

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2022



www.veneilyseuramerituuli.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa lähes 500 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta

on melko kovassa käytössä. Jokainen saarella vieraileva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomatessaan. Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa jatketaan varausvuorojen käyttöä viime vuoden tapaan. Ohjeet löytyvät saaren vieraskirjan kanssa samassa postilaatikossa olevasta vihkosta.

Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

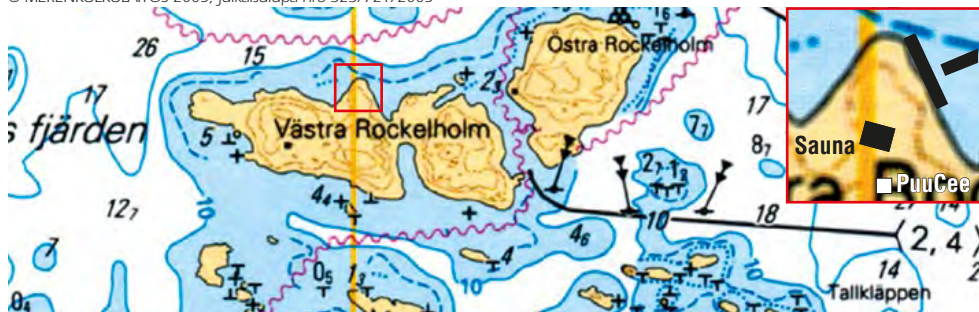
Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

0400 484 225

jarmo.kulomaki@gmail.com



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suositun veneilyreitit Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puu-CEE ja grillimaja. Kiinnittyminen tapahtuu betoniponttonilaituriin. Luontaisetiikkiin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.

Saari-isäntä

Saari-isäntä

Tapahtumakalenteri 2022

Maaliskuu

- 6.3. Ulkoilupäivä Ruissalossa
- 8.3. Kilpurjehduksen sääntöilta Teams-yhteydellä
- 16.3. Vuosikokous Teams-yhteydellä

Toukokuu

- 21.5. Kevätkisa, lipunnosto ja talkoot Hästholm

Kesäkuu

24. - 25.6. Juhannustalkoot Rockelholm

Elokuu

- 20.8. MM-kisa Nauvo-Hästholm
Musiikillinen ilta Hästholm

Syyskuu

- 17.9. Syyskisa Nauvo
Kauden päättäjäiset Nauvo

Marraskuuta

- 20.11. Valkokuvakilpailu, kuvien viimeinen jättöpäivä 20.11., ohjeet kotisivulla

Joulukuu

- 5.12. Joulujuhla Paikka ei vielä tiedossa



Veneilyseura Merituuli on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäseniä n. 240, joista 75 puoli- so- ja juniorijäseniä. Purjeveneitä seurassa on 90 ja moottoriveneitä 50.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com

Toimituskunnan terveiset

Vihdoinkin alamme päästä koronakurimuksesta ja saamme hieman tapahtumaa seuran- kin yhteiseen toimintaan. Purjehduskausi on päässyt alkuun melkoisen kevään jälkeen ja kaikilla on kiire saada vene veteen.

Saaritukikohtien käytännöt ovat nettisivujen kautta kaikkien tiedossa ja sosiaalinen kanss- käyminen varmasti mukavaa pitkän ja lumisen talven jälkeen.

Ihanaa kesää odotellaan ja sitä varmasti tämä uusi seuranjulkaisummekin tukee.

Kiitos taas kaikille juttuihin aktivoituneille, joiden ansiosta lukemista riittää.

Lämmin kiitos myös tukijoillemme, joiden avustuksella tämän julkaisun painaminen on mahdollista.

Turvallista ja sopivan tuulista kesää kaikille purjehtijoille ja veneilijöille.

Sisällysluettelo

HÄSTHOLM	
VÄSTRA ROCKELHOLM	1
Veneilyseura MERITUULI ry	3
Toimituskunnan terveiset	3
Kommodorin tervehdys	4
Hallitus ja toimihenkilöt	5
Seuramme säännöt	6
Saarisäännöt	8
Ansiomerkki- ja levykesäännöt	9
Merituulen ansiomerkit 2007-	9
Kommodorit kautta aikain	9
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje	11
Veneiden katsastus	13
Kisatuloksia 2021	23
VMT – CUP	24
Yksinkertaistetut kilpapurjehdus- säännöt 2022 (VMT)	25
Huvillan matka lämpimille vesille	28
s/y ummaGumman ruokafilosofiaa	33
Oman veneen vuokraamisesta	35
Veneapteekki	37
Siirry myrkyttömiin menetelmiin veneen pohjan puhtaana pitämiseksi	39
VMT Kuvakilpailun 2021 tulokset	41
Uusien jäsenten perehdyttäminen toimintaan saaritukikohdissa	42
Jäsenluettelo	51
Merituulen veneluettelo	56

Kommodorin tervehdys



Hyvät merituulilaiset

Kahtena edellisenä keväänä koronapandemia on varjostanut lähestyvää veneilykautta, eikä tuo sitkeä "kulkutauti" ole vielääkään väistynyt kokonaan. Kokoonumisrajoitukset ovat onneksi poistuneet ja voimme suunnata katseemme hyvin mielin vuoden 2022 kesään ja sen erilaisiin tapahtumiin. Nyt on mahdollista suunnitella lomapurjehduksia myös naapurimaidemme vesille, joskin katseet taitavat useimmilla suunnataua länteen Ukrainan sodan vuoksi. Toivotavasti tilanne Itämerellä säilyy rauhallisena, ja saamme nauttia levollisin mielin merellisestä harrastuksestamme.

Tämän vuoden toimintasuunnitelma noudattelee perinteistä kaavaa ja vuoden tauon jälkeen vietämme myös musiikillista iltaa MM-kisaviikonloppuna. Toivotan kaikki uudet ja vanhat jäsenet lämpimästi tervetulleiksi mukaan seuran toimintaan ja aktiivisesti osallistumaan eri tapahtumiin.

Merituulussa otetaan tänä keväänä käyttöön uusien jäsenien perehdyttäminen toimintaan saaritutkikohdissa. Perehdyttämisvelvoite on suosittelijoilla, ja uskoakseni näin saamme kaikki uudet jäsenet heti alkuun tietoisiksi niin tukikohtiemme tarjoamista mahdollisuuksista kuin myös velvollisuuksista. Toisena uutena

asiana tuon esiin aiempaa tarkemman ympäristömme huomioon ottamisen. Tulevasta kaudesta alkaen suositellaan tukikohdissamme tiskiveden kantamista veneestä maihin ja imeytämistä maahan. Näin pidämme laiturialueen veden ja pitemmällä aikavälillä myös pohjan puhtaampina ja vapaana mm. rasvakertymistä. Tiskiveden kantamiseen löytyy useita vaihtoehtoja vedenpitävistä tiskikasseista taittuvareunaisiin vateihin.

Tulin vuosikokouksessa valituksi seuramme kommodoriksi kymmenennen kerran, mistä lämmin kiitos jäsenistölle. Ilmoitin kokouksen osallistujille ja nyt teen myös Merituulilaisen lukijoille tiettäväksi, että nykyinen toimikauteni tulee olemaan viimeinen tässä tehtävässä. Yhteistoiminta kanssanne on sujunut mukavasti, ja vuodet ovat kuluneet kuin siivillä. Nyt on kuitenkin edessä hetki, jolloin on aika vaihtaa viestikapulaa, ja löytää uusi kommodori Merituulen ruoriin.

Toivotan kaikille seuramme jäsenille mukavaa ja turvallista veneilykesää. Tavataan saaritutkikohdissamme sekä eri tapahtumissa!

Juhani Toikka

Hallitus ja toimihenkilöt



Kommodori
JUHANI TOIKKA
050 331 6404
juhani.m.toikka@gmail.com



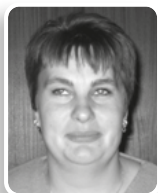
Varakommodori
KIMMO SUOMI
0400 79 59 07
kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Jäsen
SEPPÖ VIRKALAHTI
040 590 7573
seppo.virkalahti@elisagnet.fi



Jäsen
ESKO POIKELA
050 554 0832
eskopoikela@gmail.com



Sihteeri
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
ritu.kuusela@gmail.com



Jäsen
PEKKA MANELIUS
0400 751 671
pekka.manelius@fsolutions.fi

Muut toimihenkilöt:



Webmaster
MIKA HEIKKINEN
040 083 0553
webmaster.merituuli@gmail.com



Jäsen
SATU LAAKSONEN
satu.laaksonen@fimnet.fi



**Tekninen toimikunta/
katsastusvastaava**
PETRI SYVÄJÄRVI
050 650 15
petri.syvajarvi@lounea.fi

Saari-isäntä Hästholt

JARNO TUOMINEN

0500 738 083, tekniikkatuominen@gmail.com

JARMO KULOMÄKI

0400 484 225, jarmo.kulomaki@gmail.com

Taloudenhoitaja
LEENA VALTAMO
leena.valtamo@gmail.com

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisu- ja toimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituskohtia niihin liittyvine palveluineen, pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisen, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puolisojäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittymisensä velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittymisensä velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittymisensä seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika. Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran venelutteleon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patenti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Saarisäännöt

1 §

Veneilyseura Merituuli ry:n hallittomia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2 §

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3 §

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4 §

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritukikohdissa on kielletty.

5 §

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6 §

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7 §

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8 §

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9 §

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10 §

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11 §

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12 §

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneily-

seura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilaisuuksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13 §

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapurvun käyttö on välttämätöntä.

14 §

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään molemmissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

15 §

Suosittelaa, että saaritukikohdissa tiskivesiä ei valuta mereen, vaan ne kannetaan maihin ja imeytetään maahan. Imeytykselle ei toistaiseksi määritetä yksittäistä paikkaa, vaan jokainen kaataa tiskivedet harkintansa mukaan oleskelualueiden ja kulkureittien ulkopuolelle. Näin pidämme satama-alueen vedet puhtaina ja estämme myös jätteiden kertymisen meren pohjalle.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantaautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiasiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritukikohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti hyvässä kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty huhtikuussa 2022

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle esitetyn ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätyle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettävistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom
2. Tommi Ruostepuro
3. Rauno Rike
4. Juhani Toikka
5. Ari Johansson
6. Riitta Kuusela

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen
2. Sakari Lehtovirta
3. Tommi Ruostepuro
4. Ari Johansson
5. Riitta Kuusela
6. Pekka Huusko
7. Torsti Hurmerinta
8. Markku Konttinen
9. Matti Ruohonen
10. Jarno Tuominen

Pronssinen ansiomerkki

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Irja Rike | 17. Mika M. Mäkinen |
| 2. Riitta Kuusela | 18. Jan-Mikael Paulin |
| 3. Matti Ruohonen | 19. Pekka Manelius |
| 4. Juha Nummela | 20. Kimmo Suomi |
| 5. Juha Salminen | 21. Jarno Tuominen |
| 6. Jouko Lindgren | 22. Tuula Toikka |
| 7. Kari Lehtonen | 23. Erkki Lindfors |
| 8. Yrjö Iivonen | 24. Jyrki Roine |
| 9. Marianne Korpela | 25. Mika Juhajoki |
| 10. Tiina Lehtovirta | 26. Ari Mikkola |
| 11. Markku Konttinen | 27. Jari Talja |
| 12. Torsti Hurmerinta | 28. Leena Johansson |
| 13. Jussi Vuotila | 29. Heli Antikainen-Pauna |
| 14. Juhani Toikka | 30. Harry Fagerström |
| 15. Risto Hultama | 31. Jarmo Kulomäki |
| 16. Heikki Armio | |



Kommodorit kautta aikain

1983-1984	Veli-Pekka Antila
1985-1986	Antti Kuortamo
1987-1988	Raimo Rike
1989	Matti Lehtinen
1990-1993	Raimo Rike
1994-1995	Asko Snäkin
1996-2000	Ari Blom
2001-2002	Raimo Rike
2003-2004	Timo Voutilainen
2005	Markku Konttinen
2006	Raimo Rike
2007-2008	Henri Arvonen
2009-2012	Sakari Lehtovirta
2013-	Juhani Toikka

Merituulen viirit ja liput

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomistajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniakommodorin
ja -jäsenen viiri



Veneenomistajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	65 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu)	Tilauksesta	

Viiri	26 x 50 cm	20 €
--------------	------------	------

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.

- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosiesta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Lippuja ja viirejä myyvät veneistä:

Mika Heikkinen, s/y Rapunzel
Kimmo Suomi, s/y Eglantier
Esko Poikela, s/y Q

Liputusohje

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystyetaisyysdän kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlassa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuajoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta

tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskeamista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
- Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omissa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER

C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



YLEISTÄ KATSASTUKSESTA

Veneiden katsastaminen Suomessa on vapaaehtoista, mikään säädös ei siihen velvoita. Veneiden vapaaehtoisella katsastuksella saavutetaan kuitenkin arvokkaita etuja, joilla edistetään veneilyturvallisuutta ja -kulttuuria. Veneiden katsastustoimintaa hallinnoi Suomen Purjehdus ja Veneily ry (SPV) jäsenseurojensa välityksellä kouluttamalla seuroihin venekatsastajia. Suomen Meripelastusseura ja Suomen Navigaatioliitto toimivat katsastuksessa yhteistyökumppaneina. Katsastuksen lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ei myöskään aiheuteta turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkujille. SPV:n jäsenseuroissa katsastetaan vuosittain runsaat 12.000 venettä.

Katsastuksen tärkeimpänä perusteena on vesiliikennelain 782/2019 6 luvun 107§: ”Vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen niillä kulkuvessillä, joilla sitä käytetään”.

Muista huolehtia veneesi katsastuksesta vuosittain. Sillä vain veneessä, jonka katsastus on voimassa, saa käyttää seuran peräliippua. Lisäksi katsastetulla veneellä voi osallistua purjehduskilpailuihin ja saada alennusta useimpien vakuutusyhtiöiden venevakuutuksista. Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, kannattaa omistajan ilmoittaa asiasta myös vakuutusyhtiölle. Tämä siksi, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai pahimmillaan vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta.

MERITUULEN TEKNINEN TOIMIKUNTA HUOLEHTII KATSASTUKSISTA

Seurassamme veneiden katsastusta operoi tekninen toimikunta, jonka muodostavat viisi liiton kouluttamaa katsastajaa. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

KATSASTUSKÄYTÄNTÖ

Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset. Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa.

Peruskatsastus uusitaan 5 vuoden välein ja se on kaksivaiheinen. Peruskatsastuksen ensimmäinen vaihe (runkokatsastus) suoritetaan veneen ollessa talviteloilla. Tämä siksi, että tarkastettaviin kohteisiin kuuluvat myös vedenalaiset osat kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Peruskatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Katsastus voidaan suorittaa myös täysin sähköisesti SPV:n Suuli-järjestelmään, jolloin perinteistä katsastuslomaketta ei enää tarvita ja veneessä säilytetään vain ajan tasalle leimattua venetodistusta. Jokaisella jäsenellä on omat tunnukset Suuli-järjestelmään, josta voi itse tarkastella oman veneen tietoa.

Peruskatsastuksen toinen vaihe suoritetaan loppuun, kun vene on jo vedessä ja valmiiksi varusteltuna tulevaa veneilykautta varten. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput paperisessa tai sähköisessä katsastuspöytäkirjassa mainitut vielä tarkastamattomat kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää ja leimaa venetodistuksen. Paperista katsastuspöytäkirjaa käytettäessä päällimmäiset valkoiset osat annetaan oman seuran katsastajalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan peruskatsastuksen väli vuosina. Katsastus suoritetaan vasta kun vene on vedessä ja valmiiksi varusteltu. Vuosikatsastuksessa käydään läpi katsastuspöytäkirjan kaikki kohdat ja varmistetaan, että vene on peruskatsastuksen mukaisessa kunnossa. Vuosikatsastukseen omistaja ottaa mukaan alkuperäisen paperisen katsastuspöytäkirjan (ei

koske sähköistä katsastusta) ja aina veneto-
distuksen (pahvinen kortti). Vuosikatsastuksen
suorittamisesta hyväksytysti, katsastaja laittaa
merkinnän paperiseen tai sähköiseen katsastus-
pöytäkirjaan ja leimaa venetodistuksen.

Veneet katsastetaan haluttuun katsastusluok-
kaan niiden rakenteen, varustuksen ja meren-
kulkualueen mukaisesti. Katsastusluokka tulisi
valita myös veneen ja päällikön kykyjen mu-
kaisesti oikein. Jäljempänä olevasta paperisen
katsastuspöytäkirjan kuvasta löydät tiedot eri
luokkien katsastukseen liittyvistä vaatimuksista.

**UUODEN 2022 KATSASTUKSIEN
ERITYISTEEMA MERITUULESSA**

Aluksen radiolupa ja henkilökohtainen pä-
tevyystodistus. Jos veneessä on meri-VHF-
radiopuhelin, tarvitaan henkilökohtainen pä-
tevyystodistus ja aluksen radiolupa. Näiden
on aina oltava mukana veneessä, ja ne pitää
pyydetäessä esittää tarkastavalle viranomai-
selle. Tänä vuonna tavoitteenamme on, että
pätevyystodistukset ja radioluvat katsotaan läpi
myös katsastuksen yhteydessä.

Veneilijöiden parissa on havaittu paljon tie-
don puutetta liittyen esimerkiksi käytetyn ve-
neen mukana tulleeseen meri-VHF-puhelimeen
ja tutkaan. Radiopätevyystodistus on henkilö-
kohtainen. Veneessä jokainen VHF-radion käyt-
täjä, joka painaa tangenttia, tarvitsee oman
pätevyystodistuksensa. Nykyinen huviveneilijän
pätevyystodistus on nimeltään rannikkolaivu-
rin radiotodistus tai englanniksi Short Range

Certificate (SRC). Myös vanhempi rajoitettu
radiopuhelimenhoitajan todistus kelpaa edel-
leen. Avomerilaivurin radiotodistus (LRC) an-
taa pätevyyden käyttää kaikkia radiolaitteita
huviveneessä, ja sitä tarvitaan, mikäli veneessä
on meri-MF/HF-radiopuhelin. Ammattilaisten
vastaavat pätevyydet (ROC) ja (GOC) kelpaavat
tietysti myös huviveneilyyn.

Huviveneissä on nykyään paljon myös muita
hyödyllisiä turvallisuutta parantavia merenkul-
un radiolaitteita. Radiolaitteita, joissa on pelkkä
vastaanotin, ei merkitä radiolupa. Tällaisia
ovat esimerkiksi satelliittipaikantimet (GNSS)
ja AIS-vastaanottimet. Radiolaitteet, joissa on
lähetin, merkitään radiolupa. Tällaisia ovat
esimerkiksi AIS-lähetin, tutka ja EPIRB. On syytä
huomata, että esimerkiksi EPIRB-hätälähetin
edellyttää myös vähintään SRC-pätevyyttä.

HÄTÄILMOITUSVÄLINEET

Hätäilmoitusvälineiden katsastusvaatimukset
perustuvat yhteistyössä viranomaisten kanssa
tehtyihin tutkimuksiin ja suosituksiin. Veneet
voidaan katsastaa myös ilman, että veneessä
on pyrotekniikkaan pohjautuvia hätäilmoitus-
välineitä. Hätäilmoitus sisältää kolme perusele-
menttiä, joihin varustevaatimukset perustuvat:
avun pyytäminen, kommunikointi ja paikan-
taminen.

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden on
oltava voimassa olevia. Niiden on oltava myös
hyväkuntoisia ja asianmukaisesti valmistajan
ohjeiden mukaan säilytettyjä erillisessä kote-

Yhteenvetotaulukko vaadittavista hätäilmoitusvälineistä katsastusluokittain:

s=suositus n=lukumäärä *ulkosaaristo **saaristossa *** hätäpaikannus radiomajakka (vaatii ra-
dioluvan) VHF tai VHF-DSC oltava kiinteästi asennettuna ja matkapuhelin säännestävästi suojattu

	1 luokka				2 luokka				3 luokka				4 luokka	
	A	B		A		B		A		B		A	B	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			3
Väline														
VHF-DSC	1	s	s	1	1	s	s	s*	s*					
VHF		1	1			1	1			s	s	s	s	
EPIRB***	1			s	s									
Laskuvarjoraketti		4	4	s4	s4	4	4	s2	s2	2	2			
Punasoitu		4	2		4	4	2	s2	2	2		4	2	
Led-soitu	1		1	1			1	1			1		1	
Oranssisavu	2	2	2	s2	s2	s2	s2							
Matkapuhelin	1	s	s	1	1	s	s	1	1	s	s	s	s	

lossa vedeltä ja lämmöltä suojattuna. Valopis-
tooliin vaaditaan hallussapitolupa. Hätäilmoi-
tusvälineiden säilytyspaikan on oltava jokaisen
veneessäolijan tiedossa. Purjehduskauden
ulkopuolella niitä tulee säilyttää kuivassa ja
viileässä paikassa ja pyroteknisiä välineitä lisäksi
paloturvallisuusmääräysten mukaisesti.

MUUTAMA HUOMIO LITIUM-IONIAKKUJEN TURVALLISUUDESTA VENEESSÄ

Viime aikoina lyijyakkuja on veneissä alettu
korvaamaan tehokkaammilla litium-ioniakuilla.
Näitä samoja akkuja käytetään paljon myös
mobiililaitteissa. Väärin käytettyinä litium-ioni-
kut voivat syttyä palamaan, jolloin palo tuottaa
myrkyllisiä savukaasuja ja sitä on lisäksi lähes
mahdoton sammuttaa. Suuri määrä vettä on
paras keino jäähdyttää palavaa akkua. Toden-
näköisyydet ovat toki pieniä, mutta vene on
myös erittäin haavoittuva ympäristö tällaisissa
tapauksissa.

Mukana kulkevien akkujen osalta kannat-
taa kiinnittää akkupalovaaraan lisäksi erityistä
huomiota turvallisiin latausjärjestelyihin. Lataa
näkyvillä äläkä lataa yöllä. Käytä laadukkaita
latureita ja irrota ne pistokkeesta kun et lataa.
Älä jätä akkulaitteita vuoteeseen ja varo rikki-
näisiä laitteita.

Kiinteiden akkujen osalta akkujen tulisi olla
ensisijaisesti litium-rautafosfaatti- tai litium-tita-
naattityyppejä. Nämä akkutyypit eivät yleensä
häiriötilanteessa pala liekillä, mutta savukaasut
ovat kuitenkin myrkyllisiä. Suositeltavaa olisi,
että akut olisi asennettu erilliseen palonkes-
tävään tilaan, joka on tuuletettu ulos ja jossa
palava kenno ei sytytä viereisiä kennoja. Var-
mista ehdottomasti, että akusto on varustettu
akunhallintajärjestelmällä (BMS - Battery Mana-
gement System). Kannattaa huomioida myös,

että BMS:n suorittama akuston irtikytkentä kes-
ken latauksen saattaa rikkoa moottorin laturin
kuorman hävitessä ja että litium-ioniakku ottaa
jo pienillä kierroksilla suuren latausvirran, jolloin
laturi saattaa ylikuumentua.

Tärkeintä on tekniikkaa uudistettaessa tie-
dostaa hyötyjen lisäksi myös mahdolliset tur-
vallisuusmuutokset. Siten toimien voivat kaikki
veneessä yöpyvät nukkua yönsä rauhassa.

KATSASTAJAT

Katsastuksen suorittavat vapaaehtoistyönä
seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin
käyneet katsastajat, joilla on liiton myöntämä
katsastajalupanumero. Vene voidaan katsas-
tuttaa paperilomakkeella myös vieraan seuran
katsastajalla, mutta tällöin veneen omistaja
on velvollinen toimittamaan katsastusasiakirjat
oman seuran rekisteriin oman seuran katsasta-
jan välityksellä. Sähköinen katsastus ei ole tois-
taiseksi mahdollinen kuin katsastajan omassa
kotiseurassa.

Alla olevaan listaan on merkitty katsastaji-
en alueet ja satamat, joissa he ensisijaisesti
suorittavat katsastuksia. Katsastajan kanssa voi
kuitenkin sopia katsastuksen myös muualla
tehtäväksi, kunhan muistaa varata erityisesti
peruskatsastuksen ajankohdan riittävän ajois-
sa. Veneilykaudella katsastajan voi helposti
tavoittaa seuran tukikohdista, jolloin kannattaa
kysellä mahdollisuutta suorittaa katsastus vaikka
saman tien. Nimen vieressä oleva veneen nimi
auttaa katsastajan löytämistä laiturilla.

Mikäli mieltäsi askarruttaa jokin asia, älä epä-
röi ottaa yhteyttä Merituulen iloiisiin katsastajiin
ja varmistaaksesi yhteydenoton perille pääsyn,
kannattaa käyttää joko sähköpostia, puhelua
tai tekstiviestiä. Turvallista ja iloista veneilykesää
kaikille!

Petri Syväjärvi

Katsastaja	Vene	Sähköposti	Puhelin	Alueet ja satamat
Hemmo Salo	Sofia	hemmo.salo@live.com	050-558 3393	Raisio, Naantali, Kuusisto, Rymättylä ja Aasla
Jorma Koskinen	Eleena	jokke.koskinen@gmail.com	0400-701 060	Raisio ja Naantalın Taimo
Jouko Maaniitty	Irene	jouko.maaniitty@gmail.com	0400-424 370	Turku, Raisio ja Kaksikerta
Timo Voutilainen		voutilainen.timo@gmail.com	0400-270 868	Turku, Raisio ja Stormälö
Petri Syväjärvi	Nooa	petri.syvajarvi@lounea.fi	050-650 15	Turku, Hirvensalo, Satava, Stormälö



Vuosi	
Ar	
☐	Purjevene Segelbåt
☐	Moottorivene Motorbåt

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA **BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT**

Seura Förening		Venetodistuksen numero Båtoverifikatsnummer	
Veneen nimi Båten namn		Venetyyppi/malli Båttyp/modell	
Omistaja 1 / Haltija 1 Ägare 1 / Innehavare 1		Omistaja 2 / Haltija 2 Ägare 2 / Innehavare 2	
Osoite Adress		Rekisterinumero Registrationsnummer	Purjenumero Segelnummer
		Runkonumero Skrovnnummer	

Runko materiaali Skrov material		Valmistusvuosi Tillverkningsår		Väri Färg	
Pituus Längd	m	Leveys Bredd	m	Syväys Djup	m
Suurin korkeus Största höjd	m	Uppouma Displacement	t	Purjepinta-ala Segelyta	m ²
Merkki/malli 1) Märke/modell		Valm.nro Tillv.nr.		Teho Effekt	
Merkki/malli 2) Märke/modell		Valm.nro Tillv.nr.		Teho Effekt	
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vesi Vatten	Septi Septi	Makuupaikkoja Köjplatser	
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats			

KATSASTUSKOHEETE- JA VARUSTEET v.2022

Selite: **x** = pakollinen, **2** = pakollinen 2 kpl, **o** = suositus, **p** = vain purjeveneissä, **m** = vain moottoriveneissä, **k**= kaikille. Kaikkien varusteiden ja laitteiden on oltava toimintakuntoisia, helposti käsille saatavia ja laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle venekoolle tai henkilölle tarkoituksenmukaisia, sekä milloin niin vaaditaan, hyväksyttyä mallia.

Varuste tai järjestelmä

	Luokka			
	1	2	3	4
1. Runko ja rakenteellinen turvallisuus				
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto	x	x	x	x
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus	x	x	x	
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto	x	x	x	x
1.4 Köli ja peräsin	x	x	x	x
1.5 Ohjausjärjestelmä	x	x	x	x
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto	x	x	x	x
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkistot	x	x	x	o
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat	x	x	x	x
1.9 Painavien esineiden kiinnitys	x	x	x	o
1.10 Makeavesijärjestelmät	x	x	x	o
1.11 Alin vuotokohta- lägsta läckagepunkten	cm	x	x	x
2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu				
2.1. Takilan kunto ja huoltaminen	x	x	x	x
2.2. Purjeet	x	x	x	x
2.2. Myrskypurjeet	x	o		
2.3. Reivausjärjestely	x	x	o	

3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu

3.1 Moottorin asennus ja kunto	x	x	x	x
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus	x	x	x	x
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet)	x	x	x	x
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot)	x	x	x	x
3.5 Merivesisuodatin	x	xm	om	
3.6 Sähköjärjestelmät	x	x	x	x
– erillinen käynnistys- ja käyttöakusto	x	x	o	
– maasähköjärjestelmän kunto, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
– aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x

4. Venevarusteet

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät	x	x	x	x
4.2 Ankkurivarustus	2	2	x	o
4.3 Ajoankkuri	xm	om		
4.4 Veneköydet, á 30m	4x	2x	x	x
4.5 Työkalut ja varaosat	x	x	x	o
4.6 Aivot ja mela	o	o	x	x
4.7 Venehaka	x	x	x	o
4.8 Heittoliina	x	x	x	
4.9 Laitasuojat	x	x	x	o
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu	x	x	x	x
4.11 Huurteenpoisto ja lasinpyyhin suljetussa ohjaamossa	x	x	o	
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto	x	x	x	x
4.13 Nestekaasujärjestelmä, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
4.14 Liesi ja lämmitin, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
4.15 Perälippu tai viiri	x	x	x	o

5 Merenkulkuvarusteet

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo	x	x	x	o
5.2 Merkkikuviot	x	x	x	x
5.3 Äänimerkinantolaitte	x	x	x	o
5.4 Tutkaheijastin	x	x	o	
5.5 Ohjailukompassi	x	x	x	x
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite	x	x	o	
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari	x	x	o	
5.8 Merikartat ja työskentelyvälineet sekä kiikari	x	x	x	o
5.9 Yleisradiovastaanotin	x	x	x	o
5.10 Satelliittipaikannin ja AIS	x	o		
5.11 Tutka	x	o		
5.12 Valonheitin	xm	xm	om	
5.13 VHF-meriradiopuhelin	x	x	o	
– Käsi-VHF	o			
5.14. Veneen asiakirjat	x	x	x	x

6. Turvallisuusvarusteet

6.1. Hyväksytyt kelluntavarusteet jokaiselle veneessä olijalle	x	x	x	x
6.2. Turvavaljaat ja kiinnityspisteet / juoksuköydet				
Purjeveneet	k	2	2	
Moottoriveneet	2	1		
6.3 Pelastusrenkas varusteineen	2	1	x	o
6.4 Häätäilmoitusvälineet vaatimusten mukaan				
– Vaihtoehto A	x	x	x	o
– Vaihtoehto B	x	x	x	o

6.5. Tyhjennysvälineet				
- Kiinteästi asennettu käsipumppu	2	x	x	o
- Koneellinen tyhjennuspumppu	x	o		
6.6. Sammutusvälineet				
- Käsisammutin, mikäli vaaditaan	2	2	x	x
- Sammutuspeite	x	x	x	
6.7. Hätäsulkimet	x	x	x	o
6.8. Käsiavalaisin, varaparistot ja -polttimot	3	2	x	o
6.9. Ensiapuvälineet	x	x	x	o
6.10. Varaohjaus	x	x	x	o
6.11. Varautuminen hätätilanteisiin merellä				
- Häätätyökalut	xp	xp	xp	
- Varajuomavesi ja varamuona	x	x	o	
6.12. Pelastuslautta varusteineen	x	o		
6.13. Palonilmaisim	x	x	x	x

Huomautuksia - Anmärkningar:

Runkokatsastus pvm Skrovbesiktning datum	Omistaja Ägare		Katsastaja Besiktningsman	Lupanro. Licensnr.
Peruskatsastus pvm Grundbesiktning datum	Omistaja Ägare		Katsastaja Besiktningsman	Lupanro. Licensnr.
Vuosikatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV	V
Katsastaja Besiktningsman				
Lupanumero Licensnummer				





Meripelastuksen hälytysohje

Alarminstruktion för sjöräddningen

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjøräddningens alarmnummer
0204 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko • Västra Finlands sjöräddningsdistrikt
Meripelastuskeskus Sjøräddningscentralen
MRCC Turku **020 410 01** MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt
Meripelastuslokkokeskus Sjøräddningsundercentral
MRSC Helsinki **020 410 02** MRSC Helsingfors

Radioyhteydet • Radiokommunikation
VHF-DSC 70 VHF-DSC
VHF-kanava 16 VHF-kanal
MF-DSC 2187,5 kHz MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikut-sulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon.

Meripelastuksen hälytysnumeroon soitta-essasi puhelu yhdistyy lähimpään johto-keskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään meripelastuskeskuk-seen tai meripelastuslokkokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkes-kuks (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddnin-gens alarmnummer.

Med sjöräddningens alarmnummer kopp-las samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsun-dercentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).



Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard

Ennen merimatkalle lähtöä:

- tarkista aluksesi varustus ja merikelpoisuus
- selvitä vallitseva säätila ja -ennuste
- varmista polttoaineen riittävyys, varaa reservi
- jätä reittisuunnitelmasi ja veneesi tuntomerkit omaisille tai tuttaville
- tarkista viestivälineiden toiminta, luotettava VHF-puhelin parantaa turvallisuuttasi
- jos suunnitelmasi muuttuvat, älä unoahda ilmoittaa muutoksesta

Hätä- tai vaaratilanteessa ilmoita:

- nimesi (aluksesi nimi) ja yhteysmahdollisuudet
- tapahtumapaikka mahdollisimman tarkasti
- mitä on tapahtunut
- onko loukkaantuneita tai ihmishenkiä vaarassa
- mitä apua tarvitaan
- ÄLÄ KATKAISE YHTEYTTÄ ennen kuin saat luvan

Yleisimmät hätämerkit:

- radiopuhelimella annettu viesti "MAYDAY"
- punainen laskuvarjoraketti
- SOS (...---...) valo- tai äänimerkkinä
- punainen käsisoihtu
- sivulle ojennettujen käsivarsien verkkainen ja jatkuva nostaminen ja laskeminen
- keskeytymätön äänimerkki esimerkiksi sumutorvella

Tunne vastuusi, käytä hätämerkkejä vain hätätilanteessa!

Före du beger dig ut till havs:

- kontrollera båtens utrustning och sjöduglighet
- ta reda på rådande väder och väderprognos
- kontrollera att bränslet räcker till, ta med reservbränsle
- meddela dina anhöriga eller bekanta om ruttplanen och båtens signalement
- kontrollera kommunikationsutrustningens funktion, en pålitlig VHF-telefon förbättrar din säkerhet
- om dina planer ändras, glöm inte att meddela om ändringen

I en nöd- eller farosituation, meddela:

- ditt namn (båtens namn) och kontaktmöjligheterna
- platsen för händelsen så noggrant som möjligt
- vad som har hänt
- har människor skadats eller är människoliv i fara
- hurudan hjälp behövs
- BRYT INTE FÖRBINDELSEN före du får tillstånd

De vanligaste nödsignalerna:

- med radiotelefon givet meddelande "MAYDAY"
- röd fallskärmsrakett
- SOS (...---...) ljus- eller ljudsignal
- röd handfackla
- de åt sidorna utsträckta armarna rörs långsamt uppåt och neråt
- oavbruten ljudsignal t.ex. med mistlur

Känn ditt ansvar, använd nödsignalerna endast i nödsituationer!

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjöräddningens alarmnummer

0204 1000

Kiinteästä verkosta 8,21 snt/puh + 2 snt/min, matkaviestinverkosta 8,21 snt/puh + 14,90 snt/min

Från en fast telefon 8,21 cent/samtal + 2 cent/min, från en mobiltelefon 8,21 cent/samtal + 14,90 cent/min

KILPAILUKUTSU

MM-KILPAILU 20.8.2022 Nauvo

KILPAILUSÄÄNNÖT

Kilpailu purjehditaan yhtenä FinRating (FR) luokkana. Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2022), FinRating-sääntöjä (2022) ja kilpailun reittiohjeita, jotka ilmoitetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittua. FinRating-taulukkona käytetään kansallista taulukkoa 2022. Code-0-purjeen käyttö edellyttää FinRating-todistusta.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14 m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa.

Vene, jolla on FinRating-todistus, kilpaillee Time On Time -luvulla eli mahdollisuutta kilpailla Non Spin-luvulla ei ole (paitsi, jos FR-luku on ilman spinnua). Taulukkovene (vene, jolla ei ole FR-lukua) kilpailee täysluvulla. Lähdössä varastanut vene saa 10 % aikasakon tai ottaa uuden lähdön.

Kilpailu toteutetaan aikaa-ajalle-kilpailuna.

ILMOITTAUTUMISET

Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen tapahtuu viimeistään kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumista kilpailupäällikölle toivotaan mahdollisen tarjoilun vuoksi.

KILPAILUSATAMA

Nauvon vierasvenesatama

KILPAILUOHJELMA

Kipparikokous: Lauantaina 20.8.2022 klo 10:30 Nauvon vierasvenesatamassa.

Lähtö: klo 12:00 Nauvon sataman edustalta. Lähtölinja kerrotaan kipparikokouksessa.

RATA-ALUE

Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki tms.). Laituri jää tulosuunnassa oikealle ja vene on maalissa äänimerkin kuullessa. Rata kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa.

PALKINNOT

Palkintojenjako on Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

TIEDUSTELUT

Kilpailupäällikkönä toimii Allu puh. 040-566 9821 ari.merituuli@gmail.com

KEVÄTKILPAILU 21.5.2022 Nauvo

KILPAILUSÄÄNNÖT Kilpailu purjehditaan yhtenä FinRating (FR) luokkana. Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2022), FinRating-sääntöjä (2022) ja kilpailun reittiohjeita, jotka ilmoitetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittua. FinRating-tilukuna käytetään kansallista taulukkoa 2022. Code-0-purjeen käyttö edellyttää FinRating-todistusta.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14 m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa.

Vene, jolla on FinRating-todistus, kilpailee Time On Time -luvulla eli mahdollisuutta kilpailla Non Spin-luvulla ei ole (paitsi, jos FR-luku on ilman spinnua). Taulukkovene (vene, jolla ei ole FR-lukua) kilpailee täysluvulla. Lähdössä varastanut vene saa 10 % aikasakon tai ottaa uuden lähdön. Kilpailu toteutetaan aikaa-ajalle-kilpailuna.

ILMOITTAUTUMISET Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen tapahtuu viimeistään kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumista kilpailupäällikölle toivotaan mahdollisen tarjoilun vuoksi.

KILPAILUSATAMA Nauvon vierasvenesatama

KILPAILUOHJELMA Kipparikokous: Lauantaina 21.5.2022 klo 10:30 Nauvon vierasvenesatamassa. Lähtö: klo 12:00 Nauvon sataman edustalta. Lähtölinja kerrotaan kipparikokouksessa.

RATA-ALUE Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki tms.). Laituri jää tulosuunnassa oikealle ja vene on maalissa äänimerkin kuullessa. Rata kerrotaan tarkemmin kipparikokouksessa.

PALKINNOT Palkintojenjako on Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

TIEDUSTELUT Kilpailupäällikkönä toimii Allu puh. 040-566 9821 ari.merituuli@gmail.com

SYYSKILPAILU 17.9.2022 Nauvo

KILPAILUSÄÄNNÖT Kilpailu purjehditaan yhtenä FinRating (FR) luokkana. Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2022), FinRating-sääntöjä (2022) ja kilpailun reittiohjeita, jotka ilmoitetaan kipparikokouksessa. Autopilotin käyttö on sallittua. FinRating-tilukuna käytetään kansallista taulukkoa 2022. Code-0-purjeen käyttö edellyttää FinRating-todistusta.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Kilpailun ohjeellinen tuuliraja on 14 m/s. Kilpaileminen päätetään tuuliolosuhteet huomioiden kipparikokouksessa.

Vene, jolla on FinRating-todistus, kilpailee Time On Time -luvulla eli mahdollisuutta kilpailla Non Spin-luvulla ei ole (paitsi, jos FR-luku on ilman spinnua). Taulukkovene (vene, jolla ei ole FR-lukua) kilpailee täysluvulla. Lähdössä varastanut vene saa 10 % aikasakon tai ottaa uuden lähdön. Kilpailu toteutetaan aikaa-ajalle-kilpailuna.

ILMOITTAUTUMISET Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen tapahtuu viimeistään kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumista kilpailupäällikölle toivotaan mahdollisen tarjoilun vuoksi.

KILPAILUSATAMA Nauvon vierasvenesatama

KILPAILUOHJELMA Kipparikokous: Lauantaina 17.9.2022 klo 10:30. Nauvon vierasvenesatamassa. Lähtö: klo 12:00 Nauvon sataman edustalta. Lähtölinja kerrotaan kipparikokouksessa.

RATA-ALUE Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Nauvossa sama kuin lähdölinja. Maaliin tullessa annetaan äänimerkki. Tarkempi rata kerrotaan kipparikokouksessa.

PALKINNOT Palkintojenjako on Nauvossa il-lanvieton yhteydessä. Kolme ensimmäistä palkitaan.

TIEDUSTELUT Kilpailupäällikkönä toimii Allu puh. 040-566 9821 ari.merituuli@gmail.com

Kisatuloksia 2021

Kevätkisa 2021

Veneen nimi	Lähtö	Maali	FR	Purj.aika	Tas.aika	Sijoitus
Ad Astra	12:00:00	15:17:48	0,893	3:17:48	2:56:40 AM	1
Ådan II	12:00:00	15:11:59	0,923	3:11:59	2:57:07 AM	2
Nooa	12:00:00	15:24:12	0,885	3:24:12	3:00:47 AM	3
Irene	12:00:00	15:33:11	0,894	3:33:11	3:10:36 AM	4
Big Nicci	12:00:00	15:22:48	0,947	3:22:48	3:12:06 AM	5

MM-KISAT 2021

Veneen nimi	Lähtö	Maali	FR	Purj.aika	Tas.aika	Sijoitus
Big Nicci	12:00:00	15:19:43	0,874	3:19:43	2:54:28 AM	1
Ådan II	12:00:00	15:09:30	0,923	3:09:30	2:54:50 AM	2
Nooa	12:00:00	15:22:05	0,885	3:22:05	2:58:54 AM	3
Ad Astra	12:00:00	15:25:51	0,893	3:25:51	3:03:52 AM	4
Stella	12:00:00	15:02:23	1,020	3:02:23	3:06:00 AM	5
Eglantier	12:00:00	15:26:27	0,933	3:26:27	3:12:33 AM	6
Irene	12:00:00	15:45:43	0,869	3:45:43	3:16:14 AM	7
Menja	12:00:00	15:28:21	0,973	3:28:21	3:22:45 AM	8

SYYSKISA 2021

sij	Veneen nimi	lähtö	maali	FR	purj.aika	tas.aika
1	Big Nicci	12:00	15:28:41	0,874	3:28:41	3:02:18
2	Ådan II	12:00	15:27:23	0,923	3:27:23	3:11:20
3	Eglantier	12:00	15:51:15	0,862	3:51:15	3:19:26
4	Nooa	12:00	15:47:54	0,885	3:47:54	3:21:46
5	Stella	12:00	15:22:59	1,004	3:22:59	3:23:46
6	Matilda	12:00	04:27:55 PM	0,902	4:27:55	4:01:40
7	Amazing Day	12:00	15:46:32	1,087	3:46:32	4:06:08

VMT-CUP 2021

Veneen nimi	kevät	MM	korj.	Syys	yht.	sij.
Ådan II	2	2	2,4	2	6,4	1
Big Nicci	5	1	1,2	1	7,2	2
Nooa	3	3	3,6	4	10,6	3
Ad Astra	1	4	4,8	11	16,8	4
Eglantier	9	6	7,2	3	19,2	5
Stella	9	5	6	5	20	6
Irene	4	7	8,4	11	23,4	7
Matilda	9	12	14,4	6	29,4	8
Menja	9	8	9,6	11	29,6	9
Amazing Day	9	12	14,4	7	30,4	10

VMT – CUP

Osallistumisoikeus: VMT -cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen: Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta: Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM -kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 pistettä. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM -kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Ari Johansson.



Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt 2022 (VMT)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Vältä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.



Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä

(a) jos se on edessäsi,

(b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta

(c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohittettavan veneen keulan ohi (veneesi perästä vedettävä linja on ohittettavan veneen keulan ohi), ohittettavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.

(d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalialueelle).

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



Keltaisen on annettava tilaa Siniselle, jotta veneet voivat ohittaa merkin vaaditulta puolelta

6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistää. Ilmoita myös huutamalla väistämismahdollisuudelle, että hän on väistämismahdollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla

lähtölinjan takana ja viimeisen viiden minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samoihin aikoihin. Lisäksi 5 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.
9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.
10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö tai kärsiä 10 prosentin aikasakko.
11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.
13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpailupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Kysymyksiin vastaa s/y Ådanin kippari.

(päiv. AJ 2022)



MM-kisojen voittajat ja veneiden lukumäärä vuosittain

1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio	ei tietoja
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela	10
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala	13
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	15
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti	14
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	21
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio	17
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä	21
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom	23
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	14
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	19
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola	23
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	17
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio	19
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola	17
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori	20
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	15
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	21
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	15
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen	13
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	11
2010	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	13
2011	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	12
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	9
2013	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	9
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	5
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	10
2016	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	6
2017	Tuulilla	Meanmarin 31	Esa Vahtera	6
2018	La Storia	Finn Gulf 36	Jussi Vuotila	11
2019	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	11
2020	Ad Astra	Comfortina 32	Ari Mikkola	6
2021	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	8

Huvillan matka lämpimille vesille

ITÄMERI 15.8.-29.8.21

Logissa 627 mpk

Satamia 5 kpl ja ankkuripaikkoja 2 kpl

Ajatus hieman tavanomaista neljän viikon kesälomapurjehdusta pidemmästä matkasta syntyi, kun ostimme nykyisen veneemme Nauticat 42 keväällä 2010. Vene oli jo ostohetkellä varustelultaan varsin kattava ja soveltui hyvin pitkiin matkapurjehduksiin. Olemme vuosien varrella täydentäneet varustusta niin, että nykyisellään se soveltuu myös pallonkiertoon.

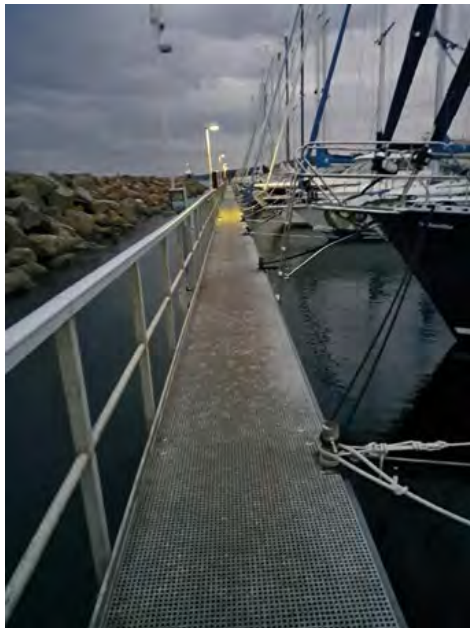
Vene on helposti hallittavissa kahden hengen miehistöllä, vaikka tilat meriolosuhteissa riittävät väljästi kuudelle hengelle. Olemme sopineet tekevämme ainakin ensi alkuun kahdestaan yhden tai kahden päivän matkoja. Kokemuksesta tiedämme, että Itämerellä ja Atlantin rannikolla tämä toimii meidän kohdalla parhaiten.

15.8.2021 oli Hestikseen saapunut iloinen joukko merituulilaisia meitä saattamaan.

Ensimmäisen yön vietimme Utössä, mistä siirryimme Gotlantiin. Jo ennen Gotlantia sattui pieni haveri, kun tuliterä rullafokka irtosi.

Hyvässä kelissä navigointi sujuikin helposti. (Öppenskärin pohjoispuolella oli ensimmäinen ankkuripaikkamme. Hiukan katsoimme, kun ranskalaisveneestä lähti sup-lautailija. Veden lämpötila oli 12 C. Reipasta menoa!

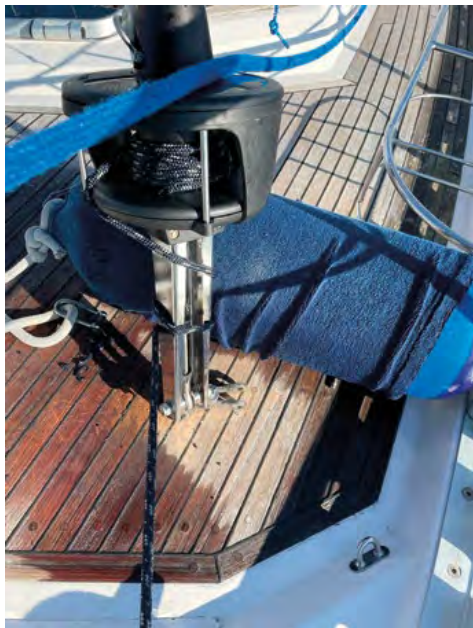
Kieliin asti olimme saaneet veneen kylkikiinnitykseen. Nytkin köydet olivat niin ja vastassa olikin perätolpat ja kapea metallinen laitur. Tuuli painoi venettämme eikä försti voinut muuta kuin hypätä laiturille, sillä seurauksella, että selkä kipeytyi.



KIELIN KANAVA, POHJANMERI, HOLLANNIN KANAVAT JA ENGLANNIN KANAALI 30.8.-20.9.21

Etapin pituus 907 mpk, kokonaismatka 1.534 mpk, Satamia 14, poijuja 1 kpl ja ankkuripaikkoja 2 kpl

Itämereltä poistuimme Kielin kanavaa pitkin. Ka-



nava oli vilkkaasti liikennöity. Vastaa tuli mm. tuulimyllyjä kuljettavia laivoja, kuten sivun alareunassa kuvan laiva, joka oli yli 100 m pitkä.

Helgolandissa piti käydä tankkaamassa vevropasta. Diesel oli hieman eri hintaista, kuin tänä päivänä.

Alankomaat kuljimme läpi kanavia pitkin. Lähdimme kanaville Lauwersoogin satamasta. Kanavia pitkin menimme Leeuwardeniin. Ennen ei ole ylitetty moottoritietä purjeveneellä.

Amsterdammassa emme läheteneet sulkuihin vaan ihmisten lähdimme kohti Englannin kanaalia.

Ohitimme Rotterdamin illan suussa. Suurta satamaa ohitettaessa plotterin toiminta hämmästytti. Se näytti AIS maalit vain noin viiden mailin säteellä veneestä. Pelkäsimme antennin vikaantuneen, kunnes välähti ilmiön johtuvan plotterin kapasiteetin rajoitteesta. Se pystyi seuraamaan vain kahtasataa kohdetta kerrallaan. Laivoja oli ympärillä tosi paljon.

Sama asia todettiin, kun ilta pimeni. Hetken ihmetytti, miten veneen styrrpuurin puolella voi olla ison kaupungin valomeri. Rotterdamin valot, kun piti jäädä paarpuurin puolelle. Ohitimme reilun kymmenen mailin pituisen ankkurointialueen. Ankkurissa olevien lukemattomien laivojen sytyttäessä valonsa, näytti ankkurointi-alue isolta kaupungilta.

Dunkerquen satamaan saapuessamme förstin selkä oli kipeytynyt niin, että hänestä ei ollut apua rantautumisessa. Onneksi satamassa oli tyhjä odotuslaituri, aamu oli tyyni, eikä vuorovesivirtakaan haitannut ja kippari sai veneen hyvin kiinni. Förstiltä meni jalat alta ja hän jäi ajohytin lattialle makaamaan. Mietimme, miten saamme paikalle ambulanssin ja miten parit mahtuvat talliluukusta.



Kippari lähti tapaamaan sataman kipparskaa. Tämän tapaamisen jälkeen käsitys ranskalaisista muuttui. Ensinnäkin kipparskalle ei ollut mikään ongelma kommunikoida Englannilla. Ja toiseksi, kuultuaan tilanteen hän alkoi etsiä ratkaisua tilanteeseen. Eli tarttui puhelimeen ja alkoi soittaa lääkäreitä läpi.

Alle puolen tunnin kuluttua lääkäri saapui veneeseemme. Suomen erinomaisiin sotepalveluihin tottuneelle tuo vaihtoehto ei ollut edes juolahtanut mieleen. Lääkäri kirjoitti reseptinsä muistilehtiöön. Viimeistään resepti todisti hänen olevan oikea lääkäri, yhdestäkään kirjaimesta ei saanut selvää. Kun tuli maksun aika, lääkäri veti kassistaan maksupäätteen ja näpytteli summan siihen. Maksu oli 50 euroa, eikä lääkäri tarvinnut asian hoitamiseen hoitajia tai toimistohenkilökuntaa. Olisikohan Suomen soteuudistuksessa jotain, mitä voisimme oppia ranskalaisilta. Resepti ja lasku kirjoitettiin molemmat samaiseen lehtiöön.

Vierailimme Dunkerquessa viivähti viiden päivän mittaiseksi. Jatkoimme matkaa vasta, kun förstin selkä oli parempi ja hän pystyi taas liikkumaan. Duncerquessa meille vedettiin Suomen lippu salkoon.

Brestin olimme valinneet viimeiseksi satamaksi ennen Biscajanlahden ylitystä. Tarkoitus oli täydentää veneen ruokavarastoja. Etsimme kaupungista isompaa elintarvikeliikettä, mutta sellaista ei oikein tahtonut löytyä. Etsiessä kylä kunto kohosi, koska ramppasimme jyrkkiä mäkiä ylös ja alas. Meille tuli hoppu jatkaa

matkaa, kun sopiva sääikkuna aukesi tuloamme seuraavana päivänä.

BREST-MADEIRA 21.9.-7.11.21

Etapin pituus 1.265 mpk, kokonaismatka 2.799 mpk, Satamia 8 ja ankkuripaikkoja 7 kpl

Biscajanlahdella pelkäsimme törmäävämmme miekkavalasparveen, joka on alkanut hyökkäillä veneiden peräsinten kimppuun. Onneksi matkan aikana selkäreivien alta löytyi iloisesti hyppiviä delfiinejä. Ne kävivät meitä useamman kerran tervehtimässä ja leikkivät veneen keulakuohussa. La Corunaan pääsimme vajaan 60 tunnin jälkeen auringon laskiessa ja pimeän laskeutuessa sataman ylle. Corunassa kippari pääsi sähkötöihin, kun pistoke hieman muuttui.





Corunassa huolsimme venettä ja saimme kauppaostokset kotiin kuljetettuna veneen vierele. Viikko vierähti nopeasti ja kaupungissa olisi ollut paljon nähtävää, mutta matkaa piti jatkaa, jotta pääsisimme marraskuun alkuun Kanarian saarille.

Corunassa tapasimme myös muita suomalaisia. Sieltä lähdettäessä me onnistuimme välttämään miekkavalaat, mutta valitettavasti peräämme lähtenyt Ocean Ladies Carissa vene joutui Orcahyökkäyksen kohteeksi. He menettivät peräsimensä, mutta onneksi henkilövahingoilta välttyttiin.

Porto on varmasti monelle tuttu paikka. Se on kuuluisa viineistään, joten pitihän meidän käydä myös viinitilalla tutustumassa.

Peniche. Emme mahtuneet satamaan, mutta ehdimme laskea ankkurin ennen kuin aurinko laski.

Lissabonin lähellä olimme marinassa Oeiras ja sieltä kävimme junalla tutustumassa Lissaboniin.

Lissaboniin tutustuimme mm. raitiovaunuilla, vierailimme eri nähtävyyksillä ja nautimme erittäin hyvät Pina Coladat.



Tuuli kääntyi sopivasti luoteeseen ja ennuste lupasi seuraaville päville tasaista leppeää 4 – 7 m/s tuulta. Oli aika vaihtaa satamaa. Käänsimme aamulla 20.10.21 keulan kohti Porto Santoa, joka on Madeirasta n. 40 mpk koilliseen oleva pieni saari. Kerrankin ennuste piti paikkansa ja etenimme 490 mpk mukavasti 3 vrk 16 t. Purjeiden säätäminenkin jäi aika vähiin, koska tuulen suunta ja voimakkuus pysyi hyvin kohtallaan.

Porto Santoon tulimme 24.10.21 klo 1.40 yöllä. Jäimme ankkuriin sataman ulkopuolelle. Satama oli täynnä ja nyt meille selvisi, mitä swelli tarkoittaa. Päätimme siirtyä Madeiran pääsaarelle ja saimme paikan Quinta do Lorden marinasta.

Madeiralta siirryimme Gran Canariaalle, Las Palmasiin 10.11.2022.



s/y ummaGumman ruokafilosofiaa



Grillattavia kasvis-lisäkkeitä:

- kukkakaali viipaloituna niin ohueksi, että se juuri ja juuri pysyy siivuina
- puolitettu sidesalaatti
- lohkokettu valkokaa-li, kanta pitää lohkon koossa
- vihreä parsa
- parsakaali tai broccolini
- raparperi (onnistuu parhaiten pilkottuna foliovuoassa)
- persikka ja nektariini

Kaikki nämä grillattavat vihannekset penslaan ruokaöljyllä ennen

Perheemme ruokafilosofia on perustaltaan samanlainen oltiin missä hyvänsä. Kotona tulee kokeiltua monenlaista ruokaa ja haettua uusia gastronomisia elämyksiä vieraiden maiden keittiöistä, uusista raaka-aineista, uusista resepteistä ja tuttujen ruokalajien muunnelmista. Veneellä syömmme yksinkertaisemmin, mutta emme tingi ruoan mausta emmekä hyvistä raaka-aineista.

Meillä on veneen kirjastossa ruokakirjoja, mutta yleensä emme käytä reseptejä vaan improvisoimme. Haemme kirjoista vain ideoita, miten asioita voisi tehdä. Pohjalla on luettu ja koettu tieto siitä, mitä ehkä voisi valmistaa ja yhdistellä. Raaka-aineita pyritään varaamaan mukaan laaja valikoima, mutta jos jokin ainesosa on päässyt loppumaan, ei sen perään jäädä haikailemaan vaan se korvataan jollain muulla.

Grilliruoan lisäkkeistä

Veneruoan perustan muodostaa grillaus. Meillä on mukana oma briktetigrilli, mutta nykyisin useimmissa satamapaikoissa on yhteiskäytössä olevia grillejä, joita käytämme. Grillaamme yleensä lihaa, joskus satunnaisesti kalaa. Viime vuosina olemme grillanneet paljon kasviksiakin.

grillausta. Vihanneksiin kannattaa aina ripotella sormisuoalaa, muita mausteita voi lisätä maun mukaan. Meillä maustaminen menee kausittain, viime aikoina on inspiraation lähteenä ollut Lähi-Idän keittiö: jeeraa, sumakkia, harisaa, ras el hanoutia. Kannattaa olla varovainen kasviksia grillatessa, ne ovat hyvin herkkiä palamaan.

Kestosuosikki grilliruoan lisäkkeenä meidän veneessä on kirkas perunasalaatti. Teemme sen haaleana eli lohkomme perunat heti keittämisen jälkeen kuumina, usein haarukalla siten että niihin jää rouheapinta. Kun vinaigrettekastikkeen sitten kaataa perunanpalojen päälle, se tarttuu ja maustaa kivisti perunan. Peruna ehtii aina jonkun verran jäähtyä muita aineksia odotellessa. Vinaigretten perustana on 1 osa viinietikkaa ja 3 osaa oliivi- tai rypsiöljyä sekä riipaus suolaa ja pippuria. Usein lisäämme dijonsinappia tai hunajaa salaatinkastikkeeseen tai korvaamme etikan sitruunamehulla.

Mitä muuta perunasalaattiin? Aina pitää olla jotain sipulia. Laitamme perunasalaattiin mieluiten kevätsipulia, mutta purjo tai punasipuli käy hyvin. Jotain säilöttyä pitää olla myös, meillä se on yleensä kapriksia, mutta vaikka etikakurkku



Sadepäivän ykkösruoika

Kun aina väistämättömästi tulee eteen sadepäiviä, niin on kokattava sisällä. Meidän huonojen päivien satamaruoika on thai-vaikutteista. En sano thai-ruokaa, koska se on mukailtua sellaista. Siinä on aina mukana Thaimaan perusmaut: makea, hapanimelä, katkera, suolainen ja polttava. Ne syntyvät sokerista, fermentoidusta kalakastikkeesta, soijakastikkeesta, limemehusta ja chilistä. Meidän veneessä chilin tuo ruokaan sriracha-kastike ja valmiina kaupan hyllyltä ostettu punainen tai vihreä thai-currytahna. Kalakastiketta meillä ei ole aina mukana, mutta

pelkkä soijakastikekin ajaa asian. Jollei tuoretta limettä ole, meillä on mukana tiivistettyä mehua muovipullossa.

Yksi suosikkimme on thai-henkinen broileripata. Liemenä on kookosmaito. Broilerin paistileikkeet tai rintafileet leikataan sopiviksi suupalloiksi ja ruskistetaan paistokasarissa. Sitten lisätään currytahna ja paistetaan se nopeasti broilerin palojen mukana. Seuraavaksi kasaariin kaadetaan kookosmaito ja pienennetään lämpöä. Loput aineet lisätään kypsymisajan mukaisessa järjestyksessä, esimerkiksi näitä voisi laittaa pataan: porkkanakolikkoja, fenkolinlohkoja, tarhapavun palkoja, paprikan paloja, parsakaalia tai valkokaalia, sienä, tomaattikuutioita tai lohkoja, korianterin lehtiä

Maustamiseen käytetään siis limeä, srirachaa, soijakastiketta ja sokeria. Sitruunaruohokin olisi hyvä laittaa, mutta sitä ei meillä läheskään aina ole matkassa mukana. Inkivääriä sen sijaan aina on ja se sopii myös hyvin. Yleensä kun kaikki on pilkottu ja lisätty kookosmaitoon, ovat broilerinpalatkin jo kypsiä. Lisäkkeeksi jasmiiniriisiä.

Kokkailemisiin!
Marjo ja Markku

tai aurinkokuivattu tomaatti sopivat myös hyvin. Tuoreista kasviksista suosikkeja ovat meillä olleet kurkku, omena, retiisi ja rucola.

Perunasalaatin vaihtoehtona meillä on usein grillattavat vihannesnytyt. Niihin laitetaan niitä juureksia, mitä sattuu löytymään veneestä tai saariston kaupasta: porkkanaa, palsternakkaa, punajuurta, naurista, perunaa kuutioituna. Kaksinkertaisesta alumiinifoliosta tehdään nyytti, jonne juurekset laitetaan. Seuraksi tulee jotain sipulia, yrttejä, loraus ruokaöljyä, sormisuo-laa ja jos haluaa niin hunajaa – ainakin nauris vaatii sitä. Fetajuustokuutioitakin olemme aina välillä laittaneet nyytteihin mukaan. Nyytti ajoissa grilliin, jotta juurekset ehtivät kypsyä.

Majoneesi kruunaa meillä grilliaterian. Laadukasta Hellmanns-majoneesia maustetaan monin eri tavoin mielialan, pääraaka-aineen, muun maustamisen ja aineiden saatavuuden mukaan. Kaupan majoneesi on mielestäni veneessä parempi vaihtoehto kuin itse tekeminen: kaupan majoneesi säilyy paremmin eikä teetä niin paljon tiskiä. Majoneesia maustamme esimerkiksi sriracha-kastikkeella, jota meillä on aina jääkaapissa – siitä syntyy hyvä chilin potku. Hyviksi vaihtoehdoiksi olemme todenneet myös sitruunamehun ja -kuoren, piparjuuristaan tai -tahnan, korealaisen tulisen gochujang-tahnan, savuchilisen chipotle-kastikkeen tai oikeastaan melkein minkä vaan maun antajan.

Oman veneen vuokraamisesta



Minua pyydettiin avaamaan hieman veneen vuokrausasiaa omasta näkökulmastani ja kerrtoon samalla muutamalla sanalla kenestä on kysymys.

Olen liittynyt Merituuleen muistaakseni v. 1996. Silloin opettelin yhden seuraamme kuuluneen miehen opetuksessa ensimmäisen kesän. Siitä aloin itsekin vuokrata veneitä yksityisiltä. Seuraavana kesänä oli Finn 26 käytössä. Perustettuani perheen seilasimme Botnia 6:lla ja Avance 36:lla. Tilanteiden muututtua v. 2010 oli jälleen vuorossa veneen vuokraaminen. Ystäväperheen Guyline 822 yhtenä kesänä ja seuraavana Linjett 30. Liityin Naispurjehtijoihin 2014 ja suoritin sen verran saaristolaivuri-, rannikkolaivuri- ja kipparikursseja, että sain toimia NaPSin jäsenpurjehdusten kipparina. Laajensin taitoja KV kirjaan ja vuokraveneenkuljettajan tutkintoon. Jonka jälkeen olen ollut Itämerellä ja Skotlannin vesillä vuokraveneen kipparina. 2017 ostin nykyisen veneeni Finngulf 33, joka on ollut vuosien haave eikä suotta. Vene on hyvän kokoinen hallita, hyvä purjehtimaan ja kevyt käsitellä.

Työskentelen palkansaajana ja lomaa on rajallinen määrä. Hankittuani veneen tulin nopeasti siihen tulokseen, että kalliin veneen

seisottaminen satamassa on erittäin epätaloudellista, kun itsellä on vain neljä viikkoa lomaa. Ylläpitokustannukset ovat suuret ja aina tulee jotain korjattavaa ja hankittavaa. Hyvä vene myös ansaitsee tulla purjehdituksi ja varmasti löytyy henkilöitä, jotka soveltuvat ja osaavat sen riittävän hyvin.

Vuokraan venettäni Skipperin kautta sekä omilta verkkosivuiltani suoraan.

Aloitin ensin vuokraamisen Skipperin kautta ja olen ollut tyytyväinen palveluun ja vuokralaisiin. Saan valita heidät itse ja olen erittäin tarkka kriteereistä ja purjehdustaustasta. Mikäli on epäilystä, että asiakas ei pärjää hieman vaativalla veneellä, kieltäydyin vuokraamasta. Vuokratessa asiakas hyväksyy vuokraehdot ja maksaa takuumaksun ennen kuin pääsee liikkeelle.

Kyselen kokemustaustaa, millä he ovat purjehtineet ja mitä tutkintoja mahdollisesti suorittaneet. Ihmisten kanssa puhuessa melko nopeasti kuulee osaamisen tason, kun kyselee mahdollisia tilanteita ja niistä selviytymistä. Toki purjehduksen määrä ja veneiden koko kertoo myös aika paljon osaamisesta. Pelkkä parin viikon charter Kreikassa kerran vuoteen ei vielä tee purjehtijaa Saaristomerellä. Ei ainakaan sen verran vaativalla veneellä kuin omani on.

Olen vienyt muutaman kerran asiakkaan jopa koepurjehdukselle, että näen miten asiat hoi-
tuvat. Pääsääntöisesti venettä on vuokranneet
suomalaiset, mutta pari perhettä Keski-Euroo-
pastakin on ollut. Osa on pariskuntia, on ollut
perheitä tai miesporukoita. Tänä tulevana kesä-
nä myös yksi naisporukka on lähdössä liikkeelle.

Suurimmaksi osaksi vuokralaiset ovat olleet
osaavia ja kohdelleet venettä hyvin. Pari perä-
sinremonttia on tullut vastaan. Ja nyt se on jos
mahdollista parempi kuin alkujaan olikaan. Kö-
lissä on ollut pientä kolhua, mutta itse tekemäni
on ollut kuitenkin suurin. Ja kaikista näistä on
ilmoitettu kohteliaasti minulle ja hoidettu oma-

vastuut sovitusti. Jos jotain tavaraa tai muuta
irtainta on tuhoutunut, on uuden toimitta-
minen hoitunut hienosti. Eli en voi siinäkään
mielessä moittia ketään. Vakuutuksessa on iso
omavastuu, joka on takuumaksuna purjehduk-
sen ajan. Tämä tietysti rauhoittaa omaa mieltä
ja lisää myös asiakkaan huolellisuustavoitetta.

Minulla on useana kesänä ollut samoja vuok-
ralaisia, joten voin todeta, että vene on ollut
mieleinen ja yhteistyö tuottanut molemmin
puolin riittävästi hyvää mieltä jatkuakseen.

Hanna-Mari Malmberg
sy Fun4Us





Veneapteekki

Suositus on, että veneissä on veneapteekki ja ensiapupakkaus, jotka myös pidetään ajan tasalla. Nyt kun veneilykausi on alkamassa, kannattaa päivittää ja täydentää omaa veneapteekkiaan. Apteekin henkilökunta auttaa mielellään, jos herää kysymyksiä veneapteekin sisältöön liittyen. Veneapteekin sisältö mukautuu purjehdusmatkan laajuuden, henkilömäärän ja tarpeiden mukaan. Aurinkorasvaa korkealla suojakertoimella ei kannata unohtaa. Veneapteekin sisältäville lääkkeillä ja paikallisella ensiavulla merellä selviää tavallisimmista tapaturmista, kuten esimerkiksi haavoista, hyönteisten pistoksista, palovammoista, auringon polttaman ihosta tai auringonpistoksista. Lääkärin hoitoa vaativiksi tapaturmiksi luetaan esimerkiksi vakavat palovammat, runsas verenvuoto, raajavammat, kyyn purema, hypotermia, hukkumistapaturmat, vakavat sairauskohtaukset, myrkytys, tukehtumisvaara, shokki ja tajuttomuus.

Ennen kuin lähdet veneilemään, kannattaa tarkistaa, että vapaa-ajan veneapteekkisi on

kunnossa sekä myös että ensiapukoulutuksesi on voimassa ja kaikilla on pelastusliivit. Tarkista veneapteekkisi lääkkeiden viimeinen käyttöpäivämäärä. Jos valmiste on vanhentunut, vaihda lääke uuteen ennen matkan alkamista. Myös lääkkeiden oikeat lämpötilasolosuhteet on hyvä ottaa huomioon. Varmista, että veneessä matkustavien oma henkilökohtainen lääkitys on mukana. Kerro veneen kipparille, jos olet uimataidoton. Nämä asiat yhdessä ovat ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä, jos jokin vahinko varotoimenpiteistä huolimatta tapahtuisi. Ensiapua on velvollisuus antaa, vaikkei olisi käynyt ensiapukurssia. Tavoite on, että me kaikki hallitsisimme ensiavun perusteet. Ensiapukursseja järjestää useita eri tahoja, kuten Suomen Punainen Risti ja työterveyshuolto. Tärkeää on myös muistaa päivittää jo läpikäyty ensiapukoulutus. Ennen purjehdusta on hyvä kertoa, missä ensiaputarvikkeet sijaitsevat veneessä, jotta kaikki tietävät sijainnin, yllättävän tilanteen sattuessa.

Alla on luettelo, mitä esimerkiksi on hyvä olla mukana veneapteekkia suunnitellessaan. Mukauta veneapteekin sisältöä venematkan laajuuden mukaan ja matkustajien erityistarpeet huomioon ottaen:

- desinfiointiainetta
- haavalaastarilajitelma, haavansulkuteippejä, rakkolaastaria
- haavanpuhdistustarvikkeita
- pikasiteitä, eri kokoja, itsekiinnittyviä
- steriilejä sideharsotaitoksia (esim. 5cmx5cm, 10cmx10cm)
- sideharsoa, elastinen, eri kokoja, (esim. 6cm, 8cm)
- ideaalisidettä, elastinen, eri kokoja (esim. 6cm, 8cm)
- ensiapuside, painesiteeksi, tarttumaton haavaystävällinen pinta palovammasiteeksi
- kiinnelaastari (1,25cmx5m)
- ihoteippiä, ihoystävällinen
- NaCl-tipat kertakäyttöpipeteissä
- palovammasidepakkaus (rasvalaput)
- palovammavoidetta
- kortisonivoide, hyttysten puremiin, allergisiin ihottumiin, auringon polttamiin
- särky- ja kuumelääkettä (ibuprofeenia, lapsille ja herkkävatsaisille suositellaan parasetamolia)
- kuumemittari
- hiilitabletteja
- maitohappobakteereita
- matkapahoinvointilääkettä
- ripulilääkettä
- antihistamiinitabletteja
- kyypakkaus
- pikakylmäpakkaus
- punkkipinsetti, esim. Z-pinsetti, teräväkärkinen, punkkien ja tikkujen poistoon
- aurinkorasvaa, korkea suojakerroin, esim. SK50
- turvaleikkuri esim. ongenkourun katkaisuun
- kolmioliina
- hakaneuloja
- lämpöpeite, hypotermiapeite
- ilmalasta
- ensiapuohje, mieluiten kuvallinen
- kynä ja lehtiö
- elvytysuoja, suojakäsineet



- sakset
- suurennuslasi ledvalolla
- myrskytulitikut
- maskeja korona-aikana
- Muista myös kunkin matkustajan mahdoll. henkilökohtaiset lääkkeet

Aurinkoista ja turvallista venematkaal

Marina Jungner, apteekkari, Hirvensalon apteekki

Siirry myrkyttömiin menetelmiin veneiden pohjan puhtaana pitämiseksi

Teksti: Pidä Saaristo Siistinä ry

Haluatko lopettaa veneesi käsittelyn haitallisilla eliönestomaaleilla? Myrkkymaalit pilaavat ympäristöä ja lisäksi niiden käyttöä tullaan rajoittamaan merkittävästi lähivuosina.

Nykyisissä myrkkymaaleissa tehoaineina käytettävät sinkki ja kupari ovat haitallisia Itämeren eliöstölle. Aineet myös pilaavat herkästi venetelakan maaperää ja satama-altaan sedimenttiä. Myrkkymaalien käyttö ei ole taloudellisestiakaan perusteltua, sillä esimerkiksi veneiden pohjan pohjapesu muutamasti kaudessa ei ole maalausta kalliimpaa.

Vaihtoehtoiset, myrkyttömät menetelmät eivät häviä tehossa myrkkymaaleille. Turvalliseen eliönestoon kannattaa tutustua heti. EU:n biosidiasetus tulee lähivuosina tiukentamaan eliönestomaalien käyttöön liittyviä säädöksiä, ja siksi muihin vaihtoehtoihin kannattaa siirtyä jo nyt. Biosidiasetuksen myötä astuvat voimaan myös tiukat velvoitteet koskien myrkkymaalattujen pohjien pesua, maalausta ja maalinpoistoa.

Tee näin:

Hio pohjasta pois vanha myrkkymaali. Jos hiot pohjan itse, muista käyttää hiontaimuria, jossa on säiliö ja viedä maalijäte vaarallisen jätteen keräykseen. Muista myös suojata hengitystäsi.

Myrkkymaalien sijaan pohjassa voi käyttää biosiditonta maalia. Nämä kovet pinnotteet suojaavat venettä ja helpottavat pohjan puh-



taana pitoa. Usein biosidittomien maalien rinnalle tarvitaan mekaaninen puhdistusmenetelmä, kuten veneiden pohjapesu.

Tavallisesti pesun tarve on 2–3 kertaa kaudessa, joskus kerta kaudessa riittää. Kasvuston kiinnittymiseen vaikuttaa myös se, kuinka pitkään vene on vedessä kerrallaan. Pienemmän veneen voi esimerkiksi nostaa välillä trailerin päälle maihin.

Tarkkaile veneesi pohjaa merirokon tarttumisen aikaan keskikesällä. Kun merirokon toukat alkavat kiinnittyä, kannattaa ne harjata pois ennen kuin ne kovettuvat kunnolla. Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäsenille tarkoitettu Rocco-palvelu ilmoittaa tekstiviestillä, milloin merirokon toukat kiinnittyvät Saaristomerellä. Tutustu Rocco-palveluun: pidaasaaristosiistina.fi/rocco.



Muista, että haitallisten myrkkymaalien käyttö on kielletty sisävesillä, ja niiden tarve vähenee merelläkin mitä pohjoisemmaksi mennään. Lue kaikkien valmisteiden käyttöohjeet ja rajoitukset huolellisesti.

Tutustu tarkemmin myrkyttömiin menetelmiin Pidä Saaristo Siistinä ry:n nettisivuilla: pidasaaristosiistina.fi/myrkytonveneily.

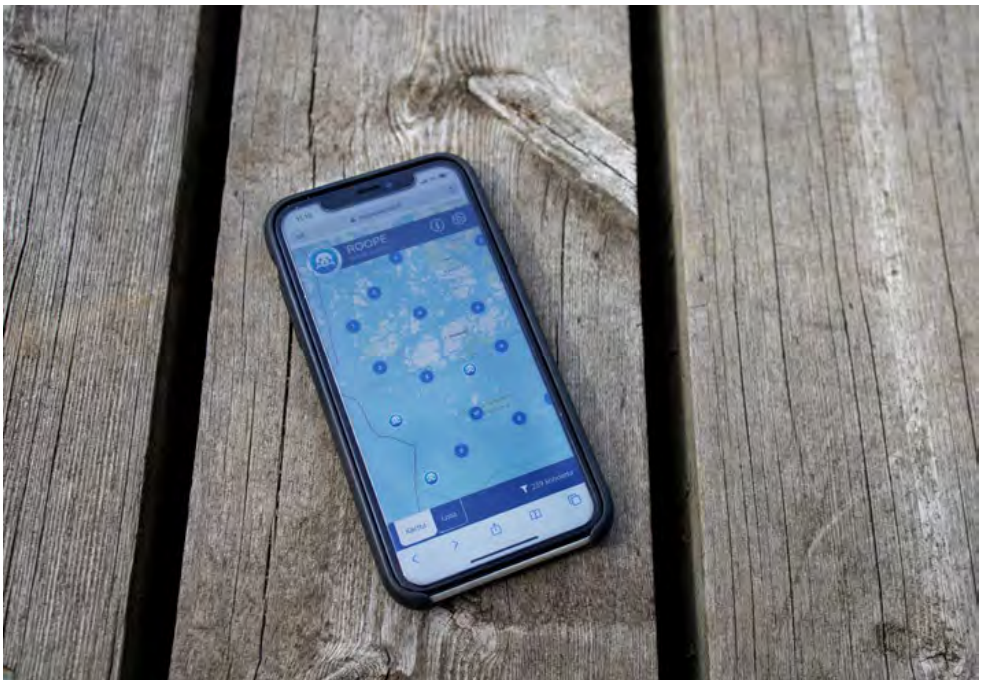
Seilaa siististi – liity PSS ry:n jäseneksi ja etsi kartalta lähin Roope-palvelupiste!

Myrkyttömän veneilyn lisäksi Pidä Saaristo Siistinä ry muistuttaa, että vesistöjä ei tulisi myöskään rehevöittää eikä roskata. Yhdistys tarjoaakin vesistöjä säästäviä Roope-palveluita kaikkien vesilläliikkujien tarpeisiin. Roope-palvelupisteitä on yhteensä noin 200 Suomen vesistöalueilla, ja niihin kuuluu muun muassa jätepisteitä, kuivakäymälöitä sekä käymäläjätevesien imutyhjennysasemia.

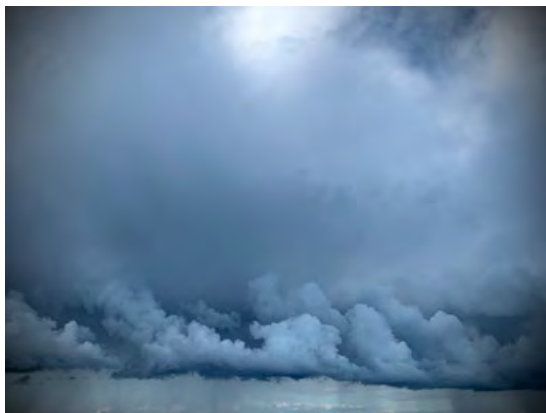
Roope-palvelut ja niiden ylläpito rahoitetaan Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäsenmaksuilla. Liit-

tymällä PSS ry:n jäseneksi tuet vesistöjemme suojelua ja saat kaikki palvelut käyttöösi: pidasaaristosiistina.fi/liityjaseneksi. Jäsenyys on vain 35 € vuodessa.

Näet kaikki Roope-palvelut kätevästi mobiiliystävälliseltä Roope-kartalta: roopekartta.fi. Kartan avulla voi myös suodattaa erilaisia hakutuloksia, kuten etsiä imutyhjennysasemaa tai satamaa, jossa on biojätteen keräys tai vaikkapa astianpesupaikka. Lisää Roope-kartta puhelimesi aloitusnäytölle ennen kuin irrotat köydet laiturista!



VMT Kuvakilpailun 2021 tulokset



1.

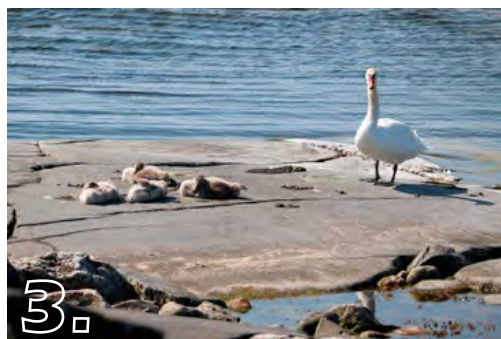
Jaettu 1. sija:

vas. Pitkän päivän ilta, kuvaaja Joonatan Ahlroos.

yllä Kohta jyriisee, kuvaaja Anne Suomi



2.



3.

2. sija: Lämpimät kesäillat, kuvaaja Juuso Vuotila.

3. sija: Päivänokosilla, kuvaaja Tuula Toikka.

Uusien jäsenten perehdyttäminen toimintaan saaritukikohdissa

Seuraamme hakeutuu vuosittain uusia jäseniä ja vaikka seuralla on hyvät saarisäännöt olemassa molempiin saaritukikohtiin (Hästis ja Rockeli), on hyvä, että käytössä olisi myös visuaalisempi ohje kaikkia käyttäjiä varten.

Nämä ovat hyviä työkaluja uusien jäsenten perehdyttämiseen. Periaate on, että henkilöt, jotka ovat olleet suosittelijoina, ovat myös samalla ensisijaisia perehdyttäjiä. Tavoitteena on, että uudet jäsenet (Ja miksei myös vanhemmat jäsenetkin) tunsisivat itsensä tervetulleiksi ja viihtyisivät saaritukikohdissamme.

Perehdytysohje Hästikseen on siis työn alla ja valmistunee ensi kesän aikana, kunhan sitä varten saadaan otettua sopivia valokuvia tueksi.

Jos teille tulee mieleen, mitä erilaisia aktiviteetteja Hästiksessä on mahdollisuus harrastaa, niin ottakaa puheeksi, kun tapaamme siellä. Viedään niitä siiten myös perehdytysohjeeseen.

Terveisin, Seppo Virkalahti - S/Y Leyla





www.veneilyseuramerituuli.fi

Seuran verkkosivut löytyvät osoitteesta <https://www.veneilyseuramerituuli.fi>. Sivustolla on merkittävä rooli seuran viestinnässä, joten verkkosivuilla kannattaakin vierailla säännöllisesti.

Sivuston sisältö

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta, julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä. Tänne voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on vapaasti kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan yleisesti seurasta, esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saaritutikohdista on kuvaukset, sijaintitiedot ja nyt myös lyhyet esittelyvideot.

Sivustolla julkaistaan tiedot tulevista tapahtumista. Seuran yhteystiedot löytyvät täältä samoin kuin jäsenanomuslomake. Täältä voi lisäksi lähettää viestiä seuran hallitukselle.

Varsinaiset jäsensivut on tarkoitettu vain seuran jäsenten käyttöön. Tänne voidaan jakaa sellaista tietoa, jota ei haluta – tai ei voida julkisesti esittää.

Jäsensivulla on myös oma keskustelupalsta, jonka kautta voi jakaa jäseniä kiinnostavia tietoja. Täältä voi myös lähettää viestiä hallitukselle, sihteeriille tai sivuston ylläpitäjälle joko palautteena tai julkaistavaksi sivustolla.

Katsastus -välilehdeltä löydät tietoa katsastuksesta ja seuran katsastajien yhteystiedot. Venetiedot -välilehdellä voi lähettää veneesi

tiedot seuran veneluetteloon. Täällä on myös seuran veneluettelo, jossa on seuraan ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Peräliput ja viirit voit tilata kätevästi Kauppavälilehdellä. Muistathan, että vain voimassa oleva katsastus oikeuttaa seuran perälipun käyttöön!

Valokuvakilpailu -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat. Kun kilpailu on aktiivinen, äänestys tapahtuu tämän välilehden kautta.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen, mutta tarkoitettu vain hallituksen sisäiseen käyttöön.

Käyttäjätunnus ja salasana

Jäsentietoihin ilmoittamasi sähköpostiosoite toimii käyttäjätunnuksena jäsensivuille. Salasanan sivustolle voit määrittää itse kun olet saanut sähköpostissa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos olet unohtanut salasanasi, voit pyytää sen vaihtamista kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli siis sähköpostiosoite, jonka olet ilmoittanut jäsenluetteloon. Mikäli käyttäjätunnusta ei ole sivuston tiedossa, ota yhteys ylläpitäjään.

Kaikissa kotisivuja koskevissa kysymyksissä ja ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Mika Heikkinen
webmaster.merituuli[at]gmail.com



*Veneilyseura Merituuli ry kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä, jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



TEIPPAUKSET TARRAT KYLIT OPASTEET

SUUNNITTELU • TUOTANTO • ASENNUS

ADWORKS

PUH. 029 007 4545



ADWORKS.FI



ADWORKSOY



ADWORKSOY

Hirvensalon apteekki toivottaa hyvää kesää!

Hirvensalo apotek önskar trevlig sommar!

puh: 02 28 44 666

saaristoapteekki.fi skärgårdsapotek.fi

ma-pe 9-20, la 9-17

Hirvensalon apteekki
Pitkäpellonkatu 2

Apteekin terveyspiste, myös sairaanhoitajan kotikäyntejä, Marinpharma Oy

TERVEEN TALON
PARAS KAVERI



VIRTASEN

WWW.VIRTASEN.FI



Lounea

Lähellä sinua

Hei yrittäjä!

Laitettaisiinko yrityksesi tietoliikennepalvelut kerralla kuntoon?

Me Lounealla huolehdimme yrityksesi tietoliikennepalveluista kokonaisvaltaisesti ja paikallisesti.



Ota yhteyttä!

Puh. 0800 30301 tai
yhtysasiakaspalvelu@lounea.fi

Seuraa somessa:



www.lounea.fi



NAUTIKULMA OY

Kaikkea veneilyyn
aina edulliseen hintaan

Palveleva venetarvikemyymälä Piispanristillä

- ° Ilmainen pysäköinti
- ° Avarat ja valoisat tilat
- ° Edulliset hinnat
- ° Laaja valikoima

Piispanristintie 2, 20760 Piispanristi
Puh. 02 - 2503 444



Luotettavalla ammattitaidolla

- testamentit
- ositukset
- pesänjaot
- avioerot
- huoltajuus sopimukset
- kauppakirjat
- edunvalvontavaltuutukset

Asianajotoimisto Marjo Valtonen

marjo.valtonen@aatsto.fi
p. 0400 826 333



TIETOKESKUS



§

VUORIO & CO

ASIANAJOTOIMISTO

*Olemme turkulainen
perhe- ja
rikosoikeuteen
keskittynyt
asianajotoimisto.
Sinun asiasi on
meidän asiamme.*

Asianajotoimisto Vuorio & Co Oy Eerikinkatu 41, 20100 Turku
Puh. 040 077 2350 toimisto@vuorioco.fi



**Vuoden 2021 merituulilainen venekunta
s/y Nooa & Petri ja Elina Syväjärvi**

Merituulen veneluettelo 1.5.2022

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteritunnus	Purje-numero	Peruskatsastus	Vuosikat-sastus
Ad Astra	Mikkola Ari	Comfortina 32	L-6521	FIN-2939	2019	2021
Adventure	Huusko Pekka	Avance 33	U-50082	FIN-3258	2019	2019
Albatross	Kinnunen Risto	Albin Alpha	S-18570	FIN-5954		2021
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	L-5772	2020	2021
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121		
Amarina	Fagerström Harry	Mamba 29	X-17640	FIN-10743	2014	2014
Amazing Day	Andersson Timo	Beneteau 50	T-125	FIN-12060	2020	2021
Amilia	Sippel Henrik	Bavaria 36	A-53322		2021	2020
An'Karil	Laakso Kari	Grandezza 23 DC	T-60737			
Anmera	Sigfridsson Harri	Sun Odyssey 32 i	S-16941	FIN-10475	2021	2021
Anniina	Airas Sakari	Arcona 400				
Another Star	Planting Jan-Erik	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	2014	2015
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32	A-54732	FIN-2805		
Aurora II	Haverinen Pauli	Sea Cat 37	T-50498			
Aventura	Vahtera Hannu	Dufour 35 Classic	T-50806	FIN-10322	2018	2021
Avra	Maunu Pentti	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	2013	2013
Banshee	Tammi Tomi	Baja 232	A-60540			
Bea	Vuori Kimmo	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	2021	2022
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	T-50019	FIN 9651		
Big Nicci	Konttinen Markku	Finn 35	H-71047	FIN-3284	2019	2021
Black Bearl	Arvonen Henri	FIN 35	L-8245	FIN-2108	2019	2021
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	2013	2016
Café del Mar	Huhtala Karri	Iowan 34	A52172	FIN-9290	2022	2022
CanCan	Nikula Paula	Albin Express	T-50791	FIN-886	2018	2021
Capella	Laine Ismo	Nauticat 321	A50184	FIN9653	2022	2021
Cayenne	Westerlund Vilma	Dehler 34	X17390	5848	2021	2021
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	2020	2021
Cikoria	Viitanen Markku		T-35648			
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		2019	2019
Daniela	Toikka Juhani	Dufour 34	L-6567	FIN-10542	2019	2021
Deianeira	Pekonen Sanni	Saint 28	L-10290	FIN-7909		
Deianeira	Valo Tarja	Finn Gulf 391	T-51251	FIN-9264	2022	
Destine	Rakkolainen Tero	Dufour 405	T-57132		2020	2022
Dobby	Prihti Henri	Helmman 31	L-6540	FIN-3278	2022	2022
Dorotea	Gustafsson Rauno	Finnmar Family	U-32687			
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB				
Eglantier	Suomi Kimmo	Dehler 34 Top	T-52348	FIN-11182	2021	2021
Eleena	Koskinen Jorma	Elan 333	P-45304	FIN-11878	2021	2021

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteritunnus	Purje-numero	Peruskatsastus	Vuosikat-sastus
Elli	Weissmann Ilpo	Elan 37	T-50834	FIN-10096		2021
Emil T	Rantala Sami	Dufour 32 Classic	T-155143			
Fanya	Komar Gaber	Albin Delta	T54278	3366	2021	2021
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		2017	2018
Feel Free	Aarnio Jani	Bavaria	P60902		2021	2021
Flipper	Appel Janne	Flipper 630 DC	U-51328		2013	2016
Fria	Paasio Laura	HR Mistral 33	A-55499	FIN-10225	2021	2021
Fun4Us	Malmberg Hanna-Mari	Finngulf 33	U-50811	FIN-10091	2017	2021
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match		FIN-9930		
Gram	Rusi Olli	Fjord 27 AC	T-865			
Halise	Laaksonen Heikki	Beneteau Oceanis 343 Clipper	U-51763	FIN-10713	2019	2020
Havemaria	Palmu Mikko	Targa 96	L-8316	FIN-2170	2019	2021
Henrietta IV	Eskonen Vesa	Bella Aquador 28C	R-38445		2022	2019
Hontruut	Vismanen Kari	Nimbus 29 Nova	N-29		2017	2020
Huanita	Kulomäki Jarmo	Ohlsson 29	H-71287	L-1887	2020	2020
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	2020	2021
Iines	Snäkin Tuomas	Swan 391	A-56760	FIN-3494	2021	2021
Ilona	Säkö Ilkka	Fingulf 391	L-8131	FIN L-8769	2022	
Irene	Maaniitty Jouko	Dehler 31	A-54919	FIN-5273		
Jurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		FIN-9688	2017	2020
Jade Samilia	Isotalo Tiia	Bavaria 38	V-21444			
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24				
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	2021	2021
Justiina	Tyrni Sami	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		2014	2014
Katri	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	L-4557	2017	2020
Koh-i-Noor	Lehtovirta Sakari	Maestro 35	A-54577			
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off	M-27175	FIN-90		2019
La Storia	Vuotila Jussi	Fingulf 36	R50881	FIN-7277	2022	2021
Lady Bohemian II	Andersson Timo	Bayliner 4588 PilotHouse	T-125		2018	2018
Láventure	Lönnmark Kirsi	Jeanneau Fantasia 27	L-9904	L-5958	2008	2008
Leyla	Virkalahti Seppo	Delphia 33	K-46285		2021	2021
Linda III	Valtonen Harri	Sirena 385		L-5872		
Linnea	Hurmerinta Torsti	Nimbus 280 Coupe	T40653		2022	2022
Linnea II	Järvenpää Sami	Beneteau Oceanis 31	O14623			
Loviisa	Risku Timo	Sealine 410	K-48010		2019	2020
M/y Sulona	Lehto Martti	Marsund 906	A23268			
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	T-51048	FIN-7361	2017	2021
Marin	Manelius Pekka	Beneteau Swift Trawler 34	U-56246			2021
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311		L-7456		
Matilda	Kuusela Marko	Adria Event 34	P-55075		2019	2022

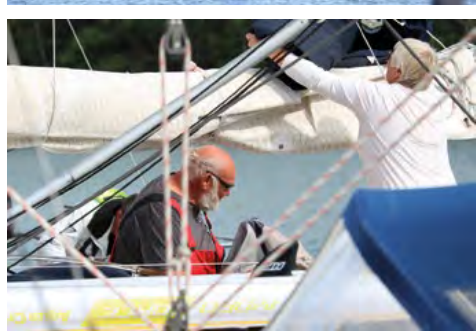
Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteritunnus	Purje-numero	Peruskatsastus	Vuosikat-sastus
Melanitta	Saارين Jouko	Beneteau Oceanis 41	T59477	FIN11841		2021
Menja	Ahloos Joonatan	Wasa 38 CR	P75658		2021	2021
Merenneito	Valtonen Marjo	Maestro 31	T-50857			
Meri-Helmi	Virtanen Hannu	Marex 31	P-57826		2018	2021
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30		L-548		
Mermaid	Pahlama Pekka		T-55538	L-3051		
Migu	Tuominen Jarno	FIN 26	T55264	L-1308	2022	
Mojette	Karru Kari	Dufour 34 Performance	P-77710		2021	2021
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142			
Mona	Koskinen Marko	Bavaria 30	A-50476			
More I Ja	Riihikoski Tapio	Four Winns 205 Sundowner	A-16791			
Nooa	Syväjärvi Petri	Hanse 385	P-83481	FIN-12049	2020	2021
Ocean Princess	Mäkelä Tommi	Minor	V-19560			
Patakasi	Einälä Pasi	Dufour 40 Performance	T597601	FIN-11669	2022	
Penntti	Snäkin Asko kp.	Nimbus 25				2021
Picatus	Mäkinen Kristiina	Buster Magnum	T56731			
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		2021	2021
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	X-13708			
Plum	Peura Juha	Bluebird	L-9973	L-699	2013	2017
Pohjan Akka	Mäkelä Lasse	Storebro 475	T-4750		2021	2021
Ponsiina	Suhonen Henry	Avance 245	R-51163	FIN-4832	2019	2021
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38		L-5620		
Q	Poikela Esko	Scandinavian Queen	O-14332	FIN-10762		
Querencia	Salminen Tapani	Sigma 36	P46770	FIN-12073	2021	2021
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L-8676	L-6017	2021	2021
Rapunzel	Heikkinen Mika	Finngulf 391				
Sail Bohemian	Saura Juha	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	2020	2021
Sandy	Mäkinen Kristiina	Elan 434 Impression	P94752			2021
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova		L-4268		
Sea Boy	Ruostepuro Tommi	SeaRay 410AC	T-158		2020	2021
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		2021	2021
Sea Legs	Räisänen Teemu	Hanse 371	T-57836			
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		2017	2021
Siirahi	Ruostepuro Kim	SeaRay 335	X-11542			2021
Sirius Starlight	Kuortti Tuomo	Sunmar 870C	U23725			
Sofi	Pohjonen Markku	Finnsailer 35	R-50543	L-4828	2017	2020
Sofia	Salo Hemmo	Mamba 29	T-50195	L-6746	2020	2021
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	2019	2021
Stella Di Mare	Kavén Jussi	Finnmaster	O10109		2022	2022
Sunshine	Laanio Jari	Tristan 871	T-40269		2020	2021

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteritunnus	Purje-numero	Peruskatsastus	Vuosikat-sastus
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		2018	2021
Tuulena	Vahtera Esa	Sun Odyssey 391 i Performan	T-59472	FIN-11575		
UmmaGumma	Halmeenmäki Markku	Hallberg-Rassy 34	M-27367	FIN-9639	2021	2021
Vigia	Vuorio Timo	Scylla		L-50		
Vilmare	Arvonen Rami	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		2012	2013
Wonder	Greenough Tuire	Beneteau Oceanis 373 Clipper	A-32603			
X263	Tuominen Jarno	Cobalt 263	X-263			2021
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43	A-50704		2014	2014
Ådan II	Johansson Ari	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	2019	2021
	Arvonen Rami	Williams 325 Turbojet	L-11558		2012	2013
	Carpelan Torsten	Finnmaster 55 SC	U-55026			
	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510	T-37771		2016	2019
	Lehtovirta Sakari	Draco 1700 SunTop	T-37146		2014	2014



Kuvakuulumise











LAHJOITA LIKAISIIN TÖIHIN

RYHDY PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY:N KUUKAUSILAHJOITTAJAKSI
TAI KATSO MUUT SIISTIT LAHJOITUSVAIHTOEHDOT:

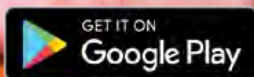
[PIDASAARISTOSIISTINA.FI/LAHJOITA](https://pidasaaristosiiistina.fi/lahjoita)

Turun Sanomat kätevämpänä kuin koskaan.



LATAA UUSI SOVELLUS

Lue lisää osoitteesta ts.fi/sovellus





Ruissalon Telakka

Vierasvenesatama
Ruissalon Telakan
Vierasvenesatama
on veneilijän helmi.
Poikkea visiitille ja
ihaile Telakan kauniita
klassikkoveneitä.

Zaké Pizzeria & Wine Bar
Nautiskele kehutuista
artesaanipizzoista, viinistä
ja merellisistä maisemista
Zakén kesäterassilla.

Tapahtumatelakka
Upeat juhlatilat ja merelli-
syyss tarjoavat tunnelmal-
liset puitteet urbaaneille
saaristohäille sekä muille
tapahtumille.

Tenlén BBQ & Smokery
Testaa taidolla savustetut
herkut, joissa amerikkalainen
BBQ-ruoka kohtaa suoma-
laisen tervan. Monipuolinen
viinivalikoima.



Hevoskarintie 23
20100 Turku



www.ruissalontelakka.fi
info@ruissalontelakka.fi