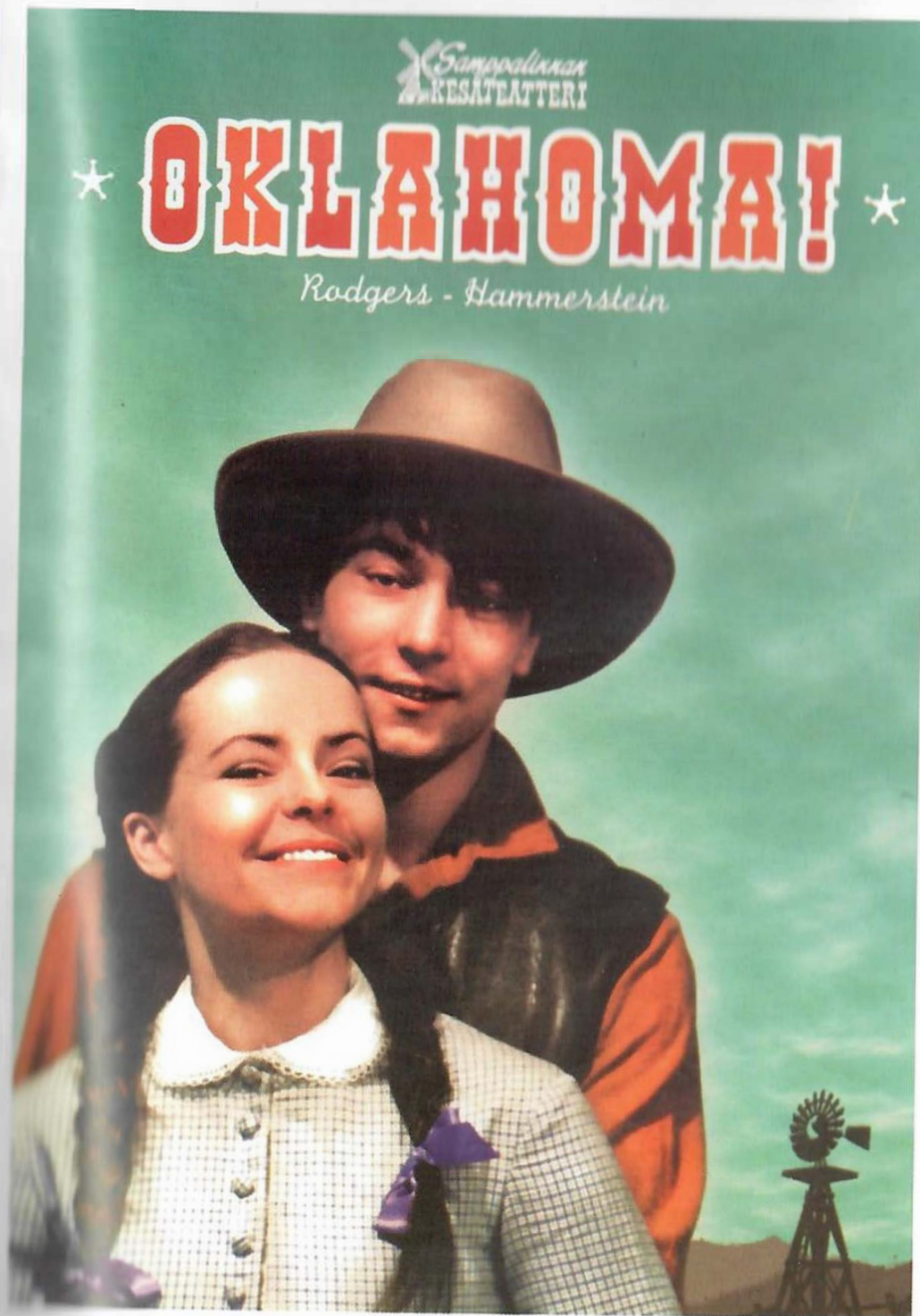
Aina kun tehtävä, joka piti hoitaa, projekti, joka piti vetää, työryhmä, joka kaipasi sihteerä tai joku kiireellinen, tärkeä työ tehdä, oli kaikkien huulilla heti sanat – "Eikö Joku Muu voisi mennä?"

On yleisesti tiedossa, että Joku Muu oli yhdistyksen historian ahkerimpia jäseniä. Aina kun tarvittiin vapaaehtoisia, kaikki olettivat Jonkun Muun ilman muuta osallistuvan.

Joku Muu oli valloittava ihminen – joskus syvästi inhimillinenkin, koska yksi ihminen ei ehdi kaikkea tehdä. Ne, jotka tunsivat hänet lähemmin tiesivät, että jokainen odotti häneltä liikaa.

Nyt Joku Muu ei ole enää joukossamme. Olemme ymmällämme – mitä tehdä. Joku Muu oli meille esimerkillinen esikuva, mutta kuka nyt tekee kaikki ne työt, jotka Joku Muu teki puolestamme.

Kun Sinua seuraavan kerran pyydetään apuun, muista – emme enää voi luottaa Jonkun Muun apuun.



LORENZ
MARINE ELECTRONICS



VM MOTORI S.p.A.
A DaimlerChrysler Company



CASTOLDI JET



MEREDIN ON TÄYDEN PALVELUN VENETARVIKETAVARATALO

Meredin-venetarvikekuvasto

Meredin Calendar venetarvikeluettelo sisältää alan laajimman valikoiman veneiitarvikkeita. 392 sivua, noin 8000 värikuvaa ja noin 20.000 tuotetta loogisessa käytötarvikejärjestyksessä. Hae omasi hintaan 7 €.

Lorenz-karttaplotterit

Lorenz-GPS-karttaplotterit edustavat laajissaan maailman ehdotonta kärkeä. Lorenz-plotterit on palkittu kahtena viimeisenä vuonna DAME-palkinnolla, joka myönnetään vain alansa parhaille tuotteille. Eurooppalaisena tuotteena Lorenz-plotterit ovat myös erittäin edullisia verrattuna kilpailijoihinsa. Lorenz-plotterit käyttävät C-Map NT+ -karttoja, jotka kattavat kaikki maailman meret. Koko Suomen rannikko on katettu ja lisäksi suurimmat järvet. Kaikki C-Map NT+ -kartat saatavilla varastostamme.

B.C.S.-keulapotkurit

B.C.S.-keulapotkurit edullisesti kaikkiin veneisiin. Valikoima kattaa 12 V, 24 V ja hydraulivetoiset mallit. B.C.S. valmistaa myös hydrauliohjauslaitteita ja trimmitasoja vaativaan käyttöön. Tule keskustelemaan, keulapotkurit ovat nyt edullisempia kuin osat odottaa.

HARKITSETKO VAIHTOA DIESELMOOTTORIIN?

V.M. DaimlerChrysler dieselmoottorit

V.M. DaimlerChrysler -moottorit edustavat laajassa huippua maailmassa ja ovat siksi suurimpien ja johtavien venevalmistajien käyttämiä.

V.M. dieselit ovat keveitä, tehokkaita, luotettavia ja hinnaltaan edullisia.

Teholuokat:

4-sylinteriset: 70, 100, 140 sekä 165 ja 200 hv suorasuikudiesel
6-sylinteriset: 200, 230, 250 ja 300 hv, kaikki suorasuikudieseleitä

V.M. dieselin saat asennettuna avalmet käteen periaatteella:

- Akselivetoiseen veneeseen vaihteistolla tai ilman
- Jet-vetolaitteeseen ilman vaihteistoa
- Perävetolaitteeseen, Mercruiser- ja Volvo-vetolaitteisiin

Castoldi Jet propulsiovetolaitteet

Castoldi Jet vesisuihkuvetolaitteet kaikkiin teholuokkiin

- Paras taloudellisuus
- Paras toimintavarmuus ja pienin huoltotarve
- Pienin vaurioriski ja alhaisimmat vakuutusmaksut
- Paras veneen käsiteltävyys myös ahtaissa satamissa
- Pitkäikäisin kaikista vetolaitetyppeistä

Maahantuonti, tukku- ja vähittäismyynti:

MEREDIN - Ulkoiluaita Oy
Puolalankatu 6, 20100 Turku
Puh: 02-275 275, Fax: 02-275 2760
E-mail: meredin@meredin.fi
Internet: www.meredin.fi

