

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN

2024



www.veneilyseuramerituuli.fi



NAUTIKULMA OY

**Kaikkea veneilyyn
aina edulliseen hintaan**

**Palveleva venetarvikemyymälä
Piispanristillä**

- ° **Ilmainen pysäköinti**
- ° **Avarat ja valoisat tilat**
- ° **Edulliset hinnat**
- ° **Laaja valikoima**

Piispanristintie 2, 20760 Piispanristi
Puh. 02 - 2503 444



Veneilyseura Merituuli on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä.

Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäseniä n. 253, joista 75 puoliso- ja juniorijäseniä. Jäsenistöllä on yhteensä 141 venettä, joista Merituulen lipun alla purjehtii 77 purjevenettä ja 35 moottorivenettä. Loput 29 venettä purjehtivat jonkun toisen pursiseuran lipulla.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta
▪ Katsastaa veneitä ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

**www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com**



Hyvää purjehduskautta kaikille!

Sisällysluettelo

Veneilyseura Merituuli	3
Hästhalm	4
Västra Rockelhom	5
Kommodorin tervehdys	6
Hallitus	7
Hallitus esittäytyy	8
Tapahtumakalenteri	11
In Memoriam	12
Seuramme säännöt	13
Viirit ja liput	16
Katsastus	18
Saarisäännöt	23
Meripelastuksen häytysohje	24
Kilpailukutsut	26
Ruokaohje	29
Valokuvakilpailun voittajat	30
Lisää virtaa veneeseen	31
Veneluettelo	33
Nettisivut	35
Kilpapurjehdussäännöt	36
Kilpailutulokset 2023	37
Kuvia tapahtumista	39



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa lähes 500 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on melko kovassa käytössä. Jokainen saareissa vieraileva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomattaessaan. Työkaluja löytyy puuceen

yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa jatketaan varausvuorojen käyttöä viime vuoden tapaan. Ohjeet löytyvät saaren vieraskirjan kanssa samassa postilaatikossa olevasta vihkosta.



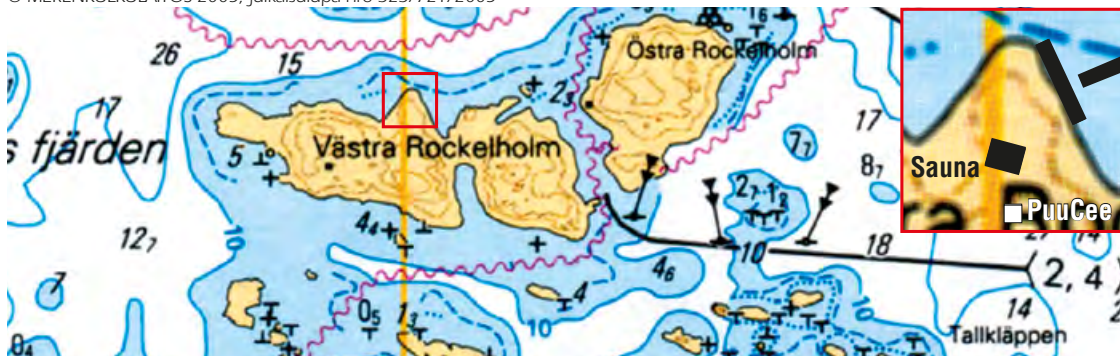
Jarmo kulomäki

0400484225

jarmo.kulomäki@gmail.com



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosituksen veneilyreitillä Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puucee ja grillimaja. Kiinnittyminen tapahtuu betoniponttonilaituriin. Luontaisetiivihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy

mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikkuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.



Saari-isäntä

Henri Prihti
0500123489
henri.prihti@hotmail.com

Kommodorin tervehdys

On alkamassa yhdistyksemme 41 toimintavuosi.

Viime vuonna vietimme juhluvuotta monin hienoin tapahtumin. 40-vuotisjuhlaa vietettiin kesäkuussa Hästholmissa ja paikalla oli venekuntia laiturin täydeltä. Juhlaa kävi kunnioittamassa Naantalin meripelastusseura veneellään, mihin oli kaikilla halukkailla mahdollisuus päästä tutustumaan. Illalla musiikista ja Merituulilaisten tanssittamisesta vastasi Jukepoika.

Juhlavuosi huipentui joulukuussa Kårenilla järjestettyyn gaalaan. Kaikkien tapahtumien järjestelyistä vastasi huvitoimikunta. Haluan nyt erityisesti kiittää koko huvitoimikuntaa aivan loistavasti järjestetyistä juhlista.

Vaikka kevät on myöhässä ja veneilykausi ei ole vielä alkanut tätä kirjoittaessani, ovat kuitenkin seuran toimihenkilöt olleet jo pitkään puuhakkaita.

Huvitoimikunta on suunnitellut tulevan kauden tapahtumia ja niihin tarjoiluja. Saaritoimikunta on hankkinut saariin erilaisia tarvikkeita mm. kiukaita, kettinkejä yms. Nämä kaikki

on kuljetettu Kasnäsiin. Sieltä ne matkavat huoltoaluksen mukana saariin ja samalla viedään polttopuutäydennykset. Rockelholmin poijut tarkastettiin viime syksynä ja Hästholmin tarkastetaan nyt heti keväällä. Lisäksi Hästholmin laituriin vaihdetaan uusia ketjuja maakiinnitykseen. Molemmissa saaritukikohdissa on taas näiden toimenpiteiden jälkeen turvallista kiinnittyä vaikka vähän enemmänkin tuuli puhaltelisi.

Tänä vuonna yhdistyksellä on jäsenhankintakampanja. Toivoisin, että uuden jäsenen suosittelijat hoitaisivat perehdytyksen mahdollisimman nopeasti jäsenen liittyttyä. Hyvin ja nopeasti perehdytettynä uuden jäsenen on helpompi päästä mukaan kaikkeen seuran toimintaan.

Otetaan uudet jäsenet heti osaksi Merituuliperhettä!

Turvallista ja pitkää veneilykautta kaikille.

Mika Mäkinen
kommodori



Hallitus



Kommodori
MIKA MÄKINEN
0400528059
mika.makinen@gmail.com



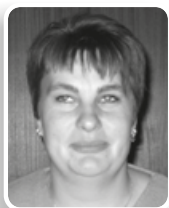
Varakommodori
KIMMO SUOMI
0400 79 59 07
kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Jäsen
SEPPO VIRKALAHTI
040 590 7573
seppo.virkalahti@elisanet.fi



Jäsen
SAKARI LEHTOVIRTA
0503328589
sakari.lehtovirta@gmail.com



Sihteeri
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
ritu.kuusela@gmail.com



Jäsen
KARI KARRU
0408380280
kari@karru.fi

Muut toimihenkilöt:



Webmaster
MIKA HEIKKINEN
040 083 0553
webmaster.merituuli@gmail.com



Jäsen
ELINA SYVÄJÄRVI
0447276828
elina.syvarjarvi@lsjh.fi



**Tekninen toimikunta/
katsastusvastaava**
PETRI SYVÄJÄRVI
050 650 15
petri.syvarjarvi@lounea.fi

Taloudenhoitaja
TUIRE GREENOUGH
tuire.greenough@gmail.com

Huvitoimikunta
TOMMI RUOSTEPURO
tommi.ruostepuro@gmail.com
0400524626
jäsenet Pia Järvenpää ja Tiina Lehtovirta



Saaritoimikunta
MIKAEL PAULIN pj.
0400762297
mikael.paulin@rekarbber.com

Julkaisutoimikunta
HANNA-MARI MALMBERG
0405542022
hmmalmberg1@gmail.com
Facebook hyväksynnät Kimmo Suomi ja Sakari Lehtovirta, Elina Syväjärvi ja Mika Heikkinen mukana tarvittaessa.

Hallituksen jäsenet esittäytyvät

Sakari Lehtovirta

Olen liikkunut merellä lähes koko elämäni. Kun olin lapsi, vanhemmillani oli puinen moottorivene, jonka kanssa kiersimme kesät Turun saaristoa. Osallistuin aktiivisesti veneen kunnostamiseen isäni kanssa. Pohjan maalaaminen ja puuosien lakkaaminen tuli tutuksi jo lapsena. Parikymppisenä hankin ensimmäisen oman purjeveneeni. Vene oli H-Vene, s/y Cinnabar. Ensimmäisen kesän seilasimme pääosin kavereiden kanssa lähisaaristossa. Toisena kesänä Bergströmin Kaitsu ja Blomin Ari saivat puhuttua minut Merituulen jäseneksi ja liityin seuraan vuonna 1997. Olen ollut Merituulen jäsenenä suurimman osan elämästäni.



Pikku Cinnabarilla seilasimme saaristoa ristiin rastiin kahdeksan vuotta, jonka jälkeen H-Vene alkoi tuntua hieman pieneltä ja aloimme vaimoni Tiinan kanssa harkita suuremman veneen hankkimista. Vuonna 2005 teimmekin kaupat Toikan Jussin H-35:sta, jonka nimen muutimme Grand Cinnabariksi, vanhoja merimiesuskomuksia uhmaten. s/y Grand Cinnabarilla kiersimme Itämeren ristiin rastiin 16 vuotta. Tyttäreemme Maija syntyi vuonna 2010 ja on ollut poikkeuksellisesti Merituulen jäsen syntymästään asti. Neljän viikon kesälomareissuilla H-35 alkoi tuntua hieman ahtaalta nelihenkiliselle perheelle (koira mukaan lukien) kaikkine tavaroineen, joten aloimme harkita veneen vaihtoa.

Kesällä 2021 Saimme myytyä Grand Cinnabarin hyvään kotiin, jonka jälkeen hankimme nykyisen Maestro 35:n Porvoosta kesällä 2021. Veneen nimen pidimme alkuperäisenä, s/y Kohi-Noor on ollut veneen nimenä uudesta asti. Veneen kotisatama on Merimaskun Saaristolaiskylässä, jossa asumme.

Olen ollut viimeiset kymmenen vuotta sivussa Merituulen toimihenkilötehtävistä perhe- ja työkiireiden vuoksi, mutta nyt tuntuu taas todella mukavalta palata seuran hallitukseen.

Muistelin tätä kirjoittaessani, mitä kaikkea olen vuosien varrella kerennyt Merituulella touhuta. Vanhoista Merituulilaisista löytyi helposti vuosiluvut ja ajankohdat:

Purjehdustoimikunnan vetäjänä 2001–2008

Katsastusmiehenä 2002–2017

Varakommodorina 2003–2008

Kommodorina 2009–2012

Elina Syväjärvi

Olen 70-luvulla Heidekenillä syntynyt ja Turussa kouluni käynyt ruorinainen. Uusperheeseemme kuuluvat mieheni Petrin lisäksi kolme jo aikuista lasta. Asumme Hirvensalossa ja työskentelen Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n talous- ja hallintojohtajana. Vapaa-aikaani kuuluu paljon liikuntaa ja kotipuuhia, mutta purjehduskaudella vietämme merellä yli 70 päivää.



Purjehdus on tuonut elämäni valtavasti sisältöä uusien ystävien, hienojen purjehdusten ja mykistävien luontokokemusten myötä. Osallistuminen mm. Merituulen purjehduskilpailuihin on lisäksi antanut kivoja muistoja ja kartuttanut purjehdustaitojani. Haluan haastaa myös kaikki muut seuramme naispurjehtijat mukaan kisaamaan ja keräämään unohtumattomia kokemuksia!

Kari Karu

Olen Kari Karu, 56-vuotias turkulainen IT-konsultti. Ja siitä huolimatta minusta tuli Merituulen hallituksen jäsen vuosikokouksen päätöksellä tänä keväänä. Kiitokset luottamuksesta! Monen merituulilaisen kanssa olen reilu kymmenen vuoden seurassa oloaikana jo tullut tutuksi, mutta tulkaa vieraammatkin nykäisemään hi-



hasta kun laitureilla törmätään!

Vakiomiehistööni kuuluu puolisoni Laura ja hänen tyttärensä Linnea sekä venekoiramme Axu. Välillä saan mukaan myös omia lapsiani puolisoineen. Ja ensi kesänä viedään seuraava sukupolvi ensimmäistä kertaa purjehtimaan. Se tulee viemään voiton tähänastisen purjehdusurani huippuhetkestä, joka oli ehdottomasti silloin kun kaksostyttäreni ostivat oman H-veeneen.

Oma purjehtijan urani alkoi yhdeksän vuotiaana kun isäni kanssa rakensimme optarin mökkijärvelle. Samalla jollalla ovat omat lapsenikin opetelleet purjehtimaan. Surffilaudallakin junnuna seilasini, halu vesille oli kova kun poljin kotoa 12 km mökille surffaamaan iltaisin. Uudessakaupungissa oli myös kavereita joiden moottoriveneitä pyrittiin lähisaaristossa. Armeijan kävin tietenkin laivastossa, jossa sain kovan käytännön merenkulku- ja navigointikokemuksen. Valtiolta saatujen navigointioppien myötä kisasin muutamana kesänä navigaattorina navigointikilpailuissakin, ja pärjättiinkin. Eipä taida enää sellaisia kisoja kukaan järjestää.

Opiskelut toivat minut Turkuun ja päädyin töihin Vahteran Eetun kanssa samaan paikkaan. Hänen kauttaan pääsin ensimmäistä kerran oikeaan isoon purjeveneeseen, viikoksi upouuteen partiolaisten Tokka-Lottaan. Retken toisen purjehdus yön spinnusurffaus auringonnousun aikaa Gotlannin rannikolla sai minut lopullisesti koukkuun. Samalla työpaikalla ja reissulla oli myös Mikko. Hänen vanhemmillaan oli uusi hieno Maestro 35. Kahtena seuraavana kesänä pääsin sen mukana seilaamaan Itämeren poikki Kieliin ja Kööpenhaminaan. Kymmenkunta vuotta purjehduskipinä pysyi hallinnassa viikonloppureissuilla Mikon vanhempien veneellä. Tuona aikana kuitenkin syntyi Mikon kanssa ajatus yhteisestä ja ennen kaikkea omasta veneestä.

Purjehduskipinä roihahti taas pahemmin ja keväällä 2005 tehtiin Tanskassa kaupat Dufour 35 classicista nimeltään Aventura. Meistä oli Mikon kanssa tullut veneen omistajia. Sen jälkeen kesät onkin seilattu ympäri saaristomerta sekä Tukholman saaristoa, Oulussakin on käyty. Mikon perheen muuttaessa ulkomaille loppui kimppeveneily ja Aventura siirtyi kokonaan perheelleni. Elämän viedessä eteenpäin Aventura siirtyi Vahteran Hannulle ja Niinalle ja seilaa nykyään elämänsä kunnossa, tietenkin Merituulen lippu ahterissaan. Itse purjehdin hetken pienemmällä Hansella ja syksyllä ennen koronan

puhkeamista löytyi Tukholmasta nykyinen veneeni Mojette, taas Dufour (34 performance). Seilasini sen kotiin maailman sulkeuduttua ensimmäisenä koronakeväänä 2020.

Olin alkuun päätenyt NPS:n jäseneksi, mutta Suomen Kimmon houkuttelujen käydessä aktiivisemmiksi, liityin Merituuleen vuonna 2013. Ensimmäinen Rockelholm-käynti oli jo tapahtunut monta vuotta aikaisemmin. Saavuiimme Rockeliin Borstöstä porukalla Eglantierin ja Gran Cinnabarin kanssa. Silloin koimme että nyt pääsimme johonkin erityiseen paikkaan. Mukavia ihmisiä ja hieno yhteishenki, uudet vierailijat otettiin lämpimästi vastaan. Ja tietenkin se auringonlasku... Sama kokemus jäi muistakin kerroista kun vierailimme Kimmon & Annen vieraina Hestiksessä ja Rockelissa. Merituuleen oli helppo tulla ja täällä on edelleen hyvä olla.

Tätä samaa kokemusta haluan nyt, niin Merituulen hallituksessa kuin Hestiksen ja Rockelin laiturillakin, olla välittämässä eteenpäin. Toivotavasti voin tehdä sen yhdessä kaikkien Merituulilaisten kanssa!

Hyviä tuulia jokaiselle T. Kari

Seppo Virkalahti

Olen aloittanut veneilyn 90-luvulla, mutta perheen muiden harrastusten takia se loppui jossain kohtaa. Vuonna 2013 päätin ostaa purjeveeneen, kun poikamme alkoi juttelemaan, että haluaisi ostaa pienen



retkipurjeveneeseen. Itsekin sitten vähän innostuin ja ostimme ensimmäisen purjeveeneen perheellemme kyseisenä vuonna. Vuosien myötä poikamme oppi ainakin perusteet purjeveneilyyn.

Merituuleen olemme liittyneet vuonna 2015. Veneemme kotisatama on ollut koko ajan Raisiossa, joten usein viikonlopun veneilyt ovat kohdistuneet Hästikseen, jossa vuosien myötä on tutustuttu useisiin Merituulilaisiin venekuntiin ja hienoon saaritukikohtaan. Hallitukseen tulini valituksi vuonna 2019 ja hallitustoiminnassa on hiljattain vastuualueiksi määritelty ympäristö- ja turvallisuusasiat saaritukikohdisamme

Varakommodori Kimmo Suomi

Olen 63-vuotias kauppa-
tieteiden maisteri, Virta-
sen Maalitehtaan toimi-
tusjohtaja, perheellinen
2 lapsen isä ja kahden
lapsenlapsen papa.

Merituulen historiassa
alan olla hallitusveteraa-
ni, sillä näissä luottamus-
tehtävissä tässä on oltu vuodesta 2012 lähtien.
Veneilytaustaa on viime vuosituhanneelta, sillä
perheen veneilyharrastus alkoi vuonna 1999.
Miksi se alkoi ja mitä siitä seurasi, niin siitä voit
ottaa selvää Merituulilainen 2012 -julkaisusta
ss. 9-11, joka löytyy tietenkin seuran nettisivuilta
(<https://epaper.hansaprint.fi/merituulilainen/2012/files/assets/basic-html/page-9.html>)

Mitäs sen jälkeen on tapahtunut...? Muuta-
man kerran käyty lomalla Ruotsin puolella, itse
asiassa joka kesä, pois lukien koronakesä 2020.
Kesällä 2021 uskaltauduin harvojen jou-
kossa pandemiaa pelkäämättä viettämään
kolmisen viikkoa Tukholman ja Sankt Annan
saaristoissa. Suosikkipaikkojamme läntisessä
naapurissamme ovat Sandhamnin, Saltsjöbad-



enin ja Finnhamin sijasta Stora Nassa Skärgård
(362 saaren minisaaristo), Harstena ja Nät-
tarö Östermarsfladen. Ja sata miljoonaa muu-
ta upeata luonnonsatamapaikkaa, joita tästä
saarivaltakunnasta löytyy...!

Kesäisin lomat ja viikonloput kuluvat veneil-
lessä, ja matkamittariin kertyy sellaiset toista tu-
hatta mailia kaudessa. Vuonna 2017 kertyi yli
5000 mailia, mihin vaadittiin hieman enemmän
kuin Kihdin, Teilin ja Ahvenanmeren ylittämin-
en. Osallistuin ARC:iin, mistä löytyy tiivistelmä
Merituulilainen 2018:sta (<https://epaper.hansaprint.fi/merituulilainen/2018/30-31/>).

Sen verran suoraan ja sumeilematta tuli tari-
naa kerrottua, että kaksi miehistöön kuulunut-
ta kaveria saattoivat katkeroitua omista lop-
pupäätelmistäni, mutta edelleen olen samaa
mieltä. Käykää kurkkaamassa.

Uutta jännitystä elämään tuo tuore jäsenyys
Merikarhuissa, mutta hei, Hestis on aina bes-
tis®, Rokkelin auringonlaskut lähes kauneinta
mitä tiedä eikä Merituulen yhteishenkeä voita
mikään!

Tapaamisiin!

Kimmo

© Allu



VUORIO & CO
ASIANAJOTOIMISTO

*Olemme turkulainen
perhe- ja
rikosoikeuteen
keskittynyt
asianajotoimisto.
Sinun asiasi on
meidän asiamme.*

Asianajotoimisto Vuorio & Co Oy
Puh. 040 077 2350

Eerikinkatu 41, 20100 Turku
toimisto@vuorioco.fi

Tapahtumakalenteri 2024

Helmikuu	Matka Helsingin venemessuille 9.2. Vuosikokous ravintola Taitossa 14.2.
Maaliskuu	Kevätretki Ruissaloon 17.3.
Toukokuu	Lipunnosto ja talkoot Hästholmissa 17.-19.5.
Kesäkuu	Rockelin juhannus 20.-23.6.
Elokuu	MM-kisat (Airisto-Hästhholm) ja musiikkia illalla Hästhholm 17.8.
Syyskuu	Syyskisa ja kauden päättäjäiset (paikka ilm. myöhemmin) 21.9.
Marraskuu	Valokuvakilpailu, kuvien viimeinen jättöpäivä 24.11.
Joulukuu	Joulujuhla 5.12.



Jorma "Jokke" Koskinen in memoriam



Meidän monen tuntema, sosiaalinen ja aina avulias Jokke Koskinen menehtyi 2.1.2024 lyhyen, mutta ankaran sairauden uuvuttamana. Syyskuun lopun "äijäpurjehduksella", missä lisäksi olivat mukana Jokke ja Esa Vahtera, ei tätä tapahtumaa olisi voinut mitenkään aavistaa. Seilasimme Saaristomerellä viikon verran iloisissa tunnelmissa ja kävimme ahertamassa talkoissakin Ahvenanmaan suunnalla.

Jokke syntyi Merimaskussa 1953, mutta muutti vanhempiensa mukana muutaman vuoden ikäisenä Turun kasarmille, missä sijaitsi isän työpaikka. Koulut hän kävi Turussa ja valmistui ammattikoulusta radio- ja TV-asentajaksi. Pian tämän jälkeen Jokke sai oman alansa työpaikan merivoimista, missä hän aloitti radioasentajana Turun Laivastoasemalla 1975. Pätevän ja korkean ammattitaidon omaavan miehen tie eteni myöhempinä vuosina elektronisen sodankäynnin alueelle, ja Jokke jäi lopullisesti eläkkeelle muutama vuosi sitten elektroniikamestarina.

Joken harrastuksiin kuului nuorempana matkamoottoripyöräily, ja hän on kertonut käyneensä moottoripyörällä niissä kaikissa län-

tisen Euroopan maissa, mihin pääsi tietä pitkin ajamalla. Leena istui tietysti kyydissä näillä monilla matkoilla. Joken ja Leenan purjehduskipinä syttyi 1990-luvun alussa ja tämä harrastus lähti käyntiin Pansiossa sijainneen Laivaston Veneseuran piirissä. Merituuleen Jokke liittyi vuonna 2003 ja oli alusta lähtien innokkaasti mukana kaikessa seuran toiminnassa ja erityisesti hänet tunnettiin aktiivisena talkoolaisena.

Tekniikan miehenä Jokke hakeutui katsastajaksi 2013 ja sen myötä hän tuli viimeisen kymmenen vuoden aikana tutuksi monille seuramme jäsenille. Pitkätkin katsastusreissut onnistuivat maakuntamme eri kulmille ja Jokke hoiti tehtävänsä aina sopivan huumorin ja iloisen ilmeen sävyttämänä. Hän antoi myös tietotaitonsa kanssaveneilijöiden käyttöön ja auttoi lukuisia seuramme jäseniä veneiden laiteasennuksissa ja sähköongelmissa.

Joken muistoa lämmöllä ja kiitollisuudella kunniottaen!

Juhani Toikka

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituki-kohtia niihin liittyvine palveluineen, pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puolisojäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoitusten toteuttamiseksi. Kunniajäsenen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamaansa kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi äänenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika.

Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoinen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jäljimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

MERIASEMAT



A
24h

- **HIRVENSALO, Turku**
- **RÖÖLÄ, Rymättylä**
- **MERIMASKU, Lossiranta**
- **TAIVASSALO, Leikluoto**
- **UUSIKAUPUNKI, Suulakari**

Turun Pikapolttoöljy Oy
0400 944 120

Merituulen viirit ja liput

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomistajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.

SEURAN KANNATUSTUOTTEET

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	35 €
7-10 m	55 x 90 cm	45 €
10-15 m	66 x 108 cm	65 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu) Tilauksesta		

Viiri 26 x 50 cm 40 €

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri

- Lippuja voi tilata kotisivujen kauppaosion kautta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Liputusohje

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipusta (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° perään päin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston perään päin kallistetussa kahvelissa.

- Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

- Miehittyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
- muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.
Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
- 8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
- 9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlasku-aikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdyksen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja lasku-aikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalinkiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa

ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laske- mista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalinkiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalinkiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

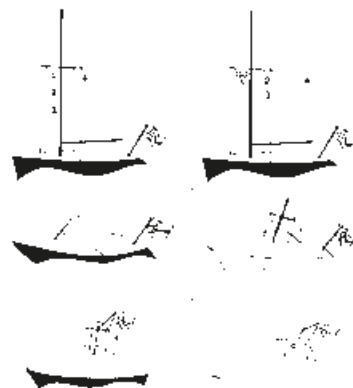
21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.

Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalinki on merkinantosaalinki, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehdus- kauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylim- pänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÄTTYPER



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä / Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti / Flaggsignal vid behov



Katsastus on koko perheen tapahtuma



Katsastus on tärkeä tapahtuma siksi, että se herättää hetkeksi miettimään oman veneen turvallisuutta niissä olosuhteissa ja miehistöllä, joissa sillä on suunniteltu liikuttavan tulevan veneilykauden aikana. Se voi joskus olla myös oppimistapahtuma joidenkin uusien sääntöjen tai varusteiden osalta. Kannustamme veneen omistajaa ottamaan puoliso, perhe tai muu venekunta mukaan katsastukseen. Turvallisuutta edistää merkittävästi, kun koko miehistö tuntee veneen toimintaa, turvallisuusvaatimuksia ja turvavarusteiden sijainnin. Myös lapset oppivat vastuullista ja turvallista veneilykulttuuria samalla, kun osallistuvat katsastukseen aktiivisina miehistön jäseninä. Osallistuttuaan katsastukseen venekunta todennäköisesti myös keskustelee jälkeensä esiin nousseista asioista, mikä osaltaan tukee oppimista ja hyvien käytäntöjen omaksumista.

Yleistä katsastuksesta

Veneiden katsastaminen Suomessa on vapaaehtoista, mikään säädös ei siihen velvoita. Veneiden vapaaehtoisella katsastuksella saavutetaan kuitenkin arvokkaita etuja, joilla edistetään veneilyturvallisuutta ja -kulttuuria. Veneiden katsastustoimintaa hallinnoi Suomen Purjehdus ja Veneily ry (SPV) jäsenseurojensa välityksellä kouluttamalla seuroihin venekatsastajia. Suomen Meripelastusseura ja Suomen Navigaatioliitto toimivat katsastuksessa yhteistyökumppaneina. Katsastuksen lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ei myöskään aiheuteta

turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkujille. SPV:n jäsenseuroissa katsastetaan vuosittain runsaat 12.000 venettä.

Katsastuksen tärkeimpänä perusteena on vesiliikennelain 782/2019 6 luvun 107§: "Vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen niillä kulkuvesillä, joilla sitä käytetään".

Muista huolehtia veneesi katsastuksesta vuosittain. Vain veneessä, jonka katsastus on voimassa, saa käyttää seuran perälippua. Lisäksi katsastetulla veneellä voi osallistua purjehduskilpailuihin ja saada alennusta useimpien vakuutusyhtiöiden venevakuutuksista. Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain ja hyödynnetään katsastuksesta saatavia vakuutusmaksujen alennuksia, kannattaa omistajan harkita pitääkö asiasta ilmoittaa vakuutusyhtiölle. Tämä siksi, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai pahimmillaan vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta.



Merituulen veneilyturvallisuu- stomikunta huolehtii katsastuksista

Veneilyturvallisuuksimikunnan pääasiallinen tehtävä on veneiden katsastaminen ja muut merenkulun turvallisuuteen liittyvät asiat. Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuutamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n myöntämä katsastajalupa. Tarvittaessa katsastajat voivat auttaa myös seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittämisessä. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa koulutamalla lisää katsastajia.

Katsastuskäytäntö

Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset. Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa.

PERUSKATSASTUS on kaksivaiheinen ja uusitaan 5 vuoden välein sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös pyytää peruskatsastuttamaan veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta.

Peruskatsastuksen ensimmäinen vaihe (Runkokatsastus) suoritetaan veneen ollessa talviteloiilla. Tämä siksi, että tarkastettaviin kohteisiin kuuluvat myös vedenalaiset osat kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Peruskatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Katsastus voidaan suorittaa myös täysin sähköisesti SPV:n Suuli-järjestelmään, jolloin perinteistä katsastuslomaketta ei enää tarvita ja veneessä säilytetään vain ajan tasalle leimattua venetodistusta. Jokaisella jäsenellä on omat tunnukset Suuli-järjestelmään, josta voi itse tarkastella oman veneen tietoja. Osoite on suuli.spv.fi

Peruskatsastuksen toinen vaihe suoritetaan loppuun, kun vene on jo vedessä ja valmiiksi varusteltuna tulevaa veneilykautta varten. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput paperisessa tai sähköisessä katsastuspöytäkir-

jassa mainitut vielä tarkastamattomat kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää ja leimaa venetodistuksen. Paperista katsastuspöytäkirjaa käytettäessä päällimmäiset valkoiset osat annetaan oman seuran katsastajalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

VUOSIKATSASTUS suoritetaan peruskatsastuksen välivuosina. Katsastus suoritetaan vasta kun vene on vedessä ja valmiiksi varusteltu. Vuosikatsastuksessa käydään läpi katsastuspöytäkirjan kaikki kohdat ja varmistetaan, että vene on peruskatsastuksen mukaisessa kunnossa. Vuosikatsastukseen omistaja ottaa mukaan alkuperäisen paperisen katsastuspöytäkirjan (ei koske sähköistä katsastusta) ja aina venetodistuksen (pahvinen kortti). Katsastaja laittaa merkinnän vuosikatsastuksen suorittamisesta hyväksytysti paperiseen tai sähköiseen katsastuspöytäkirjaan ja leimaa venetodistuksen.

Veneessä vaadittavat asiakirjat

Rekisteröitävässä veneessä tulee aina olla viranomaisen antama rekisteritodistus, joka on veneen omistajan tai haltijan nimissä. Katsastusta ei voida suorittaa, jos rekisteritodistusta ei ole tai se ei ole veneen haltijan nimissä. Katsastuksen yhteydessä voidaan yhdessä tarkastaa, että rekisteritodistus vastaa katsastettavaa venettä - myös moottorin pitää olla rekisteritodistuksen mukainen - ja että veneen oikein kiinnitetty rekisterinumero vastaa rekisteritodistusta. Venetodistus on todistus veneen kuulumisesta SPV:n jäsenseuraan eli Merituuleen ja se pidetään aina mukana veneessä. Venetodistukseen merkitään suoritettut katsastukset. Kun katsastus on voimassa, veneessä saa käyttää jäsenseuran veneilylippua, kun veneessä on tämän seuran jäsen mukana. Muulloin käytetään kansallislippua.

Veneessä olevia luvanvaraisia radiolaitteita varten pitää olla mukana aluksen radiolupa, johon kaikki lupaa edellyttävät laitteet on merkitty. Veneessä ei saa olla luvanvaraisia laitteita ilman asiaankuuluvaa lupaa. Lisäksi meri-VHF-radiopuhelimen käyttäjä tarvitsee henkilökohtaisen pätevyystodistuksen, joka myös pitää olla mukana veneessä. Useimmissa veneen radiolähettimissä on ohjelmoituna veneen meriradionumero (MMSI), jonka pitää olla veneen radioluvassa määrätty numerosarja.

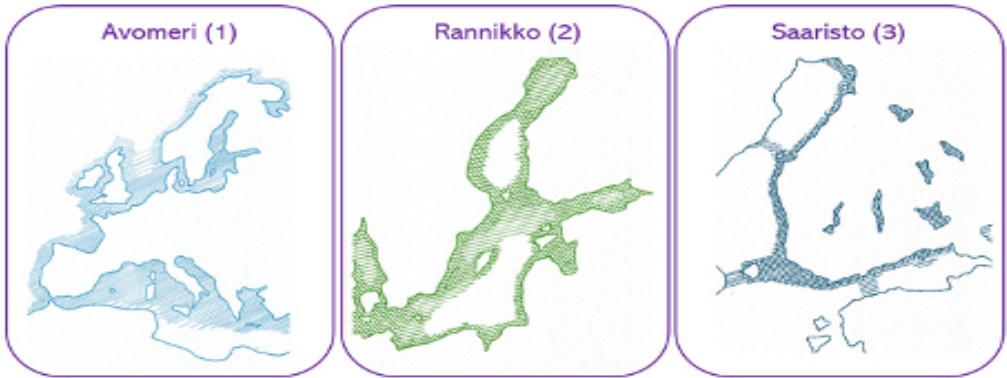
Katsastusluokat

Veneet katsastetaan neljään eri katsastusluokkaan niiden rakenteen, varustuksen ja merenkulkualueen mukaisesti. Katsastusluokka tulisi valita myös veneen ja päällikön kykyjen mukaisesti oikein. Katsastuksen kannalta tärkeintä on valita turvallisuusvarusteet niihin olosuhteisiin, joissa oma veneily tapahtuu kauden aikana. Merituulilaisten veneistä noin 60% on katsastettu 3-luokkaan, 35% 2-luokkaan, 4% 4-luokkaan ja 1% 1-luokkaan. Alla olevista kuvista näet viitteellisesti katsastusluokkien erot suositeltujen merenkulkualueiden osalta ja jäljempänä olevasta katsastuskohde- ja varustetaulukosta löydät tiedot eri luokkien katsastukseen liittyvistä vaatimuksista.

Vuoden 2024 katsastusteema on veneiden kiinnitys

Katsastuksissa nostetaan joka vuosi esiin vaihtuva veneilyturvallisuusteema. Katsastuskaudella 2023 muistutettiin veneilijöitä lähtötarkastusten tärkeydestä, ja vuonna 2024 keskitytään veneiden kiinnittämiseen.

Katsastuksissa on tarkoituksena käydä läpi veneiden kiinnitysvarusteita ja niiden kuntoa sekä kiinnittää veneilijöiden huomioita alati muuttuviin olosuhteisiin. Köysien vahvuus ja kunto tulee olla veneen painolle sopivia sekä käytettävät haat ja veneilijän käyttämät kiinnityssolmut tarkoituksenmukaisia. Hankaukselle altistuvissa kulmissa tulee olla kulumissuojat. Köysimat-



Hätäilmoitusvälineet

Oheisessa kuvassa on yhteenvetotaulukko vaadittavista hätäilmoitusvälineistä katsastusluokittain. Kokoonpanon tulee noudattaa valitun luokan yhtä vaihtoehtoista pystysuoraa saraketta.

riaalien tulee olla veneilykäyttöön tarkoitettua kiinnitysköyttä, joka kestää UV-säteilyä. Ikävien yllätysten välttämiseksi vanhat perintököydet on syytä vaihtaa uusiin ja kestäviin.

Vaihtoehto	1 Luokka				2 Luokka				3 Luokka					4 Luokka	
	A	B1	B2	A1	A2	B1	B2	A1	A2	B1	B2	B3	B4	A	B
VHF-DSC	1	s	s	1	1	s	s	s*	s*						
VHF		1	1			1	1			s	s	s	s		
EPIRB***	1			s	s										
Laskuvarjoraketti		4	4	s4	s4	4	4	s2	s2	2	2				
Punasoihtu		4	2		4	4	2	s2	2	2		4	2	s**	
LED-Soihtu	1		1	1			1	1			1		1		s**
Oranssisavu	2	2	2	s2	s2	s2	s2								
Matkapuhelin	1	s	s	1	1	s	s	1	1	s	s	s	s	s	s

s=suositus n=lukumäärä *ulkosaaristo **saaristossa ***hätäpaikannus radiomajakka (vaatii radioluvan) VHF tai VHF-DSC oltava kiinteästi asennettuna ja matkapuhelin säänkestävästi suojattu

Viime vuoden aikana kovat tuulet ja nopeat vedenpinnan vaihtelut ovat aiheuttaneet huomattavan paljon vahinkoja veneille. Vedenkorkeuden vaihtelu aiheuttaa päänsaavaa erityisesti venettä kiinteisiin laiturirakenteisiin,

peräpoijuihin tai paaluihin kiinnitettäessä. Vedenpinnan nousun vuoksi kiristyviin köysiin kohdistuu veneen nosteen aiheuttamat voimat, jotka voivat olla suurempia kuin tavanomaisen aallokon aiheuttama heilunta. Esimerkiksi peräpoijuun ja kiinteään laituriin kiinnitetyn veneen köydet kiristyvät, koska poiju vetää venettä taakse päin. Kun samaan aikaan venettä pieksää tuuli ja aalto, saattaa joku kohta kiinnityksestä pettää.

Kiinnitysten hajoaminen ei välttämättä aiheuta välitöntä vaaraa ihmisille, mutta ajelehtiva vene tai satamassa irronneet veneet voivat kuitenkin johtaa henkilövahinkoihin tai uponnut vene ympäristön pilaantumiseen. Veneeltä poistumisen lähtöhötäkässä tulee aina muistaa, että vene on kiinnitetty niin, että se kestää kovassakin tuulessa.

Katsastajat ja katsastusalueet

Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, SPV:n katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on liiton myöntämä katsastajalupanumero. Vene voidaan katsastuttaa paperilomakkeella myös vieraan seuran katsastajalla, mutta tällöin veneen omistaja on velvollinen toimittamaan katsastusasiakirjat oman seuran rekisteriin oman seuran katsastajan välityksellä. Säh-

köinen katsastus ei ole toistaiseksi mahdollinen kuin katsastajan omassa kotiseurassa.

Alla olevaan listaan on merkitty katsastajien alueet ja satamat, joissa he ensisijaisesti suorittavat katsastuksia. Kaikki katsastajamme toimivat vapaaehtoisina ilman korvausta ja tekevät katsastuksia oman vapaa-aikansa puitteissa. Katsastajan kanssa voi sopia katsastuksen myös muualla tehtäväksi, kunhan muistaa varata erityisesti peruskatsastuksen ajankohdan riittävän ajoissa.

Veneilykaudella katsastajan voi helposti tavoittaa seuran tukikohdista, jolloin kannattaa kysellä mahdollisuutta suorittaa katsastus, vaikka saman tien. Henkilön nimen vieressä oleva veneen nimi auttaa katsastajan löytämistä laiturilla.

Mikäli mieltäsi askarruttaa jokin asia, älä epäröi ottaa yhteyttä Merituulen katsastajiin. Yhteydenottokanavina toivomme ensisijaisesti käytettävän joko sähköpostia, puhelua tai tekstiviestiä.

Turvallista ja iloista veneilykesää kaikille!
Petri Syväjärvi

Katsastaja	Vene	Sähköposti	Puhelin	Alueet ja satamat
Hemmo Salo	Sofia	hemmo.salo@live.com	050-558 3393	Raisio, Naantali, Kuusisto, Rymättylä, Aasla, Kuusisto
Mika Heikkinen	Rapunzel	mihe68@gmail.com	0400-7830 553	Hirvensalo, Satava, Kakskerta
Jouko Maaniitty	Irene	jouko.maaniitty@gmail.com	0400-424 370	Turku, Kakskerta, Satava
Sami Järvenpää	Linnea II	headoflake@gmail.com	044-731 3473	Hirvensalo, Stormälö
Petri Syväjärvi	Nooa	petri.syvarvi@lounea.fi	050-650 15	Stormälö

KATSASTUSKOHEET- JA VARUSTEET

Selitte: x = pakollinen, 2 = pakollinen 2 kpl, o = suositus, p = vain purjeveneissä, m = vain moottoriveneissä, k= kaikille. Kaikkien varusteiden ja laitteiden on oltava toimintakuntoisia, helposti käsiin saatavia ja laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle venekoolle tai henkilölle tarkoituksenmukaisia, sekä milloin niin vaaditaan, hyväksyttyä mallia.

Varuste tai järjestelmä

1. Runko ja rakenteellinen turvallisuus
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto
1.4 Köli ja peräsin

Luokka

1	2	3	4
x	x	x	x
x	x	x	x
x	x	x	x
x	x	x	x

1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto	x	x	x	x
1.4 Köli ja peräsin	x	x	x	x
1.5 Ohjausjärjestelmä	x	x	x	x
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto	x	x	x	x
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkistot	x	x	x	o
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat	x	x	x	x
1.9. Painavien esineiden kiinnitys	x	x	x	o
1.10 Makeavesijärjestelmät	x	x	x	o
1.11 Alin vuoto kohta- lägsta läckagepunkten cm	x	x	x	x
2. Takila ja purjeet, <u>mikäli asennettu</u>				
2.1. Takilan kunto ja huoltaminen	x	x	x	x
2.2. Purjeet	x	x	x	x
2.2. Myrskypurjeet	x	o		
2.3. Reivausjärjestely	x	x	o	
3. Moottori ja sen järjestelmät, <u>mikäli asennettu</u>				
3.1 Moottorin asennus ja kunto	x	x	x	x
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus	x	x	x	x
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet)	x	x	x	x
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot)	x	x	x	x
3.5 Merivesisuodatin	x	xm	om	
3.6 Sähköjärjestelmät	x	x	x	x
– erillinen käynnistys- ja käyttöakusto	x	x	o	
– maasähköjärjestelmän kunto, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
– aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
4. Venevarusteet				
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät	x	x	x	x
4.2 Ankkurivarustus	2	2	x	o
4.3 Ajoankkuri	xm	om		
4.4 Veneköydet, 4 30m	4x	2x	x	x
4.5 Työkalut ja varaosat	x	x	x	o
4.6 Airot ja mela	o	o	x	x
4.7 Venehaka	x	x	x	o
4.8 Heittoliina	x	x	x	
4.9 Laitasuojat	x	x	x	o
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu	x	x	x	x
4.11 Huurteenpoisto ja lasinpyyhin suljetussa ohjaamossa	x	x	o	
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto	x	x	x	x
4.13 Nestekaasujärjestelmä, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
4.14 Liesi ja lämmitin, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
4.15 Perälippu tai viiri	x	x	x	o
5 Merenkulkuvälineet				
5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo	x	x	x	o
5.2 Merkkikuviot	x	x	x	x
5.3 Äänimerkinantolaitte	x	x	x	x
5.4 Tutkaheijastin	x	x	o	
5.5 Ohjailukompassi	x	x	x	x
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite	x	x	o	
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari	x	x	o	
5.8 Merikartat ja työskentelyvälineet sekä kiikari	x	x	x	o
5.9 Yleisradiovastaanotin	x	x	x	o
5.10 Satelliittipaikannin ja AIS	x	o		
5.11 Tutka	x	o		
5.12 Valonheitin	xm	xm	om	
5.13 VHF-meriradiopuhelin	x	x	o	
– Käsi-VHF	o			
5.14. Veneen asiakirjat	x	x	x	x
6. Turvallisuusvarusteet				
6.1. Hyväksytyt kelluntavarusteet jokaiselle veneessä olijalle	x	x	x	x
6.2. Turvavaljaat ja kiinnityspisteet / juoksuköydet				
Purjeveneet	k	2	2	
Moottoriveneet	2	1		
6.3 Pelastusrengas varusteineen	2	1	x	o
6.4 Hätäilmoitusvälineet vaatimusten mukaan				
– Vaihtoehto A	x	x	x	o
– Vaihtoehto B	x	x	x	o
6.5. Tyhjennysvälineet				
– Kiinteästi asennettu käsipumppu	2	x	x	o
– Koneellinen tyhjennyspumppu	x	o		
6.6. Sammutusvälineet				
– Käsiammutin, <u>mikäli vaaditaan</u>	2	2	x	x
– Sammutuspeite	x	x	x	
6.7 Hätäsulkimet	x	x	x	o
6.8 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimet	3	2	x	o
6.9 Ensiapuvälineet	x	x	x	o
6.10 Varaohjaus	x	x	x	o
6.11. Varautuminen hätätilanteisiin merellä				
– Hätätyökalut	xp	xp	xp	
– Varajuomavesi ja varamuona	x	x	o	
6.12 Pelastuslautta varusteineen	x	o		
6.13 Palonilmaisin	x	x	x	x

Saarisäännöt

1 §

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2 §

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3 §

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4 §

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritutukohdissa on kielletty.

5 §

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6 §

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7 §

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8 §

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma- aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9 §

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10 §

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11 §

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12 §

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13 §

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimavuvun käyttö on välttämätöntä.

14 §

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritutukohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään molemmissa tukikohdissa. Saaritutukoh- tien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

15 §

Suosittelaa, että saaritutukohdissa tiskivesiä ei valuteta mereen, vaan ne kannetaan maihin ja imeytetään maahan. Imeytykselle ei toistaiseksi määritetä yksittäistä paikkaa, vaan jokainen kaataa tiskivedet harkintansa mukaan oleskelualueiden ja kulkureittien ulkopuolelle. Näin pidämme satama-alueen vedet puhtaina ja estämme myös jätteiden kertymisen meren pohjalle.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritutukoh- tien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritutukoh- tien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti hyvässä kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Suosittelijat ovat vastuussa uusien jäsenien saarella toimimisesta. Hestiksen vierailijakirjalaatikossa on ohje, jota on hyvä käyttää apuna perehdytyksessä ja asioiden kertaamisessa.



Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard

Meripelastuksen hälytysohje

Alarminstruktion för sjöräddningen

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjøräddningens alarmnummer

0204 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko • Västra Finlands sjöräddningsdistrikt

Meripelastuskeskus Sjøräddningscentralen

MRCC Turku **020 410 01** MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt

Meripelastuslohkokeskus Sjøräddningsundercentral

MRSC Helsinki **020 410 02** MRSC Helsingfors

Radioyhteydet • Radiokommunikation

VHF-DSC 70 VHF-DSC

VHF-kanava 16 VHF-kanal

MF-DSC 2187,5 kHz MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikut-sulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon.

Meripelastuksen hälytysnumeroon soitta-essasi puhelu yhdistyy lähimpään johto-keskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään meripelastuskeskuk-seen tai meripelastuslohkokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkes-kukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddnin-gens alarmnummer.

Med sjöräddningens alarmnummer kopp-las samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsun-dercentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).



Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard

Ennen merimatkan lähtöä:

- tarkista aluksesi varustus ja merikelpoisuus
- selvitä vallitseva säätila ja -ennuste
- varmista polttoaineen riittävyys, varaa reservi
- jätä reittisuunnitelmasi ja veneesi tuntomerkit omaisille tai tuttaville
- tarkista viestivälineiden toiminta, luotettava VHF-puhelin parantaa turvallisuuttasi
- jos suunnitelmasi muuttuvat, älä unohda ilmoittaa muutoksesta

Hätä- tai vaaratilanteessa ilmoita:

- nimesi (aluksesi nimi) ja yhteysmahdollisuudet
- tapahtumapaikka mahdollisimman tarkasti
- mitä on tapahtunut
- onko loukkaantuneita tai ihmishenkiä vaarassa
- mitä apua tarvitaan
- ÄLÄ KATKAISE YHTEYTTÄ ennen kuin saat luvan

Yleisimmät hätämerkit:

- radiopuhelimella annettu viesti "MAYDAY"
- punainen laskevarjoraketti
- SOS (...---...) valo- tai äänimerkkinä
- punainen käsioihu
- sivulle ojennettujen käsivarsien verkkainen ja jatkuva nostaminen ja laskeminen
- keskeytymätön äänimerkki esimerkiksi sumutorvella

Tunne vastuusi, käytä hätämerkkejä vain hätätilanteessa!

Före du beger dig ut till havs:

- kontrollera båtens utrustning och sjöduglighet
- ta reda på rådande väder och väderprognos
- kontrollera att bränslet räcker till, ta med reservbränsle
- meddela dina anhöriga eller bekanta om ruttplanen och båtens signalment
- kontrollera kommunikationsutrustningens funktion, en pålitlig VHF-telefon förbättrar din säkerhet
- om dina planer ändras, glöm inte att meddela om ändringen

I en nöd- eller farosituation, meddela:

- ditt namn (båtens namn) och kontaktmöjligheterna
- platsen för händelsen så noggrant som möjligt
- vad som har hänt
- har människor skadats eller är människoliv i fara
- hurudan hjälp behövs
- BRYT INTE FÖRBINDELSEN före du får tillstånd

De vanligaste nödsignalerna:

- med radiotelefon givet meddelande "MAYDAY"
- röd fallskärmsraket
- SOS (...---...) ljus- eller ljudsignal
- röd handfackla
- de åt sidorna utsträckta armarna rörs långsamt uppåt och neråt
- oavbruten ljudsignal t.ex. med mistlur

Känn ditt ansvar, använd nödsignalerna endast i nödsituationer!

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjöräddningens alarmnummer

0204 1000

Kiinteästä verkosta 8,21 snt/puh + 2 snt/min, matkaviestinverkosta 8,21 snt/puh + 14,90 snt/min

Från en fast telefon 8,21 cent/samtal + 2 cent/min, från en mobiltelefon 8,21 cent/samtal + 14,90 cent/min

Veneilyseura Merituuli kilpailukutsut 2024

MM-KILPAILU 17.8.2024

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2024), Finrating-sääntöjä (2023) ja näitä purjehdusohjeita. Code-0 käyttö edellyttää Finrating-todistusta. Autopilotin käyttö on sallittua.

OSALLISTUMINEN: Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILUT: Kilpailu käydään yhtenä luokkana Finrating-tasoitussäännön mukaan. Tasointu aikaa-ajalle.

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Nauvon vierasvenesatamassa klo 10:00. Ennakoilmoittautumista toivotaan (ari.merituuli@gmail.com).

LÄHTÖ: Lähtö tapahtuu Nauvon sataman edustalta. Lähtömerkinä on äänimerkki ja/tai lipunheilahdus kipparikokouksessa osoitetulta paikalta. Lähtö tapahtuu lauantaina 17.8.2024 klo 12.00.

KILPAILURATA: Kilpailurata kerrotaan kipparikokouksessa.

LÄHTÖLINJA: Lähtölinja kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa.

MAALILINJA: Maali on Hestiksen edustalla siten, että laiturijää oikealle ja maalissa ollaan, kun äänimerkki kuuluu.

RADAN LYHENTÄMINEN: Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 17:00.

PROTESTIT: Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjille kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoivan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on ilmoitettava protestoitavalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen huutamalla sekä nostamalla protestilippu takastaakiin.

KESKEYTTÄMINEN: Kilpailun keskeyttävän pyydetään ilmoittamaan asiasta kilpailunjärjestäjille.

KILPAILUN JOHTAJA: Kimmo 0400 795 907.

PALKINTOJENJAKO: Palkintojenjako on Hestiksen tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

RATASELOSTEET: Kerrotaan kipparikokouksessa. Vain ilmoitetut käänntömerkit on purjehdettava oikein.

YLEISET KUVIOT VMT:n KILPAILUIHIN

Tasointusluvut kilpailuihin ja muuta:

Veneille, joilla on AMP:n tasointusluvut, hyväksytään NS-todistus ja normitodistus. Muiden osalta viimeinen tiedossa oleva LYS-todistus muunnetaan Finrating-tasointuslukuun. Veneet, joille ei löydy ko. lukuja, kilpailunjohtaja googlaa parhaansa mukaan lukuja muualta Euroopasta/maailmalta. Kilpailunjohtaja hoitaa muutokset (golfi tasointuskertomia ei hyväksytä).

Ilmoittautumiset pyydetään, jos mahdollista, s/y Ådanin miehistölle (paikalla edeltävänä iltana), mikäli et ole ilmoittautunut ennakkoon (ari.merituuli@gmail.com).

Karilleajo tai veneen rikkominen (ja perheriidat) on ehdottomasti kielletty eli tarkoituksena on seilata mukava purjehduspäivä kivassa seurassa. Kilpailunjohtaja on tilannut mitä parhaimmat keilit ja jos se ei toteudu, niin valitukset osoitetaan suoraan kommodorille.

Tsekkaa vielä yksinkertaistetut kilpailusäännöt Merituulilaisesta, jos olet epävarma, niin neuvotkaa kisassa väistötilanteessa naapurin kanssa tai konsultoikaa etukäteen kilpailunjohtajaa.

Mahdolliset akuutit muutokset kilpailuihin ilmoitetaan Merituulen Facebook-sivuilla.

Tervetuloa kisoihin – Kimmo



SYYSKILPAILU 21.9.2024

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2024), Finrating-sääntöjä (2023) ja näitä purjehdusohjeita. Code-0 käyttö edellyttää Finrating-todistusta. Autopilotin käyttö on sallittua.

OSALLISTUMINEN: Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILUT: Kilpailu käydään yhtenä luokkana Finrating-tasoitussäännön mukaan. Tasointi aikaa-ajalle.

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Nauvon vierasvenesatamassa klo 10:00. Ennakoilmoittautumista toivotaan (ari.merituuli@gmail.com).

LÄHTÖ: Lähtö tapahtuu Nauvon sataman edustalta. Lähtömerkinä on äänimerkki ja/tai lipunheilahdus kipparikokouksessa osoitetulta paikalta. Lähtö tapahtuu lauantaina 21.9.2024 klo 12.00.

KILPAILURATA: Kilpailurata kerrotaan kipparikokouksessa.

LÄHTÖLINJA: Lähtölinja kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa.

MAALILINJA: Maalilinja muodostuu samasta paikasta kuin lähtölinja.

RADAN LYHENTÄMINEN: Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 17:00.

PROTESTIT: Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjille kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoivan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on ilmoitettava protestoivalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen huutamalla sekä nostamalla protestilippu takas- taakiin.

KESKEYTTÄMINEN: Kilpailun keskeyttävän pyydetään ilmoittamaan asiasta ensi tilassa kilpailunjärjestäjille.

KILPAILUN JOHTAJA: Kimmo 0400 795 907.

PALKINTOJENJAKO: Palkintojenjako tapahtuu Nauvossa lipunlaskun jälkeen ennen ruokailua.

RATASELOSTEET: Kerrotaan kipparikokouksessa. Vain ilmoitetut käänkömerkit on purjehdettava oikein.



Veneiden:
-Huollot
-Korjaukset
-Kuljetukset
-Säilytykset

VENETELAKKA NIEMI OY



www.venetelakka.com

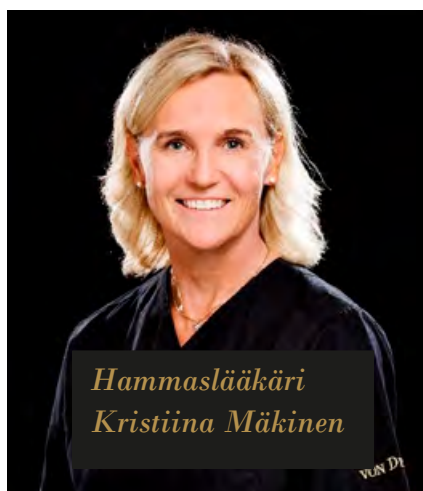
PASI 0400 520 258

FRED 040 724 3772



VON DENTS - HAMMASHOIDON AATELIA

Von Dents palvelee Kupittaaan Kurjenlinnassa.
Viihtyisät ja kodikkaat tilat löytyvät vanhasta kivitalosta.



*Hammaslääkäri
Kristiina Mäkinen*

Tervetuloa von Dentsiin!

VON DENTS

— HAMMASHOIDON AATELIA —

Kurjenmäenkatu 10 G 1–2, 20700 Turku
Ajanvaraus puh. 020 144 3800
www.vondents.fi

Sitruuna-parsapasta 2:lle a'la Tintti Lehtovirta



200g pastaa
2rkl voita tai oliiviöljyä
1 (luomu) sitruunan raastettu kuori + mehu
Pari-kolme oksaa tuoretta tai 1tl kuivattua timjamia
1dl valkoviiniä
1prk kuohukermaa (tai mitä tahansa kerman tapaista oman maun mukaan)
5 vihreää parsaa
1dl raastettua parmesania (mieluiten itse palasta raastettua, sulaa paremmin kuin valmis raaste)
Suolaa, mustapippuria

Parsaa ei tarvitse välttämättä kuoria, mutta leikkaa parsan kova tyvi vinosti pois. Paloittele reiluiksi vinoiksi paloiksi.

Raasta sitruunan kuori tai suikaloi ohueksi suikaleeksi, vältä kuoren valkeaa osaa, on kitkerää.

Pastavesi kiehumään, mausta suolalla. Lisää pasta kun vesi kiehuu.

Kuullota oliiviöljyssä tai voissa sitruunankuori ja timjamia.

Purista joukkoon sitruunan mehu, kiehauta.

Lorauta joukkoon valkoviini, kiehauta sekini.

Lisää parsapalat ja kääntele hetki.

Kaada joukkoon kerma ja anna porista miedolla lämmöllä muutama minuutti.

Lisää lopuksi reilu puolet parmesanraasteesta, kääntele.

Rouhaise joukkoon mustapippuria.

Tarkista maku, lisää suolaa tarvittaessa.

Poista timjaminoksat.

Valuta pasta ja kaada pannulle kastikkeeseen joukkoon.

Kääntele kastike ja pasta yhteen.

Annostele lautasille, ripottele päälle loput parmesanista ja koristele timjamin oksalla.

Ruokajuomaksi kuivaa valkoviiniä, Bon Appetit!

Vinkki! Voit lisätä tähän reseptiin vaikkapa pekonia, katkarapuja tai kirsikkatomaatteja oman maun mukaan, mitä sattuu olemaan.

Valokuvakilpailun 2023 voittajat



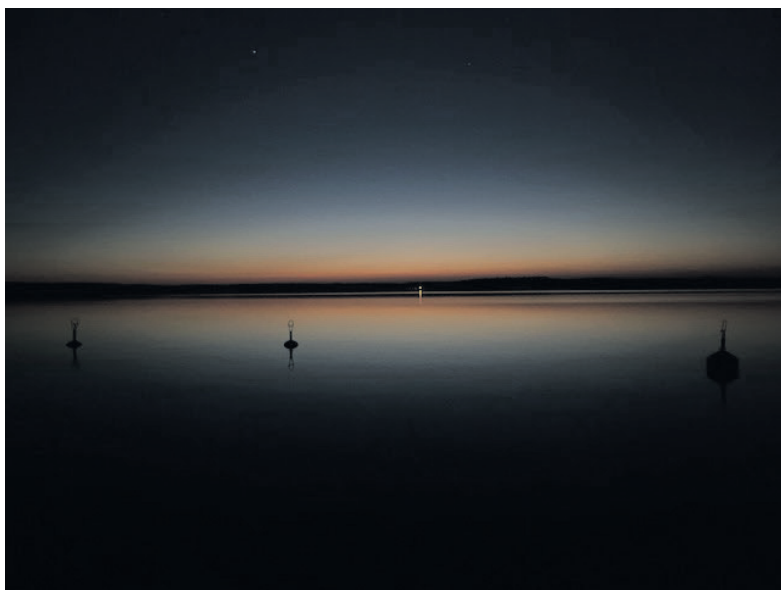
1. Omaa aikaa
- Kristiina Mäkinen



3. Jaettu sija: Sininen aalto
- Jukka Hörkö



3. Jaettu sija: Vapuksi vesille
- Elina Syväjärvi



2. Västra Rockelholm
äitienpäivänä
- Mari Hölsä

Lisää virtaa veneeseen

Meillä on tapana yöpyä usein ankkurissa. Veneessämme on käyttöakkipuolella kaksi Master-voltin 150 Ah AGM-akkuja. Kuten kaikkia lyijyakkua, myöskään AGM-akkuja ei tulisi purkaa yli 50 % nimelliskapasiteetista. Meillä on siis käytössä 150 Ah vuorokausikulutuksen ollessa tyypillisesti 100 Ah tai sen alle. Kapasiteetti riittää siis hyvin yhden yön yli. Toisinaan kuitenkin osuu kohdalle sellainen ankkurilahti ja hieno päivä, että olisi mukava jäädä vielä toiseksi päiväksi uimaan ja polskuttelemaan. Siinä tapauksessa akkuja pitää sitten ladata jossain vaiheessa joko moottoria tai generaattoria pyörittämällä, mikä ei ole ollenkaan kivaa. Lyijyakut ottavat virtaa vastaan varsin verkkaisesti ja pörinää pitäisi kuunnella tuntikausia. Yksinkertaisin ratkaisu olisi tietenkin lisätä akkukapasiteettia, mutta lyijyakut painavat tosi paljon, eikä veneessä oikein ollut enää luontevaa tilaakaan tarjolla. Lisäksi ei ole hyvä asentaa rinnakkain eri-ikäisiä akkuja, joten koko akkupatterin vaihto ei myöskään ole ihan ilmaista.

Vaihtoehtona litiumakku

Litiumakulla saavutetaan paljon etuja. Se latautuu erittäin nopeasti, ei paina paljon ja vie tilaa tyypillisesti vain noin kolmasosan vastaavan tehoisesta lyijyakusta. Lisäksi litiumakun voi purkaa täysin tyhjäksi toisin kuin lyijyakun. Litiumakun jännite on myös aina tasaisesti noin 13 V aina siihen asti, että virta on käytetty loppuun. Tästä seuraa, että kaikki sähkölaitteet toimivat tarkoitetulla tavalla loppuun asti. Itsepurkaantumistakaan ei juuri esiinny. Ainoa negatiivinen juttu on hinta. Litiumakku on ostettaessa kallis. On kuitenkin tärkeää huomata, että 100 Ah litiumakku vastaa 200 Ah:n lyijyakkua. Lisäksi litiumakun käyttöikä on moninkertainen lyijyakkuun verrattuna, joten koko käyttöikä huomioiden litiumakku kilpailee kyllä jo hinnallakin.

Lyijyakun korvaaminen litiumakulla

Seurasin läheltä projektia, jossa isohkon veneen käyttöakkipuoli muutettiin litiumsystemiin. Siinä törmättiin aika moneen pieneen ja isompaankin ongelmaan, jotka aiheuttivat paljon pohdintaa ja merkittäviä kustannuksia. Moottorin latausgeneraattori on suunniteltu lyijyakuille. Latauksen säätö tapahtuu jännitteensäätimellä ja perustuu siihen, että lyijyakun jännite nousee ladattaessa varsin nopeasti, jolloin säädin pienentää laturin kuormaa. Litiumakku kykenee puolestaan ottamaan

vastaan lähes rajattomasti tarjolla olevaa energiaa. Litiumakun jännite ei myöskään ladattaessa nouse, vaan se on tyypillisesti noin 13 V aina siihen asti, että akku on täyteen varattu. Koska jännite ei nouse, ei säädin osaa rajoittaa latausta. Tästä seuraa, että laturi joutuu lataamaan täysillä alusta loppuun ja siihen sitä ei ole suunniteltu. Seurauksena on usein laturin palaminen tai muu vioittuminen. Litiumsystemissä latauksen säätäminen tulee hoitaa erillisellä latauksensäätimellä, joka suojelee moottorin latausgeneraattoria ja toisaalta myös litiumakkuja, joka on tarkka latausjännitteestä.

Eikä siinä kaikki. Veneessä on lähes aina kaksi akkujärjestelmää, joista toinen huolehtii viihdytyksestä ja toinen moottorin käynnistämisestä ja usein myös ankkurivinsistä, ohjailupotkureista jne. Litiumakku ei tuo mitään lisäarvoa tuossa käytössä, joten sellaisen asentaminen moottorin akuksi ei ole kovin järkevää. Tästä seuraa, että veneessä on jatkossa kaksi erilaista järjestelmää eli lyijy ja litium. Em. projektissa tämä ongelma ratkaistiin lopulta siten, että toisen moottorin laturi jätettiin lataamaan moottorin lyijyakkua moottorin laturin ladatessa litiumakkuja.

Litiumakku lyijyakun rinnalle

Tämä akkukapasiteetin lisääminen oli ollut suunnitelmassa jo pitkään, ja lopulta pohdiskelin jotain systeemiä, jolla litium voitaisiin kytkeä lyijyakun rinnalle. Valitettavasti erityyppisiä tai edes ikäisiä akkuja ei kuitenkaan pidä asentaa rinnakkain ja lyijyakku ja litiumakku edellyttävät lisäksi aivan erilaista latausta. Niinpä sitten eräänä päivänä törmäsin aivan sattumalta eräässä englantilaisessa venealan julkaisussa ihan uuteen kiinnostavaan systemiin. Lehti oli asentanut järjestelmän omaan 48 jalkaiseen purjeverneeseensä ja yhden kesän jälkeen kokemukset olivat olleet pelkästään myönteisiä.

BOS LE300 Smart Battery System

Kehitysmaissa kasteluvettä pumpataan sähköpumpeilla, joille virtaa saadaan aurinkokennojen lataamista lyijyakuista. Yhdistelmä ei ollut optimaalinen, sillä lyijyakku latautuu hitaasti, eikä kaikkea tarjolla olevaa aurinkoenergiaa kyetty hyödyntämään. Lyijyakku kärsii lisäksi vajaasta latauksesta ja syväpurkauksista, minkä seurauksena akkujen elinikä jäi lyhyeksi ja kustannukset korkeiksi. Liti-

makut olisivat kyllä olleet toimiva ratkaisu, mutta niihin kehitysmaissa ei ollut varaa. Saksalainen BOS Ag lähti vuonna 2014 kehittämään litium-ratkaisua olemassa olevien järjestelmien tueksi. Sen kehittämä ja patentoima ratkaisu on nykyisin käytössä kaikilla mantereilla ja niitä on myyty yli 20 000 yksikköä, mutta vasta runsas vuosi sitten kuluttajatuote tuotiin markkinoille.

BOS-idea

BOS LE300 Smart Battery System on täysin skaalautuva ratkaisu, joka parantaa lyijyakun suorituskykyä ja päivittää sen kapasiteettia aurinko- tai muihin sovelluksiin. Lyijyaku on halpa, iso, painava ja hidas ladata ja purkaa, mutta edullinen. Litium taas on pieni, kevyt ja ominaisuuksiltaan yliverinen, mutta kallis. BOSin idea oli seuraava: säilytetään lyijyakit sähköön halpana back-up varastona ja täydennetään niitä nopealla litiumakulla. Näin saadaan molempien edut käyttöön edullisesti. BOS-aku edellyttää siis aina rinnalleen lyijyakun, joten kyse ei ole normaalista litiumakusta.

BOS veneessämme

BOS LE300 on vajaa 3,5 kg painava lyijyakun itsenäinen lisämoduuli. Yhden BOS-elementin kapasiteetti on 25 Ah, ja niitä voidaan kytkeä rinnan tarvittava määrä. Mitään lisäosia, releitä tms. ei tarvita eikä veneen sähköjärjestelmään tarvitse tehdä mitään muutoksia. Ainoa tarvittava kytkentä on liittää LE300:n plus- ja miinuskaapelit akun napoihin ja siinä se. Akut ovat tosi pieniä purkkeja (175x229x67) ja ne voi sijoittaa käytännössä mihin tahansa.

BOS on järkevä mitoittaa normaalin päivätarpeen mukaan. Meidän tapauksessamme päivätarve on noin 100 Ah, joten hankin neljä yksikköä. Normaali kulutus hoidetaan nyt litiumilla, joka latautuu täyteen noin parin tunnin ajon aikana. Ankurissa (tai Hestiksessä) käytetään ensin litiumia ja jos ne loppuvat, jatketaan lyijyakuilla. Useilla patenteilla suojattu järjestelmä lataa aina ensin lyijyakit lähes täyteen (80 %) ja alkaa sen jälkeen ladata rinnalla litiumeja. Kun akkuja puretaan, käytetään aina ensin litiumit, ja jos ne tyhjenevät, jatketaan lyijyakuilla. Tämä kaikki tapahtuu täysin automaattisesti eikä edellytä käyttäjältä mitään toimenpiteitä.

BOS tarjoaa vielä muitakin etuja. Akussa on sisäinen lämmitys, joten sitä voidaan purkaa -20 °C - +50 °C - lämpötiloissa. Litiumin varaus ei purkaannu itsestään juuri lainkaan. Talvisäilytyksessä tämä toimii siten, että litiumit lataavat tarvittaessa lyijyakkuja, kun niiden jännite laskee itsepurkau-

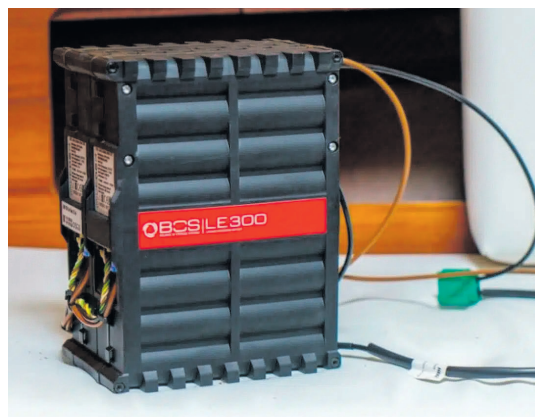
tumisen seurauksena, joten lyijyakujakaan ei tarvitse talvella ladata. Lisäksi BOS LE300 säästää lyijyakkuja ja valmistajan mukaan lyijyakujen ikä piteneekin helposti lähelle kymmentä vuotta. Olemassa olevat vanhat akut siis kelpaavat eikä niitä tarvitse tässä yhteydessä vaihtaa uusiin.

Kustannukset

Tuotteen kuluttajamarkkinointi ei ollut vielä alkanut viime keväänä, joten tilasin akut suoraan valmistajalta Saksasta. Akut maksoivat noin 312,-/kpl (alv 0). Koska kyseessä on ns. erikoiskuljetuksen edellyttävä tuote, muodostuivat kuljetuskulut aika korkeiksi (200,-). Neljän akun hinnaksi alveineen kaikkineen tuli 1 725,50,-. Samaan rahtihintaan olisi tosin voinut tuoda isomman satsin. Hinta kuulostaa kovalta, mikäli sitä vertaa Mastervoltin 200 Ah:n lyijyakuun, joka maksaa noin 600,-. Jos taas vertaa hintaa litiumakun vaatimiin järjestelmämuutoksiin, säätimiin yms. releisiin sekä niiden vaatimaan asennustyöhön, on BOS edullinen ja äärimmäisen helppo plug and play -ratkaisu. Meillä BOS on nyt ollut käytössä yhden veneily- ja talvikauden ja se on toiminut täysin ongelmitta ja luvatussa tavalla.

Myös tunnettu saksalainen asuntoautojen valmistaja Hymer on hyväksynyt BOS-järjestelmän ja tarjoaa sitä lisävarustelistalla HYMER - SMART BATTERY SYSTEM -nimellä: "The revolutionary HYMER Smart Battery System combines the superb performance of lithium batteries with the low costs of conventional lead batteries. The result: considerably heightened performance, a significant increase in self-sufficiency, an enormous increase in the lifespan of the entire system and lower costs for the overall service life."

M/Y Marin
Pekka Manelius



Merituulilaisen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Merkki & tyyppi	Rek. Tunnus	Purjenro	Vuosi kats.	Perus kats.
Akasha	Källström Mats	Galeon 330 Fly	A-63151		2021	2021
Albatross	Kinnunen Risto	Albin Alpha	S-18570	5954	2022	2020
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	5772	2023	2022
Amarina	Fagerström Harry	Mamba 29	X-17640	10743	2014	2014
Amilia	Sippel Henrik	Bavaria 36 Cruiser	A-53322		2023	2021
Amiquita	Huusko Pekka	Finngulf 36	S-18563		2023	2022
Anmera	Sigfridsson Harri	EF 34	T-50846	FIN-1037	2023	2023
Archibald Russel	Nieminen Teemu	Sun Fizz 40	T-55543	FIN9533	2023	2023
Avelia	Hölsä Mari	Finngulf 36	A-50150	FIN-7324	2023	2023
Avra	Maunu Pentti	Degerö 33 DS	L-6600	9356	2013	2013
Bea	Vuori Kimmo	Jeanneau Sun Odyssey 32	S-17074	10070	2023	2021
Big Nicci	Konttinen Markku	Finn 35		3284	2023	2019
Black Pearl	Arvonen Henri	Finn 35	L-8245	2108	2022	2019
Blå	Komar Gaber	Dehler 34	P-103449		2023	2023
CanCan	Nikula Paula			886	2023	2023
Capella	Laine Ismo	Nauticat 321	A-50184	FIN 9653	2024	2022
Cayenne	Westerlund Vilma	Dehler 34	X-17390	5848	2023	2021
Celeste	Mäkinen Kristiina	Aquador 35	A-63765		2020	2020
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	10090	2023	2023
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		2019	2019
Daniela	Toikka Juhani	Dufour 34 p	L-6567	10542	2023	2019
Deianeira	Pekonen Sanni	Saint 28	L-10290	FIN-7909	2022	2022
Deianeira	Valo Tarja	Finngulf 391	T-51251	9264	2023	2022
Destine	Rakkolainen Tero	Dufour 405	T-57132	-	2023	2020
Dobby	Prihti Henri	Helmsman 31	L-6540	FIN3278	2023	2022
Donna	Svahnström Sami	Finnsport 650 AC	V-17628		2014	2014
Eau J	Suomi Kimmo	J-109	P-112976	FIN 12221		
Emily T	Rantala Sami	Dufour 32 Classic 98	T-155143	0	2023	2022
Epicure	Nurmela Lassi	Beneteau 37 Monte Carlo	P-51759		2023	2022
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		2018	2017
Feel Free	Aarnio Jani	Bavaria 38	T-46052		2021	2021
Felicia	Mäkelä Tommi	Sailfish 26	U-45583		2023	2023
Flipper	Appel Janne	Flipper 630 DC	U-51328		2016	2013
Fria	Paasio Laura	HR Mistral	A-55499	FIN-1022	2023	2021
Fun 4 us	Malmberg Hanna-mari	Finngulf 33	U-50811	10091	2023	2022
Halise	Laaksonen Heikki	Beneteau Oceanis 343 Clipper	U-51763	10713	2023	2020
Hattiwatti	Järvinen Jani	Seastar 600 S	P-45996		2023	2023
Havemaria	Palmu Mikko	Targa 96	L-8316	FIN-2170	2023	2019
Henrietta IV	Eskonen Vesa	Bella Aquador 28C	R-38445		2022	2022
Hontruut	Vismanen Kari	Nimbus 29 Nova	P-48719		2021	2017
Huanita	Kulomäki Jarmo	Ohlson 29	H-71287	L1887	2023	2022
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	11284	2024	2020
Ilines	Snäkin Tuomas	Swan 391	A-56760	3494	2023	2021
Ilona	Säkö Ilkka	Finngulf 391	L-8131	8769	2023	2022
Iurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		9688	2022	2022
Jade	Mäkinen Kristiina	Aquador 25 Wae	A-35498		2019	2018
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	10898	2023	2021
Justiina	Tyrni Sami	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		2014	2014
Katri	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	4557	2019	2017
Koh-i-Noor	Lehtovirta Sakari	Maestro 35	A-54577	FIN-7802	2023	2022
Kristiina	Ansamaa Kimmo	Targa 96	R-53397	FIN-3153	2023	2023
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off		90	2019	2014
Laa Laa Land	Airas Sakari	Arcona 400	P-102610		2023	2023

L'aventure	Viitanen Roni	Jeanneau Fantasia 27	L-9904		2024	2024
Leyla	Virkalahti Seppo	Delphia 33	K-46285		2023	2021
Linnea	Hurmerinta Torsti	Nimbus 280 Coupe	T-40653		2023	2022
Linnea II	Järvenpää Sami	Beneteau Oceanis 31	O-14623		2023	2022
Loviisa	Risku Timo	Sealine 410	K-48010		2019	2019
Mar Y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	T-51048	FIN-7361	2023	2023
Matilda	Kuusela Marko	Adria Event 34	P-55075		2022	2019
Melanitta	Saarinen Jouko	Beneteau Oceanis 41	T-59477	11841	2023	2023
Menja	Ahlroos Joonatan	Wasa 38 CR	P-75658		2023	2021
Merelle	Rimmanen Sauli		M-27443	L-7859	2023	2022
Meri-Helmi	Virtanen Hannu	Marex 31	P-57826		2023	2023
Migu	Tuominen Jarno	Finn 26	T-55264	L1308		2022
Missing Sails	Isotalo Tiia	MV Marin 6600 FC	U-48610		2023	2023
Mojette	Karru Kari	Dufour 34 Performance	P-77710		2023	2021
Myy	Aalto Juha	Bella Falcon 26	V-27495			
Nooa	Syvjärvä Petri	Hanse 385	P-83481	FIN12049	2023	2020
Otkantti	Huusko Pekka	Viittavene	A-26646		2023	2021
Papaija	Tuominen Jarno	Saxdor 320 GTC	P-99277		2023	2023
Patakasi	Einälä Pasi	Dufour 40 Performance	T-597601	FIN-1166	2023	2022
Picatus	Mäkinen Kristiina	Buster Magnum	T-56731			
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		2023	2021
Plum	Peura Juha	Bluebird	L-9973	699	2017	2013
Pohjan Akka	Mäkelä Lasse	Storebro SRC 475 Commander	T-04750		2023	2021
Ponsiina	Suhonen Henry	Avance 245	R-51163	4832	2022	2019
Prehju	Hurme Heikki	Solida 41	S-18575	FIN5260	2023	2023
Querencia	Salminen Tapani	Sigma 36	P-46770	FIN12073	2023	2021
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L-8676	6017	2023	2021
Rapunzel	Heikkinen Mika	Finngulf 391	A-58203	FIN9647	2023	2022
Repelita	Saura Perttu	Jeanneau Merry Fisher 755 Marin	S-37494		2019	2019
Rosita	Salo Jari	Purjevene	T-14638		2023	2023
Havanna	Lahtinen Jari	Bavaria 33	L-6673	10613	2023	2022
Irene	Maaniitty Jouko	Dehler 31	A-54919	FIN-5273	2023	2022
Sail Bohemian	Saura Juha	Beneteau Oceanis 461	S-19428	11280	2017	2016
Sandy	Mäkinen Mika M	Elan 434 Impression	P-94752		2023	2023
Sea Boy	Ruostepuro Tommi	SeaRay 410AC	T-158		2023	2020
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		2023	2021
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		2023	2022
Sofi	Pohjonen Markku	Finnsailor	R-50543	4828	2023	2023
Sofia	Salo Hemmo	Mamba 29	T-50195	FIN6746	2023	2020
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN 1888	2023	2019
Sulona	Lehto Martti	Marsund 906	A-23268		2023	2022
Sunshine	Laanio Jari	Tristan 871	T-40269		2021	2020
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		2023	2023
Vilmare	Arvonen Rami	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		2013	2013
Yok We Yok	Aalto Kalervo	SG 43	A-50704	0	2014	2014
Ådan II	Johansson Ari	Maxi 1100	T-54180	9885	2023	2019
	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510 Big Ride	T-37771		2019	2016
	Lehtovirta Sakari	Draco 1700 SunTop	T-37146		2014	2014
	Arvonen Rami	Williams 325 Turbojet	L-11558		2012	2014
	Carpelan Torsten	Saxdor 320 GTC	P-107445		2023	2023
	Räisänen Teemu	Buster Magnum	P-80721		2024	2024

Seuran verkkosivut löytyvät tutusta osoitteesta <https://www.veneilyseuramerituuli.fi>. Sivustolla on merkittävä rooli seuran viestinnässä, joten verkkosivuilla kannattaa vierailla säännöllisesti. Seuran uudistetut verkkosivut on julkaistu kevään vuosikokouksessa ja uudet sivut toimivat nyt entistä paremmin eri päätelaitteilla

Sivuston sisältö

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta: julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä. Tänne voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on vapaasti kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan yleisesti seurasta, esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saaritukikohdista on kuvaukset, sijaintitiedot sekä myös lyhyet esittelyvideot. Sivustolla julkaistaan myös seuran uutisia ja tapahtumia sekä kilpailukutsut. Seuran yhteystiedot löytyvät täältä samoin kuin jäsenanomuslomake. Täältä voi lisäksi lähettää viestiä seuran hallitukselle.

Jäsensivut on vain jäsenille tarkoitettu alue, jonne jäsenet kirjautuvat omilla tunnuksillaan. Täällä jaetaan sellaista tietoa, jota ei haluta - tai ei voida esittää julkisesti.

Katsastus -välilehdeltä löytyy tietoa katsastuksesta ja seuran katsastajien yhteystiedot. Vene-tiedot -välilehdellä voit lähettää veneesi tiedot seuran veneluetteloon. Täällä on myös seuran veneluettelo, jossa on seuraan ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Peräliput ja viirit voit tilata kätevästi Kauppa-välilehdellä. Muistathan, että vain voimassa oleva katsastus oikeuttaa seuran perälipun käyttöön!

Valokuvakilpailu -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat.

Viestivalikkoo voi käyttää viestintä/palautekanavana muille jäsenille tai vaikkapa hallituksen suuntaan.

Hallituksen sivut ovat jäsenosion kaltaiset, mutta tarkoitettu vain hallituksen sisäiseen käyttöön.

Käyttäjätunnus ja salasana.

Jäsentietoihin ilmoittamasi sähköpostiosoite toimii käyttäjätunnuksena jäsensivuilla. Salasanan sivustolle voit määrittää itse, kun olet saanut sähköpostissa linkin jäsentietojen antamiseksi.

Jos olet unohtanut salasanasi, voit pyytää sen vaihtamista kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli siis sähköpostiosoite, jonka olet ilmoittanut jäsenluetteloon. Mikäli käyttäjätunnusta ei ole sivuston tiedossa, ota yhteys ylläpitäjään tai sihteerin. Jos et ole saanut sähköpostitse kuluvan vuoden aikana mitään viestintää seuralta, kannattaa tarkistaa ylläpitäjältä tai sihteeriltä että tiedoissasi on sähköpostiosoite oikein.

Kaikissa kotisivuja koskevissa asioissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Mika Heikkinen
webmaster.merituuli(at)gmail.com



Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt 2024 (VMT)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Vältä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.

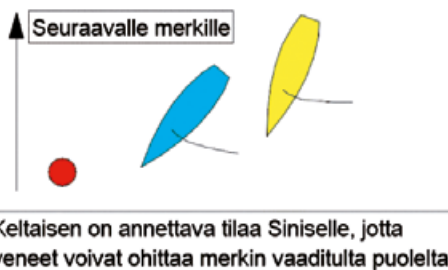


Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
 - (c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen keulan ohi (veneesi perä on ohitettavan veneen keulan ohi), ohitettavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.
- (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta,

et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkillä tai maalialla).

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halsseilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistään. Ilmoita myös huutamalla väistämisvelvolliselle, että hän on väistämisvelvollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen viiden minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samoihin aikoihin.

Lisäksi 5 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 4 minuuttia ennen omaa lähtöaika.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.
9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.
10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö tai vaihtoehtoisesti saat 10% aikasakon.
11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.
13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpai-

lupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Kysymyksiin vastaa s/y Ådanin kippari.
(päiv. Allu 2023)

Kilpailutulokset 2023

Kevätkisa 22.5.

Kisaan osallistui neljä venekuntaa. Palkintopallille nousivat 1. Ådan II (Ari Johansson), 2. Stella (Jussi Laaksonen), 3. Eglantier (Kimmo Suomi) ja 4. Nooa (Petri Syväjärvi).

Merituulen mestaruuskisat 19.8.

MM-titteliä lähti jahtaamaan kaiken kaikkiaan kahdeksan venekuntaa eli yksi vähemmän kuin 2022. Suht koht normaalissa kelissä käydyssä kisassa mitalit pokkasivat 1. Ådan II kipparina Ari Johansson, 2. Stella (Jussi Laaksonen) ja 3. Eglantier (Kimmo Suomi).

Syyskisa 16.9.

Syyskisassa mittaili taitojaan viisi venekuntaa mukavassa syksyisessä poutasäässä. Maalissa järjestys oli 1. Ådan II (Ari Johansson), 2. Nooa (Petri Syväjärvi) ja 3. L'Aventura (Roni Viitanen).

VMT-cup 2023:

1. Ådan II ▪ 2. Nooa ▪ 3. Stella ▪ 4. Eglantier ▪ L'Aventure ▪ 6. Ponsiina ▪ 7. Lady Jutta ▪ 8. Amazing Day ▪ 9. Dobby

Kilpailupäällikkönä on toiminut Ari Johansson, joka jättää tehtävänsä 17 vuoden jälkeen. Hallitus osoittaa hänelle erityiskiitoksensa.



**TERVEEN TALON
PARAS KAVERI**

VIRTASEN

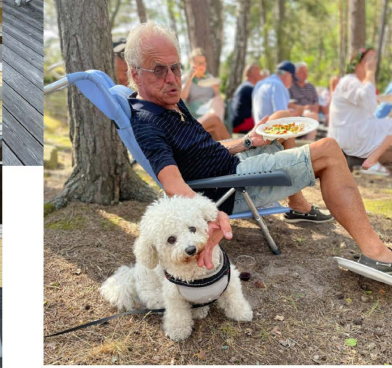
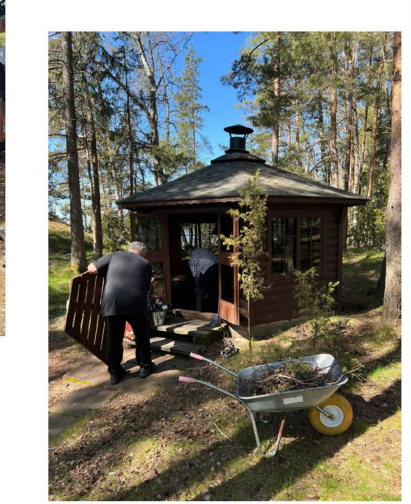
WWW.VIRTASEN.FI



TIETOKESKUS

Lounea

www.lounea.fi





Luotettavalla ammattitaidolla

- testamentit
- ositukset
- pesänjaot
- avioerot
- huoltajuus sopimukset
- kauppakirjat
- edunvalvontavaltuutukset

**Asianajotoimisto
Marjo Valtonen**

**marjo.valtonen@aatsto.fi
p. 0400 826 333**

HYDROTEK

TEBOIL PAIMIO

- ARKILOUNAS KLO 10-15
- KOTIPIZZA & ROLLS & WINGS
- PIKAPESU 24H **KONE UUSITTU 3/2023**
- MULLAT, KUIVIKKEET, HIILET,
POLTTOPUUT
- ELINTARVIKKEET
- NESTEKAASUT
- VOITELUAINHEET (MYÖS SUURET
ASTIAT)
- VUOKRAUS: AUTOT, PALJUT,
PERÄKÄRRYT...



Teboil Kemiöntie, Paimio



TEBOIL PAIMIO Sauvontie 9, puh. (02) 4753200 MA-PE 6-20 LA-SU 8-20

TEBOIL



VASTUULLISESTI VESILLÄ

Näin huomioit ympäristön veneillessäsi.

Lajittelu

Jätteiden lajittelu onnistuu vaivattomasti veneessäkin. Kierrätä jätteet satamissa mahdollisuuksien mukaan. Vältä turhaa pakkausmateriaalia ja pakkaa elintarvikkeet kestäviin ja pestäviin rasioihin. Roskia ei saa polttaa tulipaikoilla tai nuotiossa.

TALOUDELLINEN AJO

Aja taloudellisilla kierroksilla ja käytä purjeventeellä mahdollisimman paljon purjeita. Voit kehittää veneilytaitojasi esimerkiksi Suomen Purjehdus ja Veneilyn kirjojen tai jäsen-seurasi koulutusten avulla.

Ankkurointi

Ankkurointi voi tuhota arvokasta merenpohjaa. Mikäli ankkuroidut luonnonsatamaan, ota selvää, millaisella alueella olet, jotta et vahingoita esimerkiksi meriajokasniittyjä.

IMUTYHJENNYS

Veneilijöiden käymäläjätevedet aiheuttavat pisteuormitusta erityisesti satamissa ja matalissa lahdissa. Virtsa sisältää runsaasti typpeä ja fosforia, ja sen sisältämät ravinteet ovat kasveille käyttökelpoisessa muodossa. Tyhjennä käymäläjätevetesi aina vain imutyhjennyslaitteeseen.

TISKAAMINEN JA PESETTYMINEN

Tiskaa aina maissa! Mikäli satamassa ei ole astianpesupaikkaa, kaada pesuvesi maahan kauas rannasta, jolloin sen sisältämät haitalliset kemikaalit suodattuvat maaperään. Vesistöissä peseytyessä ei tule käyttää shampoota tai saippuaa.

Lintujen Pesimäaika

Huomioi veneillessä lintujen pesimäaika, joka vaihtelee huhtikuun puolivälistä heinäkuun loppuun. Kierrä pesät kaukaa, pidä lemmikkisi kytkettynä ja vältä mähinnoitusta lintuluojoilla. Pidä veneillessä suojaetäisyys lintuihin ja vältä turhaa melua sekä ison aallokon syntymistä.

ROSKAT POIS

Yleisimpiä Suomen rannoilta löytyviä roskia ovat muoviroskat ja tupa-kantumpit, jotka hajoavat vesistöissä mikromuoviksi. Lisäksi tumeista liukenee veteen monia haitallisia kemikaaleja. Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -ohjelma kannustaa jokaista meistä järjestämään omat siivoustalkoot rannalla. Lisätietoja: siistibiitsi.fi

Yhteistyössä:



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGELING OCH BÅTSPORT I FINLAND



Lataa vinkit
puheliminesi
koodin avulla.



Paikallinen kuten sinäkin.

Turun Sanomat on ainoa media, joka kertoo kattavasti varsinaissuomalaisille tärkeistä ja merkityksellisistä asioista. Saat luettavaksesi **yli 700 paikallista juttua kuukaudessa yli 60 ammattilaisen voimin**. Kerromme sinulle kattavasti ja syväluotaavasti mitä elinympäristössäsi tapahtuu, jotta sinä voit muodostaa oman mielipiteesi maailmanmenosta.

Sillä me olemme paikallinen – aivan kuten sinäkin.

Lataa tai päivitä TS-sovellus

- ✓ Lahjoita juttuja ystäville
- ✓ Pelaa päivän sudoku, ristikko tai sanapeli
- ✓ Kokoa Sinulle-osioon kiinnostavimmat aiheet
- ✓ Kuuntele uutiset ja tee lukulistoja

Turun Sanomat