

Merituulilainen



1996

TURUN TELECENTER

Pitkämäenkatu 4 A, 20250 Turku
Puh. 921-273 3400, fax 921-273 3433



Nyt yritykselläsi on todellinen vapaus valita

TURUN TELECENTER on ainoa verkko-operaattoreista täysin riippumaton teletoimittaja, yrityksesi eduksi.

- Yrityksellesi se merkitsee, ettet laitehankinnalla sitoudu vain yhteen verkko-operaattoriin. Näin voit vapaasti valita myös edullisimmat liikenneyhteydet.
- Kauttamme saat puolueetonta tietoa kaikesta televiestintään liittyvästä.
- Suunnittelemme ja toteutamme ratkaisun, joka olleellisesti vähentää yrityksesi telekustannuksia.
- Voit liittää eri operaattoreiden liikenteen **MATRAN vaihteeseen** yhtäaikaisesti.



MATRA on edelläkävijä ISDN-teknologiassa



KOMMODORIN

Terveiset

Viime kesänä oli jo nähtävissä veneilyn ja veneiden määrän selvä lisääntyminen.

Tämän kehityksen jatkumisen tänä vuonna näkyy jo nyt venemessujen kävijä määrissä, sekä veneiden ja venetarvikkeiden ostoaktiivisuutena. Erityisesti käytettyjen veneiden kauppa käy jo suhteellisen kuumana, joten ensi kesästä on odotettavissa aktiivinen veneilykesä uusine veneineen ja veneilijöineen. Johtuneeko aktiivisuuden lisääntyminen sitten ns. laman laantumisen, vaiko ihmisten väsymisestä ikuisen paremman ajan odotukseen.

Myös valtiolta on "kauhukseen" huomannut ilmiön, ja ilmassa liikkuu jos jonkin näköisiä ukkospilviä hienon harrastuksemme yllä. Jo nyt on pelottava huhumylly veneiden ALV:n ympärillä, ja lisää on odotettavissa. Polttoaineveron/dieselöljyn käyttö myös veneissä on ollut esillä Ruotsin malliin. On myös ollut paljon puhetta ja kirjoittelua venekohtaisesta veneverosta, jonka suurimpana esteenä lienee kuitenkin valtiollisen venerekisterin puute. Lieneekö autoverotarran kaltaisen venetarrankaan mahdollisuus täysin pois suljettu. Viime kesänä verottaja jo iski laituripaikkoihin asettamalla ne arvonnalisäverollisiksi. Toivottavasti saataisiin myös EU-tuki Pohjois-



sen veneilylle; onhan meidän veneilyaikamme vuodessa huomattavasti lyhyempi kuin muissa EU-maissa, ja veneily jo nyt kallis harrastus käyttöaikaansa nähden.

Myös omassa veneilyseurassamme on havaittavissa selvää toiminnan lisääntymistä.

Katsastettujen veneiden määrä on lisääntynyt, samoin tukikohtien käyttö aikaisempiin vuosiin verrattuna. Samalla on tullut tarve lisätä toimintaa erityisesti nuorten saamiseksi mukaan aktiivitoimintaan. Tämän takia tullaan tänä vuonna erityisesti kiinnittämään huomiota junioritoimintaan, sekä -koulutukseen. Samalla kehitetään myös nykyisiä tapahtumia, sekä eskaadereja muistaen kuitenkin, että se edellyttää myös jäsenistön aktiivisuutta.

Seuramme on myös selvästi nostanut profiliaan muiden veneseurojen joukossa, onhan seuramme kesätapahtumissa ja es-

kaadereissa ennätysjoukko veneitä, syysvälimerjeskaaderimme suurin Suomesta ja jäsenistömme hienosti näkyvissä eri purjehduskilpailuissa, jopa tuloluetteloiden kärkisijoilla. Myös mukanaolo messutapahtumissa, sekä aktiivinen yhteistoiminta eri järjestöjen, kuten Turunmaan Meripelastusyhdistyksen, Pidä Saaristo Siistinä Ry:n, Merenkulkuhallituksen, sekä eri veneilykattojärjestöjen kanssa on osaltaan tuonut seuraamme tunnetuksi. Tätä työtä ei kuitenkaan ole tehty jäsenmäärän lisäämiseksi, vaan seuran imagon nostamiseksi, sekä päästäksemme samalle viivalle muiden suurempien seurojen kanssa silloin, kun mahdollisia kotisatamapaikkoja, kaupungin virkistysalueita ja kannatusrahoja jaetaan. Seuralla ei ole minikäänlaisia paineita jäsenmäärän lisäämiseksi, vaan edelleenkin tarkoitus on pysyä pienenä "kuppikuntamaisena" pikkuseurana, jonka jäseniksi ovat aina tervetulleita nykyisten jäsenten suosittelemat samanhenkiset ystävät. Yhdessäolo ja veneily ovat kuitenkin seuramme pääasiallinen tarkoitus, joten hauskaa ja tapahtumarikasta veneilykesää toivottaen.

Kommodori Ari Blom

Veneilyseura MERITUULI ry. toimihenkilöt vuonna 1996

HALLITUS

Kommodori: Ari Blom

Varakommodori: Ilkka Mikkonen

Raimo Rike
Tommi Ruostepuro
Sihteeri: Lisa Blom
Tapio Koski

VARAINHOITO

Rahastonhoitaja Markku Westerlund

TILINTARKASTUS

Tilintarkastajat Juha Vasanen ja Heikki Armio
Varalle Rauno Rike ja Matti Lehtinen

JULKAISUTOIMIKUNTA

Kunto Koivulanaho pj.
kokoaa toimikunnan

SAARITOIMIKUNTA

Ossi Seppälä pj.
Heikki Erkkilä
Risto Rike
Timo Manderöos

JÄSENREKISTERI

Jari Palsio,

KATSASTUSMIEHET

Heikki Armio
Risto Hultama
Pekka Huusko
Yrjö Iivonen
Matti Lehtinen

Erkki Lindfors
Mauri Nääppä
Raimo Rike
Rauno Rike
Harras Rutanen
Vesa Tiensuu

HUVITOIMIKUNTA

Tommi Ruostepuro pj.
Irja Rike
Laila Kyläkoski
Tiina Ojala
Heikki Erkkilä
Riitta Kuusela

KILPAPURJEHDUSJAOSTO

Ilkka Mikkonen pj.
Jari Palsio
Erik Spakström
Risto Vainio
Tapio Koski
Jouko Haavisto

TEKNINEN TOIMIKUNTA

Heikki Armio pj.
katsastusmiehet

JUNIORITOIMIKUNTA

Jari Palsio pj.

VENEILYTOIMIKUNTA

Hallitus hoitaa

TOIMINTAKALENTERI 1996

HELMIKUU

Helsingin venenäyttely 9.2.

MAALISKUU

kerhoilta 13.3. (ALV asia+muuta)

HUHTIKUU

kerhoilta + kevätkokous 17.4.

TOUKOKUU

keväteskaaderi 18.5.
avajaiset + lipunnosto 25.5.

TOUKO- KESÄKUU

saaritalkoot

KESÄKUU

Juhannustanssit 22.6.

HEINÄKUU

kesäeskaaderi 28.6.-14.7.

ELOKUU

purjehduskilpailu 17.8.

SYYSKUU

päättäjäiset + lipunlasku 17.9.
välimeripurjehdus vk 39

MARRASKUU

syyskokous 20.11.

JOULUKUU

pikkujoulu 5.12.

TOIMINTASUUNNITELMA 1996

1. TAVOITTEET

Seura pyrkii kehittämään monipuolista toimintaa jotta yhä useampi jäsen, mukaanlukien juniorijäsenet saadaan aktiivisesti toimintaan mukaan.

2. SAARITUKIKOHDAT

Hästhalm, Pennäs ja Rockelholm ovat kaikki käyttökunnossa. Pennäsissä vuokrasopimus on voimassa vielä vuonna 1996. Saarien ylläpidosta huolehtii saaritoimikunta.

3. KERHOTOIMINTA JA KOULUTUS

Kerhoiltoja pyritään järjestämään vanhaan tapaan tammi-, maaliskuu-, huhti-, touko-, loka-, ja marraskuussa. Helmikuussa seura järjestää perinteisen matkan Vene -96 näyttelyyn Helsinkiin sekä pyrkii järjestämään matkan Tukholman venenäyttelyyn keväällä. Pikkujoulujuhla järjestetään Itsenäisyyspäivän aattona. Keväällä aloitetaan juniorikipparikoulutus, joka katkuu kesällä.

4. JULKAISUTOIMINTA

Merituulilainen valmistetaan keväällä aikana ja se ilmestyy maaliskuussa. Jäsentiedotteita laaditaan

ainakin viisi vuoden aikana, postitus ajankohdat ovat tammi-, maaliskuu-, touko-, syys-, ja marraskuu.

5. VENEILYTOIMINTA

Vuoden 1996 aikana seura pyrkii katsastuttamaan entistä useamman veneen seuran lipun alle. Kevätkauden avajaiset järjestetään toukokuussa ja kauden päättäjäiset syyskuussa. Juhannus tansseihin osallistutaan Juhannuspäivänä. Kesän aikana pyritään järjestämään perheeskaaderi. Seuran purjehduskilpailu pidetään elokuun puolivälissä. Syksyn välimeren purjehdus järjestetään syyslokakuussa.

6. TOIMIKUNNAT

Hallituksen apuna toimivat seuraavat toimikunnat: Tekninen toimikunta, johon kuuluvat katsastusmiehet, KR & kilpapurjehdus toimikunta, huvitoimikunta, julkaisutoimikunta, saaritoimikunta ja junioritoimikunta.

Veneilyseura

MERITUULI ry.:n

Säännöt

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 § Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 § Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 § Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatustoimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.

3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja. Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 § Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 § Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käytämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 § Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 § Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka

- laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
- rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.
- toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoituksien vastaisesti. Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähin-

tään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoamus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erotaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8 § Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain. Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 § Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous lokajoulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen ko-

kousta

— sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai

— kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 § Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 § Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.

9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.

10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.

11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y:n jäsenliittojen vuosi ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.

12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.

13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.

14. Kokouksen päättäminen.

12 § Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 § Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuote-

na määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 § Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpantavana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.

2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.

3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonais-toimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.

4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuva toiminnasta.

6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.

7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.

8. Pitää jäsenluetteloa.

9. Hoitaa seuran taloutta.

10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkas-

tettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 § Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 § Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määrääjoin suoritettuna katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneeseen seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuran.

17 § Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa

seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 § Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänitenemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 § Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 § Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

21 § Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



aura sails

- PURJEET
- RIKI- JA NOSTINVAIJERIT
- NOSTIMET
- PUOMIPEITTEET
- SPINNUSUKAT
- RULLAFOKKALAITTEET

Terottajankatu 1

20780 Kaarina

puh. (921) 2431666 fax (921) 2431522

VARATTU



Suoritamme kaikkea pintakäsittelyä
siirrettävällä kalustolla koti- ja ulkomailla
sekä laitoksellamme Maskussa

- Laivateollisuus
- Konepajateollisuus
- Öljynjalostamot
- Paperiteollisuus
- Energialaitokset
- Satamalaitokset
- Rakennusteollisuus
- Teräsrakenteet
- Nostolava-autopalvelut

Pintakäsittelylaitoksemme
7 ha tontti, hallit 3600m²

Nosturit 5 kpl 3-20 tn
Omaa rautarttia 3,5 km
Valtatie 8 varrella, Turkuun 15 km

Palveluksessamme n. 120 henkilöä

Aurakorro Oy

Maskuntie 163, 21250 MASKU
puh. (921) 438 6900, fax (921)438 6810



RAK.TOIMISTO EKIRA OY

Apilakatu 16, 20720 Turku
Puh. 921-360 181, 444 101

Tili- ja veroasiaintoimisto TILI-WESTERLUND OY

- kirjanpidot ja tilinpäätökset
- veroasiat ja konsultointi
- yhtiöasiat
- tilintarkastukset

Markku Westerlund
ekonomi, HTM, KLT
Korkeavuorenkatu 2, Turku

Puh. 2534200
Auto 949/821702

VMT:n

Saaritukikohdat

HÄSTHOLM

Hästhholm on uusin seuramme saaritukikohdista ja sitä voidaan kutsua nykyään jopa ns. kotisatamaksi. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelta. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puueen sekä grillikatoksen, joskin työt ovat vielä osittain kesken.

Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus -kilpailut ym.ym. Usein illanvietot keskittyvät laiturin läheisyyteen venyen aina pikkutunneille asti, joten hiljaisuutta ja rauhaa kaipaavien kannattaa rantautua saaren muihin osiin.

Seuramme isäntänä saarella toimii Ossi Seppälä ja saaren omistaa Hans Åberg, jolla on venetelakka Kälön saarella.

VÄSTRA ROCKERHOLM

Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean veneitin varrella.

Tukikohdassa on hyvä laituri ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mu-

kava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa.

Tukikohta on erittäin herkkä luoteen ja idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Kari Suvanto ja paikkan omistaa kalastaja Henrik Karlsson, joka asuu Östra Rockerholmissa yhteysaluslaiturin luona. Hän käy usein tukikohdassa ja häntä on hyvä käydä tervehtimässä. Häneltä voi usein ostaa tuoretta kalaa. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti yhdellä verkolla tai uistimella.

PENNÄS

Pennäs sijaitsee Houtsalan länsipuolella ja tukikohtamme on saaren länsikärjessä. Tukikohdan vuokrasopimus päättyy tänä kesänä ja sen tulevaisuudesta päätetään kevään vuosikokouksessa. Ratkaisuun vaikuttaa pienet kävijämäärät sekä vuokran kohtuuttomuus.

Niemenkärjen eteläpuolella on moottorivenelaituri poijuineen ja sen luona on myös sauna, puuee sekä grilli. Paikka on erittäin rauhallinen ja viihtyisä ja saunan jälkeen on hie-

noa istua grillillä ja seurata aurionlaskua. Pohjoispuolella on laituri jonka edessä vettä on yli 2 m, mutta sieltä on saunalle aika hankala kulkureitti. Tukikohta on erittäin herkkä lännen puolisille tuulille.

Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Ossi Seppälä ja paikkan omistaa Erik Jansson.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

-Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan.

-Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi.

-Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille.

-Tarkista grillipaikka tulipalon varalta.

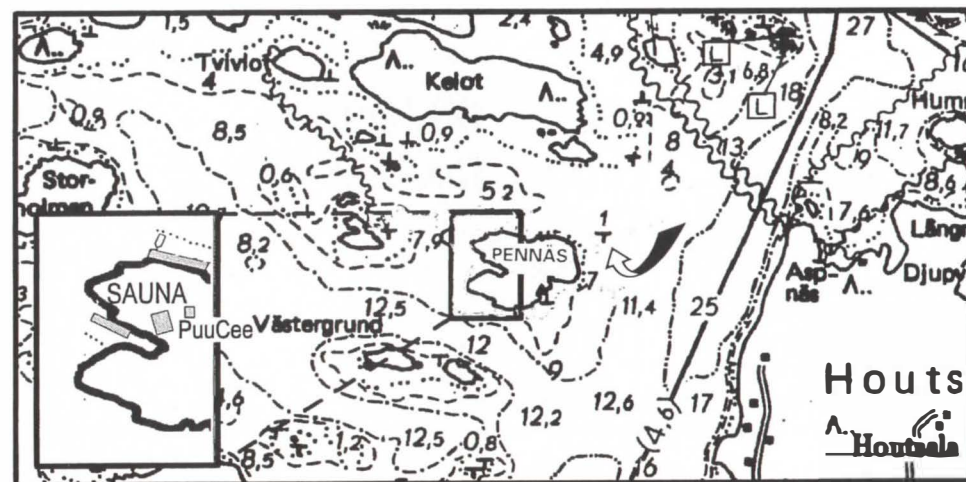
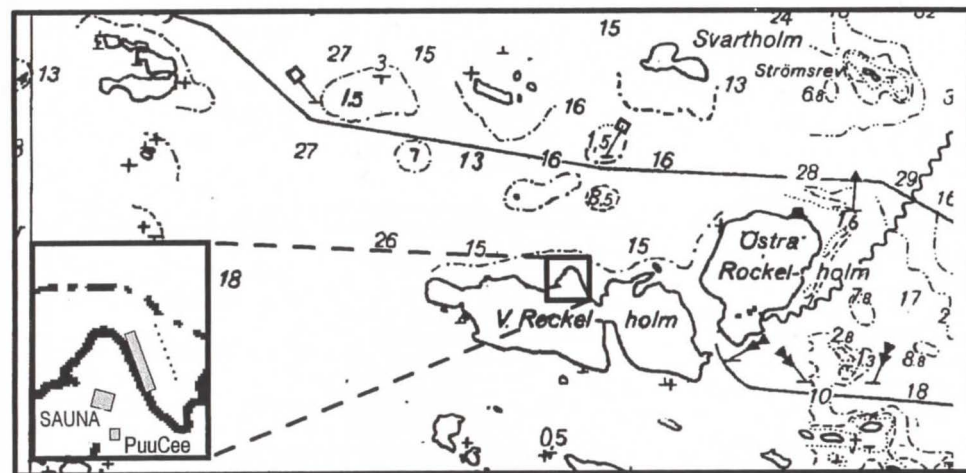
-Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan.

-Ethän käytä merivettä kiuksaassa.

-Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimäaikaan.

-Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käytöstä ja tulevaisuus.

Ari Blom



L & P

LAAKSONEN & POIKA OY

Akselintie 1
FIN-20200 Turku
Phone: +358 21 4690 860
Telefax: +358 21 4690 861

V A L A I S I N T E H D A S

LOISTE- JA HEHKULAMPPUVALAISIMET
LAIVAVALAISIMET
ARKKITEHTIVALAISIMET
METALLIVALMISTEET

KaLVI OY

Isonkiventie 12 42700 Keuruu
Puh. 943- 771 551, fax 943-771 553

MM-

Kilpailut 12.08.1995

Viime elokuussa taisteltiin jo seitsemättä kertaa Merituulen purjehdusmestaruudesta. Voittoon purjehti Jari Palsio veneellään Armida. Tätä ei voitane pitää suurena yllätyksenä sillä Jari on ainoa Merituulilainen, joka on ollut palkintosijalla kaikissa järjestetyissä MM-kilpailuissa. Muut "konkarit" joutuivat sijaan taipumaan Kullervo Sirpiön ja Pauli Immosen edessä, jotka nyt nousivat palkintosijoille ensimmäistä kertaa.

Reilun 18 mailin mittainen rata kulki Nauvon vierasvenesatamasta Riskholmenin, Långgrundetin ja Orhisaaren kautta Hästholmin laiturin edustalla sijainneeseen maaliin. Suotuisan tuulen ja taitavien purjehtijoiden ansiosta kilpailu oli hyvin tasaväkinen. Kaikki 17 kilpaillutta venettä tulivat maaliin 20 minuutin sisällä.

Kilpailu käytiin LYS-säännön mukaisena takaa-ajo kilpailuna, jossa tasoitukset huomioidaan jo lähdössä ja maaliintulojärjestys on suoraan myös tulosjärjestys. Tällä tavalla kilpailusta saadaan äärimmäisen jännittävä koska kaikki tietävät sijoituksensa koko ajan. Jokainen ohitettu vene jää taakse myös tuloslistassa! Menetelmän oikeudenmukaisuudesta ollaan oltu montaa mieltä ja siksi tulokset laskettiin myöhemmin epävirallisesti myös ns. aikaa ajalle menetelmällä, jossa



tasoitukset lasketaan jälkikäteen purjehdukseen käytetyn ajan perusteella. Näin tehden tuloslista säilyi kärjen osalta aivan samana. Ainoa muutos olisi ollut 10. ja 11. sijan vaihtuminen muuttaman sekunnin erolla. Kilpailun jännittävyys ja yleisöystävällisyys kuitenkin puoltavat vahvasti takaa-ajo kilpailua, joten eiköhän ensi kesänäkin purjehdita takaa-ajo kilpailua.

Illalla Hästholmissa saunottiin, grillattiin ja vietettiin palkintojenjakojuhlaa. Menestyneet purjehtijat palkittiin ja voittaja heitettiin mereen. Ennen juhlaa tehtiin myös töitä. Huvimaja nousi pystyyn sellaisella vauhdilla, että sillä pitäisi päästä suoraan Guinnessin ennätysten kirjaan.

Kilpailun järjestäjänä haluan kiittää erityisesti moottoriveneily/metsästysjaostoa komeista lähtölaukauksista ja huvitoimikuntaa hyvästä evästyksestä.

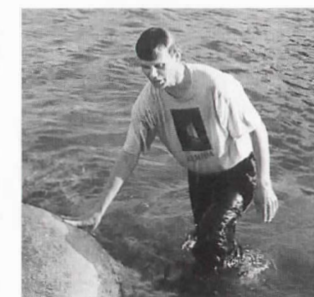
MM-kilpailut järjestetään taas

ensi kesänä elokuussa. Osallistuminen ei edellytä aikaisempaa kilpapurjehduskokemusta, eikä veneeltä myöskään vaadita mit-takirjaa. LYS-luku riittää, ja se-kin tarvittaessa sovitaan ennen lähtöä pidettävässä kipparikoukussa. Mukaan vaan! Hauskaa on ollut joka kerta.

Merituulen mestaruuden ovat voittaneet tähän mennessä:

1989 Armida Avance 245
Jari Palsio
1990 Oona Scanper
Kari Kuusela
1991 Sebastian Finn 35
Petri Hautala
1992 Tuuletär Facil 30
Tapio Koski
1993 Cappuccino HR 29
Jari Visti
1994 Tuuletär Facil 30
Tapio Koski
1995 Armida Avance 245
Jari Palsio

Terveisin Kilpapurjehdusjaosto



Tieteen palveluksessa.

WALLAC

AN  **EG&G** COMPANY

Electrotechnical Computer Aided Design OY

ELCAD

Norrbyntie 7
SF-21600 Parainen

Puh.4389 411

Monin-
kertainen
testivoittaja!

Onko pallo hukassa?

ÄLÄ EKSÝ!

Garmin ohjaa oikealle reitille!

Garmin 45
GPS-navigaattori **alk. 2.590,-**

Muista myös
Autohelm-
mittarit ja pilotit



**TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2
☎ 2741 700, 274 1733

AVOINNA: Ma 8-18, ti-pe 8-17 (13.4.-15.6.-96 myös la 9-14)



LVIS-POLTIN HUOLTO

Apilakatu 16 Turku

puh. 2505 505 Fax 2360 121

Auto 9400-533761, 9400-534 020, 9400-720 192

LVIS-KATASTROFIPALVELU 24h päivystys

ASIAA

Kilpapurjehduksesta

LYS-sääntö

Tasoitussääntö, jonka avulla erilaiset ja erikokoiset veneet voivat purjehtia kilpaa samassa kilpailussa. LYS-kertoimia määrittävät purjehdusliitot ja ne perustuvat eri venetyypin kilpailumenestyksiin. Muita tasoitussääntöjä ovat mm. IMS ja IOR, jotka perustuvat veneen ja purjeiden mittaamiseen.

LYS-kerroin

LYS-taulukosta (ks. Purjehtijan vuosikirja) katsotaan venetyypin LYS-luku ja standardivarustus. Veneen LYS-lukuun vaikuttavat poikkeamat veneen standardivarustuksesta (esim. standardivarustukseen kuuluu spinaakkeri eikä vene käytä spinaakkeria => veneen LYS-luku laskee 0.03). Standardivarustuksessa huomioidaan keulapurjeen tyyppi, spinaakkerin käyttö sekä potkurityyppi.

Takaa-ajokilpailu

Tasoitukset lasketaan etukäteen (radan pituus huomioiden) niin että veneet lähtevät eri aikoina (pienimmät ensin). Jos kaikki purjehtisivat yhtä hyvin niin kaikki tulisivat maaliin yhtäaikaan. Maaliintulojärjestys on tulosjärjestys.

Aikaa-matkalle -menetelmä

Tasoitukset lasketaan etukäteen (radan pituus huomioiden).

Aikaa-ajalle -menetelmä

Veneet lähtevät yhtäaikaan. Maaliintulon jälkeen kunkin ve-

neen purjehtimaa aika kerrotaan veneen LYS-luvulla, jolloin saadaan laskettu aika. Lasketut ajat määräävät tulosjärjestyksen. Tämä on yleisimmin käytetty menetelmä.

Kipparikokous

Ennen kilpailua pidetään kokous, jossa osanottajille jaetaan kilpailuohjeet ja järjestäjät tarvittaessa selventävät niitä.

Kilpailuohjeet

Sisältävät tiedon radasta (lähdestä, kierrettävistä merkeistä ja maalista). Yleensä mukana on myös karttakuva radasta. Mukana tiedot noudatettavista säännöistä ja mahdolliset varoitukset.

Rata, kääntömerkit

Rata on selostettu kilpailuohjeissa luettelemalla kääntömerkit ja se, miltä puolelta ne on ohitettava. Luetellut kääntömerkit ja vain luetellut kääntömerkit on kierrettävä. Mukana oleva piirros on vain ohjeellinen. Jos luetellut kääntömerkit ja karttapiirros eroavat toisistaan niin rata on lueteltujen kääntömerkkien mukainen. Kannattaa merkitä (ympyröidä) piirroksen kaikki luetellut kääntömerkit.

Protesti

Jos vene on sitä mieltä, että joku muu vene on rikkonut sääntöjä niin sen on tehtävä protesti (= kerrottava asiasta jär-

jestäjille). Protestilautakunta (tuomaristo) kuulee asianosaisia ja todistaa ja ratkaisee asian. Monesti protestointia pidetään jotenkin häpeällisenä eikä protestia tehdä vaan urputetaan jälkikäteen. Tämä on väärin, purjehduskilpailussa tuomari ei ole katsomassa kilpailua (kuten esim. jalkapallo-ottelussa) vaan on kilpailijoiden asia huolehtia sääntöjen noudattamisesta. Sääntöjen noudattaminen on tärkeää yhteentörmäyksien ja muiden vahinkojen estämiseksi (ja reilun urheiluhengen vuoksi tietysti).

Muuta

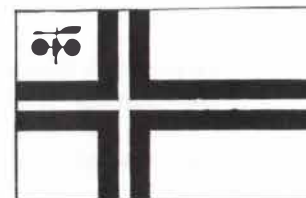
- kilpailevat veneet eivät käytä perälippua vaan lippu on keskeyttämisen merkki.
- MM-kilpailut ovat ilmaisia, avoimet kilpailut maksavat n. 70-250 mk.
- purjehdus kestää n. 3-8 tuntia, MM-kilpailuissa pyritään n. 4:n tunnin purjehdukseen.
- kilpapurjehdus on nopea tapa oppia purjehtimaan, erilaiset purjemanöoverit sekä veneenhallinta. Tämä taas lisää turvallisuutta kesälomapurjehduksilla.

Jari Palsio

MARINEL THUNDERBOAT Sail Racing Teams



THUNDERBOAT purjehtii MERITUULEN lipun alla.



MARINEL THUNDERBOAT *Sail Racing Team*

MELGES 24 LUOKKA SUOMESSA KASVAA LÖYTYIKÖ H-VENEILLE HAASTAJA?

Marinel Thunderboat Sail Racing Team

Joukko turkulaisia avomeripurjehtijoita hankki futuristisen high-tech veneen ja varusti sen nykyaikaisella kilpavene-elektroniikalla yhteistyössä AB-Marinelin kanssa.

Viisi pitkään avomeripurjehduksessa ollutta purjehtijaa kyllästyivät majakoiden kiertämiseen ja lähtivät kartoittamaan mahdollisuuksia löytää uusi haastava luokka, jossa aikaisemmista kokemuksista olisi hyötyä.

Melges 24 tuntui parhaalta vaihtoehdolta huolimatta siitä, että H-veneluokka Suomessa on vielä suhteellisen iso. Tottakai Melges 24 -luokka on Suomessa lapsenkengissä, mutta miehistö näkee hyvät kasvumahdollisuudet luokalle, lähinnä veneen ennennäkemättömien vauhtiominaisuuksien vuoksi.

MISTÄ RAHOITUS?

Hyvinä vuosina Suomessa oli helpohkoa saada sponsorirahoitusta erikokoisiin purjehdusprojekteihin - mutta saivatko rahoittajat vastiketta rahoilleen? Joka tapauksessa nyt kaikki urheiluun sijoitettava raha on kiven takana yrityksissä ja vaatimukset sponsoroinnin tuotosta ovat edellytyksenä sopimusten syntyyn.

Koska miehistöllä ei ollut varaa sijoittaa projektiin omaa rahaa, oli rahoitusta yritettävä järjestää muilla keinoin.

Vene ostettiin pankin lainarahoituksella ja projektille laadittiin kahden vuoden toimintasuunnitelma ja talousarvio. Korkokustannukset ja arvioitu veneen arvonalennus muodostavat suurimmat menoerät.

Miehistöllä on takana monia sponsoroituja purjehdusprojekteja, joten kokemusta tämänlaatuudesta yhteistyöstä on.

MISTÄ YHTEISTYÖKUMPPANI ?

Seuraavat seikat nähtiin tärkeänä etsittäessä mahdollista yhteistyökumppania:

- Yritys pystyy hyödyntämään markkinoinnissaan kilpaveneen urheillullista imagoa.
- Yrityksestä löytyy näkemystä ja halua käyttää purjehdusta ja siihen liittyvää välineistöä omassa sisäisessä ja ulkoisessa markkinoinnissaan.

Ennen varsinaista yhteydenottoa miehistö halusi varmistaa seuraavat edellytykset tulevalle yhteistyökumppanille:

- Listaus mahdollista yhteistyömuodoista kuten:
 - asiakaspurjehdukset
 - tuote-esittely-yhteistyö ym.
- Yhteistyö medioiden kanssa
- Veneen, siirtokaluston ja miehistön tarjoama mediapinta.
- Miehistön kyky ja halu ymmärtää yhteistyökumppanin businessta

AB-MARINELIN JA PURJEHTIJOIDEN TAVOITTEET YHDISTYIVÄT

AB-MARINEL yritys, jonka toimialat liittyvät läheisesti merenkulkuun ja veneilyyn, näki mahdollisuuksia hyödyntää purjehtijoiden projektia myös omassa liiketoiminnassaan.

Toimitusjohtaja Ari Blom itsekin innokas purjehtija näkee, että projektin onnistumisen edellytyksenä on kiinteä yhteistyö purjehtijoiden ja yrityksen henkilökunnan kesken, sillä monien urheiluprojektien hyöty jää vähäiseksi sen vuoksi, että sopimuksen solmimisen jälkeen jää varsinainen työ tekemättä.

Projektille on asetettu selkeät tavoitteet niin AB-MARINELIN liiketoiminnan kehittymisen kuin urheilulliseen menestymisenkin suhteen. Toimintaa ohjaavat tarkoin laaditut toimintasuunnitelmat joita tarkistetaan säännöllisin väliajoin.

PURJEHTIJOIDEN TAVOITE

Tavoitteemme suhteessa yhteistyökumppaniin on ollut ja on, että projektin jälkeen sponsorimme kysyy, MIKÄ ON SEURAAVA PROJEKTI MISSÄ SAAMME OLLA MUKANA? Tämä on kova haaste, mutta edellisen projektin pääsponsorin Radio Auran Aallot on kiinteästi mukana myös tässäkin projektissa, joten katettakin uholle löytyy.

MIEHISTÖ

Purjehdustiimi on purjehtinut yhdessä jo useamman vuoden ajan erilaisissa avomeripurjehdusprojekteissa kuten Pinehill I ja II, Flawless Lady ja Auran Aallot. Ryhmä ei ole ensimmäistä kertaa yhdessä liikkeellä, joten miehistön jäsenet tuntevat toisensa vuosien ajalta.

///AB-MARINEL OY///KONSANTIE
FIN-21260 RAISIO
FinlandPuh. +358 (9)21-444 11
Telefax +358 (9)21-437 2701Pankit: MERITA 159030 - 31722
MERITA 227818 - 3922
PSP 800017 - 1808926**AB-MARINEL OY*****Miksi Marinel***

AB-Marinel on Suomen yksi laiva- ja pienvenesähköjärjestelmien johtava valmistaja ja asentaja. Marinelin imagoon sopii tämän tyyppinen uusi ja edistysellinen purjehduskonsepti, joka herättää keskustelua juuri innovatiivisuutensa ja poikkeuksellisen nopeutensa ansiosta. Tämä sama kuvaus sopii myöskin AB-Marinelin toimintafilosofiaan.

Marinel Thunderboat Sail Racing teamin tehtävänä on lisätä Marinelin tunnettua sekä terävöittää Marinelin edustamien tuotemerkkien profiilia erityisesti purjehtijoiden keskuudessa.

AB-Marinelin tuotteista KVH-mittarijärjestelmät ja kompassit sekä Mastervolt-sähköjärjestelmät ovat alallaan ehdotonta huippua ja näin purjehdusosaamisen huipputuote Melges 24 toimii erittäin hyvänä markkinointijahustana näille myöskin alansa huipputuotteille.

AB-Marinelin toimitusjohtaja Ari Blom on aktiivinen veneilijä ja toimii veneilyseura Merituulen kommodorina. Kokeneena yritysjohtajana hän haistaa mahdollisuuksia omaavat hankkeet ja Marinel Thunderboat täyttää kaikki onnistumisen mahdollisuudet omaavan projektin tunnusmerkit. Kun projekti vielä sopii AB-Marinelin imagoon, on yhteistyöpäätös helppo ymmärtää.

AB-MARINEL OY

AB-Marinel on Raisiossa toimipaikkaansa pitävä laivojen ja pienalusten sähköjärjestelmien asennukseen, korjaukseen ja suunnitteluun erikoistunut yritys. AB-Marinelin toimenkuvaan kuuluvat mm:

- kauppa- ja viranomaisalusten sähköjärjestelmien modifiointi muuttuneita tarpeita vastaaviksi. Esim. konttipistorasioiden asenneus liikenteessä jo oleviin aluksiin.
- Hätätilanteissa pelastustöiden ylläpitämisen kannalta elintärkeän sähkönsaannin turvaaminen. Esim. Sally Albatrossin pumppaus tyhjäksi ja aluksen hinauksen aikaisen sähköntarpeen tyydyttäminen.
- Turn key-toimitusten sähköasennustyöt telakoilla valmistuviin rahti-aluksiin ja loistoristeilijöihin. Esim. Masa-Yardsilla valmistuvat CCL-varustamon alukset. Toimintaa on paljon myös ulkomaisilla telakoilla. Esim. Meyer-Werft ja Lloyd-Werft Saksassa.
- Erikoisalusten järjestelmien asennus ja huolto. Esim. Merenkulkuhallituksen ja Sjöfartsverketin jäänmurtajat.

Miehistö on saavuttanut useita Suomen mestaruuksia, Gotland Runt -voittoja sekä useita mitalisijoja eri arvokilpailuissa. Matti Nieminen on Laserilla saavuttanut PM-kilpailuissa kolmannen tilan sekä purjehtinut Very Bright-maxiveneen ruorimiehenä Fastnet-Race:ssä 1995. Ruotsissa tiimi kävi nappaamassa ensimmäisenä suomalaisveneä Ruotsin avoimissa avomeriveneiden mestaruuden IMS-I luokassa 1994.

Veneen vanhimpana ja kapteenina toimii Kari Heikkilä jolla kilpapurjehduskokemusta on jo yli 25 vuotta. Purjetrimmaajana toimii Mika Packalen 25, hän on toiminut purjetrimmaajana useissa purjehdusprojekteissa. Peräsimessä on Matti Nieminen 22 jolla on ryhmästä eniten kevytvenekokemusta. Juoksevaa rikiä hoitaa Kim Westman, joka toimii pianistina". Tommi Hirsimäki toimii vara- ja huoltomiehenä.

PURJEHDUKSELLISET TAVOITTEET

Ensimmäisen vuoden tavoitteena on löytää vauhti uudentyypisistä veneistä, jotta veneen ja miehistön suorituskyky riittää vuonna 1997 eurooppalaiselle tasolle. Miehistö aikoo jo ensi kesänä hakea tuntumaa suurista starteista Saksassa ja Englannissa. Suomessa monta huippuluokan miehistöä on kiinnostunut Melges-luokasta, joten toivottavasti jo ensi kesänä saadaan kovatasoisia startteja Suomeen. Projekti pyrkii omalta osaltaan edesauttamaan luokan kehittymistä ja näin ollen suunnitelmassa on olla mukana mahdollisimman monissa kotimaisissa purjehdustapahtumissa.

LISÄTIETOJA

Vene miehistöineen on esillä Helsingin ja Turun venenäytelyissä AB-MARINELIN osastolla. Vastaamme mielellämme projektia koskeviin kysymyksiin

MARINEL
THUNDERBOAT
Sail Racing Team

///AB-MARINEL OY///

KONSANTIE
FIN-21260 RAISIO
Finland

Puh. +358 (9)21-444 11
Telefax +358 (9)21-437 2701

Pankit: MERITA 159030 - 31722
MERITA 227818 - 3922
PSP 800017 - 1808926

Pienvenetarvikkeet

- Kokonaisten uudisrakennusten sähkötyöt.
- Pienveneisiin tarkoitettujen sähköjärjestelmien, mittaristojen, generaattoreiden ja elektronisten hallintalaitteiden maahantuonti, myynti ja huolto.

AB-Marinel toimittaa moottori- ja purjealuksiin sopivia KYH-mittaristoja ja kompasveja. Nämä tuotteet sopivat niin huippuviritettyyn kilpapurjehdusveneeseen kuin matkapurjehdusta harrastavaan puuveneeseenkin.

Mastervolt-sähköjärjestelmät ovat ammattimerenkulussa saatujen kokemusten perusteella luotu huviveneilijänkin tarpeita palveleva huippuluokan tuoteperhe. Mastervolt takaa sähkön riittävyden matkan lopussakin.

Microcommander on elektroninen hallintalaitte, jonka luotettavuus on on omaa luokkaansa. Se sopii kaikenkokoisiin aluksiin ja mahdollistaa kierroshuvun sekä kytkimen hallinnan jopa viidesrät eri paikasta oman valinnan mukaan.

Zeise - generaattorit tehdään täsmällisellä ja luotettavalla saksalaisella tekniikalla. Zeisessä on vesijäähdytettäviä sekä generaattori että kone. Hiljaisuudessa Zeise on ennenkuulematon, kuin kuiskaus.

Tank sentry - pinnanmittausjärjestelmät kertovat sinulle tankkiesi täyttöasteen varmasti ja luotettavasti. Hälytys- ja tyhjennysautomaattikalat varustetut Tank sentryt voidaan asentaa diesel-, septi- ja vesitankkeihin.

AB-Marinel tekee jatkuvaa kehitystyötä soveltaen ammattimerenkulussa saatuja kokemuksia tavallisen veneilijän hyväksi. Hyväksihavaittuja ratkaisuja modifioidaan pienveneisiin sopiviksi kokonaisuuksiksi, joiden toimintavarmuus on kuitenkin lähes kalliiden ja monimutkaisten laivajärjestelmien luokkaa. Näin jokainen vesilläliikkija hyötyy ammattilaisten kokemuksista.

” HYVIEN TUULTEN KOHTAUSPAIKKA ”

RAVINTOLA GARDENIA

Hansakortteli
Kristiinankatu 9, 20100 TURKU
☎ 921-2335 338

TURUSSA UUSI, TÄYDEN PALVELUN TILITOIMISTO, JOKA TAKAA PERINTEISEN AMMATTITÄIDÖN:



- kaikissa kirjanpito palveluissa
- tili- ja veroasioissa
- yrityskaupoissa
- perintäasioissa
- verokonsultoinnissa
- taloushallinnon ATK-palveluissa.

Asiantuntijoina ammattiasioissa:
varatuomari, KTM, HTM ja KLT, yht. 24 henkilöä.

Ota yhteys: puh 921- 273 1300, Läntinen Pitkäkatu 23 D

TILITOIMISTO
Jouko Niskanen Oy



Rakentajain Konevuokraamo Oy

mestari ratkaisu

Maan suurin ja monipuolisin vuokrakone- ja vuokralaitevalikoima kaikenlaiseen rakentamiseen.

VUOKRAKONE

Polttolaitoksenkatu 1,
TURKU
puh. 2748500

RAISION

RAKENNUSLAITEVUOKRAAMO
Tuotekatu 8, RAISIO
puh. 4386975

KAARINAN

RAKENNUSLAITEVUOKRAAMO
Piispanristi, KAARINA
puh. 2423361

UUSI COROLLA CXi

SUORITUSKYKYÄ,
LUOTETTAVUUTTA JA NYT
ENTISTÄ PAREMPI VARUSTELU!



CXi Corolla CXi-mallisto: FX (3- ja 5-ov), Sedan ja Wagon. Vakiona mm. ohjaustehostin, keskuslukitus, sähkötoimiset etulasinnotimet, eiuturvaväiden esikintimet, värilampit, kokokapselit ja lisäjarruvalo. 1.6 FX 5-ovissa myös erikoisverhoilu. Kaikkiin CXi-malleihin saatavana lisäksi kuljettajan airbag 1900 mk.

114hp Tehokas 1.6 litrainen, 114 hv:n TwinCam -moottori tai vähäpäästöinen 1.4 litrainen EcoTronic monipistesuihkutusmoottori.



ALLASTIE 2
21200 RAISIO



PUH. 921-437 1900
AUTO 949-532 806
FAX 921-437 1910



KANAVA 16 MENETTÄÄ MERKITYKSENSÄ Muutoksia VHF-järjestelmässä

Joidenkin mielestä arvostettu alan lehti, *PURJEHTIJA SEGLAREN*, julkaisi räväkällä otsikolla tehdyn kirjoituksensa numerossa 1/96, osastossa LIITTO TIEDOTTAA.

KANAVA 16 MENETTÄÄ MERKITYKSENSÄ Muutoksia VHF-järjestelmässä

Kansainvälinen Merenkulku-järjestö (IMO) on päättänyt, että 1.2.1996 alkaen kaikki jäsenvaltiot, Suomi mukaanluken, noudattavat radioliikenteessä uutta GMDSS (Global Maritime Distress and Safety Systems) järjestelmää. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että rannikkoradioasemat ja alukset lopettavat kanavan 16 kuuntelupäivystyksen. Hälytykset annetaan digitaaliselektiivikuuntelujärjestelmän (DSC) avulla. Digitaaliseksi hälytyskanavaksi tulee kanava 70, jolla kaikki muu liikenne tulee kiellettyksi. Kanava 16 menettää siis merkityksensä. Alukselta alukselle kanavaksi tulee kanava 13.

Kansainvälisellä tasolla on arvioitu, että vapaa-ajan veneilyn osalta tämä merkitsee radio- ja hätäliikennemenetel-

miin melkoista muutosta, uusia VHF-laitteita sekä kenties uusitua pätevyystodistusta radiopuhelimien käyttäjiltä. Nykyisin annettavassa radiopuhelinkoulutuksessa uudet määräykset on jo otettu huomioon. Vanhojen luvanhaltijoiden olisi syytä hakeutua ajoissa täydennyskoulutukseen ruuhkan välttämiseksi. Veneen radiolaitteiden osalta on selvitettävä, voiko radioon liittää DSC-lisälaitteen ja uushankinnassa selvittää, että laitteissa on DSC-valmius.

Muutos ei tee vanhaa VHF-radiota kelvottomaksi. Liikenne käy siinä missä ennenkin, mutta rannikkoradioasemat ja alukset eivät päivystä mitään kanavaa, mikä on hätätilanteita ajatellen aika kiusallista. ■

Purjehtija • Seglaren

Matkalla Helsinkiin, Vene-96 näyttelyyn, minut kuvannollisesti nostettiin seinälle ja vaadittiin selitystä, "hei Ykä kerro meille mitä tämä oikein tarkoittaa. Onko homma todella tämä". Lupasin selvittää asian. Suomessa näitä asioita hoitaa Liikenneministeriön alaisena Telehallintokeskus. Ja sieltä saamani tiedon mukaan Purjehtijassa olevat tiedot olivat virheellisiä (lue=päin p.....)

Koetan antaa vastaukset lehden julkaisemiin "tietoihin".

- on totta, että Suomi noudattaa IMO:n määräyksiä ja muiden jäsenvaltioiden tapaan on siirtymässä GMDSS järjestelmään. Tämä koskee kauppa-alusrekisteriin kuuluvia aluksia, ei huviveneitä.
- em. kauppa-alukset saavat lopettaa kanavan 16 kuuntelu- eli kovaäänispäivystyksen, minkä ne todennäköisesti tekevätkin.
- hälytykset tullaan antamaan DSC-järjestelmää hyväksikäyttäen kuten lehti kirjoittaa, mutta se, että kanavan 16 kuuntelupäivystys loppuu (lehden kirjoituksesta saa sen kuvan, että se on jo lopetettu) ei pidä paikkaansa. Suomen kohdalla järjestelyt ovat toistaiseksi kesken, mutta joka tapauksessa kanava 16 on edelleen *hätäkanava*, ja jos sen käyttö kutsukanavana lopetetaan, niin se tapahtuu 1.2.1999.
- huom! kanava 16 säilyy ainakin Suomessa edelleen *hätäkanavana* ja sitä päivystävät *Meripelastuskeskus* Turussa ja ns. lohkokeskukset Helsingissä ja Vaasassa, sekä Pärnäsissä toimiva TURKU-RADIO.
- se että alukselta alukselle kanavaksi tulee 13, ei pidä paikkaansa. Saaristossa liikuttaessa kauppa-alusten on kuunneltava kanavaa 71 (siis kovaäänispäivystys) ja sillä kanavalla niiden on annettava liikenneilmoituksensa, aivan kuten nytkin. *Huom!* tämä vain Suomen saaristossa, ei avomerellä oltaessa.
- ne joilla on VHF-lupatodistus ja radiolaitte käyttävät niitä kuten tähänkin saakka. Ei ole tarkoitus, että ruvettaisiin uudelleen suorittelemaan kursseja ja käymään tenteissä.
- se että jatkossa uusiutuvat määräykset on ennekoivasti otettu VHF-koulutuksessa ohjelmaan on ihan oikein.
- annetaan laitteiden valmistajien kehitellä laitteitaan, ja muutaman vuoden kuluttua niiden hinnat ovat laskeneet murto-osaan siitä mitä ne tänä päivänä maksavat. (Esim. GPS 5-6 vuotta sitten verrattuna tähän päivään, hinta, kehitys).

Meriturvallisuus huolettaa päättäjiä kovasti.

Tässäkin kirjoituksessa on ennakkokaavailuja, jotka saattavat muuttua vuosien kuluessa, joten odotellaan aivan rauhassa mitä jatkossa todella tapahtuu. Purjehtija-lehden kirjoituksessa on sekoitettu sopivasti asioita mitä tulee ammattiliikenteessä toimiviin aluksiin ja toisaalta huvialuksiin.

Kunhan uutta asiaa ilmaantuu, niin palaan asiaan tämän hyväksi havaitun *MERITUULIAISEN* sivuilla, j o t e n

VHF - terveisin SUVITUULI OF-7398

TIETOTEKNIIKAN LUOTETTAVAA LAATUA - AMMATTILAISELLE - HARRASTAJILLE

Nautica 2000 merikartta

- liitettävissä GPS-laitteisiin
- käyntisatamien kartat ja ilmavalokuvat
- omien muistiinpanojen tallennus
- kysy lisää, kerromme mielellämme enemmän

Kaikenkokoisille yrityksille joustava
taloushallinnon järjestelmä

Windows-NOVA



- LASER -mikrotietokoneet
- BROTHER- ja HP-tulostimet
- Tarvikkeet, äänikortit, CD-asemat
- Mikroverkot, koulutusta
- Omille asiakkaille päivystys toimistoajan ulkopuolella



Atk-palvelu

H. Koskio

Kerttulinkatu18, TURKU
(921) 469 0964 9400- 527 786

SIISTI ON KAUNISTA

Pidä Saaristo Siistinä ry on jo vuodesta 1969 tehnyt työtä suomalaisen saariston ja järviluonnon siisteyden hyväksi. Veneilijöille tarkoitettut Roska-Roope -jätehuoltopisteet ovat meidän rakentamiamme ja ylläpitämiamme. Teemme työtä myös veneilijöiden ympäristötietoisuuden lisäämiseksi.

Siisteyden hinta ei ole suuri: 90 markalla pääset yhdistyksemme jäseneksi ja saat Roska-Roope jäteasteiden käyttöön oikeuttavan **Roska-Roope -merkin**. Jäsenenä saat vuosittain uuden Roska-Roope -merkin kotiisi postitettuna, jäsenpostia kaksi kertaa vuodessa sekä jäsenetuja yhteistyöryityksiltämme. Veneilijänä voit saaristossa liikkuessasi seurata, mihin rahojasi käytetään.

Me veneilijät olemme luonnon ystäviä - osoittakaamme se pitämällä siitä huolta. Täytä oheinen lomake ja muistuta seuratovereitasikin asiasta.



Kiitos että ajattelet huomista jo tänään!

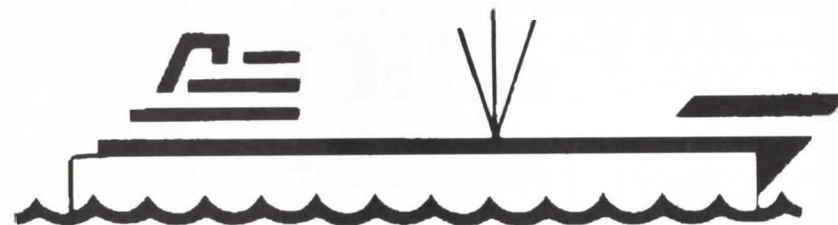
KYLLÄ KIITOS, haluan tukea työtänne ja liittyä PSS ry:een jäseneksi vuodesta 1996 alkaen.
Saan Roska-Roope -merkin kotiini postitettuna.
Maksan jäsenmaksun merkin mukana seuraavalla maksulapulla.

Postimaksu
maksettu.
Halutessasi voit
tukea PSS ry:tä
maksamalla itse
postimaksun.

Nimi: _____
Osoite: _____
Postiosoite: _____

Vastauslähetyt
Sopimusnro 20100/2165
Pidä Saaristo Siistinä ry
PL 660, 20701 TURKU

Voit ottaa meihin yhteyttä myös puhelimitse 921-232 5540, tai faxilla 921-250 0875.



*Hyvää veneilykesää
toivoo*

HEKKAS-PIANO

Motorest

**Motarest Nausiainen..
Avoinna yötä päivää.**



Puh. 921-4315 400



**Osta asiantuntijalta
turvallisesti**

NOKIA
CONNECTING PEOPLE

**AITO NOKIA
2110**

GSM-puhelin

Persoonallinen puhelin Sinulle,
joka haluat erottua muista.

tele-ässä

Akselintie 11, p. 469 1166. Ark. 8-17, la sulj.
Jousitie 2, piispanristi, p. 468 111. Ark. 8-17, la 10-13

tele-pörssi

Yliopistonkatu 13, p. 469 1188. Ark. 10-17,30, la 9-14
Länsikeskus, p. 469 1177. Ark. 10-18, la 9-15



Miksi menisit
muualle?
Meillä voit tutustua
kaikkiin Nokian
GSM-NMT-
matkapuhelin-
malleihin.
Lisäksi tarvikkeet
ja asennukset
turvallisesti ja
asiantuntevasti!

KOVASSA MERITUULESSA ILMAN PAITAA?

ME TEEMME TURUSSA NEULEITA RYHMILLE.
OMALLA LOGOLLA.
PIENIÄKIN MÄÄRIÄ.
KYSY LISÄÄ!

Parvilla®
neuleet
knits

Tehtaanmyymälät Turussa ja Piikkiössä
PUH. (921) 2361 011 FAX (921) 2361 371

VALOKUVAUKSELLINEN

vilkaaisu viimevuoteen

HUVITOIMIKUNTAA PYYDETTIIN KERTOMAAN VIIME KESÄN TAPAHTUMISTA JA ME-HÄN KERROMME, KUITENKIN OLEMME TUNNETUSTI VERBAALISESTI LAHJATON JOUKKIO, JOTENKA TYYTYMINEN ON TEIDÄN KUVASATOON KYSEISESTÄ KESÄSTÄ. JA TARINA ALKAA!!!!!!!!!!!!!! JOS JOLLEKIN "KUNINKAALLISEN" MERITUULEN JÄSE-NELLE ON VIELÄ EPÄSELVÄÄ SE, ETTÄ HÄSTHOLM ON MERITUULEN "MEKKA", SEL-VINNEE SE AINAKIN NÄISTÄ KUVISTA.

27.5-95 JUHLALLINEN LIPUNNOSTO HÄSTHOLMIN KORKEIMMALLA KOHDALLA.



KUVAN LIPUNNOSTAJAT KOMMODOORI JA VARAKOMMODOORI KESKITTYNEET IL-MEET KERTOVAT KAIKEN (EI OO HELPPOO)



SAUNA TULI" VALMIIKSI" PIKA-
VAUHTIA SAMAN PÄIVÄN AIKANA
OLIHAN ASIALLA ALAN AMMATTI-
LAISET, ARMION HESSU(RAAPII
PÄÄTÄ) JA MELKEIN KOKO MERI-
TUULI. ERIKOIS KIITOS RISTO RI-
KELLE JOKA TOIMI LAUDE INSI-
NÖÖRINÄ JA TIMPURINA.

27.5-95 VIETETTIIN MYÖS VARSI-
NAISET AVAJAISET. JUURIKAAN
MUISTIKUVIA EI OLE, SENTÄÄN
MUUTAMA VALOKUVA, JOISTA VA-
LITSIMME SILLOISEN KOMMODOO-
RIMME SAUNAN VIHKimISEN, JOS-
SA SUOMALAINEN VALKOINEN VII-
KINKI RIENTÄÄ KOLEASTA KEVÄT-
SÄÄSTÄ UUDEN SAUNAN SULOI-
SEEN LÄMPÖÖN.



12.8-95 PIDETTIIN PERINTEISET MERITUULEN MESTARUUS KILPAILUT JOKA ALKOI
AIRISTOHOTELLISTA JA PÄÄTTYI HÄSTHOLMIIN.



LOPPUKIRIN SÄPINÖITÄ LAILAN JA EERIKIN VENEESTÄ KATSOEN KYL ON KIIRU.



PALKINTOJEN JAKOTILAISUUS JOHON, TASAVALLAN PRESIDENTTI (JOSTAIN SYYS-
TÄ) OLI ESTYNYT TULEMAAN, MUUTEN TILAISUUN OLI JUHLAVA JA MIELEEN PAINU-
VA. KUVASSA JAKAJANA ASKO JA ILKKA SAAJAPUOLEN EDUSTAJANA PALSION JARI.
ONNEX OLKOON.

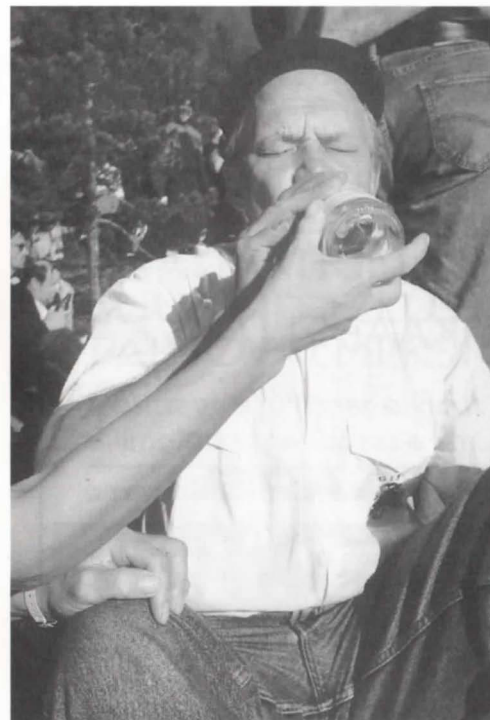
KILPAILUN JÄLKEEN AINA NIIN AHKERAT MERITUULILAISET TYÖSSÄ. HUVIMAJA TULI PYSTYYN JA PYSY, ELLEI PALJOA TUULE.



15.9-95 TALKOOT JA ILLANVIETTO ARVATKAA MISSÄ?



KUVA EI OLE TUKHOLMAN UIVASTA NÄYTTELYSTÄ VAAN SAAREMME LAITURISTA SILLOIN KUN ON TYÖN JA KIVAN AIKA. UPEETA!



HUVITOIMIKUNTA JÄRJESTI SAMANA ILTANA MYÖS "KUMIVENESUKKULASOUTUVIESTIKILPAILUN", JONKA VOITTI TOINEN VENEKUNTA (EMME MUISTA KUMPI). PALKINTONA OLI SOUTAJAA VÄKEVÄMPÄÄ. TÄMÄN VOITTAJAT NAUTISKELIVAT VÄLITTÖMÄSTI. PAHOITTELEMME ETTEI KUVAAN MAHTUNUT MUITA VIESTIN VOITTAJIA, VIRHE KORJATAAN ENSI VUONNA TAI SITTEEN EI. ANKARAN KILPAILUN JÄLKEEN KATSONPUOLI SAI ANSIONSA MUKAAN (NO SAI KILPAILJATKIN) JONOTUSHOMMAKSI SE MENI JA NIIN KAUA JUOMAA TULI KUN JONOA RIITTI. EPÄVIRALLINEN ENNÄTYS 10 PULLOA.

KESÄ JATKUI MUTTA KUVAT LOPPUI, JOS LOUKKASIMME JONKUN TUNTEITA VALITUKSIA SAA JÄTTÄÄ.....TAI EI SAAKAN.



HYVÄ MERITUULILAISET

LAILA,IRJA,TIINA,RIITA JA TOMMI KIITTÄVÄT JA TOIVOTTAVAT HYVÄÄ VENEILYKESÄÄ 1996

VALMISTAMME

VALOKAAPELIT
LAIVAKAAPELIT
PUHELINKAAPELIT
INSTRUMENTOINTIKAAPELIT



HELKAMA-KAAPELI

Kalevantie 15 20520 TURKU
Puh. 921- 372 122 Fax 921-372428

GRAAFINEN PALVELUTALO

Kaarningonkatu 11, 20740 TURKU

Repro-Seppo Ky

VAATIVATKIN PAINOTUOTTEET
SUUNNITTELUSTA
PAINOVALMIIKSI

- esitteet • julisteet • kirjat • kutsut •
- ilmoitukset • tarrat • ym. ym. ...

- reprokuvausta • asemointia • DTP-palvelua (Mac & PC) •

SERVETIT
omalla logolla
tai tekstillä

puh. 921-4690 821
fax 921-4690 825

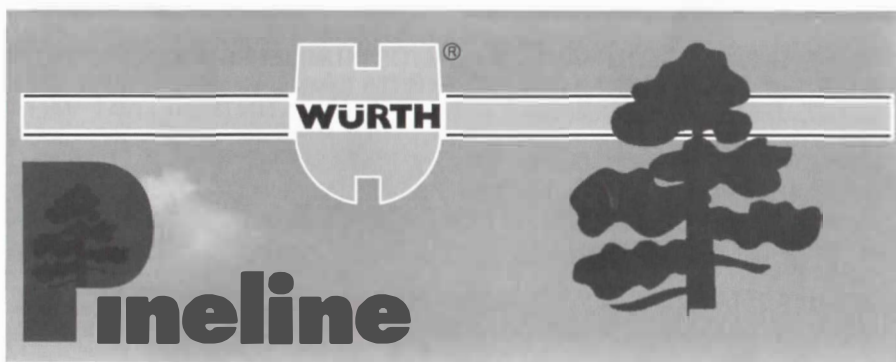
**AJAT KIVELLE,
JOTA EI OLE MERKITTY
MERIKORTTIIN.
KUKA MAKSA?**

Pohjola-yhtiöt, jos sinulla on venevakuutus Pohjolasta.
Muuten maksat itse.

Kysy lisää meiltä!

POHJOLA YHTIÖT

POHJOLA SUOMI-SALAMA EUROOPPALAINEN
ILMARINEN



**Luontoa säästävät
pesuaineet**

Jäsenrekisteri Veneilyseura MERITUULI ry.

Nimi

Aalto Kalervo
Aalto Lasse
Andersson Timo
Antila Jukka
Antila Kari
Antila Veli-Pekka
Armio Heikki
Aulen Mika
Bergström Kaj
Blom Ari
Blom Lisa
Blom Toni
Bogel Carl
Erkkilä Heikki
Haapaniemi Erkki
Haapaniemi Seppo
Haaslahti Jukka
Haavisto Jouko
Hakala Heikki
Hakala Pertti
Hakonen Kalervo
Haulivuori Pertti
Hautala Keijo
Hautala Petri
Heilä Veikko
Heinonen Kunto
Helle Rauno
Hlavaty Jan Kristian
Hultama Risto
Hurme Heikki
Huusko Pekka
Hämeranta Markku
Hämäläinen Reijo
Hörkkö Jukka
Iitti Jorma
Iivonen Mikko
Iivonen Yrjö
Immonen Pauli
Isoeskelä Erkki
Jaatinen Jari
Johansson Ari
Johansson Markku
Jokila Reino
Juhe Tapani
Jukkala Esko
Jäppinen Jukka
Järvinen Antti
Järvinen Jarkko
Kaame Tarmo
Kaasalainen Ove
Kangas Lars
Kantelo Asko
Karhu Hannu
Karlsson Hannu
Kaskinen Jukka
Kauppila Jarmo
Kellosalo Antti
Keppola Juha-Pekka
Kielo Jarmo
Kirjavainen Mika
Koivu Toni
Koivulanaho Kunto

Jäsenrekisteri Veneilyseura MERITUULI ry.

Nimi

Kordelin Tapio
Korpinen Timo
Koski Mia
Koski Pertti
Koski Tapio
Koskinen Veijo
Koskio Hannu
Kouvo Petri
Kuninkaanniemi Jukka
Kurkijärvi Kalevi
Kuusela Kari
Kuusela Riitta
Kyläkoski Laila
Kämäri Kari
Laakso Anneli
Laaksonen Marja
Laamanen Erkki
Lahdenne Jorma
Laine Pertti
Lampi Ali
Lattu Kari
Lehtinen Matti
Lehtonen Kari Juhani
Lehtonen Seppo
Lindfors Erkki
Lindström Kari
Lindström Pekka
Lineri Kirsi
Loiske Erkki
Lummejoki Kari
Luoto Kimmo
Luoto Taisto
Maaniitty Jouko
Malmberg Klaus
Manderoos Timo
Martin Mika
Merta Matti
Metsävuori Erkki
Miettinen Lauri
Mikkonen Ilkka
Murto Timo
Mähönen Mauri
Mäkelä Markku
Mäkelä Timo
Mäkinen Ritva-Liisa
Mäkitalo Risto
Mäntylä Petri
Määttänen Sirpa
Niemi Hannu
Nummelin Raimo
Nykänen Pentti
Näppä Mauri
Ojala Seppo
Packalen Mika
Packalen Per Erik
Pajala Jukka
Pajunen Pekka
Palsio Jari
Pauna Tapio
Pehrsson Harri
Pekkala Jaana
Peltola Lassi

Jäsenrekisteri Veneilyseura MERITUULI ry.

Nimi

Peura Juha
Planting Jan-Erik
Pohjola Juha
Prusila Tiina-Riitta
Pulkkinen Esko
Pylkkänen Heikki
Rakkolainen Olavi
Rakkolainen Onni
Rannikko Tapio
Rautanen Sakari
Reilimo Vesa
Retkin Kari
Riihikoski Erkki
Riihikoski Tapio
Riitto Erkki
Rike Erkkä
Rike Raimo
Rike Rauno
Rike Risto
Ristelä Simo
Roivas Mikko
Ruohonen Matti
Ruostepuro Tommi
Ruostepuro Vesa
Rusi Olli
Rutanen Harras
Rutanen Sari
Rutanen Vesa
Rähmön Lasse
Saarinen Sakari
Saaristo Jarmo
Saharinen Juhani
Salmelainen Ari
Salmi Arto
Salminiitty Ritva
Salomaa Ilkka
Salomaa Timo
Salonen Heikki
Salonen Onni
Salonen Seppo
Sankari Jukka
Seppälä Ossi
Seppäläinen Jouko
Siro Antero
Sirpiö Kullervo
Sjöroos Jouko
Sjöroos Kari
Snäkin Asko
Sohlström Lasse
Soini Harto Kalevi
Spakström Erik
Suntio Ari
Suorsa Paavo
Suvanto Kari
Säilä Mauri
Talja Jorma
Tanhuanpää Kalle
Tarkia Rauno
Tarkkinen Juha-Tapio
Taulasalo Seppo
Tervahartiala Markku
Tiensuu Vesa

Jäsenrekisteri Veneilyseura MERITUULI ry.

Nimi

Toppala Antti
Tuominen Rauno
Urpila Juhani
Vainio Risto
Vallinkoski Väinö
Valtonen Harri
Vasanen Juha
Vasanen Kari
Vihanto Tapio
Viikio Pentti
Vinkala Katriina
Vinkala Tapani
Virkki Jari
Virtanen Jarkko
Virtanen Jarmo
Virtanen Johanna
Virtanen Markku
Virtanen Matti
Visti Jari
Voutilainen Timo
Vuojärvi Tapio
Vuokko Jouko
Vuorimaa Markku
Vuorio Timo
Wahlroos Risto
Wahlroos Timo
Wahlroos Veikko
Westerlund Markku
Wilén Jorma

Matkapuh.

TURVALLISUUSALAN VAHVAA OSAAMISTA

Valvontatekniikka



Valvontatekniikan suunnittelu, myynti, rikosilmoitin- ja videovalvontalaitteet; asennus ja huolto.

Hälytyskeskuspalvelut



Murto-, lvi-, hissi- yms. hälytysten vastaanotto, huoltopäivystys, puhelinpäivystys

Vartiointipalvelut



Paikallisvartiointi, piirivartiointi, vahtimestaritoiminta, arvokuljetukset, myymälätarkkailu ja turvallisuuskonsultointi.



THV-YHTIÖT
TURUN HÄLYTYSVALVONTA OY
TELE-PROJEKTI OY

Väliaheikkiläntie 56 K 20810 Turku

PÄIVYSTYS
2500 893

Puh. ★ 2341 000 Fax. ★ 2342 751

Venerekisteri Veneilyseura MERITUULI ry.

Vene	Omistaja	Tyyppi	Rak	Rekist.	Alusr.Ka	VHF
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 105	1990	FIN-8399	88 A2	OI-4309
Albertina	Snäkin Asko	Avance 36	1978	FIN-1	4 A2	OI-4114
Albicilla	Johansson Ari	Albin Express	1983	1085	31 B1	
Alibi	Suvanto Kari	Sunwind 271	1985	L-5057	16 B1	OG-2764
Alvari	Aalto Lasse	Jurmo Cabin	1984	T-866	117 B1	OG-5855
Amarillo	Hakala Heikki	H-323	1986	L-5145	118	
Amiquita	Huusko Pekka	Comfortina 36	1987	L-7361	19 A2	OF-8150
Anna-Maria	Salomaa Timo	Jeanneau Sunlight 30	1987	L-6343	121 A2	
Annele	Lehtonen Kari Juhani	Finmar Magnum	1982	T-13328	166 B1	OI-4494
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22	1972	L-4954	140 B2	
Arian	Kauppi Jarmo	Flipper 620	1981	T-13011	154 B2	
Armida	Palsio Jari	Avance 245	1983	L-2723	62 B1	OI-2453
Astrid	Pehrsson Harri	Teräsmoottorialus	1981		128	OI-2927
Auster	Pauna Tapio	Nauticat S 300	1983	L-6290	209 B1	OI-4107
Ave II	Koskio Hannu	Matkavene	1976	T-18487	133 B1	OI-8820
Avec II	Jaatinen Jari	Bayliner 2958 CB	1989	T-16371	23 A2	OG-2122
Avelia	Seppäläinen Jouko	Avance 245	1982	L-2588	29 B1	
BYE BYE	Westerlund Markku	Nimbus 29 C	1990	T-24160	182 B1	
Barlit	Salonen Onni	Barlitt	1980		114 B2	
Birralea	Blom Ari	Dehler 36 CWS	1991	L-9036	180 A2	
Blue	Lehtinen Matti	Sunwind 27	1983	L-3962	3 A2	OF-6982
Britt	Kouvo Petri	Hanko-vene	1948	L-5656	51	
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	1983	L-2629	174 B1	
Calamity Jane	Ruostepuro Vesa	Searay		T-21500	168	
Calatea	Helle Rauno	Avance 245	1982	L-2636	30 B1	
Can-Can	Mikkonen Ilkka	Albin Express	1981	L-886	21 B1	OG-5159
Cappucino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29	1986	L-5039	18 B1	OG-3550
Caramel	Koivulanaho Kunto	Seacat 38	1993		52	OI-3488
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	1973	T-4444	109 B1	OI-3250
Cheeta	Vasanen Kari	Guyline 95	1987	L-6786	216	OI-4309
Christina	Malmberg Klaus	Absolut 37	1990	L-7246	34 A2	OG-3876
Daily	Mäntylä Petri	Four Winns Vista 245	1990		169 B1	
Delia	Järvinen Antti	Jeanneau Sunlight 31	1990	L-7358	229 A2	
Desperado	Tarkkinen Juha-Tapio	Belmar 755 DC	1985	T-25030	153 B2	
Dolphina	Voutilainen Timo	Targa 96	1980	FIN-1729	221 A2	OI-8851
EIMeri	Ruostepuro Tommi	Runni	1991	T-323	22 B1	
Elina II	Mäkitalo Risto	Nimbus 37 Trawler	1995	T-29188	65 A1	OI-9193
Elmeri	Vallinkoski Väinö	Degerö 28 MS	1982	L-2858	13 B1	OG-2304
Elsbeth	Rutanen Harras	IF-vene	1973	L-1338	26 B1	OG-4947
Emilia	Laaksonen Marja	Guy 22	1980	L-2294	27 B2	
Emma	Johansson Markku	Matkavene	1952	T-4521	188	
Emmi	Vuorio Timo	Maestro 35	1988	L-6274	126 A2	OG-6440
Escaper's Dream	Lattu Kari	Sirena 44	1994	FIN-8488	226	OF-2026
Esmeralda	Antila Jukka	Botnia 6	1975	L-451	42 A2	OG-2062
FAUSTA	Maaniitty Jouko	FinnSailor 29	1971		160 B1	OI-3645
Faro	Järvinen Jarkko	Jeanneau SunRise 34	1989	L-7153	227 A2	OI-5075
Fatima	Erkkilä Heikki	Meteor Sheikki	1970	T-5252	84 B2	OF-8166
Flamingo	Haapaniemi Seppo	Absolut 37	1991	L-8228	145 B1	OG-4141
Gaviota	Haaslahti Jukka	Vindö 32	1977	L-246	124 B1	OI-2854
Gefjon	Kurkijärvi Kalevi	Scantic 825	1989	T-6473	56 B1	
Gorgo	Vuoljärvi Tapio	Guy 33	1978	L-1406	37 A2	
Gulden	Mähönen Mauri	Succes 10.50 SD	1990	T-554	57 B1	OI-5352
Gupru II	Kaskinen Jukka	Fiskari 25	1990	T-24593	60 B1	OG-3961
Hatsorkestern	Isoeskeli Erkki	Huvitoolari	1985	T-28933	228 B1	OJ-8732
Hekla	Hämeranta Markku	Sunwind 26	1981	L-8295	125 A2	
Helena	Vilkiö Pentti	Mariner 700 Cabin	1989	T-22088	79 B2	OG-4766
Hera	Kielo Jarmo	Seacat 37	1986	L-6723	50 A2	
Isolde	Suorsa Paavo	Tristan 870	1985	T-20313	77 B1	
JA-TU	Saaristo Jarmo	Finmar Family	1981	T-12638	8 B1	OG-2961
Ja-Pi	Virtanen Jarmo	Nordic 7700	1984	T-15271	80 B2	
Jemma	Tervahartiala Markku	Stock 32	1985	T-525	116	OF-8756
Jenna	Mäkinen Ritva-Liisa	Artina 33	1987	L-6340	203	

Venerekisteri Veneilyseura MERITUULI ry.

Vene	Omistaja	Tyyppi	Rak	Rekist.	Alusr.Ka	VHF
Jennifer	Armio Heikki	Maxi 77	1975	L-2299	5 A2	OI-4693
Johanna	Hörkkö Jukka	Guyline 95	1987	L-5712	45 B1	OG-6807
Jonadi	Virtanen Markku	Guy 822	1989	L-7488	6 A2	OF-8922
Joy	Vihanto Tapio	Nimbus 2600	1986	T-17040	78	
Julia	Sankari Jukka	Ketsi-saaristorist.	1948		85 B1	
Kangaroo	Loiske Erkki	Sunwind 311	1991	L-8045	200 B1	
Karhu	Rusi Olli				159	
Karolina	Rutanen Sari	IF-vene	1974	L-1807	225 B2	
Katri-Neiti II	Jukkala Esko	Meriläinen	1983		39 B1	OI-7417
Kialoa	Hlavaty Jan Kristian	Guy 33	1981	L-2233	119	
Kuiri	Vuokko Jouko	Matkavene	1988	T-5730	81 B1	
Laconde	Pohjola Juha	Sunwind 31	1986	L-5983	92 A2	OG-4450
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene	1974		127 B1	OG-2237
Lady Bohemian	Andersson Timo	Fjord 38 Aftcabin	1973	T-125	113 A2	
Lady Veronica	Pulkkinen Esko	Albin Accent 26	1979	L-7590	170 B1	OI-4506
Lea	Heilä Veikko	Holland Cruiser	1976	T-26384	49 B1	OI-8536
Lepponen	Merta Matti	GT Kryssare	1980		55	
Linda	Sirpiö Kullervo	Finn Express 83	1982	FIN-2613	7 B1	
Linda II	Valtonen Harri	Granada 310	1984	L-3525	141	OF-6688
Loue II	Kuninkaanniemi Jukka	Leisure 23	1977	L-345	162 B1	OF-8254
Madonna	Wahlroos Timo	Absolut 37	1986	L-5649	14 A2	
Mai	Pajala Jukka	H-vene	1973	L-241	9 B1	
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	1983	T-19314	104 B1	
Mari	Heinonen Kunto	Zeebonk	1979	L-1759	161 B1	OG-7281
Maria-Kari	Kaame Tarmo	Meriläinen	1984		142	
Marica	Rakkolainen Olavi	Apollo 31	1986	T-13000	107 B1	
Mariela	Laamanen Erkki	Matkavene	1977	T-11695	108 B1	OF-8280
Marina	Ruohonen Matti	Bella 660			25	
Marina	Aulen Mika	Fjord Weekender	1973	T-11281	83	OI-9219
Mary	Suntio Ari	Fodimar	1983		139 B1	OI-2285
Maui Lu	Lahdenne Jorma	Jeanneau 990	1987	L-7118	111 B1	
Meeri	Toppala Antti	Dixie 27	1987	L-5342	89 A2	OG-4660
Merianna	Nääppä Mauri			T-13666	205 B1	OG-2089
Merina	Mäkelä Markku	Barlitt 30	1985		58 B1	OI-2417
Meripetteri II	Packalen Per Erik	Antilla 30	1974	L-548	207 A2	OI-4113
Merituuli III	Sohlström Lasse	Nauticat 33	1986		158 A2	OI-3882
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	1988	T-142	218 B1	
Monalea	Blom Lisa	Birchwood 390	1988	T-292	103 A2	OF-8317
Moonlight	Siro Antero	MF-Viik 969	1992		95 B1	
Nahneta	Lummejoki Kari	Bluebird 25	1977	L-1076	155 B1	OG-6408
Nahti	Salminniitty Ritva	Matkavene	1979	T-14055	173 B1	
Nala	Karlsson Hannu	Princess 266	1991	T-26035	47	OG-4467
Nomos	Pekkala Jaana	Flipper 717	1988	T-21177	150 B2	
Noor	Lampi Ali	Avance 245	1985	L-4557	134 B1	
Onnetar	Määttänen Sirpa	One off	1983	L-7626	178 B2	
Oona	Kuusela Kari	Scanper	1983	L-3254	143 B1	
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83		L-4399	179 B1	
Paddington	Karhu Hannu	Maxum 2500 SCR		T-1360	181 B1	
Pikamariina II	Kämäri Kari	Guyline 95	1989	L-6978	91 A2	
Pikantti II	Vainio Risto	Omega 30 A	1984	L-5072	100 A2	OG-5815
Pirate	Jokila Reino	Seacat 37	1988	T-21822	147 A2	OG-3228
Pisara	Tarkia Rauno	Bluebird 25	1980	L-1783	35 B1	
Pix II	Hakonen Kalervo	Minor 700 C	1990	T-16003	98 B2	
Plum	Peura Juha	Bluebird	1975	OR-699	172 A2	OG-6774
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38	1986	L-5620	32 A2	OG-3551
Punahilkka	Rike Rauno	Flipper 620	1986	T-17681	175 B2	OI-8647
Rafale	Planting Jan-Erik	Inferno 31	1989	L-7890	151 A2	
Rapalea	Blom Toni	Joe 17			176 B2	
Rapalea	Niemi Tommi	Joe 17			176 B2	
Reetta II	Antila Veli-Pekka	Sea Bee 27 Lady	1977		36 B1	
Remy	Martin Mika	Sunray 311		L-7795	87 B1	
Rittalea	Niemi Hannu	Suncruiser	1991	T-25302	204 A2	OI-5816

Venerekisteri Veneilyseura MERITUULI ry.

Vene	Omistaja	Tyyppi	Rak	Rekist.	Alusr.Ka	VHF
River	Rike Raimo	Mamba 36	1988	FIN-9113	2 A2	OI-8647
Roope	Miettinen Lauri	Uppouma	1983		131	
Ruffhäxan	Lindfors Erkki	Fiskari 25	1988	T-6939	138 B2	OG-6816
Rutus II	Salmelainen Ari	Matkavene	1963		11 B1	OG-4323
Sabri	Manderoos Timo	Trista	1971		157 B1	OI-5611
Saga II	Spakström Erik	Artina 33	1985	FIN-5022	15 A2	OG-2173
Sannalea	Lindström Kari	Suncruiser 333	1991	T-25301	198 B1	
Sari-Anne II	Haapaniemi Erkki	Absolut 38	1995	L-8694	144	OF-8066
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova	1985	L-4268	122 A2	OG-6302
Satu III	Retkin Kari	S & S 38	1985	L-3660	66 A2	OI-2018
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	1990	T-785	167 B2	
Serafiina	Sjöroos Jouko	Finn 26	1980	L-1640	69 B1	OF-6391
Sinicat	Ristelä Simo	Mini Cat	1972		68	
Sorja II	Mäkelä Timo	Flipper 850	1983	T-23794	59 B1	OI-4404
Sunny-Berry	Säilä Mauri	Sunwind 27	1988	L-7995	164 B1	
Sunrise	Tuominen Rauno	Kings Cruiser 33	1973	L-1874	72 B2	
Sunset	Virtanen Jarkko	Nautico DL 740	1981	T-13853	220 B2	
Susanna S	Salomaa Ilkka	Finn Express 83	1982	L-2351	101 B1	OG-2994
Susi	Metsävuori Erkki				202	OF-6469
Suvelar	Taulasalo Seppo		1981	L-1932	132 B1	
Suvituuli	Iivonen Yrjö	Family Cruiser	1976	A-12966	43 B1	OF-7398
Suvituuli	Immonen Pauli	Rock 20	1974	L-207	46 B1	
Teema I	Urpila Juhani	Purjevene	1986	L-6018	73 B1	OF-7260
Telle	Juho Tapani	Albatross 26	1976		38	
Ten point Ten	Rannikko Tapio	Omega 42	1985	L-2882	44 A2	OF-3789
Tiina	Salonen Seppo	Matkavene	1966		74 B1	OG-6591
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	1982	T-322	53 A1	OF-2480
Tiki III	Luoto Taisto			L-6140	148 A2	
Tintali	Seppälä Ossi	Matkavene	1979	T-11241	129 B1	OG-3974
Tuputar	Laine Pertti	Sea Cat 37	1988	T-20159	146 B1	OF-7303
Tuuletar	Koski Tapio	Facil 30	1985	L-4429	97 A2	OF-8989
Uno	Kellosalo Antti	Matkavene	1960		48	
Valborg von Våg	Keppola Juha-Pekka	Wasa 360	1981	L-2278	123 A2	OG-7117
Vincula	Lindström Pekka	Albin Vega	1974	L-4012	115 B2	OI-3743
Virgin	Antila Kari	Maxi 999	1988	L-6248	33 A2	OG-4085
Wanda	Haulivuori Pertti	Pedro 36	1990	T-25570	171 B1	OI-8196
Weera	Rike Risto	Matkavene	1970	T-6080	10 B2	
Willys	Hultama Risto	Matkavene	1991	T-180	12 B1	OF-6209
Windigo	Virkki Jari	Guy 22	1983	L-4190	152 B1	
Windy	Virtanen Johanna	Four Winns Sund 2 25	1989	T-26236	183 B2	
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43	1982		41	OF-7092
	Lineri Kirsi	Flipper 570		T-2789	199	
	Kordelin Tapio	Bayliner 2650	1989		61	
	Murto Timo	Gulicraft 1600 Ski	1990		17	
	Rautanen Sakari	Comtesse 21	1973	T-9239	136	
	Saharinen Juhani	Regal 225 Volanti			71	
	Salonen Heikki	TG-Marin 7000	1989	T-21612	215	

Merisää

Sääpalvelua saa televisiosta, Teksti-TV:stä ja sanomalehdistä, mutta ajankohtaisinta tietoa välittävät Yleisradio, paikallisradiot, rannikkoradio ja palvelupuhelimet. Useissa vierassatamissa on sääpalvelu.

Yleisradio

Radio Suomen taajuuksilla suomeksi ma-la klo 5.35 ja joka päivä klo 8.15, 12.45, 19.10 ja 22.10

Keskiaalloilla AM asemat Helsinki 558 kHz ja Pori 963 kHz: ma-su klo 8.15, 12.45, 19.10 ja 22.10.

Ruotsiksi (Riksradien taajuuksilla) ma-la 5.30 ja päivittäin 8.55, 12.45, 19.10 ja 22.05
Iltatiedotteissa on myös arvio tuulen kehityksestä ylihuomenna. Radio Suomen lähetystaajuuudet kappaleen lopussa.

Ruotsin radio

päivittäin (P1-kanava 1179 kHz) klo 7.35, 9.05, 14.00, 16.55 ja 22.50 (ajat Suomen aikaa, kuuluvuus paras vuorokauden pimeänä aikana).

Viron radio

Eesti Radio 1:ssä ja Radio 2:ssa luetaan säätiedotus klo 7.00 ja 17.00 viroksi sekä venäjäksi.

Säätietoja saa puh. (+372 2) 440 833 ympäri vuorokauden englanniksi ja viroksi.

Säätietoja saa myös vierassatamien päivystäjiltä.

Meriradio

Meriradio (89,0 MHz) on Raumalta Hankoon ja laajoilla alueilla Ahvenanmaalla kuuluva Saaristomeren paikallisradio, jossa tasatunnein luetaan merisää.

Kesäaikaan voi klo 18–24 lähettää tiedotuksia kanssaveneilijöille soittamalla numeroon 9700-4889 tai 0700-94889 (5,95 mk + ppm), jolloin pääsee suoraan eetteriin.

Palvelunumeroon 9700-4909 (5,95 mk + ppm) voi jättää levytoivomuksia (Meriradio soittaa vain kotimaista musiikkia), kirpputori-ilmoituksia, tiedotuksia ym. päivittäin klo 9–16. Muuna aikana voi viestin jättää nauhalle, joka puretaan ja viestit ajetaan eetteriin samana päivänä.

Toimituksen numero on (921) 435 3444 ja fax (921) 435 3377.

Rannikkoradio

Säätiedotukset englanniksi Helsinki Radiosta klo 10.33 ja 22.33 sekä Mariehamnradiosta englanniksi klo 11.33 ja 23.33.

Ilmatieteen laitoksen palvelunumerot

0600-1-0600 Päivystävä merimeteorologi (14,90 mk/min + ppm)

0600-1-0681 Säätiedotus merenkulkijoille (4,65 mk/min + ppm)

0600-1-0660 Merisää (4,65 mk/min + ppm, 15.3.–31.5. vain ppm, viimeisimmät havainnot, sääkatsaus sekä merialuekohtainen ennuste kaksi vuorokautta eteenpäin)

Juttuja
Halutaan

Kirjoita juttu vuoden 1997 MERITUULILAISEEN aiheen löydät vaikka eskaaderista, viikonloppuretkestä, veneprojektista, venekaupasta tai kalastuksesta ym. ym.

Lähetä jutut Kunto Koivulanaholle
Karstakuja 7 20460 TURKU

Aluesääpalvelu

Ilmatieteen laitos tuottaa alueellisesti tarkennettuja sääennusteita veneilijöille. Palvelunumeroon soittettuaan voi valita, kuunteleeko sääennusteen maalle vai ympäröivälle vesialueelle (4,50 mk/min + ppm):

0600-9-0038 Helsinki

0600-9-2138 Turun seutu

0600-9-3838 Rauman seutu

0600-9-3938 Porin seutu

Säähavainnot (4,65 mk/min + ppm)

0600-1-0690 Suomenlahden itäosa *Haapasaari*

0600-1-0691 Suomenlahden keskiosa *Emäsalo, Harmaja*

0600-1-0692 Suomenlahden länsiosa *Jussarö, Tulliniemi*

0600-1-0694 Turun saaristo *Fagerholm, Rajakari*

0600-1-0695 Saaristomeri *Vänä, Kumlinge*

0600-1-0696 Ahvenanmaa (ruotsiksi) *Kumlinge, Märket*

0600-1-0697 Selkämeri *Kylmäpihlaja, Kristiinankaupunki*

0600-1-0698 Selkämeri (ruotsiksi)

0600-1-0699 Merenkurkku ja Perämeri (ruotsiksi) *Bredskäret*

Merisääennusteet (1–2 vrk) suomeksi

0600-1-0661 Suomenlahden itäosa

0600-1-0662 Suomenlahden länsiosa

0600-1-0663 Saaristomeri

0600-1-0664 Ahvenanmeri

0600-1-0665 Selkämeren eteläosa

0600-1-0666 Selkämeren pohjoisosa

0600-1-0667 Merenkurkku

0600-1-0668 Perämeren eteläosa

0600-1-0669 Perämeren pohjoisosa

0600-1-0654 Pohjois-Itämeren itäosa

0600-1-0655 Pohjois-Itämeren länsiosa

Radio Suomen lähetystaajuudet

Lähettimen sijainti ja lähetystaajuus

Merialueet:

Suomenlahti:

Anjalankoski 96,9 MHz

Pernaja 95,0 MHz

Espoo 94,0 MHz

Fiskars 97,0 MHz

Saaristomeri:

Fiskars 97,0 MHz

Turku 94,3 MHz

Ahvenanmaa:

Ahvenanmaa 100,3 MHz

Ruotsi P-1 95,0 MHz

Selkämeri:

Turku 94,3 MHz

Eurajoki 94,8 MHz

Pyhävuori 94,2 MHz

Merenkurkku:

Vaasa 94,8 MHz

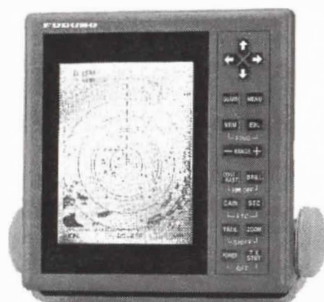
Lapua 93,1 MHz



— SLO-SÄHKÖTUKKU —

FURUNO

M-1621



Pienikokoinen venetutka 6":n nestekidenäyttöllä.
1,5 kW:n lähetinsyysikkö 1,2' suojaakupuantennilla.
Asennussyvyys ainoastaan 65 mm.
Virtankulutus 30 W.
Antennisyysikkö paino 4 kg ja halkaisija 380 mm.
Edullinen hankkia ja helppo asentaa.

Hinta 10.980,-

FURUNO

M-821/841



Ammattiluokan tutka huviveneluokan koossa.
Mallit 821 ja 841 ovat uusia 8-tuuman
nestekidenäyttöllä varustettuja vene/alus tutkia.
UGA fason huippu terävä näyttö hämmästyttää
vaativankin veneilijän. Asennussyvyys
ainoastaan 100 mm. M-821 on 2 kW:n
lähetysteholla ja umpiantennilla. M-841 on
4 kW:n lähetysteholla ja avoantennilla.

Hinta alk. 18.950,-

FURUNO

GP-1600/1800



GPS-plotterit on suunniteltu siten, että ne
soveltuvat myös pienempiin veneisiin ja aluksiin.
Tarkalle LCD-näytölle saadaan Furunon
elektroniset merikartat, jollaisia ei ole ennen
nähty. GPS:n ja karttaplotterin yhdistelmällä on
helppo tehdä reittisuunnitelmat ja seurata
aluksen kulkua. GP-1600/1800 esittävät aluksen
koordinaatit ja liike tiedot sekä aluksen sijainnin
karttapohjalla. Helppoa - vai mitä.

Hinta alk. 8.970,-

Tule
neuvotte-
lemaan
erikois-
hintasi

FURUNO

GP-50 Mark-2



Ammattimainen GPS-navigaattori sekä huvi-
että ammattialuksiin. GP-50 MK-II seuraa 8
satelliittia samanaikaisesti ja käyttää näiden
antamaa tietoa paikanmääritykseen.
Näin saadaan tarkempi sijaintipaikka, joka
päivitetään sekunnin välein. Sijaintipaikka,
nopeus, kurssi, ETA ja reittipistetiedot
esitetään suurina numeroina selkeällä näytöllä.

Hinta 5.980,-



ULKOILUAITTA OY
YLIOPISTONKATU 32 20100 TURKU
PUH. 921-2334411

FLEXIMARKETING RY/RF.

Turun yliopiston täydennyskoulutuskeskus
Lemminkäisenkatu 14-18 B Turku



AMMATTITAITOA TARJOLLA

**NOPEASTI JA EDULLISESTI
PÄIVÄKSI, VIIKOKSI, KUUKAUDEKSI
-miten yrityksellesi sopii**

**Käytössänne mm. käännös-, toimisto-,
atk-, kirjanpito ja
graafisen alan osaajia**

**Maksuton
palvelunumero 0800-1-35394**

Veneiden katsastuksesta

Yrjö Iivonen jätti tänä vuonna katsastusmiesten "vanhimman" tehtävät, hoidettuaan niitä lähes koko katsastustoimintamme alusta lähtien. Minut valittiin hänen tilalleen ja nyt talven kääntymässä keväksi olen pyrkinyt perehtymään tehtävään ja täyttämään Ykän jättämät ehkä minulle liian suuret saappaat. Olen koonnut tähän mieleeni tulleita katsastukseen liittyviä asioita.

Katsastusohjeissa ei ole tänä vuonna tullut oikeastaan mitään muutoksia edellisiin. Merituulen omat katsastusmiehet päättivät viime vuonna, että tästä lähtien riittää sammuttimien tarkistuttaminen joka toinen vuosi. Jokainen veneenomistaja voi tuki halutessaan tarkistuttaa sammuttimensa useamminkin jos näin haluaa.

Viime vuonna katsastettiin 98 venettä, joiden joukossa oli tosin pari seuraamme kuuluma-tontakin.

Peruskatsastus suoritetaan, kun vene otetaan seuran vene-rekisteriin. Se on uusittava viiden vuoden välein. Tänä vuonna ovat uusimisvuorossa ne veneet, joiden peruskatsastus on tehty vuonna 1991. Joko alkuperäisessä peruskatsastuspöytä-kirjassa (joka on säilytettävä) tai viimeisessä vuosikatsastuspöytä-kirjassa on merkintä, milloin vene on peruskatsastettu.

Peruskatsastus suoritetaan aina maissa siten, että veneen pohjan, läpivientien ja muiden vesilinjan alapuolisten osien kunto voidaan tarkastaa.

Vuosittain tuntuu kuitenkin jäävän usean veneen vuosikat-sastus tekemättä. Näiden venei-den osaksi tulee häpeällinen seuran virallisesta venerekiste-ristä poisto, eikä näillä veneillä ole oikeutta käyttää Merituulen lippua. Jos vakuutusyhtiö on myöntänyt katsastusalennuksen, voi vuosikatsastuksen laimin-lyöminen aiheuttaa vahinkota-pauksessa omavastuun tuntuvan korottamisen. Pahimmassa tapauksessa voi korvauksenaan jäädä saamatta ja silloinhan vakuutuksesta ei ole mitään hyö-tyä.

Vuosikatsastus on nopeampi ja helpompi suorittaa kuin pe-ruskatsastus. Tällöin yleensä vain todetaan, onko varustuk-seen tullut muutoksia. Lisäksi muun muassa tarkistetaan, onko hätäraketeissa ja sammuttimis-sa "lailliset" päivämäärät. Vuo-sikatsastus on aina suoritettava kesäkuun loppuun mennessä.

Tietoja katsastusvarusteista löytyy vanhoista Merituulilaisista, alan kirjallisuudesta ja seuran katsastusmiehiltä.

Katsastaminen on seuran jä-senmaksuun sisältyvä maksuton palvelu. Venekatsastus on auto-katsastukseen verrattuna epävi-

rallista toimintaa, jonka tarkoi-tus on olla enemmän neuvovaa kuin tiukkapipaisen niuhotta-vaa. Vastuu veneen kunnosta ja varustuksesta on kuitenkin aina pelkästään kipparilla.

Vuosittain katsastusmiehet tekevät yhteensä toistasataa tun-tia ilmaista työtä. On paikallaan järjestää katsastajalle kuljetus veneelle ja takaisin sekä pyrkiä tekemään olosuhteet sellaisiksi, että hänen on helppo suorittaa tehtävänsä. Näin katsastamises-ta tulee toivottavasti miellyttä-vä tapahtuma, jossa veneen-omistaja saa arvokasta tietoa veneen tekniikasta ja turvalli-suudesta.

Miellyttäviä katsastustuokioi-ta ja turvallista veneilykesää

Heikki Armio

P.S. Jos tämän Merituulilai-sen venerekisterissä on oman veneesi kohdalla virheellistä tie-toa, niin ilmoittaisitko siitä mi-nulle. Samoin jos olet luopunut veneestäsi tai katsastanut sen jonkin toisen seuran lipun alle.

Katsastusmiesten puhelinnumerot:

Heikki Armio
Risto Hultama
Pekka Huusko

Yrjö Iivonen
Matti Lehtinen

Erkki Lindfors
Mauri Nääppi
Raimo Rike
Rauno Rike
Harras Rutanen
Vesa Tiensuu

LAADUKKAAT VARAOSAT JÄRKIHINTAAN

AC-Delco
tuotteet

Marine-suodattimet, sytytystulpat, starttimootorit, laturit, bensapumput ym.

BARR.

Meripakosarjat amerikkalaisvalmisteisiin moottoreihin. Identtiset korjaussarjat mm. Mercruiseriin, OMC:hen ja Volvoon.

MARINE POWER

Uudet Marine Power-mootorit korvaavat suoraan väsyneen Mercruiserin, OMC:n tai Volvon. Saatavana moottori apulaitteineen tai perusmoottorina. Ilman vetolaitetta teholuokat 140-410 hv, 4 syl., V6, V8.

PLEASURE CRAFT ANODES

Laadukkaat sinkkievät ja -palat yleisiin perä- ja sisäperämoottorimerkeihin.

SeaStar
STEERING & CONTROLS

Teleflex Inc USA:n valmistamat korkealuokkaiset SeaStar-ohjauslaitteet, kaukosäätökaapelit ja kaukosäätökotelot yleisiin perä- ja sisäperämoottoreihin. Uutuutena moottorin ohjausväänölle täysin tunneton kaapeliohjauslaite.

Orbitrade Marin

Kulutusvaraosat Volvo-Penta bensiini- ja diesel-merimoottoreihin. Esim. pakosarjat, vesipumput, sinkkipalat, tiivistesarjat, paljekumit ym.

Michigan propellers

Michigan- alumiini- ja teräspotkurit kaikkiin perä- ja sisäperämoottoreihin. Laaja valikoima.

Sierra Supply

Kulutusvaraosat perä- ja sisäperämoottoreihin. Esim. sytytyslaitteet, vesipumput, stefat, tiivistesarjat ym.

TRW

Moottorinosat, perävetolaitteen nivelet amerikkalaisiin merimoottoreihin.

Maahantuojat:

US-PARTS FINN-AM

Jälleenmyynti: Hyvinvarustetut veneoliikkeet kautta maan.

(90) 759 41 544
(020) 8770
(21) 2500 599
(020) 3726 563 395

VENEEN PERUSKATSASTUSPÖYTÄKIRJA GRUNDBESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi
 År 19____

☐ Moottorivene
 Motorbåt
☐ Purjevene
 Segelbåt

Kerho
 Förening
 Veneen nimi
 Båtenas namn
 Jäsen
 Medlem
 Osolte
 Adress

Venetodistuksen numero
 Båtcertifikatets nummer
 Rekisterinumer/Purjenumer
 Registreringsnummer/Segelnummer
 Kotisatama
 Hemhamn
 Venetyyppi/malli
 Båttyp/modell
 Rungon numero
 Skrovets nummer

Rakennusvuosi
 Tillverkningsår
 Pituus
 Längd
 Moottori
 Motor
 Merkki
 Märke

Leveys
 Bredd
 sisä
 Inombord
 sisäperä
 Inu
 perä
 utombord

Syväys
 Djup
 Suurin korkeus
 Största höjd
 Lukumäärä
 Antal
 Sarjanumero
 Serienummer

Väri
 Färg
 Purjepinta-ala
 Segelyta
 Teho
 Effekt

☐ pakollinen
 obligatorisk
☐ suositus
 rekommendation
☐ moottorivene
 motorbåt
☐ p/s =
 purjevene
 segelbåt

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.1. Yleistarkastus - Allmän kontroll						
3.1.1. Veneen yleiskunto - Båtenas allmänna kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.2. Läpiviennit - Genomföringar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.3. Aukot - Öppningar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.4. Veneen ja varusteiden merkintä - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.5. Ilmanvaihto - Ventilation	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.6. Nestekaasujärjestelmä - Flytgassystem	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.7. Kuumien laitteiden sijainti - Placering av heta apparater	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.8. Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.9. Ohjailupaikka - Styrplats	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2. Runko - Skrov						
3.2.1. Materiaalin kunto - Materialets kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.2. Runkoläpivientien tarkastus - Granskning av skrovgenomföringar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.3. Akselin ja potkurin tarkastus - Granskning av axel och propeller	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.4. Kölin ja köllaatikon tarkastus - Granskning av köl och köllåda	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.5. Peräsimen tarkastus - Granskning av roder	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.6. Kellukkeiden tarkastus - Granskning av flyttankar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.3. Takila ja purjeet - Rigg och segel						
3.3.1. Takilan kunto - Riggens kondition	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.3.2. Myrskypurjevarustus - Stormsegelutrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4. Moottori ja sen järjestelmät - Motorn och dess system						
3.4.1. Moottorin säätö- ja valvontalaitteet - Motorns reglage	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.2. Moottorin yleistarkastus - Allmän granskning av motorn	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.3. Tuuletus - Ventilation	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.1. Polttoainetankki - Bränsletank	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.2. Polttoainesuodattimet - Bränslefilter	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.3. Öljyjäte- ja piissivesiasia - Kärli för spillolja och slagvatten	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.5. Jäähdytysjärjestelmä - Kylsystem	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.6. Sähköjärjestelmä - Elektriskt system	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5. Venevarusteet - Båtenas utrustning (* jos asetus vaatii - enligt förordning)						
3.5.1. Pääohjausjärjestelmä - Huvudstyranordning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.2. Varaohjausjärjestelmä - Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.3. Ankkurijärjestelmä - Ankarsystem	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.4. Ajoankkuri - Drivankare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.5. Veneköydet - Båtlinor	☐	☐	☐	☐	☐	☐

	C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.5.6. Aivot tai mela - Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.7. Venehaka - Båtskake	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.8. Laitasuojat - Fendrar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.9. Venetikkaat - Båtskege	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.10. Heittolaina - Kastlina	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.11. Kiinnityshelat - Förtöjningsbeslag	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.12. Kaiteet ja kädensijat - Räckben och handtag	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.13. Huurteenpoisto suljetussa ohjaamossa - Defroster i täckt styrhytt	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.14. Lasinpyyhiin suljetussa ohjaamossa - Vindrutetorkare i täckt styrhytt	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.15. Valonheilin - Strålkastare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.16. Venekeitin - Båtkök	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.17. Käymälä - Toalett	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.18. Talousjätejärjestelmä - Arrangemang för hushållsavfall	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.19. Seuran perälippu ja viiri - Klubbflagga och -vimpel	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6. Merenkulkuvarusteet - Navigationsutrustning						
3.6.1. Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.2. Merkkikuviot - Signalfigurer	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.3. Äänimerkinantolaitte - Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.4. Tutkaheijastin - Radarreflektor	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.5. Ohjailukompassi - Styrkompass	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.6. Varakompassi - Reservkompass	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.7. Suuntimalaite - Pejlapparat	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.8. Loki - Logg	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.9. Luotain - Lod	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.10. Kiikari - Kikare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.11. Ilmapuntari - Barometer	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.12. Radiopaikannäätislaitte - Apparat för teleteknisk navigering	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.13. Merikartat ja välineet - Sjökort och bestick	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.14. Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.15. Radiopuhelin - Radiotelefon	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.16. Veneliikenteen säädöökset - Båtrafikreglerna	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.17. Kirjallisuus - Litteratur	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7. Turvallisuusvarusteet - Säkerhetsutrustning (* jos asetus vaatii - enligt förordning)						
3.7.1. Kelluntavarusteet - Flytutrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.2. Turvavaljat - Säkerhetssöle (purjeella varustetussa veneessä - i båt med segel)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.3. Pelastusrenas - Livboj	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.4. Laskuvarjoraketti - Fallschämsrakat	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.5. Punoasoidut - Röda bloss	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.6. Pelastuslautat - Räddningsflotte	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.7. Varajuomavesi - Dricksvatten i reserv	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.8. Varamuona - Proviant i reserv	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.9. Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.1. Käsisammutin - Handsläckare	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.2. Sammutuspeite - Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.3. Sprinkler - Sprinkler	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.11. Käsiavalaisin - Ficklampa	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.12.1. Käsipumppu - Handpump	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.12.2. Koneellinen pumppu - Maskinell pump	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.13. Työkaluja ja varaosia - Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.14. Häätöyökaluja - Nödverktyg	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Peruskatsastus
 Grundbesiktning 19____

Lupanumero
 Licensnummer

Jäsen - Medlem

Katsastaja
 Besiktningsman

Vuosikatsastus

Årsbesiktning 19____ ; 19____ ; 19____ ; 19____

MERIPELASTUSYHDISTYS

TIEDOTTA

TURUNMAAN MERIPELASTUSYHDISTYS on tulevana purjehduskautena uusien haasteiden edessä. Yhdistystä 23 vuotta johtanut merikapteeni Seppo Mäkinen luopui tehtävistään vuoden vaihteessa. Uudeksi puheenjohtajaksi valittiin meille veneilijöille tuttu mies, Jouni Liuke, joka tähän asti on toiminut yhdistyksen sihteerinä.

Yhtenä tulevan kauden suurena haasteena on kesän suurtaapahtuma, suurten purjelaivojen kilpailu Cutty Sark Tall Ships' Race, joka tuo - paitsi yli sata kilpailevaa purjealusta - varmasti tuhansia turistiveneitä kilpailijoiden vanavesille. Koko yhdistys, varsinkin sen pelastusallukset ja SAR-laivueeseen kuuluvat vapaaehtoiset veneilijät, valmistautuu huolella Racen tuomiin avustus-, opastus- ja valvonta-tehtäviin.

Monet Merituulilaiset ovat omissa harrastuksissaan joutuneet tekemisiin meripelastusväen kanssa ja monet ovat saaneet heiltä apua pulmissaan merellä. Monet ovat itsekkin mukana yhdistyksen toiminnassa.

Halukkaat pääsevät mukaan toimintaan ottamalla vaikka yhteyttä yhdistyksen jaoksiin, joita sen organisaatiossa on useita eri toimintasektoreilla. Tällaisia jaoksia on mm.:

NUORISOJAOS, Lili Autio
SAR-LAIVUE, Jorma Vihanto
OHJELMAJAOS, Seppo Ruohonen
MIEHISTÖJAOS, Ari Louhipuro
ALUSJAOS, Toivi Pesonen

Meripelastusyhdistys järjestää tänä vuonna mm. seuraavia kursseja, joihin myös yhdistykseen kuulumattomilla on mahdollisuus osallistua. Tämän vuoden kurssit ovat:

MERI-VHF-KURSSI ma-ti 01.-02.04 klo 1800, Merenkulkuoppilaitos. Kurssi on tarkoitettu huvi-veneilijöille, joille riittää tavallinen VHF-lupakirja.

PELASTAMISTAIDOT I la 09.03, Merenkulkuoppilaitos.
PELASTAMISTAIDOT II la-su 18.-19.05, Airisto-Center.
MOB-VENEKURSSI la-su 21.-22.09, Airisto-Center.

Ilmoittautumiset ja tiedustelut: Lili Autio, puh. 236 6636
Jouni Liuke, puh. 254 6655 (08-1630)

LIITY TURUNMAAN MERIPELASTUSYHDISTYKSEN JÄSENEKSI Olet mukana veneilyturvallisuustyössä ja osaltasi parantamassa kanssaveneilijöidesi turvallisuutta!

VÄLIMERI

Eskaaderi

"Laulaos siis runotar / viha Peleun poian Akilleun, / turmio- kas, / mi akhaijeja löi..." aloitti Homeros erään kertomuksensa samoilta vesiltä. Mutta hänen tarinansa tapahtumista on kulu- nut jo kolmisen tuhatta vuotta. Lisäksi Akilleella oli haavoittu- va kantapäätä, joka koitui hänen turmiokseen. Meidän ei siis enää tarvitse pelätä Peleun po- jan vihaa lähtiessämme purjeh- timaan akhaijien merelle, jonka nimi aikojen saatossa onkin väentynyt Egeianmereksi.

Aamukahvi varhain sunnun- taiaamuna 24.9 kello puoli kol- men aikaan. Kotiväen hyväste- lyt, kassit mukaan, taksiin ja matkatoivotusten saattelemana Turun pimeään yöhön.

Saapuessamme kaupattorille oli osa Merituulen purjehtijois- ta jo torilla, osa oli jo Helsin- gissä, mutta osa oli vielä Bör- sissä ottamassa vauhtia. Kellon lähestyessä neljää lähestyivät myös "börssiläiset", ja kun link- kari täsmälleen aikataulussaan lähti neljältä, olivat kaikki mat- kalle lähtevät mukana. Matkal- le mukaan pyrki jopa muutama ylimääräinen, ylenpalttisesti lauantai-illasta nauttinut kulki- ja, mutta he poistuivat kuiten- kin autosta ennen kuin se lähti matkaan.

Kun kello kirkontornissa löi neljä, siirrettiin kaikkia kelloja tunnin taakse päin. Matka ei täs-

tä kuitenkaan venynyt pitem- mäksi. Kesäaikaan palattaisiin vasta maaliskuussa.

Neljä kolmen tupakkataulun toisistaan erottamaa taivalta myöhemmin taivaanranta alkoi tuulilasin edessä rusottaa, ja kohta seurue olikin Helsinki- Vantaan lentoasemalla. Matkus- tajat purkautuivat matkatavaroine- neen linja-autosta ja siirtyivät lentoterminaalien suojiin. Kohta koko joukko lipuntarkastuksen jälkeen pääsikin lähtösaliin, jos- sa suoritettiin sekä yhteiset että yksityiset ostokset. DC-kymp- piin siirryttiin aikataulun mu- kaisesti, ja noin kello 7.2m me- talliputki lasteineen nousi aa- munkoleaan ilmaan.

Kello 10.45, kun kone laskeu- tui Kosiin, ei ilma enää ollut kolea. Ei tosin ollut liian kuu- makaan: oli mukavan, sopivan lämmän, ja raikas tuuli aurin- gonpaisteessa hivelä pintaa. Kone- nassa istumisesta olikin saanut jo aivan tarpeekseen, sillä ym- päri pyöri tamperelainen per- he, johon äidin ja isän lisäksi kuuluivat ehkä viisivuotias poi- ka sekä arviolta alle vuoden ikäiset kaksoset. Poika ei josta- kin syystä saanut pidettyä jal- kojaan lattian suunnassa, vaan ne olivat milloin missäkin. Olisi odottanut isän neuvovan poi- kaansa, ettei jalkoja saa panna minne tahansa, ei ainakaan mui- den matkustajien lounaslautasel-

le, mutta ei. Passintarkastuksen ja tullin läpi ulos. Pitkin EU- ja vihreätä linjaa. Helppo nakki! Ulkona odotti linja-auto ja opas, jotka veisivät purjehtijat sata- maan.

Kosin lentokenttä on raken- nettu korkealle ylätasangolle, al- haalta katsoen kuin vuoren hui- pulle. Sieltä tie luikertelee alas, ja 23 kilometriä pohjoisempaa seurue sitten valuikin alas link- karista satamassa kajaa kyl- jessä. Veneet odottivat muuta- man kymmenen metrin päässä. Purjehtijat siirtyivät oitis venei- siinsä, ja kipparit suorittivat laivanvarustajan kanssa vastaan- ottotarkastuksen. Veneitä oli Merituulen käytössä yhteensä neljä, ja niin purjehtijat jakau- tuivat neljään venekuntaan. Ve- neistä yhden nimi oli Big Ouzo (Silla lailla!). Siihen tuli mie- histöksi kahdeksan henkilöä. Kapteeni oli tietenkin Raimo Rike. Yhdistetty perämies, pu- osu ja tunkki oli Rauno Rike. Stuertina toimivat Irja Rike ja Raimon sisar Raili sekä Soile Tammero, kokkina Urpo Kuu- sela eli Uppe ja kansimiehinä Urpo Keränen eli Upi ja Eino Kytö eli Eppu. Uppe ja Eppu olivat veneen vanhimmat. Upi taisi olla nuorin.

Mitään erityistä ei tullut esiin Big Ouzon rutiinitarkastukses- sa. Muutamia hankaluuksia il- maantui vasta myöhemmin, kun

laivanvarustaja jo oli lähtenyt. Joissakin veneissä oli suurempiakin epäkohtia. Yhden veneen starttimoottori oli rikki, joten vene oli täysin rampa. Big Ouzossa viat olivat lievemmat: makean veden pumppu toimi vain ajoittain, ja yksi veneen vessoista ei tyhjentänyt.

Tuuli oli yltynt kovaksi, ja se oli ensimmäistä etappia ajatellen vastainen. Tehtiin päätös, että tämän iltapäivän retki-kunta pysyisi aloillaan ja lähtisi merelle vasta huomenna. Oman aikansa otti myös veneiden muonitus, joka tapahtui kiertämällä eri myymälöissä lähiympäristössä.

Kun kaikki oli suurin piirtein lähtövalmista, voitiin istua alas ja ottaa tulomallat. Big Ouzon laatikossa - jolle suomenkielessä ei ole löytynyt parempaa nimeä - huomattiin että eskaaderin lippulaivassa liehui juhlatilaputus.

Pursiseuran kommodori käveli laiturilla lasi kädessään lippulaivasta Big Ouzon perään, nosti lasinsa ja toivotti Epulle onnea syntymäpäivän johdosta. Upi, joka tietävästi oli ainoa, joka tiesi, oli tietenkin vuotanut! Ja sitten tietenkin kaikki lauloivat yhdessä "Paljon onnea vaan...". Eppu kiitteli hieman hämillään.

Koska Big- Ouzossa oli kaksi Urpoa, heitä ei tässä yhteydessä sovi kutsua heidän oikeilla nimillään. Siksi heidät tämän reissun ajan tunnetaan nimillä Uppe ja Upi. Uppe sai käyttöönsä koko tyyrpuurin keulahytin, kun taas Eppu jakoi paapuurin vastaavan Upin kanssa. Rauno valtasi keulapiikin, vaikka sinne pääsikin vain kansiluukun kautta. Peränpuolei-

sen tyyrpuurin hytin valtasivat herra ja rouva kapteeni, ja paapuurin puolella perässä majailivat Raili ja Soile. Ensimmäisen yön nukuivat kaikki vallan sikeästi.

Maanantaiaamu valkeni Kosin satamassa. Upi heräsi kymmentä vaillo kuusi ja lähti aamulenkille. Kun hän noin tunnin kuluttua palasi, oli salongin puolelta alkanut kuulua muutakin rapinaa. Niinpä sitten hän uskaltautui ulos ilman pelkoa, että olisi häirinnyt muiden unia.

Päivä laivalla alkoi merisairauden ennakkoehkäisyllä eli parilla sentillä konjakkia. Tämä oli vanha traditio. Sitten nautittiin aamukahvi kreikkalaisen vehnäleivän, voin ja juuston kera. Höysteenä oli myös Suomesta tuotua savugraavia lohta ja meetvurstinviiipaleita. Kaikki maistui.

Aamiaisen jälkeen Big Ouzo lähti merelle. Ensimmäisen päivän tavoite oli kaupunki nimeltä Kalimnos. Se sijaitsi saaresa, jonka korkea siluetti hämmötti lännessä autereen läpi. Tuuli oli rauhoittunut eilisestä, ja aurinko paistoi kirkkaalta taivaalta.

Dieselmoottori puski veneen ulos satamasta salmessa, jonka pohjoispuolella, Turkin mantee-reella, näkyi kaupunki valkoisine, suoriin riveihin järjestettyine taloineen. Big Ouzo joutui aluksi suuntaamaan kulkunsa melko kauaksi Kosin rannasta tätä kaupunkia kohti, sillä salmen eteläisellä puolella oli pitkälle ulos merelle ulottuva matalikko, joka oli kierrettävä. Etäisyydestä nähtynä turkkilainen kaupunki muistutti hautausmaata valkoisine hautakiviri-

vineen.

Päästyämme turkoosinvärisen matalikon ohi kääntyi veneen keula kohti länttä. Tuuli puhalsi etuvasemmalta, kapteenin mielestä veneen olisi purjein hyvinkin pitänyt nousta sen verran tuuleen, että ei olisi tarvinnut luovia. Kapteeni kuitenkin tiesi, että tämä vene ei ollut varsinainen purjehtija, joten parasta oli jatkaa konevoimin.

Viiden metrin syvyydessä meri vaihtaa väriä, kertoi kippari. Matalikot voitiin siis erottaa jo kaukaa niiden vihertävän värin ansiosta. Syvemmällä vesillä meri oli sininen, kuin lähdeveteen olisi lorautettu liras sinistä mustetta.

Matka jatkui. Etuoikealla muutaman venemitan päässä loikkasi delfiiniparvi aallosta toiseen. "Delfiinejä", kaikki ryntäsivät alas kajuuttaan hakemaan kameroita. Mutta kun ehdimme takaisin kannelle kameroinemme, ei delfiinejä enää näkynyt joku muukin oli nähnyt ne mutta jo kaukana perän puolella.

Rauno vilkuili saalingin alla liehuvaa pursiseuran lippua. Se ilmoitti tuulen suunnan. Ei aikaakaan, kun lippu jo oli kääntynyt kulkusuuntaan nähden poikittain yhdeksän solmun kulkunopeudesta huolimatta. Ellei vene tässä tuulessa kykene purjehtimaan, ei se ansaitse nimitystä purjevene Rauno ilmoitti havainnostaan kipparille, ja tämäkin arvioi, että purjeet voitaisiin nyt levittää. Köysiin tartuttiin innokkaasti, ja pian purjeet pullistelivatkin reippaassa tuulessa. Moottori pysäytettiin, ja vauhti nousi kymmenen solmun paremmalle puolelle. Lai-vaväki ihasteli uutta menoa, jos-

sa moottorin jyrinä oli vaihtunut tuulen huminaksi takilassa ja veden solinaksi vesilinjassa keulan halkoessa aaltoja.

Ensimmäinen uintitauko pidettiin suojaudessa poukamassa ensimmäisen vastaan tulleen saaren Pserimosin kainalossa. Kippari olisi mielellään luodanut veden syvyyden, sillä kulkuluotaimen tarkkuudesta ei ollut varmaa tietoa. Pohja oli selvästi näkyvissä, ja instrumentti ilmoitti veden syvyydeksi 3-6 metriä veneen lipotellessa ankkurinsa varassa hiljalleen puolelta toiselle. Sopivaa luotiliinaa ei kuitenkaan löytynyt, joten mittaus jäi tekemättä. Oli uskotava - pienin varauksin teknillistä mittausvälinettä.

Laivaväki nautti auringosta, lämmöstä, kirkkaasta vedestä ja pennterin antimista. Aika kului kuin huomaamatta, ja pian oli taas nostettava ankkuri.

Pserimosista matka jatkui kohti Kalimnosia. Sinne oli ehdittävä ennen pimeän tuloa. Saari näytti olevan melko lähellä mutta pakenevan sitä mukaa kuin vene lähestyi. Lopulta oli Big Ouzo kuitenkin perillä ja ankkuroi satamaan. Askon ja Taiston veneet tulivat myös satamaan, tule yksi vene, Ilkan vene, jäi tulematta. Puhelimitse saimme tiedon, että se ei vielä ollut päässyt lähtemäänkään.

Kalimnosissa venekunnat nauttivat koston illallisen rantaravintolassa, ja illanvietto jatkui veneillä, kunnes merenkulkijat yksi toisensa jälkeen siirtyivät kajuuttoihinsa ja unten maille.

Yöstä tuli hieman levoton. Upi ei herättänyt kertonut, oliko hän yöllä taistelut kyylooppa vastaan vai melskannut sei-

reenien kanssa. Hänen ääntelystään päätellen oli kuitenkin ollut tosi kysymyksessä, niin unta kuin se olikin. Upin hieman ankeana lähdettyään aamulenkilleen pudottaui Eppu yläpunkasta ja katsoi hytin seinällä riippuvaan peiliin. Hän oli odottanut näkevänsä jotakin kalvakasta, mutta näkikin aivan punaisen naaman. Varotoimenpiteistä huolimatta oli auringon hyökkäys jo eilen tehnyt vaikutuksen.

Tulipallo oli jälleen taivaalla. Ilma oli tyyni ja enteili kuumaa päivää. Aurinkoöljyä nassuun! Upin selkä oli aivan punainen, mutta "Urpo ei pala"!

Aamutoimien jälkeen käynnistettiin moottori, irrotettiin köydet ja nostettiin ankkuri. Big Ouzo lipui ulos Kalimnossin satamasta ja käänsi keulansa pohjoiseen, kohti Patamosta. Enää ei tuuli puhaltanut suotuisalta suunnasta, lisäksi se oli vaimentunut kovin heikoksi. Mikä toisaalta oli vain eduksi konevoimalla liikuttaessa. Merikin oli miltei tyyni, niin että pärskeitä ei enää noussut kannelle. Koko matkan, joka kesti seitsemisen tuntia, kuuntelimme dieselin jyrinää, paitsi tietenkin parin uintitauon aikana, jotka matkalla pidettiin.

Paapuurin puolella eli vasemmalla aukeni rannaton ulappa; tyyrpuurissa eli oikealla kohosi Leroksen saari. Olimme sopineet merelle lähteneiden muiden eskaaderin veneiden kanssa kohtaamispaikaksi suojaisen lahden Leroksen eteläpäässä. Lahtea suojasi luoteistuulilta korkea vuori nimeltä Kalavati. Emme kuitenkaan löytäneet muita veneitä lahdelta, joten jatkoimme Kalavatin ohi kohti

Patmosia, jonka ääriverivat jo näkyivät luoteessa. Lounaassa, kaukana, juuri ja juuri taivaanrannasta erottuvana, hämmötti Kykladien saariryhmä.

Patmos läheni verkalleen, ja sen piirteet kävivät vähin erin yhä selkeämmiksi. Sen takaa kaukaisuudessa työntyä näkyviin myös Samosin korkea siluetti. Leros vanaveden suunnassa katosi autereeseen, kun Big Ouzo viiden aikoihin lähestyi Patmosin sataman suuta. Miehistöä oli alkanut vaivata jonkinasteinen väsymys. Naisväki kokonaisuudessaan oli vaipunut uneen.

Keskipäivän aurinko oli paahattanut armottomasti, mutta nyt oli taivaalle kerääntynyt ohutta pilvettä, joka taittoi päivätähden keihailta kärjen. Kaikki eivät olleet varustautuneet valkein merihaalarein, ja paahteelta oli paha päästä pakoon. Peili kertoi Raikille että naama oli tullut entistä punaisemmaksi, samoin olkapäät. Tuuli oli jäähdyttänyt pintoja sen verran, että ultraviolettisäteet olivat saaneet vaikuttaa huomaamattomasti.

Myös "Askon paatti" ja "Taiston paatti" olivat ehtineet Patmosiin. Siellä vietti Merituuli tiistai-illan lisäksi koko keskiyököpöivän. Venekunnilla oli kuitenkin pääasiassa omat aikataulunsa ja ohjelmansa, mutta yhteisiäkin neuvonpitoja järjestettiin sekä rannan ravintoloissa että veneissä. Neljänestä veneestä oli saatu vain hajatietoja. Sen starttimoottori oli viivästyttänyt lähtöä, joten tämän venekunnan oli lyhennettävä retkeään.

Keskiyökoen aikana kävi kaikki kolme venekuntaa ylhäällä saaren korkeimmalla huipulla,

jonne oli ajanlaskumme alku-
puolella rakennettu luostari ja
sen ympärille kokonainen kau-
punki. Koko kaupunki luostarei-
neen oli kuin yksi ainoa raken-
nus, jossa eri huoneistoja erot-
tivat toisistaan kiemurtelevat
avoimet käytävät, paikoin niin
kapeat, että kaksi jalankulkijaa
hädin tuskin pääsi sivuuttamaan
toisensa. Luostarin nimi on Py-
hän Johanneksen luostari, ja ni-
mensä se on saanut Johannek-
sen evankeliumin kirjoittajan
apostoli Johanneksen mukaan.

Puolimatassa ylös vuoren-
rinnettä oli toinen nähtävyys:
Johanneksen ilmestysluola. His-
toria kertoo, että tässä luolassa
apostoli Johannes sai ilmestyk-
sen. Luolaan on myöhemmin
rakennettu temppeli. Purjehtijat
yrittivät kurkistaa myös luolaan,
mutta kaikki eivät päässeet pit-
kiä kapeita portaita alas asti, sil-
lä vastaan tulevien turistien vir-
ta oli liian voimakas ja vei mu-
kanaan.

Illallisella Kellari-nimisessä
ravintolassa ilmestyi ruokajuo-
maksi jo vettäkin pöytään. Raik-
ki yritti löytää vastapainoa edel-
listen illallisten viineille, se lop-
pui pöydästä ennen viinejä.

Oli torstai. Kello yhdeksältä
Big Ouzo oli taas matkassa. As-
kon ja Taiston veneet olivat läh-
teneet jo aikaisemmin. Kurssi
otettiin nyt ensin itään ja sitten
takaisin etelään kohti Kosia, nyt
kuitenkin Dodekaneesien itä-
puolella Turkin rannikon tuntu-
massa. Yksi yö oli vielä tarkoi-
tus viettää veneessä, jossakin
sopivassa satamassa Leroksen
saarella, joka oli tulomatkalla
ohitettu länsipuolelta.

Tuuli puhalsi nyt hyvästä
suunnasta, mutta se oli melko
kevyt. Purjeet nostettiin kui-

tenkin, ja moottori pysäytettiin.
Matka jatkui sinisillä aalloilla
sinisen taivaan alla auringon
helottaessa täydellä terällä. Ku-
lusta kantautui korviin vain lai-
neiden liplatus neljän solmun
vauhdissa, tuulen heikko suhi-
na takilassa ja köysien narina
kiinnikkeissään. Punoittavan
nahen onneksi aurinko porotti
suoraan edestä, joten suojaava
varjo löytyi purjeiden takaa.

Jo ennen kello yhtätoista tuuli
tyytyi lähes kokonaan, ja vauhti
hiljeni uintivauhdiksi. Naiset
pulahtivat veteen, ja heitä hi-
nattiin lepuuttajan kannattaman
köyden päässä. Kun he olivat
saaneet uimisesta kyllikseen,
purjeet kierrettiin sisään, köysi
vedettiin ylös, moottori käyn-
nistettiin ja matka jatkui dieseli-
naputuksen säästämänä. Kun
purjeet eivät enää antaneet au-
ringolta suojaa, siirtyi väki, jota
kannella ei tarvittu, kannen alle
suojaan.

Kello kolmentoista korvilla
Big Ouzo kiertyi Lerosin poh-
joiskärjen ympäri ja otti suun-
nan etelään. Kippari ohjasi pie-
neen suojaiseen lahteen ja an-
toi käskyn laskea ankkuri. Het-
ken kuluttua oli eskaaderin kak-
si muutakin venettä paikalla.
Lahdella pulikoitiin pitkä tovi
ja nautittiin emäntien valmis-
tama kevyt lounas. Taiston vene
lähti iltapäivällä kolmen aikoi-
hin jatkamaan matkaa muiden
jäädessä vielä laiskottelemaan.

Lahden suulle ilmestyi kalas-
tusvene. Se laski verkkonsa lah-
delle ja tuli varoittamaan ve-
neilijöitä verkosta, jonka sijain-
tipaikan ilmoitti kaksi lahdella
kelluvaa pojua. Lahden suu ei
sentään ollut suljettu.

Lahden pohjukassa nousi me-
restä kaistale hiekkarantaa.

Taustalla kyhjötti pieni raken-
nus, luultavasti kalastajien maja.
Majan meren puoleinen ikku-
na oli erikoinen: se oli maalattu
seinään! Poukaman molemmiin
puoliin kohosivat merikortin
mukaan 300 m korkeat rapau-
tuneet kalliot. Lahden vesi oli
kirkasta. Pohjalla viiden metrin
syvyydessä näkyi autonrenkai-
ta, olutölkkejä, meritähtiä ja
isoja kotiloita. Raikin teki mieli
sukeltaa jokin näkinkenkä ylös,
mutta Raikki aristeli korviaan,
jotka tiesi paineenkestämättö-
miksi.

Aurinko vieri yhä kauem-
maksi länteen. Ankkurit nousi-
vat, dieselit heräsivät päivänil-
taan, ja veneet soluivat ulos lah-
delta kohti yöpymispaikkaa
idässä näkyvän niemenkärjen
takana. Paikan nimi on Panali,
pikkukaupunki Leroksen itäran-
nalla. Matka sinne ei ollut pit-
kä, ja kohta oltiinkin sataman
suulla. Veneet ohjattiin aallon-
murtajan taakse, ankkurit las-
kettiin ja perät kiinnitettiin lai-
turiin.

Big Ouzon poppoo lähti etsi-
mään kaupungista pubia. Sellai-
nen löytyikin solasta saaren har-
jalta, josta alkoi alamäki länsi-
rannalla lepäävään kaupunkiin.
Joukkoomme liittyi rannalla
harhaillut pieni koira - ruma
kuin mikä. Vuoren huipulla oi-
kealla poseerasi taaskin luosta-
ri, melko raunioitunein ilmein.
Kattojen yli se näytti olevan ai-
van lähellä, mutta tienviitan
mukaan sinne ei matkaa kilo-
metrejä.

Niin kauas ei kukaan viitsi-
nyt lähteä kävelemään. Nautit-
tuaan tavernan terassilla yhden
ison heinekenin palasi laivavä-
ki takaisin rantaan. Myöhemmin
illalla väki illasti rantaravinto-

lassa, jossa kissat ja koirat juok-
sentelivat pöytien alla "oma seu-
rakoira" mukaanluettuna.

Illallisella Upin ja Epun kiin-
tiöt täyttyivät, ja he palasivat ve-
neelle muiden urhojen ja ur-
hottarien vielä poiketessa paluu-
matkalla rantakapakkaan. Kau-
an eivät jälkimmäisetkään kui-
tenkaan lasiensä ääressä viih-
tyneet - ainakaan kaikki - sillä
jo ennen kuin ensimmäiset
matkaajat höyhensaarille olivat
päässeet perille, alkoi salongin
puolelta kuulua rapattelua, joka
sekin pian päättyi laskien hil-
jaisuuden laituriin ylle.

Uusi aamu. Yöllä oli hiukan
satanut. Eppu nousi kapinaan.
Hän uhmasi merilakia ja kiel-
täytyi konjakista aamukahvin
yhteydessä. Perinteen mukaan
kapinoitsijat laivalla ripustetaan
raa'annokkaan, mutta Epun on-
neksi Big Ouzon takilassa ei ol-
lut raakojakaan.

Aamuseremonioiden jälkeen
eskaaderi valmistautui viimei-
selle taipaleelle tällä retkellä.
Big Ouzo lähti ensimmäisenä
aallonmurtajan takaa ulos me-
relle. Aurinko helotti kirkkaasti
suoraan keulan suunnasta. Sen
säteet heijastuivat leveänä va-
nana aalloilta ja painoivat au-
rinkolasittomat silmät kiinni.
Tuuli oli kohtalainen vaikkakin
vähän puuskainen, ja se puhalti
hyvältä suunnalta. Moottori
pysäytettiin, ja purjeet levitet-
tiin - nykyaikaisissa purjeve-
neissä ei purjeita enää nosteta
eikä lasketa.

Tarkoitus oli vielä kerran py-
sähtyä uintitauolle. Tauko pi-
dettäisiin pienen Vathi-nimisen
kylän poukamassa. Suunnitelma
ei kuitenkaan toteutunut, sillä
ahtaassa ja matalassa lahdessa
ei ankkuri pitänyt alas vuoren-

rinnettä vierivän tuulen pyrki-
essä painamaan Big Ouzoa ta-
kaisin ulos merelle. Rantaan oli-
si ollut muutakin asiaa: eväs-
laukkaa olisi ollut täydennettä-
vä. Vene pääsikin laituriin, niin
että Raili, Soile, Upi ja Eppu
ehtivät loikata maihin, mutta sit-
ten tuuli sai ylivallan, ja anka-
rasta vastarinnasta huolimatta
Big Ouzo lähti tuulen viemänä,
ja mukana oli mennä myös lai-
turiin kiinnitetty naapurivene.
Pahemmalta haaverilta kuiten-
kin säästettiin, ja lähempänä
lahden suuta alkoi ankkuri pi-
tää. Maihin jääneet sekä hanki-
tut ostokset pääsivät takaisin
laivaan, osin Raunon soutamal-
la kumiveneellä, osin uiden.
Naiset uivat edellä ja miehet
soutelivat ritarillisesti kumive-
neellä perässä. Haukkana he
vartioivat uimareita torjuakseen
mahdolliset merihirviöiden
hyökkäykset.

Matka jatkui. Sopivaa paik-
kaa ei uintitauolle tahtonut löy-
tyä. Tuuli ja aallokko olivat nyt
häiritseviä tekijöitä. Koira vie-
köön! Sopivaa tuulta oli monasti
kaivattu; nyt, kun se oli saatu,
se häiritsti!

Säiden haltijat saivat kuiten-
kin kernaasti anteeksi, sillä
matkanteko purjein tuulen su-
histessa oli paljon miellyttäväm-
pää kuin dieselin jyskeessä. Si-
tapaisi uinti ei loppujen lopuk-
si tässä vaiheessa enää näyttä-
nyt tuntevan kovin tärkeältä,
koska Kosin matalikon jäätyä
taakse ei uintitauko saaren ui-
marannalla enää ketään erityi-
semmin kiinnostanut. Big Ouzo
siis jatkoi suoraan satamaan ja
laituriin, mistä se oli lähtenyt-
kin.

Laiturilla laivaväki sai kuul-
la, että yksi yö jouduttaisiin sit-

tenkin vielä viettämään venees-
sä. Hotelli seuraavaa yötä var-
ten oli varattu vain niille, joilla
oli vielä enemmän reklamoita-
vaa kuin Big Ouzon miehistöl-
lä. Riittäväksi reklaamaation ai-
heeksi ei riittänyt edes se, että
satamaan tullessa ruoriratas jäi
Taiston veneessä kipparin kä-
teen ja vene saatiin hallintaan
vasta, kun vararuoripinna oli
kaivettu esiin säilytyspaikastaan
ruuvein kiinnitetyn luukun ta-
kaa.

Hyvää onnea oli mukana, sil-
lä ruori olisi saattanut irrota pa-
hassakin tilanteessa.

Illallisensa Big Ouzon väki
nautti perjantaina ravintolassa
nimeltä Stadium. Illallinen oli
vallan mainio ja lisäksi vielä eri-
tyisen edullinen, sillä Aurinko-
matkat tarjosi lepytykseksi ruo-
kajuomat, ja päälle päätteeksi
tarjosi ravintola vielä Metaxat.
Illallisen jälkeen tehtiin vielä
joitakin tuliaisostoksia sataman
läheisyydessä houkuttelevista
myymälöistä.

Eräässä myymälässä tavarois-
ta notkuvia hyllyjä tutkiessam-
me havaittiin, tuttu naama.

- Sokrates, otaksun, tieduste-
lin varovaisesti T-paitoja selai-
levalta mieheltä.

- Sokrates, toisti mies nyökä-
ten päätään.

tutkiskeltiin tuttuja piirteitä ja
lehahti hetkessä menneen maa-
ilman Pireukseen, Polemark-
hoksen puutarhaan, vuosisato-
jen - tuhansien vuosien - taa.

- Keskustellessasi kerran
Theaitetoksen kanssa esitit nä-
kemyksesi Siitä, mitä oleminen
on, hän aloitti. - Oletko edel-
leenkin samaa mieltä asiasta?

- Aivan samaa mieltä, hyvä
ystävä, vastasi Sokrates. - Olet-
ko itse eri mieltä?

- En suinkaan. Ennen kuin kuulin keskustelustanne, olin päätyynyt olemisen olemuksesta aivan samaan ajatukseen... paitisi en ollut ottanut huomioon tuota olemisen passiivista puolta, jonka sinä lasket mukaan olemiseen.

- Siis sitä, että myös se joka tai mikä ottaa vastaan jonkin vaikutuksen, on olemassa.

- Niin juuri. Minä olin päässyt vain siihen asti, että vain se on olemassa, mikä voi saada aikaan jonkin vaikutuksen, vaikka kuinka pienen... mutta oikeastaan olen toivonut saavani tavata sinut tiedustellakseni sinulta näkemystäsi eräästä toisesta asiasta.

- Mistä asiasta.

- Nykyään vaahdotaan kaikilla tasa-arvosta - kuitenkin ilmeisesti tajuumatta edes itse arvon olemusta. Mitä sinun mielestäsi on arvo? Mistä se syntyy?

Mutta ennen kuin Sokrates ehti vastata, kassakoneen kilahdus palautti kaikki nykyhetkeen.

- Kysyppä löytyykö tähän T-paitaan sopivia shortseja!

-ja shortsit löytyivät. Sen jälkeen Empu tiedusteli Upin ostamia asusteita paketoivalta mieheltä, mitä Sokrateen pysti maksoi. Se maksoi 2100 drakhmaa. Pysti käärittiin pakettiin vietäväksi matkamuistona pojalle, joka tuskin vielä osasi arvostaa pientä kipsiveistosta - tai oikeastaan sen aihetta - mutta jonka isä toivoi joskus oivaltaavan olemisen merkityksellisyyden ja arvon olemuksen. joita hän itse oli vuosikymmeniä etsinyt.

Muut seurueen jäsenet olivat jo ehtineet lähteä. Löytyivät veneen kannelta mutta lähtivät uu-

delleen viettämään myöhäisiltä.

Lauantaiaamuna olivat toiset väsyneempiä kuin toiset. Aamupalan jälkeen pakattiin matkatavarat ja vene pantiin luovutuskuntoon. Vuokraamon edustajat saapuivat, ja veneet luovutettiin. Sen jälkeen purjehdusseurue siirtyi oppaan opastuksella hotelli Continentaliin, jossa venekunta viipyisi retken viimeisen yön. Päivä vietettiin lepäillen ja kaupunkia katsellen. Illalla nautittiin aterial hotellin ravintolassa, ja sovittiin, että koko seurue kokoon-tuisi kello 23 satamassa lähtömaljoja varten.

Ilta pimeni. Big Ouzon entinen miehistö ajoi taksilla satamaan. Taksi tosin antoi odottaa itseään niin kauan, että väki olisi ehtinyt kävellen satamaan ja takaisin. Kiirettä ei kuitenkaan ollut, joten väki odotti.

Merituulen purjehtijoista vain muutama oli jäänyt tulematta läksiäisiin. Retkikassan jäännökset tasattiin laskeihin. Pursiseuran kommodori piti puheen, joka osittain katosi liikenteen meluun ja muiden turistien mekastukseen. Lähtömaljat kohotettiin ja juotiin perinteiseen tapaan: "hop-hop-hop..."

Paluumatkalla hotelliin puolet Big Ouzon väestä käveli. Tuuli oli tyyntynyt, ja jasmii-nin tuoksu leijui raskaana rantabulevardilla plataanien lehdistöjen alla. Meren yllä taivas oli tumma ja tähtinen, mutta tutut tähtikuviot olivat kääntyneet outoihin asentoihin: Orion makasi melkein kyljellään, Pohjan-tahti oli siirtynyt "kauemmaksi pohjoiseen" eikä Otavasta näkynyt muuta kuin sen aisa.

Taksillapalanneet olivat luonnollisesti ehtineet perille ennen

jalankulkijoita, ja he löytyivät hotellin tanssilattialta tapailemassa rytmejä, joita yksinäinen soittaja loihti esiin sähköisestä koneestaan. Musiikin koneellisesta temposta puuttui kuitenkin jokin salainen elementti, joka olisi tehnyt siitä elävän. Se palautti mieleen dieselin tasaisen jyskytyksen merellä ja alkoi unettaa.

Kun kellon viisarit olivat kiertäneet yli puoliyöön, oli sunnuntai, lokakuun ensimmäinen päivä ja Raunon syntymäpäivä. Kaikki, jotka vielä istuivat baarissa, ehtivät ensimmäisinä onnittelemaan päivän sankaria, joka täytti 33 vuotta.

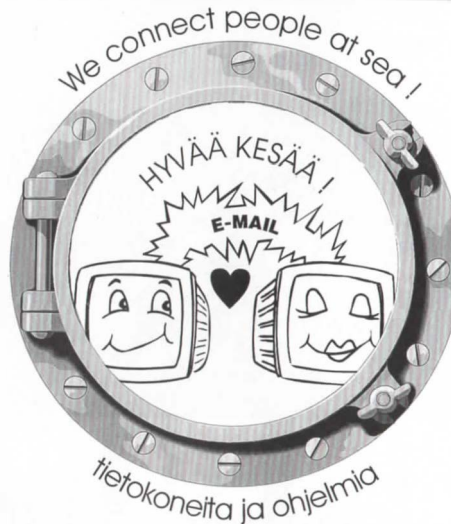
Sunnuntaiaamu. Viimeinen aamu Kosissa. Aamiaisensa nautti laivaväki puoli kahdeksalta, heti ravintolan avattua ovensa. Puoli kymmeneltä busi nouti matkailijat lentokentälle, jossa seurasi tavanomainen odotus, joka tosin oli muodostua tavanomaista pitemmäksi. Odottaville nimittäin ilmoitettiin, että lähtö myöhästyi sak-salaisten lentovirkailijoiden lakon vuoksi. Tieto kuitenkin peruuntui, ja kone meritullilaisineen nousi ilmaan vain muutaman minuutin myöhässä.

Seutulaan kone laskeutui il-tapäivällä vähän jälkeen puoli viiden. Linja-auto oli jo terminaalin edessä odottamassa, siihen siirryttiin, kun ehdittiin, ja matkan viimeinen etappi alkoi. Taivas oli harmaa. satoi kevyesti, ja alkoi jo hämärtää. Ja silti: vihreitä niittyjä eivät purjehtijat olleet nähneet kokonaiseen viikkoon. Alkanut ruska maalasi ympäristön väreihin, joiden rinnalla etelän kuivat, ruskeat rinteet kalpenivat. Vihreää, keltaista, punaista. Puista

putoavat lehdet muistuttivat siitä, että pohjolassa, toisin kuin etelässä. Luonto vaihtaa kaikki vaatteensa joka vuosi upouusiin, puhtaisiin ja kirkkaisiin. Vaikka tunnelma ei ollutkaan aivan sama kuin palattaessa etelästä kesäkuussa, se kuitenkin nosti palan kurkkuun ja sohausi pistoksen kyynelkanavaan silmänurkassa.

Linja-auto hyristeli eteenpäin, pimeys laskeutui maiseman ylle, ja vähitellen väsähti eloisa sori-na bussissa. Palaavat merenkävijät busi sirotteli Paraisten tienhaaran ja Turun kuuluisan kauppatorin välille. Matka oli ohi. Se oli onnistunut mennessä tullen - joillekin ehkä vähän enemmän - vaikka vastoinkäymisiäkin oli kohdattu.

Empun päiväkirja /
Urpo Keränen



We connect people at sea!

HYVÄÄ KESÄÄ!
E-MAIL

tietokoneita ja ohjelmia

VALTUUTETTU AUTOCAD JA 3D-STUDIO JÄLLEENMYyjÄ

TPT-Trading Oy

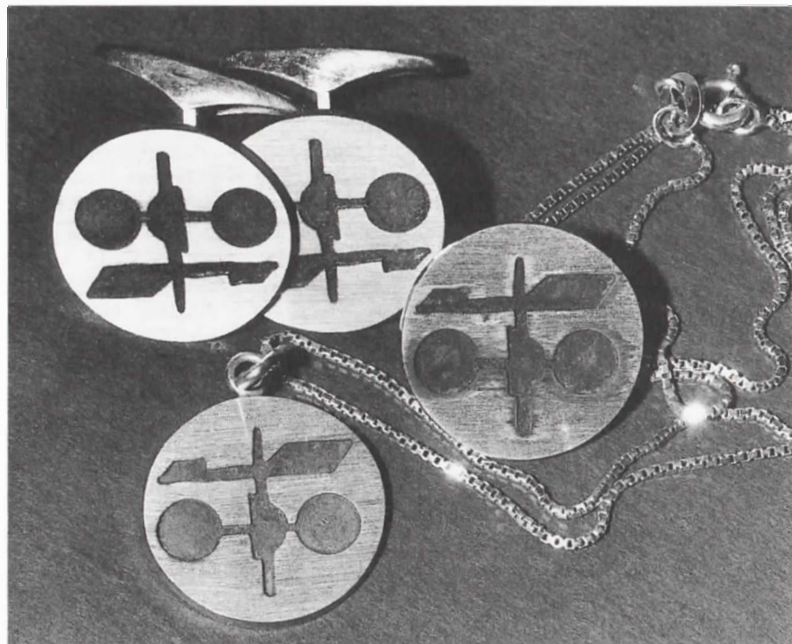
Purokatu 5 21200 RAISIO
Puh. (921) 4371 775 Fax. (921) 4371 755

NYT SAATAVILLA KORKEALUOKKAISIA MERITUULEN

KANNATUSTUOTTEITA

Tuotteet on valmistettu 925 hopeasta.

Mallit on nähtävissä Maalarimestarien oy:ssä Eerikinkatu 33
ja tilattavissa KoruTyö KOSKELTA puh. 253 9040 / 940 503 0549



Hinnat:	Riipus ketjulla	100:-
	Pinssi	80:-
	Mansetinnapit	320:-

PS saatavana myös kullasta valmistettuna.



LANCER EXTRAEDUIN VAIN 109.900,- +1.800 toimituskulut

LANCER 1.6 GLI
**KAKSI UPEAA VARUSTELU-
VAIHTOEHTOA LISÄETUNÄ!**

SPORT-pack

- ★ ALUVANTEET
- ★ TAKASPOILERI+LED-JARRUVALO
- ★ TALVIRENKAAT
- ★ SPORT-LINE-TEIPPAUS

TAI

SAFETY-pack

- ★ TALVIRENKAAT
- ★ RDS-RADIO-SOITIN
- ★ LOHKOLÄMMITIN
- ★ LISAJARRUVALO
- ★ PHILIPS-MURTOHÄLYTIN

MITSUBISHI TAKUU

3 vuotta
tai 100.000 km



**TUTUSTU SAMALLA HIEKNOIHIN
TAKUU-VAIHTUREIHIN**
★ 12 kk tai 20.000 km
★ 6 kk tai 10.000 km
★ paljon tehdastakuuta!



AUTOTALO-HELKAMA OY
REILUN PELIN AUTOTALO

Palvelemme
ma 9-20
ti-pe 9-18
la 10-14

Runas valikoima erittäin korkealaatuisia vaihtureita. Tule myymäläämme. Piiskakuja 10, Oriketo, Turku. Puh. (921) 2550 255

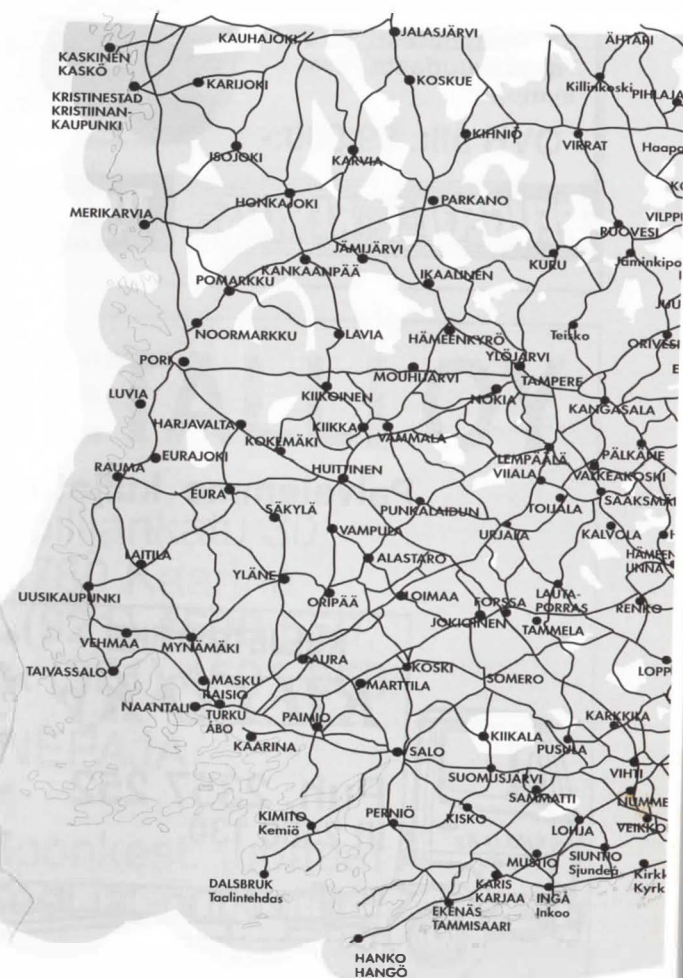
SAARISTOSSA KUULUU ENTISTÄ PAREMMIN

Heli Blomberg
Tele Matkapuhelinpalvelut

**NMT 900**

Kari Junttila 1.3.1996

NMT-GSM
TELEMARKET



**Koe ajamisen
pitävä ote.**

**PEUGEOT
306**



Kultaisella Ohjaus-
pyörällä palkittu!
TM-vertailutesti 13/93:
"ajettavuudesta täysi
kymppi"

OVH alk. 89.900:-

PEUGEOT KESKUS

Turun Valtavaunu Oy
Turku, Pilsanristi, Puh. (921) 2421 611

Palvelemme kuljetusasioissa



KULJETUSLIIKE
KIELO Ky
Puh. 2357 252
ilt 2588 130

- MUUTOT
- KULJETUKSET
- VAIHTOLAVAT
- PIHASEPELIÄ
- MULTAA

Kiinnitystarvikkeet, liimat ja massat, erikoiskemikaalit

LENSON 

KAIKKEA KUNNOSSAPITOON

☎ 921-437 1607

KONSANTIE, IHALA, RAISIO

Esim. "LEMON FRESH" Veneen puhdistukseen ja desinfiointiin!
Kysy vaikka Arilta!

APX-METALLI OY

Autoilijankatu 30

20780 Kaarina

Puh. (921) 4690 550

Telefax (921) 4691 550

TILAUSKONEPAJA

Al-rakenteet

Ruost. ja haponkest. tuotteet

Teräsrakenteet ja -putkistot

VENEPAIKKOJA AIRISTON RANNALLA

60 22 51 / 22 07 7

Suojaisessa vartioidussa satamassa laituri- ja talvisäilytyspaikkoja, vain 17 km keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja huoltopalvelu:

- hyväksytty lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service piste

Satamassa polttoainejakeluasema seteliautomaatilla.



SAMPPAANTIE 385 20960 TURKU, PUH. 921-2588 201/2588 220

**VENEKUOMUT JA PEITTEET
VENEISTUIMET JA PATJASTOT
SAP-ALUMIINIRAKENTEET**

Heikki Vihersalo Oy

**KUORMAKATU 4 20380 TURKU
PUH. 2538 777**

*Panostamme hyvään asiakaspalveluun
ja laatuun.*

*Nopeat ja varmat toimitukset edullisesti!
Soita tai tule käymään*

Maskun Kirjapaino Oy

Riihipolku 7, Masku Puhelin/Fax 921-4320 131



Oy SHIPPAX Ltd

Mustionkatu 4 20750 SF-TURKU
puh (921) 468 812 fax. (921) 4688 307

**Maalien, seinä- ja lattiapäällystei-
den sekä työvälineiden tukku- ja
vähittäismyymälämme Turussa
Eerikinkatu 33**

puh. 2502721

Asiantuntija maalikauppa

Maalarimestarien Oy

VENESAMPO KATTAÄ ENEMMÄN

Venesampo on kaikista saatavilla olevista venevakuutuksista korvauspiiriltään laajin.

Kannattaa heti kysyä lisää lähimmästä Sammon konttorista tai palvelunumerostamme 9800-SAMPO (72670).

Merituuli ry:n yhteyshenkilönä on Sammossa Lars Persson P. 010 514 1259



TURVALLISUUS SYNTYY TEOISTA

NAVI-SAILOR

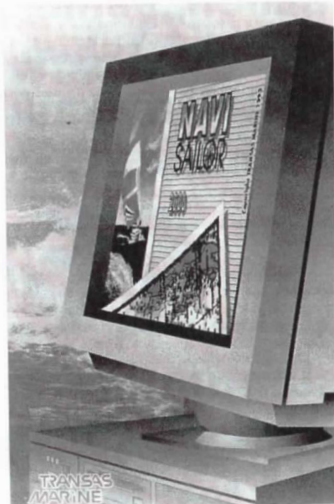
Vektoridigitoidut merikartat

DX90 muodossa olevat digitaaliset kartat, tehty kunkin maan virallisista paperikartoista. Sopii kaikkiin IBM 286, 386 tai 486 vastaaviin peruskoneisiin. GPS-/DGPS-liitäntä, reittilinjat, VRM/EBL, oman aluksen historiikki jne. vakiona.

Racal Bridgemaster tutkaliitännällä saadaan myös kaikki seurannassa olevat maalit karttanäytölle nopeusvektoreineen ja kohtaamistietoineen.

NAVIDEC OY

Hernesaaressa 13, 00150 Helsinki
Puh. 90-7001 7780, Fax. 90-179 830
Nuppulantie 32, 20320 Turku
Puh. 921-2546 106, Fax. 921-2546 302



Kesäeskaaderi

Ruotsiin

Vuoden 1995 perinteinen kesäeskaaderi järjestettiin heinäkuun alussa. Lähtösatamana oli Hästholm ja kohteena oli Ruotsin puolella Mälaren-järvi. Alkuperäisen suunnitelman mukaan reitti suuntautuisi Hästholmista Maarianhaminan kautta Ruotsiin Kapellskärin seudulle. Tästä jatkettaisiin joko Tukholman kautta tai etelästä Sandhamnin, Trosan ja Södertäljen kautta järvelle, jossa määränpäänä olisi Västerås. Edellisten vuosien tapaan matkalle ei asetettu etukäteen tarkkaa reittisuunnitelmaa eikä aikataulua. Eskaaderin kestoksi laskettiin kaksi viikkoa, mistä matkapäiviä olisi olosuhteista riippuen kymmenkunta.

Lauantai 1.7.1995 VMT-eskaaderi Hästholm-Degerby.

Lähtö kello 12:00 NW 13 m/s Sadekuuroja.

Matkaan: Afrodite, Albertina, Angelick, Madonna, Meripetteri II, Monalea, Rittalea ja Sannalea.

Perjantain ja lauantain kuluessa oli Hästholmiin kerääntynyt eskaaderin osallistujat sekä runsaslukuinen joukko muita seuran veneitä. Tällä kertaa matkalle oli etukäteen ilmoittautunut 10 venekuntaa, joista neljä moottoriveneitä. Kaksi venekuntaa ilmoitti liittyvänsä seuran matkan varrella. Eskaaderin ensimmäinen etappisatama oli Ahvenanmaalla sijaitseva

Degerbyn kylä. Vaikka sää oli sateinen ja sovittu 10 m/s tuuliraja ylitettiin parilla metrillä, oli osallistujien mieliala korkealla. Tuulinen sää viivästytti kuitenkin joidenkin venekuntien matkaa ja kolme viimeksi mainittua moottoriveneitä ilmoittivat suuntaavansa pohjoisemmaksi kohti Lapon kylää. Degerbyssä eskaaderia oli odottamassa s/y Tuuletär ja varhain sunnuntaiaamulla myös s/y Jonadi liittyi joukkoon.

Sunnuntai 2.7.1995 VMT-eskaaderi Degerby-Granhamn. Lähtö 9:30 W 1-3 m/s Selkeä.

Matkaan: Afrodite, Albertina, Angelick, Jonadi, Madonna, Meripetteri II ja Tuuletär, Lapposta: Monalea, Rittalea ja Sannalea.

Sunnuntaihin mennessä oli säätila muuttunut täydellisesti. Aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta ja tuulta oli vain nimeksi. Eskaaderi aloitti seuraavan etapin, joka suuntautuisi jo ulkomaille. Määränpäänä oli Granhamn-niminen saari Kapellskärin edustalla. Etapin alkusuuteen osallistui vain moottoriveneitä, sillä kohtuulliseen matkanopeuteen päästäkseen purjeveneilijätkin turvautuivat peltigenuan apuun. Matkan aikana saatiin vahvistus myös siitä, että Lappossa yöpyneet Monalea, Rittalea ja Sannalea olivat edelleen mukana

kuvioissa. Ahvenanmeren ylityksen aikana veneet saivat ylimääräisen voitelun ajettuamme läpi öljylautan. Tämä oli tervehdys eteläisiltä sukulaisiltamme. Asia varmistui, kun kuulin VHF:n kautta autolautan Rosellan tekevän asiasta ilmoituksen merivartiostolle. Iltapäivällä, kun olimme lähes ylittäneet Ahvenanmeren, saavuttivat Tupu, Hupu ja Lupu Degerbystä lähteneet veneet. Tupu, Hupu ja Lupu olivat Monalean, Rittalean ja Sannalean lempinimet tästä eteenpäin. Granhamniin saavuttaessa myös Lapposta lähteneet saivat huomata, että kyseessä oli luonnonsatama. Satama oli melkoisen täynnä, eikä kaikille löytynyt suoraa pääsyä rannalle. Osa veneistä saatiin kiinnitettyä rantaan ja muut veneet kiinnittyivät näiden perään.



Eskaaderin ensimmäinen kipurikokous kutsuttiin illalla koolle päättämään seuraavan päivän etapista. Vaihtoehtoina oli suunnata etelään Sandhamn seudulle tai lounaaseen kohti Tukholmaa. Sääennuste lupasi

etelätuulta, joten välttääksemme luovimista päätimme suunnata kohti Tukholmaa. Matkaa sinne kertyisi kuitenkin sen verran, että kipparikokous päätti valita etappisatamaksi Vaxholmin kaupungin.

Maanantai 3.7.1995 VMT-eskaaderi Granhamn-Vaxholm. Lähtö 10:00 NW 11 m/s Selkeä

Matkaan: Afrodite, Albertina, Angelick, Jonadi, Madonna, Meripetteri II, Monalea, Rittalea, Sannalea ja Tuuletär.



Maanantai valkeni selkeänä ja tuultakin oli noin 11 m/s. Tuulen suunta oli luoteesta, eikä sääennusteen mukaisesti etelästä. Tuuli oli kuitenkin sivulta, joten päätimme pitäytyä edellisenä iltana sovitussa matkasuunnitelmassa. Hitaammat veneet lähtivät matkaan aamupäivällä ja nopeammat vasta muutaman tunnin kuluttua. Perille Vaxholmiin saavuttiin iltapäivällä hyvissä ajoin, joten aikaa jäi kaupunkiin tutustumiseen ja veneiden varustojen täydennykseen. Ilta sujui syömisen ja vähän juomisenkin merkeissä valittuamme paikallisesta ravitsemusliikkeestä itsellemme baarin.

Illan kipparikokous päätettiin

jättää väliin, sillä seuraavan päivän kohteena oli joka tapauksessa Tukholma ja matkaa sinne vain kymmenkunta mailia.

Tiistai 4.7.1995 VMT-eskaaderi Vaxholm-Tukholma. Lähtö 10:00 W 5 m/s Puolipilvinen

Matkaan: Afrodite, Albertina, Angelick, Jonadi, Madonna, Meripetteri II, Monalea, Rittalea, Sannalea ja Tuuletär.

Tukholmaan lähdettiin pilvisen sään vallitessa ja heikossa vastatuulella. Tämä etappi sujui, kuten arvata saattoi jälleen konevoimin. Vähän puolen päivän jälkeen eskaaderi oli kokonaisuudessaan kiinnittynyt Tukholman vierassatamana tunnettuun Wasa-hammiin. Turun seudulla Airiston tai Nauvon satamiin tottuneelle oli sataman taso lievä pettymys. Tukholma on sen kokoinen kyläpahanen, että päätimme jatkaa matkaa vasta torstaina. Halvan kruunun aikana piti vähän päästä shoppailemaan ja täydentämään veneiden muona- ja juomavarat. Merituulen eskaaderin saapuessa Tukholma-nimiseen kylään on perinteitä pidettävä yllä. Niinpä tämäkin eskaaderi teki excursion paikalliseen Gröna Lundin huvipuistoon.



Torstai 6.7.1995 VMT-eskaaderi Tukholma-Mariefred. Lähtö 10:00 N 10 m/s Pilvinen.

Matkaan: Afrodite, Albertina, Angelick, Jonadi, Madonna, Meripetteri II, Monalea, Rittalea, Sannalea ja Tuuletär.

Jätimme kaupungin pölyt ja suuntasimme jälleen merelle. Määränpäinä oli Mariefredin kaupunki, joka sijaitsee Tukholmasta jonkin matkaa länteen. Tänään oli se päivä, jolloin Merituuli suuntasi kulkunsa makeisiin vesiin. Taisi siinä ohessa joku ehdottaa seuran nimen muuttamista Järvituuleksi. Suuntasimme kurssimme Nakan kanavan kautta kohti Mälarenjärveä. Alkumatkasta reitimme kulki pitkin kapeita salmia läpi Tukholman. Loppumatkasta peltigenuat pääsivät lepoon ja matka jatkui purjeiden vauhdittamana. Mariefredissä oli aika pestä nahka suolaisesta merivedestä. Satamakapteeni kertoi sataman palvelurakennuksesta löytyvän saunan, joten varasimme sen käyttöömmeksi illaksi. Perjantaina oli edessä siirtyminen Strängnäsinkin kaupunkiin. Matkaa oli parikymmentä mailia emmekä olleet kunnolla ehtineet tutustua Mariefredin, joten kipparikokous teki päätöksen, että matkaan lähdettäisiin vasta iltapäivällä. Perjantaina aamulla oli aikaa tutustua vielä Mariefre-

din kaupunkiin. Kävimme tutustumassa Ruotsin ja osin Suomenkin historiaan Gripsholmin linnassa. Tämän jälkeen teknistä kiinnostuneet saivat vielä tutustua kapearaiteisen museorautatien ihmeisiin.



Perjantai 7.7.1995 VMT-eskaaderi Mariefred-Strängnäs. Lähtö 13:00 N 7 m/s Puolipilvinen

Matkaan: Afrodite, Albertina, Jonadi, Madonna, Meripetteri II, Monalea, Rittalea, Sannalea ja Tuuletär.

Iltopäivällä oli edessä jälleen lähtö. Suuntasimme yhdeksän veneen voimin kohti Strängnäsinkin kaupunkia. Angelick oli päättänyt tässä vaiheessa erota joukostamme ja jäi vielä Mariefrediin. Matka Strängnäsiin sujui alkumatkasta purjein, mutta loppumatkasta oli turvaututtava peltigenuaan. Strängnäs on huomattavasti Mariefrediä suurempi kaupunki. Satama sijaitsee suojaisessa lahdelta aivan kaupungin keskustan tuntumassa. Koska eskaaderi oli kestänyt jo viikon, päätimme, että Strängnäs sai olla tämänkertai-

nen kääntöpaikka. Kipparikokous tekikin päätöksen, että lauantaina suuntaisimme takaisin päin kohti Södertäljen kaupunkia.



Lauantai 8.7.1995 VMT-eskaaderi Strängnäs-Södertälje. Lähtö 12:00 W 8 m/s Selkeä.

Matkaan: Afrodite, Jonadi, Madonna, Meripetteri II ja Tuuletär.

Paluumatka alkoi. Albertina, Monalea, Rittalea ja Sannalea erosivat joukosta ja jäivät Strängnäsiin. Muut lähtivät aamun ostosreissujen jälkeen takaisin kohti Södertäljen kaupunkia. Tuuli oli myötäinen, joten alkumatkan salmissakin pääsi mukavasti purjeilla. Olosuhteet olivat ensimmäistä kertaa Ahvenanmeren ylityksen jälkeen sellaiset, joita oli odotettu. Tuuli oli sen verran reipas, että saavuimme määränpäähän illan suussa, kun ensin olimme selvittäneet itsemme läpi Södertäljen kanavan. Satama löytyi aivan kanavan suulta keskeltä kaupunkia. Illalla teimme ruokailu- ja tutustumiskäynnin kaupungille. Huhujen mukaan täältä pitäisi löytyä myös pohjoismaiden suurin käytettyjen veneiden myyntipiste Albin-hallen. Tämän huhun pakkaansa-

pitävyyden päätimme tarkistaa aamulla ennen kuin lähtisimme seuraavalle etapille. Sunnuntaina kello 9 kaikkien veneen vaihtoa enemmän tai vähemmän vakavasti harkitsevat kipparit miehistöineen kokoontuivat laiturille. Huhujen mukainen Albin-hallen oli puhelinluettelon mukaan olemassa ja sen sijainti oli kartan avulla määriteltä. Kyseinen putiikki oli suljettu, mutta avattaisiin päivällä myöhemmin.

Sunnuntai 9.7.1995 VMT-eskaaderi Södertälje-Trosa. Lähtö 11:45 N 2 m/s Selkeä

Matkaan: Afrodite, Jonadi, Madonna, Meripetteri II ja Tuuletär.

Matka Södertäljestä Trosaan aloitettiin siirtymällä Albin-hallen laiturille, jolloin pääsimme tutustumaan täällä tarjolla oleviin vaihtoveneisiin. Tarjonta oli vähäistä johtuen kesäisestä ajankohdasta ja tutustumiskäyntimme oli pian suoritettu. Jatkoimme matkaa kapeassa salmessa konevoimin ja maisemia katsellen. Matkan puolivälissä pääsimme väljemmille vesille ja vaihdoimme konevoimasta tuulivoimaan. Tuulen suunta muuttui myötäisestä lähes vastaiseen viimeisen kapeikon kohdalla. Samalla tuulen nopeus nousi noin kymmeneen metriin sekunnissa. Reitimme ja tuulen suunta vaihteli sen verran, että välttyimme luovimiselta ja loppumatkasta tuuli oli jo sivulta. Reippaassa sivutuulella etenimme mukavaa vauhtia kohti Trosan kaupunkia, joka olisi eskaaderin eteläisin satamapaikka. Satama oli varustettu poijuin, mutta Madonna löysi erään moottoriveneen ankkuriköyden. Tämä veneilijä ei luottanut poi-

jujen pitoon vaan oli turvautunut omaan ankkuriin. Parin tunnin ahkeroinnin jälkeen sainme Madonnan irti ankkuriköydestä ja kiinnitettyä laituriin. Trosa on ruotsalaisten kesäviettopaikka ja on verrattavissa Naantaliin tai Hankoon. Satala sijaitsee kaupungin halki virtaavan joen suulla ja sieltä löytyy kaikki tarvittavat palvelut. Tutustuimme Trosan viehättävään kaupunkiin ja päätimme viettää täällä vielä maanantain ja jatkaa matkaa vasta tiistaina.

Tiistai 11.7.1995 VMT-eskaaderi Trosa-Svenska Utö. Lähtö 10:00 S 10 m/s Selkeä.

Matkaan: Afrodite, Jonadi, Madonna, Meripetteri II ja Tuuletär.

Trosasta eskaaderi jatkoi matkaansa kohti Svenska Utön saarta. Reittimme suuntautui aluksi kaakkoon ja Landsortin jälkeen kohti koillista. Vallitseva etelän puoleinen tuuli ja lämmin aurinkoinen ilma alkoivat olla jo tuttu yhdistelmä. Alumatkasta jouduimme ottamaan muutaman luovin, mutta Landsortin jälkeen saimme kääntyä myötätuuleen. Ajoimme virsikirjassa kohti määränpäätämme, jonne saavuimme iltpäivällä. Satala vaikutti täysinäiseltä, mutta löysimme kuitenkin kaikille veneille sopivat rantautumispaikat. Täällä oli Afroditen vuoro ottaa tuntumaa ruotsalaiseen ankkuriköyteen. Trosassa hankitulla rutiinilla selvitimme kuitenkin Afroditen irti ankkurista, minkä jälkeen lähdimme tarkistamaan, oliko paikka säilynyt entisellään. Kaikki tuntuivat olevan kohdallaan, joten saatoimme levollisin mielin jäädä istumaan iltaa.



Keskiviikko 12.7.1995 VMT-eskaaderi Svenska Utö-Sandhamn. Lähtö 11:00 SW 10 m/s Selkeä.

Matkaan: Afrodite, Jonadi, Madonna, Meripetteri II ja Tuuletär.

Keskiviikkona jatkoimme matkaa Trosassa sovitun suunnitelman mukaisesti kohti Sandhamnia. Olosuhteet olivat jälleen ihanteelliset; myötätuulta ja hellettä. Sandhamn on satama, jossa kaikkien tällä alueella liikuvien purjehtijoiden täytyy käydä ainakin kerran kesässä. Täältä löytyy tarinan mukaan Itämeren alueen parhaat pyttipannut ja maineikkaan Gotland rundt-kisan lähtö ja maali sijaitsevat niinikään Sandhamnissa. Koska Sandhamnin satama on yleensä täynnä, sovimme varasatamaksi Lökholmin vierasvenesataman. Lökholm sijaitsee Sandhamnista katsottuna salmen vastakkaisella rannalla ja sieltä ajaa yhteysvene Sandhamnin puolelle. Kun muutaman tunnin virsikirjaosuuden jälkeen käännymme sivutuuleen ja aloimme lähestyä Sandhamnia, havaitsimme jälleen paikan suosion. Ohitimme muutaman ruotsalaisveneen ja laskimme purjeet hyvissä ajoin ennen satalaa. Sandhamnin puoli näytti täydeltä ja Tuuletären johdolla ajoimme suosiolla Lökholmin satamaan. Jonadi ja Meripetteri päättivät kuitenkin jäädä etsimään paikkaa Sandhamnin puo-

lelta. Lökholmin täyden näköisestä satamasta löysimme kolme vapaata paikkaa, jotka valtasimme. Rantautumisoperaatioiden ja "töijareiden" jälkeen kävimme tutustumassa Lökholmiin ja katsomassa yhteysveneen aikataulua. Illaksi siirryimme Sandhamnin puolelle syömään pyttipannua ja nauttimaan kulttipaikkaksi luettavan Alman pubin iltaelämästä. Pidimme ilan kuluessa myös kipparikokouksen ja päätimme torstain määränpäiksi Vidingen saaren.

Torstai 13.7.1995 VMT-eskaaderi Sandhamn-Vidinge. Lähtö 11:00 S 4 m/s Selkeä.

Matkaan: Afrodite, Jonadi, Madonna, Meripetteri II ja Tuuletär.

Aamutoimien jälkeen Lökholmissa yöpyneet veneet siirtyivät Sandhamnin edustalle odottamaan Jonadin ja Meripetterin lähtöä. Eskaaderin ongelmat ankkurien kanssa jatkuivat, kun Jonadi joutui luopumaan ankkuristaan sen liian hyväksi osoittautuneiden pito-ominaisuuksien johdosta. Alkuvaikeuksien jälkeen pääsimme kuitenkin hyvässä järjestyksessä matkaan ja odotettavissa oli vaihteeksi myötätuulisuus. Matkaa oli laskelmien mukaan noin 30 mailia, joten täysin purjein matka sujui runsaassa kuudessa tunnissa. Tämä arvio osoittautui kuitenkin optimistiseksi ja muutamat venekunnat parantelivat purjehdusnopeuttaan peltigenuan avulla. Vidingen saarella oli satamaoppaiden mukaan erinomainen luonnon-satama saaren pohjoispuolella. Koska vallitsevan tuulen suunta oli etelästä, ajattelimme paikan olevan juuri sopivan eskaaderin viimeiseksi Ruotsin puo-

lella olevaksi etappisatamaksi. Luonnon oikut ovat kuitenkin ihmeellisiä. Vidingen saaren kohdalla tuulen suunta muuttui kertalaakilla pohjoistuuleksi. Samalla tuulen nopeus nousi lähelle 10 m/s. Jouduimme muuttamaan reittisuunnitelmaa ja ainooksi pohjoistuulella suojaisaksi paikaksi osoittautui Granhamn. Sama satama, joka oli eskaaderin ensimmäinen Ruotsin puolella. Ympyrä oli sulkeutunut.

Perjantai 14.7.1995 VMT-eskaaderi Granhamn-Maarianhamina. Lähtö 06:00 S 5 m/s Selkeä.

Matkaan: Afrodite, Jonadi, Madonna, Meripetteri II ja Tuuletär.

Paluu kotimultiin alkoi Granhamnista varhain perjantai-aamuna. Suunnitelmassa oli ehtiä Maarianhaminaan puolen päivän jälkeen, jolloin satamassa olisi eniten tilaa. Varhaisesta ajankohdasta huolimatta kaikki venekunnat olivat kutakuinkin hereillä ainakin lähtötouhujen ajan. Kun olimme ohittaneet Söderarmin ja Tjärvenin majakat, suuntasimme kohti Nyhamnin majakkaa. Suorittuamme maahantuloilmoituksen tunsimme olevamme jälleen kotona. Iltpäivällä yhden jälkeen saavuimme Maarianhaminan itäsatalaan. Ajankohta oli juuri oikea, sillä satamassa oli vapaita paikkoja valittavaksi asti. Tapasimme myös muita eskaaderiin osallistuneita veneitä ja suoritimme viralliset eskaaderin päättymisseremoniat.

Tämä eskaaderi osoittautui pienistä ankkurivaikeuksista huolimatta jälleen odotukset täyttäväksi. Järviosuuden uudet

maisemat sekä kanavien luoma vaihtelu tarjosivat sopivan lisän normaaliin eskaaderipurjehdukseen. Kun reitinvalinta oli onnistunut ja päivämatkat sopivan mittaisia sekä olosuhteet erinomaiset, ei eskaaderi voi paremmin onnistua. Samalla tämä eskaaderi osoitti että eri tyyppiset veneet voivat osallistua yhteiselle eskaaderille, kun aikataulut ja päiväetapit sovitetaan kaikille mielekkäiksi.

Kesän 1996 eskaaderia odotellessa

Rauno Rike



Tilitoimisto Tauno Koivu Ky

Toni Koivu

Tili- ja veropalvelut • HTM-Tilintarkastukset

Yliopistonkatu 10 A 10 • 20110 Turku
Puh. 921-2319 554 Fax. 921-2330 534
NMT 949-525 628

TEKO-point (entinen Raina-Tuote)

Työtä, Elämänhallintaa,
Kuntoutumista ja
Omatoimisuutta vammaisille
ja syrjäytyneille henkilöille.

TUOTANNOLLISTA TOIMINTAA

* KORKELUOKKAINEN
OHUTLEVYALAN
TILAUSKONEPAJA

* VALAISIMIEN YM
KOMONENTTIEN
KOKOONPANO TOIMINTAA

TEKO-point
Putkikatu 20 21110 Naantali
puh. (921) 435 7811
Fax (921) 435 7818

ONNISTUNUT ASUNTOKAUPPA
ALKAA YHTEYDENOTOSTASI !

HYVÄN PALVELUN OSOITE ON:
MARTINKATU 6 21200 RAISIO



Parhaat
KIITOKSET
kaikille
tämän
julkaisun
ilmoittajille!

Veneilyseura
MERITUULI ry.

Sinustako vuoden veneilevä Merituulilainen?

Fairplay kilpailu

Kisa on tiukka mutta leikkimielinen. Pistelasku omantunnon mukaan, mutta voittajan lokikirja luonnollisesti tarkistetaan. Pisteitä saat seuraavan taulukon mukaan. Osallistua voivat kaikki seuran jäsenet omilla veneillään.

1 piste jokaisesta veneretkestä. (minimi kesto 4h)	yht. _____
1 piste veneessä nukutusta yöstä.	yht. _____
1 piste alkavalta 25 mailin matkalta.	yht. _____
1 piste seuran saarissa vierailemisesta.	yht. _____
2 pistettä Merituulen kesätahtumiin osallistumisesta.	yht. _____
5 pistettä etsintöihin tai meripelastukseen osallistumisesta.	yht. _____
10 pistettä veneen katsastuksesta kaudelle 1996.	yht. _____
- 20 pistettä karilleajosta.	yht. _____
- 100 pistettä tuomitusta vesiliikenne rikkeestä.	yht. _____

Palauta kilpailu tuloksesi viimeistään 15.11.-96 Tommi Ruostepurolle
Voittaja palkitaan vuosijuhlissa 5.12. 1996 !

Mahtavat palkinnot osallistu sinäkin !!!!!!!

1. Palkinto	Diplomi Vene-97 messumatka Joulujuhla MT-Collegepaita
2. Palkinto	VENE 97 messumatka MT-Collegepaita
3. Palkinto	MT-Collegepaita

Veneilyseura Merituuli ry

☐ Jäsenanomus ☐ Tietojen muutosilmoitus

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero _____

Puhelin kotiin _____ Työ _____ Matka _____

Synt. _____ Ammatti _____

Jäseneksi ilmoitettavat perheenjäsenet

Puoliso _____

Lapset _____

Venetiedot

Veneen nimi _____

Tyyppi _____

Rekisterinumero _____ Rakennusvuosi _____

Pituus _____ Leveys _____ Syväys _____ Uppouma _____

Purjepinta-ala _____ Moottoriteho _____

Katsastusluokka _____ Veneen seura (jollei VMT) _____

Venepuhelimet

VHF-tunnus _____ Matkapuhelin _____

Haluan kuulua ☐ Purjehtijaliittoon ☐ Moottoriveneliittoon (vain toinen)

Allekirjoitus _____ :ssa _____

Jäsenanomuksen suositelijat _____



Modelia

*Muotitietoiselle naiselle
alan johtavista liikkeistä.*

Talven jälkeen tulee kevät ja veneilykausi alkaa. Sinunkin on hyvä tietää, että...

BILTEMAN POHJAMAALI PITÄÄ PINTANSA!

Vedä veneesi pohjaan Bilteman kuparipohjainen pohjamaali. Sen kasvustoa hylkivät ominaisuudet ovat huippuluokkaa. Ja hintakin on reilusti vesirajan alapuolella. KIPPARI LEHTI 4/95 testasi pohjamaalin ja havaitsi hyväksi.

Meiltä löydät köydet, ankkurit, vinssit ja sakkelit, lamput ja pumput sekä kaikki tarvitsemasi työkalut. Tervetuloa myymäläämme tai tilaa kätevästi tilauspuhelimestamme

KIPPARI
MOOTTORIVENEILYLEHTI
4/1995

99 90

Sisältö
1 litra

A.F.P. 80 RED
BILTEMA

BILTEMA

TILAUSPUHELIN
921-2422300
TILAUSFAX
921-2421250
ARKISIN KLO 9-17

HELSINKI: Tikkurilan risteys, Kehä III, ark. 10-18, la 9-15
TURKU: Piispanristi, Kaarina, ark. 9-18, la 9-14
TAMPERE: Sääksjärvi, Tampereentie 495, ark. 10-18, la 10-14