

MERITUULILAINEN

1991

URSUIT PRO

- suojaksi ja turvaksi vesillä

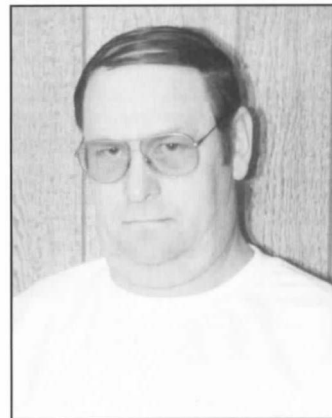


Ursuit Pro pelastuspuku on kevyt, hupullinen haalari, johon kuuluvat kiinteät saappaat. Se on miellyttävä yllä sekä turvallinen veden vaaraan joutuneelle. Ursuit Pro - viisaalle vesillä liikkujalle.



URSUIT OY

Teollisuuskatu 34
PL 15
20521 TURKU
PUH: 921-376 700
FAX: 921-377 430



KOMMODORIN TERVEISET

Veneilyseura Merituuli r.y. on aloittamassa yhdeksättä purjehduskauttaan. Alkava kausi tulee ilmeisesti olemaan toiminnaltaan aktiivisin seuran historiassa. Jäsenmäärän kasvun rajoittamisen ansiosta ovat seuran eri jaostot

ja hallitus voineet keskittyä toiminnan laadulliseen parantamiseen. Jäsenistön mielipiteitä on kartoitettu ja toimintaa tullaan ohjaamaan jäsenten toivomaan suuntaan.

Hyvänä esimerkkinä aktiivisuuden kasvusta mainittakoon kilpapurjehdustoiminnan innostuksen viriämisen kuluneen talvikauden aikana. Seurassamme on ollut mahdollista tähänkin asti osallistua kilpailutoimintaan, mutta nyt ovat lajin aktivistit käynnistäneet konkreettisen koulutus- ja kilpailutoiminnan. Kilpailutoiminta on keskusliittojen mielestä seurojen yksi tärkeimmistä tehtävistä.

Katsastustoiminta on seuramme vanhin näkyvä toiminta ja sen aktiivisuutta kuvaa hyvin viimeisin keskusliittojen julkaisema tilasto, jossa meidän katsastettujen veneiden suhteellinen määrä on tämän seudun seurojen korkeimpia.

Tätä kirjoitettaessa ovat innokkaimmat veneilijät jo saaneet veneensä vesille ja aloittaneet veneilykauden. Toivon aikaista kevättä jotta me muutkin saisimme veneemme vesille ja pääsisimme yhteisen harrastuksemme pariin mahdollisimman pian. Kaikille Merituulilaisille ja heidän ystävilleen toivotan antoisaa ja turvallista veneilykautta.

Raimo Rike

Hallitus ja toimikunnat 1991

Sääntömääräisessä syyskokouksessa 21.11.1990 suoritettiin seuraavat yksimieliset valinnat:

KOMMODORI:	Raimo Rike
VARAKOMMODORI:	Jari Palsio
JÄSEN:	Antti Vuojärvi
JÄSEN:	Erkki Lindfors
JÄSEN:	Matti Lehtinen
JÄSEN:	Asko Snäkin
SIHTEERI:	Asko Snäkin
TALOUDENHOITAJA:	Antti Vuojärvi
JÄSENREKISTERIN HOITAJA:	Jari Palsio
TEKNINEN JAOSTO:	Pj Yrjö Iivonen
JÄSENET:	Katsastusmiehet
JULKAISUTOIMIKUNTA:	Pj Kari Suvanto
JÄSENET:	Heikki Armio, Veli-Pekka Antila, Kunto Koivulanaho Eka Metsävuori, Erkki Lindfors, Matti Lehtinen Yrjö Iivonen ja Heikki Hurme
HUVITOIMIKUNTA:	Pj Tommi Ruostepuro
JÄSENET:	Irja Rike ja Laila Kyläkoski
KR-JAOSTO & KILPA- PURJEHDUSJAOSTO:	Pj Jari Palsio
JÄSENET:	Erik Spakström, Ilkka Mikkonen, Risto Vainio ja Harras Rutanen
SAARITOIMIKUNTA:	Pj Erkki Lindfors
JÄSENET:	Heikki Erkkilä, Antti Vuojärvi, Markku Leikas, Harras Rutanen, Vesa Reilimo, Jarmo Saaristo ja Tommi Ruostepuro
MOOTTORIVENEJAOSTO:	Pj Liisa Wahlroos
JÄSENET:	Ossi Seppälä, Jouko Vuokko ja Tommi Ruostepuro

TOIMINTAKERTOMUS 1990

1. HALLINTO

Seuran vuosikokous pidettiin Martinsillan nuorisotalolla 29.3.1990. Kokouksessa oli läsnä 23 jäsentä. Syyskokous pidettiin TSSP:n tiloissa 21.11.1990 ja läsnä oli 23 jäsentä.

Seuran kommodorina toimi Raimo Rike. Muut hallituksen jäsenet olivat Pekka Huusko (varakommodori), Asko Snäkin (sihteeri), Antti Vuojärvi (taloudenhoitaja) sekä Matti Lehtinen ja Erkki Lindfors.

Tilintarkastajina toimivat Kari Suvanto ja Juha Vasanen ja varalla Ilkka Mikkonen ja Jari Palsio.

Hallituksen apuna toimivat seuraavat jaostot: KR-jaosto, pj Erik Spakström, Tekninen toimikunta, pj Yrjö Iivonen, Saaritoimikunta, pj Markku Leikas, Moottorivenejaosto, pj Pirjo Iivonen, PR-toimikunta, pj Veli-Pekka Antila, Kerhotoimikunta, pj Tommi Ruostepuro ja Julkaisutoimikunta, pj Kari Suvanto.

Hallitus kokoontui kertomusvuoden aikana seitsemän kertaa.

2. JÄSENISTÖ

Seuran jäsenmäärä oli kertomusvuoden lopussa 208.

3. SAARITUKIKOHDAT

Seuralla oli kertomusvuoden ajan käytössä Långgrundetin ja Rockelholmin saaritukikohdat, joita käytettiin aktiivisesti.

4. JULKAISUTOIMIKUNTA

Vuoden aikana toimitettiin seitsemän jäsentiedotetta. Keväällä toimitettiin jäsenistölle MERITUULILAINEN-lehti.

5. KATSASTUSTOIMINTA

Kertomusvuoden aikana katsastettiin 58 purje- ja 35 moottorivenettä.

6. KERHOILLAT

Vuoden aikana järjestettiin kuusi kerhoiltaa, joissa oli eri teema ja alustaja. Tilaisuuksiin osallistui keskimäärin 25 jäsentä. Illat pidettiin Martinsillan nuorisotalolla.

7. KILPAPURJEHDUSTOIMINTA

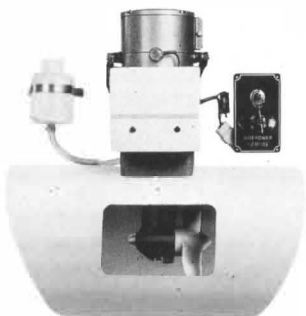
Seuran jäsenet osallistuivat alueen purjehduskilpailuihin osin hyvälläkin menestyksellä. Seura järjesti elokuulla oman purjehduskilpailun, johon osallistui 10 venettä.

8. MUU TOIMINTA JA TAPAHTUMAT

Helmikuussa seura järjesti perinteisen Venemessumatkan Helsingin venenäyttelyyn. Matkat suoritettiin junalla ja mukana oli noin 50 seuralaista. Toukokuussa järjestettiin Långgrundetissa talkoot sekä kevätkauden avajaiset. Kesäkuussa seuran jäsenet vierailivat Gyltön linnakesaarella. Lokakuussa seura vietti yhteisen illan Pansion Venekerhon kanssa Turun Upseerikerholla.

Perinteinen pikkujoulu pidettiin 6. joulukuuta Ravintola Marizassa.

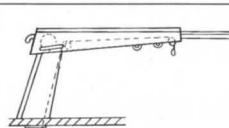
ALL MER sadeasumallistosta löytyy oikea asukokonaisuus jokaiselle veneilijälle. Hyvät materiaalit, muotoilu ja kelluntaominaisuudet.



SIDEPOWER 4 ja 6 hevosvoimaiset keulapotkurit.



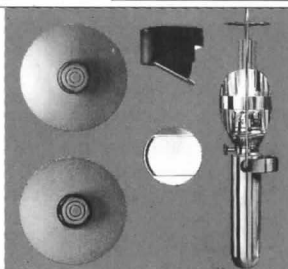
VICMORE-kumiveneet: Useita malleja 2,20 m:stä 4,50 m:iin. Täydellinen varustus.



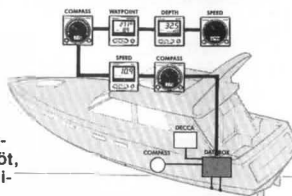
WHITTALL-taave-
tit: erikokoisia ja
tyyppisiä malleja
käyttötarpeen mu-
kaan.



HARLANG & DREYER valaisimet nyt myös Suomessa. Katto- ja luku-
lamput 12 V, öljy-
lamput RST. Pal-
kittu tanskalai-
nen design-
tuote.



STOWEn Navigator, Micro ja Power mittari-
sarjat ovat jo entuu-
destaan luotettaviksi
todettuja. Uusi: DATA-
LINE-sarja purje- ja moot-
torivenelle: selkeät näytöt,
rajaton yhdistelymahdolli-
suus, helppo asentaa.



PROFURL rullapurjelait-
teet. Myös sähkömoottori-
la varustettuja sekä järjes-
telmiä isorurjeen rullaami-
seksi.



Nautikulma tuo Suomeen myös DUNLOP-pelastuslauttoja, FORD-
LEHMAN meridieseleitä, NECO-autopilotteja, IYE-kansiheloja ym. ym.

NAUTIKULMA OY
CAT CENTER

Humalistonkatu 11.
20100 TURKU

Tarvikemyynti
Cat Center

Puh. 921-503 444
Puh. 921-501 502

VENEILYSEURA MERITUULI RY

TULOSLASKELMA 1.1. - 31.12.1990

Varsinainen toiminta

Tuotot		
Jäsenmaksut	19.600,-	
Katsastus	<u>1.714,70</u>	+ 21.314,70
Kulut		
Jäsenmaksut	2.730,-	
Tukikohdat	6.449,83	
Postitus ja tsto	5.922,50	
Muistamiset	320,-	
Muu seuratoiminta	<u>5.285,35</u>	- 20.707,68
Kulujäämä		607,02

Varainhankinta

Seuratarvikkeet	1.048,35	
Liittymismaksut	12.000,-	
Ilmoitukset	9.050,-	
Palkkiot	<u>452,32</u>	+ 22.550,67
Korot		+ 1.275,80
Poistot		- 3.514,05
Tilivuoden ylijäämä		<u>20.919,44</u>
===		=====

TASE 31.12.1990

Vastaavaa

Rahoitusomaisuus

Pankkisaamiset 38.817,67

Vaihto-omaisuus

Liput ja viirit 26.790,-
Muut 8.395,- 35.185,-

Käyttöomaisuus

Irtain 2.304,30
./ poisto 704,30 1.600,-
Tukikohdat 46.829,25
./ poisto 2.809,75 44.019,50

mk 119.622,17

===

Vastattavaa

Oma pääoma

1.1.1990 98.702,73

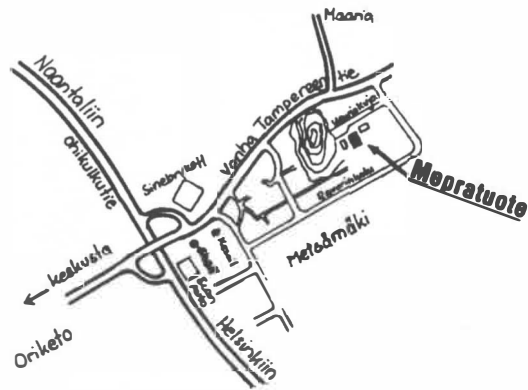
Ylijäämä -90 20.919,44

Pääoma 31.12.90 119.622,17

mk 119.622,17

=====

Mepratuote



- ★ Meridieselit
- Sole
- Thornycroft Ford
- Thornycroft Cummins
- Iveco
- Vetus-merimoottorit
- ★ Merivaihteet
- ★ Marinointiosat
- ★ Federal potkurit
- ★ Mepra nivelyksiköt
- ★ Potkuriakselitarv.
- ★ Ohjaus- ja peräsinlaitt.
- ★ Vetus-tuotteet

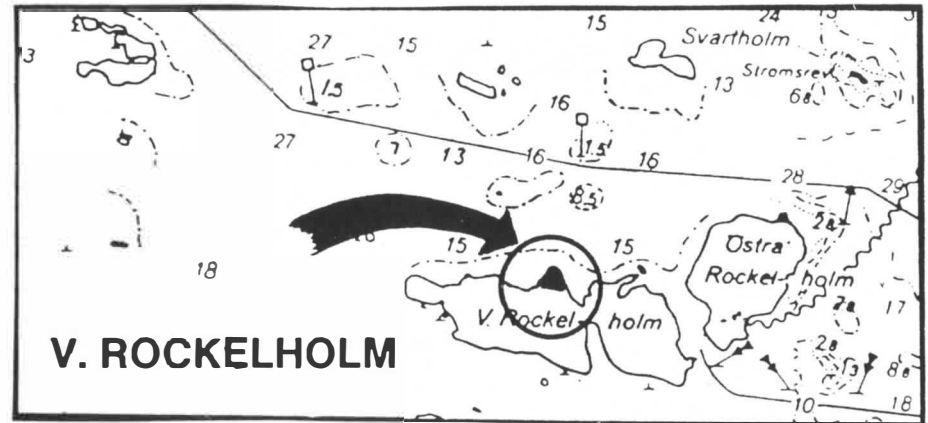
Kaviokuja 8 puh. 550222
20380 Turku telefax 550012



VENESAMPO



Venesampo on uuden aallon venevakuutus, joka kattaa veneen ja varusteet. Sen hinta määräytyy yksinkertaisesti veneen arvon mukaan. Omavastuun voit valita kukkarosi mukaan, mutta saat silti täyden hyödyn bonuksista.



VÄSTRA ROCKELHOLM on luonnonkaunis saari Nauvon eteläpuolella. Paikka löytyy Turun saariston korttisarjan sivulta 748. Saarelle on siirretty sauna joka tullaan saattamaan saunomis kuntoon keväällä. Saunaan sopii sama avain kuin Långgrundettiin. Myös laituri rakennetaan kesän aikana. Saaren omistajalta voi ostaa kalastuslupia. Muistathan noudattaa siisteyttä seuramme saarilla.



Pidä nyt Eki siitä köydestä edes ettei tarvi uida tän kans.

VENEILYSEURA MERITUULI r.y.:n SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 §

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 §

Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 §

Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatustoimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toimintalueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja.
Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 §

Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 §

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käytämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 §

Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määrämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 §

Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka

- laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
 - rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.
 - toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoituspöytäkirjojen vastaisesti.
- Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoomus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä.

Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8 §

Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain.
Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISSET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 §

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämisessä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 §

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 §

Syyskokouksessa käsitellään

1. kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosi ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.

13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.

14. Kokouksen päättäminen.

12 §

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä.

Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan aevalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni.

Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 §

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee

- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 §

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnat toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.

2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.

3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toi-

mintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.

4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.

6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeisen seuralle asettamista velvoitteista.

7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.

8. Pitää jäsenluetteloa.

9. Hoitaa seuran taloutta.

10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 §

Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 §

Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määrääjoin suoritettuna katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneeseen seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuran.

17 §

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 §

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Oliakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänenenemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 §

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 §

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

21 §

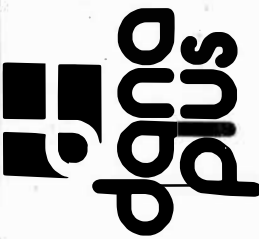
Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.

*Maa on kuulema pannukakku.
Tultiin sen reunalle.*

Power Steering o löi poikaa !

Tää on viimeinen taisto.



	– Microcommander – hallintalaitteet – Geko Marine – generaattorit – Geko-maageneraattorit – Dana-mittarit + Quadro-mittarit – Aquagen – makeanvedenkehitin – Sähkötaulut ja paneelit – Interheile – kaiutinjärjestelmät – Sähköasennukset ja huollot	
		
 AB-Marinel Oy Konsantie 1, 21260 RAISIO Puh. 921-812 700 / Fax 921-812 701		

VENEIDEN KATSASTAMISESTA

Seuramme katsastusmiehet vuonna 1991 ovat:

	Työ	Koti
Armio Heikki		pv . (mtv)
Hultama Risto		(pv), mtv
Huusko Pekka		pv . mtv
Iivonen Yrjö		(pv), mtv
Lehtinen Matti		pv . (mtv)
Lindfors Erkki		(pv), mtv
Näappä Mauri		(pv), mtv
Rike Raimo		pv . mtv
Rike Rauno		(pv), mtv
Rutanen Harras		pv . mtv
Tiensuu Vesa		pv . (mtv)
		Kakskerta - Satava
		Hirvensalo
		Kakskerta - Hirvensalo
		Uittamo - Korppoolaismäki
		Uittamo - Korppoolaismäki
		Hirvensalo - Jalostaja
		Pansio - Raisio - Naantali
		Kakskerta - Satava
		Kakskerta - Hirvensalo
		Pansio - Jalostaja
		Satava - Hirvensalo

Katsastusmiehille on jaettu ylimalkaisesti katsastusalueet, mutta kun kyyti järjestetään, suoritetaan katsastus entiseen tyyliin lähes missä vain. Katsastusmaksu on ollut jo useiden vuosien ajan 50 mk ja on sama 50,- tänäkin vuonna. Samoin katsastusmateriaalin hinnat ovat pysyneet pääosin muuttumattomina.

YLEISTÄ

Usein puhutaan veneiden katsastamisesta, mutta ei oikein tiedetä mitä koko katsastaminen tarkoittaa tai mihin sillä pyritään.

Lyhyesti voidaan sanoa, että päämääränä on **veneturvallisuuden parantaminen**.

PERUSTEET

Katsastusta suunnitellessamme emme tiedä mitä varusteita veneessä on oltava. SPL (Suomen Purjehtijain Liitto) julkaisee vuosittain kirjasta PURJEHTIJAN VUOSIKIRJA, josta löytyy kohta, katsastusvaatimukset eri luokille. Vastaavasti SMVL (Suomen Moottorivenekerho) on julkaissut kirjasen, MOOTTORIVENEIDEN KATSASTUSOHJEET.

Kirjat kuuluvat ns. pakolliseen katsastusvarustukseen: Purjehtijan Vuosikirja purjeverneeseen ja Moottoveneiden Katsastusohje moottoriveneeseen. Kirjan voi hankkia katsastusmieheltä joko katsastuksen yhteydessä tai ennen sitä tarvittavaa tutustumista varten.

KATSASTAMINEN

Vene katsastetaan jonkun seuramme katsastusmiehen toimesta yhteistyössä veneen omistajan/kipparin kanssa. Tarkoitus on todeta, että veneessä on ne varusteet, jotka ko katsastusluokka (A1-2, B1-2, C1-2) edellyttää. Samoin, että itse vene (runko, takila, moottori) täyttää määräykset. PIENKATSASTUS, joka on veneen ensimmäinen katsastus (suoritetaan joka viides vuosi) on tarkka "syyni", jolloin käydään läpi **peruskatsastuspöytäkirjan** mukaisesti veneen kunto ja varusteet. Katsastuksen päätteeksi vene merkitään seuramme venerekisteriin, annetaan omistajalle katsastuspöytäkirja ja alustodistus veneessä säilytettäväksi. Lisäksi omistaja saa vuosittain uusittavan katsastustarran kiinnitettäväksi näkyvälle paikalle veneeseen esim. vasen sivuikkuna, suoritettun katsastuksen merkiksi.

Mikäli veneesi on katsastettu edellisenä vuotena, suoritetaan katsastus tänä vuonna **vuosikatsastuspöytäkirjaa** käyttäen eli vain tärkeimmät turvallisuusvarusteet ja kuluva materiaali tarkastetaan.

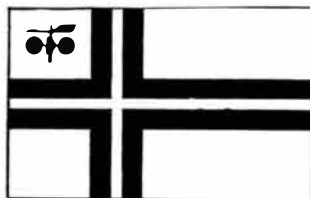
KATSASTUSTEKNIikka

Lomakkeet ja todistukset:

Katsastuksen yhteydessä

- peruskatsastuspöytäkirja täytetään kahtena kappaleena, toinen seuran arkistoon ja toinen veneenomistajalle
- vuosikatsastuspöytäkirja täytetään yhtenä kappaleena ja säilytetään veneessä
- satunnaiset huomautukset merkitään pöytäkirjan laitaan asianomaisen vaatimuksen kohdalle
- venekortti täytetään kerran ja uudestaan jos venetiedot muuttuvat. Kortti säilytetään seuran arkistossa
- venetodistus täytetään yhtenä kappaleena ja säilytetään veneessä

lippu



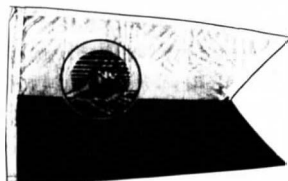
Veneto-
distus



tarra



kirjallisuus



Veneen peruskatsastuspöytäkirja
Veneen vuosikatsastuspöytäkirja

LOPUKSI

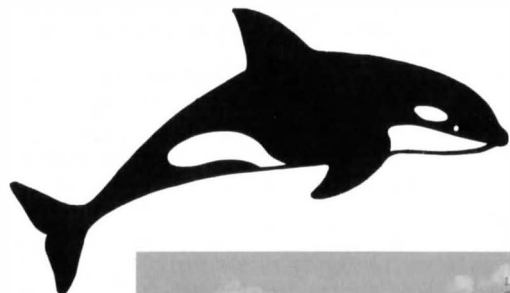
Muista, että vene on katsastettava vuosittain. Vain näin menetellen olet oikeutettu käyttämään seuran lippua ja viiriä.

Vakuutuslennus on voimassa vain jos veneen katsastus on voimassa, ale on 20 %.

Yrjö Iivonen

Perälippu ,pieni	135,-
Perälippu, iso	165,-
Viiri	110,-
Hihamerkit	20,-
Jäsentarra	10,-
Purjehtijan kalenteri	40,-
Katsastus	50,-
MV:n katsastusohjeet	15,-

OTA SUUNNAKSI RAISIO TÄYDEN PALVELUN VENELIIKE —



YAMARIN



UTTERN



YAMAHA
2 - 225 hv

- VENETARVIKKEITA • YAMAHA-HUOLTO- JA VARAOSAT
- VAPAA-AJAN ASUSTEITA • OLEMME MYÖS LAAJENTANEET VENETARVIKEPALVELUA, JOSTA VASTAA TEUVO NUMMI

Alhaistentie 10

KEA-marin
RAISIO

☎ 810 854

MERISÄÄPALVELU 1991

VÄLTÄ VAARAA - KÄYTÄ SÄÄPALVELUA

Ennen matkaa:

Ota selvää tulevan säätilan kehityksestä.

Kiinnitä erikoisesti huomiota oman liikkumisalueesi sääennustuksessa tuulen kehitykseen ja näkyvyyttä huonontaviin tekijöihin.

Jos on annettu tuulivaroituksia, mieti onko veneesi turvallinen odotettavassa säässä. Päätä matkasta vasta sitten.

Ota päätöstä tehdessäsi huomioon reitin suojaisuus tai avonaisuus. Jos tuulen suunnassa on edessä laaja, avoin merialue, on aallokko korkea ja vaarallista, mutta saariston suojassa saattaa veneily olla mahdollista.

Vesillä ollessasi:

- Seuraa sään kehitystä tarkkailemalla pilviä, tuulta ja ilmanpainetta. Ilmanpaineen nopea muutos merkitsee aina voimakasta tuulta. Synkkien pilvien kehittyminen merkitsee usein rajuilman lähestymistä. Jatkuva tuulen voimistuminen voi merkitä matalapaineen lähestymistä kovine tuulineen.
- Kuuntele sääennusteet ja varoitukset. Huolehdi siitä, että joku omaisesi tai tuttavasi tietää tarkoin matkareittisi ja suunnittelun aikataulusi.

VESIALUEIDEN SÄÄPALVELU V 1991

Sääpalvelua saa:

- Yleisradiosta
- palvelupuhelimista
- rannikkoradiosta
- televisiosta
- sanomalehdistä

Veneilijöiden kannalta tärkeimmät välityskanavat ovat Yleisradio, palvelupuhelimet ja rannikkoradio.

YLEISRADIO

Yleisradion kiinteät, päivittäin saamat merisää-tiedotusajat ovat: suomen kielellä Ylen 3-verkossa (RADIO SUOMI) 5.35*, 8.20, 12.45, 19.10 ja 22.10.

sekä ruotsin kielellä Ylen 4-verkossa (RIKSRA-DION) 5.30*, 8.15, 12.45, 19.10 ja 22.10.

*ma-la

Ilmatiedotukset sisältävät myös tuulen kehitymisarvion ylihuomiseksi.

Päivä- ja ilmatiedotusten yhteydessä luetaan myös meri- ja rannikkoasemien havainnot.

Tuulivaroitukset tarkistetaan klo 16. Näiden lisäksi voidaan antaa ylimääräisiä varoituksia yllättävien, nopeiden säämuutosten sattuessa.

RANNIKKORADIOASEMA

Rannikkoradioon laaditaan englanninkielinen katsauksella varustettu merisää-tiedotus kaksi kertaa päivässä. Rannikkoradio välittää myös voimassaolevat tuulivaroitukset. (VHF 16, 2182 kHz).

HELSINKIRADIO (klo 10.33 ja 22.33★)

MARIEHAMNRADIO (11.33 ja 23.33★)

★Kesäaika

PALVELUNUMEROT

Sää-tietoja ympäri vuorokauden saa palvelunumeroista.

Samat merisääennusteet kuin Yleisradiosta saadaan palvelunumeroista:

MERIENNUSTEET

97 081 Sää-tiedotus merenkulkijoille

97 082 Väderrapport för sjöfarande

970 335 Perämeri 1.6.1991

SÄÄHAVAINNOT

(tuuli, lämpötila, ilmanpaine, kosteus)

970 311 Haapasaari (Suomenlahti)

970 312 Harmaja, Emäsalo (Suomenlahti)

970 313 Tulliniemi, Jussarö (Suomenlahti)

970 314 Tulludden, Jussarö (Finska viken)

970 321 Fagerholm, Kumlinge (Saar.meri)

970 322 Märket, Kumlinge (Ålands hav)

970 333 Kristiinankaupunki (Selkämeri)

970 334 Kristinestaden (Bottenhavet)

970 332 Merenkurku 1.6.91

970 341 Näsijärvi (Siilinkari)

970 342 Saimaa (Kyläniemi, Savonlinna)

970 344 Päijänne 1.6.91 (Judinsalo)

puhelun hinta 3.60 mk + ppm (60 p/min)

Näiden palvelunumeroiden lisäksi saadaan Kotkan, Helsingin, Vaasan, Turun ja Porin edustan sekä Ahvenanmaan ennusteita sekä Tam-misaaren ja Hangon havaintoja paikallisista sääpalvelunumeroista.

Uudenmaan rannikon sää-tietoja saadaan nu-merosta 970 38.

Vädret för Åboland och för Åland numerosta 970 37.

RADIO PALVELEE RANNIKKOALUEILLAMME

Yleisradiolla on erittäin hyvä ja kattava merisääpalvelu. Merisää tiedotusten kiinteät lähetysajat vaihtelevat kuitenkin ajoittain. Selvitä ennen merimatkaa lähtöä sääennusteiden lähetysajat.

Yleisradion valtakunnallisten ohjelmien (YLEN YKKÖNEN, RADIOMAFIA, RADIO SUOMI, RIKSRADION) lähetystaajuudet vaihtelevat alueittain. Taajuudet löytyvät esimerkiksi sanomalehdistä.

Myös yleisradion alueohjelmat lähettävät säätietoja ja -ennusteita. Rannikon tärkeimpien alueohjelmien lähetystaajuudet ovat:

TURUN RADIO	94,3 MHz
RADIO ÅBOLAND	101,4 MHz
YLEN AIKAINEN (UUSIMAA)	94,0 MHz
RADIO ÅLAND	91,3 MHz
RADIO SUOMI (AHVENANMAALLA)	100,3 MHz

Myös kaupallisten paikallisradioasemien kautta on saatavissa erilaisia sääpalveluja. Suomen rannikolla toimivat ainakin seuraavat paikallisradioasemat:

KOKKOLA	Radio Kokkola	96,7 MHz
PIETARSAARI	Radio Botnia	94,6 MHz
VAASA	Radio Vaasa	99,5 MHz
PORI	Radio Pori	89,4 MHz
RAUMA	Radio Ramona	93,3 MHz
UUSIKAUPUNKI	Radio Majakka	97,5 MHz
INIÖ	Radio Iniö	99,0 MHz
VELKUA	Meriradio	89,0 MHz
TURKU	Auran Aallot	90,5 MHz
	Radio Sata	100,1 MHz
SALO	Radio Suomen Salo	88,2 MHz
HELSINKI	Radio City	96,2 MHz (jos jatkaja tulee)
	Radio Syke	96,8 MHz
	Radio Ykkönen -	
	Radio Ettan	91,1 MHz
KOTKA	Radio Lokki	87,7 MHz



**MUISTA !
TARVIKKEET MEILTÄ
REILUUN JÄSENHINTAAN**

 **KaunisKoti**
SATA - VÄRI

CM - LÄNSIKESKUS ☎ 546 888

Veneilyseura MERITUULI r.y. Jäsenrekisteri

Nimi

Aalto Kalervo
Aalto Lasse
Ahtinen Jaakko
Aitasalo Kauko
Antila Jukka
Antila Kari
Antila Veli-Pekka
Armio Heikki
Arola Per-Erik
Aulanen Mika
Aulio Reijo
Blom Ari
Eloranta Juhani
Enckell Joakim
Eriksson Börje
Eriksson Lars
Erkkilä Heikki
Eskeli Pertti
Grönroos Karl-Åke
Haapaniemi Erkki
Haapaniemi Seppo
Haaslahti Jukka
Hakala Heikki
Hakala Pertti
Hakonen Kalervo
Hautala Keijo
Heilä Veikko
Heinonen Kunto
Helle Rauno
Hlavaty Jan Kristian
Holmedahl Henrik
Hultama Risto
Hurme Heikki
Huusko Pekka
Hämeranta Markku
Hämäläinen Reijo
Hörkkö Jukka
Ihander Reino
Iitti Jorma
Iivonen Mikko
Iivonen Yrjö
Immonen Pauli
Jaatinen Jari
Jokila Reino
Juhe Tapani
Jukkala Esko
Jäppinen Jukka
Kaarne Tarmo
Kaasalainen Ove
Kahra Klaus
Kangas Lars
Kantelo Asko
Karlsson Hannu
Kaskinen Jukka
Kauppila Jarmo
Kellosalo Antti
Kenttä Jouko
Keppola Juha-Pekka
Kielo Jarmo
Kirjavainen Mika
Koivulanaho Kunto
Korpinen Timo

Koski Pertti
Koski Tapio
Koskinen Veijo
Koulu Markku
Kouvo Petri
Kuninkaanniemi Jukka
Kuurtamo Antti
Kuusela Kari
Kyläkoski Laila
Kämäri Kari
Laakso Anneli
Laaksonen Marja
Laamanen Erkki
Lahdenne Jorma
Laine Jouko
Laine Pertti
Lamminpää Jukka
Lampi Ali
Lattu Kari
Lehtinen Matti
Lehtonen Kari Juhani
Lehtonen Seppo
Leikas Markku
Lindfors Erkki
Lindfors Kalle-Eerik
Lindström Pekka
Lummejoki Kari
Luoto Taisto
Maaniitty Jouko
Malmberg Klaus
Martin Mika
Merta Matti
Metsävuori Erkki
Miettinen Lauri
Mikkola Sakari
Mikkonen Ilkka
Murto Timo
Mähönen Mauri
Mäkelä Markku
Mäkelä Timo
Mäkilä Tapio
Mäkinen Ritva-Liisa
Mäntylä Petri
Nummelin Raimo
Nummila Juhani
Nurmela Tapio
Nääppä Mauri
Paakkinen Lauri
Packalen Per Erik
Pajala Jukka
Palsio Jari
Pehrsson Harri
Pekkala Jaana
Peltola Lassi
Peura Juha
Peuri Pertti
Pohjola Juha
Pulkkinen Esko
Pylkkänen Heikki
Rakkolainen Olavi
Rakkolainen Onni
Rapatti Reijo
Rautanen Sakari
Reilimo Vesa
Retkin Kari
Riihikoski Erkki

Riihikoski Tapio
Riitto Erkki
Rike Raimo
Rike Rauno
Rike Risto
Rintamäki Hannu
Risku Timo
Ristelä Simo
Roivas Mikko
Ruostepuro Tommi
Rusi Olli
Rutanen Harras
Rutanen Vesa
Rähmönen Lasse
Saarinen Sakari
Saaristo Jarmo
Saharinen Juhani
Salmelainen Ari
Salmi Arto
Salminen Jorma
Salminiitty Ritva
Salomaa Ilkka
Salomaa Timo
Salonen Onni
Salonen Seppo
Sankari Jukka
Seppälä Ossi
Seppäläinen Jouko
Sipilä Ilkka
Siro Antero
Sirpiö Kullervo
Sjöroos Jouko
Sjöroos Kari
Snäkin Asko
Sohlström Lasse
Soini Harto Kalevi
Spakström Erik
Stenman Markku
Suntio Ari
Suomi Tapani
Suorsa Paavo
Suvanto Kari
Säilä Mauri
Takala Arto
Talja Jorma
Tanhuanpää Kalevi
Tarkia Rauno
Tarkkinen Juha-Tapio
Taulasalo Seppo
Tervahartiala Markku
Tiensuu Vesa
Toppala Antti
Tuominen Rauno
Uggeldahl Raimo
Urpila Juhani
Vainio Risto
Vallinkoski Väinö
Valtonen Harri
Vasanen Juha
Vasanen Kari
Vihanto Tapio
Vilkiö Pentti
Vinkala Tapani
Virkki Jari
Virtanen Jarmo
Virtanen Markku

Virtanen Matti
Virtanen Tiina-Riitta
Visti Jari
Vuojarvi Antti
Vuokko Jouko
Vuori Jyrki
Vuorimaa Markku
Vuorio Timo
Wahlroos Risto
Wahlroos Timo
Wahlroos Veikko
Wilén Jorma
Yli-Penttilä Jaakko

Veneilyseura MERITUULI r.y. Veneluettelo

Omistaja	Veneen nimi	Tyyppi	Rak	Rekist	Alusr	Ka
Aalto Kalervo	Yok we Yok	Sg 43	82	L-	41	
Aalto Lasse	Alvari	Jurmo Cabin	84	T-866	117 B1	
Ahtinen Jaakko	Natascha	Flipper 740	87	T-18156	86	
Aitasalo Kauko	Sabri	Tristan	72		157 B1	
Antila Jukka	Esmeralda	Botnia 6	75	L-451	42 A2	
Antila Kari	Virgin	Maxi 999	88	L-6248	33 A2	
Antila Veli-Pekka	Reetta II	Sea Bee 27 Lady	77		36 B1	
Armio Heikki	Jennifer	Sunwind 311	90	L-7685	5 A2	
Arola Per-Erik	Myrtos	Maria 24	83		25	
Aulanen Mika	Marina	Finsport AC 650	87	T-18210	83 B2	
Aulio Reijo	Eva	Pettersson	52		110	
Blom Ari		Sunwind 27	83		174	
Eloranta Juhani	Elegia	Sunwind 35	90	L-	171 B1	
Erkki Heikki	Fatima	Meteor Sheikki	70	T-5252	84 B2	
Eskeli Pertti	Baltic Star	Ohlson 29	82	L-2660	96 A2	
Grönroos Karl-Åke	Barjita	Nordic 81	74		90	
Haapaniemi Erkki	Sari-Anne	Bluebird 25	83	L-2425	144	
Haapaniemi Seppo	Le Bonbon	Tainari 815	83		145	
Haaslahti Jukka	Gaviota	Vindö 32	77	L-246	124 B1	
Hakala Heikki	Amarillo	H-323	86	L-5145	118	
Hakonen Kalervo	Pix	Flipper 850	81	T-18985	98 B1	
Hautala Keijo	Hetu	Finn 26	83	L-2803	149	
Heinonen Kunto	Mari	Zeebonk	79		161	
Helle Rauno	Calateia	Avance 245	82	L-2636	30 B1	
Hlavaty Jan Kristian	Kialoa	Guy 33	81	L-2233	119	
Holmedahl Henrik	Linnea	Colin Archer	82	L-	1	
Hurme Heikki	Prehu	Solida 38	86	L-5620	32 A2	
Huusko Pekka	Amiquita	Dixie 27	85	L-5535	19 A2	
Hämeranta Markku	Törnrosa	Becker 27			125	
Hämäläinen Reijo	Mi-Mi	Meriläinen	72		156	
Hörkkö Jukka	Johanna	Guyline 95	87	L-5712	45 B1	
Ihander Reino	Wenla		82	T-20731	4 B1	
Iitti Jorma	Marius	Matkavene	64		40	
Iivonen Yrjö	Suvituuli	Family Cruiser	76	A-12966	43 B1	
Immonen Pauli	Suvituuli	Rock 20	74	L-207	46 B1	
Jaatinen Jari	Avec	Helmsman 31	85	L-4517	23	
Jokila Reino	Pirate	Seacat 37	88	T-21822	147 A2	
Juhe Tapani	Telle	Albatross 26	76		38	
Jukkala Esko	Katri-Neiti II	Meriläinen	83	T-14055	39	
Jäppinen Jukka	Plum	Bluebird	75	OR-699	135 A2	
Kaarne Tarmo	Maria-Kari	Meriläinen	84		142	
Kaasalainen Ove	Selene 1	Sea-Bee 575 Cabine	86	T-785	167 B2	
Kahra Klaus	Peace & Love	Jeanneau Sunlight 30	88	L-6583	133 A2	
Karlsson Hannu	Elaine	Moottoripurjehtija	73		47	
Kaskinen Jukka	Gupru II	Fiskari 25			60	
Kauppi Jarmo	Arian	Flipper 620	81	T-13011	154 B2	
Kellosalo Antti	Uno	Matkavene	60		48	
Keppola Juha-Pekka	Valborg von Våg	Wasa 360	81	L-2278	123 A2	
Kielo Jarmo		Bayliner 2755	90	T-27155	50	
Kirjavainen Mika	Aretta	Ohlson 22	72	L-4954	140 B2	
Koivulanaho Kunto	Tia	Maria 24	86		52	
Koski Tapio	Tuuletär	Facil 30	85	L-4429	97 A2	
Koskinen Veijo	Tiina III	Matkavene	82	T-322	53	
Koulu Markku	Mari	Botnia 6	83	L-481	93	
Kouvo Petri	Britt	Centerbord	48	L-5656	51	
Kuninkaanniemi Jukka	Loue II		77	L-345	162 B1	
Kuusela Kari	Oona	Scanper		L-3254	143 B1	
Kämäri Kari	Pikamariina II	Guyline 95	89	L-6978	91 A2	
Laakso Anneli	Menoxi	Marino 9000	84	T-15392	54 B1	
Laaksonen Marja	Emilia	Guy 22	80	L-2294	27	
Laamanen Erkki	Mariela	Matkavene	77	T-11695	108 B1	
Lahdenne Jorma	Maui Lu	Jeanneau	87	L-7118	111 B1	

Laine Jouko	Tuokio	Degerö 28	85	L-4187	165 A2
Laine Pertti	Tuputar	Sea Cat 37	88	T-20159	146 B1
Lamminpää Jukka	Blues	H-vene	77	L-476	151 B2
Lampi Ali	Noor	Avance 245	85	L-4557	134 B1
Lattu Kari	Lasanna		84	L-3306	
Lehtinen Matti	Blue	Sunwind 27	83	L-3962	3 A2
Lehtonen Kari Juhani	Annele	Finmar Magnum	82	T-13328	166 B1
Lehtonen Seppo	Vemik	Bluebird	78	L-1188	130
Leikas Markku	Bestla			T-9104	113 B1
Lindfors Erkki	Ruffhäxan	Fiskari 25	89	T-6939	138 B2
Lindfors Kalle-Eerik	Ruffhäxan	Fiskari 25	89	T-6939	138 B2
Lindström Pekka	Jessica	Rock 20	77	L-7123	115 B2
Lummejoki Kari	Nahneta	Bluebird 25	77	L-1076	155
Luoto Taisto	Tiki II	Finnfire 33	80	L-1733	148
Maaniitty Jouko	Fausta	Finmar Family	72	T-6177	160 B1
Malmberg Klaus	Christina	Absolut 37	90	L-7246	34 A2
Martin Mika	Remy	Bluebird 25	75	L-699	87
Merta Matti		GT Kryssare	80		55
Metsävuori Erkki	Susi				
Miettinen Lauri	Roope	Uppouma	83		131
Mikkonen Ilkka	Can-Can	Albin Express	81	L-886	21 B1
Murto Timo	Pompe	Guy 22	76	L-2196	17
Mähönen Mauri	Gulden	Succes 10.50 SD	90	T-554	57 B1
Mäkelä Markku	Merina	Barlitt 30	85		58 B1
Mäkelä Timo	Sonja II	Flipper 850	83	T-23794	59 B1
Mäkilä Tapio	Mary II	Finn 26	82	L-2586	31
Mäkinen Ritva-Liisa	Jenna	Artina 33	87	L-6340	
Mäntylä Petri	Daily	Granada 27	81	L-332	169 B1
Nummelin Raimo	Tuulikki	Sunwind 27	86	L-5569	28
Nurmela Tapio	Teppo	Meriläinen	58		105
Näppä Mauri	Merianna				
Paakkinen Lauri	SeaBird	Jurmo Cabin	76	T-7656	61 B2
Packalen Per Erik	Meripetteri II	Antilla 30	74		
Pajala Jukka	Mai	H-vene	73	L-241	9 B1
Palsio Jari	Armda	Avance 245	83	L-2723	62 B1
Pehrsson Harri	Susu	Fiskari 25	89	T-3562	128
Pekkala Jaana	Nomos	Flipper 717	88	T-21177	150 B2
Peltola Lassi	Doris	Matkavene	76	T-3	24
Peuri Pertti	Feelings	Sg 43	77		65
Pohjola Juha	Laconde	Sunwind 31	86	L-5983	92 A2
Pulkkinen Esko	Lady Veronica	Albin Accent	79	L-7590	170 B1
Pylkkänen Heikki	Feria	Bayliner 2955 Avanti		T-25211	163 B1
Rakkolainen Olavi		Arcus FB 28	87		107
Rakkolainen Onni	Tipintaari	Matkavene	77		109 B1
Rapatti Reijo	Elene	Tristan 870	87		168
Rautanen Sakari		Comtesse 21	73	T-9239	136
Reilimo Vesa	Merlangus	Fiskari			106
Retkin Kari	Satu III	S & S 38	85	L-3660	66
Riihikoski Tapio	Swift	Jurmo Cabin			64
Riitto Erkki	Falken	Finn Flyer 27	82	L-5997	67
Rike Raimo	Afrodite	Guyline 95	86	L-5016	2 A2
Rike Rauno	Smurffiina	Flipper 510 HT	87		
Rike Risto	Weera	Matkavene	70	T-6080	10 B2
Rintamäki Hannu	Ersikka	Jeanneau	86	L-7535	172 A2
Risku Timo	Illusijon	Jon 30	77	L-963	102 A2
Ristelä Simo	Sinicat	Mini Cat	72		68
Roivas Mikko	Negrita	Guy 22	77	L-1366	120
Ruostepuro Tommi	Tom-Tom One	Sunseeker 37	90	T-882	22 B1
Rusi Olli	Karhu				159
Rutanen Harras	Elsbeth	IF-vene	73	L-1338	26 B1
Rähmönén Lasse	Blondie	Finn 26	81	L-1547	94
Saari Jarmo	JA-TU	Finmar Family	81	T-12638	8 B1
Saharinen Juhani		Sheikki	75		71
Salmelainen Ari	Rufus II	Matkavene	63		11 B1
Salminen Jorma	Salkkunen	Albatross 26	80		44
Salminiitty Ritva	Nahti		79		173

Salomaa Ilkka	Susanna S	Finn Express 83	82 L-2351	101 B1
Salomaa Timo	Anna-Maria	H-323	87 L-6343	121
Salonen Onni		Barlitt	80	114
Salonen Seppo	Tiina	Matkavene	66	74 B1
Sankari Jukka	Julia	Ketsi-saaristorist.	48	85
Seppälä Ossi	Tintali	Matkavene	77 T-11241	129 B1
Seppäläinen Jouko	Avelia	Avance 245	82 L-2588	29 B1
Siro Antero	Bianca	Birchwood 37	87 T-292	95
Sirpiö Kullervo	Hanna	H-vene	76 L-422	7 B1
Sjöroos Jouko	Serafiina	Finn 26	80 L-1640	69 A2
Snäkin Asko	Gorgo	Guy 33	78 L-1406	37
Sohlström Lasse	Merituuli III	Nauticat 33	86 L-	158 A2
Spakström Erik	Saga II	Artina 33	85 L-5022	15 A1
Stenman Markku		Comfortina 32	83 L-3005	103
Suntio Ari	Mary	Fodimar	83	139 B1
Suomi Tapani	Jasmine	Matkavene	67 T-8527	76
Suorsa Paavo	Gamberona II	Matkavene	87	77
Suvanto Kari	Alibi	Sunwind 271	85 L-5057	16 B1
Säilä Mauri	Sunny-Berry	Sunwind 27	88 L-769	164 B1
Tanhuanpää Kalevi	Mileena	Marino 9000	84 T-13395	99
Tarkia Rauno	Pisara	Bluebird 25	80 L-1783	35 B1
Tarkkinen Juha-Tapio	Honey II	Matkavene	77 T-10206	153 B2
Taulasalo Seppo	Suutar		81 L-1932	132
Tervahartiala Markku	Jemma	Stock 32	85 T-525	116
Tiensuu Vesa	Onnetar		83 L-7626	137 B1
Toppala Antti	Meeri	Dixie 27	87 L-5342	89
Tuominen Rauno	Birscat	Mini-Cat 25	77 L-6787	72 B1
Urpila Juhani	Teema I	Purjevene	86 L-6018	73 B1
Vainio Risto	Pikantti II	Omega 30 A	84 L-5072	100 B1
Vallinkoski Väinö	Elmeri	Degerö 28 MS	82 L-2858	13 B1
Valtonen Harri	Linda II	Granada 310	84 L-3525	141
Vasanen Juha	Cheeta	Guyline 95	87 L-6786	88 B1
Vasanen Kari	Cheeta	Guyline 95	87 L-6786	88
Vihanto Tapio	Joy	Nimbus 2600	86 T-17040	78
Vilkiö Pentti	Helena	Mariner 700 Cabin	89 T-22088	79
Vinkala Tapani	Lady Bird	Matkavene	74	127 B1
Virkki Jari	Windigo	Guy 22	83 L-4190	152 B1
Virtanen Jarmo	Ja-Pi	Nordic 7700	84 T-15271	80 B1
Virtanen Markku	Jonadi	Guy 822	89 L-7488	6 A2
Virtanen Matti	Medusa	Moottoripursi 34	74	75
Visti Jari	Maari	Helmsman 31	88 L-6251	18 B2
Vuojärvi Antti	Gorgo	Guy 33	78 L-1406	37
Vuokko Jouko	Kuiri	Hydrospeed 25	81	81
Vuori Jyrki	Illusijon	Jon 30	77 L-963	102 A2
Vuorimaa Markku	Sarimeera	Albin Vega	75 L-2729	122 B1
Vuorio Timo	Emmi	Maestro 35	88 L-6274	126 A2
Wahlroos Risto	Manteli	Meriläinen	83 T-19314	104
Wahlroos Timo	Madonna	Absolut 37	86 L-5649	14 A2
Yli-Penttilä Jaakko	Reetta	Matkavene		82

Veneilyseura MERITUULI r.y. Venepuhelinluettelo

Omistaja	Veneen nimi	VHF	Autopuhelin
Aalto Kalervo	Yok we Yok	OF-7092	
Aalto Lasse	Alvari	OG-5855	
Aitasalo Kauko	Sabri	OI-3538	
Antila Jukka	Esmeralda	OG-2062	
Antila Kari	Virgin	OG-4085	
Armio Heikki	Jennifer	OI-4693	
Aulanen Mika	Marina	OI-3897	
Eloranta Juhani	Elegia	OI-2719	
Erkkilä Heikki	Fatima	OF-8166	
Eskeli Pertti	Baltic Star	OF-7928	
Haapaniemi Erkki	Sari-Anne	OF-8066	
Haapaniemi Seppo	Le Bonbon	OG-4141	
Haaslahti Jukka	Gaviota	OI-2854	
Hakonen Kalervo	Pix		
Hautala Keijo	Hetu	OG-6049	
Heinonen Kunto	Mari	OG-7281	
Holmedahl Henrik	Linnea	OF 6817	
Hurme Heikki	Prehju	OG-3551	
Huusko Pekka	Amiquita	OF-8150	
Hämäläinen Reijo	Mi-Mi	OF-7871	
Hörkkö Jukka	Johanna	OG-6807	
Iivonen Yrjö	Suvituuli	OF-9398	
Jaatinen Jari	Avec	OG-2122	
Jokila Reino	Pirate	OG-3228	
Jäppinen Jukka	Plum	OG-6774	
Kaasalainen Ove	Selene 1	OI-2203	
Kahra Klaus	Peace & Love	OG-6527	
Karlsson Hannu	Elaine	OG-4467	
Kaskinen Jukka	Gupru II	OG-3961	
Keppola Juha-Pekka	Valborg von Våg	OG-7117	
Kielo Jarmo			
Koivulanaho Kunto	Tia	OI-3488	
Koski Tapio	Tuuletar	OF-8989	
Koskinen Veijo	Tiina III	OF-2480	
Kämäri Kari	Pikamariina II		
Laakso Anneli	Menoxi	OG-3942	
Laamanen Erkki	Mariela	OF 8280	
Lahdenne Jorma	Maui Lu		
Laine Jouko	Tuokio	OG-6522	
Laine Pertti	Tuputar	OF-7303	
Lattu Kari	Lasanna	OF-2026	
Lehtinen Matti	Blue	OF-6982	
Lehtonen Kari Juhani	Annele	OI-4494	
Lehtonen Seppo	Vemik		
Leikas Markku	Bestla	OI-4228	
Lindfors Erkki	Ruffhäxan	OG-6816	
Lindfors Kalle-Eerik	Ruffhäxan	OG-6816	
Lindström Pekka	Jessica	OI-3743	
Lummejoki Kari	Nahneta	OG-6408	
Luoto Taisto	Tiki II		
Maaniitty Jouko	Fausta	OI-3645	
Metsävuori Erkki	Susi	OF-6469	
Mikkonen Ilkka	Can-Can	OG-5159	
Mähönen Mauri	Gulden		
Mäkelä Markku	Merina	OI-2417	
Mäkelä Timo	Sonja II	OI-4404	
Nääppä Mauri	Merianna	OG-2089	
Packalen Per Erik	Meripetteri II	OI-4113	
Pajala Jukka	Mai		
Palsio Jari	Armida	OI-2453	
Pehrsson Harri	Susu	OI-2927	
Pekkala Jaana	Nomos		

Peltola Lassi	Doris	OG-2842
Pohjola Juha	Laconde	OG-4450
Pulkkinen Esko	Lady Veronica	OI-4605
Pylkkänen Heikki	Feria	
Rakkolainen Onni	Tipintaari	OI-3250
Rapatti Reijo	Elene	
Reilimo Vesa	Merlangus	OG-5096
Retkin Kari	Satu III	OI-2018
Rike Raimo	Afrodite	
Rike Risto	Weera	
Rintamäki Hannu	Ersikka	
Risku Timo	Illusijon	OG-5245
Ruostepuro Tommi	Tom-Tom One	
Rutanen Harras	Elsbeth	OG-4947
Rähmönen Lasse	Blondie	
Saaristo Jarmo	JA-TU	OG-2961
Saharinen Juhani		
Salmelainen Ari	Rufus II	OG-4323
Salomaa Ilkka	Susanna S	OG-2994
Salomaa Timo	Anna-Maria	
Salonen Seppo	Tiina	OG-6591
Seppälä Ossi	Tintali	OG-3974
Siro Antero	Bianca	OF-8317
Sjöroos Jouko	Serafiina	OF-6391
Snäkin Asko	Gorgo	OI-4114
Sohlström Lasse	Merituuli III	OI-3882
Spakström Erik	Saga II	OG-2173
Suntio Ari	Mary	OI-2285
Suomi Tapani	Jasmine	OG-4070
Suvanto Kari	Alibi	OG-2764
Tanhuanpää Kalevi	Mileena	OG-5403
Tarkia Rauno	Pisara	
Tarkkinen Juha-Tapio	Honey II	
Tervahartiala Markku	Jemma	OF-8756
Tiensuu Vesa	Onnetar	OI-4486
Toppala Antti	Meeri	OG-4660
Tuominen Rauno	Birscat	
Urpila Juhani	Teema I	OF-7260
Vainio Risto	Pikantti II	OG-5815
Vallinkoski Väinö	Elmeri	OG-2304
Valtonen Harri	Linda II	OF 6688
Vasanen Juha	Cheeta	OI-4309
Vasanen Kari	Cheeta	OI-4309
Vihanto Tapio	Joy	
Vilkiö Pentti	Helena	OG-4766
Vinkala Tapani	Lady Bird	OG-2237
Virtanen Jarmo	Ja-Pi	
Virtanen Markku	Jonadi	OF 8922
Visti Jari	Maari	OG-3550
Vuojarvi Antti	Gorgo	OI-4114
Vuori Jyrki	Illusijon	OG-5245
Vuorimaa Markku	Sarimeera	OG-6302
Vuorio Timo	Emmi	OG-6440
Wahlroos Risto	Manteli	
Wahlroos Timo	Madonna	

LAATUMAALIT MEILTÄ **HEMPELIN VENEMAALIT** Inter-venemaalit

MUISTA
JÄSENALENNUS

PUISTOKADUN
MAALI JA TAPETTI
PUISTOKATU 14 TURKU P. 305 195



Hei Kipparit

*Korjaatko nykyistä- tai rakennatko uutta venettä,
navigoi Linnankatu 3: een Turun Lukkoon, josta löydät
laajasta valikoimasta varusteet edulliseen hintaan.
Olemme avoinna 1.4.-20.6.91 myös lauantaisin.*

Linnank. 3

Turun Lukko Oy

puh. 342 700

*Konemestari saa varata ohjaustehostimen
varaosat mukaan seuraavaksi.*

*Merimies on erimies, sotamies
on jokumies.*

UUDEN KALASTUSLAIN MUKAINEN LUPAJÄRJESTELMÄ

LUPA- JA
"KORTTIRYHMÄT"



MAKSUT
VALTIOLLE



MAKSUT
KALAVEDEN
OMISTAJALLE



Alle 18 vuotiaat
onkijat ja pilkkijat

Ei maksua

Ei maksua eikä
lupaa

Omassa kunnassa
onkivat ikään katsomatta

Ei maksua

Ei maksua eikä
lupaa

Yli 18 vuotiaat
pilkkijat ja onkijat

Aina valtion
kalastuskortti 30,—

Läänikohtainen*)
pilkkikortti 48,—
tai
vaihtoehtoisesti
kalaveden omistajan lupa

Muuta kalastusta ja
ravunpyyntiä
harjoittava alle 18 vuotias

Ei maksua

Aina kalaveden
omistajan lupa

Muuta kalastusta ja
ravunpyyntiä
harjoittava 18 vuotta
täyttänyt

Aina valtion*)
kalastuskortti 30,—

EDELLISTEN LISÄSI MUISTETTAVA

- Että jokainen kalastustapahtumaan osallistuva henkilö, joka on täyttänyt 18 vuotta on velvollinen lunastamaan henkilökohtaisen valtion kalastuskortin. Tämä ei kuitenkaan koske omassa kunnassa onkimista.
- Kunnassa tilapäisesti asuva henkilö on se, joka ei omista käytössään olevaa asuntoa tai ei ole oleskellut kunnassa yhtäjaksoisesti vähintään neljän viikon ajan.
- Pilkkikortti ei oikeuta kalastamaan siellä, missä laki muutoin kieltää kalastuksen. Kortti ei oikeuta kalastamaan esim. Metsähallinnon "istuta ja ongi" lammilla, jotka kalastuspiiri on asettanut kieltoon.
- Ahvenanmaan maakunnalla on omat lakinsa kalastuksesta.
- Utsjoen, Inarin ja Enontekiön kunnissa on toistaiseksi voimassa vanha kalastuslaki, joka on saanut uuden asetuksen. Siellä tarvitaan vanha tuttu ruokakuntakohtainen kalastushoito-maksu*) 30,— ja pääsääntöisesti kalavedenomistajan lupa.

*)= saatavissa postitoimipaikoista, hinta v. 1991.

(pankkilaitosten toimitusmaksut eivät sisälly hintaan).



SUOMALAINEN SÄÄSTÖPANKKI

VENEMAALIT

MAALEJA
MAALAUUS-
TARVIKKEITA



PARCOLOR

Puutarhakuu 15
Puh. 325832

PURJEHDUSASUT HENGENPELASTAJINA

Veneilijän vaatetuksella on huomattava merkitys viihtyvyyden ja turvallisuuden lisääjänä. Oikean vaatetuksen merkitys korostuu erityisesti avomeripurjehduksilla. Oikean vaatetuksen avulla voidaan myös pidentää purjehduskautta keväällä ja syksyllä.

Tarjolla olevia asuja on monentyyppisiä ja hintaisia. Yhteisenä piirteenä niillä on, että suunnittelussa on päähuomio kiinnitetty purjehtijan suojaamiseen kylmältä, sateelta, tuulelta ja pärskeeltä. Turvallisuuden lisäämiseksi on eräisiin asuihin lisätty kellutusainetta ja siten saatu vaatteesta kelluttava.

Purjehdusasut voidaan jakaa ryhmiin seuraavasti:

SADEVAATTEET

– muun vaatetuksen päällä pidettäviä asuja, jotka suojaavat hyvin sateelta ja tuulelta, mutta eivät ole lämpöeristettyjä. Niiden kanssa on käytettävä lämpimiä vaatteita. Materiaalina on usein PVC-pinnoitettu kangas, jolloin ne ovat hiostavia.

PURJEHDUSHAALARIT

– purjehdushaalarit valmistetaan yleensä lujasta, joko PVC-muovilla, polyuretaanilla tai neopreenikumilla päällystetyistä kankaista. Ne ovat joko vuorittomia tai vuorillisia. Parhaissa asuissa vuori on irroitettavissa pesua varten. Nämä asut soveltuvat hyvin käytettäviksi kovissakin olosuhteissa.

Uudet materiaalit, ns. hengittävät kankaat ovat valtaamassa alaa purjehdusasujen valmistuksessa. Näiden kankaiden idea on, että ne on pinnoitettu vedenpitäviksi, mutta päästävät kehon tuottaman vesihöyryn lävitseen. Tämä ominaisuus lisää puvun käyttömukavuutta huomattavasti ja mahdollistaa puvun jatkuvan käytön.

Purjehdushaalarit pitävät hyvin sateen, pärskeet ja tuulen loitolla. Ne eivät yleensä kuitenkaan ole kelluttavia, joten pelastusliivin käyttö on välttämätöntä. Veden varaan jouduttaessa on myös syytä muistaa, että purjehdushaalarit eivät ole vesitiiviitä. Kylmä vesi pääsee melko vapaasti tunkeutumaan puvun aukoista ja alijäähtymisen vaara on suuri.

Lämmin vaatetus varsinkin vuorittomien pukujen kohdalla on tärkeää.

KELLUTUSTAKKI

– laajan suosion saavuttaneet kellutustakit ovat mukavampia käyttää kuin pelastusliivit. Ne antavat myös paremman suojan tuulta ja pärskeitä vastaan.

KELLUNTAPUVUT

– kelluntapuvut ovat hyvin lämpöeristettyjä ja pitävät hyvin sadetta ja pärskeitä vastaan. Kellunta-aineena käytetään yleisesti joko vaahtomuovia tai solukumia. Nämä materiaalit kelluttavat hyvin ja ovat lämpöeristäviä. Hengittämättöminä ne kuitenkin ovat hiostavia jatkuvassa käytössä. Kelluntahaalarit eivät juurikaan tarjoa suojaa hypotermiä vastaan, sillä puvun aukoista vesi pääsee vapaasti tunkeutumaan pukuun.

VIRALLISET PELASTUS/PELASTAUTUMISPUVUT

IMO:n (International Maritime Organisation) määräysten mukaan valmistetut pelastuspuvut tarjoavat erinomaisen suojan veden varaan joutuneelle. Niiden

valmistus on tarkkojen määräysten kontrolloimaa ja ne on tyyppihyväksytetty Merenkulkuhallituksessa. Puvuilta vaadittavista ominaisuuksista mainittakoon:

- ne on voitava pukea päälle ilman avustusta. Pukeutumisaika ei saa ylittää 2 minuuttia.
 - niiden materiaalin on oltava paloa hidastavaa.
 - niiden on peitettävä koko keho, kasvoja lukuunottamatta.
 - hypättäessä 4,5 m:n korkeudesta veteen puku tai sen käyttäjä eivät saa vahingoittua.
 - niillä on kyettävä uimaan 25 m:n matka ja sen jälkeen voitava nousta pelastusalukselle, jonka laita on 30 cm vedenpinnan yläpuolella.
 - niiden on oltava täysin vesitiiviitä. Puvuissa käytetään myös vesitiiviitä vetoketjuja.
 - niiden käyttäjän on kyettävä oleskelemaan 0 – + 2° C vedessä ilman, että hänen kehonlämpönsä laskee yli 2° C hänen normaaliämmöstään tai ihon lämpötila laskee alle + 10° C.
 - niiden on kestettävä lämpötiloja, jotka vaihtelevat - 30° C – + 65° C.
- Lisäksi puvuille asetetaan joukko vaatimuksia öljynkeston, lujuuden, kelluttavuuden, vedenpitävyyden ym. varmistamiseksi. Viralliset pelastuspuvut on suunniteltu kauppa-alusten miehistöjen käyttöön hätätilanteissa. Niiden rakenteesta johtuen ne ovat usein raskaita ja kömpelöitä. Jatkuvasti käytettyinä ne ovat epämukavia.
- Uudet, edellä purjehdushaalarien yhteydessä mainitut hengittävät kankaat ovat mahdollistaneet kokonaan uuden sukupolven esiinmarssin purjehtijan ja vesilläliikkujan vaatetuksessa. Käyttäen näitä materiaaleja ja virallisista pelastuspuvuista saatuja kokemuksia hyväksi, on kehitetty asuja, joista hyvällä syyllä voi käyttää nimitystä

VENEILIJÄN PELASTUSPUVUT

Näissä puvuissa yhdistyvät lähes kaikki edellä kuvattujen asujen edut.

- ne ovat kestäviä ja hengittävinä sopivia jatkuvaankin käyttöön.
 - lämmöneristävyys on hyvä. Työterveyslaitoksen tutkimuksissa on todettu, että jopa 4 tunnin oleskelu 0 – + 2° C vedessä on mahdollista ilman, että kehonlämpö laskee yli 2° C tai ihon lämpötila laskee alle + 10° C. Siis lähes virallisten pelastuspukujen luokkaa!
 - nämä puvut ovat lisäksi täysin vesitiiviitä saumoja myöten. Puvun aukot on tehty vesitiiviiksi käyttämällä erityisiä hiha- ja kaulatiivisteitä. Pää on suojattu lämpöä eristävällä hupulla.
 - ne on joko rakennettu kelluttaviksi tai niiden kanssa voidaan käyttää pelastusliivejä.
 - ne on varustettu pelastustyötä helpottavilla heijastimilla.
- Nämä asut soveltuvat myös muille merelläliikkujille kuten kalastajille, pilkkijöille ja yleensä kaikille, jotka liikkuvat
- olosuhteissa, joissa veden varaan joutuminen saattaa uhata.

Pukeutumiseen kannattaa kiinnittää huomiota. Jokainen valitkoon makunsa ja kukkaronsa mukaan, mutta tarjolla oleviin vaihtoehtoihin kannattaa tutustua huolella. Lisääntynyt mukavuus ja turvallisuus ovat varmasti taloudellisen uhrauksen arvoisia.

Hyvää purjehduskautta!

Seppo Iloniemi

LUOTETTAVAA ASUNNONVÄLITYSTÄ

OSTATKO?

MYYTEKÖ?

● NEUVONNAT

● ARVIOINNIT

● KAUPPAKIRJAT



SAKSAANKO ENSI KESÄNÄ?

TYHMYYDESTÄ SAKOTETAAN.

Liikennesääntöjä on noudatettava - myös vesillä. Ainakin Saksan Liittotasavallassa. Siellä on maksettava sakkoja ellei noudata merenkulkusääntöjä tai, jos pakolliset laitteet (katsastusvarusteet) eivät ole kunnossa. Saksalainen veneurheilulehti "Yacht" on julkaissut seuraavan "hinnaston" huviveneilijöiden tyhmyyksistä.

50 DM sakko, jos samanaikaisesti sekä purjehditaan että ajetaan koneella eikä signaalilippu ole ylhäällä. Sama sakko määrätään, jos purje on niin kulunut tai likainen, että ei voi nähdä purjeessa olevia merkintöjä. Sama pätee, jos ajolupa ei ole mukana tai jos pakolliset venepaperit eivät ole kunnossa (esim. rekisteriote).

100 DM sakko, jos väistämissääntöjä ei noudateta. Jos purjehditaan ilman kulkuvaloja pimeässä tai huonon näkyvyyden vallitessa. Jos veneessä ei ole signaalivarusteita tai niitä käytetään väärin. Jos ei ilmoiteta kuka ajoluvan haltijoista on vastaava kapteeni, väärästä liputuksesta.

150 DM sakko, jos veneessä ei ole kiikaria. Jos lasketaan ankkuri paikkaan tai astutaan maihin paikassa missä se on kielletty.

200 DM sakko öljyn tai jätteiden määräysten vastaisesta päästöstä, nopeusrajoituksen rikkomisesta siellä, missä sellainen on olemassa. Meriteiden sääntöjen rikkomisesta kapealla laivareitillä, kielletystä purjehtimisesta ammattireitillä, hälytysmerkinannon laiminlyömisestä huonossa säässä, ankkurivalon puuttumisesta, kielletystä oleskelusta ajettaessa sulkujen läpi.

250 DM sakko ankkurointikiellon laiminlyömisestä tai purjehtimisesta ilman ajolupaa.

300 DM sakko erotuslinjojen ylittämisestä, toimenpiteiden laiminlyömisestä yhteentörmäyksissä, purjehtimisesta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

350 DM sakko ohittamisesta kapealla laivaväylällä jos se on kielletty.

500 DM sakko erikseen kiellettyjen ankkurointien yhteydessä, pakollisen väistämissäännön laiminlyömisestä, hätäsignaalien väärinkäytöstä, avunannon laiminlyömisestä onnettomuuksissa.

1000 DM sakko purjehdittaessa vastakkaiseen suuntaan liikenteenjakajan kohdalla.

10000 DM sakko öljyn tai muiden kemikaalien laskemisesta veteen.

Saksalainen meripoliisi soveltaa kuitenkin tiettyä marginaalia ja sakon määräämistä jonkinlaisena varoituksena, jolloin sakkoa joutuu maksamaan vasta, kun rike toistetaan. Toisaalta viranomaiset voivat kuitenkin myös korottaa taksoja 25 %:lla erittäin vakavissa tapauksissa, erityisesti silloin, kun toiselle on aiheutettu vaaratilanne.

Yrjö Iivonen

Tarvitsetko tietojärjestelmätoimittajan,
joka ymmärtää yrityksesi liiketoimintaa?



Kappelitie 6
02200 Espoo
puh. (90) 452 651
fax (90) 452 3749

DataCity
20520 Turku
puh. (921) 637 771
fax (921) 637 771

Isolinnankatu 22 A 5
28100 Pori
puh. (939) 338 655
fax (939) 331 777

Aleksis Kiven katu 18
33210 Tampere
puh. (931) 146 444
fax (931) 126 135

Mäkelininkatu 33 A
90100 Oulu
puh. (981) 223 199
fax (981) 225 834

Lepolantie 9
40800 Vaajakoski
puh. (941) 668 211
fax (941) 668 212

Torikatu 13 A 2
38700 Kankaanpää
puh. (930) 81 888



IN MEMORIAM

Olemme rakkaittemme parissa viettäessämme joulua, niin nyt, kuten aina ennenkin. On niitäkin, jotka joutuvat työskentelemään tänä juhlan aikana, kuten veljenikin. Myrskyävällä merellä, niin tänä jouluna, kuten monta kertaa aikaisemminkin.

Emme useinkaan tule ajatelleeksi, millaista siellä voi olla. Täällä kotona kaikki tuntuu niin helpolta, luonnolliselta ja turvalliselta.

Taas alkoi yksi niistä monista joulunajoista olla takanapäin. Valmistauduttiin saapumaan määräsatamaan myrskyiseltä matkalta. Pian saisi taas nähdä lähimmäisiään ja kuulla terveisiä kotoa. Oli laitettu valmiiksi lapsille ja rakkaimmallekin jokin paketti joulutuomisiksi matkalta, tultiinhan määräsatamaan. Enää vain uusi vuosi laivalla ja sitten edessä olisi vapaa.

Veljet olivat tulossa vastaan joulupaketteineen. Heillä oli mukanaan itsetehty joulukukka, tervehdykseksi. Vaikka laivalla olikin kiire jatkaa matkaa, ehdittäisiin sentään vaihtaa tervehdykset ja jokunen sana kotoa. Niin lähellä oli päämäärä, vain soitto kotiin, olen tulossa, pian nähdään.

Mutta miten niin lyhyt matka voi olla niin pitkä? Soittoa kotiin ei tullut. Odotettiin. Soitettiin laivalle; ei vastausta. Veli kyseli laivan tuloaikaa, mutta laiva pysyi vaiti.

Mutta veli ei tiennyt, että laiva oli jo satamassa. Satamassa, jonne saavutaan vain kerran. Oli tapahtunut se, jota kaikki merenkävijät pelkäävät eniten. Ei enää kiirettä mihinkään. Ei enää ponnisteluja raivoavalta mereltä satamaan pääsemiseksi.

Vaikka matka oli ollut hidas, saattaisi joku sanoa: "Miten noin lyhyeen matkaan voi kulua noin paljon aikaa?". Ei, vain muutama tunti ja oltaisiin perillä. Matkaan vain, päämäärä näkyikin jo pian. Laiva liikkeelle, kohta on jo ilta.

Kapteenilla on vastuu laivastaan. Kun hän käskää, alaiset tottelevat ja luottavat hänen päätökseensä. Kyllähän nyt kapteeni parhaiten laivansa tuntee. Mutta yksikään päällikkö ei koskaan opi tuntemaan merta tarpeeksi hyvin. Merta ei saa pelätä, mutta sitä tulee kunnioittaa.

Illalla saatiin lopullinen suruviesti. Laivalle aiottu kukka vietiinkin surukotiin. Mitään ei puhuttu, suru oli sanaton. Vain sanat "Tässä rakkaalle veljelleni" jäivät.

Tätä merillä liikkuvien omaiset aina ajattelevat, mutta eivät tuo pelkojaan julki. Miksi murehtia turhia, olivathan muut varmistaneet turvallisuuden, rakkaitten tehtävä oli vain pitää laiva liikkeellä. Mutta Finnpuskun kohdalla kaikki on jo ohi. Urheilla miehillä oli julma meri vastassaan, eikä heitä enää auttanut viimeisin tekniikka, lukuisat pelastusharjoitukset, hätäviestimet eikä hätäraketit. Ei edes vuosien muassaan tuoma kokemus ja rautainen ammattitaito olleet avuksi. Siihen loppui ihmisen voima meren raivoa vastaan, vaikka käytössä oli laivanrakentajien hienoimpia saavutuksia, joiden eteen lukuisat insinöörit ja teknikot olivat panneet parastaan. Kaikki toimi hienosti. Tähän asti, tässä pantiin piste kaikelle osaamiselle. Pitkö se maksaa näin.

Tässä ei ollut kysymys laiminlyönnistä tai inhimillisestä erehdyksestä. Ei, kyse oli ikuisesta taistelusta ihminen vastaan meri. Koskaan aikaisemmin ei näin ollut käynyt, eikä edes osattu odottaa näin käyvän. Eihän näin VOI käydä. Tämä ei tule enää koskaan toistumaan. Toivottavasti.

Tästä saatiin paljon uutta kokemusta ja käytännön harjoitusta. Mutta minkä hinnan tuo kokemus vaatikaan, hinnan, jota ei voi rahassa mitata eikä kullassa punnita. Kahdeksan ihmishenkeä. Kahdeksan perhettä, sukulaiset, ystävät ja tutut jäivät suremaan. Kaikki ne kyyneleet, kaikki se tuska. Mikään ei palaa näissä perheissä ennalleen, isää ei enää ole. Kunpa nämä kahdeksan ihmishenkeä riittäisivät opettamaan niitä tehokkuuden ajattelijoita ja rahankahmijoita, ettei se, mikä tapahtui Hangossa 27.12.1990, tapahtuisi enää koskaan. Miehistö tiesi malminkuljetuksen vaarat ja kertoivat niistä kotonakin. Kaikki meni hyvin, eikä koskaan sattunut mitään, kiitos ammattitaitoisten ja kokeneiden miesten, joille laiva oli kuin toinen koti. Tämä tilanne oli jo heiltä liikaa vaadittu, vikka he tekivät kaikkensa loppuun asti. Oli kyseessä uusi tekniikka, josta ei tiedetty tarpeeksi. Ketään ei syytetä, ketään ei tuomita. Miehistö teki parhaansa ja täytti paikkansa.

Kunpa tämä hinta riittäisi siihen maksuun, joka vaaditaan, ettei samanlaista raskasta murheellista joulusanomaa, joka Finnpuskun miehistön omaiset saivat jouluna kokea, kuuluisi koskaan.

Hannu Kulmala

PS. Tämä kirjoitus on omistettu Finnpuskun haaksirikossa menehtyneille merenkulkijoille. Toivon sen myös muistuttavan huviveneilijöitä karusta tosiasiasta: meri on armoton, se ottaa omansa hetkenkin virheen seurauksena, joten merta ei koskaan pidä aliarvioida vaan sitä pitää kunnioittaa aina. Hyvää veneilykautta 1991 kaikille Merituulilaisille.

S/Y Solidan Kippari Heikki Hurme



LUONNONSUOJELU

Veneilijä on luonnon ystävä. Meille kaikille on tärkeää veneily- ja virkistysmahdollisuuksien säilyminen.

- Älä tee nuotiota ilman maanomistajan lupaa.
- Pysy riittävän kaukana lintusaarilta.
- Jätä kissat ja koirat mieluiten kotiin, mutta pidä ne ainakin rantauduttaessa kytkettyinä.
- Jätä yöpymispaikkasi koskemattoman näköiseksi ja ota kaikki jätteet mukaasi, ellei paikalla ole erillistä roskasäiliötä.
- Käymäläjätteitä ei saa laskea veteen venesatamissa, luonnonsatamissa, lähellä rantaa tai tiheästi liikkennöidyillä väylillä. Jos käymäläjäte kaadetaan veteen, tulee sen tapahtua kaukana rannasta ja veneen kulkiessa.
- Älä laske veteen polttoainetta tai öljyä.

Jokaista luonnossa liikkuvaa koskee ns. jokamiehenoikeus, jonka mukaan toisen mailla pihapiiriä lukuunottamatta saa liikkua vahinkoa ja haittaa aiheuttamatta. Jokamiehenoikeus sallii myös liikkumisen vesistöissä ja tilapäisen ankkuroimisen, uimisen ja maihin nou-

semisen asumattomaan rantaan, ellei sitä ole erikseen virallisesti kielletty (esimerkiksi sotilasalueet).

Saarissa voi myös telttailla, ellei se aiheuta maanomistajalle vahinkoa tai huomattavaksi määriteltyä haittaa.

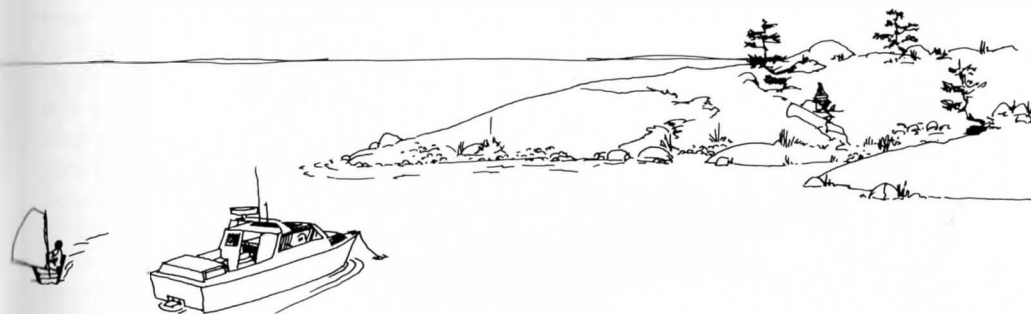
Veneilijä voi myös poimia luonnonvaraisia marjoja ja sieniä sekä kalastaa valtion vesialueilla. Nuotiota ei pidä sytyttää, ellei siihen ole pakottavaa syytä.

Asutun rannan viereen ei saa jäädä ankkuriin tai kiinnittyä asuttuun rantaan tai toisen laituriin ilman lupaa. Lähellä piha-alueita tai viljelyksiä ei saa telttailla.

Veneilijä ei vahingoita puita ja luontoa, roskaa ympäristöään tai kalasta luvatta toisen vesialueilla.

Kevät ja alkukesä sekä myöhäissyksy ovat luonnossa arinta aikaa. Useimmilla eläimillä on juuri silloin poikaset ja linnut hautovat muniaan tai opettavat poikasiaan lentämään.

KUNNIOITA
LUONNONSUOJELU-
ALUEITA!



MONTAKO HEVOSVOIMAA ON KILOWATTI?

SOLMUT JA KILOMETRIT	
solmua	km/h
1	1,9
3	5,6
5	9,3
8	14,8
10	18,5
12	22,2
15	27,8
18	33,3
20	37,0
25	46,0
30	56,0
35	65,0
40	74,0

MERIPENINKULMAT JA KILOMETRIT			
km	mpk	mpk	km
1	0,54	1	1,85
5	2,70	5	9,26
10	5,40	10	18,50
15	8,10	15	27,78
20	10,80	20	37,04
25	13,50	25	46,30
30	16,20	30	55,56
35	19,90	35	64,82
40	20,60	40	74,08
50	27,00	50	92,60

KILOWATIT JA HEVOSVOIMA					
kW		hv	kW		hv
0,736	1	1,36	18,4	25	34,0
1,47	2	2,72	22,1	30	40,1
2,21	3	4,08	25,8	35	47,6
2,92	4	5,44	29,4	40	54,4
3,68	5	6,80	33,1	45	61,2
4,42	6	8,15	36,8	50	68,0
5,15	7	9,51	40,1	55	74,7
5,89	8	10,9	44,2	60	81,5
6,62	9	12,2	47,8	65	88,3
7,36	10	13,6	51,5	70	95,1
8,10	11	14,9	55,2	75	102
8,83	12	16,3	58,9	80	109
9,57	13	17,7	62,6	85	116
10,3	14	19,0	66,2	90	122
11,0	15	20,4	69,9	95	129
11,8	16	21,7	73,6	100	136
12,5	17	23,1	147	200	272
13,2	18	24,5	221	300	408
14,0	19	25,8	294	400	544
14,7	20	27,2	368	500	680

KILOMETRIT JA SOLMUT	
km/h	solmua
5	2,7
10	5,4
12	6,5
14	7,6
16	8,6
18	9,7
20	10,8
30	16,2
40	22,0
50	27,0
70	38,0
100	54,0
120	65,0

METRIT JA JALAT			
metrit	jalat	jalat	metrit
1	3,28	1	0,30
2	6,56	2	0,61
3	9,84	3	0,91
4	13,12	4	1,22
5	16,40	5	1,52
6	19,69	6	1,83
7	22,97	7	2,13
8	26,25	8	2,44
9	29,53	9	2,74
10	32,81	10	3,05

VENEEN KIRJAHYLLY:

MERI ON SEIKKAILU

Eka Metsävuori:

Eka Metsävuori:

Eka Metsävuori:

Eka Metsävuori:

Chichester:

Duncker:

Francis:

Gahmberg:

Heyerdahl:

James:

Raoul Johnsson:

Raoul Johnsson:

Slocum:

Turen:

Ziliacus Benetickt:

Rauhan meri

Suomalaisia aarrelaivoja

Saaristomerta pinnan päältä ja alta

Saaristomerta ja merisotaa 1808-1809

Yksin maapallon ympäri, 1968

Merivuokko

Tuulessa ja myrskyssä maailman ympäri suomalaisveneellä

Purjehduskilpailu maailman ympäri, 1983

Tigris, 1979

Yksin maailman merillä, 1979

Hiljaiset laivat

Borstö

Yksinpurjehdusta maapallon ympäri, 1953

Tuntsa, purjeveneellä yli Atlantin, 1962

Ulkosaaristossa

90-1582258

tied. Turun
Sanomat

VENEILYÄ KOSKEVIA OPPIKIRJOJA

Eka Metsävuori:

Eka Metsävuori:

Eka Metsävuori:

Mikko Montonen-

Antero Hagelberg:

Mikko Montonen-

Antero Hagelberg

Mikko Montonen-

Jorma Rotko:

Ammattikasvatusthallitus:

K. Bredahl:

Helsingin navigaatioseura:

Merenkulkhallitus:

Olli Hakkarainen:

Olli Hakkarainen:

H.O. Kilpi:

Matti Murto:

Suomen navigaatioliitto:

Suomen navigaatioliitto:

T. Peltonen:

Ernstried Prade:

Suomen partiolaisten:

Suomen moottoriveneliitto:

P. Snyder:

Kalevi Tanskanen:

Lauri Touri:

Valtion painatuskeskus:

Sata tapaa kalaa

Sata ruokaa riistasta

Satamia joissa eivät aallot pauhaa

90-1582258

Veneilijän Meri-VHF-opas 1991

Veneilijän Viestiopas 1991

921-364967

Merihätä

Merenkulun oppikirja 1-2

Navigointi

Veneilijän tietokirjat 1-2

Tiedonantoja Veneilijöille

Vene kotina

Taitava purjehtija

Kipparin aapinen

Veneilijän perustieto The Nautical Almanac 1989

Elektroninen navigointi

Veneilijän sääkurssi

Sääoppi

Nyt surffaamaan

Merimiessäkki

Veneenohjaajan käsikirja

Veneilijän solmikirja

Avomerilaivurikurssi

Veneilijän lippuopas

Veneliikenteen säädökset

Kuinka kampelasta tuli litteä

Kauan, kauan sitten, silloin kun maapallo vielä oli pehmeä eikä Saaristomerikään ollut lopullisesti muodostunut, oli Pyhä Perhe ottanut pienen pilven ja lähtenyt alas katsomaan miten luomistyöt olivat onnistuneet.

He olivat laskeutuneet jonnekin Saaristomeren asumattomista hiekkapohjaisista saarista. Mukana ollut pieni Poika heitteli rannassa kiviä kuten pikkupojat ovat aina tehneet. Äiti Maria keräili marjoja ja sieniä ja Isä viritteli nuotiota, sillä silloin ei Saaristomeren Kansallispuistossa tiedetty mitään kuten ei kulovaroituksistakaan.

Kyllästyttyään kivien heittelyyn kahlasi Poika veteen ja kysyi matalassa vedessä

uivalta kauniilta valkoiselta kalalta leikkisikö se hänen kanssaan. Kieliongelmia ei silloin vielä ollut, vaan kaikki luodut ymmärsivät toisiaan. Poika selitti kalalle ettei hän tekisi pahaa mutta oli kyllästynyt leikkimään yksin. Kala lämmitteli auringon kielossa ja peilaili aallon välkkeessä ilmaisen tyytyväisenä itseensä eikä ollut kuulevinaan Pojan juttelua. Montaa kertaa ei Poikakaan kysellyt vaan unohti lasten tavoin kalan ja alkoi telmiä matalassa vedessä.

Mutta sitten tapahtui vahinko. Kala oli niin syventynyt oman kuvansa peilailuun ettei ollut huomannut pitää varaansa, vaan jäi Pojan jalan alle ja litistyi pohjaa vasten.

Kala tietysti pelästyi ja suuttui nostaen teräväpiikkiset evänsä pystyyn ja naarmutti samalla Pojan pehmeätä jalanpohjaa, johon tietenkin sattui ja haavoista alkoi vuotaa verta.

Kuvassa näkyvät kampelan punaiset täplät ja laatikon laitaa vasten paistaa kalan valkoinen vatsapuoli todisteeksi vanhan legendan paikkansapitävyydestä.



Jalkaan sattui ja verenvuoto pelästytti Poikaa, joka juoksi itkien Äiti Marian luo. Äiti pesi ja pyyhki lapsensa jalat mutta verenvuoto ei vain tyrehtynyt, jotkut piikit olivat katkenneet jalan sisään ja alkoivat särkeä. Kaunis päivä ja hauska retki oli saamassa ikäviä piirteitä.

Äiti ja Poika menivät lähellä nuotiota valmistelevan Isän luo saamaan apua särkevään jalkaan. Isä puristi haavoista piikit pois ja selitti, että vuotava veri puhdistaisi haavan ja tyrehtyisi sitten.

Isän tuomio

Kun verenvuoto kohta lakkasikin, Hän halusi tietää mitä oli tapahtunut, sillä maan päällä ei kukaan saanut vahingoittaa toistaan. Kuultuaan mitä rannalla oli tapahtunut, Isä vihastui ja lähti Marian ja Pojan kanssa tapahtumapaikalle.

Kala oli tietenkin lähtenyt, mutta Isä tiesi keinot. Hän kutsui kalaa, eikä kauaakaan kestänyt kun rantavedessä loiskahti ja siinä se kaunis valkoinen kala oli, Sen nahkaan oli tarttunut veritäplä Pojan jalasta ja evistä oli muutama tukipiikki pois. Kysyttyään kalalta mitä oli tapahtunut, kuuli Isä toisen version kuinka Poika oli ensin heitellyt sitä kivillä ja sitten yrittänyt sotkea kalan pohjahiekan joukkoon.

Veri kalan pinnassa oli sen omaa kun sen kaunis valkoinen nahka oli vahingoittunut kovaa ja karkeaa pohjaa vasten.

Siinä sitä sitten oltiin kahden erilaisen kertomuksen kanssa. Kumpaa piti uskoa. Pojan jalassa oli ollut muutama piikki, jotka puuttuivat kalan evistä ja joka tapauksessa Pojan jalasta oli vuotanut kovasti verta.

Hetken mietittyään Isä teki päätöksen, kohottaen molemmat kätensä vesien yli, hän antoi tuomionsa. Kala, joka oli vahingoittanut toista luotua, oli suurempi syyllinen. Siitä päivästä lähtien sen olisi kuljetettava lähellä pohjaa toisella kyljellään.

Pohjaa vasten oleva kylki saisi jäädä valkoiseksi muistuttamaan sitä pahasta teostaan, mutta yläpuolelle jäävä kylki muuttuisi tummaksi, ettei se erottuisi pohjasta eikä sitä kehtaisi peilata enää aaltolin peilistä. Punaiset veritäplät jäisivät paikoilleen muistuttamaan toiselle luomakunnan jäsenelle aiheutetusta kivusta.

Äiti Marian tuli sääli kaunista kalaa, joka osaksi tahtomattaan oli vahingon aiheuttanut. Hän tarttui Isän käteen ja katsoen häntä kauniilla silmillään, hän pyysi kalalle armoa edes hiukan.

Kuten usein naisen katseen ja pyynnön kanssa käy, kävi nytkin. Isä leppyi ja antoi Äidille periksi. Maria saisi muuttaa yhden kohdan tuomiosta. Maria katsoi kalaa ja ajatteli synkkää harmaata merenpohjaa.

Hän pyysi, että jos kerran kala joutuisi uimaan aina kyljellään, niin sen silmät siirtyisivät sille puolelle, joka olisi pintaan päin, että se edes näkisi auringon kimaltelevan veden lävitse.

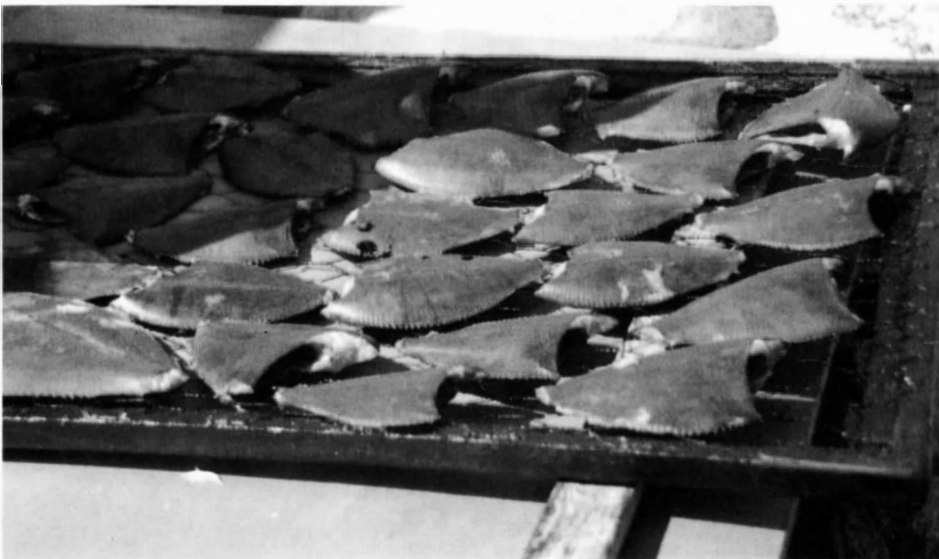
Mutta hän halusi myös tarkentaa Isän tuomiota. Kala saisi pienenä uida kuten muutkin kalat pystyssä, mutta sitten kun sille tulisi ikää ja kokoa, sen pitäisi muuttua Isän tuomion mukaiseksi. Näin se muistaisi mitä oli menettänyt haavoittamalla Poikaa.

Siitä lähtien ovat pienet kampelat uineet kuten muutkin kalat ja olleet muutenkin niiden kaltaisia, mutta myöhemmin ne alkavat kallistua kyljelleen ja samalla alkavat silmät vaeltaa toiselle puolelle päätä. Se, että kampelalajeja on sellaisia, jotka uivat oikealla kyljellään, on oikeastaan työtapaturma. Kun Pyhä Perhe oli käymässä maan päällä, katseli Isä kalaa ylhäältä päin ja näin määräytyi kalan uintikylki. Mutta kuten tiedetään on eräs toinen vaikuttaja myös mukana kuvassa ja hän katsoi tapahtumaa alhaalta päin. Sitä kun hän vuorollaan yritti sen jälkeen luoda maailmaa, tuli kalastakin peilikuva.



Nils Andersonin verkosta saatu pala pais-
tui muutaman minuutin kuluttua kuvan
ottamisesta kuumalla pannulla. Välttämä-
tön suola lisättiin suoraan kuumaan li-
haan.

Talouskalana kampela paikkaa monen
saaristolaisen kukkaroa kesäaikana.



Maariankala

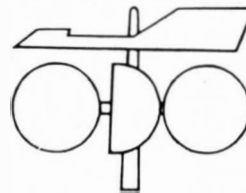
Kalaa on sanottu Maariankalaksi muis-
toksi siitä, että kukaan mies ei voi olla lep-
pymätön kauniiden silmien kostuessa ja
pehmeän äänen pyytäessä jotain.

Mutta koska kertomukset erosivat toi-
sistaan, ei kivien heittelemisen ollut maan
päällä sen kummemmin sallittua kuin pil-
vien päälläkään. (Miltä se tuntuisi valmiik-
si luodussa maailmassa, jos yht'äkkiä tai-
vaasta alkaisi lennellä kiviä alas ihmisten
joukkoon. Aina ei kiello ole purrut, sillä on
taivaalta joskus tullut maan päälle suuria-
kin lohcareita, nykyisin niitä sanotaan me-
teoriiteiksi.)

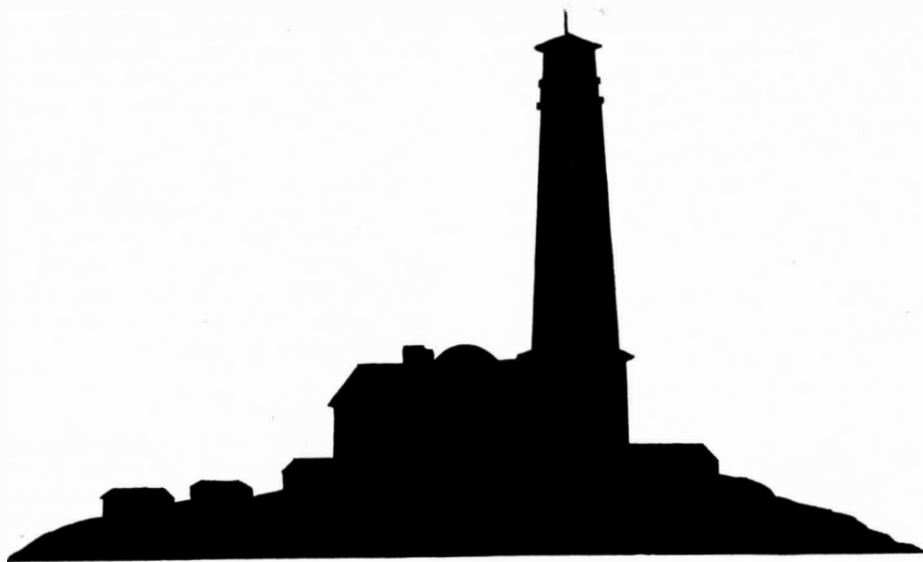
Ilmoitti Isä, että myös Poika saisi osan-
sa, Hän ilmoitti, että myöhemmin kun
maailman luominen olisi päättynyt ja ai-
kaa olisi jonkin verran kulunut, lähettäisi
Hän Pojan maan päälle tavallisten kuole-
vaisten luo suorittamaan jotain myöhem-
min määrättyä tehtävää.

No, me olemme saaneet lukea Pojasta ja
hänen tehtävästään lähes kaksituhatta-
vuotta sitten niin ettei sitä tarvitse tässä
yhteydessä selventää.

Eka Metsävuori



*Laulava
Tuulenpuuska*



Käymisen arvoisia paikkoja saaristossa

Bengtskär — autioitunut kivilinna

Ulkosaaristossa eivät puolen päivän soutumatkat olleet aikoinaan mitään sankaritökoja. Haaverin tapahduttua kuljettiin pitkiäkin matkoja ja melkein nykyisellä vauhdilla levisivät tiedot saaristossa. Purjehtien ja soustaen kerääntyivät saarelaiset korjaamaan "veden viljaa." Joskus onnistuttiin saamaan suurikin saalis, ehkä vähän valonaroin keinoin, mutta kukapa sitä tietää mitä kallioisilla luodoilla tapahtui.

Hiittisissä kerrotaan, että joskus kauan, kauan sitten oli priki haaksirikoutunut karikoille Kuggskäristä etelään ja että Vänöläiset olisivat sattuneet paikalle ja "autta- neet" prikin Bengt-nimisen kipparin "tuu- lettomaan satamaan" samalla ottaen tal- teen kipparin suuren kultakassan. Karikko tunnettiin sen jälkeen Bengtskärin nimellä Vänöläisten kiusaksi, jotka mielellään olisi- vat unohtaneet koko tapauksen.

Karikkoalueen ulkoreunaa pidettiin erit- täin vaarallisena, eikä syyttä. Meri on kan- tanut siellä raskaasti veroa: parkki Siivo, parkki Ala katosi miehistöineen päivineen, parkki Lede, englantilainen höyry China ja höyry Helsingfors, jonka pelastustöissä oli lähellä pelastusalus Protectorinkin tuho.

Helsingfors ei ollut ensimmäinen alus, joka tuhoutui niin sanotulle Hecla -matalalle. Oliko matala saanut nimensä englantilaisil- ta, joiden "Hecla" oli ainakin Bomarsundin pommituksessa vai oliko tämä Hecla se vanha suuri sotalaiva, jonka tykit ja takilan osia lojuu samassa rinteessä Helsingforsin jätteiden kanssa. Meri kun ei kerro salai- suuksiaan.

Majakkan rakentaminen

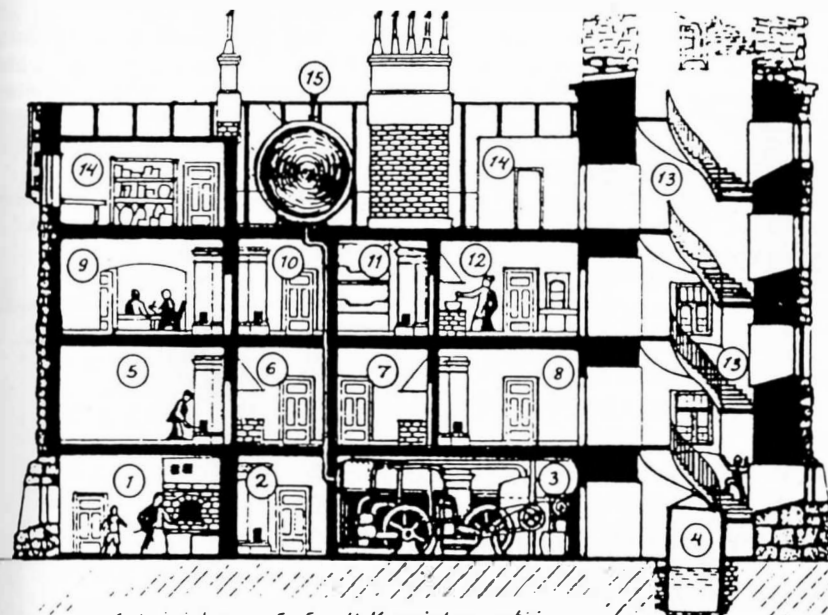
Pitkään olivat merenkulkuviranomaiset ja senaatti "vääntäneet kättä" siitä tulisiko uusi majakka Bengtskärin ja Vänö Kalkskä- rin kallioille vai edes vain toiselle karikolle. Kuten arvata saattaa sotkivat poliitikot asiat ja pihistivät rahasta. Rahaa saatiin vain yhteen majakkaan ja senaatin asetta- man komitean työn tuloksena päätettiin majakan paikaksi Bengtskär. Kuten poliiti-

koilta saatetaan odottaa, palloteltiin pää- töksellä niin kauan, että Helsingfors -nimi- nen höyrylaiva hakkautui rikki niillä vesillä ja oli vähällä aiheuttaa toisenkin aluksen tuhon.

Tämä oli viimeinen pisara ja päätös syntyi ennätysajassa. Joulukuussa 1905 sai mestari Andersen työmääräyksen ja helmikuussa 1906 aloitettiin työt ennen näkemättömällä vauhdilla. Työmiehiä oli Taalintehtaalta ja Rosalasta enimmillään 120 miestä. Elokuussa oli harjannostajai- set ja joulukuussa syttyi valo.

Elämää majakalla

Majakalla asui parhaimmillaan lähes nel- jäkymmentä henkeä niin lapsia kuin aikuisi- akin. Väkeä oli enemmän kuin monessa saaristokylässä. Kuinkahan mahtoi olla so- vun kanssa, koska joskus saattoi mennä



- | | | |
|---------------|----------------------------|-----------------|
| 1. Leivintupa | 5-6. H+K majakanvartija | 13. Porraskuulu |
| 2. Versta | 7-8. H+K koneenhoitaja | 14. Varastoja |
| 3. Konehuone | 9-10. 3 H+K majakkamestari | 15. Sireeni |
| 4. Vesisäiliö | 11-12. H+K majakanvartija | |

Merenkulkuhallituksessa työskentelevä Seppo Laurell on hahmotellut Bengtskärin majak- karakennuksen sisätilat sellaisina kuin ne olivat majakan valmistuessa. Suuri pyöreä aukko on mahtava sumusireeni, joka sai käyttövoimansa kellarikerroksen sytytyskuulamoottoris- ta.

S. L. 84

pitkään aika, ettei muihin ihmisiin saatu yhteyttä: tuulet ja kelirikko estivät liikkumisen melko tehokkaasti. Mahdollisuuksien mukaan pyrittiin riippumattomaan talouteen, yritettiin kasvattaa vihanneksia pienissä kivenkoloissa, yritettiin pitää lampaitakin, mutta ne oli ennenpitkää siirrettävä lähemmäs maita Dommaskäriin. Siihen aikaan kun majakan voimakoneina käytetyt kuulamoottorit eivät olleet mitään saasteettomia, öljyistä nokea oli joka paikassa eikä vähiten lampaissa.

Bengtskär ja sotatoimet

Jo ensimmäisen maailmansodan nimellä tunnetun maaottelun aikana saatiin tuntu-maa vihollisuuksiin. Saksalaiset risteilijät Magdeburg ja Augsburg harrastivat maaliin ammuntaa majakkatornia kohti, siinä sen paremmin kuitenkaan onnistumatta. Raporttiin kyllä merkittiin, että majakka tuhoittiin.

Toisen kerran harrastettiin vihollisuuksia 27. 7. 1941. On se kumma, että yhteiseksi hyväksi rakennettu kivilinna laukaisi jo toistamiseen vihollisen aggressiivisuuden. Hangossa majaa pitävät punatähtiset eivät pitäneet siitä, että Bengtskäristä pystytettiin seuraamaan heidän yksityisasianaan pitämäänsä liikennettä emämaan kanssa. Oli kohan jostain syystä huono omatunto. Oli kuinka hyvänsä aamusumusta ilmestyi saaren kallioiselle rannalle piippokypäriä vie-

raitia, jotka mielivät miehittää saaren.

Erinäisten ja moneen kertaan selvitettyjen tapahtumien jälkeen tunkeututajat jou-tuivat kuitenkin luopumaan ajatuksistaan ja kärsittyään melkoiset tappiot oli hankolais-ten luovuttava taistelusta. Kuvaavaa ajan hengelle on, että tunkeutujista ei jäänyt jäljelle yhtään taistelukelpoista miestä.

Uusi tuleminenko

Merenkulkuhallitus automatisoi majakan vuonna 1968 ja niin jäi muhkea kivilinna veneilijöiden armoille. Pitää sanoa armoille, sillä niinä lähes parinäkymmenenä kertana kun olen saarella käynyt, on majakan ovi ollut vain pari kolme kertaa murtamatto-mana. Muulloin ovat tukevat raudat riippu-neet maassa. Sisältä on kivikolossi mur-heellisessa kunnossa, noki ja kosteus ovat tehneet tehtävänsä.

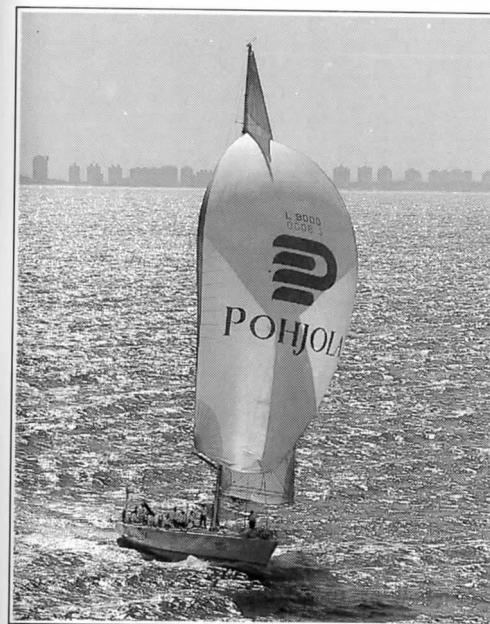
Pelasta Bengtskär tai mikä sen aatteelli-sen yhdistyksen nimi nyt olikaan, joka vuokrasi majakan merenkulkuhallitukselta, on mahtavan työkentän edessä. Lähes kaikki sisärakenteet on uusittava, tarvitaan paljon rahaa lämmityslaitteistoon ja edes jonkinlaisen peruslämmön ylläpitämiseen. Talvinen merituuli kun osaa olla kylmä.

Mutta yrittänyttä ei laiteta, toivottaasti yhdistys onnistuu tavoitteissaan vaikka ne utopistisilta vaikuttavatkin.

Eka Metsävuori

**Veneilyseura Merituuli r.y:n
hallitus kiittää sihteeriamme
Asko Snäkin ja Turun Hälytys-
valvonta Oy:tä kokoustilajärjestelyistä.**

Hallitus



**OTA
VENE-
VAKUUTUS
POHJOLASTA.**



POHJOLA-YHTIÖT

POHJOLA SUOMI-SALAMA EUROOPPALAINEN
ILMARINEN

Turku, Yliopistonkatu 21, puh. 675111
Raisio, Tasalanaukio 5, puh. 782507
Kaarina, Kuskinkatu, puh. 435155



**HYVÄN PALVELUN ESSO
KESKELLÄ TURKUA**

**Laaja ja monipuolinen valikoima
veneilijän tarvikkeita**

- ESSO BLUE valopetroolia
- EXSOL -kevytbensiini
- Moottoripetrooli
- Maahantuojan valtuuttama
Solex, Zenith, Weber ja
Strömberg

ESSO
Sinun ehdoillasi.

KETOLA
LÄNTINENKATU 1
PUH. 314066

SHELL

Hirvensalo

Aukioloajat

1991

Toukok.		Ma-Pe	15-20
"		La	8-16
"		Su	10-16
Kesäk.	}	Ma-pe	10-20
Heinäk.		La	8-18
Elok. 1-18		Su	10-18
Elok. 19-31	}	Ma-Pe	15-19
Syysk.		La	8-16
"		Su	10-16
"		Pe	15-18
Lokak.		La-Su	9-13
"			

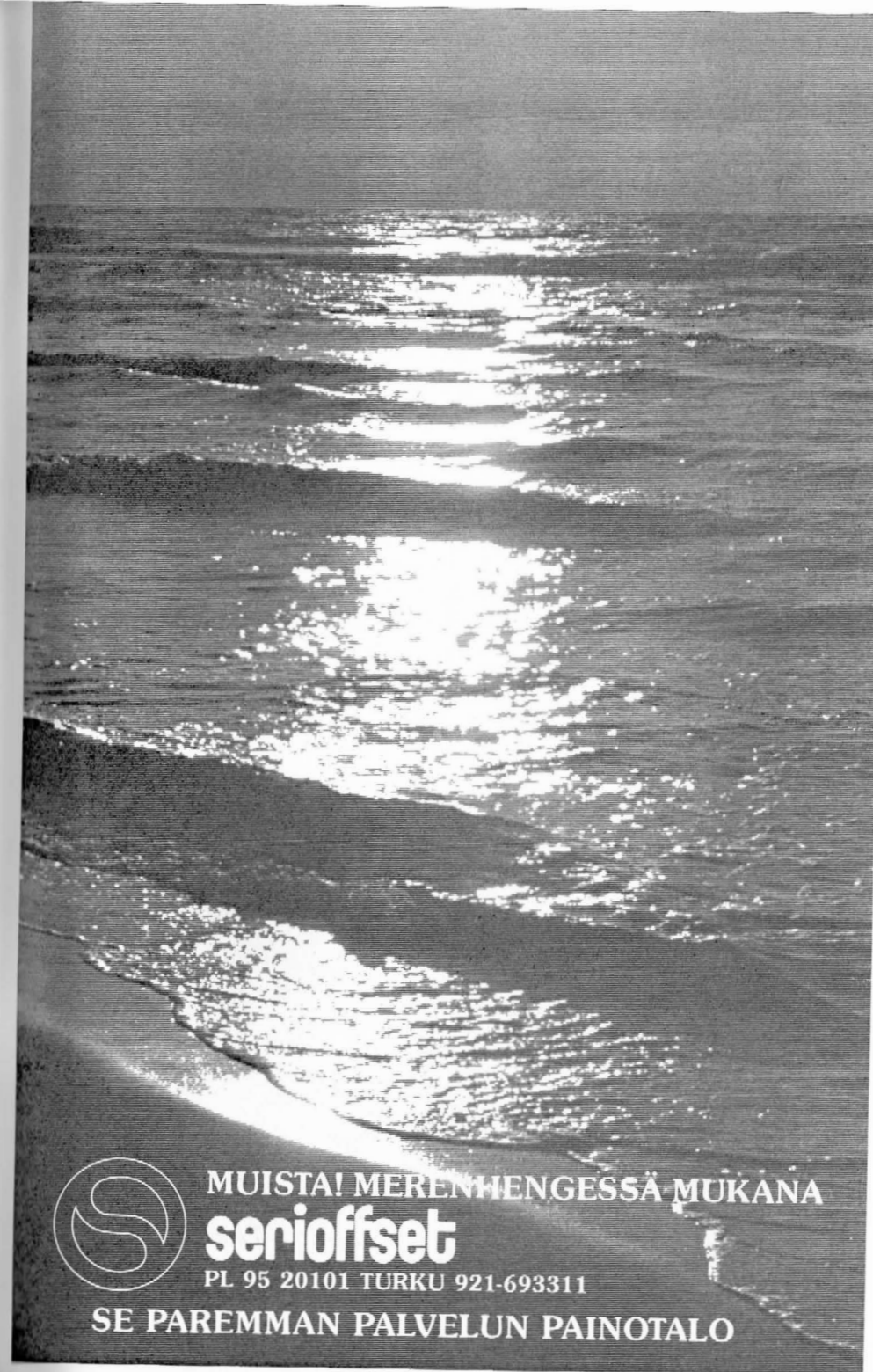
Huoltamo K. Kurki Ky
Hirvensalo 20900 TURKU
Puh. 921-580 390 Lvv rek.

*Oletteko pojat aivan varmoja, että
tämän Långgrundettin keskeltä pääsee läpi
vaikka tuo edellämennyt peräprutku sinne menikin!*

*— Et kai sinä voi huonosti, Ville?
— Minusta sormesi vaikuttavat hieman valkoisilta.*

Nyt se spinnu irtosi!

*— Noit merituulilaissi seila nykyä kaikill valtamerilki.
— Matruusi älä polvistu — vaan ota lakkis
pääst ja moikka . . . reippast.*



MUISTA! MERENHENGESSÄ MUKANA

serioffset

PL 95 20101 TURKU 921-693311

SE PAREMMAN PALVELUN PAINOTALO

Päästäis ohi, ja nähtäis
viel toi etupuoliki.

Kuka perhana jätti ruorin
taljat laittamatta?

Miksei perämiesluokalla harjoiteltu
Heli'bon kurssia

STANNA PROPELLEN, HAVET Ä SLUT! KÄSKIN
AJAA LOISTDA KOHTI, MUTI EN SEN PÄÄLLE!

" KESKELLE+ SUORAAN NÄIN:
KYLLÄ KETSUPPI JA MERILEHMÄ VÄISTÄVÄT."

Koiti ny vaantla ko ni
kauhhiast ploossa

Sturpurin, eiku paarpurin eiku...
en mää tiärrä. Vieläköhän VMT:n kurseille mahtuis?

Pöörtaispä joskus vielä Suomen Joutsenella

VOI POJAT, PIAN POIS PERSIANLAHDELTA



Mariner 700 Cabin "HELENA" T-22088 7.40, 2.50
lujitemuovi rak. -89 sisäperä Volvo Penta
AQ 140/280 140 hv bens VHF-meri OG-4766

Vilkiö Pentti Vierulantie 21210 Raisio

VENEILYSEURA MERITUULEN PANKKITILI
JA VAKUUTUSASIOIMISTO 1990

Pankkitili: Turun Suomalainen Säästöpankki
Pääkonttori 433010-458720

Vakuutusasioimisto: Sampo-Yhtiöt Merituuli r.y. nr 58663
Yhdysmies: Hannu Honkanen puh. 664122

KIITOKSET

Kiitokset niille YRITYKSILLE, jotka ovat ilmoituksillaan tukenneet tämän vuosikirjan julkaisemista, sekä niille aktiivisille MERITUULIAISILLE, jotka ovat avustaneet MERITUULILAINEN 1991 kirjoitusten laadinnassa ja ilmoitusten hankinnassa yrityksiltä.

MERITUULILAISET, MUISTATTEHAN SUOSIA ILMOITTAJIAMME.



PORHONKALLION LOMAKESKUS

NAANTALI
921-859 145

LUONNONMAA
TELEFAX 921-859 045

RAVINTOLALAIVA
Kolme erillistä ravintolaa



PORHONKALLION LOMAKESKUS sijaitsee vain kuuden kilometrin päässä Naantalin keskustasta Porhokalliolla. Veneilijöiden kohtauspaikka Airiston päässä.

MÖKKIKYLÄ LOMAPORHO: 15 kpl 4-6 hengen mukavuuksilla varustettuja mökkejä.

RAVINTOLA TERASSI: Matkailijoiden janon sammuttaja, tanssia joka ilta.

HAMPURILAISGRILLI PORHOBURGER: Tarjoaa maittavia grillituotteita nälkäisille.

KAHVILA-ELINTARVIKEKIOSKI

LASTEN PEUHUPORHO: Pienempien lasten satumaa.

PORHONKALLION SEIKKAILURINNE: Porhon lohikäärmeen salaisuudet.

VAPAA-AIKAPAIKKA PELIPORHO: Biljardi, flipperi, TV-pelejä, simulaattoreita.

HUVIPUISTO: Viihdykettä kaiken ikäisille.

UIMARANTA PORHONHIETIKKO: Kirkasvetinen, lapsiystävällinen hiekkaranta, jossa lapsille monenlaista viihdykettä. Uimalaituri hyppytelineellä, auringonottolautta, pukukopit.

VIERASVENESATAMA PORHONRANTA: 60 venepaikkaa, sauna, oleskelutilat. (SEPTI)

VESIBUSSILAITURI TURISTIPORHO: Kemiallinen käymäläjätteiden vastaanotto.

PONIRATSASTUSTA

POMPPULINNA

SUUNNISTUS- JA LENKKEILYMAASTOT

MARJA- JA SIENIMETSÄT MÖKKISI OVELLA

YMPÄRIVUOTINEN ASUNTOVAUNUN PAIKOITUSALUE.

TERVETULO!