

MERITUULILAINEN

2005



CAPTAIN'S SHOP

Teollisuuskatu 42, 20520 Turku
Puh. (02) 2345 125, fax (02) 2345 126

www.captainsshop.fi



Veneilyseura MERITUULI ry

Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 240 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite: PL 765 20101 TURKU
Perustettu: 1983
Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta:
Jäsenet: 240 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä.

Seuran toiminta:
Kehittää veneilyharrastusta
Katsastaa veneitä
Junioritoiminta
Järjestää eskaadereja
Kilpapurjehdustoiminta



SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu		
maksilippu (tilauksesta)		
vene yli 15m	100x163cm	60€
vene 10-15m	66x108cm	40€
vene 7-10m	44x72cm	40€
	55x90cm	40€
Viiri	26x50cm	25€
	22x44cm	25€

Seuran tuotteiden myynti:
VERTIKAALI OY
Yliopistonkatu 13 Turku
Avoinna ark10-17, la 10-14

Merituulilainen 2005 sisältö

Seuran esittely	3	Purjehtijaliitto	26
Merituulilainen 2005 sisältö	3	MM-kilpailut 2004	29-31
Kommodorin puheenvuoro	5	Junnutoiminnan kuulumisia	32-33
Toimihenkilöt	7	Merituulen viirit ja liput	37
Toimintakalenteri 2005	9	"Kesäkisa 2004"	41
Hästhlm	10	Kroatian purjehdusmatka	42-45
Västra Rockeholm	11	Merisääpalvelut	47
Säännöt	13-14	Hälytysnumerot	49
Saarisäännöt	15	Lehtman Lepuuttajat testaa	50-51
Veneiden katsastus	17	Kilpailukalenteri 2005	52-53
Katsastusmiesten tiedot	18	Jäsenrekisteri	54-57
Katsastusvarusteet	19-20	Mitä ihmettä...?	58
Veneilyliitto	21	Kuka kukin on	59
Liputusohje	22-23	Venerekisteri	61-63
Vuoden 2004 kevättä	24-25	Talven "tapahtumia"	64-66



KEULAPOTKURIT JA POLTTOKENNO



MAASÄHKÖJÄRJESTELMÄT JA INVERTTERIT



SULAKEPANELIT, PÄÄKYTKIMET JA KYTKENTÄTARVIKKEET



ENERGY SHOP

MASTERVOLT

Haikankatu 2, 21200 Raisio 02 433 9990 info@mastervolt.fi

KOMMODORIN PUHEENVUORO

Ensinnäkin, vielä kerran kiitän ja ihmettelen kerhomme jäsenistöä siitä luottamuksesta mitä, he maalaispoikaa kohtaan syyskokouksessa osoittivat, valitessaan minut tähän tehtävään. Luulin, että olimme etsimässä tehtävään pätevää, sopivaa, osaavaa, innostunutta ja kaikkien jäsenten hyväksymää, mukaansatempaavaa, kerholaisia yhdistävää Turkulaista vetäjää.

Mielestäni kerhostamme löytyy useita tällaisia henkilöitä. Tällä kertaa kuitenkin päädyttiin tällaiseen kompromissiin, ehkäpä ensi vuodeksi löydetään se oikea.

No niin ja sitten itse aiheeseen eli Merituulilaiseen veneilyyn. Kerhomme toiminnan keskipisteinä ovat saaritukikohtamme, jotka ovat kerhomme toiminnan konkreettiset kiintopisteet. Kuten tiedämme, seurallamme ei ole omistuksessaan yhtään omaa tukikohtaa vaan toimintamme on keskitetty kahteen vuokratuun maailman kauneimpaan saareen. Vuokraisännillemme suuret kiitokset siitä, että heidän omistamillaan rannoilla saa käyskennellä tyytyväisiä seniorinnoja, senioreita ja junnuja saunojen tuprutellessa iloisia kiehkuroita kesäiltan. Jotta tämä kaikki voisi edelleen jatkua, on meidän tehtävämme huolehtia siitä, että tukikohdat pysyvät korkeatasoisessa kunnossa ja luonto turmelemattomana.

Tulevaisuus tuo tullessaan monia tehtäviä ja haasteita, joista on selvittävä. Talous on pidettävä kunnossa, jotta materiaalin puoli pysyy turvallisena ja viihtyisänä. Tukikohdista on pidettävä huoli, että ne säilyvät tai on löydettävä uusia tukikohtia. On löydettävä ja kehitettävä kerholaisia yhdistäviä toimintoja ja tapahtumia. Ennen kaikkea, jäsenistöstä on pidettävä hyvää huolta, että he viihtyvät ja kokevat toiminnan mukavaksi ja mielekkääksi, muuten tämä ruuletta ei pyöri.

Me "äänekkäimmät" usein ohjailemme yhteisöjemme toimintoja meidän "äänekkäimpien" ehdoilla. On kuitenkin itsestään selvä, että näin suuressa populaatiossa kuin Merituuli, on paljon tietoa, viisautta ja osaamista, joka helposti jää em. persoonien katveeseen.

Toivonkin, että pystyisimme entistä paremmin ohjailemaan "laivaa nimeltä Merituuli" kaikkien mielipiteitä kuunnellen enemmistön haluamaan suuntaan. Joukossamme on "muurareita, maalareita, lääkäreitä, yksinhuoltajia ja autokauppiaita", että "kyl se siitä".



Veneilyseura Merituulen vetovoimaisuudesta on hyvänä osoituksena se, että jäsenmäärämme kehitys on ollut positiivinen, toisin kuin monessa muussa kerhossa. Junnutoiminta kukoistaa ja purjehdustoiminta kaksine kisoineen on hienossa vedossa ja hyvänä lähtökohtana suurempiin kisoihin. Asiansa osaavat katsastajamme pitävät huolen, että veneemme ovat kunnossa ja voimme niillä turvallisesti veneillä. Meillä on upeat kotisivut, joilta löytyy niin asiaa kuin viihdettäkin mukavasti päivitettyinä. Huvitoimikuntamme on vuosikaudet järjestänyt jossunjotakin hauskaa niin, että aina ei ole edes kaikki halukkaat mukaan mahtuneet ja siinä sivussa haalinut seuralle niitä kipeästi kaivattuja toimintatonneja.

Saari-isännät häärivät saarien kimpussa uupumatta ja huomaamatta niin, että välillä tuntuu kuin asiat tukikohtiin syntyisivät itsestään. Merituulilainen, jota juuri nyt luet on suuren työn tulos ja kaikkien suuresti odottama opus, josta on iloa ja hyötyä koko purjehduskauden ajan.

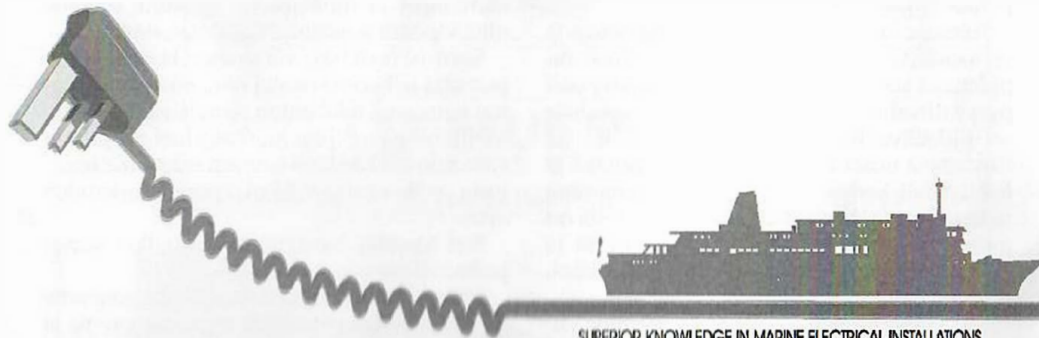
Nyt Markku lopettaa, että muutkin saavat puheenvuoron!

Sitä ennen kuitenkin haluan koko seuramme puolesta kiittää yhteistyökumppaneitamme ja tukijoitamme ja kehotankin kaikkia jäseniämme käyttämään Merituulilaista myös osoite- ja tuotemerkkikirjana hankintoja tehdessämme. Uskon, että näin myös ilmoittajillemme on suuri merkitys sillä, että n. 240 jäsentä perheimme ja ystävinemme käytämme heidän palveluksiaan.

Tästä me lähdemme uusiin huimiin seikkailuihin 2005!

Markku Konttinen

AB-Marinelin väki toivottaa hyviä purjehdussäitä!



SUPERIOR KNOWLEDGE IN MARINE ELECTRICAL INSTALLATIONS

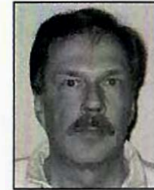
AB-MARINEL OY

KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND

TEL. +358 (0)2 444 11 FAX +358 (0)2 437 2701

www.ab-marinel.fi e-mail: asiakaspalvelu@ab-marinel.fi

TOIMIHENKILÖT



Kommodori
Markku Konttinen



Sihteeri
Tuire Lehtonen



Jäsen
Riitta Kuusela



Varakommodori
Sakari Lehtovirta



Jäsen
Henri Arvonen



Jäsen
Hanna-Mari Malmberg



Jäsen
Erik Spakström



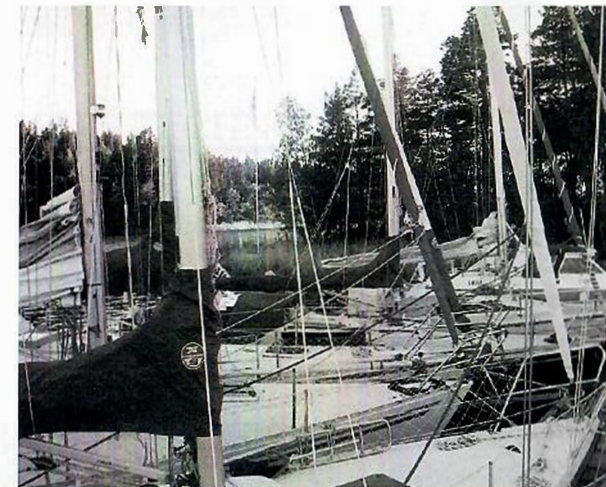
MUITA TOIMIHENKILÖITÄ



Junioritoimikunta
Mika Pyy



Huvitoimikunta
Tommi Ruostepuro





LEMMINKÄINEN

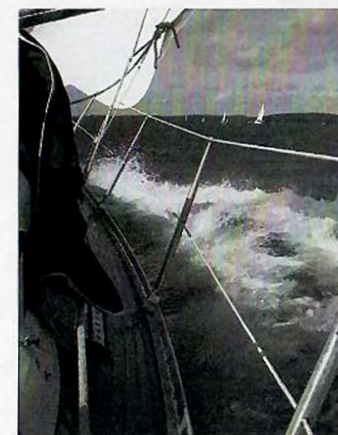
LEMMINKÄINEN OYJ
Päällystysyksikkö
Kattolousyksikkö
Betonituoteyksikkö
LEMCON OY

Lemminkäinen Oyj
Voimakatu 13
20520 Turku
Puh. (02) 274 6611
Fax (02) 237 3393
www.lemminkainen.fi

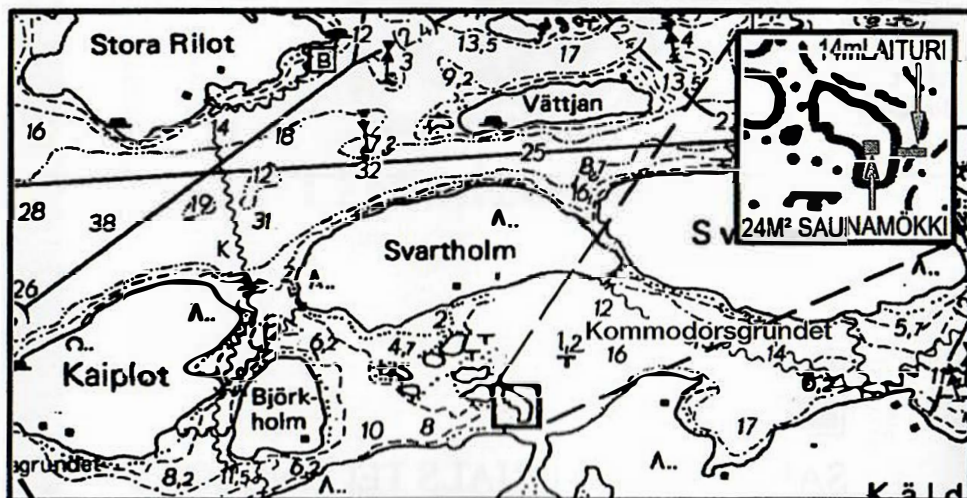
LEMMINKÄINEN-KONSERNI

TOIMINTAKALENTERI 2005

Huhtikuu		
16.3.	Vuosikokous	Svarte Rudolf
Toukokuu		
14.5.	Lipunnosto	Hästhalm
14.5.	"Kevätkisat"	Nauvo-Hästhalm
	12.00 Kipparikokous	Nauvo
28.5.	Junnutapahtuma	Hästhalm
Kesäkuu		
23.6.	Juhannus	Hästhalm
Heinäkuu		
	Kesäeskaaderi	
Elokuu		
13.8.	MM-kilpailut	Hästhalm
	12.00 Kipparikokous	Airisto
27.8.	Jollakoulu	Hästhalm
Syyskuu		
10.9.	Lipunlasku	Airisto Strand
23.-26.9.	Syyseskaaderi	Hästhalm-Maarianhamina-Hästhalm
Marraskuu		
16.11.	Junnumuistelot	
16.11	Syyskokous	Svarte Rudolf
Joulukuu		
5.12.	Joulujuhlat	



SANDVIK MATERIALS TECHNOLOGY
Ruostumatonta rikitankoa suurten purjeveneiden
mastojen takilointiin ym.
Kyselyt: terasmyynti@sandvik.com
Kesälomalukemista: www.smt.sandvik.com/fi

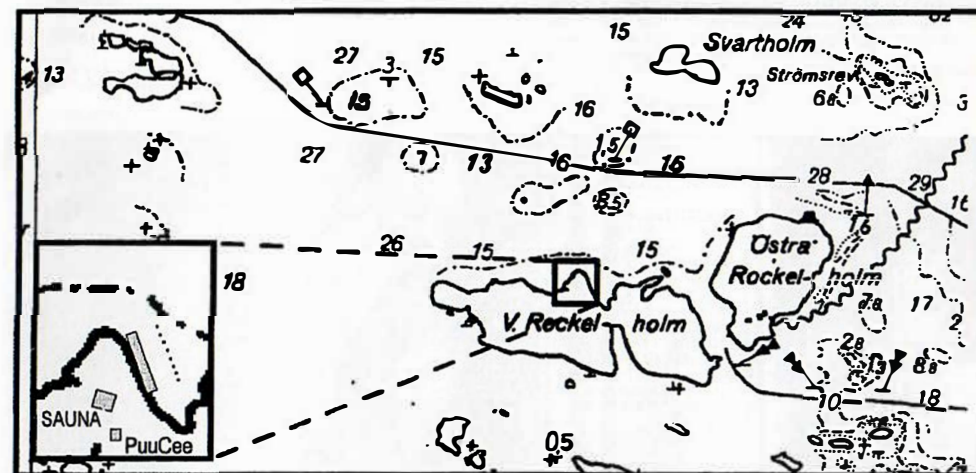


© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005

Hästholm on seuramme ns. kotisatama. Saari on kokonaisuudessaan seuramme käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelta. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, joskin keväällä ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus häiritä. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen. Saarella järjestetään seuramme tärkeimmät kesä tapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus kilpailut ym ym. Saaren omistaa Hans Åberg, jolla on venetelakka Kälvdön saarella.



Saari-isäntä Matti Ruuhonen



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Saari-isäntä Juha Salminen

Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean venereitin varrella. Tukikohdassa on hyvä laituri ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä Luoteen ja Idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ehän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttöaste- ja tulevaisuus.

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isäntien kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.



Saat kaikki kodin ja yrityksen teleratkaisut omasta puhelinyhtiöstäsi:
matkapuhelimet, langapuhelimet, liittymät ja internet-yhteydet...
Katso lisätietoja: www.lannenpuhelin.fi ja tule käymään myymälässämme!



LÄNNEN PUHELIN OY
FINNET

Kivakkoväartinkuja 1, Raisio • Kalliokatu 10, Rauma
Satakunnantie 1, Nakkila • palvelunro 0800 398 333

SÄÄNNÖT

1.§ NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

2.§ SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytöiden kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvuutta perheveneyseurana.

Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutaluisuusia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisu- ja tiedotustoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisien, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia.

Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y:n ja Suomen Veneilyliitto r.y:n jäsen jolla näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

3.§ LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4.§ JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puoliso jäsenet
- Juniori jäsenet
- Ryhmä jäsenet
- Kannattaja jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunnia jäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

- Ryhmäjäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kannattajajäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattajajäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kutsutuksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.

- Kunniajäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen jolla on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.

Liittyessään seuran jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

5.§ JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan syyskokouksen määräämän vuosimaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19-25

vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu vuosimaksu. Ryhmä- ja Kannattajajäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut- ja Kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6.§ JÄSENEEN EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siitä yhdistyslain 13§:n mukaisen ilmoituksen.

7.§ JÄSENEEN EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehoituksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallitus on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

8.§ SEURAN VARSINAISET- JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka- joulukuussa. Kokouksen ajan ja tarkemman paikan määrittää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouksutussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran syyskokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänten laskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edellisellä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuunvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Käsitellään muut esityksillä olevat asiat ja jäsenen esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen

Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi: a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y:n jäsenliit- tojen vuosi- ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Päätetään missä lehdissä kokouksutut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
13. Käsitellään muut esityksillä olevat asiat ja ne jäsenen esittämät

asiat, jotka ovat kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
14. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänen mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittuun äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

9.5 SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- Neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- Sihteerin ja
- Taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroisekset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantonsa ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukanaollessa, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamaan tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tavoitteiden mukaisesti.
4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat

valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä

hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.

6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle antamista velvoitteista.

7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.

8. Pitää jäsenluetteloa.

9. Hoitaa seuran taloutta.

10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenen.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

10.5 MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuran.

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätöksen saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkapäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.

Sääntömuutostoitimikunta:
Turussa 25.09.2002

SAARISÄÄNNÖT

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n alukset.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla.

Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereenpumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita aluella olevia Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksi jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Nämä säännöt sitovat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan. Rikkomustapaukset käsittelee seuran hallitus sille osoitettujen kirjallisten ilmoitusten perusteella.

Saarisäännöt on vuosikokouksen hyväksymät hallituksen esityksestä. Saunoille tullaan toimittamaan erilliset ohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen on päätetty siirtää yhteisiin saunavuoroihin ja

Myydään käyttötöteräksiä (rakenneputket, laattaraudat.),
venetarvikkeita (hakoja, sakkeleita, köysiä, poijuja.) myös
haponkestävinä

Ostetaan metalleja

Avoinna maanantai-perjantai kello 07:30-16:30 Käynti
Karjakadun puolelta.

Nakolinnan Rauta Oy, Ilmarisenkatu 3, 20520 Turku, puh. 02-2766700

ASUNTOVUOKRAUS

AVORI

Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi

timecan[®]

SAVE TIME BECAUSE YOU CAN

AIKAA SÄÄSTÄVÄÄ VIESTINTÄÄ VERKOSSA

Helppous ja ajan säästö ovat keskeisimmät toimintaperiaatteemme. Niiden on toteuduttava, jotta internetin kautta tapahtuvalla viestinnällä olisi onnistumisen edellytykset.

Kehittämämme dynaaminen Timecan-järjestelmä on monipuolinen ratkaisu internet-sivujen sisällön hallintaan. Ja koska ylläpito on helppoa, sivustosi pysyy ajan tasalla - ja aikaa säästyy.

TIMECAN FINLAND OY

Aurakatu 3 B, 20100 Turku
Puh. (02) 8145 0700
info@timecan.fi

WWW.TIMECAN.FI

VENEIDEN KATSASTUS

JA MERITUULEN TEKNINEN TOIMIKUNTA

Seuran teknisen toimikunnan muodostavat katsastusmiehet. Veneiden katsastus on ollut toimikunnan pääasiallinen tehtävä, tarvittaessa toimikunta on käytettävissä erilaisten seuran jäsenten teknisten ongelmien selvittämisessä. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa koulutamalla lisää katsastajia.

Toimikunnan "vetäjänä" toimii tänä vuonna Raimo Rike.

VENEIDEN KATSASTUS 2005

Suomessa on vapaa-ajan veneiden katsastus vapaaehtoisella pohjalla tapahtuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksista huolehtivat keskusliittojen valtuuttamat katsastajat. Katsastajat toimivat vapaaehtoisesti ilman palkkaa avustuen ja neuvoen veneilijää monenlaisissa veneturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus jakautuu tavallaan kahteen osaan. Viiden vuoden välein tapahtuvaan peruskatsastukseen ja vuosittain tapahtuvaan merikelpoisuuskatsastukseen. Seura ylläpitää rekisteriä katsastetuista veneistä ja toimittaa vuosittain ilmoitukset katsastetuista veneistä keskusliittoihin. Keskusliittoihin ilmoitetaan vain Veneilyseura Merituuli r.y. rekisterissä olevat veneet. Keskusliittojen jäsenmaksut määräytyvät näiden ilmoitusten mukaan. Jäsen voi pyytää ettei häntä ilmoiteta keskusliiton rekisteriin. Jäsen voi myös ilmoittautua henkilöjäseneä keskusliiton rekisteriin, vaikka hänen venettään ei ole katsastettu Merituuleen. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt voivat pyytää tietoja.

Merituuli ei peri jäseniltä erillistä katsastusmaksua, vaan meillä se sisältyy venemaksuun. Vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuista veneistä alennusta vakuutusmaksuista. Alennuksen saamiseksi vene on katsastettava vuosittain. Mikäli vene jätetään jonain vuonna katsastamatta on syytä ilmoittaa siitä vakuutusyhtiölle, ettei joudu maksamaan jatkossa

korotettuja maksuja. Seuramme veneistä noin 80% on katsastettu Merituulen "lipun alle".

Veneenomistajalle on monesti muodostunut tapa käyttää samaa katsastajaa vuosittain. Tämä on toimiva käytäntö, mutta aina ei aikataulut sovi yhteen, joten rohkeasti pitää kääntyä toisen katsastajan puoleen ettei katsastus jää suorittamatta. Kaikilla katsastajilla on sama koulutus ja valtuutus suorittaa peruskatsastus tai vuosikatsastus. Ennen katsastuksen suorittamista veneenomistajan on syytä käydä läpi katsastuspöytäkirjan kohdat ja täten varmistaa asioiden olevan kunnossa. Mikäli veneellä on useampi omistaja on selvitettävä ennen katsastusta keneen nimeen vene katsastetaan. Ohjeita saa katsastajalta eri mahdollisuuksista.

Vuoden 2005 alusta tulee voimaan sääntö septitankista ja sen tyhjennyksestä. Veneissä, joissa on vesivessa, ei saa päästää käymäläjätevesiä veteen Suomen sisävesillä eikä aluevesillä 12 meripenikulmaa lähempänä rannasta. Käytännössä tämä tarkoittaa riittävän suurta imutyhjennyksen kestävästä septitankista.

Pyydän kaikkia huomioimaan että katsastajat tekevät työtään omalla vapaa-ajallaan ilman korvausta. On kohtuullista että veneenomistaja järjestää tarvittaessa kuljetuksen veneelle tai korvaa katsastajan bensakulut. Melkein kaikki ovat tämän huomioineetkin ja usein on katsastaja saanut lisäksi vielä lämmikettäkin.

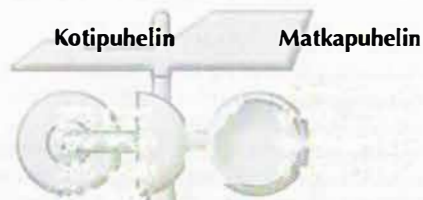
Antoisaa veneilykautta kaikkien katsastajien puolesta.

Katsastustoimikunta
Raimo Rike



Katsastusmiehet 2005

Henri Arvonen
Heikki Armio
Risto Hultama
Pekka Huusko
Yrjö Iivonen
Matti Lehtinen
Sakari Lehtovirta
Erkki Lindfors
Mauri Nääppä
Raimo Rike
Rauno Rike



Katsastajien koulutus ja pätevyys oikeuttavat katsastamaan purje- ja moottoriveneitä, mutta Risto Hultama on ilmoittanut keskittyvänsä mieluummin moottoriveneisiin.



PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti

Tietenkin Suomen Turusta

Suomen Purjehtijaliitto - Finlands Seglarförbund
Suomen Veneliitto - Finlands Båtförbund

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi År	
☐ Purjevene Segelbåt	
☐ Moottorivene Motorbåt	

Seura	Venetodistuksen numero
Förening	Båtcertifikats nummer
Veneen nimi	Purje/rekisterinnumero
Båtens namn	Segel/registernummer
Omistaja	Kotikatama
Ägare	Hemhamn
Osoite	Venetyyppi/malli
Adress	Båttyp/modell
	Rungon numero
	Skrovets nummer

Rakennusmateriaali	Väri	Rakennusvuosi
Skrovets material	Färg	Tillverkningsår
Pituus	Leveys	Suurin korkeus
Längd	Bredd	Största höjd
Moottori	☐ sisä	☐ sisäperä
Motor	☐ inombord	☐ inu
Merkki		Valmistenumero
Märke		Tillverkningsnummer

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

- | | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Runko – Skrov | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 1.3 Materiaalin ja pinnon kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 1.8 Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelat – Räckan, handtag och beslag | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade | | | | |
| 2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 2.2 Myrskypurjeet – Stormsegel | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 2.3 Reivausjärjestely – Rigningsanordning | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu – Motorn och dess system, ifall installerad | | | | |
| 3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motorns installation och kondition | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motorns reglage och deras funktion | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) – Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter) | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) – Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler) | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 3.5 Mervesisuodatin – Sjövattenfilter | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| - erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| - maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| - aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, jos asenn. – elaggregatets (230 V) skick, om inst. | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4. Venevarusteet – Båtens utrustning | | | | |
| 4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.2 Ankkurivarustus – Ankarutrustning | ☐ 2 | ☐ 2 | ☐ | ☐ |
| 4.3 Ajoankkuri – Drivankare | ☐ m | ☐ m | ☐ | ☐ |
| 4.4 Veneköydet – Båttinor | ☐ 2 | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.6 Airot tai mela – Åror eller paddel | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.7 Venehaka – Båtskake | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.8 Heittoliina – Kastlina | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

© SPL-FSF, SVEL

valkoinen - seura/kellainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemmen

	1	2	3	4
4.9 Laitasuojat - Fendrar.....	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat - Båstegel.....	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. - Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.....	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto - Toalett och avfallshantering.....	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat.....	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus - Båtkök och värmare, install. och säkerhet.....	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri - Flaggä eller vimpel.....	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet - Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lantemor och ankarljus.....	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot - Signalfigurer.....	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte - Ljudsignalanordning.....	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin - Radarreflektor.....	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjaukkompassi - Styrkompass.....	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite - Reservkompass samt pejllapparat.....	☐	☐	☐	☐
5.7 Lohi, kaikuvoitin ja ilmapuntari - Logg, ekolod och barometer.....	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari - Sjökart och bestick samt kikare.....	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare.....	☐	☐	☐	☐
5.10 Radiopaikannäyttölaite - Apparat för teleteknisk navigering.....	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka - Radar.....	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin - Strålkastare.....	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin - Marín VHF radiotelefon.....	☐	☐	☐	☐
5.14 Vesiliikenteen säädökset ym. - Sjötrafikregler m.m.....	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet - Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet - Flytutrustning.....	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvaväljat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet - Säkerhetssäle och fästpunkter/linor p/s m.....	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrengas - Livboj.....	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit - Röda fallskärmsraketer.....	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut - Röda bloss.....	☐	☐	☐	☐
6.6 Valkoiset soihdut ja oranssisavut - Vita bloss och orangerökar.....	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu - Handpump, fast installerad.....	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu - Maskinell länspump.....	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin - Handsläckare.....	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite - Släckningsfilt.....	☐	☐	☐	☐
6.11 Hälsukimet - Nödtillslutare.....	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsiavain, varapariot ja -polttimet - Ficklampa, reservbatterier och -lampa.....	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning.....	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä - Reservstyranordning.....	☐	☐	☐	☐
6.15 Hätyökalut - Nödverktyg.....	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajoumavesi ja varamuona - Dricksvatten och proviant i reserv.....	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen - Räddningsflotte med utrustning.....	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar.....

Peruskatsastus Grundbesiktning.....	Omistaja Ägare.....	Katsastaja Besiktningsman.....
	pvm	Lupanumero - Licensnummer.....
Vuosikatsastus Årsbesiktning.....	I.....	II.....
	pvm	pvm
Katsastaja Besiktningsman.....	III.....	IV.....
	pvm	pvm
Lisenssino. - Licensnr.....		



SUOMEN VENEILYLIITTO

Johtava veneilyjärjestö

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry (SVEL) on toiminut 60 vuotta suomalaisen veneilyn hyväksi. Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyneitä moottoriveneiden kilpailutoimintaa, mutta tänä päivänä liiton toiminta on painotunut harraste-veneilyyn riippumatta siitä kulkeeko vene moot-torin tai purjeen voimalla.

Liitto edistää ja tukee veneilyä, merenkulkuharrastusta ja veneurheilua muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisutoimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, ohjaamalla ja valvomalla kilpailutoimintaa, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista sekä harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä.

Liitto toimii veneilijöiden etujärjestönä pyrkien turvaamaan veneilijöille vesillä liikkumisen vapauden kaikilla vesialueilla. Liitto kykenee toimimaan valtakunnallisella tasolla ja hoitamaan monia sellaisia tehtäviä, joihin yksittäisten veneilijöiden tai veneilyseurojen voimavarat eivät riitä. Etujärjestötoiminnassa tarvittava järjes-töllinen voima saavutetaan liiton yli 235 jäsenseuran ja niiden lähes 30.000 jäsenen tuella.

Veneilyliitto lyhyesti

Liitto on:
- perustettu 1938.
- yli 235 veneilyseuran muodostama valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenseuroissa on jäseniä lähes 30.000.
- kansainvälisen moottoriveneilyn Union Internationale Motonautique'n (U.I.M.) jäsen.
- eurooppalaisia veneilyjärjestöjä edustavan European Boating Associationin (EBA) jäsen.
- pohjoismaisten veneilyjärjestöjen yhteistyöelimen Nordiska Båtrådetin (NBR) jäsen.
- suomalaisten liikunta- ja urheilujärjestöjen keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen.
- suomalaisten lasten ja nuorten liikuntaa edistävän Nuori Suomi ry:n jäsen

Liitto:
- julkaisee neljästi vuodessa ilmestyvää Veneilijä-lehteä, joka kuuluu jäsenetuna kaikille liiton jäsenseurojen jäsenille.
- kouluttaa veneilyseurojen jäseniä katsastus-, koulus-, kilpailu- ja seuratoiminnan tehtäviin.
- välittää jäsenseurojen jäsenille juridista ja teknistä neuvontapalvelua veneilyasioissa.
- valvoo merenkulku- ja moottorivenekilpailuja sekä toimii moottoriveneiden nopeusennätysten kansallisena hyväksyjänä.
- toimii yhteistyössä lukuisten eri viranomaisien ja organisaatioiden kanssa veneilijöiden etujen ajamiseksi.

Yhteystiedot:
Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry
Radiokatu 20, 00094 SLU
puh. (09) 3481 2561, fax. (09) 3481 2572
www:http://www.infopiste.fi/veneily



HYDRAULIIKKAHUOLTO
K. RÄIHÄ OY

Liputusohje 2005

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipusta (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.

2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.

3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.

4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehdusajan aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston perään päin kallistetussa kahvelissa.

6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetäisyyden kannalta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta

- muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannus yönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

- Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna
- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vierassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.

9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden sallissa.

11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irroittamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.

13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, G, H, I, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä.

nä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuuriin saalinkiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.

18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuuriin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuuriin saalinkiin purjehtiaessaan Suomessa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa koh-

teliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuuriin saalinkiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä

- perälipusta johdetut viirit ja liput
- liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
- henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.

Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

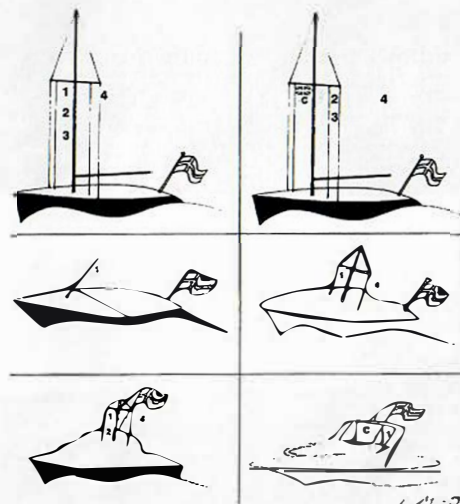
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalinki on merkinantosaalinki, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehdusajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.

23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.

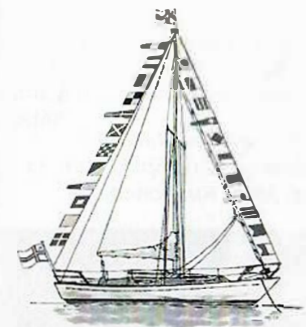
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER



- C Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet
delsflagga (Courtesy Ensign).
- han- 1,2 & 3 Viirit arvojärjestyksessä –
Vimplarna i rangordning.
- 4 Lippuviesti – Flaggsignal vid behov.



ENEILIJÄ

**JALOPUU-
VANERIT**

**mahonki- teak-
tammi- ym. vesivanerit**

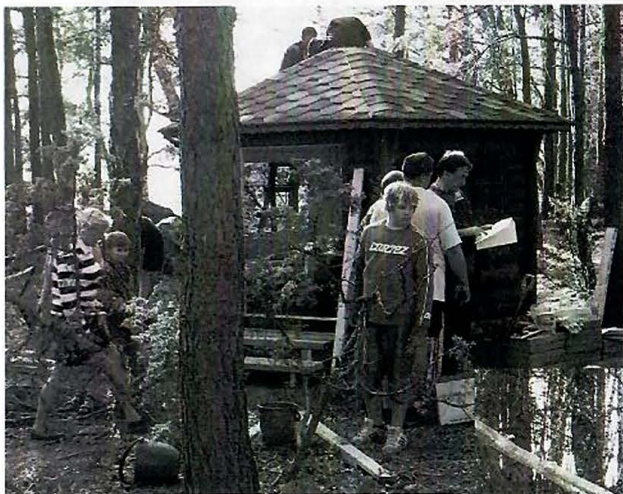
Ark 8-17 p.2539200

LEVY-JAATI OY

Autokatu 7, Turku
email: levy-jaati@pp.nic.fi
www.levy-jaati.fi

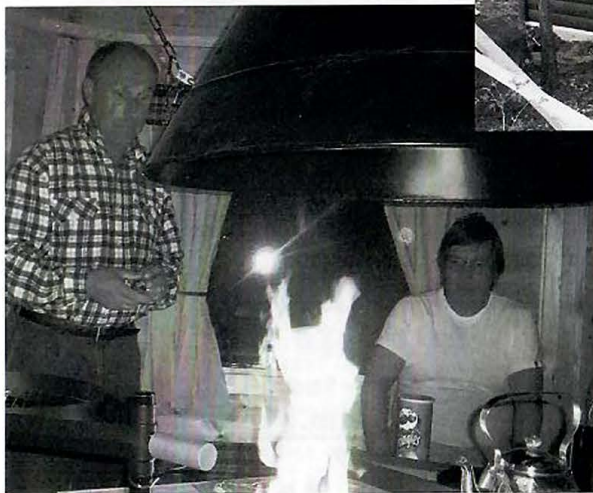
Meiltä
suoraan
varastosta

Vuoden 2004 kevättä

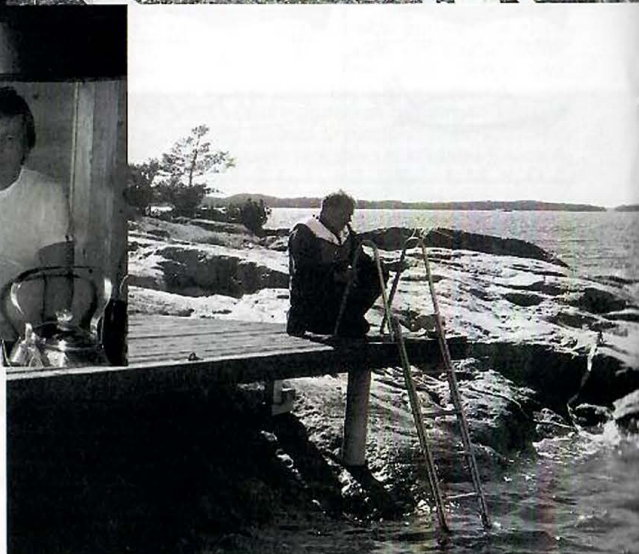


Uusi grillikatos nousi vauhdilla isolla porukalla. Paikalla olivat kaikki kyn-
nelle kykenevät päälliköistä juoksu-
poikiin ja -tyttöihin.

Uuden grillimajan ensihiilokset.
Grillimestareina Erik Spakström ja
saari-isäntä Matti Ruohonen.



Rockelholm sai alkukesästä uudet
kaivatut uimaportaat Maken toi-
mesta.



Hästholmin sauna sai laajennetun
terassin. Timpurit työssään.



Kauniissa kevätssä purjehdittu kevät-
kisa päättyi Hästholmin tuttua tutumpaan-
kin laiturin. Juhlallinen kauden avaus huipen-
tui lipunnostoon.



Yhteistyökumppanit – kaiken toiminnan perusedellytys

Purjehtijaliitto on asettanut itselleen lähivuosiksi tiukat ja haastavat tavoitteet, joihin pääseminen edellyttää kovaa työtä ja täydellistä omistautumista asian hyväksi. Suuri merkitys on myös Purjehtijaliiton yhteistyökumppaneilla. Ilman heidän tukeaan ei tavoitteiden saavuttaminen ole mahdollista.

Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä mm. seuraavien järjestöjen ja viranomaisten kanssa:

- Suomen Olympiakomitea
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry.
- International Yacht Racing Union, Kansainvälinen Purjehtijaliitto
- Merenkulkuhallituksen veneilytyöryhmä
- Ympäristö-, Liikenne- ja Valtiovarainministeriöt

Purjehtijaliitto saa toimintaansa tukea myös Opetusministeriöltä.

Julkisen tuen osuus liiton talousarviosta on kaikkiaan noin viidenes.

Huippupurjehduksen kehittämiseksi entisestään Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa. Yhteistyöllä pyritään myös suomalaispurjehtijoiden käytettävissä olevien välineiden kuten purjeiden ja mastojen mahdollisimman korkean tason varmistamiseen.

Suomen Purjehtijaliiton toimisto on avoinna arkisin klo 8.30 - 16.00.
Puhelinajat: 9.00 - 10.00 ja 14.00 - 15.00



Suomen Purjehtijaliitto ry
Radiokatu 20, 00240 Helsinki
Puhelin (90) 1581

Huoletonna asumista Raision uudessa ydinkeskustassa



ASUNTO OY RAISION ARKADI II

Vakuuttavaa arkkitehtuuria, toimivia pohjaratkaisuja. Aitiopaikalla Raision uudessa ydinkeskustassa. Taloon tulee 24 avaraa ja valoisaa huoneistoa, joissa kaikissa on suuri lasitettu parveke.

Kaikki vireän kaupungin palvelut ovat käden ulottuvilla. Toimi nopeasti, lähes puolet asunnoista on jo myyty. Vielä pääset toteuttamaan itseäsi tulevan kotisi materiaalivalinnoissa.

Arvioitu valmistuminen on lokakuussa 2005.

Hintaesimerkkejä
2 h+k+s 63,0 m²
+ lasitettu parv. 25,0 m²
Mh. 107.131 e
Vh. 134.371 e

3 h+k+s 103,0 m²
+ lasitettu parv. 18,5 m²
Mh. 155.367 e
Vh. 194.847 e

SKANSKA

Skanska Kodit Asuntomyynti
Itäinen Rantakatu 60, Turku
Puh. 273 8400, ma-pe 8.00-16.00
www.skanska.fi

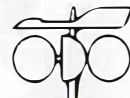


MM-Kisat 2004

Veneliyseura Merituuli ry

14.6.2004

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjenro.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Lask.aika
1	Daria 2	Sun Fast 31	Vuori Kimmo	L 8780	-GV	1,08	13:00:00	16:28:45	3:28:45	3:45:27
2	Caipirinha	Comfortina 32	Manelius Pekka	L 4231	-V	1,10	13:00:00	16:27:25	3:27:25	3:48:10
3	Tiirle	IS 400	Lehtinen Timo	FIN 8236	-GV	1,17	13:00:00	16:16:55	3:16:55	3:50:24
4	Tuuletar	Scanmar 345	Koski Tapio	FIN 7256	-V	1,13	13:00:00	16:24:38	3:24:38	3:51:14
5	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Johansson Ari	FIN 0145	-GV	1,12	13:00:00	16:28:14	3:28:14	3:53:13
6	Albertina	Avance 36	Malmberg Klaus	FIN 1	-V	1,13	13:00:00	16:26:45	3:26:45	3:53:38
7	Meripetteri 2	Antilla 30	Packalen Per Erik	L 548	-GV	1,06	13:00:00	16:41:11	3:41:11	3:54:27
8	Big Nicci	Finn 35	Kontinen Markku	FIN 3284	-GV	1,13	13:00:00	16:27:38	3:27:38	3:54:38
9	Hurrewind	Kracer 36	Mikkola Ari	FIN 147	-V	1,27	13:00:00	16:05:26	3:05:26	3:55:30
10	Lady T 2	H 35	Toikka Juhani	FIN 188	-V	1,09	13:00:00	16:36:06	3:36:06	3:55:33
11	Madonna	Absolut 37	Wahroos Timo	FIN 5649	-V	1,19	13:00:00	16:18:04	3:18:04	3:55:42
12	Tinia	SS 39	Voutilainen Timo	L 6856	-GV	1,16	13:00:00	16:25:05	3:25:05	3:57:54
13	Puffinus	Inferno 29	Sirpiö Kullervo	L 3652	-V	1,10	13:00:00	16:36:47	3:36:47	3:58:28
14	Jennifer	Artina 33	Armio Leena	FIN 5022	-GV	1,12	13:00:00	16:35:05	3:35:05	4:00:54
15	Cinnabar	H	Lehtovirta Sakari	FIN 358	-A-	1,04	13:00:00	16:52:49	3:52:49	4:02:08
16	River	Mamba 36	Rike Raimo	FIN 9113	-GV	1,17	13:00:00	16:27:25	3:27:25	4:02:41
17	Pisara	Bluebird 25	Tarkia Rauno	FIN 1783	-GV	0,99	13:00:00	17:08:14	4:08:14	4:05:45
18	Merilä	Sunwind 311	Rantalainen Timo	L 6455	-GV	1,06	13:00:00	16:57:41	3:57:41	4:11:57
19	Butterfly	Sunwind 27	Bergström Jean	L 2629	-V	0,99	13:00:00			DNF
20	Chancilla	Inferno 31	Valli Olli-Pekka	L 3322	-GV	1,12	13:00:00			DSQ



Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989 - 2004

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori

MM-Kilpailut 2004

Kilpailu kulki tuttuun tapaan Airiston Matkailuhotellilta mutkan kautta Hästholmiin. Radan pituus oli 19,7mpk. Startissa viivalla oli 20 venettä, joista yhden konehuoneessa sattui pieni tulipalo kesken starttihässäkän, jonka vuoksi venekunnan keskeyttäminen oli väistämätön.

Kilpailupäivänä aurinko paistoi ja tuuli kävi pohjoisesta aika navakasti, joten purjehdus-keli oli loistava. Nopeimmin radan purjehti Mikkolan Ari miehistöineen Hurrewind veneellään, mutta kun otettiin laskukone käteen ja laskettiin tasotukset niin voittajaksi julistettiin MM-kisojen ensikertalainen Kimmo Vuori miehistöineen Sun Fast 31 veneellään nimeltä Daria 2. Tämän vuoden perhepurjehtija palkinto myönnettiin kuudenneksi purjehtineelle Malmbergin perheelle.

Onnittelut voittajille!

Kilpailun jälkeen Hästiksessä syötiin huvitoimikunnan tyttöjen valmistamaa hernekeittoa ja saunottiin. Tunnelma oli perinteiseen tapaan mukavan leppoisaa ja saunominen venyikin pikkutunneille!

Iso kiitos kaikille kilpailijoille, toimitsijoille, huvitoimikunnalle sekä kaikille kilpailun järjestelyihin osallistuneille.

Hyvää purjehduskesää!
Sakari Lehtovirta

Reipasta kryssiä kohti kääntömerkkiä.



Kiinnikurottavia oli monta itse kullakin...



Myötäisellä osuudella kerrottiin vitsejä paistata toiseen ja testattiin hermoja....



Maaliintulo oli jännittävä ja viimeiseen asti oli rutistusta. Vauhtia ja vaarallisia tilanteita katsojien viihdyttämiseksi.



Tilastonikkarit selvittämässä voittajia!



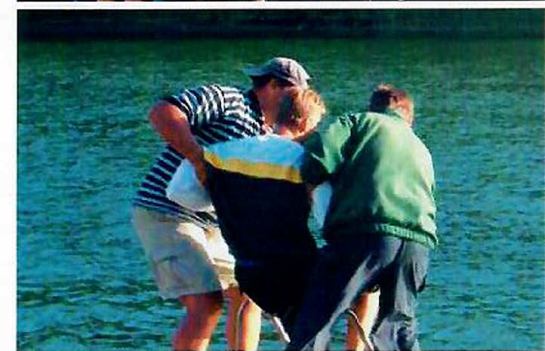
Ensimmäinen sija:
Daria II kipparinaan Kimmo Vuori...

....ja eikun mereen, perinteisesti.

Perhepalkinnon nouti
Juho Malmberg, Albertina.



Rokkaryhmä ruokkimassa paikalla ollutta kisäväkeä.



JUNNUTOIMINNAN KUULUMISIA

Seuramme nykyuotoisen junioritoiminnan neljäs kausi on pyörähtänyt liikkeelle ja kun istahdin koneen ääreen tätä kirjoittamaan pääsani pyörii monenlaisia ajatuksia. Osa niistä innostuneen iloisia ja osa pettyneen surullisia. Järjestimme vuoden alussa nimikilpailun Hästholmiin suunnitellulle "leikkimaalle" ja saimmekin noin 20 erilaista ja toinen toistaan persoonallisempaa ehdotusta nimeksi. Junioritoimikunta vietti työntäyteisen lauantai-illan Helsingissä olleen koulutusviikonlopun yhteydessä ja sai yksimielisesti, vaikkakaan ei helposti, valittua nimen tulevalle "leikkimaalle". Tätä kirjoitettaessa on kuitenkin varmistunut, että saaren omistajan ja seuran välisissä neuvotteluissa on tultu sellaiseen lopputulokseen "leikkimaata" koskien, että saaren pienuuden takia sitä ei voida sinne rakentaa, jättämättä jälkiä saareen. Näin ollen "leikkimaan" rakentaminen on tällä hetkellä pysähdyksissä ja pyrimme etsimään sille sopivampaa paikkaa.

Onneksi kuitenkin voimme todeta, että monia positiivisia asioita on toteutunut vastapainoksi tälle projektille. Seuramme on liittynyt ensimmäisten veneilyseurojen joukossa koko Suomessa Nuori Suomi ry:n Operaatio pelisääntöihin ja sitä kautta antanut omasta toiminnastaan laatulupauksen. Näissä 28.8.2004 vanhempaintilaisuudessa sovitussa pelisääntöissä olemme sopineet mm. että emme toimi tosikkomaisesti ja vain veneilyyn tai purjehdukseen keskittyen, vaan tekemällä mahdollisimman monipuolisesti kaikkea mikä nuoria voisi kiinnostaa. Lisäksi sovimme että vanhemmat toimivat esimerkkinä niin turvallisuuden, kuin päihitteettömyydenkin osalta. Ohjaajien kohdalla samat asiat ovat tietysti itsestäänselvyyksiä ja junnutaluuksissa kaikki läsnäolijat ovat oikeutettuja seuraamaan pelisääntöjen toteutumista. 28-29.5. junnutapahtumassa Hästholmissa tullaan pitämään junnuille oma pelisääntöjen laadintatilaisuus, jossa junnut voivat muokata oman näkemyksensä mukaan itselleen sopivat pelisäännöt.

Seuramme kaikki viralliset ohjaajat ovat nyt myös Veneilyliiton junioriohjaajakurssin käyneitä ja tällä tavoin voimme tarjota entistäkin laadukkaampaa toimintaa junnuillemme. Jatkossa ohjaajilla on tarkoitus osallistua Veneilyliiton veneilykouluttajakurssille, jolloin seurassamme olisi omasta takaa kouluttajat

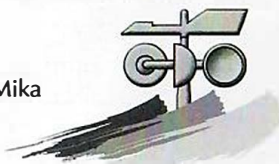
pitämään kaikkia Veneilyliiton pätevyyskoulutuksia pienimmistä junnusta aina isoimpiin, jopa ulkomaille veneensä keulaa havitteleville kippareille. Eräänä kaukotavoitteena on seuran oma junnuleiri, jossa perinteisen leiriohjelman lisäksi junnut suorittaisivat oman tasoisensa veneilykurssin.

Aikaisemmin viittasin myös tämän kauden tuleviin tapahtumiin. Eli seuraavana on motocrosstapahtuma joka pidetään 23.4. Tätä kirjoitettaessa tapahtuman paikka on vielä avoin, mutta siitä ilmoitetaan myöhemmin tarkemmin. Toukokuun lopun junnutapahtuman piti olla alun perin pyhitetty "leikkimaan" rakennustalkoille, mutta nyt sen tilalle tulee ekstra-special ohjelmaa! Jollakoulu ja veneilyliiton uudistunut kalusto saapuu 27-28.8. Hästholmiin, joten kannattaa jo nyt pistää nämä viikonloput kalentereihin ylös.

Yksi merkittävä asia jota haluan vielä tässä mainostaa on junnujen oma jäsenmaksu. Tällä maksulla junnun on seuran jäsen ja sitä kautta oikeutettu merkittäviin etuihin. Näistä mainittakoon suurimpana se, että täytettyään 18-vuotta on hän automaattisesti oikeutettu liittymään seuraan aikuisjäseneksi ilman liittymismaksua. Lisäksi junnutapahtumat ovat junnujäsenille joko ilmaisia, tai halvempia, kuin niille jotka eivät junnujäsenmaksua ole maksaneet. Lisäksi suunnittelemme junnuille Suomen veneilyliiton koulutusjärjestelmän mukaista koulutusputkea ja siitä saatavan virallisen sertifioitujen todistuksen voivat saada vain ne junnut, jotka ovat seuran jäsenmaksun maksaneet. Lisäksi veneilyliitto on suunnittelemassa juniorijäsenilleen omaa lehteä, joka tulisi postitse kotiin. Näihin etuihin verrattuna kyseinen 7€ vuosimaksu ei ole suuren suuri. Mikäli et vielä ole junioristasi maksua maksanut, niin voit sen tehdä olemalla yhteydessä sihteeriimme Tuireen ja sopimalla maksamiseen tarvittavista viitenumeroista ym.

Nähdään junnutapahtumissa ja vesillä!

Junnuvastaava Mika
ja apuohjaajat
Saara,
Erno ja Ante



Vuosien varrella tehtyä:

- Laskettelu
- Pelastusharjoittelua uima-altaassa
- Ulkoilupäivä luontopolun merkeissä
- Luistelu
- Sähly
- Sisäjätkäpallo
- Perinneleikkejä
- Erätaidot
- Jollakoulu

- Ensiapukoulutus
- Kylpyläretki
- Seikkailupäivä
- Onkikilpailu
- Laitesukellusta
- Talkoot
- Ratsastusta
- Muisteloilta, eli junnujen kauden päättäjäiset

Veneilyseura Merituulen "leikkimaan" nimikilpailu Kevät 2005

Tammikuussa 2005 julistettuun "leikkimaan" nimikilpailuun saapui määräaikaan (28.2.2005) mennessä kaikkiaan 20 ehdotusta. Junioritoimikunta piti valitsemistalaisuuden 12-13.3. Helsingissä olleen Veneilyliiton junioriohjaajakurssin yhteydessä. Valinta suoritettiin siten että Mika esitteli ehdotukset apuohjaajille, joille ei kerrottu keneltä mikäkin ehdotus oli tullut. Pitkällisen pohdinnan ja keskustelun tuloksena toimikunta päätyi yksimielisesti valitsemaan voittajaksi ehdotuksen nimeltä:

PUUHI

Perusteluiksi toimikunta esittää seuraavaa:

- sopii niin ison kuin pienenkin suuhun
- kuvaa hauskaa tekemistä ja puuhailua
- on suomenkielinen
- lyhyt ja ytimekäs
- ihan jees!

**Voittajaehdotuksen keksijät ovat:
Emmi ja Eetu Voutilainen vanhempineen**

Toisaalla tässä julkaisussa olevaan junnutoiminnan esittelyyn viitaten tämä nimiehdotus jää odottamaan aikaa ja paikkaa johon Puuhis tulee nousemaan. Nimi ja keksijöiden nimet tulevat kyseisen paikan juhllaiseen porttiin kunniapaikalle.

Lisäksi kaikille kilpailuun osallistuneille lähetetään junioritoimikunnan virallinen diplomi postitse.

Kiitokset kaikille kilpailuun osallistuneille ja nähdään junnutapahtumissa!
Junioritoimikunta: Saara, Erno, Ante ja Mika

 **HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE MERITUULILAISILLE!**

SOITINLIIKKE
Vertikaali oy

Tervetuloa Soitinliike
Vertikaalin sivuille
www.vertikaali.com

**KAWAI-ESP-WARWICK-K.YAIRI-TOKAI-LUDWIG-ISTANBUL-PEARL-
G&L-PEAVEY-EMG-COXX-CHESTER-KUSTOM-FBT-PROCO-
SEMOUR DUNCAN-SUZUKI**

Vertikaalin pianomallisto:

KAWAI SUZUKI HEIKKAS

Turku Yliopistokatu 13 20110 Turku puh. 02-232 8600 fax. 02-232 8626	Tampere Aleksanterinkatu 28 33100 Tampere puh. 03-222 6231 fax. 03-212 2219	Lahti Vesijärvenkatu 27 15140 Lahti puh. 03-781 8910 fax. 03-781 8912
---	--	--

MEILLÄ HOMMA TOIMII

 **MEILLÄ ON JATKUVASTI VAIHTUVA VALIKOIMA**

Päivitys aina keskiviikkoin!

-- OSTO, MYynti, vaihto, osamaksu --
-- RAHOITUS JÄRJESTYY --

VENEKAUPPIAASI • YOUR PARTNER IN BOATBUSINESS

**LÄMPIMISSÄ HALLEISSAMME 40-60 VAIHTOVENETTÄ
TERVETULOA TUTUSTUMAAN**

-OSTO-MYynti-VAIHTO-RAHOITUS
(MYÖS AUTOT JA MP:t)

VENEVARIKOT. ISOSUON TEOLLISUUSALUE
HÄRJÄNKURKUNTIE 26
21250 MASKU
PUH: 02 4322445, 0400 222256

AVOINNA:
ARK 10-18
LA 10-14

UUSI KOTIMAINEN!

 **Myrskylintu**

23.6.-15.8.2005

Musikaali *Oskar Merikannon* elämästä.
Uutuus, josta puhutaan!

Päätehtävissä:
Juha Muje
Maria Kuusiluoma
Elsa Saisio
Leena Takala
Kristina Vahvaselkä
Sami Hokkanen
Jarmo Mäkinen
Antti Timonen

 **Sampsalinnan
KESÄTEATTERI**

Lippuvaraukset: (02) 232 9050



Varatuomari Jukka Angervo

Käköläntie 470 - 21100 Naantali
Puh. 0400-502800, Fax. 02-4356123

Laki puolellasi



Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

**HYVIEN KENKIEN
OSTO-PAIKKA**



KORUTYÖ KOSKI

**Kulta- ja
Timanttikorut
Kihlat**

Rossinpolku 2, 20380 TURKU
02-253 9040 / 040-503 0549

VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA

Suojaissessa vartioidussa satamassa 230 laituri-
ja 350 talvisäilytyspaikkaa, vain 17 min Turun
keskustasta.

**Täydellinen telakointi-, korjaus- ja
huoltopalvelu:**

- VAT:n hyväksymä lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- laiteasennukset
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service-piste
- talvisäilytys kentällä ja hallissa

Avoin arkisin klo 8-16

SATAVAN



VENEPALVELU OY

Samppaantie 385, 20960 TURKU
puh. (02) 273 7460, fax (02)258 8824
kotisivu: www.satavanvenepalvelu.com
e-mail: satavan.venepalvelu@kolumbus.fi

Merituulen viirit ja liput

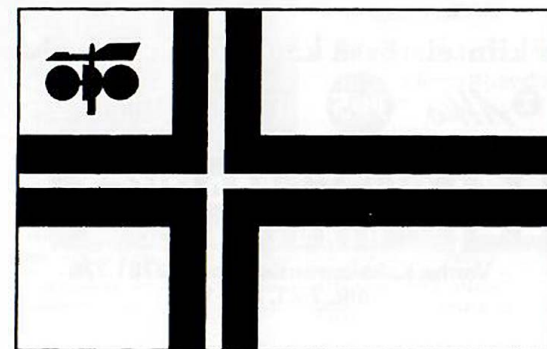
Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

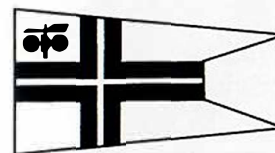
Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

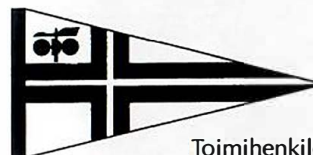
Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



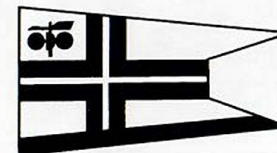
Seuran lippu



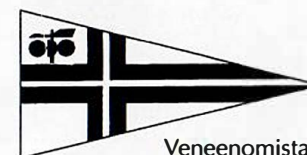
Kommodorin viiri



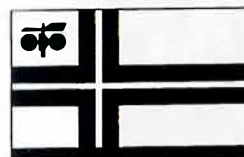
Toimihenkilöviiri



Varakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri



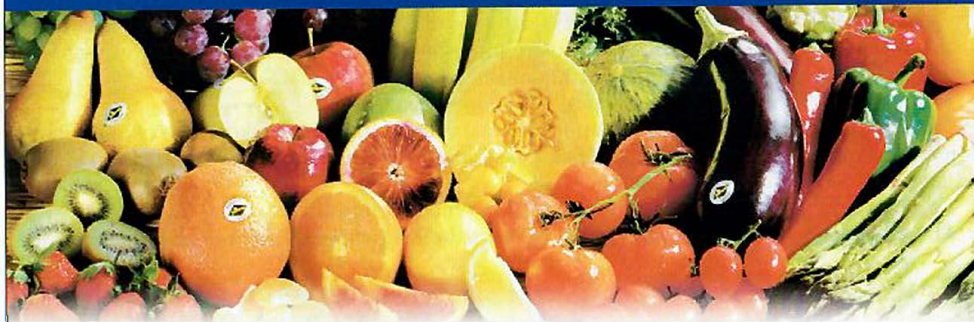
Kunniajäsen/
Kunniakommodorin viiri

Seuran uuden virallisen viirin voit
käydä ostamassa:

Soitinliike Vertikaali

Yliopistonkatu 13
20100 Turku
0400-524 626/Tommi Ruostepuro

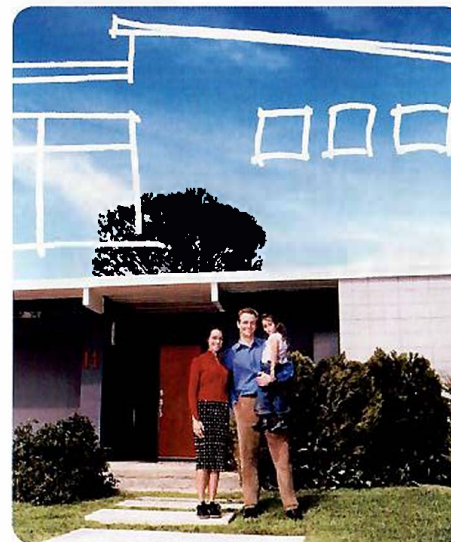
Tavallista parempi Ruokakauppa



Samassa kiinteistössä kanssamme palvelevat myös



Vanha Kaksikerrantie 1, puh. 2781 770
ark. 7-21, la 7-18



Lainaa suurempaan?

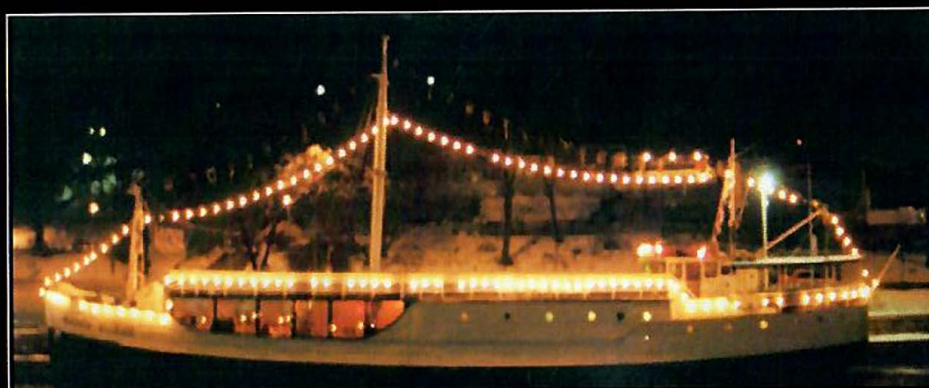
Neuromme sinua kaikissa asumisen asioissa. Jos etsit omaa asuntoa, kannattaa hankkia lainalupa etukäteen. Ja kun kotisi löytyy, on käytössäsi edullinen ja tarpeisiisi sopiva laina. Selektalaina-turvalla ja kuukausisäästämisellä varmistat lainan takaisinmaksua odottamattomissakin tilanteissa. Kotisi turvat Nordea Turva Kotivakuutuksella.

Teemme sen mahdolliseksi



nordea.fi

Selektalainaturvakuutuksen myöntää Nordea Henkivakuutus Suomi Oy yhdessä Genworth Financialin kanssa. Nordea Henkivakuutus Suomi Oy myy Selektalainaturvakuutuksia asiakkailleen toimivan Nordea Pankki Suomi Oy:n konttoreiden kautta. Nordea Turva Koti- ja Huvilavakuutuksen myöntää Nordea Vahinkovakuutus, joka on tanskalaisen Tryg Forsikring A/S:n Suomen sivuliike.



**PERHE-, FIRMA-, JOULU-, ym.
JUHLIEN SUOSITTU PITOPAIKKA**

Sasakas LAIVARAVINTOLA
SVARTE RUDOLF Aurajoki
P. 250 4567



**VENEKULJETUS
NIEMI & KANERVA
RAISIO**

Markku Kanerva 0500 520 258
Pasi Niemi 0400 520 258
Kuljetukset, Telakoinnit, yms.

www.venekuljetus.fi

Odotettua, paikallista ja yrittäjävetoista turvapalvelua.



**TELE ja
HÄLYTYSVALVONTA OY**

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku puh. 234 1000

TILI-KOIVU OY

YKSILÖLLISTÄ PALVELUA YLI 40 VUOTTA

Tili-Koivu Oy
Aninkaistenkatu 3 C 46
20100 TURKU

Fax 02-279 9501
Puh 02-279 9500
olli.aalto@tili-koivu.fi

"Kesäkisa v. 2004"

Perjantai illaksi veneitä lipuu yksitellen Airiston satamaan, muodostuu jonkinmoisia "kuppikuntia".

Toiset ottavat neuvoa antavia ja skoolaavat ystävyydelle, sekä huomiselle kilpailulle ei sentään käsiä ristimällä niin vakavaa touhua ei tämä ole. On aina puhuttu leikkimielisestä kilpailusta, mikä on jokaisen venekunnan itse pääteltävissä, sosiaalinen tapahtuma tämä kuitenkin on..

Toisia yön syli kutsuu, rennoimmat keskustelvat pikkutunneille, pientä nappaillen.

Alkajaisilta on aina kivaa hauskanpitoa ystäväporukalla.

Aamurähmät silmistä saa rauhassa varistella. On sauna virkistämässä oloa. Kipparikokous on tarpeeksi myöhään, jotta aamuun asti juhlineetkin sinne ehtivät. Kerkiää auringon ottoonkin, jos haluaa.

Miehet kiehaavat laiturilla jo hieman jännittyneinä. Nyppivät köysiä ja vaihtelevat purjeita, mikä nyt tähänkin ilmaan sopisi. Sähkökaapelit irroitetaan ja vaimon on pantava vene ns. meriklaariin.

Kipparinkokouksesta miehet tulevat veneisiin intoa puhuen.

Tuuli ulvoo vimmatusti ja vaahtopäät yrittävät saada miehistöä kalpenemaan, mutta emme ole "Mikkihiiri merihädässä", vaan seilaamassa jokainen venekunta kykyjensä mukaan.

Lähtö on julistettu klo 13. Tuuli navakkaa. Useimmilla on reivi (itsekin sitä olisin halunnut).

Meillä kuitenkin oli edessä niin pikkuinen purje, ettei Eki enää reivillä halunnut purjepinta-alaa pienentää.

Oli kehnnot starttivälineet. Kännystä luetiin huonoilla silmillämme lähtöaikaa.

PAM! ja kaikki yhdessä rykelmässä, ketä paremmin ketä huonoimmin sijoittuneena. Oli tiin loppupäässä. Eki kuitenkin teki mielestäni hyvän siirron. Lähti toiseen halssiin, kuin koko porukka (ei saatu ns. "paskatuulta"). Pyyteli siinä kaljaakin, mutta en antanut. Luoviosuus meillä on sen verran tärkeä, varsinkin näillä seileillä. Minä paksun kroppani kera kömmän puolelta toiselle, ei siinä silloin mitään kaljoja haeta. Komennuksia kipparilta yritin parhaan kykyäni mukaan noudattaa. Milloin mikäkin skuuttinuppi piti siirtää ja etuhelmaa autella.

Luoviosuus menikin hyvin, kunnes alkoi avotuuli. Meidän pieni painava "kalossi" ei tällä osuudella pärjää uudemmille veneille varsinkaan näillä purjeilla.

Kääntömerkin jälkeen kuitenkin Eki sai sen ensimmäisen kaljansa.

Orhisaariaan ei tänä vuonna ollut pahempi kiusankappale. Muut vaan yksitellen keulat kuohuen porhalsivat ohi. Ei ollut meidän keli. Eki siinä vilautteli purjeiden vaihtoakin, mutta antoi periksi. Ajeltiin kauniissa säässä ja nautiskeltiin tällä kertaa ilman, että olisi ollut veren makua suussa. Ei mennyt mitään myöskään rikki, kuten miltei jokaisessa aijemmassa kisassa on tapahtunut, paitsi sadehousuni repesivät halssin vaihdossa johonkin terävään, tuli pari palkeenkieltä, jotka purjeteipillä korjasin.

Rannassa saimme kuulla että oli parikymmentä venekuntaa osallistujina ja miltei kaikissa oma perheporukka. Näin mekin aikanaan lasten kanssa kilpailtiin. Nyt vanhat parrat ei oikein enää jaksaa palkintopallille nousta, uusi sukupolvi on tulossa ja uudet nopeammat veneet.

Perinteisen hernekeiton ja palkintojen jaon jälkeen alkoi "jälkipyykki", Jos olisin kääntynyt silloin, jos olisin vaihtanut spinnuun, jos ei muija olis sotkeutunut köyteen kääntövaiheessa, jos, jos, ja jos. Olisin kenties voittanut kaikui monen huulilla. Yksi kuitenkin vain voittaa ja muut ottavat kisan leikkimielellä.

Ilta jatkui saunomisella ja yhdessä ololla grillillä. Yön hämärtyessä kitara soi ja laulu raikui. Jokainen sai olla oma itsensä ei tarvitse näissä piireissä jännittää.

KIVAT KISAT

Tuula P.



Merituulen Kroatian purjehdusmatka

Syyskuussa 2004

Seisoskelimme unisina aamuyöllä yliopistonkadulla odottamassa bussia. Ruostepuron Tommi, Merja ja Kimi olivat varanneet 50-jalkaisen veneen Raimon ja Irjan pesueen kanssa: merituulilaisia siis kolmessa polvessa Välimeren aalloilla.



Toista venettä kipparoi Snäkinin Asko, mukana Virtasen Markku ja Marjo, Waldolinin Anita, Tuire ja Kari Lehtonen sekä Make ja Hannele Konttinen.

Lentokoneessa oli vähän jännittynyt tunnelma kun kone kaartoi Dubrovnikin kentälle. Puolen tunnin bussimatkan jälkeen olimme venemarinassa ja Kimi ja Tuomas pörräsivät



kumiveneillä ympäri satamaa ja muut vain pörräsivät pimenevässä illassa.



Kroatialla on pitkä ja kapea kaistale vuoristoista Adrianmeren rantaa. Erikokoisia saaria on tiheään ja vuorten ympäröimiä lahtia kyläneiden lyhyiden purjehdusmatkojen päässä.

Dubrovnikin kuuluisassa vanhassa kaupungissa oli omalaatuinen tunnelma ärhäköiden lintuparvien syöksähdellessä edestakaisin vaaleilla kujilla iloisesti sirkuttaen. Joka toiselta puolelta 1200-luvulta säilynyt vanhakaupunki oli linnoitus, rajoittui mereen ja toisella puolella kiipesi ylös vuoren kuvetta korkeuksia kohti.

Vaaleasta kivistä rakennetut kadut olivat kuluneet kiiltävän sileiksi aikojen saatossa.



Rinteellä polveilevilla kujilla nautimme viimeisenä lomapäivänä reissun maukkaimmat ruuat.

Dubrovnikin venesatama on vähän kaukuisen ulkopuolella. Veneiden luovutus sujui tavalliseen tapaan. Palauttaessamme veneet, kuitenkin löytyi puutteita, joita emme olleet



huomanneet, kun otimme veneet vastaan. Purjehdus oli leppoisaa, saaret mantereeseen lähellä ja vedet syviä, kirkkaita ja suolaisia. Aurinko paistoi, tuulet olivat hiljaisia ja saaristo tasasi avomereltä tulevan mainingin.

Ensimmäinen etappi oli mantereella sijaitseva Slano. Siellä vietettiin vuotuista kuorolaulutapahtumaa ja gregoriaaninen laulu sävytti



Hotel - Airisto Strand - Marina

- täydet satamapalvelut
- ravintolapalvelut A-oikeuksilla
- runsaasti aktiviteetteja lapsille
- saunat ja satamakauppa
- polttoainemyynti 24h

**Katso tuore
tapahtumakalenterimme
ja lisätietoja
palveluistamme:
www.airistostrand.fi**



**STRANDBO
GROUP**

puh. 020 733 2020 · www.strandbogroup.fi



samettista iltaa. Pomenan ihanan pienessä satamassa pääsimme veneestä suoraan ravintolan pöytään.

Ilta vierähti mukavasti ja ravintolan isäntäkin innostui tarjoamaan meille kierroksia maistuvaa paikallista likööriä.



Kylätien varrella myytiin hunajaa, viinirypäleitä ja tuoreita taateleita; niitä popsittiin joukolla.

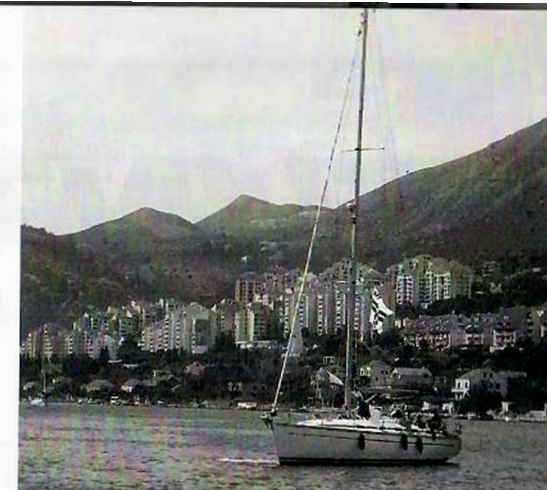
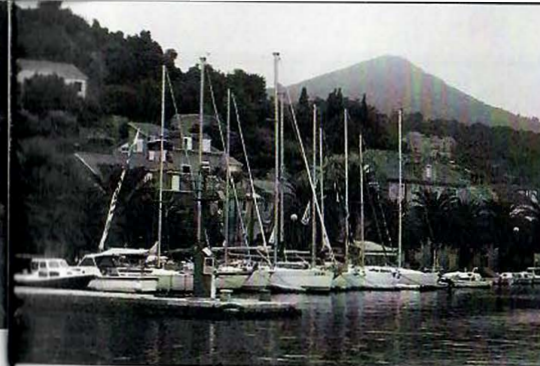
Korkulan saaren vanhakaupunki häämötti taustalla, kun purjehdimme delfiinien ja australialaisten keskellä. Pienehkö venetsialaistyylinen linnamainen vallein ympäröity kaupunki hurmasi, talosta toiseen pääsi par-



vekesiltoja pitkin. Marina vain oli aika suuri ja hintava ja täysi. Ukkoskuuro kasteli meidät ja etsiydyimme sisätiloihin murkinalle hienoon neuvostoaikaiseen ravintolaan.



Lyhyiden päivämatkojen aikana pysähdyimme uimaan ja ajelemaan kumiveneillä pitkin ja poikin. Vesi oli viileää ja se virkisti sopivasti uimareita.



Viimeinen yö ennen Dubrovnikia vietettiin Sipanin kylässä, jossa sodan jäljet olivat näkyvissä, tyhjiä taloja ja hiljainen tunnelma, kissoja joka paikassa.

Rento porukkamme palasi ruskettuneena ja tyytyväisenä Adrianmeren aalloilta.

Hrvska!

Välimerellisissä tunnelmissa Tuija Snäkin

Varattu

60°15,7
22°22,1

PARAISTEN VENEKESKUS OY

OSOITE/ADDRESS Rompöntie 146, 21600 Parainen
PUHELIN/TELEFON 02-458 9106, 0400-820 322 FAKSI/FAX 02-458 9111
AVOINNA/ÖPPET Tarpeen mukaan/Enligt behov

Varaa paikkasi turallisesta ja suojaisasta satamasta.
Laituripaikkoja meillä on 150-170kpl, talvisäilytykseen mainiot tilat ja moderni satama.

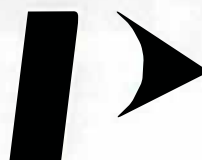
Reservera din båtplats i en trygg och skyddad hamn.
Vi har 150-170 bryggplatser, vinterförvaring och ett modernt varv.

OTA YHTEYTTÄ JA PURJEHDI SISÄÄN!

TA KONTAKT OCH SEGLA IN!

TUNTURI®

MOOTTORI – se olet sinä.



PerkinElmer®
precisely.



RAJATONTA OSAAMISTA

SÄHKÖ- JA TELEASENNUSTEN ASIAANTUNTIJA

Sähköpalvelu Oy Timo Kurki



Arentitie 5 00410 Helsinki
Puh. (09) 5680930
Fax (09) 56809340

Kerttulinkatu 16 b 20500 Turku
Puh. (02) 2345011
Fax (02) 2345012

Pispalan valtatie 145 33270 Tampere
Puh. (03) 2140340
Fax (03) 2140466

www.timokurki.fi

Merisääpalvelut vuonna 2005

Merisää

www.ilmatieteenlaitos.fi

Numerosta 0600 10660:

valitse 1 säähavaintoja merialueittain

valitse 2 sääkatsauksen

valitse 3 ennusteet merialueittain

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä.

Numero toimii ympäri vuoden.

Hinta; 0,92eur/min+ppm.

Meriveden korkeushavainto

(Merentutkimuslaitos)

Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein, Harmaja kuitenkin 1/2 tunnin välein.

Sjövädret på nummer 0600 10670

GSM- tekstiviestinä numerosta 16161:

Palvelun hinta 0,84euroa/haku

Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä

Palvelu toimii myös ulkomailla!

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: MERI 15

Saat tekstiviestinä Saaristomeren 48h tuulien-
nusteen.

HAVAINNOT (MERINYT)

Esimerkiksi Saaristomeri: MERINYT 15

AALTOENNUSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 21!

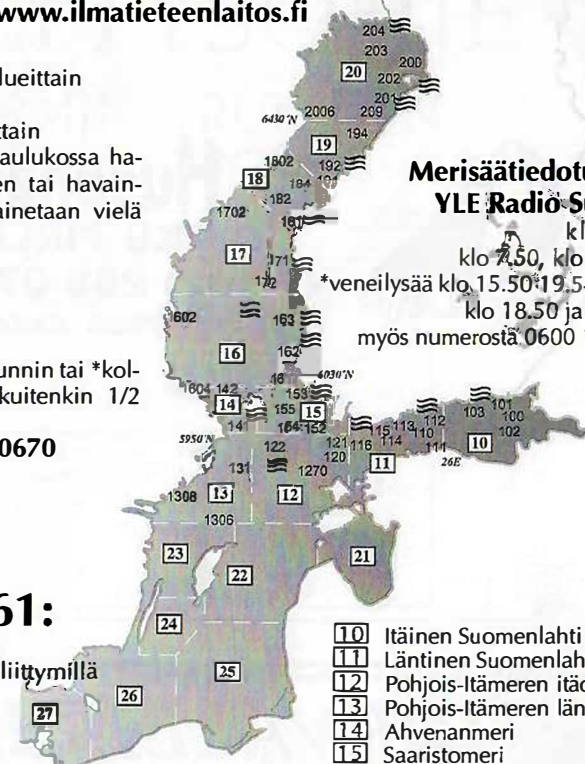
Esim. Saaristomeren aaltoennuste: AALTO 15

118 Helsingin majakka	1227 Hanko
1077 Hamina	122 Utö
100 Rankki*	1270 Aaltopoiju
101 Kotka	131 Bogskär
102 Haapasaari	1302 Svenska Högarna*
103 Orrgrund	1306 Gotska Sandön*
110 Isosaari*	1308 Landsort*
111 Kalbodagrund	141 Nyhamn
112 Imäsalo	142 Märket
1177 Helsinki	152 Vänö
113 Harmaja	153 Rajakari
114 Mäkiluoto	154 Fagerholm
115 Bågaskär	155 Kumlinge
116 Jussarö	1577 Turku
120 Russarö*	1588 Föglö
121 Tulliniemi	161 Isokari

163 Kylmäpihlaja	191 Kallan
165 Tahkoluoto	193 Tankar
1602 Kuggören	194 Ulkokalla
1604 Örskär	1977 Pietarsaari
1677 Rauma	200 Oulu Vihreäsaari
1688 Mäntyluoto	201 Raahen
171 Kristiinankaupunki	2077 Raahen
172 Kristiinank. majakka	202 Marjaniemi
1702 Skagsudde	2088 Oulu
1777 Kaskinen	203 Kemi 1
181 Bredskäret	204 Ajos
182 Strömmingsbådan	209 Nahkiainen
184 Valassaaret*	2006 Björöklubb*
1802 Holmögdadd	2099 Kemi
1877 Vaasa	

Merisää tiedotukset YLE Radio-Suomi

klo 5.50
klo 7.50, klo 12.45
*veneilyssä klo 15.50-19.5-3.10.
klo 18.50 ja 21.50
myös numerosta 0600 10681



- 10 Itäinen Suomenlahti
- 11 Läntinen Suomenlahti
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeri
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Riianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gotlannin meri
- 24 Öölannin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Arkonameri



P. Husonen Ky

TURKU FINLAND

(02) 258 0739

Fax 258 0986 Auto 049-221 597

TURVALLISUUTTA MAALLE JA MERELLE!

Edustamme mm. seuraavia
tuotemerkkejä:

COOLMATIC

- kylmälaitteet

EAGLE

- kaikeluotaimet ja plotterit

GARMIN

- GPS:t ja plotterit

MOBITRONIC

- invertterit ja laturit

RAYMARINE

- autopilotit, tutkat, ym.

LIROS

- köydet

JEANTEX

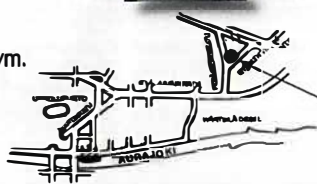
- veneilyasusteet

WALLAS

- lämmittimet ja keittimet



**Laadukkaat
NAVMAN
merimittarit
edullisesti!**



**TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733
Avoinna: ma-pe klo 8-17
(4.4.-23.6. klo 8-18)

Muista uudistuneet merikarttasarjat!



MERPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMINUMMER

0204 1000

- Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus
- Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjärräddningscentralen

MRCC TURKU 0204 1001

- Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslokkokeskus
- Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjärräddningsundercentralen

MRSC HELSINKI 0204 1002

- Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslokkokeskus
- Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjärräddningsundercentralen

MRSC VAASA 0204 1003

- Radioyhteydet • Radiokommunikation

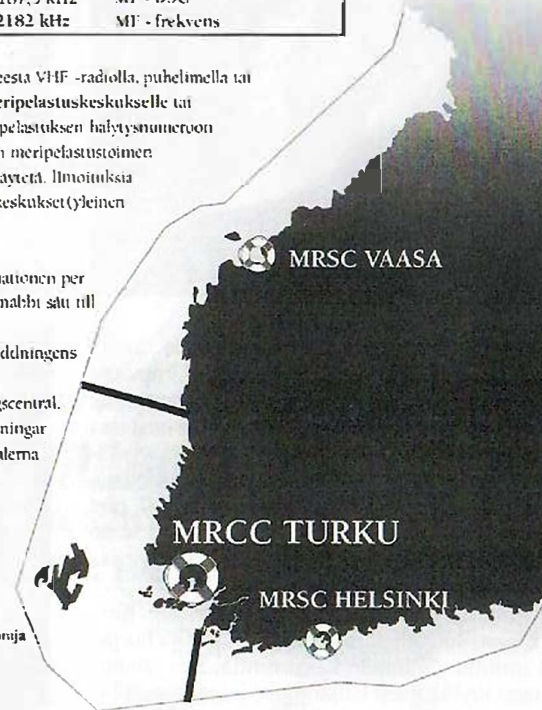
VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslokkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suunnanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja valittavat myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödläget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnnummer 112).

- Meripelastuslohkon raja
- Gräns för sjöräddningsdistriktet

- Meripelastustoimen vastuualueen ulkoraja
- Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Lehtman Lepuuttajat testaa

– juhannus Virossa

Pidätkö juhannuksesta? Sen voit viettää kaksikin kertaa kesässä, nimittäin Suomessa ja Virossa (kalenterivaraus). Matkalle Viroon tarvitset muutamia asioita, joista Hangon tulli tykkää, nimittäin passi ja miehistöluettelo. Muistathan lähtiessäsi mennä suunnilleen tulliväyliä pitkin kansainvälisille vesille. Lisäksi talvella on syytä harjoitella Viron kieltä ja testata tanssitaidon kuusitoista ensimmäistä kultaista ohjetta (älä tallaa daamin varpaille, yks kaks kolme, jne)



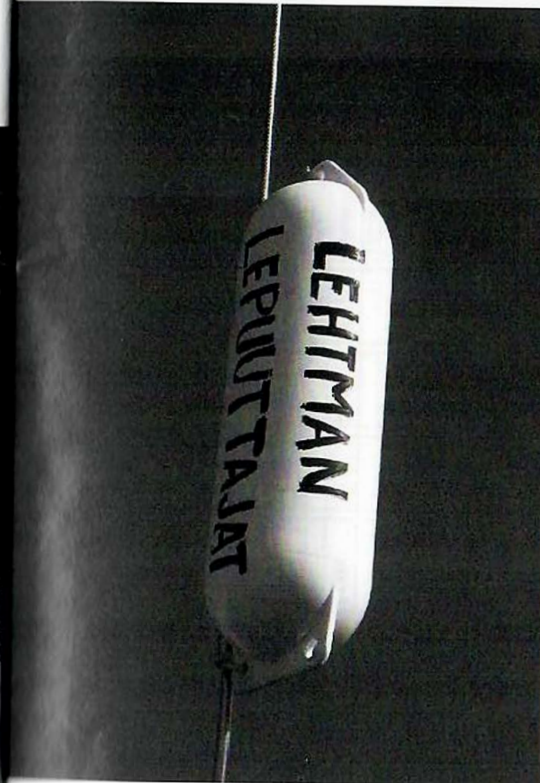
muuta tulenarkaa vaatetta, koska kipinöitä on vähintäänkin paljon ilmassa.

Tarjolla on myös juomista ja paikallista kalaa (kampelaa), joka on hyvää tai sitten ei. Väkeä on kiitettävästi ja ystävällistä kuten yleensä Viron saarilla.

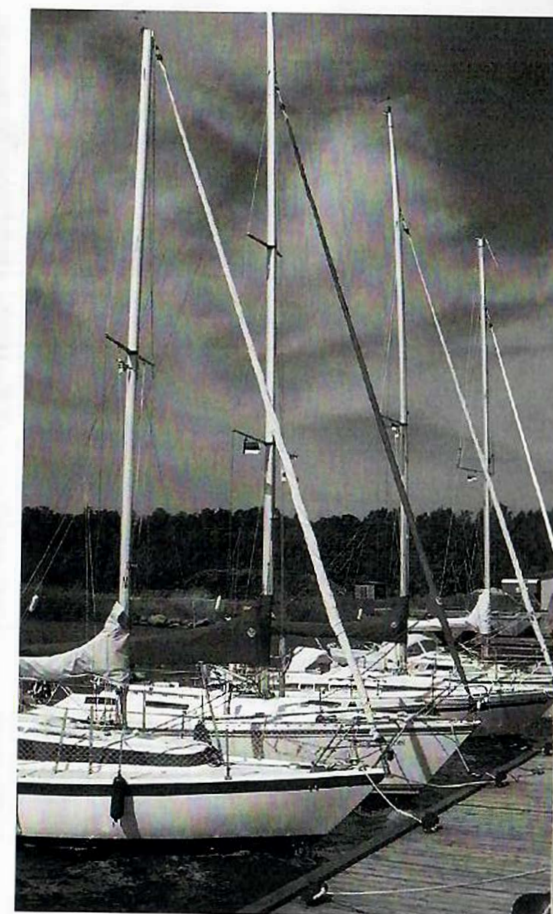
Arviointi viron juhannuksesta on: atmosfääri kiitettävä, kokko vähintäänkin riittävä, ohjelma suoraan 60.-luvulta sekä tunnelma kiitettävä.

Lehtma on hyvä rantautumiskohde. Sieltä päivällä reissu Kärdlaan ja ostokset mukaan ja kevyt kentälounas veneessä. Sitten tllaa taajksp ja suunnaksi Kõrgessaari. Keskustassa kannattaa hyödyntää vanhan viinatehtaan miljööä (muutaman) (sulkeet vaimon toimesta) kaljan verran, Kun löydät viitan Jaanituli, olet lähellä totuutta. Pienen kävelymatkan jälkeen olet perillä kauniin lahden rannalla, jossa paikalliset jo ovat vauhti päällä.

Tulet suoraan Suomen 60-70 -luvulle. Kansallisasuiset paikalliset esittävät tanhuja hurjalta innolla vähintään kaksi tuntia. Sen jälkeen saatat löytää itsesi kaljanjuontikilpailusta. Illan kohokohta on juhannustanssit, joita sävyttää vähintäänkin riittävä juhannuskokko. Noin hehtaari metsää pinoon ja tuli alle. Kannattaa kuitenkin katsoa, ettei päällä ole fleecettä tai



Testiryhmään kuuluivat: Matti, Marianne, Mäge, Hanski, Antti, Rauno, Auli, Leena ja Allu



Raision Venehuolto Oy

Hahdennimentie 3 21110 Raisio

P. 02 432 1051

02-5343140

HARRI



02-5343141

SEPPO



LOUNAINEN ALUE - SYDVÄSTRA REGIONEN 2005

Päiväm.	Seura	Kilpailun nimi	Kilpailuluokat	Rata-alue	Lähtiö	Lähtöaja	Maksu	Viim. ilm.	Muuta
Datum	Klubb	Kappseglingens namn	Kappseglingssklasser	Banaområdet	Start	Starter	Avgift		Övrigt
1.5.	TPS	Vappukilpailu	Laser, Opti	TPS:n edusta	12.00	6	30 €	6.5.	1.5. klo 12., TPS, Ruissalo www.naantali.fi/seura/nps tai nps@naantali.fi
14.-15.5.	NPS	Melges 24	Melges 24 (r)	Väskin aukko					28.5. kl. 10.00 ASS, Beckholmen
28.-29.5.	ASS	Ranking	505	Erstan	12.00	6	30 €	23.5.	29.5. klo 9, TPS, Ruissalo www.turunpursiseura.fi
29.5.	TPS	Ratakilpailu	IMS, LYS/ORC Club, 606	Pohjois-Airisto	11.00	2	18 €	29.5.	9.6. klo 19, TPS, Ruissalo www.turunpursiseura.fi
10.-11.6.	TPS	Pyytinkarin kilpailu	IMS, LYS/ORC Club,	Viittakari-Pyytinkari	18.00	2	45 €	6.6.	www.BSF.fi
12.6.		Pyytinkarin purjehdus	H-35 LM, partiopk	80/25 mpk	11.00				17.6. klo 12., TPS, Ruissalo
		Paluupurjehdus							www.turunpursiseura.fi
11.-12.6.	BSF	Vuosipurjehdus	Kevytveneet LYS	Ulkoradat 25 mpk	12.00	6	20 €	11.6.	
17.-19.6.	TPS	Fimmet Regatta Airistolla	606	Pohjois-Airisto	11.00	2	55 €	10.6.	
22.6.	ASS	606 SM	LYS	10 mpk	18.00	1	10 €	22.6.	Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi
	UPS	1. varsinainen kilpapurjehdus	LYS		18.00	1	60 €	11.7.	Ilm. ohjeet (kipparikokous) 15.7. kl. 15.00 ASS, Beckholmen
15.-16.7.	ASS	Gullkronakappseglingen	IMS ranking, LYS	Skärgårdshavet 100 mpk	18.00	1	35 €		Ilmoittautuminen ja ohjeet
15.-30.7.	Course/ SPL	Course 2005	LYS kisaveneet	www.purjehdus.fi/course	9.00	1-2	25 €	18.7.	Kipparikokous klo 10.30
23.-24.7	NSS	Laser Masters	Laser	Nauvon kk:n edustalla	12.00				Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi
23.-24.7.	UPS	UPS:n Regatta	LYS, H, F	Ugin edusta	11.00	LYS 2 H ja F 4	30 €	15.7.	www.BSF.fi
29.-31.7.	BSF	Vikla 5-0-5 SM	Vikla 5-0-5	Ulkoradat	14.00	9	30 €	15.7.	
30.7.	GK	Helsingholmen Runt	LYS	17 nm	14.00	9	25 €	26.7.	Skepparemöte kl. 10.00 på Helsingholmen
					12.00	1			INFO: 0400 534 301 www. gullkronakryssarklubb.fi

S.ä.	TPS	Golden Cup 100	LYS	100 mpk	18.00	1	20 €	1.8.	Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi fax. 02-2391 991 tai nps@naantali.fi tai paikanyöllä kis. erillinen kutsu www.salonseutu.fi/ pursiseura Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi 19.8. klo 19, TPS, Ruissalo www.turunpursiseura.fi 20.8. klo 10, TPS, Ruissalo www.turunpursiseura.fi Ilmoittaudu: Fax 02-5100 340 27.8. klo 10, TPS, Ruissalo www.turunpursiseura.fi www.BSF.fi Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi www.BSF.fi Pietarinkari ups@uusikaupunki.fi 16.9. kl. 18.00 ASS, Beckholmen www.BSF.fi Lähtöpaikalla www.turunpursiseura.fi Lähtöpaikalla www.turunpursiseura.fi
6.8.	NPS	kolmen majakan kilpailu Luonnonmaan Ympäri	Club, Hai, Kansanvene	Väskin aukko	12.00	1	10 €		
6.8.	NPS	Saariistolaisveneet	Saariistolaisveneet	Kaupunginranta	13.00	1		6.8.	
11.-14.8.	NPS	2,4 mR PM-kilpailu (r)	2,4 mR	Väskin aukko	12.8. klo 14.00	8	150 €	29.7.	
13.8.	SP	Särkisalon Regatta	LYS	Särkisalo 21 mpk	12.00	1	15 €	11.8.	
20.8.	UPS	2. varsinainen kilpapurjehdus	LYS	10 mpk	12.00	1	10 €	20.8.	
20.-21.8.	TPS	Turun Hopea	IMS, LYS/ORC Club	Viittakari-Airisto- Viittakari	11.00	2	44 €	15.8.	
20.-21.8.	TPS	Laser 4.7 LM	Laser 4.7	Viittakari-Isopukki	12.00	6	20 €	12.8.	
27.8.	KaaVe	Marskar Open	LYS	n. 30 mpk	11.00	2	30 €	20.8.	
27.-28.8.	TPS	Optimisti Ranking	Optimisti	Pohjois-Airisto	12.00	6	18 €	19.8.	
27.-28.8.	BSF	Katavamaa Race	LYS	10 mpk	11.00		20 €	27.8.	
3.9.	UPS	Valksiipurjehdus	LYS	15 mpk	12.00	1	10 €	3.9.	
3.-4.9.	BSF	Pori Open	Kevytveneet	Ulkoradat	12.00	6	20 €	26.8.	
10.9.	UPS	Kempika-seilaus	LYS	Ugin edusta	11.00	2	10 €	10.9.	
10.-11.9.	NPS	HAI 2000	Hai 2000	Väskin aukko	12.00	6	30 €		
17.9.	ASS	Mustinnökappseglingen	IMS, LYS	Erstan	11.00	2	25 €	12.9.	
17.9.	BSF	Enskerin Kiertö		22 mpk	11.00	1	20 €	17.9.	
1. 15., ja 29.6., 10. ja 24.8., 7.9.	TPS	Viittakari Cup	LYS / ORC Cup	Pohjois-Airisto	18.20	1			
18.5.-29.6.	TPS	dna Cup, yhteistyössä	606, 505, Laser, Opti	Viittakari-Isopukki	18.30	2-4			
3.8.-14.9.	ASS	Aurajoen Puhelin							

Mitä ihmettä...?

Aurinko paistaa ja kevät lähestyy vääjäämättä myös veneilijälle. Perjantaina 1.4. päätettiin mennä purkamaan veneeltä talvitakki päältä. Saapuessamme rantaan huomasimme, että pressua oli viillelty sieltä täältä. Kivutessani veneen sisälle huomasin, että moottorikoppa oli nostettu pois ja kaikki letkut, johdot ja säätö vaijerit oli katkottu, sekä moottorin kiinnitys pultteja aukaistu. Kyselin sataman omistajalta oliko hänellä mitään tietoa tapahtuneesta. Hän kertoi, että 30.3.n.13.00 rannassa oli vieras auto, jolloin hän meni kyselemään millä asioilla liikuttiin. Kivutessaan meidän veneeseen oli tämä "korjaaja" veneessä, jolloin hän vastasi suoraan, että on wicströmin korjaaja ja oli tullut korjaamaan öljypumppua. Muihinkin kysymyksiin hänellä oli aina heti valmis vastaus, joten kaikki tuntui uskottavalta. Voroa ei ollut kiinnostanut mikään muu kuin juuri moottori, koska kaikki muu oli paikoillaan, eikä veneessämme talvisin juuri muuta olekaan. Tästä tapauksesta voi jokainen kanssa veneilijä

miettiä, miten tällaisia tilanteita pystyisi estämään. Toivottavasti pääsemme perinteiselle vappupurjehdukselle.

Purjehdusterveisin s/y Daria II



VOLVO PENTA

Merimoottorit
Varaosat
QL-Lisävarusteet
Huollot
Korjaukset

KESÄISIN KIOSKISTA

Polttoainejakelu
Kortti- ja seteliautomaatti
24h/vrk



S-Marín Oy
Tammistontie 256, 20900 Turku
Puh. (02) 284 6300, Fax. (02) 284 6301
www.s-marín.fi

KUKA KUKIN ON

eli kertomuksia Merituulilaisista osa 1

Prologi

Seuraavat tarinat ovat joko fiktiivisiä tai faktaa, riippuen siitä miten henkilöt, joita tarinat koskevat, ottavat tarinat. Kommodori Konttinen on kuitenkin luvannut kantaa osan vastuusta ja todennut että tämän kirjoituksen ymmärtäminen on lukijan vastuulla.

Kohtaamisia

Rankan purjehduskilpailun jälkeen alkoi ilta saapua ja äänet tuulen hiljennettyä kai-kuivat selvästi alkusyksyn pimenevässä illassa. Marskärin kaunis luonto korosti tyynen veden pintaan heijastuvien purjehdusjoukkojen.

Erään veneen kannella kuului selkeästi sana Merituuli ja Tuuletat. Molemmat tuttuja sanoja, joten suunnistin kohti epämääräistä purjehtijajoukkoa, joka lähemmäksi tullessani paljastui joukoksi osittain tuttuja purjehtijoita. Veneessä istuivat Tapsa ja Seija Koski (Facil 30, Tuuletat), Ilkka Mikkonen (Albin Express, Can Can), Jari Palsio (Avance 245, Armida) ja Rippe Vainio (Omega 30, Pikantti 2). Sain kutsun kera gastini istumaan iltaa ja parantamaan maailmaa.

En ollut silloin vielä Merituulen jäsen, mutta olin bongannut seuran jäsenten välisen välitörmän ilmapiirin ja hauskanpidon, jossa turha jyykistely ei ollut pääosassa.

Tapaus Kosken Tapsa

Purjehtija isolla P:llä arvioiden sitten purjehdittuja maileja tai menestystä MM-kilpailuissa.

Yleensä Tapsan kommentit hyvin purjehdittujen kilpailujen ovat olleet seuraavan kaltaisia "tää oli meidän keli, ei me muuten..." tai "kävi hyvä tuuri, kun...". Tapsan hyvä tuuri on jatkunut vuosikautella, jos sitä mitataan menestyksellä kilpailuissa eli mies, joka osaa purjehtia, muttei tee siitä numeroa.

Nuotilla Tapsan hersyvä nauru vie mukanaan vakavamielisemmänkin seilorin.

Kilpailujen pokaalit ovat Tapsan tekemiä, en tiedä kuinka pitkän ajan, mutta ainakin viimeiset kymmenen vuotta. Kaiken kaikkiaan mukava pariskunta tämä Koski & Koski. (Nykyinen vene on Scanmar 345, kirj. huom.)

Ilkka Mikkosen mysteerein katoaminen

Ilkan kanssa olen tuntenut sielujen sympati-aa aikojen alusta, koska kirjoittajalla ja Ilkalla olivat samanlaiset veneet. Itse asiassa allekirjoittaneen ensimmäinen kilpailu tapahtui Jarin ja Ilkan yllytyksestä. Ilkan muistan myös karismasta, josta on vaikea sanoa mitään yhtä tekijää vaan koko paketti vaikuttaa. Mies kuitenkin omasi hyvän seuramiehen taidot ja oli muutenkin varsinainen gentleman.

Ilkan opimme tuntemaan (kommodori ja minä) pintaa syvemmmältä Viron minieskaaderilla (Albicilla, Ina, Big Nicci) 2000. Ensimmäinen ilta Virossa oli varsin juhla ja juhlan jäljet näkyivät aamulla. Varsinkin Ilkka oli kehittänyt itselleen vakavan oloisen olemuksen, johon kuului varovainen kulkeminen ja kovi- en äänten välttäminen. Tunsimme vilpittöntä myötätuntoa katsoessamme Ilkan voipuneita kasvoja.

Viron matkalla perustettiin myös legendaarinen Merituulen matkapurjehtijaklubi Lehtman Lepuuttajat 29.6.2000 legendaarisessa Pöörui Baarissa, jota ei enää ole. (Sittemmin seuraan ovat hyväksytyt myös s/y Carmen Maris ja s/y KeenTied miehistöineen (kirj. huom.). Seuran veneet tunnustavat pakstaakissa olevasta pienestä lepuuttajasta.

Hangan tullimies totesi meitä katsolessaan, että "moottoriveneily on motorsport, mutta purjehdus on sport".

Myöhemmin Ilkka, tämä henkeen ja vereen (myös varakommodori toiminut, kirj. huom.)

merituulilainen, katosi yllättäen. Kuulimme jostain asiaa ihmetellessä että mysteerein katoamiseen liittyi nainen ja että oma Ilkkaamme on myynyt veneensäkin ja muuttanut Ouluun!!

Ne naiset, ne naiset – mutta jos Ilkka luet tämän, niin muista että Sinua kaivataan vilpittömästi takaisin.

Merituulilaiset auttavat ja palvelevat eli Pekka pelastaja

(Huuskona myös tunnettu, kirj. huom.)

Huuskon Pekka on siitä harvinainen purjehtiva merituulilainen, että hänellä lienee

moottorialusmaileja kesäisin enemmän kuin purjehdusmaileja. Ennen kuin tuomitsemme hänet, todettakoon, että moottorimailit tulevat pääasiassa meripelastusala Rajakarin puikoissa.

Pekka pystyy tarvittaessa parkkeeraamaan ko. aluksen vaikka pysäköintiruutuun. Tämä suoritus nähtiinkin Nauvon satamassa Pekan parkkeeratessa Rajakarin (n. 15 metriä pitkä) paikkaan, jossa takana olevaan veneeseen jäi matkaa n. 68,56 cm. Kyseisen veneen kippari jähmettyi paikalleen Rajakari perän lähestyessä, vain vaivoin hän sai hillittyä ylimääräiset vappujuhlatilaukset.

Pekan kanssa oltiin kerran matkalla Tukholman venenäyttelyyn. Jälleen kerran ihmettelin tämän ikiliikkujan jaksamista tanssilattialla. Pekkaa nähtiin pöydässä ainoastaan pikaisilla nestetankkauksilla. Tosin seuraavana aamuna Tukholman erään hotellin aamupalalla nähtiin sellainenkin ihme, että Pekka, jolle yleensä pienet huikopalat maistuvat, sai tön tuskin puolikkaan sämpylän ja tuoremehulasin alas.

Pekka on myös yksi Merituulen katsastajista.

Oletko sinä Kunnon kaveri

Kannattaisi olla sillä Kuntsi (Kunto Koivulanaho, lat.huom.) on mitä mukavin kaveri. Kuntsi harrasti metalliveneilyä ja purjehduksen oloista menoa usean vuoden ajan. Tosin ymmärrän, että jos itse rakentaa veneen, niin pitäähän sillä seilata. Jotain on kuitenkin selvästi tapahtunut jo metalliseilauksen aikanaan, koska Kuntsin nykyinen vene ja edellinen ovat ominaisuuksiltaan erilaisia kuin popeda ja ferrari (lähinnä kulkemisen osalta). Nykyinen Bavaria 35 Match kuuluu purjehdusominaisuuksiltaan samaan luokkaan kuin esim. Albin Express ja se on paljon se.

Wirrehundin koiramainen kippari Miri Akkola

Yllä oleva salaperäisen henkilön nimen muuttamiseen selkokielelle tarvitsit alle 8 -vuotiaan henkilön apua. Tämä siis on lasten osuus tästä tarinasta.

Miri on kotoisin puolen hehtaarin metsästä ja on Nalle Puhin hyvä kaveri. Miri kuuli kuitenkin kerran, että kaukana Synkmetsän uumenissa asusti kaunis rinsessa Satu Säteilevä, joka oli pulassa. Miri päätti lähteä pelastamaan rinsessaa uljaalla aluksella Wirrehundilla. Hän otti mukaansa parhaan ystävänsä ritari Lindvuoren. He nostivat purjeet ja pääsivät

suuren seikkailun jälkeen Synkmetsään. Pelastivat rinsessan ja tietty Miri sai rinsessan puolisooseen ja he elivät elämänsä onnellisena sekä purjehtivat auringon laskuun.

Joka tapauksessa kyseisen veneen atmosfääri on mielenkiintoinen. Tehoa, osaamista, toisaalta mukavaa perhepurjehdusta sekä iloista elämänmenoa. Kaimani on rauhallisuuden ruumiillistuma ja kimppaveneen toinen kippari vielä siitakin tasaisempi luonne. Heidän kanssaan ilta vierähtää mitä mukavimmin. Olen tosin kerran nähnyt Arin nostavan kulmakarvansa yläviistoon jonkinlaisen mielenliikutuksen osoituksena.

Veneilyn ja Merituulen vahvuuksia on se, että tutustuu erilaisiin ihmisiin. Merituulilaiset ovat parhaimmillaan iltaisin, auringon laskiessa ja nuotion savun hiljalleen kiemurrellessa mäntyjen välistä kohti kesäistä taivasta. Nuotiolla kuulee kesän parhaat tapahtumat sekä purjehdusmaailman muut kuulumiset. Laulun sanoja mukaelle kitara, taivas ja tähdet sekä Hestis ja merituulilaiset – se on sitä parasta kesää se!!

Allu



Miri Akkola ja Rinsessa



Ritari Lindvuori ja daami

VENEREKISTERI 2005

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen	Merituuleen 2004 katsastetut
7cs !	Finn Flyer 31	L-1755	Salminen Mika	
Aino A	Finn Gulf 33	FIN-9985	Arvonen Rami	
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha	
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari	
Albertina	Avance 36	FIN-1	Malmberg H-M ja K	
Alfa	Alfa 36	L-329	Luoto Kimmo	
Alfalea	H	L-281	Blom Toni	
Alfalea	H	L-281	Niemi Tommi	
Alibi	Sunwind 271	L-5057	Suvanto Kari	
Alis Cafo	Guy Line 822	L-7512	Koskinen Jorma	
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima	
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka	
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni	
Angeliina	Bavaria 36		Hiutukainen Vesa	
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki	
Anni	Sirena 38	FIN-5324	Pietilä Juha	
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka	
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika	
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlén Heikki	
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari	
Astrid	Finn 26	FIN-1640	Hurmerinta Torsti	
Astrid	Teräsmoottorialus	T-11930	Pehrsson Harri	
Atu	Colin Archer 30		Laakso Antti	
Baralea	Coronet 27		Blom Ari	
Bianca	Arcus 28 FB	T-3982	Tervahartiala Markku	
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku	
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko	
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri	
Buenos Aires	Siesta 32	FIN-2601	Lindgren Jouko	
Buster Magnum	Buster Magnum		Haavisto Jouko	
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj	
BYE BYE	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku	
Café del Mar	Blue Bird 25 (S&S)	FIN-9695	Huhtala Karri	
Can Can	Albin Express	FIN-886	Karppi Sami	
CanCan	Albin Express	L-886	Hirvonen Tuomas	
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula	
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari	
Carita	Flipper 717 S	R-13354	Mattsson Kim	
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti	
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni	
CeCi II	Fjord 30 Diplomat	T-15799	Nättiaho Johanna	
Chancilla	Inferno 31	L-3322	Valli Ollipekka	
Christel	Bavaria 36		Juhajoki Mika	
Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10070	Nummela Juha	
Cinnabar	H-vene	FIN-358	Lehtovirta Sakari	
Comedia	Becker 27	L-7225	Arvonen Henri	
Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679	Koivu Toni	
Dagmar II	Galax 800		Lindström Paul-Erik	
Daria 2	Sun Fast 31	FIN-8780	Vuori Kimmo	
De Mus		T-3569	Tammi Tomi	
Deianeira	Finn Gulf 391	FIN-9264	Manelius Pekka	
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville	
Eleonora N	Sunwind 27	FIN-4901	Venäläinen Mika	
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Mäkitalo Marja	
Hisabeth	Tristan 870	T-36689	Tanhuanpää Juha	
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku	
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka	
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu	
Faro V	Finn Gulf 37	Fin-8681	Järvinen Jarkko	
Favola	Finn Gulf 391	FIN-9003	Järvinen Antti	
Hamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo	
Future	Bavaria 35	FIN-9930	Koivulanaho Kunto	

Gorgo	Guy 33	L-1406	Vuojärvi Tapio		Pirate	Seacat 37	T-21822	Jokila Reino	
Gulden	Succes 1050 SD	T-554	Mähönen Mauri		Pirina II	Murena	L-696	Laaksonen Pekka	
Haisuli II		L-7671	Martin Niko		Pisara	Bluebird 25	FIN-1783	Tarkia Rauno	
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku		Prehju	Bluebird	OR-699	Peura Juha	
Honey	Bavaria 32		Täckman Petri		Puffinus	Solida 38	L-5620	Hurme Heikki	
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Lindberg Jukka		Ramona	Inferno 29	FIN-3652	Sirpiö Kullervo	
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Mikkola Ari		Reimaria	Matkavene	X-9018	Liljeström Lars-Göran	
Huvilanti	Mootoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika		Remy	Flipper 777	T-27272	Brage Ari	
Irmeli	Scand 7800	T-2550	Lehtonen Antti		River	Tristan 871	T-40810	Martin Mika	
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti		River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Raimo	
Iurima	Hanse 311 FIN-9688		Aaltonen Henna		Roope	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno	
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo		Rosinante	Uppouma		Miettinen Lauri	
Jenna	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa		Sabri	Avance 36	L-1441	Aho Aarne	
Jennifer	Artina 33	FIN-5022	Armio Heikki		Saga	Tristan		Manderöos Timo	
Jepajoe	Maria 24		Laaksonen Henry		Santa Fe	Finnigulf 36	FIN-9499	Spakström Erik	
Jessica	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10105	Lehtonen Kari Juhani		Sari-Anne II	Sunwind 311	FIN-7040	Järvinen Hannu	
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku		Sarimeera III	Absolut 38	L-8694	Haapaniemi Erkki	
Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio		Satu III	Albin Nova	L-4268	Vuorimaa Markku	
Justiina	Yamarin 575 HT Big Game	T-27575	Sami Tyrni		Seaceon	S & S 38	FIN-3660	Retkin Kari	
Kangaroo	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki		Selene I	Telfacat 27	T-29520	Teräspuro Urpo	
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno		Selene I	First 305	FIN-4687	Willman Ari	
Kulkukissa	One-Off	FIN-20	Hörkkö Jukka		Serafiina II	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove	
Kuutti		T-40381	Aittala Markku		Sesel	Targa 96	FIN-2046	Sjöroos Jouko	
La Paloma	Targa 96	FIN-9048	Rantanen Jouko		Shardonnay	Netta	FIN-1274	Risku Timo	
La Pinta	Optimistijolla	FIN-10125	Merituuli ry		Siiseo	Suncruiser 333	T-25302	Salonen Mika	
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani		Simonita	Princess 35	T-31999	Martin Juha	
Lady Bohemian	Carver 426 Europe	T-125	Andersson Timo		Sixpack	Finmar Commodor	T-8531	Iivonen Yrjö	
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio		Sofi	Yamaha Salon Cr. 950	T-16708	Lahtivuori Pertti	
Lady T II	H- 35	FIN-188	Toikka Juhani		Sofia	FinnSailor 35	L-4828	Pohjonen Markku	
Lady-M	Tristan Harmony Fly	T-36146	Suorsa Paavo		Sonja II	Belmar 29		Salminen Tapani	
Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Johansson Ari		Starmie	Flipper 850	T-23794	Mäkelä Timo	
Linda	Baylainer 2540	T-136	Vuokko Jouko		Sun Raya	Murena 30	FIN-1666	Planting Jan-Erik	
Little Boy	HT Fjord 17	T-9909	Ruostepuro Tommi		Sun Smile	Sea Star 8000	T-40250	Kurkijärvi Kalevi	
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka		Sunboy		T-1150	Malinen Juha	
Madonna	Absolut 37	L-5649	Wahlroos Timo		Sunnuntai		T-32716	Ruostepuro Tommi	
Maggie May	Sunwind 27	FIN-7029	Olkkonen Timo		Sunny-Berry		L-4605	Scharling-Mäki Lena	
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto		Susi	Doppel 28	L-7995	Säilä Mauri	
Mari	Buster xxl	T-180	Hultama Risto		Tailotta	Koster		Metsävuori Erkki	
Mari	Zeebonk	L-1759	Heinonen Kunto		Teema I	Sunwind 27		Ratus Taimi	
Maria	Antilla 30	L-621	Järvinen Jani		Tiina III	Princess 30 DC	T-16954	Urpila Juhani	
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina		Tiirle	Purjevene	L-6018	Koskinen Veijo	
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Heikkilä Kari		Tiki III	Matkavene	T-322	Lehtinen Timo	
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Hirsimäki Tommi		Tinja	IS400	FIN-8236	Luoto Taisto	
Maui Lu	Jeanneau 990	L-7118	Lahdenne Jorma		Tintali	Guyline 95	FIN-6140	Voutilainen Timo	
Merianna		T-13666	Näppä Mauri		Tuuletari	SS 39	L-6586	Seppälä Ossi	
Merina II	Meriläinen	R-12640	Mäkelä Markku		Tuuli	Matkavene	T-11241	Mäkelä Lasse	
Meripetteri II	Antilla 30	L-548	Packalen Per Erik		Tuulia	Sea Cat 37	T-20159	Koski Tapio	
MeriTiia	Sunwind 311	FIN-6455	Rantalainen Timo		Unelma	Scanmar 345	L-7256	Salmi Juha	
Mimmi II	Treton 36	T-577	Rakkolainen Olavi		Unelma	Omega 30	FIN-8539	Toivonen Petri	
Mon Amie	Ocean Alexander	T-142	Ojala Seppo		Uno	Bavaria 36	FIN-9691	Lehtonen Jyrki	
Monalea	Wellcraft Portofino 43	T-292	Blom Lisa		Waiaroha	Barlit 30	T-27080	Suomi Kimmo	
Moonlight	MF-Viik 969	T-969	Siro Antero		Van Der Meer	Matkavene		Kellosalo Antti	
Morgonvind	Kulkuri 30	T-3383	Lindfors Erkki		Weera	Facil 30	L-4320	Seppäläinen Jouko	
Nahli	Matkavene	T-14055	Salminiitty Ritva		Vigla	Succes 1050 Sport	T-556	Mäkinen Mika M	
Nautilus 2	Finnsailer 29	FIN-4753	Ahlström Pekka		Vilda	Matkavene	T-6080	Rike Risto	
Nelsku	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346	Ansaranta Tuomas		Vincula	Scylla		Vuorio Timo	
Ninja	Flying Albatross	T-34811	Rantalainen Heikki		Virgin	Scanmar 33	FIN-5061	Gustafsson Esa	
Ninka	Fairline Corsica	T-1412	Karlsson Hannu		Yhteysvene	Albin Vega	L-4012	Lindström Pekka	
Noor	Avance 245	L-4557	Lampi Ali		Yok we Yok	Maxi 999	L-6248	Antila Kari	
Olga	Polaris 785	FIN-922	Packalen Ville			Bella 512	X-9128	Järvinen Antti	
Oona	Scanper	L-3254	Kuusela Kari			Sg 43		Aalto Kalervo	
Orko	Finn Express 83	L-4399	Nykänen Pentti			Chris Craft Stinger 385	T-31407	Eskola Janne	
Panta Rei	Baja Force 28	T-27742	Ruostepuro Vesa			Barlit 30		Grönberg Reino	
Paola	Albin Ballad	FIN-9302	Salminen Juha			Windy 28 mc	T-21665	Helin Kari	
Pia	Finnrist 34		Maunu Pentti			Artina 33	FIN-3883	Miettula Mika	
Pikamarina II	Guyline 95	L-6978	Kämäri Kari			Barlit		Salonen Onni	
Pikkupyy	Ohlson 29	L-2519	Patronen Raimo			Yamarin 4510	T-37771	Laaksonen Jussi	
Pikkupyy II	Norman 40	FIN-10121	Pyy Mika			Sirena 385	L-5872	Valtonen Harri	
Pingviini	Fjord 24 Attache	T-39225	Virtanen Jarkko			Gulfcraft 1600 Ski	T-	Murto Timo	
						Comtesse 21	T-9239	Rautanen Sakari	

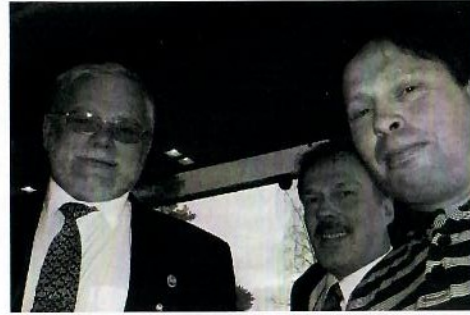
Talven "tapahtumia"



Joulujuhlissa Werkahofissa huvitoimikunta Tommin johdolla hauskutti seuralaisia ja järjesti jos jonkinmoisia huvituksia. Tässä kruunataan seuran Kuningarta.



Ari Blom sai Venemessumatalla vihdoin rintaansa kultaista ansiomerkin ja käteensä kunniakirjan ansiokkaasta toiminnasta seuramme hyväksi.



Entinen kommodori Ari ja väistyvä kommodori Timo sekä uuden uutukainen kommodori Markku Venemessumatalla.

Hästhalm kevättalvella 2005



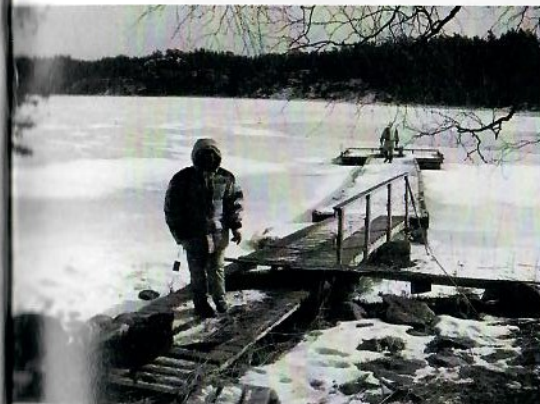
Saaren omistaja neuvoi turvallisen reitin Hästhalmiin.



Saari-isäntä kommodorin vakavassa puhutuksessa.



Tulvan ja talven tuhoja Hästhalmiin, sauna sentään oli säästynyt.





Arktinen retkikunta: Marianne, Matti, Maikki, Makkis, Hanski ja Make keräämässä voimia paluumatkalle liekkimajassa.

Hyvää kesää ja suotuisia tuulia kaikille!

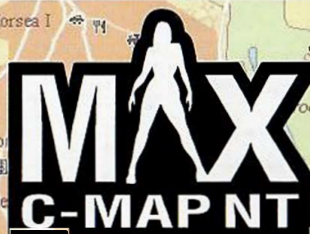
Rockelholmin laiturissa kesällä



maku aidoista
marjoista ja hedelmistä



LORENZ
MARINE ELECTRONICS



**Maailman parhaat MAX
C-MAP NT kartat
yhdistettyinä maailman,
parhaisiin, nopeimpiin
ja suorituskykyisimpiin
LORENZ-karttplottereihin**

Lorenz-karttplotterit

C-Mapin valmistamat huippunopeat ja tarkat GPS-karttplotterit edullisesti.

Compact 7 B/W	530:-
Compact 7 Sun Color	1 180:-
Compact 8 Sun Color	1 640:-
World Map 11 Sun Color	2 860:-

STANDARD HORIZON

LORENZ
MARINE ELECTRONICS

Nyt LORENZ- ja Standard Horizon- karttplotterit voi varustaa myös tutka- ja kalakaikuominaisuuksin.



Standard Horizon karttplotterit

CP175C 6" Sun Color	1 150:-
CP1000C 10,4" Sun Color	2 670:-

Meredin on valtuutettu C-Map-karttojen myyjä, joka toimittaa aina uusimmat karttapaivitykset kaikkialta maailmasta asiakkaan odottaessa.



SHURflo

SHURflo Smart Sensor makeavesipumppu
Pumpun pyörintänopeus muuttuu virtaustarpeen mukaan. Nyt vesi juoksee hanasta samoin kuin kotona.

B.C.S. keulapotkurit

B.C.S. on alansa johtava valmistaja.
B.C.S. keulapotkureita on asennettu veneisiin enemmän kuin mitään muuta mallia.
Kokemus luo varmuutta.

B.C.S. keulapotkurilla saat parhaan vastineen rahallesi:

35 kgf/12 V, vene 6 - 9 m	1 070:-
55 kgf/12 V, vene 9 - 12 m	1 180:-
85 kgf/12 V, vene 11 - 15 m	1 880:-

Valikoima on laaja ja kattaa myös hydraulikäyttöiset mallit.



Meredin tarjoaa alan laajimman valikoiman venetarvikkeita suoraan varastosta.
Ne löydät uudesta Meredin 2005 -luettelosta.



MEREDIN - Ulkolluulta Oy
Puolalankatu 6, 20100 Turku
Puhelin 02-275 275
e-mail: meredin@meredin.fi
Internet: www.meredin.fi