

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN

2013

&

MERITUULEN HISTORIA

perustamisvuodesta 1983





© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Hestiksessä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomatessaan. Työkaluja löytyy vajasta.

Hyviä kesiä sitten vaan toivoo saari-isäntä!

Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

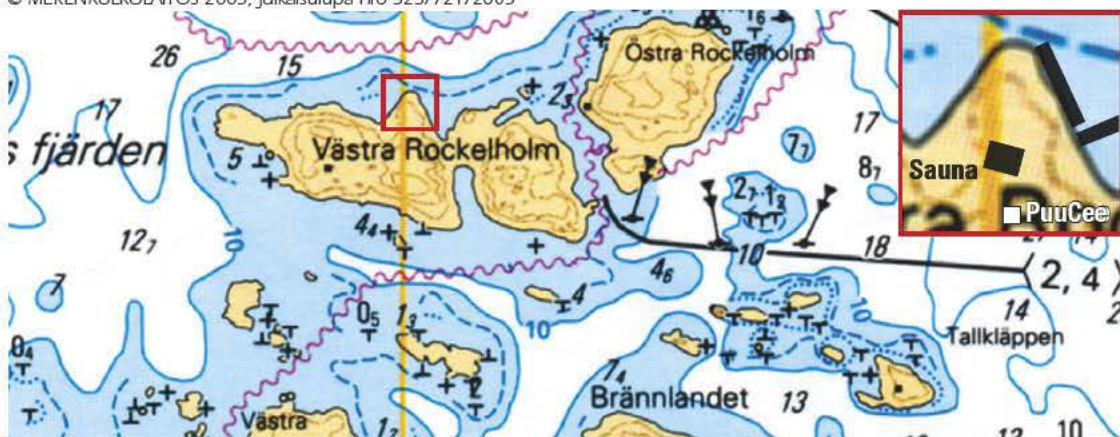
Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

0400 484 225

jkulomaki@netti.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosittu veneilyreitillä, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm – Korppoöström, varrella. Se on seuramme vanhin saaritukikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisten käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat sadan parimmalla puolella, riippuen kesän tuulista. Tukikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tukikohdan palveluihin kuuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten Uusi ponttoonilaituri on lisännyt kävijämäärää tuulista riippumatta. Luontaisetiivihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Saari-isäntä Rockelholm
MIKA M. MÄKINEN
0400 528 059
makiset3@pp.inet.fi

Saari-isäntä Rockelholm
JAN-MIKAEL PAULIN
0400 762 297
mikael.paulin@rekarubber.com

Tapahtumakalenteri 2013

Toukokuu

18.5.	Kevätkisa	Nauvo - Hästholm
18.5.	Lipunnosto	Hästholm
19.5.	Tikkakisa	Hästholm

Kesäkuu

8.6.	Merituulen 30 v -juhlat	Hästholm
------	-------------------------------	----------

Heinäkuu

17.7	MM-kisat	Airisto - Hästholm
18.7.	Onkikilpailut	Hästholm

Syyskuu

21.9.	Syyskilpailu	Airisto - Nauvo
21.9.	Lipunlasku	Nauvo

Joulukuu

15.12.	Joulujuhla	Paikka varmistuu myöhemmin
--------	------------------	----------------------------





Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite:

PL 765 20101 TURKU

veneilyseura.merituuli@gmail.com

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäsenet: Jäseniä 255, joista n. 80 puoliso- ja nuorisojäseniä. Purjeveneitä seurassa on 100 ja moottoriveneitä 60.

Seuran toiminta: ■ Kehittää veneilyharrastusta ■ Katsastaa veneitä ■ Junioritoiminta ■ Järjestää eskaadereja ■ Kilpapurjehdustoiminta

www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com

Toimituskunnan terveiset

Vihdoinkin hyvin kylmän ja pitkän kevään jälkeen on tullut aika siirtyä veneilykauteen. Seuran hallinnossa on tapahtunut uudistuksia ja kommodoriksi on valittu Juhani Toikka. Onnitelut uudelle kokoonpanolle ja suuri kiitos poistuville jäsenille sekä Sakkelle hienoista hallinto-vuosista.

Tämä vuosi on seuramme 30-vuotisjuhlavuosi ja siksi kädessänne onkin erilainen teos. Ansi-oituneina hirstoriikkinikkareina ovat toimineet Veli-Pekka Antila, Raimo Rike, Tapio Koski, Risto Hultama sekä Juhani Toikka. Suuri kiitos muist-
tin ja arkistojen penkomisesta. Juhlimme seuran ykkössaarella Hästholmissa menneitä ja samalla tulevia vuosia kesäkuussa. Muuten toimintamme noudattelee perinteitä purjehduskisojen ja muiden kilpailujen merkeissä.

Oikein hyvää kesää jäsenistölle ja hyviä veneily-
kelejä toivottaen julkaisutoimikunta.

Sisällysluettelo

Västra Rockelholm.....	1
Veneilyseura Merituuli ry	3
Toimituskunnan terveiset	3
Kommodorin tervehdys	4
Hallitus.....	5
Seuramme säännöt	6
Merituulen viirit ja liput.....	8
Liputusohje	8
Veneiden katsastus.....	10
Saarisäännöt	12
Kilpailukutsut 2013	14
Jäsenrekisteri	16
Merituulilaisen veneluettelo	22
Merituulen ensimmäinen vire	28
Merituulen lippuhistoria.....	31
Saaritukikohdat	33
Kautta aikain	33
Kuvakooste saarista	35
Merituulen kommodorit, varakommodorit ja sihteerit 1983-2013.....	40
Merituulen jäsen- ja venemäärät 1983-2012	41
Veneiden katsastustoiminta Merituulella.....	42
Kerhotoiminta Merituulella	43
MM-kilpailuja jo vuodesta 1989	44
Merituuli Itämeren aalloilla.....	47
Merituuli maailman merillä	50

Kommodorin tervehdys

Tulin valituksi yhdistyksemme vuosikokouksen päätöksellä Veneilyseura Merituulen kommodoriksi. Kiitän saamastani luottamuksesta ja pyrin hoitamaan tehtävän parhaan kykeni mukaan edistäen seuramme toimintaa. Toivottavasti yli 40 vuotta sitten Keurusselältä aloittamani purjehtijan ura kokemuksineen auttaa tämän haasteen hoitamisessa. Esitän vielä kerran parhaat kiitokset edeltäjälleni Sakari Lehtovirrälle, joka suhteellisen nuoresta iästään huolimatta on antanut huomattavan ja pitkäaikaisen panoksen toimimalla useissa eri tehtävissä Merituulen hyväksi.

Kuluva vuosi on Merituulen 30-vuotisjuhlavuosi ja kaikilla tämän juhla-julkaisun käteensä saaneilla on nyt mahdollisuus perehtyä yhdistyksemme alkuaikojen toimintaan. Juhlavuoden kunniaksi Merituulilainen pitää sisällään lyhyitä katsauksia yhdistyksen toiminnan eri muotoihin kuluneen 30 vuoden ajalta. Esitän parhaat kiitokset kaikille, jotka ovat olleet mukana juttujen, valokuvien ja muun aineiston kokoamisessa.

Seuramme perusajatuksiin on aina kuulunut turvallisuuden lisääminen merellä, minkä vuoksi yksi tärkeimmistä toimintamuodoista on ollut veneiden katsastus. Katsastuksella varmistetaan,

että vene on turvallisessa kunnossa ja oikein varustettu sille merialueelle, jossa sitä aiotaan käyttää. Meidän kaikkien on hyvä pitää mielessä, että vain säännöllinen vuosittainen katsastus oikeuttaa käyttämään seuran perälippua ja takaa veneen omistajalle muutkin katsastuksen tuomat edut. Merituulella on tänä vuonna ennätysmäärä katsastusmiehiä, joten ainakaan katsastajien puutteesta asian hoitaminen ei jää kiinni.

Olen ollut mukana Merituulen toiminnassa yhdentoista vuoden ajan, mutta en tunne läheskään kaikkia jäseniä henkilökohtaisesti. Jäsenistön mielipiteet ovat kuitenkin ensiarvoisen tärkeitä seuran toiminnan kehittämisessä, joten tule tilanteen salliessa juttelemaan ja kertomaan näkemyksistäsi.

Muistathan, että 30-vuotisjuhlaa vietetään 8.6. Hästholmissa ja toivon kaikkien jäsenten osallistuvan tilaisuuteen runsaslukuisesti, sillä meitä jo kaista tarvitaan luomaan iloista juhlatunnelmaa.

Toivotan kaikille merituulilaisille perheineen mukavaa ja turvallista veneilykesää 2013!

Juhani Toikka



Hallitus



Kommodori
JUHANI TOIKKA

050 331 6404
juhani.toikka@pp1.inet.fi



Jäsen
JYRKI ROINE

040-717 4847
jyrki.roine@vema.fi



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON

040 566 9821 (koti)
050 343 5777 (työ)
ari.johansson@turkuai.fi



Jäsen
KIMMO SUOMI

0400-79 59 07
kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Sihteeri
RIITTA KUUSELA

040 728 9871
riitta.kuusela@perkinelmer.com



Jäsen
PEKKA MANELIUS

0400 751 671
pekka.manelius@fsolutions.fi

Muut toimihenkilöt:



**Webmaster/
tekninen toimikunta**
RAUNO RIKE

040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Jäsen
TORSTI HURMERINTA

0400 829 883
torsti.hurmerinta@eckes-granini.com

Taloudenhoitaja
RIITTA LEINONEN

riitta.leinonen@saunalahti.fi

Saari-isäntä Hestis
JARNO TUOMINEN

0500 738 083
tekniikkatuominen@gmail.com

JARMO KULOMÄKI

0400 484 225
jkulomaki@netti.fi

Saari-isäntä Rockeholm
MIKA M. MÄKINEN

0400 528 059
kristiina.makinen@pp.inet.fi

JAN-MIKAEL PAULIN

0400 762 297
mikael.paulin@rekarubber.com

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuran. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisuutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saaritukikohtia niihin liittyvine palveluineen pyrkii yhteistoimintaan saaristolaiden, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- puolisojäsenet
- juniorijäsenet
- kannattavat jäsenet
- kutsutut jäsenet
- kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa

liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskel-poinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoi-tusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismak-susta päättää hallitus.
- Kutsuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa ko-kouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoitus-perien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouk-sessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommo-doriksi.
- Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoi-keudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvol-lisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsen-maksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjal-lisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoitta-malla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamas-taan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen rat-kaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika.

Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoinaan ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Merituulen viirit ja liput

Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat maltiltaan entisellään.

Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



**Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri**



Veneenomistajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	

(Maxilippu)Tilauksesta

Viiri 26 x 50 cm 20 €

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosioista.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään 3 € postimaksu.

Liputusohje

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun voinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin

viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.

- Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitytyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on pidettuna:
 - satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vieraassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinna.
- Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
 9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutokset 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajkoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhllallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuajkoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulusa.

Vieraan maan lippu

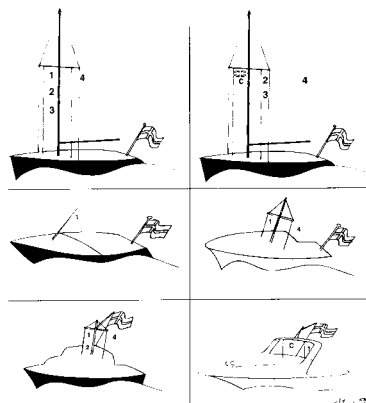
17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalinkiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.

18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalinkiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalinkiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalinki on merkinantosaalinki, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulusa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirin tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÄTTYPER



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtresy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtresy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä / Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti / Flaggsignal vid behov



Veneiden katsastus

Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat 14 liiton koulutamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

Teknisen toimikunnan ”vetäjänä” toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaen ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdon jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa niiden tiedot keskusliittoihin. Myös vakuutusyhtiöt saattavat pyytää seuralta tietoja veneen katsastuksesta.

Ainoastaan katsastetulla ja seuran rekisteriin merkityllä veneellä on oikeus pitää seuran perälippua.

Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden

välein. Sammuttimen vuositarkastus on suoritettava ennen katsastusta. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on eri vuodelta, kuin katsastus.

Uusi LED-tekniikka on löytänyt tiensä myös veneisiin. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehkulampulle tarkoitettuun lyhtyyn on sovitettu LED-valo.

”Jos veneilijällä on aikomus vaihtaa aluksen kulkuvalon polttimo normaalista kulkuvalopolttimosta LED-kulkuvalopolttimoon, on LED-polttimon soveltuvuus kyseiseen kulkuvaloon selvitettävä esim. kulkuvalon maahantuojalta tai jälleenmyyjältä. LED-valoa käytettäessä tulee ottaa huomioon myös valolle asetettu maksimi paloaika.”

Siis jos asiattomasti on vaihdettu hehkulanka-polttimo LEDiksi, kulkuvalo on laiton. Mikäli tällainen tulee katsastuksessa vastaan, se tulee hylätä.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatrunoita ja varasulakkeita liivien toimintakunnan varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta. Aiemmasta poiketen vaaditaan luokkaan 2 katsastettavassa veneessä ilmatäytteisten liivien nostovoimaksi 100N aikaisemman 75N sijaan. Lisäksi vaaditaan myös ilmatäytteisiin pelastusliiveihin haararemmi.

Hätärakettien kelpoisuusajaksi hyväksytään katsastuksessa 1+ 5 vuotta. Niiden valmistajat takaavat kuitenkin lyhyemmän kelpoisuusajan. Tätä valmistajan kelpoisuusajan ylittävältä ajalta vastuu on veneen päälliköllä. Joissakin hätära-

keteissa puuttuu valmistusajankohta ja niiden kohdalla hyväksytään merkityn kelpoisuusaika + 3 vuotta.

Katsastettaessa vene luokkaan 3 hyväksytään aikaisemman 2 laskuvarjoraketin ja 2 punasoihdun korvaaminen 4 punasoihdulla. Suositus on edelleen 2 laskuvarjorakettia + 2 punasoihtua.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajopanos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajopanos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Katsastuskäytäntö

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Yhteisiä katsastusiltoja ei järjestetä, vaan veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska

katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätärakettien sekä ”paukkuliivien” kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittamisesta katsastaja laittaa merkinnän katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen.

VMT:n katsastajat:

	Matkapuhelin	Sähköposti
Armio Heikki.....	0400-223 890	heikki.armio@airix.fi
Arvonen Henri	0400-555 055	henri.arvonen@gmail.com
Hultama Risto.....	0400-666 122	r.hultama@gmail.com
Huusko Pekka	0400-123 465	pekka.huusko@gmail.com
Iivonen Yrjö.....	040-775 6727	yki.iivonen@suomi24.fi
Kinnanen Iiro	040-539 5001	iiro.kinnanen@gmail.com
Koskinen Jorma.....	0400-701060	jokke.koskinen@luukku.com
Lehtovirta Sakari.....	050-332 8589	sakari.lehtovirta@gmail.com
Lindfors Erkki.....	050-342 6411	
Nääppä Mauri.....	0400-680 130	mauri.naappa@nesteoil.fi
Rike Raimo	0400-221 803	raimo.rike@pp.inet.fi
Rike Rauno.....	040-577 8894	rauno.rike@gmail.com
Roine Jyrki.....	040-7174847	jyrki.roine@vema.fi
Voutilainen Timo	044-2203517	voutilainen.timo@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Tulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Ulkotulien tms. polttaminen rakennuksissa ja niiden läheisyydessä on kielletty. Kynttilöiden polttaminen lyhyissä on sallittu.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkoamaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkko-kalastus sallitaan ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästyksessä ja ampumaseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupestisiin tai asutuskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuun käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla. Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätetän ympäristön ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- Auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoa jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- Tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Älä käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- Kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö-aste- ja tulevaisuus.
- Kynttilöitä ja ulkotulia ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Hallitus 2.3.2009



MERPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMNUMMER		
0204 1000		
• Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus • Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjøräddningscentralen		
MRCC TURKU 0204 1001		
• Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjøräddningsundercentralen		
MRSC HELSINKI 0204 1002		
• Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjøräddningsundercentralen		
MRSC VAASA 0204 1003		
• Radioyhteydet • Radiokommunikation		
VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslohkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soitettaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja valittavat myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödläget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på ett annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

- Meripelastuslohkon raja
Gräns för sjöräddningsdistrikt
- Meripelastustoimen vastuualueen ulkoraja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Kilpailukutsut 2013

KEVÄTKILPAILU 2013 NAUVO 18.5.2013

- Järjestäjä:** Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
- Kilpailusäännöt:** Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-aulukkona käytetään kansallista taulukkoa 2013.
- Ilmoittautumiset:** Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi
- Kilpailusatama:** Nauvon vierasvenesatama
- Kipparikokous:** Lauantaina 18.5.2013 klo 10:00. Nauvon vierasvenesatamassa.
- Lähtö:** Lauantaina 18.5.2013
klo 11:00 Nauvon sataman edustalta.
- Rata-alue:** Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmissa.
- Palkinnot:** Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.
- Tiedustelut:** Kilpailupäällikkö Ari Johansson 040-5669 821 tai 050-3435 777
ari.johansson@turku.fi

SYYSKILPAILU 21.9.2013

- Järjestäjä:** Veneilyseura Merituuli ry (VMT)
- Kilpailusäännöt:** Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-aulukkona on kansallinen 2013
- Ilmoittautumiset:** Kilpailu on avoin kaikille merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi (040-5669 821 tai 050-3435 777)
- Kilpailusatama:** Airiston vierasvenesatama
- Kipparikokous:** Lauantaina 21.9.2013 klo 10.00. Airiston vierasvenesatama.
- Lähtö:** Lauantaina 21.9.2013 klo 11:00 Airiston vierasvenesataman edustalta.
- Rata-alue:** Etelä-Airistolla
- Maali:** Nauvo
- Palkinnot:** Palkintojenjako lipunlasku-illanvietossa.
- Tiedustelut:** Kilpailupäällikkö: Ari Johansson

MM-KILPAILUT 17.8.2013

Säännöt:	Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2012), LYS -sääntöjä ja näitä purjehdusohjeita. Autopilotin käyttö on sallittu.
Osallistuminen:	Kilpailuun voivat osallistua kaikki Merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.
Kilpailu:	Kilpailu käydään Chasing-lähtönä, jossa kukin vene lähtee oman lähtöaikansa mukaan. Kilpailussa kaikki veneet purjehtivat samassa LYS-luokassa.
Ilmoittautuminen:	Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airiston matkailuhotellin vierasvenesatamassa 17.8.2013 klo. 10.00.
Lähtö:	Ensimmäinen lähtö tapahtuu klo 11.00 (LYS 1,0). Lähtöalueena toimii Airiston matkailuhotellin edusta. Kilpailun lähtöviestinä toimii äänimerkki. Veneen varastaessa annetaan pitkä äänimerkki (5 sek.), jolloin varastaneen veneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan.
Lähtölinja:	Lähtölinjan muodostaa Airiston matkailuhotellin edustalla olevien itäpoijun ja länsiviitan linja.
Maalilinja:	Maali on Hästholmin venelaiturin edustalla.
Radan lyhentäminen:	Kipparikokouksessa ilmoitettua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo. 20.00.
Protestit:	Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjälle kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoivan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on myös pyrittävä ilmaisemaan protestoitalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen.
Keskeyttäminen:	Kilpailun keskeyttävä on velvollinen ilmoittamaan asiasta ensi tilassa kilpailun järjestäjälle.
Kilpailun johtaja:	Allu 040-566 9821 tai 050-3435777.
Tulokset:	Viimeisen veneen maaliin tulon jälkeen lasketaan kilpailun tulokset. Tulokset kirjataan nähtäville Hästholmin vieraskirjaan. Maalintulojärjestys = sijoitus.
Palkintojenjako:	Palkintojen jako suoritetaan Hästholmissa tuloslaskennan jälkeen.
Rataselosteet:	Vain kääntömerkit on purjehdettava oikein. Tiedot perustuvat MKH:n veneilykarttasarja D:n 2005 (WGS84) tietoihin. Liitteenä oleva karttapiirros on vain ohjeellinen.
Kilpailureitti:	n. 22,3 nm
Lähtö:	Itäpoijun ja länsiviitan linja. Pohjoisviitta (Lev:60°15,8', Pit:21°58,8'). Jää vasemmalle. Punainen poiju (Lev:60°16,2', Pit:21°56,1'). Jää oikealle. Loukkeenkarin kummeli (Lev:60°19,9', Pit:21°50,3'). Jää vasemmalle. Pohjoisviitta (Lev:60°19,9', Pit:21°49,4'). Jää vasemmalle. Eteläviitta (Lev:60°15,2', Pit:21°53,3'). Jää oikealle. Länsiviitta (Lev:60°14,0', Pit:21°53,2'). Jää vasemmalle. Svartö jää oikealle
Maali:	Hästholmin laiturin edessä. Kääntömerkit on jätettävä kilpailussa yllä mainitulle puolelle. Muut kuin kilpailun kääntömerkkeinä toimivat merimerkit saadaan kipparin harkinnan mukaan ohittaa miltä puolelta tahansa eli väyliä ei tarvitse noudattaa.
Huom:	Kilpailuun on integroitu Bavariasarja, jos kilpailuun ilmoittautuu vähintään kolme Bavoriaa. Palkintojen jako ko. kilpailun osalta tapahtuu joulujuhlissa.

Merituulilaisen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rek.tunn.	Purjenro.	Kats.
Sea Ray 2215 EC	Laaksonen Heikki		T-51585		
Yamarin 4510	Laaksonen Jussi		T-37771		
Finnmaster 6500 OC	Nättiaho Johanna		A-32372		
Yamarin 64 DC	Pietilä Juha		A-50517		
Comtesse 21	Rautanen Sakari		T-9239		
Sirena 385	Valtonen Harri		L-5872		
Alu Devil 27	Virtanen Jarkko		X-18517		
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 3800		FIN-8399	
Alba	Virtanen Hannu	Flying Albatross	V-20711		
Alegria	Miettula Mika	Bavaria 33	M-29673		
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	L-5772	
Alfa	Luoto Kimmo	Alfa 36		L-329	
Alice	Lehtonen Kari	Jeanneau Sun Odyssey 36i	A 53608		
Alis Cafo	Koskinen Jorma	Guy Line 822		L-7512	
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Angeliina	Hintukainen Vesa	Bavaria 36	A-54253	FIN-10116	
Anni	Korpela Heikki	Artina 29	A-50439	FIN-7303	
Another Star	Planting Jan-Erik	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	
Anzuu	Angervo Jukka	Sea Ray 340 Sundancer	T-655		
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22		L-4954	
Ariel	Karlin Heikki	Seawind 32		FIN-2805	
Baralea	Blom Ari	Coronet 27			
Bea	Vuori Kimmo	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	
Beata Maria	Voutilainen Timo	Hallberg-Rassy 42		L-6162	
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Bianca	Tervahartiala Markku	Arcus 28 FB	T-3982		
Big Catch	Bergström Jean	Yamarin 600 Big Catch	T-23419		
Big Nicci	Konttinen Markku	Finn 35		FIN-3284	
Blueberry	Arvonen Rami	Fairline 38 Targa	M-27424		
Britt	Kouvo Petri	Hanko-vene		L-5656	
Buster Magnum	Haavisto Jouko	Buster Magnum			
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Café del Mar	Huhtala Karri	Blue Bird 25 (S&S)		FIN-9695	
CanCan	Nikula Paula	Albin Express		L-886	
Cappucino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29		L-5039	
Carolina	Salminen Tapani	Elan 33	T-50209	FIN 6518	

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rek.tunn.	Purjenro.	Kats.
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	T-4444		
CeBelle	Toikka Juhani	CB-33		FIN-10290	
Chambord	Scharling-Mäki Lena	Jeanneau Sun Charm 39		FIN-7939	
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	
Clara	Huusko Pekka	Marino 8000	T-32359		
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		
Contanta	Koivu Toni	Storebro Biscay 31	T-38679		
Deianeira	Manelius Pekka	Finnngulf 391		FIN-9264	
Dorotea	Gustafsson Rauno	Finnmar Family	U-32687		
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB			
Eglantier	Suomi Kimmo	Dehler 34 Top	T-52348		
Elanie	Valo Tarja	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Elenna	Routamaa Mika	Elan 333	U-50115	FIN-10769	
Elina II	Karvinen Marja	Nimbus 37 Trawler	T-29188		
Erika	Johansson Markku	Beaufort 800	T-22375		
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		
Fenja	Joonatan Ahlroos	Siesta 32	A-54515	FIN-2429	
Flamingo	Haapaniemi Seppo	Absolut 37		L-8228	
Foca	Appel Janne	Finn 26	X-14807	FIN 2439	
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Gefjon II	Kurkijärvi Kalevi	Finnmaster 7050	T-55382		
Gram	Rusi Olli	Fjord 27 AC	T-865		
Grand Cinnabar	Lehtovirta Sakari	H- 35	T-53042	FIN-188	
Grandeza	Pylkkänen Heikki	Grandeza 23 OC	T 55494		
Haisuli II	Martin Niko	Albin Accent		L-7671	
Havanna	Lindgren Jouko	Bavaria 33	L-6673	FIN-10613	
Hekla	Hämeranta Markku	Sunwind 26		L-8295	
Henriikka	Hirvonen Heikki	FinnMaster 6400 RCOC	U-48058		
Honey	Täckman Petri	Bavaria 32		FIN-10145	
Hontruut I	Vismanen Kari	Fjord 21 DC	T-57008		
Hups!	Rusi Olli	Sunwind 27	T-58527	498	
Hurrewind	Mikkola Ari	Kracer 36		FIN-147	
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	
lines	Snäkin Asko	Swan 391	A-56760	FIN-3494	
Inae	Vuotila Jussi	Avance 33	T-52064	FIN 5336	
Indigo 2	Järvinen Jarkko	NordWest 390	T-43567		
Irene	Maaniitty Jouko	Dehler 31	A-54919	FIN 5273	
Isokabamaware	Nummela Jani	Sunwind 20	T 53084	FIN-110	
Iurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		FIN-9688	
Ja-Pi	Virtanen Jarmo	Nordic 7700	T-15271		
Jennifer	Armio Heikki	Artina 33		FIN-5022	

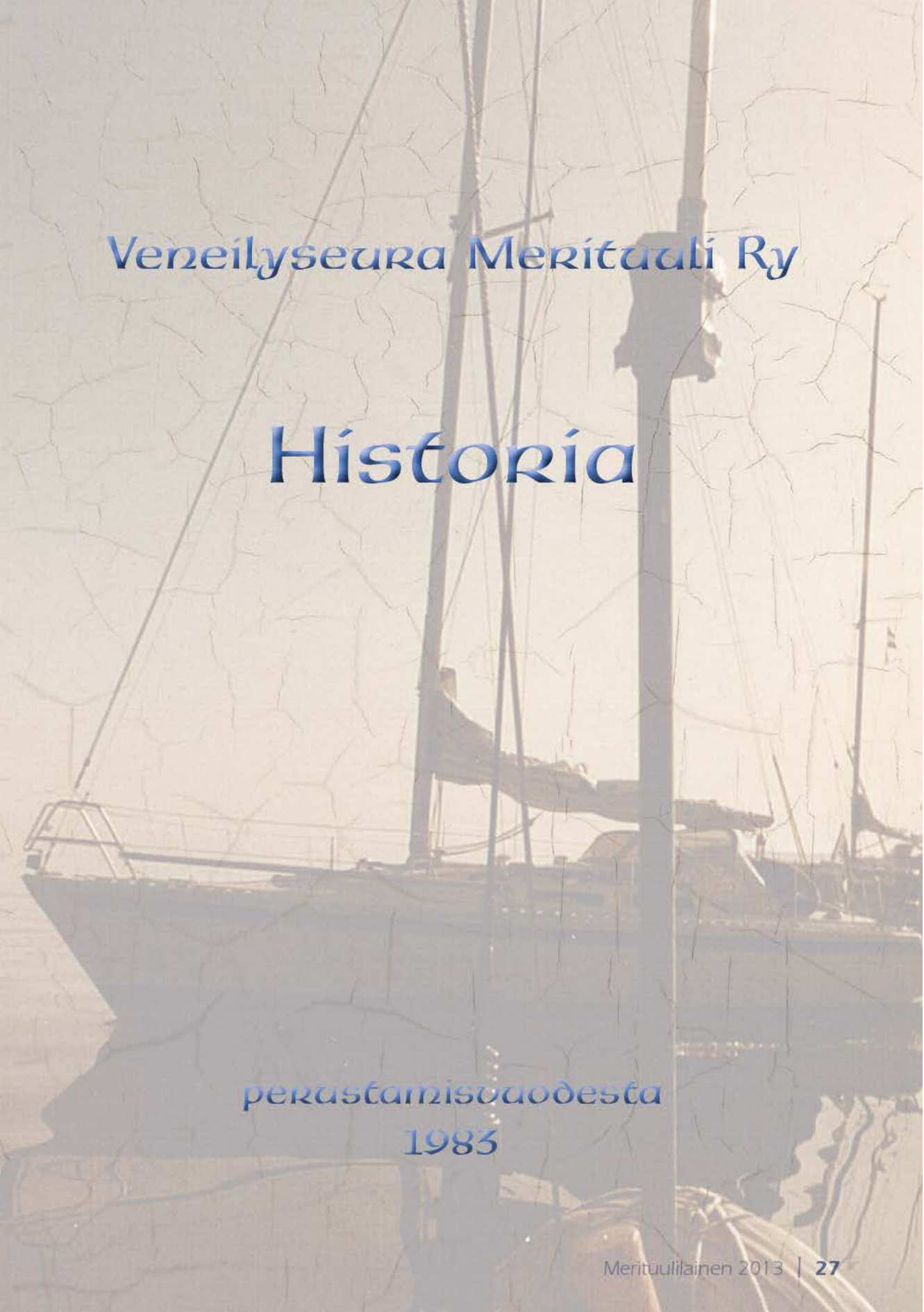
Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rek.tunn.	Purjenro.	Kats.
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24			
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	
Jonadi	Virtanen Markku	Guy 822	T-50785	L-7488	
Justiina	Tyrni Sami	Bella 685	T-27855		
Kaarina	Räisänen Teemu	Inferno 29	X-16168	L-4269	
Kangaroo	Loiske Erkki	Sunwind 311		L-8045	
Kaptah	Rakkolainen Onni	Tempo 28	L-9732	FIN-19999	
Kick	Nurmi Esa	Fjord 815 sse	T-45341		
Klimppi	Tuominen Jarno	Rock 20	A 55607		
Kulkukissa	Hörrkö Jukka	One-Off	M-27175	FIN-90	
Kuutti	Aittala Markku	Norppa 10	T-40381		
L' Aventure	Lönmark Kirsi	Jeannau Fantasia 27		L-5958	
La Paloma	Rantanen Jouko	Targa 96		FIN-9048	
Lady Bird	Vinkala Tapani	Matkavene	T-52870		
Lady Bohemian II	Andersson Timo	Bayliner 4588 PilotHouse	T-125		
Lady Jutta	Pauna Tapio	Bavaria 40		FIN-9521	
Levoton Tuhkimo	Johansson Ari	Saint 313		FIN-11008	
Leylan II	Lehtonen Sami	Yamarin 600 big catch	U-24048		
Lili Marleen	Roine Jyrki	Bavaria 34	T-52468	FIN-9465	
Lossu 3	Helin Kari	Sea Ray 280	T-72472		
Loue II	Kuninkaanniemi Jukka	Leisure 23	R-52170	L-345	
Loviisa	Risku Timo	Sealine 410	K-48010		
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	T-19314		
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	1987	FIN-7361	
Mari	Hultama Risto	Buster XXL	T-180		
Maria	Järvinen Jani	Antilla 30		L-621	
Mariela	Laamanen Elina	Matkavene	T-11695		
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311		L-7456	
Martinique	Kinnanen Iiro	Targa 96		FIN-9957	
Merianna	Nääppä Mauri		T-13666		
Merili	Wahlroos Timo	Hanse 370		FIN-10686	
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30		L-548	
Merit	Sirpiö Kullervo	Dehler 34	T-53378	FIN-10298	
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142		
More I Ja	Riihikoski Tapio	Four Winns 205 Sundowner	A 16791		
Morgonvind	Lindfors Erkki	Iniö 28	T-50179		
Naéma	Koski Juha	Inferno 28	K-45241	FIN-6607	
Nahti	Salminiitty Ritva	Matkavene	T-14055		
Nautilus 2	Ahlström Pekka	Finnsailer 29		FIN-4753	
Nelsku	Ansaranta Tuomas	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346		
Nemesis	Hurmerinta Torsti	Jeanneau Sun Odyssey 37 Legende	S-19289	FIN 11193	

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rek.tunn.	Purjenro.	Kats.
Katri	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	L-4557	
Odette	Lehtinen Tero	H-Vene	H-71532	FIN-950	
Ofelia 3rd	Tetri Jukka	Beneteau Oceanis 37	R-51232	FIN-10840	
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83		L-4399	
Perdita	Salminen Juha	Targa 101	T-50540	FIN-2500	
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	X-13708		
Piko	Lehtonen Jyrki	Grandezza 31 DC	V-25513		
Plum	Peura Juha	Bluebird	OR-699		
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38		L-5620	
Puella	Laine Ismo	Finnsailer 30		FIN-3944	
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L-8676	L-6017	
Remy	Martin Mika	Bella 850	K-12100		
River	Rike Raimo	Mamba 36	T-50542	FIN-9113	
Safiiria	Toivonen Petri	Bavaria 37	A-56530	FIN-10576	
Saga Blue	Spakström Erik	Finn gulr 41	T-10517	FIN 10517	
Sail Bohemian	Andersson Timo	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	
Santa Fe	Järvinen Hannu	Sunwind 311		FIN-7040	
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova		L-4268	
Schön` Rosmarin	Laurikko Jari	Targa 96	A-55216	FIN 3921	
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		
Sea Enchantress	Maunu Pentti	Finnrist 34		FIN-0156	
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		
Sofi	Pohjonen Markku	FinnSailor 35		L-4828	
Sonja II	Mäkelä Timo	Flipper 850	T-23794		
SpeedBoy	Ruostepuro Tommi	Yamarin 600 HT	X-13985		
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	
Sun Smile	Malinen Juha	Bayliner	T-1150		
SunBoy	Ruostepuro Tommi	Doppel 31	T-32716		
Sunny-Berry	Säilä Mauri	Sunwind 27	T-53393	L-7995	
Sylvia	Kiuru Hannu	NautiCat 35	T-50848	FIN-8278	
Tappura	Tuominen Jarno	SeaFinn 39		L4407	
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		
Tuputar	Mäkelä Lasse	Sea Cat 37	T-20159		
Tuuletar	Koski Tapio	Hanse 350		FIN-10859	
UmmaGumma	Halmeenmäki Markku	Hallberg-Rassy 34	M 27367	FIN-9639	
Weera	Rike Risto	Matkavene	T-6080		
Vigia	Vuorio Timo	Scylla		L-50	
Viimis	Arvonen Rami	Silver Hawk 540 Edition	T-54749		
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43			

Kilpailutulokset 2012

Veneen nimi	Kevät- kilpailu	MM- kilpailu	MM-kilpailu korj.	Syys- kilpailu	Yhteis- pisteet	Sijoitus
Big Nicci	0,75	3	3,6	0,75	5,1	1
Hurrewind	3	0,75	0,9	2	5,9	2
Levoton Tuhkimo	2	2	2,4	3	7,4	3
Stella	6	4	4,8	4	14,8	4
Safir	7	5	6	5	18	5
Alis Cafo	4	6	7,2	7	18,2	6
Eglantier	8	8	9,6	6	23,6	7
Merit	5	9	10,8	8	23,8	8
Irene	12	7	8,4	10	30,4	9
Meripetteri	12	12	14,4	9	35,4	10
Foca	12	12	14,4	11	37,4	11
Elenna	12	12	14,4	12	38,4	12
lines	12	12	14,4	16	42,4	13
Another Star	12	12	14,4	16	42,4	14
Sail Bohemian	12	12	14,4	16	42,4	15





Veneilyseura Merituuli Ry

Historia

perustamisvuodesta
1983

MERITUULEN ENSIMMÄINEN VIRE

Veneilyseurojen yksi tärkeimmistä tavoitteista tulisi olla vesillä liikkumisen turvallisuuden tukeminen. Tämän vuoksi kynnys järjestäytyneen veneilyn piiriin siirtymiseen pitäisi olla mahdollisimman matala. Näistä mietteistä alkoi aikanaan itää idea uuden veneilyseuran perustamisesta Turkuun.

Alkukeskustelut käytiin työpaikalla. Olimme työkaverini ja ystäväni *Arto Takalan* kanssa innokkaita veneilijöitä, liikkuneet vesillä lähes koko ikämme. Mihinkään veneilyseuraan emme kuitenkaan kumpikaan kuuluneet. Vanhat seurat kovine kynnysrahoineen eivät kiinnostaneet. Halusimme luoda veneilijöille uudenlaisen vaihtoehdon, jonka keskeisenä ajatukseksi oli erityisesti perheveneilyn kehittäminen. Tavoitteena oli tarjota tuleville potentiaalisille jäsenille uudenlainen väylä, joka mahdollistaisi järjestäytyneen veneilyyn piiriin siirtymisen mahdollisimman pienellä taloudellisella panostuksella.

Ulkona paukkui vielä pakkanen, kun merellä ja saaristossa liikkumaan mieltynyt työkaveiden ja ystävien joukko 12.01.1983 kokoontui Turun Puolalankadulla sijainneen ravintola Brahen Kellarin kabinettiin allekirjoittamaan uuden turkulaisen perheveneilyseuran perustamisasiakirjaa. Vaikka tilaisuus oli koruton, olivat tavoitteet korkealla.

Seuran ensimmäiseksi kommodoriksi valittiin *Veli-Pekka Antila* ja varakommodoriksi *Arto Takala*. Sihteerinä aloitti *Hannele Koskinen* ja taloudenhoitajana *Veikko Wahlroos*. Ensimmäisen hallituksen muut jäsenet olivat *Heikki Koskinen* ja *Timo Mäkelä*. Toiminta haluttiin heti vauhtiin. Jo pian perustamisensa jälkeen seura järjesti tilaisuuksia, joiden tavoitteena oli vierailevien asiantuntijoiden avulla vankistaa jäsenistönsä tietämystä veneilyyn ja turvalliseen merellä liikkumiseen liittyvissä asioissa.

Aivan heti ei seura kuitenkaan liukuun nousut. Ensimmäinen seuran järjestämä tilaisuus sai järjestäjät jopa hieman hämilleen. Paikalla

olivat vain kommodori, varakommodori sekä Helsingistä alustamaan kutsuttu asiantuntija.

Yhdistysrekisteriin uusi seura ilmoitettiin 17.02.1983..



Mikko Montonen ja yhdistyksen ensimmäinen koulutustilaisuus.



Tutustuminen Vartiolentueen kalustoon.

Kevät koitti, aurinko alkoi paistaa ja Merituuli viritä. Vesillä liikkumiseen erikoistunut Yleisradion toimittaja *Simo Pasanen* veti seuran syntyaikoina radiossa ohjelmasarjaa, jossa esiteltiin paikallisia veneilyseuroja, niiden toimintaa ja tavoitteita. Omalla vuorollani sain myös itse kutsun haastatteluun. Lähetys oli suora. En-

YHDISTYKSEN SOPIMUSKIRJA

Me allekirjoittaneet olemme perustaneet Veneilyseura Merituuli r.y. -nimisen yhdistyksen, liittyneet siihen jäseniksi ja hyväksyneet sille oheiset säännöt.

Turussa 12.01.1983

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

OIKEUSMINISTERIÖ
YHDISTYSREKISTERITOIMISTO

OTE YHDISTYSREKISTERISTÄ

Otteen päiväys: 24.4.1985

Sivu 1

Yhdistyksen nimi ja kotipaikka	Rekisterinumero 141489
Veneilyseura Merituuli r.y.	Rekisteri-ilmoituksen saapumispäivä 17.2.1983
Turku	Rekisteri-ilmoituksen rekisteröimispäivä 22.3.1985

REKISTERI-ILMOITUKSEN SAAPUMISPÄIVÄ 17.2.1983

REKISTERI-ILMOITUKSEN REKISTERÖIMISPÄIVÄ 22.3.1985

NIMENKIRJOITTAJAT

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.
Kommodori Veli-Pekka Antila, varakommodori Arto Uolevi Takala, sihteeri Hannele Maria Koskinen. Kaikki ovat johtokunnan (=hallituksen) jäseniä, kotipaikkana Turku.

Otteen oikeaksi todistaa

Tilaaaja: Matti Lehtinen
Juholantie 5 A 2
20340 Turku
p. 921-385151

Leimavero



Vs. kantaja *[Handwritten signature]*

Postiosoite
PL 30
00931 HELSINKI

Katuosoite
Turunlinnense 12 A
HELSINKI

Puhelin
Vaihde
(90) 343 2211

OH-703298605

LUES1306

nen kuin ehdin studioltä kotiin, olivat puhelinlangat kuumina. Ihmiset halusivat tietää, miten tähän seuraan voi liittyä. Kiinnostus oli kova.

Jäsenmäärä kasvoi kohisten, niin myös jäsenistön tarpeet. Kuten yhdistystoiminnassa yleensä, vetovastuussa olevien urakka kohti yhteistä hyvää saattaa etenkin toiminnan alkuvaiheessa olla hikinen. Toiveita on enemmän kuin tekijöitä.

Ajoin mutkikas ja kivikkoinen oli myös Veneilyseura Merituulen alkuetappi. Pohjako-ke- tuksilta kuitenkin vältyttiin. Hyvät suhteet saariston kantaväestöön auttoivat alusta alkaen palveluiden parantamisessa. Gyltön naapurisaaren Elvsön upeasta laguunista tuli seuran ensimmäinen oma nimikkosatamapaikka. Elvsön Västervik oli käytännössä luonnonsatama, jossa ei ollut laitureita. Pienen kävelymatkan päässä oli sauna ja kahvila, joiden palveluita seuran jäsenten oli mahdollisuus käyttää.

Hyvin pian Veneilyseura Merituuli sai myös oman tunnuksensa. Kuohuvaa meren aaltoa esittävän logon suunnitteli useista saaristoai- heisista kirjoistaan tuttu *Erkki "Eka" Metsävuo- ri*. Tunnusta käytettiin alkuun mm. seuran tar- roissa, kangasmerkeissä ja kirjekuorissa.

Lipun tunnukseksi Suomen Heraldinen Seura ei tyrskyä kuitenkaan kelpuuttanut. Val- tionarkisto ilmoitti, että kuultuaan heraldisen toimikunnan mielipidettä, se ei puolla Venei- lyseura Merituuli r.y:n lippumerkiksi lähetettyä sekä kompositioltaan että värien puolesta täy- sin epäheraldista ehdotusta.

Hylkäävän päätöksen jälkeen lipun suunnittelijak- si pyydettiin kaukoviisaasti Suomen Heraldisen Seuran jäsen, lavastaja *Kai Piima- lainen*. Varma valinta tuotti nyt tulosta. Veneilyseura Me- rituulen nykyinen lippu sai virallistuksensa. Lippu toimi- tettiin tuolloin myös liitettä- väksi merenkulkuhallituksen kokoelmaan.

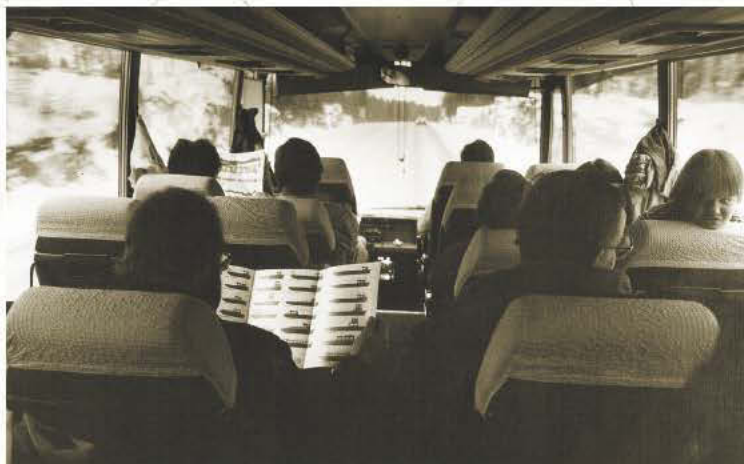
Jo Veneilyseura Merituu- len ensimmäisenä elinvuote- na meno oli vilkasta. Saaristo- meren merivartioston radio-

aseman päällikkö *Mikko Montonen* kävi seuran jäsentilaisuudessa tammikuussa pitämässä alustuksen veneilyturvallisuudesta. Helmi- kuussa käytiin omalla tilausbussilla Helsingin venenäyttelyssä ja maaliskuussa oli vuorossa yhteinen tutustumis- ja illallistilaisuus ravintola Brahen Kellarissa. Saman kuun lopun jäsentilaisuudessa taas perehdyttiin veneen oikeaop- piseen kunnostukseen. Huhti- ja toukokuun aikana seura järjesti jäsenilleen oman neliosai- sen navigointikurssin. Kesäkuun alkupuolella suunniteltiin yhdessä tulevaa toimintaa ja kuun puolivälissä kokoonnuttiin porukalla Elvsön poukamaan.

Syksyllä, ennen seuran sääntömääräistä syyskokousta, jäsenet olivat vielä vartiolutu- een helikopterihallissa tutustumassa kädestä pitäen Mi-8 meripelastushelikopteriin ja muu- hun vartiolutueen pelastus- ja etsintäkalus- toon.

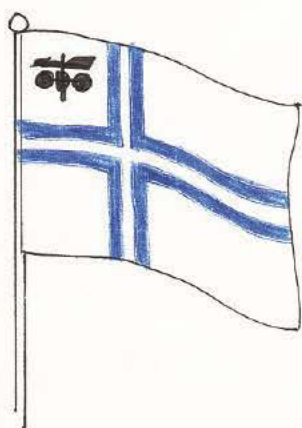
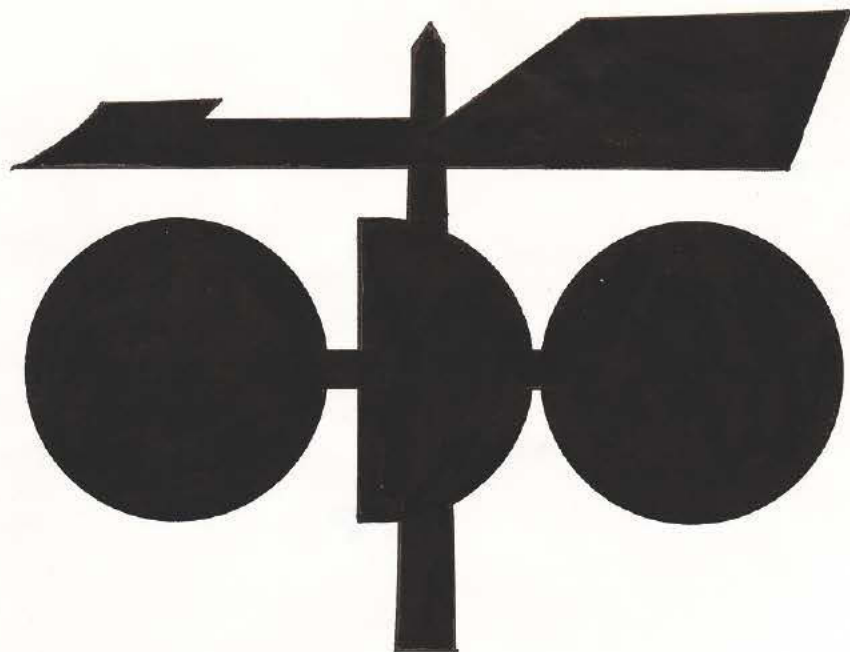
Veneilyseura Merituulen alkutaipaleella jä- senmaksut olivat maltillisia ja perhekohtaisia. Liittymismaksua ei uusilta jäseniltä peritty lain- kaan. Vaikka talous oli tiukoilla, rahaa kuitenkin riitti välttämättömään. Seuran ensimmäisen toimintavuoden 1983 lopussa kassan pohjal- la oli säästöjä vielä muhkeat 1 183 markkaa. Seuraavan toimintavuoden tuloiksi arvioitiin 4 500 ja menoiksi 3 700 markkaa. Talousraamit pysyivät tiukkoina myös seuraavina toiminta- vuosina.

Veli-Pekka Antila



Ensimmäinen venenäyttelymatka Helsinkiin.

MERITUULEN LIPPUHISTORIA



VENEILYSEURA MERITUULI, TURKU
LUONNOS SEURAMERKIKSI

Aihe: VALKOISELLA MUSTA TUULIMITTARI INDIKAATTORILLA.
PIIRTÄNYT K. PUUMALAINEN. 3/86. TURKU
MATTI LEHTISEN IDEAN PERJÄLTÄ



Merenkulkuhallituksen
p ä ä t ö s Veneilyseura Merituuli ry:n
anomukseen saada käyttää huvialusten li-
puista annetun asetuksen mukaista erikois-
lippua; annettu Helsingissä 30 päivänä
kesäkuuta 1986.

Veneilyseura Merituuli ry niminen veneily-yhdistys Turun kaupun-
gista on pyytänyt oikeutta saada käyttää huvialusten lipuista anne-
tun asetuksen (292/83) 2 §:ssä tarkoitettua lippua, jonka tangon-
puoleisessa yläkentässä on tähän päätökseen liitetyn piirroksen
mukainen erikoismerkki, jonka selitys on seuraava:

Valkoisella musta tuulimittari.

Merenkulkuhallitus on käsitellyt anomuksen ja ottaen huomioon
asiassa toimitetun selvityksen sekä sen, että Veneilyseura Meri-
tuuli ry on yhdistyslain mukaisesti merkitty yhdistysrekisteriin,
merenkulkuhallitus on huvialusten lipuista 18 päivänä maaliskuuta
1983 annetun asetuksen (292/83) 1 §:n nojalla päättänyt vahvistaa
yhdistyksen käyttöön yllä mainitun erikoislipun huvialusasetuksen
4 ja 5 §:ssä säädettyin oikeuksin ja velvoituksin.

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen
Heikki Valkonen

Lakimies

Inkeri Wilén
Inkeri Wilén



KD 3165/85/304.4

HD 4160/184/86

Leima mk 20,-
Lisäleima mk 30,-
Yhteensä mk 50,-



VENEILYSEURA MERITUULI RY

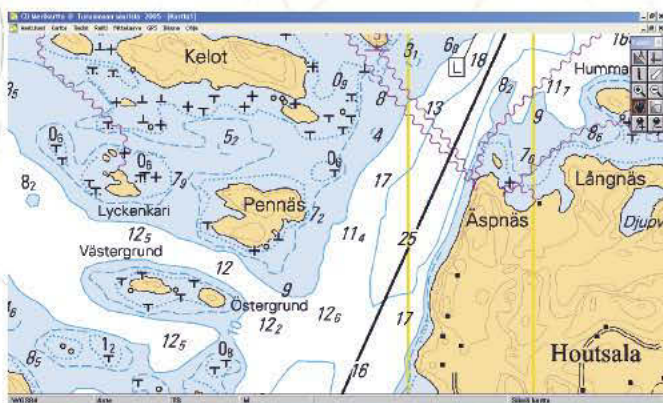
Långgrundet vuosina 1986-1991

Långgrundet vuokrattiin paikalliselta maanomistajalta vuonna 1986. Saaressa oli aluksi muutamia poijuja kiinnittymistä varten. Sauna rakennettiin talkoilla seuraavana vuonna ja uusi laituri hankittiin 1988. Viisivuotisen vuokrakauden päättyessä sopimusta ei saatu uusitua ja saaren käyttö päättyi 1.7.1991. Sauna ja kiinteä laituri myytiin Turun Navigaatioseuralle.



Pennäs vuosina 1991-2002

Pennäsin saaren luoteenpuoleinen niemi saatiin vuokrattua Houtsalan saaressa asuneelta Erik Janssonilta ja vuokrasopimus astui voimaan samalla päivämäärällä kun Långgrundetin käyttöoikeus päättyi. Seuran omistukseen jäänyt omaisuus, mm. ponttonilaituri siirrettiin saman tien talkoilla Pennäsin saareen, minne vuokraisäntä rakensi saunan ja käymälän. Paikkoja viimeisteltiin vielä kesällä 1992 järjestämällä laituri- ja poijutalkoot. Kohteesta luovuttiin tukikohdan suojattomuuden ja vähäisen käytön vuoksi.



Hästhholm 1994 alkaen

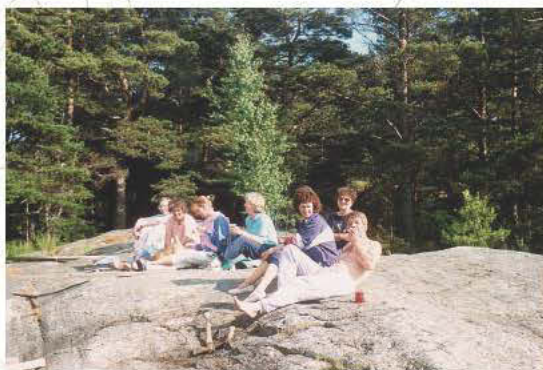
Hästholmin saari vuokrattiin nauvolaiselta Hans Åbergiltä 1994, ja heti ensimmäisenä kesänä rakennettiin talkoilla laituri, käymälä ja pystytettiin lipputanko saaren korkeimmalle kohdalle. Sauna rakennettiin kesällä 1995 ja remontoitiin perusteellisesti vuonna 2001, jolloin pukuhuone ja löylyhuone vaihtoivat paikkaa. Pitkään suunniteltu huvimaja saatiin saareen vihdoin vuonna 2004.

Hästholm on kautta aikain ollut Merituulen suosituin tukikohta ja saaren tulevaisuus seuramme käytössä on kuluvana keväänä pystytty varmistamaan pitkälle tulevaisuuteen.



KUVAKOOSTE

- SAARISSA SATTUI JA TAPAHTUI -



Långgrundet

24.6. 1991 Långgrundetin "hautajaiset"
Purettiin satamaa ja laitureita, jotka siirrettiin sittemmin Pennäsin saarelle. Mukana talkoissa ainakin Riket, Kielot, Palsio, Vuojärvi, Erkkilä sekä Kosket. Tapahtumaa sanottiin Lonkun hauskimaksi, johtui-ko se sitten illan punssitarjoilusta vai mistä.



Pennäs



6.6.1992 Pennäsiin laituri

Talkoissa kauhea kiire, jonka johdosta laiturit tulivat aivan väärään paikkaan. Kaivuuliike Pesonen teki vauhdilla töitä ja porasi mm. reikiä puoleen saareen. Me juoksimme perässä, minkä ehdimme. Myös valmista tuli. Iltaa vietettiin saunoen, kunhan Riken Raimo oli hankkinut ensin uuden saunan avaimen. Myös Metsävuoren Eka kertoi saariston tapahtumia myöhään yöhön. Talkoissa olivat mukana ainakin Riket, Armiot, Suvannot, Metsävuori, Vainiot, Haapaniemi, Seppälät ja Kosket.



18.6.1994 Hestis -talkoot

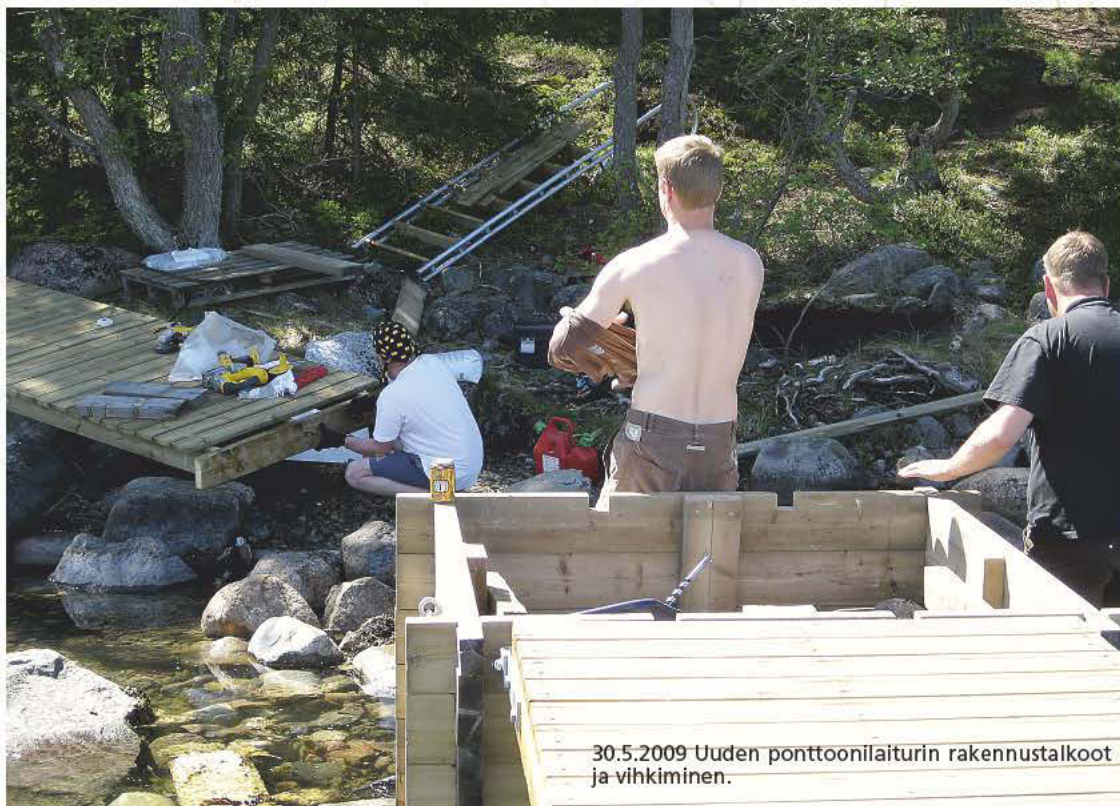
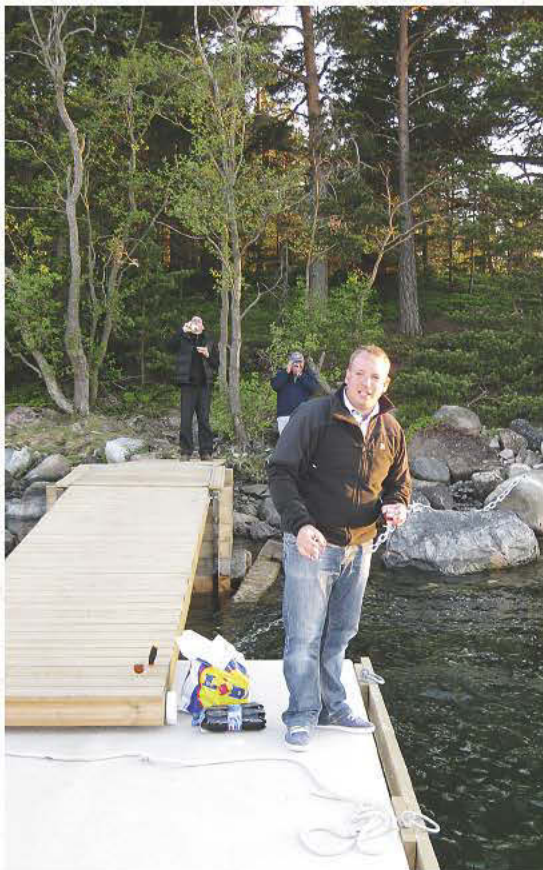
Tapahtumassa mukana 26 venettä. Saarelle rakennettiin uusi ulkkari, laituria jatkettiin sekä valettiin lipputangolle paikka saaren laelle. Mieleenpainuvaa oli hyvä tarjoilu, joka ylitti kaikki aikaisemmat, sekä riemukas illanvietto. Musiikista huolehtivat Bogelin Kalle sekä Merituulen kuoro, joka jaksoi aamuun asti.





17.9.2006 Tragedia kohtasi Rockelholmin saunaa. Aamuyöllä vielä saunottiin ja aamulla herättiin palavan rakennuksen sammutustalkoisiin. Onneksi veneet saatiin pelastettua vähän kauemmas ja saatiin aikaan hyvä sammutusketju merestä saunalle. Kesti melkoisen kauan ennenkuin palokunta saapui loppusammutus puuhiin. Näky oli lohduton.





30.5.2009 Uuden ponttoonilaiturin rakennustalkoot ja vihkeminen.

MERITUULEN KOMMODORIT/ VARAKOMMODORIT JA SIHTEERIT 1983-2013

Vuosi	Kommodori	Varakommodori	Sihteeri
1983	Veli-Pekka Antila	Arto Takala	Hannele Koskinen
1984	Veli-Pekka Antila	Arto Takala	Hannele Koskinen
1985	Antti Kuurtamo	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1986	Antti Kuurtamo	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1987	Raimo Rike	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1988	Raimo Rike	Timo Wahlroos	Heikki Armio
1989	Matti Lehtinen	Pekka Huusko	Heikki Armio
1990	Raimo Rike	Pekka Huusko	Asko Snäkin
1991	Raimo Rike	Jari Palsio	Asko Snäkin
1992	Raimo Rike	Jari Palsio	Lisa Wahlroos
1993	Raimo Rike	Jari Palsio	Lisa Wahlroos
1994	Asko Snäkin	Ari Blom	Lisa Blom
1995	Asko Snäkin	Ari Blom	Lisa Blom
1996	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1997	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1998	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1999	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Rauno Rike
2000	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Rauno Rike
2001	Raimo Rike	Tommi Ruostepuro	Rauno Rike
2002	Raimo Rike	Timo Voutilainen	Rauno Rike
2003	Timo Voutilainen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2004	Timo Voutilainen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2005	Markku Konttinen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2006	Raimo Rike	Sakari Lehtovirta	Rauno Rike
2007	Henri Arvonen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2008	Henri Arvonen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2009	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2010	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2011	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2012	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2013	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela

Kunniakommodorit:

Raimo Rike

Veli-Pekka Antila

Ari Blom

05.12.2002-

22.11.2006-

22.11.2006-

Lähde: Risto Hultaman hallussa olevat Merituulen tiedotteet vuosilta 1983-2012 ja Merituulilainen -julkaisut vuosilta 1987-2012.

MERITUULEN JÄSEN- JA VENEMÄÄRÄT 1983-2012

Vuosi	Jäsenmäärä	Veneiden määrä	Katsastettu seuraan
1983			
1984	25		
1985	75		10
1986	114	98	24
1987	152	111	65
1988	190	147	82
1989	211	175	93
1990	208	176	94
1991	209	171	95
1992	213	168	93
1993	220	170	92
1994	222	171	91
1995	215	171	98
1996	235	186	119
1997	245	185	127
1998	242	185	118
1999	238	179	
2000	232	191	
2001	216	181	79
2002	217	175	93
2003	216	174	
2004	238	193	
2005	231	186	85
2006	295	185	92
2007	285	174	66
2008	235	182	77
2009	243	159	59
2010	249	162	62
2011	249	162	62
2012	255	165	57

Jäsenmäärä pitää sisällään kunnia-, vuosi-, puoliso- ja nuorisojäsenet.

Vuoden 2012 lopussa kunniajäseniä oli 3, vuosijäseniä 184, puolisojäseniä 29 ja juniorijäseniä 39.

Lähde: Merituulilainen -julkaisut 1987-2012.

Merituulen jäsenluettelo 2012.

Katsastetut veneet vuosilta 1985-1998 perustuvat 1999 vuosikokousalneistoon.

VENEIDEN KATSASTUS- TOIMINTA MERITUULESSA

Merituulen perustamisen yhtenä kantavana tekijänä oli turvallisen veneilyn kehittäminen ja yhtenä peruspilarina tässä toiminnassa veneiden katsastus. Katsastajien koulutus käynnistettiin varsin pian yhdistyksen perustamisen jälkeen ja ensimmäiset koulutettavat osallistuivat SPL:n Varsinais-Suomen piirin venekatsastusmieskurssille huhtikuussa 1984. Nämä kolme ensimmäistä Merituulen katsastajaa olivat Raimo Rike, Henrik Holmedahl ja Risto Hultama.

Jäsentiedotteessa 4/1987 kirjoitettiin katsastuksesta seuraavasti: Jokakeväinen veneen katsastus on jälleen edessä tänäkin keväänä. Veneen katsastaminen on vastuuntuntoisen veneilijän perusoikeus, jota ei kannata jättää käyttämättä. Katsastusaika on periaatteessa kesäkuun loppuun saakka. Näin voidaan paikalliset ja henkilökohtaiset erityispiirteet huomioida. On kuitenkin tarkoitus, että vene katsastetaan keväällä käyttöönoton yhteydessä, samallahan tulee mm. varmistettua se, että kaikki varusteet on talvivarastosta siirretty ve-

neeseen. Varaa siis katsastusaika ensitilassa, älä odota viimeistä katsastusiltaa.

Laittamattomasti sanottu, eipä tuohon ole vajaan kolmenkymmenen vuoden jälkeen juuri lisättävää.

Samassa tiedotteessa luettiin katsastajat ja kolmen edellä mainitun lisäksi katsastusmiehiksi oli koulutettu seuraavat henkilöt: Mauri Nääppä, Heikki Armio, Pekka Huusko, Yrjö Iivonen, Sakari Mikkola ja Matti Lehtinen.

Katsastajat ovat olleet varsin sitoutuneita tehtäväänsä, sillä näistä yhdeksästä katsastusmiehestä viisi hoitaa edelleen tehtävää. Merituulen katsastajien määrä on pysynyt suhteellisen vakiona ja viimeisen kymmenen vuoden ajan katsastusmiehiä on ollut 11. Katsastajien toimintaa koordinoiva tekninen toimikunta perustettiin 1992 ja sen ensimmäinen puheenjohtaja oli Yrjö Iivonen. Toimikunnan nykyinen vetäjä Rauno Rike on hoitanut tehtävää vuodesta 2007.

Juhani Toikka



KERHOTOIMINTA MERITUULESSA

Toimintaa pikkukippareille

Veneilyseura Merituulen ohjattu nuorisotoiminta käynnistyi vuonna 1997.

Tavoitteena oli saada lapsille ohjattua toimintaa saaritukikohdissa. Ohjattu toiminta antoi myös mahdollisuuden anoa seuralle yhteiskunnan toiminta-avustuksia.

Vuonna 2002 nuorisotoiminta sai aivan uudenlaista potkua, kun *Mika Pyy* tarttui toiminnan vetäjäksi. Nuorille ja lapsille tuli tarjolle myös talviajan tapahtumia ja monenlaista veneilykoulutusta. Myös seuran ulkopuolisilla junioreilla oli mahdollisuus osallistua toimintaan.

Kun *Mika Pyy* vuonna 2006 jätti tehtävänsä, hiipui nuorisotoiminta sopivan vetäjän puuttumisen vuoksi.

Nyt toiminta hakee uusia uomiaan ja on taas piristymässä.

Raimo Rike



Huvia ja hyötyä

Vuonna 1987 Merituulen kokouksia, erilaisia tarjoiluja ja perinteisiä seuran joulujuhlia järjestämään perustettiin erityinen naistoimikunta. Vuotta myöhemmin myös miehet tulivat mukaan toimikunnan työskentelyyn. Tuolloin entisestä naistoimikunnasta tuli kerhotoimikunta.

Vuonna 1991 oli jälleen nimenvaihdon aika. Uudeksi nimeksi tuli huvitoimikunta. Sen tehtävinä oli huolehtia seuran venenäyttelymatkoista, lipunnosto- ja laskujuhlien järjestelyistä, purjehduskilpailuiden tarjoiluista, teatterimatkoista, sekä jokaisen joulukuun viidentenä päivänä järjestettävistä joulujuhlista.

Toimikuntaan kuului vakituisesti 4-5 henkilöä. Aktiivisesti toiminut toimikunta pystyi itse rahoittamaan toimintansa eikä näin rasittanut seuran budjettia.

Vuonna 2006 huvitoimikunnan vakivetäjät vetäytyivät tehtävistään, uusia innokkaita ei saatu tilalle ja toiminta alkoi hiipua. Osa toimikunnan tehtävistä siirtyi tuolloin hallituksen harteille.

Nyt huvitoimikunnassa kuitenkin puhaltavat taas uudet tuulet ja toiminta on hyvässä myötäisessä.

Raimo Rike

MM-KILPAILUJA JO VUODESTA 1989

Muisteluita siitä miten perheveneilyseuraan syntyi kilpapurjehdus, ja mitä sitten tapahtui...

Vuonna 1989 allekirjoittanut oli nuori kilpapurjehduksesta innostunut mies, jolla oli kokemusta kilpapurjehduksesta omalla veneellä muutaman Varsinais-Suomen piirin virallisen purjehduskilpailun ja Albin Express venetyypin luokkamestaruuskilpailujen verran. Lisäksi olin gastina päässyt nauttimaan Avomeri-SM kilpailujen ja Gotland Runt kisan jännittävistä tunnelmista. Kilpapurjehduskärpänen oli siis päässyt puraisemaan!

Näistä lähtökohdista päädyin 1989 keväthalvesta ehdottamaan seuramme johdossa siihen aikaan toimineille Rauno Rikelle ja Matti Lehtiselle, että saisinko mahdollisesti järjestää seurallemme omat purjehduskilpailut sen aikaisesta seuramme saaritukikohdasta Långgrundetista. Asia ei suinkaan ollut aivan sel-

vä alusta alkaen. VMT oli profiloitunut hyvin vahvasti purje- ja moottoriveneilijöiden yhteiseksi perheveneilyseuraksi, eikä kilpaa purjehduttamisen siksi katsottu kuuluvan varsinaisesti seuran toimintaan. Keskustelujen jälkeen lupa kuitenkin heltisi. Muistelisin Raimon sanoneen suunnilleen näin: ”Kokeillaan nyt sitten kerran ja katsotaan miten siinä käy...” Tavoitteeksi sovittiin järjestää ”matalan kynnyksen” kilpailut, johon perhemiehistöjen olisi helppo osallistua ja ainoaksi kilpailuluokaksi sovittiin LYS, jossa veneiltä ei vaadittu erillisiä mittauksia ja mit-takirjoja.

Kilpailun ajankohdaksi valikoitui elokuun puolen välin viikonloppu osaksi siitä syystä, että se oli harvoja viikonloppuja heinäkuun ulkopuolella, jolloin purjehdusliiton Varsinais-Suomen piiri ei järjestänyt omia purjehduskilpailujaan. Halusimme Merituulen purjehdus-

Kuvassa purjehtivat ensimmäistä MM-kilpailua vuonna 1989 Kullervo Sirpiö Hanna-veneellä (L-422), Risto Vainio Pikantti II -veneellä (L5072) ja kilpailujemme ensimmäinen ulkomaalainen kippari John Curtis veneellä Kimberley (194).



kilpailuun mukaan myös ne seuran aktiiviset purjehtijat jotka muina viikonloppuina kiersivät piirin "virallisia" kilpailuja. Heinäkuun halusimme varata lomapurjehduksille, jotka usein suuntautuvat kauemmille vesille, jolloin kilpailuun osallistuminen olisi myös helposti saattanut jäädä väliin.

Niinpä olimmekin sitten elokuun kauniina kesäisenä viikonloppuna 1989 Långrundetissa Merituulen ensimmäisen mestaruuskilpailun merkeissä. Minua taisi kilpailun järjestäjänä jännittää enemmän kuin niiden 14 veneen miehistöjä, jotka osallistuivat ensimmäiseen kilpailuumme. Apuna järjestelyissä minulla oli hyvä kilpapurjehdusystäväni Jarmo, jonka kanssa tuomariveneestä käsin koetimme parhaamme mukaan antaa kaikki viralliset rata-, valmis- tautumis- ja lähtömerkit niin viestilipuilla kuin äänimerkeilläkin. Seuraavina vuosina opimme ottamaan rennommin ja luovuimme "turhista" viestilipuista näissä Merituulen omissa kilpailuissa. Palkintosijat tässä seuramme ensimmäisessä kilpailussa nappasivat veneidensä kippareina Jari Palsio, Tapio Koski ja Risto Vainio. Kilpailujen jälkeisestä muonituksesta ja muusta yhteisestä toiminnasta vastasivat heti ensimmäisestä kerrasta alkaen mukaan tulleet seuramme aktiiviset moottoriveneilijät, joiden ansiota suurelta osin on kaikkien vuosien kilpailutapahtumiin, ja erityisesti niiden jälkeiseen illanviettoon kehittynyt hyvä henki ja iloisen yhdessäolon tunnelma. Nimi "MM-kilpailut" eli virallisemmin Merituulen Mestaruuskilpailut syntyi kun ensimmäisen kerran olimme kirjoittamassa Merituulilaiseen juttua kilpailuista ja huomasimme että kilpailumme nimessä on samat alkukirjaimet kuin Maailman Mestaruudessaakin, johon tuo MM myös toisinaan on erheellisesti liitetty!



Sanotaan että kehitys kehittyy... Ja niin myös Merituulen MM-kilpailut. Olin itse järjestämässä näitä kilpailuja yhteensä 12 vuoden ajan, eli vuoteen 2000 saakka. Tänä aikana lähtösatama vaihtui Långgrundetista Airiston Matkailukeskukseen ja edelleen Nauvon vierassatamaan. Kilparadat vaihtelivat niin että maali on näiden lisäksi sijainnut myös Rockelholmissa ja sittemmin Hästholmissa. Alkuvuosien yhteislähdöistä siirryttiin välillä kilpailemaan takaa-ajokilpailuina, joissa veneiden väliset erot huomioidaan jo lähtöajoissa ja ensimmäinen maalissa on aina voittaja. Näin kilpailemisen jännitystä lisää tieto siitä, että jokainen matkalla ohitettu vene jää taakse myös tuloluettelossa! Osallistuvien veneiden määrä kasvoi niin, että noina vuosina radalla oli parhaimmillaan 23 venettä taistelemassa Merituulen mestaruudesta.

Vuonna 2001 Sakari Lehtovirta otti vuorostaan järjestelyvastuun MM-kilpailuista, ja Sa-



ken johdolla kilpailutoiminta kehittyi edelleen voimakkaasti. Vuonna 2006 kuvaan mukaan tuli VMT-Cup jossa elokuussa pidetyn Mestaruuskilpailun lisäksi huomioidaan myös seuran omat kevät- ja syyskilpailut. Vuodesta 2006 asti on siis varsinaisen Merituulen mestaruuden lisäksi jaettu myös Merituulen Cup-mestaruus.

Kommelluksiakin vuosien varrella kilpailuissa on sattunut. Pieniä karilleajoja, veneiden kontakteja, purjerikkoja ja sen sellaista jota kilpailun tuoksinassa aina joskus tapahtuu. Itselleni on jäänyt mieleen erään kilpailun lähtö Nauvosta jolloin tuulen suunnan takia siirsimme lähtölinjan etäämmälle vierassatamasta. Ammuimme haulikolla lähtölaukauksen ran-

takalliolta aivan liian läheltä mökkiä, jonka tulikivenkiukkuinen asukas heräsi paukukseen ja ryntäsi, syystäkin, toimintaamme ihmettelemään. Siinä jäi hetkeksi kilpailun tarkkailu vähemmälle huomiolle kun piti ensin saada mökkiläinen vakuuttuneeksi siitä että poliisin kutsuminen rauhanhäiritsijöitä rankaisemaan ei ole aivan välttämätöntä. Poliisia ei lopulta kuitenkaan tarvittu ja lähes sovussa erosimme anteeksipyyntöjen jälkeen.

MM-kilpailut ovat vuosien varrella säilyttäneet suosionsa ja vakiinnuttaneet asemansa eräänä seuramme vuotuisista päätapahtumista. Osallistujien tarkkaa kokonaismäärää minulla ei ole tiedossa, mutta voimme laskeskella 23 vuoden aikana kilpailuissa olleen 17-18 venettä per vuosi. Jos veneessä on keskimäärin 3 henkeä, niin MM-kilpailuun on jo osallistunut pitkälti toista tuhatta purjehtijaa! Minä uskon suosion syyksi ainakin osittain sen, että olemme pitäneet kilpailun seuran sisäisenä omana tapahtumana ja mahdollisimman "matalan kynnyksen" kilpailuna myös niille, jotka eivät muuten harrasta kilpapurjehdusta. MM-kilpailut ovat olleet, ja ovat edelleenkin, erinomainen mahdollisuus kokeilla helposti kilpapurjehdusta vaikka aivan ensimmäistä kertaa!

Ilkka Mikkonen



MERITUULI ITÄMEREN AALLOILLA

VMT:n eskaaderipurjehdukset Itämeren alueella alkoivat 03.07.1992.

Ensimmäinen suuntautui Tukholmaan. Sinne lähdimme neljän veneen voimin. Mukana olivat *Afrodrit - Riket*, *Armida - Palsio / Mikkonen*, *Gorgo - Snäkin* sekä *Tuuletar - Kosket*. *Meripetteri - Packalen* liittyivät porukkaan myöhemmin.

Retki alkoi Pennäsin satamasta ja suuntautui Käkariin, jossa osallistuimme kesäjuhliin. Matkanjohtaja suoritti esittelyn ja joikaus-ohjelmanumeron yleisön vastustuksesta huolimatta.

Tukholman puhelinluettelon kartan varassa lähdimme seuraavana iltana kohti Ruotsia ja päädyimme Alma-pubin eteen Sandhamnin satamaan. Sieltä jatkoimme Saltsjöbadeniin jossa rantauduimme käydäksemme Systembolagetissa. Sitten kohti Tukholmaa ja Navishamin satamaa.

Tukholmassa eskaaderi viipyi pari päivää, kävimme Gröndalundissa, museoissa sekä tietysti venetarvikeliikkeissä. Paluumatka suuntautui Waxholmiin, jossa eskaaderimme hajaantui. Osa porukasta jäi vielä Ruotsiin ja loput palasivat takaisin Suomeen.

Satujen saarelle

Seuraavana kesänä vuorossa oli satujen saari Visby. Eskaaderille lähdettiin alkuohellusten jälkeen Pennäsin satamasta kuuden veneen voimin 10.07.1993. Mukaan lähtivät *Afroditi - Riket*, *Albertina - Snäkin*, *Birralea - Blommit*, *Jonadi - Virtaset*, *Linda II - Valtoset* ja *Tuuletar - Kosket*. Myöhemmin mukaan liittyi *Meripetteri - Packalen*.

Aluksi purjehdimme taas Käkariin ja sieltä seuraavana päivänä Sandhamniin. Matkalla Albertinan kipparin takamusta kohtasi epäonni, joka paikattiin Arin ja ruotsalaisen eläinlää-



kärin voimin edustuskuntoon Sandhamnissa. Sieltä purjehdus jatkui Nynäshamin kautta Visbyhyn.

Visbyhyn saavuimme klo 04.00 aamulla. Rannassa soi kova musiikki ja meno ja melu oli kovaa. Meneillään olivat Elvis - laulukilpailut. Kyllä mekin esiinnyimme puistoravintolassa ja melkein ammuimme pianistin.

Muutaman Visby- päivän jälkeen suunnitimme ja löysimme Västervikin sataman , jossa oli myös meneillään musiikkijuhlat ja kova meno päällä. Täältä alkoi paluumatka Arkosundin ja Svenska Utön kautta Tukholmaan ja Grönalundin huvipuistoon sekä vekkulitaloon.

Tukholmasta purjehdimme suoraan Maa-rianhaminaan, josta matka jatkui seuraavana päivänä Pännesiin. Tuulen vuoksi eskaaderin päätös siirtyi Houtsalaan.



Mereltä järvelle

Mälarille Merituulen eskaaderi suuntautui vuonna 1995. Kovan tuulen saattamana kokoonnuimme heinäkuun ensimmäisenä päivänä Degerbyhyn kipparikokoukseen. Matkaan lähtivät *Afrodite, Albertina, Angelic, Jonadi,*

Madonna, Meripetteri, Tuuletar sekä *"tupu,hupu ja lupu"*.

Ruotsin puolelle päästyämme rantauduimme Granhamin luonnonsatamaan, josta jatkoimme Waxholmiin ja sieltä edelleen Tukholman Grönalundin kupeella sijaitsevaan Wasahamniin.

Seitsemäntenä päivänä heinäkuuta matka jatkui Nackan siltojen alta Mälarille sekä Mariefredin kaupunkiin, jossa tutustuimme Gripsholmin linnaan ja pienoisrautatietehen. Sieltä jatkoimme kohti Stergnesiä ja Söderteljeä.

Södertäljestä matka jatkui Trosaan, sieltä Svenska Utöseen, Sandhamiin ja Granhamiin. Tämän jälkeen oli edessä enää purjehdus eskaaderin päätöspaikkaan Maarianhaminaan.

Tapio Koski



- Ruotsi, Sandhamn, Tukholma, Grislehamn, 1992
- Ruotsi, Visby, 1993
- Viro, Lehtma, 1994
- Ruotsi, järville Tukholman kautta, 1994
- Ruotsi, järville Södertäljen kautta, 1995
- Ruotsi, Lipsasen kartano, järville, 1996
- Viro, Lehtma, 1997
- Ruotsi, Uto-Visby, 1997
- Ruotsi, Tukholma, 1999



MERITUULI MAAILMAN MERILLÄ

Eskaaderit ovat seuran organisoimia ja järjestämiä purjehdusmatkoja, joille on nimetty matkanjohtaja. Matkanjohtajan vene käyttää mastossa isoa Merituulen lippua.

Seuran järjestämät Välimeren eskaaderit ovat perustuneet vuokraveneiden käyttöön kohdealueilla. Veneiden käyttöoikeus edellyttää kipparilta ja varakipparilta todistusta tarvittavasta pätevyydestä. Halukkaat kipparit ovat löytäneet oman seuran jäsenten joukosta. He puolestaan ovat keränneet kukin oman venekuntansa.

Lennot ja veneiden varaaminen on hoitunut matkatoimistojen, pääosin Aurinkomatkatkojen kautta. Kohteisiin on matkattu yhdessä. Veneet on otettu vastaan perillä, jolloin on tehty myös venekohtaiset vuokrasopimukset ja sen jälkeen majoittauduttu veneisiin.

Ennen matkaan lähtöä aamun ”kipparikouksissa” on sovittu purjehdusreitit. Veneiden

muonitus on pyritty hoitamaan jo edellisenä iltana.

Matkaa on tehty joko yhdessä tai jos joku venekunta on halunnut poiketa laumasta, on tavattu seuraavassa satamassa. Vuokraehtoien mukaan kaikkien on oltava pimeän tullessa satamassa.



Iltaisin mukana olleilla on ollut mahdollisuus tutustua paikallisiin kyliin ja täydentää varastoja. On käyty syömässä paikallisissa ravintoloissa sekä jatkettu iltaa vaihtaen kokemuksia veneillä. Aamulla on taas jatkettu matkaa seuraavaan satamaan

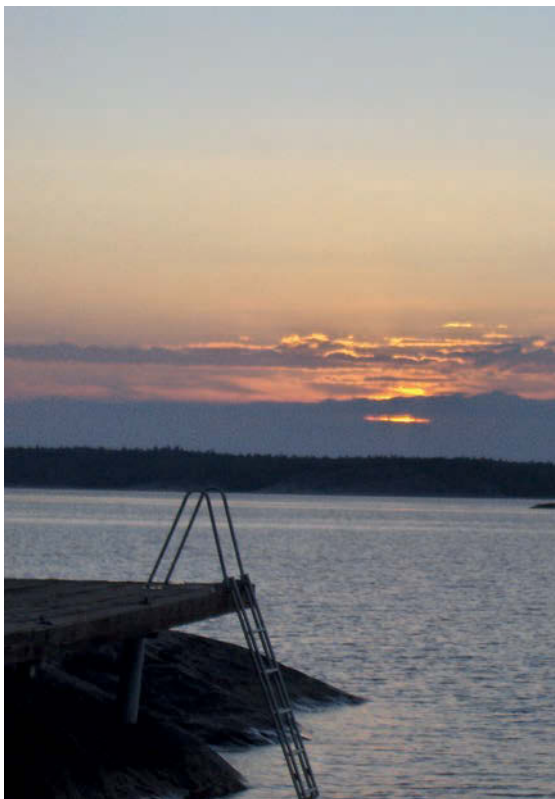
Eskaaderiviikoilla Välimeren ystävällisessä ja lämpimässä ilmapiirissä on myös uitu ja nautittu yhdessäolosta. Itse olen ollut kaikilla näillä matkoilla mukana ja nauttinut joka hetkestä. Olen vakuuttunut siitä, että samanlaiset tuntemukset ovat myös kaikilla mukana olleilla.

Raimo Rike



- Kreikka, Kos, 1991 syyskuu (2 venettä, 13 henkeä)
- Turkki, Marmaris, 27.9.1992 (4 venettä, 30 henkeä)
- Kreikka, Rodos, syyskuu 1993 (5 venettä, 37 henkeä)
- Turkki, Göcek, 24.9.1994 (5 venettä, 36 henkeä)
- Kreikka, Kos, 24.9.1995 (4 venettä, 30 henkeä)
- Ranska, Nizza, Monaco, 22.9.1996 (3 venettä, 22 henkeä)
- Turkki, Marmaris, syyskuu 1997 (4 venettä, 28 henkeä)
- Kreikka, Lefkas, syyskuu 1998 (3 venettä, 24 henkeä)
- Kreikka, Lefkas, syyskuu 1999 (3 venettä, 22 henkeä)
- Kroatia, Duprovnik, syyskuu 2004 (3 venettä, 24 henkeä)





*Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*



ARIFIN

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

Båtsystem

Dometic
GROUP

FURUNO

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HEMPEL
Keep Sailing

Johnson Pump

MASTERVOLT

MUSTO

Raymarine

Varusteita veneeseen ja mökille



RAISIONRANTA

Veneilijän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 www.raisionranta.fi



HYDRAULIIKKAHUOLTO
K. RÄIHÄ OY

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina
puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111
www.raiha.com

ASUNTOVUOKRAUS

AVORI

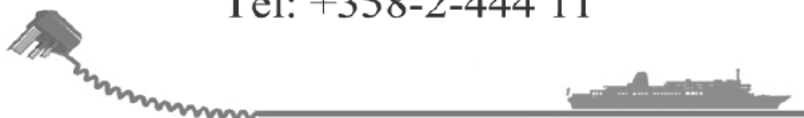
Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi

Superior Knowledge in
Marine Electrical Installations

///AB-MARINEL OY///

www.ab-marinel.fi

Tel: +358-2-444 11







Kaiken se kestää.

Virtasen Maalitehtaan perinteiseen tapaan valmistetut Virtasen 4 Öljyn Laatumaalit antavat puulle paremman suojan karun ilmastomme koettelemuksia vastaan. Osoituksena laadustamme ja kestävyystämme ovat **TM Rakennusmaailman testivoitot** (06/2008 ja 06/2011). Tutustu ulkoseinämaaleihimme jälleenmyyjäliikkeissämme tai osoitteessa www.virtasenmaalitehdas.fi



Virtasen maalitehdas, Työkuja 5, 21600 Parainen, puh. (02) 454 4500
Jälleenmyyjien yhteystiedot: www.virtasenmaalitehdas.fi

Detector

innovative gas detection systems

Telekatu 8, 20360 Turku

www.detector.fi



www.thv.fi

**Tarhurin
marjakeitot.**
Mitäpä sitä muuta
nisäkäs tarvitsee.



Tarhurin
MARJAKEITOT



AIDOISTA MARJOISTA JA HEDELMISTÄ

Marli Tarhurin marjakeitot ovat säilöntäaineettomia ja ne sisältävät runsaasti C-vitamiinia. Lisätietoa osoitteesta marli.fi

Financial Solutions OY

- YRITYSKAUPAT JA JÄRJESTELYT
- SUKUPOLVENVAIHDOKSET
- RAHOITUSJÄRJESTELYT
- ARVONMÄÄRITYKSET
- HALLITUSTYÖSKENTELY



Pekka Manelius | Financial Solutions Oy

Maariankatu 4 B 28, 20100 Turku | Matkapuhelin 0400 751 671 | pekka.manelius@fsolutions.fi



Tavallista parempi Ruokakauppa



Vanha Kaksikerrantie 1, Turku, p. 0207 513 860

Palvelemme: ark. 7-21, la 7-18, su 12-18



Nauti ja Rentoudu.fi

Tuotteet mökille ja vapaa-aikaan

Tervetuloa Mökki- ja Vapaa-ajan tuotteiden
erikoismyymälään Pansion Marinaan!



Ulkoporealtaat. Uima-allastarvikkeet.
Suomalaiset akryylista valmistetut muotoilluilla
istuimilla olevat kylpyaltaat.



Laiturit ja tarvikkeet.



Aurinkopaneelijärjestelmät, kaasuliedet,
tuulienergia, kaasujääkaapit, lämmittimet
ym. mökillä tarvittavat laitteet.



GasOne

Nestekaasut.



Nauti ja Rentoudu.fi
Tuotteet mökille ja vapaa-aikaan 

Pansion Marina, Pansiontie 28, 20210 Turku

Tapani 0400 537 929 Ari 0400 251 234 Risto 0400 413 487

Toimitukset koko maahan!

Soita ja sovi henkilökohtainen esittely. Katso aukioloajat netistä www.nautijarentoudu.fi



CITYMARKET

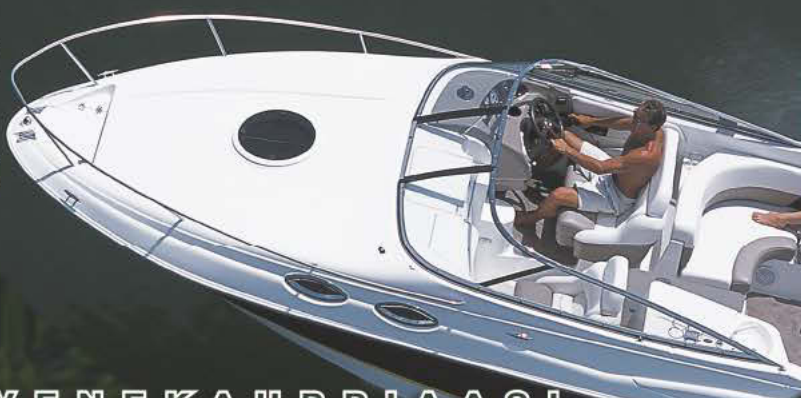
KUPITTA

KAUSI ALKAA. VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

**Yli 60 hienoa
vaihtovenettä**

**KATSO
www.masimp.fi**

**Nyt erä
TERHI
-veneitä
halvalla!**



**VENEKAUPPIAASI
MASIMP**

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

**Tehokasta
venevälitystä!**

- OSTAMME venettä -tarjoa!
 - VAIHTO (myös kallimpaan)
 - OSAMAKSU
 - RAHOITUS JÄRJESTYY
- Valhdossa myös autot ja MP:t



NOSTOKARI

KUORMA-AUTO, JOSSA ISO NOSTURI

- Ulottuvuus 41 metriä
- Vinssi
- JIBi
- Radio-ohjaus
- Rakennusnostot
- Kuljetukset lavalla tai lavetilla
- Venekuljetukset
- **Purjevenelavetti**
- Henkilönostokori

Puh. 0400 228 622



www.mesekon.fi

The logo for Radio Aalto features the words "Radio" and "Aalto" in a bold, orange, rounded script font. The text is surrounded by numerous small, colorful dots in shades of purple, blue, green, yellow, and red, scattered across the white background.

Radio Aalto

Kuuntele: www.radioaalto.fi



VITERA



VIIALAN TERÄSRAKENNE OY

Teräksistä osaamista jo vuodesta 1975

Jaakontie 3
37830 VIIALA

Puh. 03-5435 695
info@vitera.fi
www.vitera.fi



Nordea Pankki Suomi Oy

Keskitä pankkiasiasi meille – saat etuja!

Kun keskität asiointisi Nordeaan, saat monia rahanarvoisia etuja ja alennuksia Etuohjelman Kanta- tai Avainasiakkaana.

Tervetuloa omaan Nordean konttoriisi kuulemaan lisää!

Teemme sen mahdolliseksi

nordea.fi

Nordea 

SANTERfood OY



SANTER pata-ainekset
Maukasta vaivattomasti Suomen Turusta

Sammuttimien tarkastus- ja huoltopalvelut

UUDET GLORIA JA TULIVEX -SAMMUTTIMET



**Suomen
Turvakauppa**

Avoinna ark. 7.30-16.00

Jousitie 4, 20760 Piispanristi
02 438 4350, turvakauppa.com



Turvallista ja luotettavaa turkulaista ja valtakunnallista henkilöstöpalvelua

**Kauppa
Tilapalvelut
Turva
Hoiva
Logistiikka**

**Tukipalvelut yrityksille
Monitoimiosajat
Rekrytointi
Henkilöarviot
Työvoiman vuokraus**



CITYWORK

Aurakatu 10 B 20100 TURKU
www.citywork.fi



IDEARIKASTA MAINOSTUOTANTOA

- Teippaukset
- Tarrat
- Banderollit
- Tulostukset
- Kalvotukset
- Suunnittelu

www.adworks.fi • www.facebook.com/adworksoy

Tekniikka-Tuominen

Kaapeliverkkojen rakennustyöt
AMMATTITAITIDOLLA

TEKNIikka-TUOMINEN OY
PUH. 0500-738 083
WWW.TEKNIikka-TUOMINEN.FI



INNOVATIONS WITHOUT LIMITS

MARINE AND INDUSTRIAL FIELD
TAYLORMADE SOLUTIONS
MODERN TECHNOLOGY
AND HIGH QUALITY

Navaltek Oy www.navaltek.fi info@navaltek.fi Tel. +358 50 400 4460

Lue missä ja miten haluat

Paperilehti

TS Digilehti

ts.fi

TS mobiili

Turun Sanomat on perinteinen paperinen lukupaketti kotiin kannettuna.

Ota verkossa osoitteeksi **ts.fi** ja näet päivän kiinnostavimmat uutiset ja keskustelut. **TS Digilehteä** luet tietokoneella, iPadilla tai iPhoneella. **TS mobiili** täydentää aamun uutispakettia.

Lue **m.ts.fi** pitkin päivää.

Ajattelemisen
aiheita!

Turun Sanomat | ts.fi