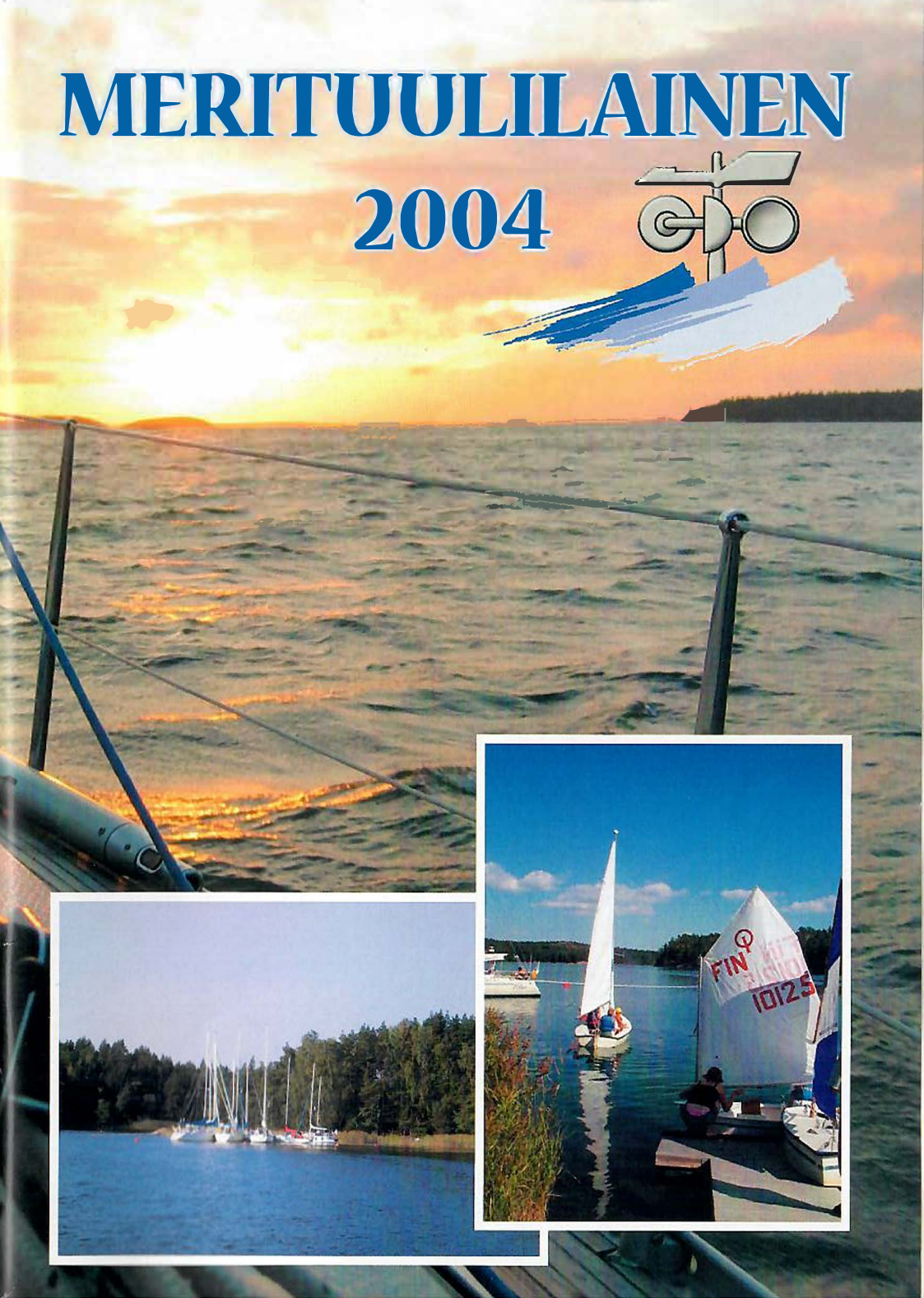


MERITUULILAINEN

2004



TURKUUN ON AVATTU UUSI VENETARVIKEMYYMÄLÄ:

CAPTAIN'S SHOP

TURKU

Teollisuuskatu 42, 20520 Turku
Puh. (02) 2345 125, fax (02) 2345 126

www.captainsshop.fi



Veneilyseura MERITUULI ry

Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 220 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite: PL 765 20101 TURKU

Perustettu: 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta:

Jäsenet: 220 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä
katsastettuja veneitä 84 joista 52 purjevenettä ja 32 moottorivenettä

Seuran toiminta:

Kehittää veneilyharrastusta

Katsastaa veneitä

Junioritoiminta

Järjestää eskaadereja

Kilpapurjehdustoiminta



SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

maksilippu (tilauksesta)

vene yli 15m	100x163cm	36€
vene 12-15m	80x131cm	36€
vene 10-12m	66x108cm	36€
vene 7-10m	55x90cm	36€
Viiri	26x50cm	24€
	22x44cm	24€

Seuran T-paita

7€

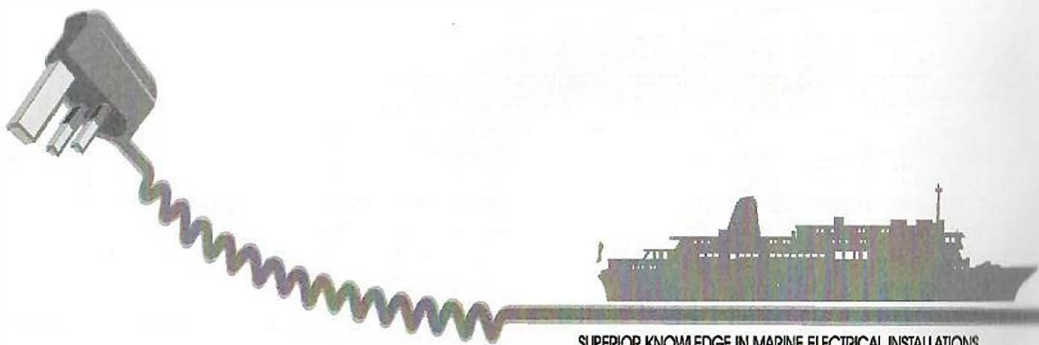
Seuran tuotteiden myynti:

VERTIKAALI OY
Yliopistonkatu 13 Turku
Avoinna ark10-17, la 10-14

Merituulilainen 2004 sisältö

Seuran esittely	3	Liputusohje	27-29
Merituulilainen 2004 sisältö	3	"Sinne ja takaisin"	31-39
Kommodorin puheenvuoro	5	Tiedotustoimikunnan kuulumiset	41
Toimihenkilöt	7	MM-kilpailut 2003	42-43
Toimintakalenteri 2004	9	Kilpailukalenteri 2004	44-45
Hästhalm	10	Merituulen viirit	47
Västra Rockelholm	11	Syyspurjehdus 2003	48-49
Säännöt	13-15	Junnutoiminnan kuulumisia	50-51
Saarisäännöt	17	Merisääpalvelut	52
Veneiden katsastus	18	Hälytysnumerot	53
Katsastusmiesten tiedot	19	Uto maaliskuussa	54-55
Katsastusvarusteet	21-22	Jäsenrekisteri	56-59
Kunniamerkki	23	Venerekisteri	60-62
Veneilyliitto	24	Canal du Mici	63-66
Purjehtijaliitto	25		

AB-Marinelin väki toivottaa hyviä purjehdussäitä!



SUPERIOR KNOWLEDGE IN MARINE ELECTRICAL INSTALLATIONS

AB-MARINEL OY

KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND

TEL +358 (0)2 444 11 FAX +358 (0)2 437 2701

www.ab-marinel.fi e-mail: asiakaspalvelu@ab-marinel.fi

KOMMODORIN PUHEENVUORO

Tervehdys veneseuramme jäsenet ja yhteistyökumppanit. Parhaillaan käsissäsi on seuramme vuosijulkaisu, josta toivon sinun löytävän hyviä vinkkejä veneilyyn, merellä liikkumisen turvallisuusohjeita sekä yhteistyökumppaneidemme tarjoamat palvelut.

Tätä kirjoittaessani katselen välillä ikkunasta ulos lumisille hangille ja ihmettelen sitä luontomme moninaisuutta, jonka se meille tarjoaa. Lunta on n. 30 cm ja jäätä saaristomerellä on paikka paikoin saman verran. En ihan helpolla uskoisi runsaan kuukauden päästä laskevani venettäni veteen ja purjehtivani perheen kanssa Hästholmin saaritukikohtaan, ehkä kevään ensimmäisiin talkoisiin. Päivän päätteeksi saunomme ja vietämme hauskan illan grillaten, laulaen haitarin tai kitaran säestyksellä uudessa huvimajassa muiden seuralaisten tavoin.

Saaritukikohtamme ovat käyttökunnossa ja jäseniemme käytettävissä. Joku paikka aina vaatii hieman "säätöä" eli, jos huomaat pienen kohteen korjattavaksi, niin rohkeasti vaan toteuttamaan itseäsi. Jos kohde on isompi, ilmoita siitä saari-isännälle tai hallituksen jäsenille, korjaamme sen talkoilla.

Ainahan niissä pientä "säätöä" vaativia kohteita löytyy ja hyvin on aikaisimpina vuosina vasara tai muu työkalu seuralaistemme käteen löytänyt ja näin sekkin kohde on "säädetty" kohdalleen.

Veneilykauden alussa on hyvä tutustua taas seuramme sääntöihin sekä erityisesti saarisääntöihimme.

Kun paljon jäseniä kokoontuu viikonlopuisin saaritukikohtiimme ja erityisesti Airiston eteläpäässä sijaitsevaan Hästholmiin, on isolla porukalla oleminen ja eläminen "rajattu" säännöillämme kaikkien parhaaksi. Löydät seuran säännöt ja saarisäännöt muutaman sivun päästä. Saarisäännöt ovat myös saunan pukuhuoneissa, joissa voit tutustua niihin.

Minulle veneily kauniilla saaristomerellä tuottaa paljon mielihyvää ja se on ennen kaikkea perheemme yhteinen harrastus. Saamme ladattua omia "akkujamme" ja jutella samanhenkisten ihmisten kanssa milloin mistäkin asioista. Moni meistä varmasti ajattelee juuri näin ja sen toteuttamiseksi on myös muut saaristossa liikkujat otettava huomioon. Haluaisin vielä tuoda esille muutaman venei-



lyn kulmakivistä ja perusajatuksista. Ole aina ystävällinen niin sinullekin ollaan ystävällisiä. Auta aina venekuntaa heidän rantautuessaan kuin myös pois lähtiessään. Toivota uusi venekunta tervetulleeksi sinne missä sinäkin olet. Tässä oli vain murto-osa niistä perusajatuksista, mutta näilläkin saa jo hyvän mielen niin toiselle kuin itselleen ja mikä tärkeintä, tunnet olevasi tervetullut kaikkiin satamapaikkoihin, jos siellä on reiluja ja rehtejä saman ajattelutavan omaavia kanssaveneilijöitä.

Lopuksi voisin todeta seuramme olevan virkeä perheveneilyseura ja on ilo havaita sen sellaisena pärjäävän tässä muun maailman myllertäessä ympärillä. Kun puhallamme kaikki yhteen purjeeseen saamme sen pullistumaan ja kuljettamaan meitä sekä tavoitteitamme yhteenkuuluvuuden ja mukavan veneilyn parissa taas tämänkin veneilykauden.

Toivotan kaikille hyvää ja veneilyrikasta kesää 2004

MERITUULI OLEMME ME!

Timo Voutilainen
kommodori

SKANSKA

Miltä kuulostaisi uusi omakotitalo Hirvensalossa – ja vieläpä valmiiksi rakennettuna?



Tuun Hirvensaloon rakennetaan uusi, asunto-osakeyhtiömuotoinen pientaloalue, Turun Kissankulma. Skanska huolehtii Kissankulman talojen rakentamisesta perustustöistä valmiiksi asti, joten voit luottaa saavasti laadukasta jälkeä pitävässä aikataulussa ja sovitussa budjetissa.



Kissankulman alue muodostuu 44 tontista ja pientalosta. Kaksikerroksisten, modernien puutalojen asuinpinta-ala on 151 m², tonttien pinta-alat vaihtelevat noin 600 neliömetristä 850 neliöön. Jokaiselle tontille rakennetaan kahden auton autokatos.

Talot jaetaan neljään, yksitellen rakennettavaan asunto-osakeyhtiöön. Ensimmäisenä valmistuvan Asunto Oy Turun Eemelin asukkaat pääsevät arvioidun aikataulun mukaisesti muuttamaan Kissankulmaan syksyllä 2004.

Rakentaminen, esittely ja myynti: **Skanska Talonrakennus Oy**
Puhelin (02) 273 8400, faksi (02) 250 1207, www.skanska.fi

Skanskan ennakkosuunnitelman mukaisten pientalojen myyntihinnat alkaen 128.960 euroa ja velattomat hinnat alkaen 256.000 euroa. Kauppa on mahdollista rahoittaa 50 prosentin yhtiölainalla.



Esittely ja myynti:
Turun Asutopalvelu Oy LKV (A), puh. 273 6300
Pekka Raudaskoski Oy LKV, puh. 412 0600
Asuntoturku Oy LKV, puh. 469 0330

TOIMIHENKILÖT



Kommodori
Timo Voutilainen



Varakommodori
Sakari Lehtovirta



Sihteeri
Tuire Lehtonen



Jäsen
Henri Arvonen



Jäsen
Riitta Kuusela



Jäsen
Hanna-Mari Malmberg



Jäsen
Erik Spakström



MUUT TOIMIHENKILÖT



Junioritoimikunta
Mika Pyy



Katsastustoimikunta Raimo
Rike



Nettisivut
Henri Lammi



Saari-isäntä (Hestis)
Matti Ruohonen

Huvitoimikunta
Tommi Ruostepuro

metaplan oy

KIINNITYSTARVIKKEET

RAVURINKATU 7

TURKU , PUH 02-255 00 66

MA -PE KLO 7-16



TOIMINTAKALENTERI 2004

Huhtikuu

21.4.

Vuosikokous

Svarte Rudolf

Toukokuu

15.5.

Lipunnosto

Hästhalm

15.5.

"Kevätkisat"

Nauvo-Hästhalm

Kesäkuu

5.6.

Junnupäivä

Hästhalm

25.6.

Juhannus

Hästhalm

Heinäkuu

Kesäeskaaderi

Elokuu

14.8.

MM-kilpailut

Hästhalm

28.8.

Jollakoulu

Hästhalm

Syyskuu

4.9.

Lipunlasku

Airisto Strand

11.-18.9.

Välimerieskaaderi

Kroatia

24.-27.9

Syyspurjehdus

Hästhalm-Maarianhamina-Hästhalm

Marraskuu

10.11.

Junnumuistelot

18.11

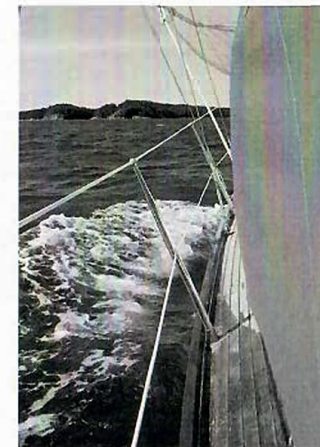
Syyskokous

Svarte Rudolf

Joulukuu

5.12.

Joulujuhlat



SANDVIK

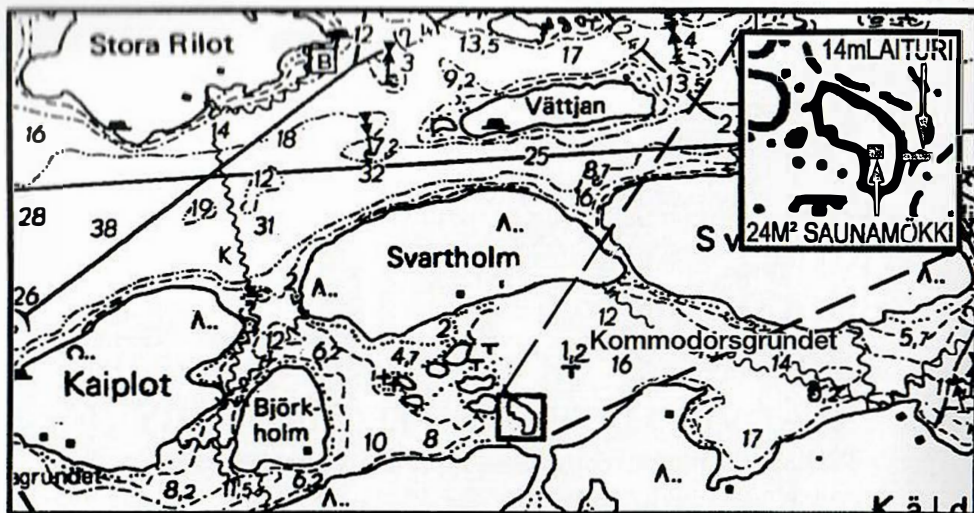
SANDVIK MATERIALS TECHNOLOGY

Ruostumatonta rikitankoa suurten purjeveneiden mastojen takilointiin ym.

Kyselyt: terasmyynti@sandvik.com

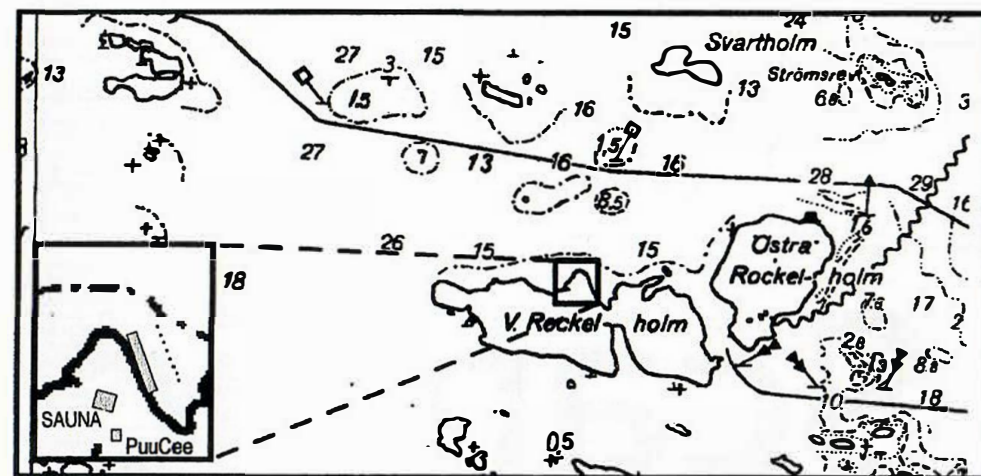
Kesälomalukemista: www.smt.sandvik.com/fi

HÄSTHOLM

60.12,8
21.57,0

Hästholm on seuramme ns. kotisatama. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelle. Saari on lähes kaikilta tuuilta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen. Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus -kilpailut ym.ym. Saaren omistaa Hans Åberg, jolla on venetelakka Kälön saarella.

VÄSTRA ROCKELHOLM

60.06,2
21.52,5

Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean venereitin varrella. Tukikohdassa on hyvä laituri ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä Luoteen ja Idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootoina saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohtissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pillkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttöaste- ja tulevaisuus.

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtäkään kohdistu vain muutamille tekijöille.

Scandic

TURKU

SÄÄNNÖT

1.§ NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

2.§ SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, valia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä.

Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisen, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia.

Seura on Suomen Purjehdusliiton r.y:n ja Suomen Veneilyliiton r.y:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

3.§ LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4.§ JÄSENNYYS

- Seuran jäseniä ovat:
- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
 - Puoliso jäsenet
 - Juniori jäsenet
 - Ryhmä jäsenet
 - Kannattaja jäsenet
 - Kutsutut jäsenet
 - Kunnia jäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

- Ryhmäjäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kannattaja jäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattaja jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kutsutuksi jäseneksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.

- Kunniajäseneksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituksen toteuttamiseksi. Kunniajäsenen joka on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.

Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

5.§ JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan syyskokouksen määräämän vuosimaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19-25

vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu vuosimaksu. Ryhmä- ja Kannattaja jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut- ja Kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6.§ JÄSENE EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siitä yhdistyksen 13§:n mukaisen ilmoituksen.

7.§ JÄSENE EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehoituksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erodetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamis- päätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi.

Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamis- päätöksestä voi valittaa.

8.§ SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka- joulukuussa. Kokouksen ajan ja tarkemman paikan määrittää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouksessa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran syyskokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänen laskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuunvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenen esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikko ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen

Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi: a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliiton r.y:n jäsenliitojen vuosittain ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Päätetään missä lehdissä kokouksutus ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenen esittämät

SANTER

PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti

Tietenkin Suomen Turusta



Laatukeramiikkaa
vuodesta 1874.

www.pukkila.com

asiat, jotka ovat kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
14. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla. Muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljettuun lipuihin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

9.5 SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- Neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- Sihteerin ja
- Taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuorossa arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntaa tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantonsaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukanaolien, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tavoitteiden mukaisesti.
4. Valvostaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat va-

liokunnat ja työrühmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle antamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokouksen antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.
11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

10.5 MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseseen seuraan.

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksen ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka yhteisessä seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa. Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkauksessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.

Sääntömuutostoitimikunta:
Tutussa 25.09.2002

TURVALLISUUTTA MAALLE JA MERELLE!

Edustamme mm. seuraavia
tuotemerkkejä:

- COOLMATIC
 - kylmälaitteet
- EAGLE
 - kaikkuluotaimet ja plotterit
- GARMIN
 - GPS:t ja plotterit
- MOBITRONIC
 - invertterit ja laturit
- RAYMARINE
 - autopilotit, tutkat, ym.
- LIROS
 - köydet
- JEANTEX
 - veneilyasusteet
- WALLAS
 - lämmittimet ja keittimet



Laadukkaat
NAVMAN
merimittarit
edullisesti!



**TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733

Avoinna: ma-pe 8-17
(la 9-14, 3.4. alkaen Juhannukseen asti)

Meillä myös laaja valikoima septitarvikkeita.



LEMMINKÄINEN

LEMMINKÄINEN OYJ

Päällystysyksikkö

Kattoyksikkö

Betonituoteysikkö

LEMCON OY

Lemminkäinen Oyj

Voimakatu 13

20520 Turku

Puh. (02) 274 6611

Fax (02) 237 3393

www.lemminkainen.fi

LEMMINKÄINEN-KONSERNI

SAARISÄÄNNÖT

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesi-alueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n alukset.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois-lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimitettava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla.

Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskan-ruopisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereenpumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksi jää oleskelu-alueille.

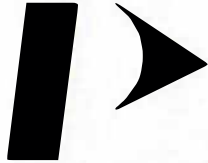
12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Nämä säännöt sitovat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan. Rikkomustapaukset käsittelee seuran hallitus sille osoitettujen kirjallisten ilmoitusten perusteella.

Saarisäännöt on vuosikokouksen hyväksymät hallituksen esityksestä. Saunoille tullaan toimittamaan erilliset ohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen on päätetty siirtää yhteisiin saunavuoroihin ja uimapuvun käyttö on välttämätön.


PerkinElmer®
precisely.

Seuran teknisen toimikunnan muodostavat katsastusmiehet. Veneiden katsastus on ollut toimikunnan pääasiallinen tehtävä, tarvittaessa toimikunta on käytettävissä erilaisten seuran jäsenten teknisten ongelmien selvittämisessä. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastajia.

Toimikunnan "vetäjänä" toimii tänä vuonna Raimo Rike.

Suomessa on vapaa-ajan veneiden katsastus vapaaehtoisella pohjalla tapahtuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksista huolehtivat keskusliittojen valtuuttamat katsastajat. Katsastajat toimivat vapaaehtoisesti ilman palkkaa avustuen ja neuvoen veneilijää monenlaisissa veneturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus jakautuu tavallaan kahteen osaan. Viiden vuoden välein tapahtuvaan peruskatsastukseen ja vuosittain tapahtuvaan merikelpoisuuskatsastukseen. Seura ylläpitää rekisteriä katsastetuista veneistä ja toimittaa vuosittain ilmoitukset katsastetuista veneistä keskusliittoihin. Keskusliittoihin ilmoitetaan vain Veneilyseura Merituuli r.y. rekisterissä olevat veneet. Keskusliittojen jäsenmaksut määräytyvät näiden ilmoitusten mukaan. Jäsen voi pyytää ettei häntä ilmoiteta keskusliiton rekisteriin. Jäsen voi myös ilmoittautua henkilöjäseneenä keskusliiton rekisteriin, vaikka hänen venettään ei ole katsastettu Merituuleen. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt voivat pyytää tietoja.

Merituuli ei peri jäseniltä erillistä katsastusmaksua, vaan meillä se sisältyy jäsenmaksuun. Vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuista veneistä alennusta vakuutusmaksuista. Alennuksen saamiseksi vene on katsastettava vuosittain. Mikäli vene jätetään jonain vuonna katsastamatta on syytä ilmoittaa siitä vakuu-

tusyhtiölle, ettei joudu maksamaan jatkossa korotettuja maksuja. Seuramme veneistä vain noin 80% on katsastettu Merituulen "lipun alle", kuitenkin maksu sisältyy jäsenmaksuun.

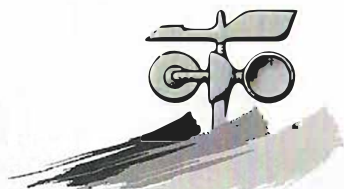
Veneenomistajalle on monesti muodostunut tapa käyttää samaa katsastajaa vuosittain. Tämä on toimiva käytäntö, mutta aina ei aikataulu sovi yhteen, joten rohkeasti pitää kääntyä toisen katsastajan puoleen ettei katsastus jää suorittamatta. Kaikilla katsastajilla on sama koulutus ja valtuutus suorittaa peruskatsastus tai vuosikatsastus. Ennen katsastuksen suorittamista veneenomistajan on syytä käydä läpi katsastuspöytäkirjan kohdat ja täten varmistaa asioiden olevan kunnossa.

Vuoden 2005 alusta tulee voimaan sääntö septitankista ja sen tyhjennyksestä. Veneissä, joissa on vesivessa, ei saa päästää käymäläjätevesiä veteen Suomen sisävesillä eikä aluevesillä 12 meripenikulmaa lähempänä rannasta. Käytännössä tämä tarkoittaa riittävän suurta imutyhjennyksen kestävää septitankkia.

Pyydän kaikkia huomioimaan että katsastajat tekevät työtään omalla vapaa-ajallaan ilman korvausta. On kohtuullista että veneenomistaja järjestää tarvittaessa kuljetuksen veneelle tai korvaa katsastajan bensakulut. Melkein kaikki ovat tämän huomioineetkin ja usein on katsastaja saanut lisäksi vielä lämmikettäkin.

Antoisaa veneilykautta kaikkien katsastajien puolesta

Raimo Rike



Henri Arvonen
Heikki Armio
Risto Hultama
Pekka Huusko
Yrjö Iivonen
Matti Lehtinen
Sakari Lehtovirta
Erkki Lindfors
Mauri Nääppä
Raimo Rike
Rauno Rike

Katsastajien koulutus ja pätevyys oikeuttavat katsastamaan purje- ja moottoriveneitä, mutta Risto Hultama on ilmoittanut keskittyvänsä mieluummin moottoriveneisiin.

Kiinteistöpalvelualan paras kumppani
Kiinteistö- ja rakennuttamispalvelut · Siivouspalvelut · Turvapalvelut



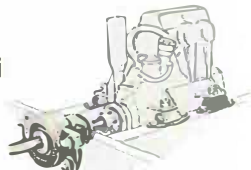
HENRY LEHTONEN

Laiva ja Teollisuuseristystä

Puh. 0400-821 222 Fax 02-235 45 79



Luotettavat ja edulliset
Westerbeke akselikoneet ja
generaattorit, nyt entistä laajempi
valikoima



Alipaine-WC:llä et kuluta turhaan
vettä, eikä septitankki täyty vedellä.
Meiltä myös kaikkea muuta
veneiden WC-asennuksiin.



Nautikulmasta kaikkea veneilyyn, kannatta kysyä



Nautikulma Oy

Läntinen Pitkäkatu 33, 20100 Turku

Puh. 02-2503444 Fax. 02-2518470

www.nautikulma.fi



Suomen Purjehtijaliitto - Finlands Seglarförbund
Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi	Ar
☐ Purjevene	☐ Segelbåt
☐ Moottorivene	☐ Motorbåt

Seura	Venetodistuksen numero
Förening	Båtcertifikats nummer
Veneen nimi	Purje/rekisterinumero
Båten namn	Segel/registernummer
Omistaja	Kotikatama
Ägare	Hemhamn
Osoite	Venetyyppi/malli
Address	Båttyp/modell
	Rungon numero
	Skrovs nummer

Rakennusmateriaali	Väri	Rakennusvuosi
Skrovs material	Färg	Tillverkningsår
Pituus	Leveys	Suurin korkeus
Längd	Bredd	Största höjd
Moottori	☐ sisä	☐ sisäpä
Motor	☐ inombord	☐ inu
Merkki		
Märke		

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko - Skrov	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto - Materialets och ytbehandlings kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin - Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä - Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelat - Räck, handtag och beslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade	1	2	3	4
2.1 Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Myrskypurjeet - Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.3 Reivausjärjestely - Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu - Motorn och dess system, ifall installerad	1	2	3	4
3.1 Moottorin asennus ja kunto - Motorns installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motorns reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodatimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, jos asenn. - elaggregatets (230 V) skick, om inst	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet - Båten utrustning	1	2	3	4
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus - Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri - Drivankare	☐	☐	☐	☐
4.4 Veneköydet - Båttinor	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Airot tai mela - Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka - Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina - Kastlina	☐	☐	☐	☐

© SPL-FSF. SVEL

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemen

	1	2	3	4
4.9 Laitasuojat – Fendrar.....	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat – Båtskege.....	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhiin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.....	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering.....	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat.....	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus – Båtkök och värmare, install. och säkerhet.....	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälipputai viiri – Flagga eller vimpel.....	☐	☐	☐	☐
5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning				
5.1 Kulkuvälineet ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus.....	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuvit – Signalfigurer.....	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljussignalanordning.....	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor.....	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass.....	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntinalaitte – Reservkompass samt pejlapparater.....	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuvoimain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer.....	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare.....	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare.....	☐	☐	☐	☐
5.10 Radiopaikanmäärityslaitte – Apparat för teleteknisk navigering.....	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar.....	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare.....	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marín VHF radiotelefon.....	☐	☐	☐	☐
5.14 Vesiliikenteen säädökset ym. – Sjötrafikregler m.m.....	☐	☐	☐	☐
6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning				
6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning.....	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljat ja kiinnityspisteet/luokukset – Säkerhetssäle och fästpunkter/linor.....	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkas – Livboj.....	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer.....	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss.....	☐	☐	☐	☐
6.6 Valkoiset soihdut ja oranssisavut – Vita bloss och orangerökar.....	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad.....	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell länspump.....	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin – Handsläckare.....	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt.....	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäskimet – Nödtillslutare.....	☐	☐	☐	☐
6.12 Kasivalaisin, varapariot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa.....	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvalineet – Förstahjälputrustning.....	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä – Reservstyranordning.....	☐	☐	☐	☐
6.15 Häättyökalut – Nödverktyg.....	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv.....	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning.....	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus Grundbesiktning Omistaja Ägare Katsastaja Besiktningsman
pvm Lupanumero - Licensnummer
Vuosikatsastus Årsbesiktning
Katsastaja Besiktningsman
Lisenssino. - Licensnr.

Kunniamerkki

Veneilyseura Merituulen hallitus aloitti kunniamerkin valmistelun jo v.2002 ja vuonna 2003 aikana hallituksen jäsen Erik Spakström paneutui merkin ulkoiseen malliin ja sen toteuttamiseksi valmiiksi tuotteeksi. Jäsenemme Tapio Kosken taitavissa käsissä kunniamerkki sai lopullisen fyysisen muotonsa joka on pyöreä rintamerkki tunnuksena seuramme logo ja näin se oli vihdoin valmiina tuotteena luovutettavaksi seuramme ansioituille jäsenille. Merkkejä on kolmea "tasoa" eli pronssi, hopea ja kulta.

Ensimmäiset kunniamerkit ja kunniakirjat: Hallitus pohti ankarasti merkin symbolista merkitystä ja kohdehenkilöä joka olisi kunnian ja muistamisen arvoinen.

Seuramme ensimmäiset kunniamerkit pää-

tettiin jakaa kahdelle ansioituneelle seuraavien perusteiden: Kyseiset henkilöt ovat merkittävästi edistäneet ja tukeneet seuramme toimintaa sekä toimineet usean vuoden ajan seuramme luottamustehtävissä. Kunniamerkkejä jaettiin kaksi kunniakirjoineen ja molemmat kultaisena. Kunniamerkit kunniakirjoineen luovutettiin Merituulen joulujuhlissa 5.12.2003 Tommi Ruostepurolle ja Ari Blomille. Ari Blom oli estynyt ottamaan kunnianosoitusta vastaan, mutta nykytekniikan mahdollistamana puheyhteys muodostettiin merkin saajan ja luovuttajan/juhlayleisön välille. Merkin ja kunniakirjan luovutus Arille yritetään hoitaa jossain Merituulen kesän tapahtuman yhteydessä. Onneksi olkoon molemmille ja toivon teidän jatkavan mahdollisimman pitkään seuramme jäseninä ja hallituksen tukena sekä jatkavan myös ansioitunutta työtänne Merituulen kehittämiseksi, jäseniään palvelevaksi, virkeäksi Turun- ja saaristomeren alueen veneilyseuraksi!

kommodori





SUOMEN VENEILYLIITTO

Johtava veneilyjärjestö

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry (SVEL) on toiminut 60 vuotta suomalaisen veneilyn hyväksi. Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyneitä moottoriveneiden kilpailutoimintaa, mutta tänä päivänä liiton toiminta on painotunut harraste-veneilyyn riippumatta siitä kukeeko vene moottorin tai purjeen voimalla.

Liitto edistää ja tukee veneilyä, merenkulkuharrastusta ja veneurheilua muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisutoimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, ohjaamalla ja valvomalla kilpailutoimintaa, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista sekä harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä.

Liitto toimii veneilijöiden etujärjestönä pyrkien turvaamaan veneilijöille vesillä liikkumisen vapauden kaikilla vesialueilla. Liitto kykenee toimimaan valtakunnallisella tasolla ja hoitamaan monia sellaisia tehtäviä, joihin yksittäisten veneilijöiden tai veneilyseurojen voimavarat eivät riitä. Etujärjestötoiminnassa tarvittava järjes-töllinen voima saavutetaan liiton yli 235 jäsenseuran ja niiden lähes 30.000 jäsenen tuella.

Veneilyliitto lyhyesti

Liitto on:

- perustettu 1938.
- yli 235 veneilyseuran muodostama valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenseuroissa on jäseniä lähes 30.000.
- kansainvälisen moottoriveneilyn Union Internationale Motonautique'n (U.I.M.) jäsen.
- eurooppalaisia veneilyjärjestöjä edustavan European Boating Associationin (EBA) jäsen.
- pohjoismaisten veneilyjärjestöjen yhteistyöelimen Nordiska Båtrådetin (NBR) jäsen.
- suomalaisten liikunta- ja urheilujärjestöjen keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen.
- suomalaisten lasten ja nuorten liikuntaa edistävän Nuori Suomi ry:n jäsen

Liitto:

- julkaisee neljästi vuodessa ilmestyvää Veneilijä-lehteä, joka kuuluu jäsenetuna kaikille liiton jäsenseurojen jäsenille.
- kouluttaa veneilyseurojen jäseniä katsastus-, koulus-, kilpailu- ja seuratoiminnan tehtäviin.
- välittää jäsenseurojen jäsenille juridista ja teknistä neuvontapalvelua veneilyasioissa.
- valvoo merenkulku- ja moottorivenekilpailuja sekä toimii moottoriveneiden nopeusennätysten kansallisena hyväksyjänä.
- toimii yhteistyössä lukuisten eri viranomaisten ja organisaatioiden kanssa veneilijöiden etujen ajamiseksi.

Yhteystiedot:

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry
Radiokatu 20, 00094 SLU
puh. (09) 3481 2561, fax. (09) 3481 2572
www: <http://www.infopiste.fi/veneily>

Yhteistyökumppanit - kaiken toiminnan perusedellytys

Purjehtijaliitto on asettanut itselleen lähivuosisi tukat ja haastavat tavoitteet, joihin pääseminen edellyttää kovaa työtä ja täydellistä omistautumista asian hyväksi. Suuri merkitys on myös Purjehtijaliiton yhteistyökumppaneilla. Ilman heidän tukea ei tavoitteiden saavuttaminen ole mahdollista.

Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä mm. seuraavien järjestöjen ja viranomaisten kanssa:

- Suomen Olympiakomitea
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry.
- International Yacht Racing Union, Kansainvälinen Purjehtijaliitto
- Merenkulkuhallituksen veneilytyöryhmä
- Ympäristö-, Liikenne- ja Valtiovarainministeriöt

Purjehtijaliitto saa toimintaansa tukea myös Opetusministeriöltä.

Julkisen tuen osuus liiton talousarviosta on kaikkiaan noin viidenes.

Huippupurjehduksen kehittämissä entisestään Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa. Yhteistyöllä pyritään myös suomalaispurjehtijoiden käytettävissä olevien välineiden kuten purjeiden ja mastojen mahdollisimman korkean tason varmistamiseen.

Suomen Purjehtijaliiton toimisto on avoinna arkisin klo 8.30 - 16.00.
Puhelinajat: 9.00 - 10.00 ja 14.00 - 15.00



Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi



Suomen Purjehtijaliitto ry
Radiokatu 20, 00240 Helsinki
Puhelin (90) 1581

timecan[®]

SAVE TIME BECAUSE YOU CAN

AIKAA SÄÄSTÄVÄÄ VIESTINTÄÄ VERKOSSA

Helppous ja ajan säästö ovat keskeisimmät toimintaperiaatteemme. Niiden on toteuduttava, jotta internetin kautta tapahtuvalla viestinnällä olisi onnistumisen edellytykset.

Kehittämämme dynaaminen Timecan-järjestelmä on monipuolinen ratkaisu internet-sivujen sisällön hallintaan. Ja koska ylläpito on helppoa, sivustosi pysyy ajan tasalla - ja aikaa säästyy.

TIMECAN FINLAND OY

Aurakatu 3 B, 20100 Turku
Puh. (02) 8145 0700
info@timecan.fi

WWW.TIMECAN.FI

Liputusohje 2004

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.

2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.

3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.

4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomitajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.

6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetäisyyden kannalta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta

- muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.

9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.

11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisenä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.

13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.



RAJATONTA OSAAMISTA

SÄHKÖ- JA TELESENNUSTEN ASiantuntija

Sähköpalvelu Oy Timo Kurki



Arentitie 5 00410 Helsinki
Puh. (09) 5660930
Fax (09) 56609340

Kerttulinkatu 16 b 20500 Turku
Puh. (02) 2345011
Fax (02) 2345012

Pispalan valtatie 145 33270 Tampere
Puh. (03) 2140340
Fax (03) 2140466

www.timokurki.fi

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalinkiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.

18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalinkiin purjehtieessaan Suomessa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ul-

komaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalinkiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
- henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

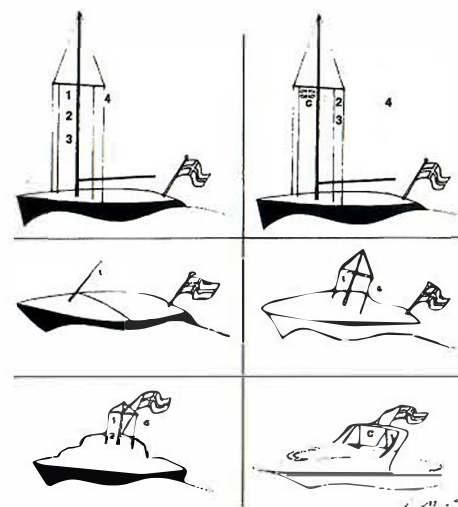
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalinki on merkinantosaalinki, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.

23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.

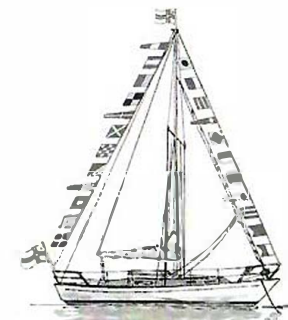
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÄTTYPER



- C Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courttesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign).
1, 2 & 3 Viirit arvojärjestyksessä –
Vimplarna i rangordning.
4 Lippuviesti – Flaggsignal vid behov.



VENEILIJÄ

**JALOPUU-
VANERIT**

**mahonki- teak-
tammi- ym. vesivanerit**

Meiltä
suoraan
varastosta

Ark 8-17 p.2539200

LEVY-JAATI OY

Autokatu 7, Turku
email: levy-jaati@pp.nic.fi
www.levy-jaati.fi

Raision Venehuolto Oy

Hahdennimentie 3 21110 Raisio

P. 02 432 1051

02-5343140

HARRI



02-5343141

SEPPO



Varatuomari Jukka Angervo

Käköläntie 470 - 21100 Naantali
Puh. 0400-502800, Fax. 02-4356123

Laki puolellasi

NAKOLINNA RAUTA

Nakolinnan Rauta Oy
Ilmarisenkatu 3
20520 Turku
puh. 02-276 6700
e-mail: nroy@netti.fi
www.nroy.com

**Kaikki metallituotteet edullisesti
myös ruostumattomana ja haponkestävänä.**

MEILTÄ LÖYTYY:

- Ankkuriliina
50m+kela
- Lirosköydet
- Kettingit
- Sakkelit
- Palomiehen-
haat



- Karbiinihaat
- Vanttiruuvit
- Vaijerit
+ vaijerilukot
- "Bruce" ankkurit
- Poijut
- "Paukkuliivit"

Sinne ja takaisin

eli Turku-Visby-Kalmar-Nynäshamn-Mariehamn

Tarinan sankarit

Big Nicci (Finn 35):

Hanski, Antti ja Make

Carmen Maris (Ohlsson 29):

Marianne ja Matti

Levoton Tuhkimo (Saint 313):

Leena ja Allu

päivänä. Vitharunin selällä aika kului rattoi-
sasti laivoja väistellen. Vähän yli viiden aikoi-
hin Utössä, jossa muut jo olivat kiinni. Sataa
tihuutteli aika ajoin. Parannettiin maailmaa ja
suunniteltiin huomista avomeriosuutta.



22.6. Välineiden testauspurjehdus

Loma edessä – tukka takana, kesän paras
hetki. Purjehdusta Airistolla, kokeiltiin noin
10-12 metrin tuulessa kolmosreiviä ensim-
mäistä kertaa. Toimihan se, mielessä mahdol-
linen tarve Itämeren aalloissa. Nousukulma
tosin ei mairitellut vielä siinä tuulessa. Kotiin
illaksi.

23.6. Ruissalo-Hestis 14 mpk

Armotonta pakkaamista ja valmistautumis-
ta. Irti kotisatamasta iltakymmeneltä ja kohti
eskaaderin lähtöpaikkaa eli vanhaa kunnon
Hestistä. Paikalla jo muut eskaaderin osallis-
tajat – nukkumaan ja valmistautumaan huo-
mista lähtöä varten.

Muuten, jos et tunne Konttisen Makea, niin
ei se mitään. Mutta toisaalta, jos tunnet, olet
löytänyt purjehtijan suurella sydämellä ja mu-
kavalla miehistöllä. Missä Make, siellä musi-
sointi eli halutessasi tutustua tähän euralaiseen
veijariin, seuraa kitaran ääntä niin löydät ko-
persoonan.

Maken parempi puolisko eli Hanski lienee
Merituulen eniten erilaista tarjoilua ja vierai-
den passaamista tehnyt purjehtija, johtuen
miehensä sosiaalisesta luonteesta. Tästä syys-
tä moni ns. emännöinnin ammattilainen jää
kirkkaasti Hanskille toiseksi.

Perheen nuorin seilaaja on ilmiselvä tuleva
insinööri (teit isäin astutaan ja silleen), koska
miehellä oli aina joku tekninen projekti me-
neillään. Lisäksi solmukisan suvereeni voitta-
ja.

24.6. Hestis-Utö 41 mpk

Irti Hestisestä klo 09.10 (harvoin Big Nic-
cin väkeä näkee hereillä moiseen aikaan) ja
Nauvoon tankkaamaan. Muut menivät edel-
tä. Lähes täydellinen purjehduspäivä, tuulta
sopivasti ja ainoastaan muutama kryssi koko



Muuten, jos et tunne Ruohosen Mattia, niin
ei se mitään. Mutta toisaalta, jos tunnet, olet
kohdannut Itämeren ystävällisimmän miehen,
joka on aina valmiina lähes kaikkeen, mihin
kaveria tarvitaan.

Matin parempi puolisko Marianne ei jää
miehestään jälkeen, jos mitataan ystävällisyyt-
tä – ainoa missä siippansa menee edelle on
ehkä tämä juomapuoli, mutta se on eri tarina
se.

25-26.6. Utö-Visby, 168 mpk, merivesi 13 astetta

Aamusella kahdeksan aikoihin eskaaderi
irtosi Utön rannasta ja suuntasi kohti Visbyä.
Aurinko paistoi ja tuuli oli hiljaisen oloinen.
Vanha maininki koetteli hermoa alkumatkan
varsinkin kun tuuli vielä tilitasi aamusta ja oli
varsin myötäistä.



HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE
MERITUULILAISILLE!

vertikaali oy

**Tervetuloa Soitinliike
Vertikaalin sivuille
www.vertikaali.com**

Tommi Ruostepuro, TJ

**KAWAI-YAMAHA-ESP-WARWICK-K.YAIRI-TOKAI-LUDWIG-ISTANBUL-
PEARL-G&L-PEAVEY-EMG-COXX-CHESTER-KUSTOM-FBT-PROCO-
HUGNES & KETTNER-SEMOUR DUNCAN**

Turku Yliopistonkatu 13 20110 Turku puh. 02-232 8600 fax. 02-232 8626	Tampere Aleksanterinkatu 28 33100 Tampere puh. 03-222 6231 fax. 03-212 2219	Lahti Vapaudenkatu 22 15140 Lahti puh. 03-781 8910 fax. 03-781 8912
---	---	---



VENEKAUPPIAASI
MASIMP
www.masimp.fi

MEILTÄ NYT UUDET REGAL JA KARNIC VENEET




**MEILLÄ
HOMMA
TOIMII!!**

Venevarikot:
Isosuon teollisuusalue, Raisio
puh. 0400-823 253
0400-222 256

Avoinna-Open
arkisin 10-18
lauantaina 10-14

15.35 Suomen Leijona näkyy ja koneella ajoakin tuli kokeiltua muutaman tunnin verran, vuorotellen purjeilla ja koneella. Puoli kuuden maissa tuuli kääntyi sivulle ja reipastui, joten purjehdustakin saatiin jälleen kokea.



Muita katselukohteita ei paljon näkynyt, alkumatkasta tosi vähän laivoja - onneksi matkakumppanit olivat koko ajan näköpiirissä, joten vhf toimi yhteydenpitovälineenä.

Pimeää, ympärillä näkyy parit kulkuvalot, pilotti ohjaa ja gastit nukkuu. Kokka kohisee ja loki näyttää kuuden solmun nurkilla - voiko enempää toivoa. Yön hetki jolloin voi ajatella syvällisiä ajatuksia, joista kirjaan kirkkaimpana seuraavan: "Kaikki paitsi purjehdus on turhaa".

Puoli seitsemän nurkilla bongasimme länsiviitan ja muutamme suuntaa enemmän vasemmalle kohti Visbyä. Kävimme muuten pitkän kipparien debatin kiertääkö länsiviitta, vai oikaistako suoraan - mittauksen jälkeen totesimme ettei matkassa ole paljoakaan eroa, mutta kalapyydysten määrässä saattaa olla. Allu kävi uimassa, merivesi 15 astetta.

20.25 kiinni Visbyyn. Harvinaisen hiljaista, pääsimme aivan sisimpään satama-altaaseen. Ruotsalaisten kesälomat eivät ole vielä alkaneet. Kuulimme päinvastaisesta tilanteesta heinäkuun alun osalta, jolloin paikat olivat olleet kortilla.

27-28.6. Visby aurinkoista n.18-19 astetta lämmintä

Satamamaksu oli 170 kr, sähkö 40 kr sekä suihku 5 kr. Suihkutilat varsin hyvässä kunnossa, jokaisella omassa pilttuussaan pesurauha. Heinäkuun ruuhkassa ei paikkaa saa välttämättä sisäsatamasta. Toisaalta lapsiperheille sopii paremmin esim. ulompi kalasatama, johon paikallisen laivadiskon meteli ei kuulu

niin hyvin. Tosin vielä kesäkuussa disko ei metelöinyt.

Avomeren ylityksen ja Visbyyn saapumisen kunniaksi korkkasimme kuohuviiniä - korkki lensi Big Niccin saalingille ja melkein jäi sinne - mikä lie enne sekini. Illalla olimme rannan ravintolassa pizzalla. Ja kyllä maistui.



Seuraava aamu aukeni kera aurinkoisen tuisen kelin, siirrettiin vene samaan riviin muiden kanssa. Hyvin nukutun yön jälkeen jaksoi kummasti lähteä kera kumppanien kävelylle Visbyn maisemiin. Maken kanssa liikkua on se hyvä puoli ettei tarvitse kävellä pitkiä matkoja - vaan tulee tutustuttua erilaisiin olut- yms. kuppiloihin.



Jos oikein muistan tuli aftersail –osuuskin hoidettua jossain veneessä, en tosin muista missä. Kivaa oli ja alkoholillahan ei tietysti ollut osaa eikä arpaa? Kävimme myös syö-mässä paikallisessa ruokalassa Hästgatanilla, jokatkin ainakin taas pizzaa. Huomio visbyläisten kapakanpitäjien hoksnokista: ulkopöytiin saatavilla villapeittoja, jotta tarkenee juoda illan viileessä kylmää juomaa.



Toisena päivänä muut lähtivät fillaroimaan erilaisiin turistikohteisiin (Villa Villekullan maisemissa, Höglintillä ja Visbyn pohjoispuolen rannalla kiviä keräämässä) ja allekirjoittanut suoritti koneen erilaisten nesteiden tarkastuksen/tankkauksen sekä asensi spin-nupuomin pidikkeet, jotka löytyi rannassa olevassa pienestä, mutta hyvin varustellusta venepuodista.



Matkalaisten saavuttua satamaan pidimme kipparikokouksen, joka päättyi tulokseen että Öölanti kutsuu seuraavana aamuna ja kohde-satamana olisi Byxelkrok. Yöllä satoi.

29.6. Visby-Byxelkrok 49 mpk

Satamamaksu 150 kr (suihkut ja sähkö sa-maan hintaan), paikka hyvin aallomurtajien suojaama, lähestyminen helppoa – linjat si-

sään. Rannalla pieniä putiikkeja, joista sai erilaista tavaraa ja elintarviketta mm. kalaa. Suihkut/vessat suht' siistejä.

Aamu kymmenen nurkilla eskaaderi suun-tasi kohti seuraavaa saarta, tuulen ollessa san-gen rauhallinen.

Koneella ajoksihan se loppujen lopuksi meni, vaikka purjehtiakin yritettiin. Ajatuksena kuitenkin oli päästä ihmisten aikoihin seura-vaan etappiin. Öölanti näkyy, Gotlantia ei ole näkynyt enää vähään aikaan. Ensimmäiset orastavat levähavainnot tehtiin ja nähtiin ensimmäinen hylje (Allu huomasi). Tosin muita harmitti, kun he eivät tehneet samaa havaintoa hylkeestä, mutta se oli ihan selvä hylkeen pää.

Öölannin pohjoiskärjen kohdalla leikimme rattoisaa arvausleikkiä, jotta mistä kierretään verkkomerkkejä. Mitään selkeää logiikkaa ei tuntunut olevan. Myöhemmin kuulumme että suurin osa verkoista oli syvällä olevia, ei kul-kua haittaavia.

Sisäänajossa Byxelkrokkiin näimme eu-rooppalaista veneilytyyliä eli kahden veneen lähestyessä satamaa, kaasupohjaan ja ensimmäinen perillä löytää paremman paikan. Em-me lähteneet moiseen saksalaisveneen käytökseen mukaan vaan annoimme hänen kaasutella ohi sata metriä ennen laituria ja ajelimme arvokkaan rauhallisesti perässä. Kaikille löytyi kuitenkin paikka laiturista.

Rantaan tutustumisen jälkeen löysimme mukavan rantakapakin, jossa trubaduu-ri lauloi kauniita biisejä ja maisema oli mitä kaunein. Allekirjoittanut ei malttanut lähteä pois vaikka muu poppoo lähti kohti Big Niccin baari-kaappia. Tunnin kuuntelussa kera parin kaljan oli mitä antoisin, alla tähtitaivaan ja rauhallisesti aaltoilevan Itämeren laineiden liplatusta aistien.

Muut löytyivät yllätys yllätys BN:stä siemai-lemasta nautintoaineita ja ilta jatkui varsin pitkälle maailmaa parantaessa. Yöllä satoi.

30.6. Byxelkrok-Borgholm 32 mpk

Jo 11.30 irti Byxelkrok. Taisi Carmen Maris lähteä paljon aikaisemmin. Blå Jungfru jäi styyrpuuriin. Saari on luonnonsuojelualueutta ja varsin kiinnostavan näköinen. Näkyy korke-an profiilinsa vuoksi kauas. Taas myötätuuli-purjehdusta. Päivä pilvinen, vasta illaksi taivas aukeni.

Lähestyminen Borgholmiin on suht' helppoa linjoja seurailleen. Eteläisemmät linjat hel-pompia huonolla kelillä. Huonon näkyvyyden

vallitessa voi olla hankalaa lähestyä, muuta-mia matalikoita sataman edustalla. Satama-altaassa erisyyksiä paikkoja (seurattava sy-vyysviitoja). Satamamaksu 160 kr, sisältäen sähkö ja suihkut. Suihkut läheisen hotellin yhteydessä.

Nyt istuimme CM:ssä nauttimassa eskaade-riseurasta päästyämme satamaan. Sen jälkeen lähdimme katsastamaan paikallista cityä, jo-ka löytyi muutaman sadan metrin kävelyn jälkeen.



Päädyimme pizzeriaan, jonka tuotoksia popsimme hyvällä ruokahalulla. Citystä löytyi eräänlainen kauppakatukin, josta varmaankin saa kaikkea tarpeellista täydennystä sitä tar-vitseville. Joku teki vaateostoksiakin. Nähtä-vyyksiä on ainakin kuninkaallisten lomanviet-topaikka vähän etelään kaupungista.

1.7. Borgholm-Kalmar 18 mpk

Kalmarin lähestymisessä tulee huomioda aika kapea ja vilkasliikenteinen ränni Kalma-rin sillan läheisyydessä ja siitä etelään. Laiva-liikennettä ja huviveneitä oli runsaasti. Itse sisäänajo Kalmariin helppoa linjoja seurailleen. Laiturit lähes keskustassa, siten myös palve-lut. Rannassa myös venetarvikeliike, jossa oli mm. sangen hyvä tarjonta merikartoista. Perä poijuun kiinnitys oli vallitseva.

Satamamaksu 150 kr ja sähkö + 20.



Irti yli tuntia aikaisemmin kuin eilen aamul-la. Kalmarin sillan alitus. Ja kiinni Kalmariin. Eteläisin etappi saavutettu.

Satamaantulo'istunto' taas Big Niccissä. Kä-vimme kaupungilla pankissa, Systembolage-tissa ja Tuomiokirkossa. Nyt saavuimme 'hui-pulle' - hanaa ei tarvitse vääntää (liittyy vessa/suihkutoimintaan), toimii liiketunnistimella! Ilma ei ole enää niin aurinkoinen.



2-3.7. Kalmarissa

Sataa. Kävelimme katsomassa linnaa ja van-haa kaupunkia. Pizzalla Italialaisessa.

Sataa ja tuulee. Jakaannuimme kahteen po-rukkaan. Toiset kävivät linnassa vierailulla, me muut Öölannin Färjestadenissa bussimat-kalla, Bojen:ssa virkistytymässä. Kalmarin silta tuli siis nähtyä myös linja-autosta käsin. Vaakasuora sade haittasi vähän näkymiä. Pyy-kinpesua ja hankintoja sataman läheisestä venetarvikeliikkeestä. Illalla BN:n sitloodassa Make kitaraa soitellen muut laulaen ja sadetta pitäen sadesuojan alla. Siis vielä tarkennuk-seksi, satoi oikein vaan perusteellisesti.

Kun me olimme Kalmarissa satoi enemmän kuin vuosikymmeniin eli lähes koko vierailun ajan tuli tavaraa taivaalta, mikä tuuri. Öölantihan on kuuluisa paljoista aurinkotunneistaan verrattuna muuhun Ruotsiin. Gotlantikin pär-jää aurinkotuntitiloissa hyvin.

4.7. Kalmar-Oskarshamn 43 mpk

Jo ennen kymmentä irti. Satelee. Taas Öö-lannin sillan alta eli kohti pohjoista tällä ker-taa. Kaikki jo melkein kuivaa. Taas tulee vettä. Seitsemän jälkeen kiinni Oskarshamn. Sata-mamaksu 110 kr (tai 12 euroa) sisältää suih-kun ja pesukoneen käytön. Syömään.

5.7. Oskarshamnissa

Satamaa helppo lähestyä hyvän sään valli-



P. Husonen Ky

TURKU FINLAND

(02) 258 0739

Fax 258 0986 Auto 049-221 597

VARATTU

tessa linjoja seuraillen. Huonon näkyvyyden vallitessa tarvitaan tarkkuutta – linjojen ulkopuolella ajoittain matalaa. Itse satamalahti pikkaisen törkyisen oloinen. Kannattaa ainakin seuralla edessä olevia muovikasseja ym. koneen jäähdytysveden oton tukkivia juttuja. Satamassa aisakiinnitys – varsinkin korkeaman varalaidan omaavissa veneissä tarvitaan jonkun verran akrobatiaa. Vaihtoehtona on kuitenkin kulkea rannassa olevan saaren vasemmalle puolelle, jossa on viiden-kuuden veneen kylkiäispaikat.

Piti lähteä kohti pohjoista aamulla, mutta sumu palautti meidät takaisin. Kaupungilla Systembolagetissa (jonotussysteemillä tiskille esittämään ostotoiveet; ei kovin nopea) ja muissa kaupoissa. Illalla Badholmenin ravintolalaivassa. Taivas oli illalla melkein kokonaan auki, kaunista ja rauhaa.

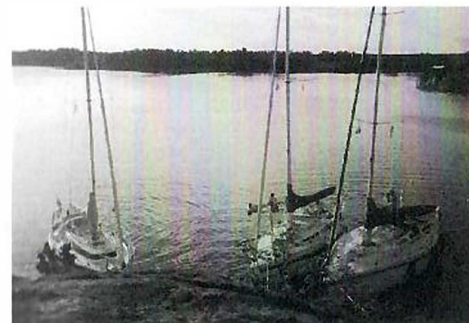
Tosin paikalla ollut tivoli loi oman tunnelmansa rantaan. Make näytti meille muille kalkkiksille mallia ajamalla laitteista hurjimmalla.

6.7. Oskarshamn - Luonnonsatama

(51 mpk), josta tarkemmat tiedot muilta osallistujilta, saari kuitenkin

Alkumatka aavemmalla, lopussa saaristoväylää, taas noin pohjoiseen. Näimme toisen hylkeen pään ja ehkä pian saman hylkeen pään uudestaan tai kolmannen yksilön. Linnut kiusasivat sitä, joten sen oli pakko sukeltaa turvaan veden alle.

Nyt tuuli oli vastainen ja hiljainen, joten ajoimme koneella. On aina jännää lähestyä tuntemattoman saaren rantaa. Tosin Carmenissa oli paikallinen satamakirja ja Carmen toimi siten luotsina. Kiinnittymisen jälkeen uimme, vesi 18 astetta. Grillasimme saaren korkealla kalliolla, aurinko paistoi ja oli lämmintä, tuulta tuskin ollenkaan. Mahtavat maisemat saaristoon ja merelle.



7.7. Skvallerhamnin ankkurilahteen

69 mpk (tarkemmat tiedot kertoo Carmen Marisin miehistö)

Lähdimme aamulla pitkälle ylitykselle koilliseen lahden yli Landsorttiin. Sumu häittoi näkyvyyttä alkumatkasta. Purjehdimme ensin, mutta sitten laskimme, että pakko mennä moottorilla, jos aikoi ehtiä ensi yönä nukkumaankin. Tuuli oli nimittäin vastainen ja heikko.

Nähtävyys matkalla: pienkone kävi katso-massa meitä ja BN:ä. Taas kiinnityimme luonnonsatamaan, jossa oli jo muitakin kuin meidän eskaaderi. Päivän matkalle tuli pituutta yli 13 tuntia yhteensä.

8.7. Ankkurilahti-Nynäshamn 5 mpk

Aamulla suuntasimme Nynäshamniin, jossa olimme jo puolen päivän aikoihin. Carmen puhdisti köliä poistuessaan satamalahdesta. Matka oli nyt lyhyt. Iltaa vietimme CM:ssa hytysiä paossa...

Satamaa on helppo lähestyä läntistä veneväylää näkyvyyden ollessa hyvä, huonolla kelillä on ehkä parempi käyttää idänpuoleista laivaväylää. Satamassa on kaikki palvelut. Kiinnitys aisoin. Suora junayhteys Tukholmasta.

9. 7. Nynäshamn-Dalarö 23 mpk

Dalarö sijaitsee lahden pohjukassa, johon rantautuminen ei vaadi suurempia manöverejä, kuitenkin väylän loppumetrit ahtaanpuoleisia, varottava muuta liikennettä. Poijukiinnitys.

Meri tuli täydennysmiehistöksi laivalla ja junalla LT:oon. Kävimme kaupassa ja lähdimme taas pohjoisemmas. Matkanteko oli nyt muuttunut, kun olimme saaristossa, jossa on paljon muitakin veneitä liikkeellä. Uimme ennen satamaan menoa. Illalla satelikin. Satamamaksu 130 kr, sis. sähkö. Suihku toimi 10 kr kolikoilla / 6 min. Illalla kävelyä ympäristössä. Toinen kävelyporukka löysi hirveän purjeveneenraadon. Veneelle oli käynyt tosi huonosti.

10.7. Dalarö-Tjockön eteläpuoli 57 mpk

Satamalahdessa on ankkurointimahdollisuuksia rantaankin, mutta tuulen ollessa idän puolelta ankkurointi ei ole suotavaa rantaan vaan idänpuoleiseen ankkurilahteen.

Nyt pääsimme luovimaan oikein tosissaan, koska tuuli oli navakkaa ja vastaisensuuntaista. Onneksi aurinko paistoi. Kahdella reivillä

Nyt sitä taas saa !

**Odotettua, paikallista ja
yrittäjävetoista turvapalvelua.**



**TELE ja
HÄLYTYSVALVONTA OY**

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku puh. 234 1000

matkasimme luovien yli viisi tuntia ja lopun legin teimme sitten koneella, koska laivojen kanssa ei viitsi leikkiä niiden väylällä. Edisti se nukkumaan pääsyäkin, että saimme lopun matkaa mennä suoraan eikä siksakia. Venetiheys väylillä vähintäänkin riittävä. Tähystys on tehtävä kunnolla yhteentörmäyksien välttämiseksi. Ankuroimme Tjockon eteläpuolelle (59 44 377, 19 08 071) ruotsinlaivaväylän pohjoispuolelle valmiina aamulla ampaisemaan yli Ahvenanmeren Suomeen.

Kuultiin Tuulettaren (Kosket) seilailevan myös tienoilla – ei kuitenkaan kohdattu aivan nenäkkäin.

11. 7. Maarianhamina 41 mpk

Eli ankkuri ylös kello 6.25

6.30 jo Genua auki, Remmargrund jäi styypuuriin ennen kahdeksaa ja noin pohjoinen tuuli siivitti meitä aallolta toiselle reippaasti. Loki nakutteli kuuden solmun paremmalla puolella, aurinko paistoi –loistava purjehduspäivä. Uintikeikan jälkeen (vesi 18 astetta) saavutimme Itäsataman ennen kahta. Muut tulivat muutaman tunnin perästä.



Summa summarum

Eskaaderi onnistui loistavasti lukuun ottamatta BN:n autopilotin ja kylmiön hajoamista, joka hankaloitti tietysti BN:n merielämää.

Karttojen puolesta pärjää Itämeren yleiskartalla ja kahdella Ruotsin rannikon karttasarjalla. Satamamaksuihin ja muihin kuluihin toimii Visa sangen monessa paikassa. Reissuun kannattaa varata vähintään kolme-neljä viikkoa, jolloin välttyy pitkiltä siirtymäpurjehduksilta (varsinkin lapsiperheet).

Venetarvike liikkeitä oli suht' mukavasti, joista saa mm. karttoja tarpeen mukaan. Veneen ollessa varustettu Volvo –merkkisellä koneella, niin huoltopalvelutkin toimivat loistavasti.

Satamien yleisilme oli pääsääntöisesti siisti ja palvelut toimi. Muutenkin satamissa oli ihan mukavaa väkeä kaiken kaikkiaan, tosin Make ihmetteli mikseivät paikalliset ymmärrä Eura –ruotsia.

Satamat olivat pääsääntöisesti suojaaisia normaaleilta tuulilta eli useimmat satamat aallonmurtajien suojaamia tai muuten suojaaisia.

Navigointi Ruotsin vesillä on jokseenkin helppoa. Ainoastaan paikalliset sumut vaikeuttavat aika ajoin purjehtijan elämää. Kannattaa siis tehdä valmiita reittipisteitä gepsiin viimeistään edellisessä etappisatamassa tai niin kuin Matilla, olla ns. reittikirja, jossa geppipisteet valmiina.

Lopuksi voidaan todeta että olemme testanneet S/y BigNiccin ja S/y Carmen Marisan miehistöjen tiedot, taidot ja sosiaalisen osaamisen kansainvälisen eskaaderimiehistöjen 106 –kohtaisen arviointi- luettelon mukaan ja todenneet heidän olevan eskaaderiseurana parasta A –luokkaa.

Navigare necesse est – non vivere

Eskaaderin psta
S/y Levoton Tuhkimo
Leena & Allu

Kuvat juttuun on ottanut S/y Big Niccin miehistö



**PERHE-, FIRMA-, JOULU-, ym.
JUHLIEN SUOSITTU PITOPAIKKA**

Sasokas LAIVARAVINTOLA
SVARTE RUDOLF Aurajoki
P. 250 4567



**KENKÄ
Lehtonen**

Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

**HYVIEN KENKIEN
OSTOPAikka**

VOLVO PENTA

Merimoottorit
Varaosat
QL-Lisävarusteet
Huollot
Korjaukset

KESÄISIN KIOSKISTA

Polttoainejakelu
Oluet, Virvoitusjuomat
Jäätelöt
Elintarvikkeet



S-Marin Oy
Tammisöntie 256, 20900 Turku
Puh. (02) 284 6300, Fax. (02) 284 6301
www.s-marin.fi

VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA

Suojaisessa vartioidussa satamassa 230 laituri- ja 350 talvisäilytyspaikkaa, vain 17 min Turun keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja huoltopalvelu:

- VAT:n hyväksymä lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- laiteasennukset
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service-plste
- talvisäilytys kentällä ja hallissa

Avoin arkisin klo 8-16



Sampsaantie 385, 20960 TURKU
puh. (02) 273 7460, fax (02) 258 8824
kotisivu: www.satavanvenepalvelu.com
e-mail: satavan.venepalvelu@kolumbus.fi



KORUTYÖ KOSKI

Kulta- ja

Timanttikorut

Kihlat

Rossinpolku 2, 20380 TURKU
02-253 9040 / 040-503 0549

Tiedotustoimikunnan kuulumiset

Seuramme tiedotus on nykypäivänä kaksikanavaista. Julkaisemme sekä painettua paperimateriaalia että sähköistä tiedotusta. Painetusta materiaalista on juuri kädessäsi painosta tullut Merituulilainen 2004. Postitamme myös koko jäsenistölle muutaman kerran vuodessa jäsenkirjeen. Suurin määrä tietoa jaetaan jo sähköisesti.

Merituuli sai omat kotisivunsa keväällä 2000. Nämä sivut saivat jäsenistöltämme positiivisen vastaanoton ja niiden merkitystä ei voi vähätellä nykypäivän tiedotuskanavana. Sivusto laitetiin kokonaan remonttiin vuonna 2003, jolloin siirryttiin teknisesti uudelle alustalle. Tämä toi mukanaan mahdollisuuden päivittää itse sivustoja.

Seurallamme on nyt omasta takaa webmaster, Henri Lammi, joka vastaa sivustokokonaisuudesta. Sivuston eri osa-alueiden päivittämistä on myös jaettu ja syksyllä 2003 järjestettiin päivityskoulutusta kaikille halukaille Lännen Puhelimen tiloissa. Koulutukseen osallistui noin kymmenen innokasta Merituulilaista. Koulutuksia voidaan järjestää mikäli halukkaita päivittäjiä löytyy. Halukkuudesta voit ilmoitella Webmasterille.

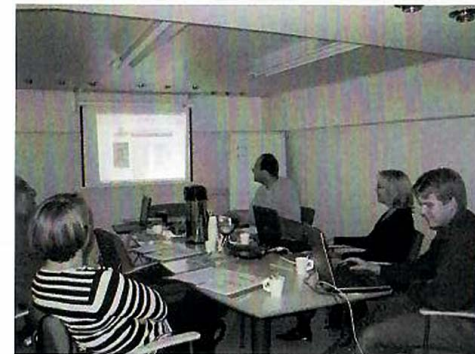
Jotta saamme sivustot pysymään elävänä toisin sanoen päivitettyä ahkerasti tarvitaan paljon sisältöä ja sisällöntuottajia. Varsinkin kuvista syntyy sivustolle elävä ilme ja tiedotustoimikunta toivookin että jäsenistö voisi laittaa kuvia ja juttuja esimerkiksi reissukokemuksia webmasterille sivustolle julkaistavaksi. Aineiston voi lähettää 5 MT kokoon asti osoitteeseen henri.lammi@surfeu.fi. Mikäli lähetät isompaa tietomäärä sovithan siitä etukäteen Webmasterin kanssa. Henri Lammi 0500-521 555.

Sähköinen viestintä on myös näkynyt selkeästi seuran viestinnässä. Hallituksen päätöksellä olemme päättäneet parantaa tiedonkulua jäsenistölle siitä mitä asioita on kulloinkin vireillä. Hallituksen pöytäkirjaotteet on jokaisen Merituulilaisen mahdollista saada omaan sähköpostiinsa. Sähköpostiosoitteita on postituslistalla jo viitisenkymmentä. Mikäli et vielä ole postituslistalla voit ilmoittaa oman

sähköpostiosoitteesi sihteerille osoitteeseen sihteeri@merituuli.net.

Tietoja uutisista, tapahtumista ja seurasta saat parhaiten nettisivuiltamme www.merituuli.net. Sivustot ovat mahdollistaneet erittäin nopean viestinnän ja esimerkiksi junnutapahtumissa, joissa on säävaraus voidaan tapahtuman muutoksista ilmoittaa reaaliaikaisesti. Sivusto on nyt erittäin näyttävä jota kelpaa esitellä myös kavereillekin, jotka miettivät liittymistä Merituuleen näin kampanjavuonna kun liittyminen on todella halpaa.

Tiedotustoimikunta



Seuramme internet tietoa

Kotisivut:

www.merituuli.net

www.veneilyseuramerituuli.fi

Sähköpostiosoitteet:

kommodorin tavoitat tästä osoitteesta
sihteerin tavoitat tästä osoitteesta
internet-sivujen ylläpitäjän tavoitat
tästä osoitteesta.



MM-Kisat 2003

Veneilyseura Merituuli ry

9.8.2003

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjento.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalisa	Purj.aika	Lask.aika
1	Divina	Optima 101	Mikkola Ari	FIN 5151	-GV	1,14	12:00:00	15:14:25	3:14:25	3:41:38
2	Tuuletar	Scanmar 345	Koski Tapio	FIN 7256	-V	1,13	12:00:00	15:19:13	3:19:13	3:45:07
3	Serafiina II	Targa 96	Sjöroos Jouko	FIN 2046	-GV	1,05	12:00:00	15:39:05	3:39:05	3:50:02
4	Big Nicci	Finn 35	Kontinen Markku	FIN 3284	-GV	1,13	12:00:00	15:25:41	3:25:41	3:52:25
5	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Johanson Ari	FIN 0145	-GV	1,12	12:00:00	15:28:12	3:28:12	3:53:11
6	Alfalea	H	Niemi Tommi	FIN 281	---	1,04	12:00:00	15:44:31	3:44:31	3:53:30
7	Tiirle	IS 400	Lehtinen Timo	FIN 8236	-GV	1,17	12:00:00	15:19:51	3:19:51	3:53:49
8	Madonna	Absolut 37	Wahroos Timo	FIN 5649	-GV	1,20	12:00:00	15:15:22	3:15:22	3:54:26
9	Beatrice	Avance 36	Soinila Ismo	L 15	-GV	1,16	12:00:00	15:23:37	3:23:37	3:56:12
10	Jennifer	Artina 33	Armio Leena	FIN 5022	-GV	1,12	12:00:00	15:31:03	3:31:03	3:56:23
11	Bianca	Guy 33	Maannittu Jouko	FIN 9010	-GV	1,11	12:00:00	15:33:31	3:33:31	3:57:00
12	Puffinus	Inferno 29	Sirpiö Kullervo	L 3652	-V	1,10	12:00:00	15:37:14	3:37:14	3:58:57
13	Jonadi	Guy 822	Virtanen Markku	L 7488	-GV	1,10	12:00:00	15:41:00	3:41:00	4:03:06
14	River	Mamba 36	Rike Raimo	FIN 9113	-GV	1,17	12:00:00	15:30:37	3:30:37	4:06:25
15	Alibi	Sunwind 27	Suvanto Kari	FIN 5057	-GV	1,00	12:00:00	16:08:30	4:08:30	4:08:30
16	Tinja	SS 39	Voutilainen Timo	L 6856	-GV	1,16	12:00:00	15:35:34	3:35:34	4:10:03
17	Cinnabar	H	Lehtovirta Sakari	FIN 358	---	1,04	12:00:00	16:03:00	4:03:00	4:12:43



Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989 - 2003

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola

MM-Kilpailut 2003

Kilpailuun starttasi 17 venettä lauantaina 9.8.2003 klo.12.00. Sää kilpailupäivänä oli puolipilvinen, lämpöä 24 astetta ja tuuli puhaltelee 6-10m/s. Kaikin puolin suotuisa keli hyvälle kisalle! Reitti kulki totuttuun tapaan Airistohotellilta Etelä-Airiston kautta tuttuun maaliin Hästholmiin. Pituutta reitille kertyi n.20 mpk.

Koko 17 veneen laivue ylitti maalalinjan! Nopeimmin reitin kiersi jo toista kertaa peräkkäin Ari Mikkola miehistöineen. Viime vuonna Mikkola sijoittui tasoitusten jälkeen kolmanneksi, tällä kertaa tulos toi ansaitun voiton. Onnittelut voittajalle! Toiseksi sijoittui Tapio Koski miehistöineen ja kolmanneksi Jouko Sjöroos miehistöineen. Neljänneksi sijoittui perhe Kontinen ja he pokkasivat myös tämän vuoden perhepalkinnon.

Kiitokset kaikille osallistujille, toimitsijoille, huvitoimikunnalle ja kaikille järjestelyihin osallistuneille!

Toivon jälleen runsasta osanottoa seuraaviin MM-kilpailuihin, jotka järjestetään elokuun 14.päivä. Kipparikokous pidetään Airiston matkailuhotellilla klo.11. Kaikki joukolla kilpailemaan!

Myötäisiä purjehdustuulia toivottaen

Sakari Lehtovirta



Voittajat uimaan

Bignicci perhepalkinto



1.sija
Divina

2.sija
Tuuletar

3.sija
Serafiina



LOUNAINEN ALUE - SYDVÄSTRÄ REGIONEN 2004

Päivämäärä	Järjestäjä	Kilpailun nimi	Luokat	Rata-alue Radan pituus	1 lähtö klo	Lähtöjä	Maksu €	Viimeinen ilm.päivä	Ilmoitt.ohejeet/www- osote	Kipparikokous ja muuta
Datum	Arrangör	Tävlingens namn	Klasser	Banoråde Banlängd	1 start kl.	Starter	Avgift €	Sista anm.datum	Anmälningsdirektiv/ www adress	Skepparmöte och övrigt
30.5.	TPS	Ratakilpailu	IMS, LYS/ORC Club, 606	Pohjois- Aristo	11:00	2	18,-	28.5.	www.turunpursiseura.fi	30.5. klo 9, TPS, Ruissalo
5.-6.6.	UPS	UPS:n Regatta	LYS F, H yms (F rank.)	20/20 mpk	10:00 11:00	2 3	25 €	28.5.	Ilmoittaudu: ups@uusikaupunki.fi	4.-5.6. UPS Pietarinkari
5.-6.6.	TPS	Optimisti Ranking	Optimisti	Pohjois- Aristo	12:00	6	18,-	28.5.	www.turunpursiseura.fi	5.6. klo 10, TPS, Ruissalo
11.-12.6. 13.6.	TPS	Pyytinkarin kilpailut Pyytinkarin purjehdus Paluupurjehdus	IMS, LYS/ORC Club, partiopk	Viittakari- Pyytinkari 80/25 mpk	18:00 11:00	2	45,-	7.6.	www.turunpursiseura.fi	10.6. klo 19, TPS, Ruissalo
12.-13.6.	NPS	Melges 24 Naantali Ranking	Melges 24	Väskin aukko	12:00	4-6	50,-	7.6.	fax 02 - 2391 991 tai nps@naantali.fi	12.6. klo 10.00 Merisalissa
12.-13.6.	BSF	Vuosipurjehdus	Kevytveneet LYS	Ulkoradat 25 nm	12:00 11:00	6 6	20,- 20,-	12.6. 12.6.		12.6. klo 10.45 BSF 12.6. klo 10.00
19.-20.6.	TPS, ASS	Ariston Regatta	H rank, Melg 24, 606 rank	Pohjois- Aristo	12:00 11:00	4	50,-	14.6.	www.turunpursiseura.fi	19.6. klo 10, TPS, Ruissalo
23.6.	UPS	1.varsinainen kilpapurjehdus	LYS	10 mpk	18:00	1	10 €		Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi	
2-4.7.	ASS	Suomen Mestaruus Finska Mästerskap	Vikla	Pohjois- Aristo	15:00	6	30,-	28.6.	www.netti.fi/~ass	2.7. kl 13, ASS
14.-17.7.	NPS	Kansanveneiden SM- kilpailut	Kansanvene	Väskin aukko	11:00	6-9	80,-		fax 02 - 2391 991 tai nps@naantali.fi	erill.kutsu
24.-25.7.	UPS	UPS:n Regatta	LYS, köliveeneet	20 mpk	11:00	2-3	25 €		Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi	
24.-25.7.	NPS	2,4mR Naantali Ranking	2,4mR	Väskin aukko	12:00	4-6	30,-	19.7.	fax 02 - 2391 991 tai nps@naantali.fi	24.7. Kipp.kok. Lam- masluodossa klo 10:00
24.7.	ASS	Bolofunds-kappseglinge n	LYS	Nagu-Hout skär, 24 NM	11:00	1	20,-	20.7.	www.netti.fi/~ass	24.7. kl 10 Nagu gästhamn
6.8.	UPS	Golden Cap kolmen majakan kilpailu	LYS	100 mpk	18:00	1	20 €		Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi	

7.8.	SP	Särkisalo Regatta	LYS	Särkisalo 21 mpk	12:00	1	15,-	5.8.	www.salonseutu.fi/pursi seura/merip	7.8. klo.11:00 Förby satama. Chasing
7.8.	NPS	Luonnonmaan Ympäri	Club, Hai, Kansanvene	Väskin aukko	12:00	1	10,-	7.8.	fax 02 - 2391 991 tai nps@naantali.fi tai paikanpäällä	7.8. klo 10.00 Kipparikokous Merisalissa
21.8.	UPS	2. varsinainen kilpapurjehdus	LYS	10 mpk	12:00	1	10 e		Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi	
21.-22.8.	TPS	Turun Hopea	IMS, LYS/ORC Club	Viittakari- Aristo- Viittakari 15-20 mpk	11:00	2	44,-	16.8.	www.turunpursiseura.fi	20.8. klo 19, TPS, Ruissalo
28.8.	KaaVe	Marskär Open	LYS	n. 30 mpk	11:00	2	25,-	20.8.	Ilmoittaudu: fax 02-469 2001 www.turunpursiseura.fi	28.8. klo 9 Airis- ton Matkailukeskus 28.8. klo 10, TPS, Ruissalo
28.-29.8.	TPS	Laser Radial SM	Laser Radial	Pohjois- Aristo	12:00 11:00	6	20,-	20.8.		28.8. klo 10.00 BSF
28.-29.8. 4.9.	BSF UPS	Katavamaa Race Vaiissipurjehdus	LYS LYS	20 nm 15 mpk	11:00 12:00	2 1	20,- 10 €	28.8.	Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi	
4.-5.9.	BSF	Pori Open	Kevytveneet LYS	Ulkoradat 25 nm	12:00 11:00	6 2	20,- 20,-	4.9. 4.9.	Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi	4.9. klo 10.45 BSF 4.9. klo 10.00
11.9.	UPS	Kempika-sellaus	LYS	Ugin edusta	12:00	1	10 €		Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi	
18.9.	BSF	Enskerin Kiertö	LYS	22 nm	11:00	2	20,-	18.9.		18.9. klo 10.00 BSF
18.9.	ASS	Mustinnöckkappseglingen	IMS/ORC Club, LYS	Norra Erstan, 8-12 NM	11:00	2	20,-	14.9.	www.netti.fi/~ass	17.9. kl 18, ASS
2.-3.10.	GK	October Race						27.9.	www.gullkronakryssarki ubb.fi	
2.-23.6.	TPS	Viittakari Cup	LYS/ORC Club	Pohjois- Aristo	18:30	1	-	-	www.turunpursiseura.fi	Lähtöpaikalla
4.-25.8.	ASS, TPS	dna Cup	606, 505, Laser, E, Opti	Viittakari- Isopukki	18:30	2-4	-	-	www.turunpursiseura.fi	Lähtöpaikalla
19.5.-30.6. 4.8.-15.9.	TPS	Pyytinkarin kilpailut Jaguar Sea Race Paluukilpailu	IMS, LYS, köli- veneet	Viittakari- Pyytinkari 80 mpk 25 mpk	18:00 11:00	2	42 €	7.6.	Katso: www.turunpursiseura.fi	10.6. klo 19.00, TPS

**VENEKULJETUS
NIEMI & KANERVA**

NOSTOT, LASKUT, KULJETUKSET
TELAKOINNIT AIDATULLA VARTIOIDULLA ALUEELLA RAISIOSSA.

MAKE 0500 520 258
PASI 0400 520 258
FAX 02 432 10 10

Tavallista parempi Ruokakauppa



Samassa kiinteistössä kanssamme palvelevat myös

Alko **ysi5** **Otto.**

K SUPERMARKET
HIRVENSALO

Vanha Kaksikerrantie 1, puh. 2781 770
ark. 7-21, la 7-18

Merituulen viiriuudistus

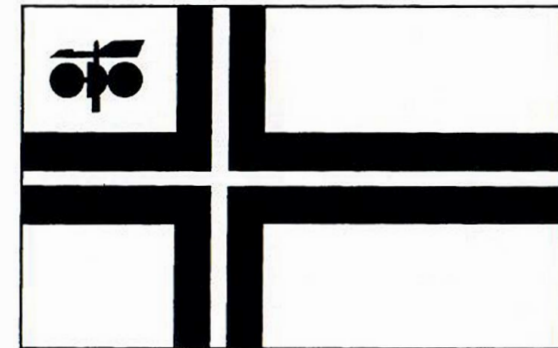
Seuran hallitus on päättänyt yhdenmukaistaa Merituulen graafista ulkoasua ja korvata vanhat viirit logomuutoksella vuoden 2003 alusta alkaen. Seuran uudet viralliset viirit on johdettu seuramme perälipusta ja niissä on sama logo.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

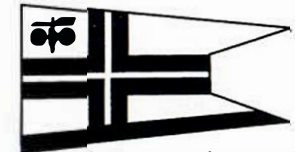
Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



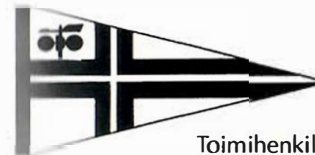
Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Veneenomistajan viiri



Kunniajäsen/
Kunniakommodorin viiri

Seuran uuden virallisen viirin voit
käydä ostamassa:

Soitinliike Vertikaali

Yliopistonkatu 13

20100 Turku

0400-524 626/Tommi Ruostepuro

Syyspurjehdus 2003

Veneilykausi lähenee taas armotta loppuaan ja vielä ennen kuin veneet nostetaan talviteiloille on Merituulen syyspurjehduksen aika. Perinteisesti syyskuun viimeinen viikonloppu on "pyhitetty" jo monen monta vuotta tälle traditioksi muodostuneelle purjehdukselle.

Normaalisti "ilmoittautuminen" syyspurjehdukselle on ollut viidakkorummulla rummuttamista eli ei siitä missään ilmoiteltu. Syksy 2003 toi poikkeuksen kun halusimme mukaan myös muita venekuntia. Jossain välissä oli kiinnostustakin ihan kiitettävästi, mutta kun tulee puheeksi pidennetty viikonloppu on useammalla kuin monella vaikeuksia järjestää vapaata ja niin meitä taas oli vain kaksi venekuntaa liikkeellä.

Toinen veneistä s/y Beatrice, Avance 36 lähti Paraisten Stormälöstä kohti Hästholmia 25. syyskuuta, torstai illalla. Myös toisen veneen (s/y Chic, Absolut 37) kohde oli sama, mutta lähtösatama Raision Hahdenniemi.



s/y Chicin miehistö valmistautuu Hästholmista lähtöön perjantaiamuna.

Illalla saunoimme ja pohdiskelimme tulevan viikonlopun reittivaihtoehtoja. Jo monena vuonna peräkkäin olemme purjehtineet Maarianhaminan Länsisatamaan ja kyllä se nytkin oli vahvasti esillä kohde/reittivaihtoissa, mutta yksi asia askarrutti kovastikin. Tuulta oli luvattu 13-17 m/s ja suoraan lounaasta eli ihan kohti kokkaa olisi tuullut, jos kihtiä ylittämään olisimme lähteneet.

Päädymme lopulta reittiin Hästholm-Paraisten portin kautta- Kasnäs.

Lähdimme aamulla aikaisin liikkeelle ja saariston suojissa veneet kulkivat välillä hiljaa saaren viedessä tuulen, mutta taas välillä

tosin kovaa, kun puuska saarten välistä tavoitti purjeemme. Vesi roiskui ja pärski Paraisten portilta, kun "ulos" saariston suojista päästiin. Veneet kulkivat hyvin ja matka joutui todella kovaa kyytiä. Purjehdus oli kovasta kelistä huolimatta todella mukavaa ja siksi purjeissa on reivit, joita käytimme ahkeraan. Purjeveeneen vauhti ei kovassa kelissä siitä kärsi, jos purjepinta-alaa pienentää eli reivaa, päinvastoin, veneen kulku stabiloituu (oikenee) ja suhteellinen purjepinta-ala tuuleen voimakkuuteen nähden on oikea.

Kasnäsissä saunoimme, kävimme rantaravintolassa olusilla ja teimme perinteisen laiturikierroksen (niin kuin kaikki uusissa satamapaikoissa).

Seuraavana aamuna (lauantai) tuuli oli hie- man tasoittunut, mutta vieläkin yli 10 m/s.

Reittimme kulki Kasnäs- Helsingholm- Gullkrona- Rokkelholm- Pärnäs- Nauvo vierasvenesatama. Köydet auki Kasnäsissä ja kiinni



s/y Chic avotuulella Haverön eteläpuolella.

Nauvossa. Kyllä siinä koko päivä taas vierähti, purjehtiessa. Keli oli sumpuraista, mutta sateelta vältyttiin. Välillä sai pinnasta vääntää oikein kunnolla, kun hyvä puuska yritti kesyt- tää venettä. Nauvoon saavuttuamme lämmin rommi lämmitti sisältä ja hyvä uusi sauna ulkopuolelta. Kyllä siinä kelpasi olla ja ihmetellä maailman menoa sekä tuntea suurta mielihyvää jälleen kerran onnistuneesta syyspurjehduksesta. Sää tiedotus oli luvannut jat- kuvia sadekuuroja lauantai-illasta lähtien joten yhteisellä päätöksellä päätimme suosiolla jättää tuon tulevan maanantaipäivän reserviin ja paluupäiväksi tulisikin jo sunnuntai.



s/y Chicin purjeet vetää ja keula kohisee.

Sunnuntaipäivä valkeni tai oikeammin ei valjennut vaan sataa tihutti ja sade oli vienyt koko tuulen mennessään. Liikkeelle lähdimme aamupäivällä ja "peltigenua" eli moottori teki töitä aina Airiston eteläpään asti. Purjeet nostettiin ja vauhti ei päästä huimannut, putosi välillä pariinkin solmuun. Chic, Absolut 37 suuntasi kulkunsa sinne mistä oli lähtenyt, Raision Hahdenniemeen. Beatrice, Avance 36 puolestaan kohti talvehtimispaikkaa, Rymät- tylään.

Yhteenveto: Tuulta riitti, kylmäkin oli ja va- rusterikot taas olemattomat. Mukavaa tuntea meren voima ja kunnioittaa sitä, olla nöyrä



Kippari mietteisään.



s/y Beatricen gasti tarkkana pinnassa.



s/y Beatricen kippari tarkkana.



s/y Chic slöörissä isolla.

meren edessä. Mukana reissussa tänä syksynä oli s/y Beatricessa kippari Ismo Soinila ja gas- tina Timo Voutilainen, s/y Chic:ssä kipparina Seppo Haapaniemi ja gasteina Ismo ja Jarmo Lehtonen.

Uusi syyspurjehdus järjestetään taas tänäkin syksynä (2004) joten tule rohkeasti mukaan omalla venekunnallasi tai kysy miehistöpaik- kaa.

t: kommodori



JUNNUTOIMINNAN KUULUMISIA

Seuramme junnutoiminta on nyt pyörinyt kaksi kokonaista toimintakautta nykyisellä muodolla ja sen aikaansaannoksia on jo mahdollista arvioida. Toiminta on selvästi löytänyt oman käyttäjäkuntansa ja jopa pystynyt sitä hiljalleen kasvattamaan, mutta kun katsoo sitä nimelistaa joka meillä on junnuikäisiä, niin toimintaan osallistuvien junnujen määrä on vielä melko pieni.

Seuraavassa listaa niistä asioista joita on jo tehty:

- Laskettelu
- Pelastusharjoittelua uima-altaassa
- Ulkoilupäivä luontopolun merkeissä
- Luistelu
- Sähly
- Sisäjätkäpallo
- Perinneleikkejä
- Erätaidot
- Jollakoulu
- Ensiapukoulutus
- Kylpyläretki
- Seikkailupäivä
- Onkikilpailu
- Laitesukellusta
- Talkoot

Tällaista siis on tehty ja varastossa on uusia ennenkokemattomia juttuja, joita toteutetaan vanhojen hyväksi havaittujen toimintojen rinnalla. Yhtenä uutena asiana junnutoiminnalla on nyt seuran budjetissa oma menokohtansa jonka puitteissa toimintaa pyöritetään. Junnut ovat perheiden-
sä avustuksella myös tehneet rahaa oman toimintansa pyörittämiseen, sillä tammikuussa kuusi perhettä osallistui Dna:n kännyköiden kuuluvuusmittauksiin ja tienasi periaatteessa vuoden junnutoiminnan määrärahan. Haluankin tässä kiittää ensinnäkin kommodoriamme, Timoa, talkoiden järjestämisestä sekä Koivulanahon, Lindbergin, Maaniityn, Mikkoilan, Mäkelän ja Pehrssonin perheitä talkoisiin osallistumisesta. Asia hoitui hienosti ja toivotavasti voisimme joskus jatkossakin saada vastaavanlaisen homman hoidettavaksemme.

Yksi junnutoimintamme peruskivistä on se, että lapset ja vanhemmat voisivat yhdessä tehdä tapahtumissa tarjolla olevia asioita. Tämä ei ole kuitenkaan toteutunut mielestäni parhaalla mahdollisella tavalla ja tulevana

vuotena tulemmekin panostamaan niin toimintojen suunnitteluun kuin toteuttamisenkin kohdalla että perheet tekisivät yhdessä.

Junnujen joukosta alkaa myös kasvamaan pikkuhiljaa apuohjaajien mitat täyttäviä nuoria, jotka tulevat varmasti tuomaan oman nuorekkaan lisänsä toimintaamme. Järjestämme heille myös koulutusta ohjaajan tehtäviin ensin seuramme sisällä ja myöhemmin esimerkiksi Veneilyliiton koulutustilaisuuksissa. Veneilyliitto on tänäkin vuonna toiminnassamme mukana elokuisen jollakoulun järjestelyissä.

Näillä eväillä jatkamme junioritoimintaamme ja toivottavasti näemme kaikki "vanhat" junnut ja paljon uusia tulevan vuoden tapahtumissa. Olkaa mukana ja hyödyntäkää seuran tarjoamia palveluja ja tutustuttakaa lapsenne tähän mukavaan harrastukseen tältäkin kantilta katsottuna.

Junnuvastaava Mika



Merisääpalvelut vuonna 2004

Merisää

www.ilmatieteenlaitos.fi

Numerosta 0600 10660:

- valitse 1 säähavaintoja merialueittain
- valitse 2 sääkatsauksen
- valitse 3 ennusteet merialueittain

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä.

Numero toimii ympäri vuoden.

Hinta; 0,92eur/min+ppm.

≡ Meriveden korkeushavainto

(Merentutkimuslaitos)

Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein, Harmaja kuitenkin 1/2 tunnin välein.

Sjövädret på nummer 0600 10670

GSM- tekstiviestinä

numerosta 16161:

Palvelun hinta 0,84euroa/haku

Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä

Palvelu toimii myös ulkomailla!

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: MERI 15

Saat tekstiviestinä Saaristomeren 48h tuulien-
nusteen.

HAVAINNOT (MERINYT)

Esimerkiksi Saaristomeri: MERINYT 15

AALTOENNUSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 21!

Esim. Saaristomeren aaltoennuste: AALTO 15

Merisätiedotukset YLE Radio Suomi

klo 7.50, klo 12.45

*veneilyssä klo 15.50-19.5-3.10.

klo 18.50 ja 21.50

myös numerosta 0600 10681

- 10 Itäinen Suomenlahti
- 11 Läntinen Suomenlahti
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeri
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Riiianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gotlannin meri
- 24 Öölannin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Arkananmeri

- 118 Helsingin majakka
- 1077 Hamina
- 100 Rankki
- 101 Kotka
- 102 Haapasaari
- 103 Orregrund
- 110 Isoaari
- 111 Kalbodagrund
- 112 Emäsalo
- 1177 Helsinki
- 113 Harmaja
- 114 Mäkiluoto
- 115 Bågaskär
- 116 Jussarö
- 120 Russarö
- 121 Tulliniemi
- 1227 Hanko
- 122 Utö
- 1270 Aaltopoiju
- 131 Bogskär
- 1302 Svenska Högarne
- 1306 Gotska Sandön
- 1308 Landsort
- 141 Nyhamn
- 142 Märket
- 152 Vänö
- 153 Rajakari
- 154 Fagerholm
- 155 Kumlinge
- 1577 Turku
- 1588 Föglö
- 161 Isokari

- 163 Kylmäpirlaja
- 165 Tahkoluoto
- 1602 Kuggören
- 1604 Örskär
- 1677 Rauma
- 1688 Mäntyluoto
- 171 Kristiinankaupunki
- 172 Kristiinank. majakka
- 1702 Skagsudde
- 1777 Kaskinen
- 181 Bredskäret
- 182 Strömmingsbådan
- 184 Valassaaret
- 1802 Holmögdadd
- 1877 Vaasa
- 191 Kallan
- 193 Tankar
- 194 Ulkokalla
- 1977 Pietarsaari
- 200 Oulu Viheäsaari
- 201 Raahen
- 2077 Raahen
- 202 Marjaniemi
- 2088 Oulu
- 203 Kemi
- 204 Ajos
- 209 Nahkiainen
- 2006 Björöklubb
- 2099 Kemi



MERPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMINUMMER

0204 1000

- Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus
- Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningscentralen

MRCC TURKU 0204 1001

- Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus
- Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen

MRSC HELSINKI 0204 1002

- Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus
- Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen

MRSC VAASA 0204 1003

- Radioyhteydet • Radiokommunikation

VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslohkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suunnanumero ei käytä. Ilmoituksia vastaanottavat ja valittavat myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödlaget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarminummer kopplas sändaren till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

Meripelastuslohon raja
Gräns för sjöräddningsdistrikt

Meripelastustoimen vastualueen ulkotaja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Utö maaliskuussa

Pari vuotta sitten joku ehdotti, taisi olla Seppälän Osku, että tehdään viikonloppuretki Utön saarelle talvisaikaan. Ei muuta kuin varaamaan hytit. Kunnes sitten soitettiin, että yhteysalus Aspö on vaihdettu Kōkariin, jossa ei ollut tilaa niin suurelle joukolle. Matka peruuntui.

Tänä talvena ilmeni, että nyt Aspö ajaa taas Utön reittiä. Ei muuta kuin taas varaamaan hyttejä, kai viimeiset, koska matkassa oli mukana paljon bongareita. Kuultiin, että pari viikkoa aikaisemmin oltaisiin saatu pitää yksinään koko alus.

Päästiin matkaan. Korppoon salmi oli vielä ummessa, kauempana oli jo avointa. Tosi mukavaa katsella tuttuja nyt vain osittain jää-

tyneitä maisemia lämpimästäainesastolta. Osa meistä, ainakin Makkis, Osku ja Make kävivät tutkimassa alusta, brygalla, konehuoneessa ja ties missä. Sitten väittivät kopeana tietävänsä kaiken laivan käsittelystä. Miehistöä oli paljon, oli kippari, konemestari, puosu, kokki, stuertti, siivooja ja tarjoilija, joista ainakin neljä viimeistä oli sama mies.

Nötön lahti oli jäässä, Jurmossa vielä vähän jätää ja loppu oli avovettä.

Utössä tutut kuviot, kävelyä saarella sekä kirkkoon ja majakkaan tutustuminen. Illalla upseerikerholla lintuiharrastajien kanssa. Sanoivat kuuluvansa Birdlife Suomi ry:n yhdistykseen. Kertoilivat nähneensä lintuja, joista ainakaan minä en ollut koskaan kuulutkaan. Esimerkiksi; sihteeri, viiksitimali, paksujalka, kirjokehrääjä, merikeiju ja kynsihyppä. Ja koska huumorimiehiä/naisia olivat, kertoivat sen verran valehdelleensa, että yksi näistä ei ole lintu, mutta mikä? Mukavaa väkeä, terveisiä vaan Ilkalle.

Aamulla reippaasti ylös aamiaiselle. Ja sitten ulos auringonpaisteseen. Vesi oli todella kirkasta. Uimaan ei sentään kukaan mennyt, ei edes Maikki.

Puolenpäivän aikaan lähdettiin takaisin. Lämmin kirkas ilma, näkyvyyttä vaikka kuinka pitkälle (ja takaisinkin vielä Maken mukaan). Pärnäisissä klo 17 pintaan.



Ylhällä: Osku ja Hannele
Vieressä: Bongareita



Viereisellä sivulla
ylhällä: Lähtö Nötöstä
Alhalla: Saapuminen Jurmossa.



MERITUULI RY:N VENEREKISTERI

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen	Merituuleen 2003 katsastetut
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha	
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari	
Albertina	Avance 36	FIN-1	Malmberg H-M ja K	
Alfa	Alfa 36	L-329	Luoto Kimmo	
Alfalea	H	L-281	Blom Toni	
Alfalea	H	L-281	Niemi Tommi	
Alibi	Sunwind 271	L-5057	Suvanto Kar	
Alis Cafo	Guy Line 822	L-7512	Koskinen Jorma	
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima	
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka	
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni	
Annele	Dehler 34	FIN-9060	Lehtonen Kari Juhani	
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki	
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka	
Aramintha	Fingal	L-945	Riihikoski Tapio	
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika	
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlin Heikki	
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari	
Astrid	Finn 26	FIN-1640	Hurmerinta Torsti	
Astrid	Teräsmoottorialus	T-11930	Pehrsson Harri	
Atu	Colin archer 30		Laakso Antti	
Baralea	Coronet 27		Blom Ari	
Beatrice	Avance 36	L-15	Soinila Ismo	
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku	
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko	
Bluebesque	Arabesq 30		Juhe Tapani	
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri	
Buenos Aires	Siesta 32	FIN-2601	Lindgren Jouko	
Buster Magnum	Buster Magnum		Haavisto Jouko	
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj	
BYE BYE	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku	
Caipirinha	Comfortina 32	L-4231	Manelius Pekka	
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula	
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari	
Carita	Flipper 717 S		Mattsson Kim	
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti	
Catalea	Nauticat 38	L-7682	Niemi Hannu	
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni	
CeCi II	Fjord 30 Diplomat	T-15799	Nättiaho Johanna	
Chancilla	Inferno 31	L-3322	Valli Ollipekka	
Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32		Nummela Juha	
Cinnabar	H-vene	FIN-358	Lehtovirta Sakari	
Comedia	Becker 27	L-7225	Arvonen Henri	
Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679	Koivu Toni	
Dagmar II	Galax 800		Lindström Paul-Erik	
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville	
Divina	Optima 101	FIN-5151	Lindberg Jukka	
Divina	Dehler 34	FIN-5151	Mikkola Ari	
Eleonora N	Sunwind 27	FIN-4901	Venäläinen Mika	
Elicenda	Kings Cruiser 29	L-651	Rutanen Sari	
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Mäkitalo Marja	
Empaatti	Koskelo 22	T-12460	Kurkijärvi Kalevi	
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku	
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka	
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu	
Faro V	Finn Gulf 37	FIN-8681	Järvinen Jarkko	

Favola	Finn Gulf 391	FIN-9003	Järvinen Antti
Flamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo
Gorgo	Guy 33	L-1406	Vuojärvi Tapio
Gulden	Succes 10.50 SD	T-554	Mähönen Mauri
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku
Huivilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika
Irmeli	Scand 7800	T-2550	Lehtonen Antti
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo
Jenna	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa
Jennifer	Artina 33	FIN-5022	Armio Heikki
Johanna	Tristan 820	T-20081	Kauppila Seppo
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku
Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio
Kangaroo	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno
Korak	Searay 220 DA	X-8828	Packalen Mika
Kulkukissa	One-Off		Hörkkö Jukka
La Paloma	Targa 96	FIN-9048	Rantanen Jouko
La Pinta	Optimistijolla	FIN-10125	Merituuli ry
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani
Lady Bohemian	Carver 426 Europe	T-125	Andersson Timo
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio
Lady T II	H- 35	FIN-188	Toikka Juhani
Lady-M	Tristan Harmony Fly	T-36146	Suorsa Paavo
Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Johansson Ari
Linda	Baylainer 2540	T-136	Vuokko Jouko
Little Boy	HT Fjord 17	T-9909	Ruostepuro Tommi
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka
Madonna	Absolut 37	L-5649	Wahlroos Timo
Maggie May	Sunwind 27	FIN-7029	Olkkonen Timo
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
Mari	Buster xxl	T-180	Hultama Risto
Mari	Zeebonk	L-1759	Heinonen Kunto
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Heikkilä Kari
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Hirsimäki Tommi
Maui Lu	Jeanneau 990	L-7118	Lahdenne Jorma
Merianna		T-13666	Näppä Mauri
Merina	Barlitt 30		Mäkelä Markku
Meripetteri II	Antilla 30	L-548	Packalen Per Erik
Mimmi II	Treton 36	T-577	Rakkolainen Olavi
Mon Amie	Ocean Alexander	T-142	Ojala Seppo
Monalea	Wellcraft Portofino 43	T-292	Blom Lisa
Moonlight	MF-Viik 969	T-969	Siro Antero
Morgonvind	Kulkuri 30	T-3383	Lindfors Erkki
Nahti	Matkavene	T-14055	Salminiitty Ritva
Nelsku	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346	Ansaranta Tuomas
Nikke	Regal Empress	T-6838	Ojala Seppo
Ninja	Flying Albatross	T-34811	Rantalainen Heikki
Ninka	Fairline Corsica	T-1412	Karlsson Hannu
Noor	Avance 245	L-4557	Lampi Ali
Olga	Polaris 785	FIN-922	Packalen Ville
Oona	Scanner	L-3254	Kuusela Kari
Orko	Finn Express 83	L-4399	Nykänen Pentti
Panta Rei	Baja Force 28	T-27742	Ruostepuro Vesa
Paola	Albin Ballad	FIN-9302	Salminen Juha
Passion	Tristan Harmony	T-23484	Laiho Jukka
Pikamarina II	Guyline 95	L-6978	Kämäri Kari
Pikkupyy	Ohlson 29	L-2519	Patronen Raimo
Pikkupyy II	Norman 40	FIN-10121	Pyy Mika
Pingviini	Fjord 24 Attache	T-39225	Virtanen Jarkko
Pirate	Seacat 37	T-21822	Jokila Reino
Pirina II	Murena	L-696	Laaksonen Pekka
Pisara	Bluebird 25	FIN-1783	Tarkia Rauno

Plum	Bluebird	OR-699	Peura Juha	
Prehju	Solida 38	L-5620	Hurme Heikki	
Puffinus	Inferno 29	FIN-3652	Sirpiö Kullervo	
Ramona	Matkavene	X-9018	Liljeström Lars-Göran	
Reimaria	Flipper 777	T-27272	Bragge Ari	
Remy 4	Albatross 32	T-12880	Martin Mika	
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Raimo	
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno	
Roope	Uppouma		Miettinen Lauri	
Rosinante	Avance 36	L-1441	Aho Aarne	
Sabri	Trista		Manderoos Timo	
Saga	Finn Gulf 36	FIN-9499	Spakström Erik	
Santa Fe	Sunwind 311	FIN-7040	Järvinen Hannu	
Sari-Anne II	Absolut 38	L-8694	Haapaniemi Erkki	
Sarimeera III	Albin Nova	L-4268	Vuorimaa Markku	
Satu III	S & S 38	FIN-3660	Retkin Kari	
Sea Boy	Watercraft 52	T-3733	Ruostepuro Tommi	
Seaceon	Telfacat 27	T-29520	Teräspuro Urpo	
Seascope	Moottorilaiva	T-28244	Luoto Taisto	
Seascope	Moottorilaiva	T-28244	Packalen Per Erik	
Seascope	Moottorilaiva	T-28244	Snäkin Asko	
Selene I	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove	
Serafiina II	Targa 96	FIN-2046	Sjöroos Jouko	
Sesel	Netta	FIN-1274	Risku Timo	
Shadow	Bayliner	T-21801	Tarkkinen Juha-Tapio	
Shardonnay	Suncruiser 333	T-25302	Salonen Mika	
Simonita	Finmar Commodor	T-8531	Iivonen Yrjö	
Sixpack	Yamaha Salon Cr. 950	T-16708	Lahtivuori Pertti	
Sofi	FinnSailor 35	L-4828	Pohjonen Markku	
Sonja II	Flipper 850	T-23794	Mäkelä Timo	
Starmie	Murena 30	FIN-1666	Planting Jan-Erik	
Sulho	Saaristolaisvene		Hlavaty Jan Kristian	
Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995	Säilä Mauri	
Susi			Metsävuori Erkki	
Suvituuli	Rock 20	L-207	Immonen Pauli	
Tailotta	Princess 30 DC	T-16954	Ratus Taimi	
Teema I	Purjevene	L-6018	Urpila Juhani	
Tiina III	Matkavene	T-322	Koskinen Veijo	
Tiirle	IS400	FIN-8236	Lehtinen Timo	
Tiki III	Guyline 95	FIN-6140	Luoto Taisto	
Tinja	SS 39	L-6586	Voutilainen Timo	
Tintali	Matkavene	T-11241	Seppälä Ossi	
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159	Mäkelä Lasse	
Tuuletar	Scanmar 345	L-7256	Koski Tapio	
Unelma		T-27080	Lehtonen Jyrki	
Uno	Matkavene		Kellosalo Antti	
Waiaroha	Facil 30	L-4320	Seppäläinen Jouko	
Valborg von Våg	Wasa 360	L-2278	Keppola Juha-Pekka	
Van Der Meer	Succes 1050 Sport	T-556	Mäkinen Mika M	
Weera	Matkavene	T-6080	Rike Risto	
Vigia	Scylla		Vuorio Timo	
Vincula	Albin Vega	L-4012	Lindström Pekka	
Virgin	Maxi 999	L-6248	Antila Kari	
Yhteysvene	Bella 512	X-9128	Järvinen Antti	
Yok we Yok	Sg 43		Aalto Kalervo	
	Barlit 30		Grönberg Reino	
	Yamarin 4510	T-37771	Laaksonen Jussi	
	Sirena 385	L-5872	Valtonen Harri	
	Gulfcraft 1600 Ski	T-	Murto Timo	
	Comtesse 21	T-9239	Rautanen Sakari	

Canal du Midi, 5-12.4.2004

Ajatuksen saada aikaan vesitie yhdistämään kaksi merta, Atlantin valtameri ja Välimeri, tiedetään syntyneen jo antiikin aikana. Tavaroiden kuljetuksesta silloinkin oli kysymys.

Vasta 1600 - luvulla päästiin tositoimiin, kun Pierre-Paul Riquet (1604 - 80) sai Louis XIV:sta kuninkaallisen hyväksynnän hankkeelle. Yksi suurimpia ongelmia oli rahoituksen järjestäminen suunnitellulle työlle. Riquet itse rahoitti kolmanneksen kaikista kuluista.

Kanavan kaivaminen kesti 14 vuotta ja töissä oli 12.000 miestä. Samalla tehtiin 328 erilaista rakennelmaa, sulkua, kanavan ylittäviä maantiesilloja ja myös siltoja, joita pitkin kanava ylittää isompia ja pienempiä jokia. Samalla rakennettiin myös sulkuvahatien asuin- ja toimistotalot. Ne kaikki ovat ulkoasultaan samanlaisia.



Ensimmäiset sulut



Sulun malli

Canal du Midi on 240 km pitkä. Kanava alkaa Toulousesta ja päättyy Välimeren ranta-alueella olevaan jokisuistoon tai laguuniin. Sieltä pääsee myös merelle.

Alkuaan kanava oli Toulousen alueella yhdistetty Garonne - jokeen, joka laskee Atlantiin. 1800 - luvulla valmistui joen rinnalle Canal de la Garonne. Yhdessä näitä kahta kanavaa kutsutaan Canal des Deux Mers, kahden meren kanava.

Rahoituksen lisäksi toinen suuri haaste oli alueen vedenjakaja, Seuil de Naurouze, joka sijaitsee noin 50 km Toulousesta etelä-kaakkoon. Alueen korkein kohta on 194 m merenpinnan yläpuolella. Täältä vesi virtaa alaspäin kohti Atlantia ja Välimeriä. Miten saada vesi riittämään isossa kanavassa. Lopulta Pier-Paul Riquet keksi, että alueella olevien monien, matalahkoilta vuorilta tulevien jokien vesi kerätään isoon järveen, nimeltään St Ferréol. Järvestä vesi sitten johdettiin kanavaan. Myöhemmin veden riittävyys kanavaan on varmistettu rakentamalla näihin jokiin tekoaltaita, pinta-alaltaan muutama sata hehtaaria. Lisää vettä tarvittiin, kun ainakin Välimeren puolelle rakennettiin pari uutta kanavaa.

Kanavan rakentamisen aikana sen rannoille istutettiin tuhansia puita. Pinjoja, syypressejä ja varsinkin plataaneja. Puiden tehtävä on selvästi ollut ympäristön kaunistaminen ja samalla niiden juuret ovat sitoneet ja vahvistaneet kanavan reunoja.

Pierre-Paul Riquet ei koskaan nähnyt johtamaansa suurta hanketta valmiina, vaan hän kuoli kuusi kuukautta ennen kanavan valmistumista.



Maisema

Ajatus tutustua Midin alueeseen ja tehdä se moottoriveneellä kanavaa ajaen, alkoi kypsä viime vuonna joskus syksyllä. Vene vuokrattiin Sail - A - Round Oy:n Katja Helmisen avus-

tuksella. Sopimus tehtiin joulukuussa, jolloin saimme hinnasta lisälennuksen..Hän myös avusti lentojen varaamisessa Helsinki - Amsterdam - Toulouse reitille.

Ranskassa ei moottoriveneen kuljettamiseen (ainakaan Midin kanavalla) vaadita mitään kipparin taitoja tai edes epävirallista osoitusta niistä. Muutaman kerran lomaviikkomme aikana täydellinen osaamattomuus nähtiin myös käytännössä.

Veneen otimme vastaan iltapäivällä Castelnau-dary - nimisessä kylässä, jossa on yksi Crown Blue Line - vuokraamon satama. Opastus oli ranskalaisen tehokas, ei siis liikaa yksityiskohtia.

Se sujui malliin, että tuossa on virta-avain, käännä siitä, hehkuta 10 sekuntia ja starttaa. Tuolla pentterin työtason nurkassa on kytkin lämmityslaitteelle, ON ja OFF. Älä koske siihen ainakaan 10 minuuttiin. Ja ankkuria käytetään vain merellä jne..

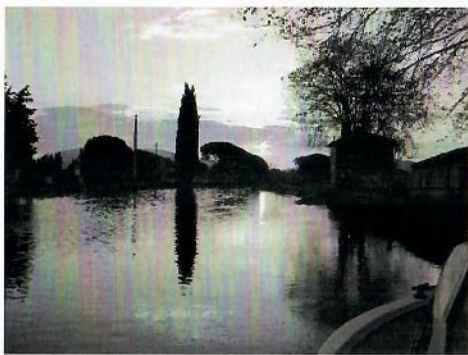
Vene oli noin 9 metrinen, kaksi hyttiä, joissa molemmissa WC ja suihku. Takahytissä vaalean sininen kylpyamme, jota sitten ihmettelimme ja myöhemmin hyväksi totesimme. Veneen sisätilat olivat siistit ja puhtaat, ei ollut mitään "tuoksua", kuten kerran eräässä kreikkalaisessa vuokraveneessä.

Veneen laidoilla oli kolme paksua törmäyslistaa, perässä pari. Keulassa vielä kaksi vinosti pystyssä. Neljä lepuuttajaa roikkui molemmin puolin koko ajan ulkona, lukitun vaijerin päässä. Perässä kaksi lepuuttajaa, joista toinen tyhjä. Kun huomautimme tästä veneen luovuttajalle, hän vaan totesi, että onhan se lepuuttaja siellä, eikä siinä ilmaa tarvita.



Veneemme

Olimme etukäteen tilanneet veneeseen ammattitarvikkeita ja muuta provianttia, kuten pullovetä ja viiniä sekä paljon muuta. Vajaan 100 euron aloituspaketin. Sitä ei ollut toimi-



Iltaidylli

tettu. Soitto Suomeen Katja Helmiselle. Hän sanoi toimittaneensa kaikki tilauksemme ja muut paperit Ranskaan hyvissä ajoin ennen matkaamme. Faksilla tilauspaperi toimistoon ja soitto kauppiaille, joka lupasi tuoda tilauksen tunnin kuluttua. Hän toikin siitä pienen osan ja loput sitten aamulla. Tämä tilaus maksettiin suoraan kauppiaille.

Illalla päätimme käynnistää lämmittimen, koska ilma oli varsin koea ja tuulinen. Lämmitin yritti syttyä, mutta jäi sitten vain puhaltamaan jäähdytysilmaa. Samaan aikaan huomasimme, että perähytissä oli yksi takki ja pussilakana. Kahdelle oli tilattu. Lämpötila laski yöllä lähelle nollaa, joten aamutoimet tehtiin varsin ripeästi.

Veneen uunissa oli myös grilli, jossa käytönopastajan mukaan paahtoleivät valmistuvat minuutissa, käytännössä tarvittiin 10 minuuttia.

Mekaanikko tuli aamulla ripeästi tutkimaan lämmittintä ja heti akkukotelo auki. Hän haki uudet käyttöakut, uusi kaapelikengät ja vähän kaapeliakin. Taas kokeiltiin ja mekaanikon mukaan Webasto toimi hyvin.

Lopulta klo 11 köydet irti ja ensimmäiseen sulkuihin, joka oli aivan sataman vieressä. Vähän jännitettiin, varsinkin kun tässä oli neljä sulkua peräkkäin ja aika iso korkeusero. Seuraavissa suluissa huomattiin "alamäkeen" menon olevan varsin yksinkertaista.

Kanavalla on 8 km/t nopeusrajoitus allonmuodostuksen estämiseksi. Väylän kulkusyvyydeksi ilmoitetaan 1,8 m.

Kun oli hetki ajettu, todettiin veneen kulkevan kuin käärme, luikerteli koko ajan. Sitä joutui ohjaamaan jatkuvasti. Johtuneen veneen mallista, Siinä on aivan tasainen pohja ja hydrauliohjauksessa jotakin klappia tms.

Ensimmäisen illan tavoite oli Carcasson-

nen kaupunki. Luulimme sulutuksen toimivan klo 20 asti, mutta se loppuikin jo klo 18. Ei muuta kuin veneen kylki turpeeseen kanavan reunaan, pari rautatappia maahan ja köydet kiinni.

Reipas neljän kilometrin kävely kanavan rantaa ja maantietä läheiseen kylään. Hyvä ruokapaikka löytyi helposti ja sitten pimeässä illassa sama kävelyretki takaisin veneelle.

Lämmitin ei käynnistynyt, eikä vuokraajan toimistossa kukaan siihen aikaan illalla vastannut puhelimeen.

Aamulla herättiin vinkuvaan tuuleen ja sateeseen, tuli Hylje - haalari mieleen. Parin tunnin kuluttua sää oli ihan hyvä, jopa aurinkoinen ja lämmin.

Soitettiin toimistoon ja sieltä luvattiin lähettää mekaanikko lämmittintä korjaamaan. Vähän ajan kuluttua hän soittikin meille ja varmisti sijaintimme. Vartin kuluttua pyyhälsi pieni pakettiauto kanavan rannan pöyrätietä vastaan ja mies käsi pystyssä pysäyttämään meitä. Taas vene kiinni rantaan. Mekaanikko vaihtoi sen enempää tuumimatta Webaston "suojasulakkeen", kuten hän sanoi. Nyt lämmitin tosiaan toimi ja saatiin vene lämpimäksi ja kuivaksi.

Muutaman sulun jälkeen tultiin Carcassonneen (ehkä Turun kokoinen kaupunki), jossa pieni kävelylenkki ja ostoksia. Lounas syötiin Bistrossa veneen vieressä. Ruoan valinta oli helppo; Plat du Jour, päivän annos maksoi 11 euroa. Siihen kuului iso alkusalaatti, lämminruoka, juustoa, jälkiruoka ja kahvi. Niin ja talon viini.

Tämä oli koko matkan ainoa laituripaikka, josta perittiin maksu.

Päivän ensimmäistä sulutusta odotettiin kaksi tuntia, koska yksi ranskalainen venekunta etuili törkeästi.

Sulut olivat yhtä lukuunottamatta kaikki saman mallisia, ovaaleja. Niihin mahtui helposti kerralla neljä noin 10 metrin venettä. Jos oikein sovitettiin, niin meni ehkä viisi tai kuusi venettä. Jos edelle osui "laiva" (20-25 m.), se täytti yksinään koko sulun.

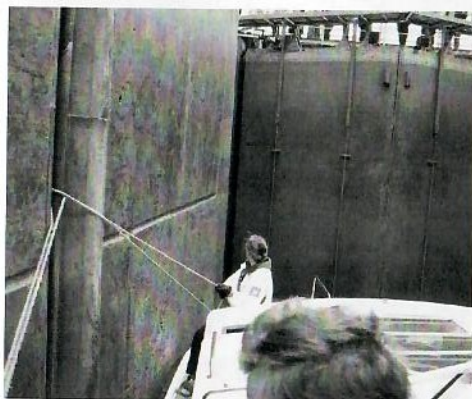
Tältä sululta alkoi yli 9 kilometrin suluton osuus, jolloin ehti mainiosti katsella maisemia. Ympäristö oli alavaa viljelysmaata, kanava on keskellä isoa laaksoa ja kauempana molemmin puolin kumpuilevaa maastoa. Jopa hieman vuoriston näköistä. Viinin viljely on alueen ehdoton ykkönen. Viinitarhoja oli paitoitellen silmankantamattomiin.

Ajelimme samaa matkaa Tanskan lipun alla

olevan ison moottorialuksen kanssa. Sillä oli pituutta ainakin 22 metriä. Rautapaatti, jonka kippari oli viihtynyt kanavilla ja Välimerellä jo noin 10 vuotta. Sanoivat olevansa menossa vähitellen kotiinpäin, vaikka menosuunta oli kohti Välimerä. Alus ei ollut niitä kaikkein ketterämpiä sulusta ulos ajettaessa. Kerrankin lähdettiin sen perässä sulusta ja katseltiin, kun se kolisteli sulkuportin rautaosiin. Lepuuttajasta lenteli riekaleet ja kipinät sinkoili aluksen kyljestä. Sama uudelleen erään kapean kivisillan kohdalla. Näytti aika hurjalta. Toisaalta kippari kuitenkin osasi taitavasti ajaa alustansa.

Seuraava pysähdyspaikkamme oli kilpailevan venevuokraamon satama. Kylän kirkko oli kohteemme. Kannatti käydä katsomassa. Se oli sisältä aivan viehättävä. Tutustuimme reissun aikana moneen muuhunkin kirkkoon, jotka kaikki oli rakennettu harmaasta kivistä, kuten melkein kaikki muutkin rakennukset. Kylien ja kaupunkien yleisväri ja -näkyminen oli varsin harmaa. Ei se niiden viehätystä kuitenkaan pilannut.

Ranskalaiseen tapaan tulimme kaupasta pannonkin kainalossa ja viiden litra muovinen viinikanisteri kädessä. Maksoi muuten huimat 8 euroa.



Kanavassa

Päivän tavoite oli olla Beziersin kaupungin lähellä ennen klo 13.30, jolloin alkoi yhdensuuntainen sulutus alavirtaan menijöille. Yhdensuuntaisuus johtui siitä, että täällä on 7 sulkua peräkkäin. Sulutustekniikka sallii veneitä olevan useammassa sulussa yhtä aikaa, menossa samaan suuntaan. Tämän sulkuketjun kohdalla korkeusero on 13,6 m.

Ehdimme ennen sulutuksen alkamista kä-



Tunneli

vellä kaupunkiin ja ihmetellä korkealla mäellä olevaa muhkeaa linnaa ja l'Orb - joen ylittäviä hienoja, vanhoja siltoja.

Myös me ajoimme tämän ison joen yli. Sitten oltiin jo matkamme ainoassa isossa sulussa, joka ei ollut ovaalin muotoinen, vaan sen seinät olivat suorat. Se oli myös matkamme syvin yksittäinen sulkuallas. Sen syvyys oli yli kuusi metriä.

Tällä matkan osuudella oli 55 kilometrin mittainen suluton osuus, johon sisältyi myös 160 m pitkä yhdensuuntainen Malpas - tunneli. Tunneli on niin kapea, että siellä ei mahdu sivuuttamaan toista venettä. Äänimerkin käyttöä suositeltiin liikennemerkillä.

Vajaa tunti eteenpäin ja katselimme kanavan vieressä laiduntavia hevosia. Maasto oli jonkinlaista suistomaata. Sitten näimme samalla laiturilla valtavan määrän flamingoja. Toiset punaisempia kuin toiset. Lintujen vaaleanpunainen väri johtuu niiden ravinnosta, joka sisältää paljon äyriäisiä.

Port Cassafieres oli satama, johon tulimme aamupäivällä. Täällä oli määrä luovuttaa vene, mutta vasta seuraavana aamuna klo 9.

Sataman toimisto oli kiinni, mutta rantaan

ajoi kuitenkin mekaanikko, jonka saimme korjaamaan toimimattoman vesipumppumme. Kaveri avasi lattialuukun ja selvästi päästeli ärräpäitä ranskaksi. Moottoritila oli näet melkein täynnä vettä. Vesipumppu oli jossain veden alla. Varsinainen vika oli automaattisessa pilssipumpussa, ei toiminut.

Vene heti verstaan laituriiin, jossa imupumppu oli kiinteästi asennettuna. Pilssi tyhjäksi ja uusi painekatkaisin vesipumppuun. CRC:tä perään ja taas tuli kraanasta vettä.

Veneessä oli muuten painevesi, myös lämmin sellainen.

Port Cassafieresin satamasta on noin kilometrin kävelymatka Välimeren rantaan. Eväät reppuun ja käveltiin kohti rantaa läpi parin leirintäalueen tai jonkinlaisen vaatimattoman mökkikylän. Nähdä Välimeri pääsiäisenä oli retkemme toinen tavoite, sekin oli juuri toteutumassa.

Rannalla oli muutamia lapsiperheitä. Aikuiset makailivat huovilla täysissä vaatteissa ja lapset rakensivat hiekkalinnoja. Aurinko paistoi ja oli T - paitakeli.

Pastista rohkaisuksi, uimahousut jalkaan ja uimaan. Voimme vakuuttaa, että vesi oli tosi kylmää. Nyt tarvittiin lisää pastista lämmikkeeksi. Sitten korkattiin shampanjapullo tavoitteen saavuttamisen kunniaksi.



Ravintola se oli täälläkin

Irma ja Timo Lehtinen,
Oili ja Jouko Sjöroos


cazzé Optikka
HENRILLI

Kauppatori 3, Valkeakoski, puh. 584 3123

ÄKÄPUSSI KESYTETÄÄN SAMPPALINNAN KESÄTEATTERISSA

Cole Porter • Samuel ja Bella Spewack

Kiss me Kate



Ismo Kallio ja Tiina Weckström



Samuli Muje

Jukka Leisti

Heidi Kiviharju

Oja Tuominen

Matti Viironen

 Samppalinnan
KESÄTEATTERI

17.6.-9.8.2004

Lippuvaraukset ja tiedustelut puh. (02) 232 9050

LORENZ
MARINE ELECTRONICS

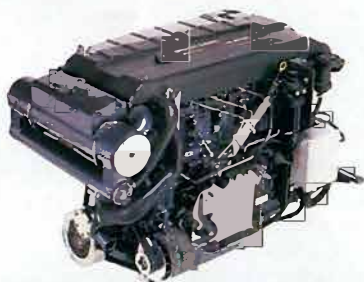


Lorenz-karttaplotterit

C-Mapin valmistamat huippunopeat ja tarkat GPS-karttaplotterit edullisesti.

Compact 7 B/W	790:-
Compact 7 Sun Color	1 440:-
Panoramic 8 Sun Color	1 880:-
World Map 11 B/W	1 580:-
World Map 11 Sun Color	3 110:-
Starlight Plus 15"	2 360:-

VM MOTORI S.p.A
A DaimlerChrysler Company



DaimlerChrysler VM Motori

Meridieselmoottoorit edustavat laajaa huippua maailmassa ja ovat siksi suurimpien, johtavien ja arvostettujen venevalmistajien käyttämiä. Ne ovat tehokkaita, keveitä, luotettavia ja hinnaltaan kilpailukykyisiä.

Sopivuus:
Akselivetoiseksi
Jet-vetolaitteelle
Mercruiser- perävetolaitteelle
Volvo-perävetolaitteelle

Hinnat:

4 syl. 165 hv	15 060:-
4 syl. 200 hv	tulossa
6 syl. 230 hv	17 303:-
6 syl. 250 hv	18 905:-
6 syl. 270 hv	tulossa
6 syl. 300 hv	20 850:-



STANDARD HORIZON

Ostetuin GPS-karttaplotteri Yhdysvalloissa. C-Mapin valmistama. Erittäin edullinen ja huippulaadukas plotteri. Takuu 3 vuotta.

CP150 5" harmaasävy	750:-
CP150C 5" Sun Color	1 250:-
CP160 6" harmaasävy	990:-
CP170C 6" Sun Color	1 490:-
CP1000C 10,4" Sun Color	3 460:-

Meredin on valtuutettu C-Map-karttojen myyjä, joka toimittaa aina uusimmat karttapäivitykset kaikkialta maailmasta asiakkaan odottaessa.



B.C.S. keulapotkurit

B.C.S. on alansa johtava valmistaja. B.C.S. keulapotkureita on asennettu veneisiin enemmän kuin mitään muuta mallia. Kokemus luo varmuutta.

B.C.S. keulapotkurilla saat parhaan vastineen rahallesi:

35 kgf/12 V, vene 6 - 9 m	1 070:-
55 kgf/12 V, vene 9 - 12 m	1 180:-
85 kgf/12 V, vene 11 - 15 m	1 970:-

Valikoima on laaja ja kattaa myös hydraulikäyttöiset mallit.

Meredin tarjoaa alan laajimman valikoiman venetarvikkeita suoraan varastosta. Ne löydät Meredin-luettelosta. Hinta 7:- Meredin-Extran, 38 sivua uutuuksia, saat luettelon mukana veloitusetta. Extra 2004 erikseen 2:-



MEREDIN - Ulkoilualta Oy
Purolankatu 6, 20100 Turku
Puhelin 02-275 275
e-mail: meredin@meredin.fi
Internet: www.meredin.fi