

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2015





© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa n. 350 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on

melko kovassa käytössä. Jokainen saarella vierailleva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomatessaan. Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa noudatetaan edelleen yhteisauna-periaatetta, jotta kaikille saareen saapuville mahdollistetaan tämä nautinto. Saunottaessa käytetään uimapukua.

Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

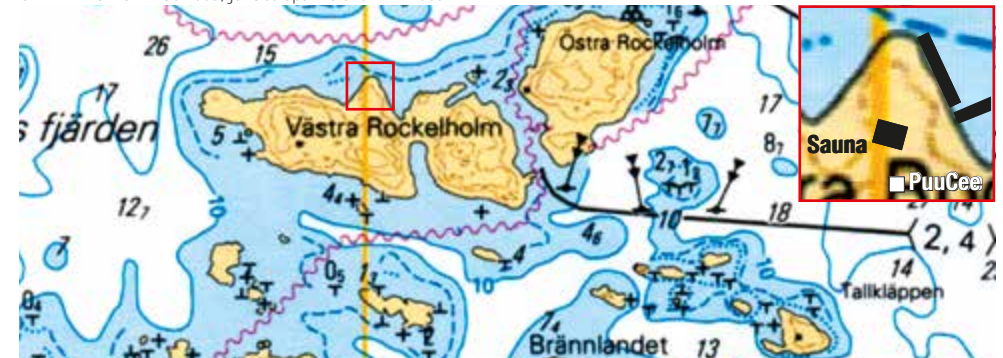
Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

0400 484 225

jkulomaki@netti.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosittu veneilyreitit Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla keliillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillipaikka, savustusuuni ja puucee. Kiinnittymistä varten on kaksi tukevaa laituria poijuineen, jotka ovat lisänneet kävijämääriä tuulista riippumatta. Luontaisetiuihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla sau-

nan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.

Saari-isäntä Harry Fagerström

0400 522 545

harry@wallmo.fi

Tapahtumakalenteri 2015

Toukokuu

14.-17.5. Laituritalkoot ja lipunnosto Hästholm

Kesäkuu

6.6. Kevätkisa Nauvo-Hästholm

Elokuu

22.8. MM-kisat Airisto-Hästholm

Syyskuu

19.9. Syyskisa ja päättäjäiset Airisto-Nauvo

Joulukuu

5.12. Joulujuhla ja valokuvakilpailun tulokset
Paikka tarkentuu myöhemmin

Veneilyseura MERITUULI ry



Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäsenet: Jäseniä n. 230, joista 60 puoliso ja nuorisojäseniä. Purjeveneitä seurassa on 90 ja moottoriveneitä 60.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com

Toimituskunnan terveiset

Selaillessasi uudenuutukaista Merituulilaista veneilykausi on jo täydessä käynnissä. Kevät alkoi aikaisin ja mahdollisti kevätunnostukset todella varhain. Upeat ilmat ja suotuisat lämpötilat siivittivät vannoutuneimmatkin kesäkunnostajat tosi toimiin jo viikkoja sitten.

Kevättalkoot ovat Hästholmissa muita vuosia vaativammat uuden laituriprojektin myötä ja toivonkin kaikkia innolla mukaan parantamaan suosittu saaritukikohtamme käyttömu-kavuutta ja viihtyisyyttä.

Kiitos kaikille kynäilijöille ihanista ja kannustavista jutuista, joista välittyy innostus veneilyyn ja purjehdukseen sekä merielämän koko totuus.

Suuri kiitos myös tukijoillemme, jotka ilmoitusten muodossa taas ovat mahdollistaneet vuosijulkaisun painamisen.

Aurinkoista kesää ja puhtaita vesiä toivottaen

Toimituskunta.

Sisällysluettelo

Hästholm	
Västra Rockelholm.....	1
Tapahtumakalenteri.....	2
Veneilyseura Merituuli ry	3
Toimituskunnan terveiset.....	3
Kommodorin puheenvuoro	4
Hallitus ja toimihenkilöt.....	5
Seuramme säännöt	6
Saarisäännöt	8
Ansio- ja levykesänsäät	9
Merituulen ansiomerkit 2007-.....	9
Kommodorit kautta aikain	9
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje.....	11
Veneiden katsastus.....	13
Lounainen merialue 2014	20
VMT – CUP.....	22
Moottoriveneilijästä purjehtijaksi.....	23
s/y Aurelian vierasvara.....	27
Tämähän on vain leikkimielistä kisailua ...	28
Uudet purjeet	30
Kilpapurjehdussäännöt (VMT).....	33
Lickershamn, Gotlanti.....	35
Kevätretki Hestikseen.....	36
Valokuvakilpailu	37
Veneilijän ensiapulaukku	38
Jäsenrekisteri.....	63
Merituulilaisen veneluettelo	69

Kommodorin puheenvuoro

Hyvät merituulilaiset!

Seuramme toiminta noudattaa tänäkin vuonna perinteiseksi muodostunutta ohjelmarunkoa pienin muutoksin. Tätä luettaessa on takana jo pari venemessumatkaa ja vuosikokous. Ja aivan lähitulevaisuudessa odottaa saaritukikoh-
tiemme kohtuullisen mittavat kunnostustalkoot. Merituulella on nyt hyvä mahdollisuus kehittää kumpaan tukikohtaansa, koska ne tulevat olemaan pitkään käytössä. Hästholmiin saimme viime vuonna 20-vuotisen vuokrasopimuksen ja Rockelholmin 2016 päättyvä vuokrasopimus on sovittu uusittavan kulu-
van vuoden aikana.

Viimeisen parin vuoden aikana jäsenistömme on supistunut jonkin verran, minkä johdosta hallitus päätti viime syksynä käynnistää jäsenhankintakampanjan, jonka periaatteet on kerrottu aiemmin lähetetyissä tiedotteissa. Seuramme jäsenrakenteen kannalta olisi toivotavaa, että saisimme joka vuosi joukkoomme muutamia uusia aktiivisia veneilijöitä. Tätä kautta pystymme uudistumaan ja varmistamaan yhdistyksemme toimintamahdollisuudet myös tulevaisuudessa. Toivon mahdollisimman monen jäsenen toimivan niin tässä kuin muissakin hankkeissamme aktiivisesti seuran hyväksi.

Useimmiten Merituulen tapaisessa ja kokoi-

sessä yhdistyksessä asioitten hoito jää hallituksen jäsenten ja muutamien aktiivien varaan. Koska kyse on yhteisestä harrastuksestamme, olisi toivottavaa, että mahdollisimman moni toisi oman panoksensa yhdistyksemme hyväksi tavalla tai toisella. Yksittäinen jäsen voi osallistua ilmoitusten hankintaan, talkoihin, tapahtumien järjestelyihin, pilkkoa puita, siivota saunan, tarjota jonkin erityistaitonsa seuran käyttöön jne. Mahdollisuuksia löytyy vaikka kuinka paljon, ja ne ovat kaikki toimintamme päämäärien kannalta yhtä tärkeitä ja arvokkaita.

Kädessänne olevan Merituulilaisen toimitukselle ja juttujen kirjoittajille haluan esittää parhaat kiitokseni, sillä olemme saaneet jälleen kerran aikaan laadukkaan julkaisun. Kiitokset kuuluvat myös hallituksen jäsenille ja kaikille niille, jotka ovat osallistuneet kuluneen vuoden aikana toimintamme pyörittämiseen sen eri muodoissaan.

Ilmaston lämpeneminen näyttää aiheuttavan sen, että meillä on jo toista kertaa peräkkäin todella varhain käynnistynyt veneilykausi. Toivottan kaikille jäsenillemme mukavaa ja turvallista kesää vesillä. Tapaamisiin saaritukikohdissamme ja seuran eri tapahtumissa!

Juhani Toikka



Hallitus



Kommodori
JUHANI TOIKKA

050 331 6404
juhani.toikka@pp1.inet.fi



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON

040 566 9821 (koti)
050 343 5777 (työ)
ari.johansson@turkuai.fi



Sihteeri
RIITTA KUUSELA

040 728 9871
riitta.kuusela@perkinelmer.com



**Webmaster/
tekninen toimikunta**
RAUNO RIKE

040 577 8894
rauno.rike@gmail.com

Taloudenhoitaja
RIITTA LEINONEN
riitta.leinonen@saunalahti.fi



Jäsen
JYRKI ROINE
040-717 4847
jyrki.roine@vema.fi



Jäsen
KIMMO SUOMI
0400-79 59 07
kimmo.suomi
@virtasenmaalitehdas.fi



Jäsen
PEKKA MANELIUS
0400 751 671
pekka.manelius@fsolutions.fi



Jäsen
TORSTI HURMERINTA
0400 829 883
torsti.hurmerinta
@eckes-granini.com

Saari-isäntä Hestis
JARNO TUOMINEN
0500 738 083
tekniikkatuominen@gmail.com

JARMO KULOMÄKI
0400 484 225
jkulomaki@netti.fi

Saari-isäntä Rockeholm
HARRY FAGERSTRÖM
0400-522 545
harry@wallmo.fi

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
 - järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
 - harjoittaa julkaisutoimintaa
 - hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituikihtia niihin liittyvine palveluineen pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa
- Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Perheenjäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Pjeksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisoilta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Pj on vapaa liittymismaksusta.
- Jun.eksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Jun. on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien

liittymismaksun. Jun. voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kjeksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kjen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, Pjet ja Jun.et ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kjet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa

varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja Kjellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika. Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana

- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimiksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luovallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritutikohdissa on kielletty.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma- aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruu-pisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuvun käyttö on välttämätöntä.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritutukiohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootoina saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritutukiohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiasiastat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimis-aikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritutukiohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritutukiohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty tammikuussa 2015

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle perustellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätulle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom
2. Tommi Ruostepuro
3. Rauno Rike

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen
2. Sakari Lehtovirta
3. Tommi Ruostepuro
4. Ari Johansson
5. Riitta Kuusela
6. Pekka Huusko

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen
9. Marianne Korpela
10. Tiina Lehtovirta
11. Markku Kontinen
12. Torsti Hurmerinta
13. Jussi Vuotila
14. Juhani Toikka
15. Risto Hultama
16. Heikki Armio
17. Mika M. Mäkinen
18. Jan-Mikael Paulin

Kommodorit kautta aikain

1983-1984	Veli-Pekka Antila
1985-1986	Antti Kuurtamo
1987-1988	Raimo Rike
1989	Matti Lehtinen
1990-1993	Raimo Rike
1994-1995	Asko Snäkin
1996-2000	Ari Blom
2001-2002	Raimo Rike
2003-2004	Timo Voutilainen
2005	Markku Kontinen
2006	Raimo Rike
2007-2008	Henri Arvonen
2009-2012	Sakari Lehtovirta
2013-	Juhani Toikka

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomitajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniakommodorin ja -jäsenen viiri



Veneenomitajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	(Maxilippu)Tilauksesta

Viiri	26 x 50 cm	20 €
--------------	------------	------

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosion kautta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomitajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja Kjen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistettuna lipputangossa. Lipun pitämistä peräharukassa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistettuna kahvelissa.
- Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

- Miehittyessä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vierassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Miehitettävissä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

- Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
- Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuajkoja.

Lipputervehdys

- Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
- Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

- Veneessä voidaan nostaa juhlaiputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhllisissa tilaisuuksissa.
- Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
- Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuajkoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

- Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta

tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kuluksa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehhtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
- perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
- Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styypuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalingin alle merkinantosaalingin, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

Veneiden katsastus

Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat 10 liiton kouluttamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

Teknisen toimikunnan ”vetäjänä” toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustuksen ja neuvojen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Liiton katsastajat eivät voi katsastaa veneitä, joiden omistaja ei ole jonkun liiton jäsen.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohtat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seuran katsastusvastaava ylläpitää liiton rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä. Tästä rekisteristä myös vakuutusyhtiöt saattavat tarvittaessa tarkistaa tietoja veneen katsastuksesta. Tämän vuoksi

on ensiarvoisen tärkeää, että kaikki katsastajat toimittavat katsastustiedot ajoissa seuran katsastusvastaavalle.

Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa, kuten uuden veneen hankkiminen tai veneeseen on tehty merkittäviä korjauksia tai muutoksia ja näiden vuoksi vene on saatu katsastuskuntoon vasta katsastuskauden päättyttyä.

Seuran perälippua saavat käyttää vain ne veneet, joiden katsastus on voimassa!

Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on yli vuoden vanha.

Uusi LED-tekniikka on löytänyt tiensä myös veneisiin. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehkulampulle tarkoitettuun lyhtyyn on sovitettu LED-valo ja todennut nämä pääosin laittomiksi. Mikäli tällainen tulee katsastuksessa vastaan, se tulee hylätä.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatriunoita ja varasulakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta. Aiemmasta poiketen vaaditaan luokkaan 2 katsastettavassa veneessä ilmatäytteisten liivien nostovoimaksi 100N aikaisemman 75N sijaan. Lisäksi vaaditaan myös ilmatäytteisiin pelastusliiveihin haararemmat.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER

I OLIKA BÅTTYPER

C Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3 Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4 Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



Hätämerkinantovälineisiin on liittomme katsastusjärjestelmään hyväksytty seuraavat muutokset, jotka kohdistuvat Led-hätämerkinantovälineiden hyväksyminen korvaamaan pyroteknisiä soihtuja.

Hätämerkinantovälineiden vaatimukset ovat seuraavat:

Katsastusluokka 1:

4 laskuvarjorakettia, 4 soihtua ja 2 oranssisavua

Katsastusluokka 2:

4 laskuvarjorakettia ja 4 soihtua tai

4 laskuvarjorakettia, 2 soihtua ja 1 led -häätämerkinantoväline lisäksi suositellaan 1 oranssisavu

Katsastusluokka 3:

2 laskuvarjorakettia ja 2 soihtua tai

4 soihtua tai 2 laskuvarjorakettia ja 1 led -häätämerkinantoväline tai

2 soihtua ja 1 led-häätämerkinantovälinen

Katsastusluokka 4:

suositellaan 2 soihtua tai

1 led -häätämerkinantovälinettä

Led -häätämerkinantovälineille vaaditaan myös varaparistot.

Lisäksi kaikissa luokissa suositellaan matkapuhelinta, latureineen, vedenpitävällä suoja-kotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan halussapitolupa.

Häätärakettien, käsisoitujen ja merkinantosavujen kelpoisuusmääritelmiä on muutettu seuraavasti:

Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuussajat. Syy tähän tiu-

kempaun tulkintaan on harjoitusammunnoissa havaitut toimintahäiriöt yli-ikäisissä pyroteknisissä varusteissa. Lisäksi liitto ei voi antaa pidempää kelpoisuusaikaa kuin valmistajan antama.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajo-panos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajo-panos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Katsastuskäytäntö

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Yhteisiä katsastusiltoja ei järjestetä, vaan veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteiloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Purjeveneiden runkokatsastuksessa suositellaan, että masto on otettava alas tarkastettavaksi. Mikäli mastoa ei pystytä tarkastamaan, tulee tästä merkintä katsastuspöytäkirjaan.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsas-

tuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja häätärakettien sekä "paukkuliivien" kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittamisesta katsastaja laittaa merkinnän katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen.

VMT:n katsastajat:

	Matkapuhelin	Sähköposti
Armio Heikki	0400-223 890	heikki.armio@airix.fi
Huusko Pekka	0400-123 465	pekka.huusko@gmail.com
Koskinen Jorma	0400-701060	jokke.koskinen@luukku.com
Lehtovirta Sakari	050-332 8589	sakari.lehtovirta@gmail.com
Lindfors Erkki	050-342 6411	
Nääppä Mauri	0400-680 130	mauri.naappa@nesteoli.fi
Rike Rauno	040-577 8894	rauno.rike@gmail.com
Roine Jyrki	040-7174847	jyrki.roine@vema.fi
Voutilainen Timo	044-2203517	voutilainen.timo@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottori-veneitä.



VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjeveri Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottoriveri Motorbåt	☐ SPL/FSF

Seura Förening	Veneestäkseen numero Båtsens förtätningsnummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/model
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrationsnummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material	Valmistusvuosi Tillverkningsår	Väri Färg
Pituus Längd	Leveys Bredd	Syväys Djup
Suuren korkeus Storsta höjd	Uppouma Öppningshöjd	Purjeaste-ala Segelyta
Merkkimalli Märkesmodell	Valm.no Tillv.nr	Teho Effekt
Tankin tilavuus Tankens volym	Polttoaine Bränsle	Väli Vatten
Radiokutsu Radiosänd	Kotisatama Hemhamn	Talvisliityspäikö Vintertörningsplats

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottoriveri motorbåt p/s = purjeveri segelbåt k = käsillä för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialens och ytebehandlings kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och fästningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeasvesijärjestelmät – Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivusjärjestely – Revmningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motorns installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motorns reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin – Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – eläggagratets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Bådens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus – Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttlinor à 30m	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båtssteg/ ombordsligning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhiin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täkta stym	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvälineet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkiviivat – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitteet – Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparat	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparat	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonhoitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marín VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båddokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvälineet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvaväläiset ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkas varusteineen – Livboj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsisammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så fordras	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätövikimet – Nödallslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varapariot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varoitusjärjestelmä – Reservstyransordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätövalot – Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisimien – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Vuokatuspöytäkirja Skrovbesiktningsprotokoll	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupamies Lupamann
Purjeverin Segelbåtsbesiktningsprotokoll	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupamies Lupamann
Vuokatuspöytäkirja Anmärkning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			
Lupamies Lupamann			

MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE

ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

Meripelastuksen hälytysnumero ▪ Sjöräddningens alarmnummer
0294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko ▪ Västra Finlands sjöräddningsdistrikt
Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen
MRCC Turku 0294 1001 MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko ▪ Finska Vikens sjöräddningsdistrikt
Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral
MRSC Helsinki 0294 1002 MRSC Helsingfors

Radioyhteydet ▪ Radiokommunikation

VHF-DSC	70	VHF-DSC
VHF-kanava	16	VHF-kanal
MF-DSC	2187,5 kHz	MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikutsulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessasi puhelu yhdistyy lähimpään johtokeskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään **meripelastuskeskukseen** tai **meripelastuslohkokeskukseen**. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkeskukset (**yleinen hätänumero 112**).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddningens alarmnummer. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda regionala numret till närmaste **sjöräddningscentral** eller **sjöräddningsundercentral**. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentraler (**allmänt nödnummer 112**).

Meripelastuslohkon raja
Gräns för sjöräddningsdistrikt
Meripelastusloikin vastuualueen ulkoraja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



KILPAILUKUTSU KEVÄTKILPAILU NAUVO 6.6.2015

Kilpailusäännöt:

Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinnin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-tilukkona käytetään kansallista tilukkoa 2015.

Ilmoittautumiset:

Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Jokainen kilpailee omalla vastuullaan. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi

Kilpailusatama: Nauvon vierasvenesatama

Kilpailuohjelma:

Kipparikokous: Lauantaina 6.6.2015 klo 10:00.
Nauvon vierasvenesatamassa.
Lähtö: klo 11:00 Nauvon sataman edustalta.

Rata-alue:

Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laiturin edustalla (äänimerkki).

Palkinnot:

Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laske-
misen jälkeen.

Tiedustelut:

Kilpailupäällikkö Allu 040-5669 821
tai 050-3435 777 ari.johansson@turku.fi

KILPAILUKUTSU SYYSKILPAILU 19.9.2015

Säännöt Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja näitä purjehdusohjeita. Autopilotin ja sähkövinnin käyttö on sallittua.

Osallistuminen Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

Kilpailu Kilpailu käydään yhtenä luokkana LYS-tasotussäännön mukaan.

Ilmoittautuminen Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airistomotellilta 19.9.2015 klo 10:00.

Lähtö Lähtö on Chasing-lähtö, jolloin kukin vene lähtee oman lähtöaikansa mukaan (jaetaan kipparikokouksessa). Lähtö tapahtuu lauantaina 19.9.2015 Airistomotellin edustalta klo 11.00 alkaen.

Lähtölinja Lähtölinjan kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa (länsiviitan ja itäpoijun väli).

Maaliin muodostaa Nauvon edustalla olevan itä- ja eteläviitan linja.

Radan lyhentäminen Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailu-aika päättyy klo. 19:00.

Protestit Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjille kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoitavan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on ilmoitettava protestoitavalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen huutamalla sekä nostamalla protestilippu takastaakiin.

Kilpailun johtaja Ari Johansson 040-5669 821 tai 050-3435 777.

Tulokset Viimeisen veneen tultua maaliin saadaan lopullinen tulostulostelu.

Palkinnot Palkintojenjako tapahtuu lipunlasku tilaisuudessa ennen ruokailua.

MM-KILPAILU 22.8.2015

Säännöt: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2015), LYS-sääntöjä ja näitä purjehdusohjeita. Autopilotin käyttö on sallittu.

Osallistuminen Kilpailuun voivat osallistua kaikki Merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

Kilpailu Kilpailu käydään Chasing-lähtönä, jossa kukin vene lähtee oman lähtöaikansa mukaan. Kilpailussa kaikki veneet purjehtivat samassa LYS-luokassa.

Ilmoittautuminen Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airiston matkailuhotellin vierasvenesatamassa 22.8.2015 klo 11.00. Ilmoittautua voi jo edeltävänä iltana Ääran II:lle.

Lähtö Ensimmäinen lähtö tapahtuu 11.00 (LYS 1,0). Lähtöalueena toimii Airiston matkailuhotellin edusta. Kilpailun lähtöviestinä toimii äänimerkki. Veneen varastaessa annetaan pitkä äänimerkki (5 sek.), jolloin varastaneen veneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan.

Lähtölinjan muodostaa Airiston matkailuhotellin edustalla olevien itäpoijun ja länsiviitan linja. **Maali** on Hästholmin venelaiturin edustalla. Laituri jää tulosuunnassa oikealle puolelle. Maaliin tullessa annetaan äänimerkki.

Kilpailun johtaja Ari Johansson 040-566 9821 tai 050-3435 777.

Tulokset Viimeisen veneen maaliin tulon jälkeen lasketaan kilpailun tulokset. Tulokset kirjataan nähtäville Hästholmin vieraskirjaan. Maalintulotjärjestys = sijoitus.

Palkinnot Palkintojen jako suoritetaan Hästholmissa tulostulostelun jälkeen.

Lounainen merialue 2014



<http://www.spv.fi/documents/10644/14656/Kilpailukalenteri+2015>

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletär	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen
2011	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2013	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola

KEVÄTKILPAILU 2014

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjento.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purjehdittu aika	Tas. sec
1	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	147	-GV	1,28	11:40:02 AM	14:04:17	2:24:15	2402
2	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	3284	-GV	1,13	11:21:03 AM	14:14:59	2:53:56	1263
3	Irene	Dehler 31	Jouko Maaniitty	5273	GV	1,09	11:15:06 AM	14:17:39	3:02:33	907
4	Stella	Grand Soleil 40	Jussi Laaksanen	18881	-GV	1,27	11:38:54 AM	14:22:50	2:43:56	2335
5	Alis Cafo	Guyline 822	Jorma Koskinen	7512	-GV	1,08	11:13:33 AM	14:24:50	3:11:17	813
6	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	10298	GV	1,14	11:22:28 AM	14:28:00	3:05:32	1349
7	Ädan II	Maxi 1100	Ari Johansson	9885	GV	1,23	11:34:13 AM	14:35:22	3:01:09	2053

MM-KILPAILUT 2014

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjento.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purjehdittu aika	Tas. sec
1	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	147	-GV	1,28	12:04:13 PM	17:05:22	5:01:09	3854
2	Irene	Dehler 31	Jouko Maaniitty	5273	SGV	1,12	11:31:27 AM	17:08:31	5:37:04	1888
3	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	3284	-GV	1,13	11:33:46 AM	17:18:21	5:44:35	2027
4	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	10298	-GV	1,14	11:36:03 AM	17:28:09	5:52:06	2163
5	Ädan II	Maxi 1100	Ari Johansson	9885	SGV	1,26	12:00:35 PM	17:30:03	5:29:28	3635

SYYSKILPAILU 2014

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purjehdittu aika
1	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	SGV	1,31	11:44:57 AM	14:46:58	3:02:01
2	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	-GV	1,13	11:21:51 AM	14:58:26	3:36:35
3	Ädan II	Maxi 1100	Ari Johansson	SGV	1,26	11:39:12 AM	14:59:30	3:20:18
4	Irene	Dehler 31	Jouko Maaniitty	-GV	1,09	11:15:41 AM	15:10:11	3:54:30
5	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	-GV	1,14	11:23:19 AM	15:09:12	3:45:53
6	Aventura	Dufour 35	Kari Karu	-GV	1,14	11:23:19 AM	15:15:00	3:51:41
7	Eglantier	Dehler 34	Kimmo Suomi	-GV	1,14	11:23:19 AM	15:15:53	3:52:34

VMT-Cup 2014

Sijoitus	Veneen nimi	Kevät-kilpailu	MM-kilpailu korjattuna	MM-kilpailu	Syys-kilpailu	Yhteis-pisteet
1	Hurrewind	0,75	0,75	0,90	0,75	2,40
2	Big Nicci	2,00	3,00	3,60	2,00	7,60
3	Irene	3,00	2,00	2,40	4,00	9,40
4	Merit	6,00	4,00	4,80	5,00	15,80
5	Ådan II	7,00	5,00	6,00	3,00	16,00
6	Stella	4,00	6,00	7,20	11,00	22,20
7	Alis Cafo	5,00	9,00	10,80	11,00	26,80
8	Aventura	11,00	9,00	10,80	6,00	27,80
9	Eglantier	11,00	9,00	10,80	7,00	28,80

VMT – CUP

Osallistumisoikeus:

VMT-cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen:

Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1
MM –kisa kerroin 1,2
Syyskisa kerroin 1
Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p
2 sija = 2p
3 sija = 3p
4 sija = 4p
5 sija = 5p
jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM –kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä
MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä
Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu



Moottoriveneilijästä purjehtijaksi

– yhden kesän lyhyt oppimäärä

Aikaisempi veneilytausta

Kuuden vuoden moottoriveneilyn jälkeen aika oli vihdoinkin kypsä, purjevene oli nyt saatava. Bella oli jo auttamattomasti käynyt ahtaaksi joko elektroniikan tai sitten naisväen matkakassien lisääntyessä aina parilla kesäkautta kohden. Tosin naisväen mielestä elektroniikka lisääntyi samassa tahdissa. Noh, oli miten oli, niin kassien siirtely kellonajasta riippuen paikkojen a ja b välillä alkoi käymään jo hieman rasittavaksi. Parin vuoden jälkeen kävi aika selväksi, ettei 6,5 m venettä ole tarkoitettu pidempään oleskeluun.

Kaikkein ikävin piirre veneessä oli ehkä kuitenkin mukavuushuone. Se oli näppärästi sijoitettu pentterin ja kajuutan väliseen maastoon, vieläpä sohvan penkin alle. Ei ihan paras mahdollinen paikka, varsinkin jos sattui nukkumaan kajuutan sohvalla.

Suurin unelmin ja odotuksin uudesta veneestä ja vanhasta veneestä saatavasta isosta rahatukusta, moottorivene meni myyntiin syksyllä 2012. Puolen vuoden tuloksetoman myynnin seurauksena todellisuus iski silmille, vene oli edelleen myymättä. Vene ei tuntunut kelpaavan mihinkään, ei edes vaihdossa. Unelma purjeveneestä alkoi peittymään jo syksyisen harmaaseen sumuun. Sitten täysin odottamatta, melkein tasan vuoden päästä, viimeisenä kesäloman sunnuntaina vene oli myyty. Unelmasta tulisi sittenkin totta.

Veneen hankintapäätös

Aikaisemmat kokemukset purjehtimisesta olivat jo yli 20 vuoden takaa. Kun omaa purjevenettä ei ole koskaan ollut, niin ensimmäisenä kriteerinä toimi hinnan ohella niinkin tärkeä asia että ruori pitää olla. Tuolla kriteereillä jos olisi lähtenyt tekemään venekauppaa, niin johan olisi myyjälläkin ollut hauskaa. Onneksi työkaveista löytyi useita innokkaita purjehtijoita, joilta sai hyviä neuvoja ja vinkkejä veneen ostoon. Tosin välillä mielipiteet erosivat sen verran paljon toisistaan, että piti heittää kolikkoa vaihtoehtoista. Pikkuhiljaa käsitys veneestä alkoi



Miehistö + kapteeni Castro:-p

selkiytymään ja muutaman katsotun veneen jälkeen Bavaria alkoi tuntumaan hyvältä vaihtoehtolta ensimmäiseksi purjeveneeksi. Sopiva vene löytyikin melko pian, tosin jo telakoituna Porvoosta, olihan jo myöhäinen syksy. Myyjäkin oli liikuttunut meidän innostuksesta ja antoi niin houkuttelevan tarjouksen veneestä, että siihen oli aivan pakko tarttua. Tosin syy saattoi olla sekin ettei ollut vaihtovenettä, mutta nyt purjevene oli hankittu!

Veneen ja miehistön varustelu alkoi heti veneen hankintapäätöksen jälkeen. Helsingin venemessuilta löytyivät purjehdusasut koko miehistölle. Erittäin tutuiksi kävivät veneilytarvikeliikkeiden lisäksi myös yllättäen Motonet ja Biltema. Todettakoon jo tässä vaiheessa, ettei veneen varustelulle taida tulla loppua koskaan. Sitä tuntuu aina keksivän jotain uutta ja tarpeellista (ja välillä aivan tarpeettontakin).

Neitsytmatka Porvoosta Satavaan

Hieman yllättäen veneen neitsytpurjehdus Porvoosta Turkuun ajoittuikin jo pääsiäispyhiksi. Myyjä otti yhteyttä muutamaa päivää ennen



Hangon itäsatama pääsiäisenä – ainut vierasvene koko satamassa. Veneessä vielä vanha nimi.

pääsiäistä ja kyseli mahdollisuutta ottaa vene vastaan pari viikkoa suunniteltua aikaisemmin. Myyjä lupasi hyväntahtoisesti vaimoineen purjehtia kanssamme Porvoosta Hankoon, samalla tutustuttaen meidät uuteen veneeseen. Ensimmäinen yö Porkkalanniemessä oli sen verran kylmä, että aamulla veneen kansi ja laiturit olivat aivan umpijäissä. Päivät olivat kuitenkin aurinkoisia lämpimiä, mutta myöskin tuulettomia, joten purjehduksesta muuttui armeijatyyliseksi moottorimarssiksi. Hangon edustalla tuuli kuitenkin hieman, joten rulla saatiin edes hetkeksi ulos. Se oli lyhyt, mutta sitäkin hienompi hetki. Hangossa kiitimme ”oppaitamme” ja tämän jälkeen saisimmekin sitten pärjätä aivan itse. Haastetta ja jännitystä tulisi varmasti riittämään tästä eteenpäin sekä kipparilla että ”piellysmiehellä”. Hangosta matka jatkui seuraavana aamuna kohti Nauvoa, missä vielä yöpyminen ennen Satavan kotisatamaa. Ensimmäinen ”purjehdus” oli näin suoritettu kunnialla.

Loma I

(Satava - Pähkinäinen - Näsby - Lappo - Mhamina - Rödharn - Sottunga - Kökar - Jurmo - Vänö - Taalintehtas - Satava)

Jouduimme pätkimään kesälomamme useampaan osaan. Ensimmäinen lomajakso ajoittui siten juhannuksen jälkeiseen kahteen kesän kylmimpään viikkoon. Suunnitelmissa oli matkata Maarianhaminan suuntaan vähän tietysti tuulista riippuen.

Sää laittoikin heti keltanokat koetukselle. Tuuli oli sen verran kovaa ja taukoamatta pohjoisesta, että alkumatka mentiin Lappoon saakka moottorilla, kun kantti ei vielä kestänyt koettaa purjeita kovassa tuulessa.

Lapossa naapuripaikkaan osui sattumalta tamperelainen venekatsastaja. Hän huomasi vanttisokkien puuttuvan veneestä kokonaan. Hyvä huomio, sillä vene haettiin Porvoosta valmiiksi rikattuna joten oletamus oli että kaikki varmasti kunnossa. Pieni epäilyksen siemen kylvettiin, että onkohan kaikki sittenkään veneessä aivan kunnossa?

Seuraavana päivänä matka jatkui kuitenkin ongelmitta Maarianhaminaan. Tällä kertaa suurin osa matkasta uskallettiin purjehtia, vaikka

tuulikin aika reippaasti. Parin Maarianhaminassa vietetyn päivän jälkeen suunnaksi otettiin Rödharn.

Vastapainoksi alkupäivien huonolle säälle, tuuli laantui ja ilma lämpeä, joten matka oli vain lyhyt pyrähdys koneella. Maisemallisesti Rödharn oli aivan ihana kohde paikallisine aamusämpylöineen veneeseen toimitettuna, mutta aivan liikaa käänteitä! Rödharnista matka jatkui välillä purjehtien ja välillä koneella ajaen kohti Sottungaa.

Kanssavenelijöiden vähyys pisti silmään, mikä ehkä johtui alkukesän huonoista keleistä. Sottungasta Kökariin noviisien viitta alkoi pikkuhiljaa poistumaan, kun päästiin koettamaan purjehdusta ensimmäistä kertaa vastatuuleen. Kökarissa pitikin sitten yöpyä kaksi yötä, kun aamupäivän sumu sotki lähtösuunnitelmat.

Toisena päivänä suuntasimme nokan kohti Jurmoa. Tuuli loisti taas poissaolollaan, joten matkanteko meni taas konemarssiksi. Jurmosa havainnointiin konkreettisesti matala veden korkeus, köli otti kevyesti kiinni pohjaan ulkoreunalla. Hetken aikaa satamaan tullessa ihmeteltiin, miksi poijut makasivat vaakasuorassa.

Seuraavana päivänä matka jatkui Vänöön. Tuuli oli sopivasti myötäinen, joten päästiin koko matka purjeilla. Yöksi luvattiin kovaa lounaistuulta. Yön alkutunteina tuuli kuitenkin kääntyikin suoraan etelään ja puhalsi suoraan

veneeseen kylkeen painaen peräpoijun niin syvälle, ettei parin metrin päässä ollut poijua nähty enää ollenkaan.

Yö menikin sitten varmistelemalla veneen kiinnityksiä. Oli laitettava veneen perästä sivuköysikin kiinni laiturin. Tälle kiinnitykselle joku taisi yöllä sanoa jonkun hienon oman terminkin.

Unettoman Vänössä -vietetyn yön jälkeen, tuulen hieman hellittäessä aamusella, saimme veneen irti laiturista onnistuneesti ja jatkoimme Taalintehtaalalle, jossa sitten tulikin vietettyä Baltic Jazz:lla peräti kolme päivää.

Loma II

(Satava - Teersalo - Vuosnainen - Lappo - Kumlinge - Maarianhamina - Kastelholma - Degerby - Sottunga - Lappo - Jurmo - Parattula - Houtskär - Näsby - Satava)

Toinen lomajakso ajoittui heinä-elokuun taitteeseen, hieman ennen koulujen alkua. Jälkikasvu oli ensimmäisen lomajakson ajan kesätoissa, joten hän pääsi nyt vasta ensimmäistä kertaa pidemmälle purjehdukselle mukaan. Toivomuksesta suuntana oli jo toistamiseen Maarianhamina ja kerrankin nuoriso sai pakata matkaan mukaan aivan niin monta hupparia kuin halusi, koska nyt tilaa oli huomattavasti enemmän kuin aikaisemmin moottoriveneessä. Sokerina pohjalla, peräkajuutta luovutettiin suosiolla

Katanpään aamusumua syyskuun puolivälissä.



nuorison privaattikäyttöön.

Ensimmäisen lomajakson kylmät ja tuuliset säät olivat nyt muuttuneet kovaan helteeseen. Webastolle ei enää ollut käyttöä öisin, veneessä olisi nyt kaivattu ilmalämpöpumppua jäähdyttämiseen. Teersalon ja Vuosnaisten välillä tuuli oli sen verran piilossa, että piti jälleen turvautua koneen apuun. Vuosnaista Lappoon mentiin kuitenkin taas purjeilla.

Vastatuuleen purjehduskin alkoi jo sujuumaan, tosin tuntui, että muut menivät heittämällä ohi. Pääasia oli kuitenkin, että päästiin eteenpäin. Veneen kallistuskulma tuotti muutaman kerran iik-kiljahduksia, mutta kun kippari ja päällystö pääsivät vihdoin yhteisymmärrykseen että pienemmällä kallistuskulmalla vene kulkee itseasiassa jopa paremmin, niin menokin alkoi olemaan jo ihan kelpvollista.

Lapossa rantautuminen sujui muuten hyvin, mutta poijuhaka jäi auki. Tässä kohtaa pystyimme käyttämään innokasta lapsityövoimaa hyväksi. Elisa kävi sujuvasti uimalla kiinnittämässä poijuhaan kunnolla, vesihän oli todella lämmintä. Lapossa selvisi myös sattumalta, miksi rullapurje oli repeytynyt nyt jo kolmatta kertaa uv-suojan kohdalta. Mastossa olevat sokat oli jätetty peittämättä telakalla, joten sopivasti purjeen osuessa mastoon, se repi uv-suojan rikki. Samalla huomio kiinnittyi puomin kiinnitykseen, joka sekin oli tehty väärin. Onneksi mitään ei kuitenkaan sattunut. Tulipa kuitenkin taas todistettua, ettei toisten tekemisiin ei kannatta luottaa täysin, ei ainakaan purjeveneessä.

Matka jatkui Laposta lyhyellä pyrähdyksellä Kumlingeen. Osan matkasta pääsi etenemään vaivoin purjeella, kunnes tuuli taas läsähti tyystin. Lämmintä oli taas n. 30 °C.

Ensimmäistä kertaa koko kesän aikana näimme nyt sinilevää. Seuraavana päivänä matka jatkui ongelmitta Maarianhaminaan päin purjeilla hyvässä tuulessa. Taas parin päivän leppoisia visiitti itäsatamassa. Maarianhaminasta lähdimme kohti Kastelholman vierasvenesatamaa, konepäivä. Seuraavana päivänä tuulikin sitten idästä eli tietysti suoraan vastaisesta. Kastelholmasta taas kerran koneella Degerbyhyn, jossa vene saatiin hyvään tuulensuojaan. Toivottiin jo vähän rauhallisempaa keliä.

Seuraavana päivänä matkaa jatkettiin jo toi-

sen kerran kesän aikana Sottunga. Toivomus tyyntästä kelistä ei toteutunut, tuuli oli jopa pahempi kuin edellisenä päivänä. Onneksi Sottungasta löytyi vielä pari paikkaa laiturista tuulen alapuolelta. Myöhemmin illalla tosin kävi selväksi, että tulossa olisi rauhaton yö.

Tuuli pääsi suoraan aukolta puhaltamaan laituria vasten, joten laiturissa olevat veneet hyppivät ja pomppivat koko yön laiturissa. Naapurimaan edustajan Swanista oli yön aikana toinen kiinnitysköysi hankautunut kokonaan poikki, onneksi sentään toinen piti veneen kiinni laiturissa.

Sottungasta reitti jatkui taas Lappoon. Tuuli oli leppynyt, joten konekytyillä mentiin taas eteenpäin. Laposta jatkettiin sitten aikanaan purjeilla Jurmoon, koneella Parattulaan, purjeilla Houtskäriin, Korpoströmiin ja lopulta takaisin kotisatamaan. Näin jälkikäteen, kun lokikirjaa on tavattu tätä juttua varten, alkaa vaikuttamaan siltä, että kapteeni miehistöineen alkoi tässä kohtaa olla vihdoin yhtä veneen kanssa.

Kaiken kaikkiaan veneilypäiviä ensimmäisen kesänä 2014 tuli yhteensä 80.

Paria viikonloppua lukuunottamatta, vietimme kaiken vapaa-ajan merellä.

Luonto tuli lähellemme merikotkin, hylkein, käärmein sekä ampiAISin.

Säät vaihtelivat aurinkoisiin, sateisiin, tuulisiin ja syksyn hernerokkasumuihin.

Mereen heitimme vinnikkammen, perälipun tankoineen ja muutaman kiinnityssokan.

Septitankki tulvi yli muutaman kerran ja oli tukossa vähintään yhtä monta kertaa. Alkukeväällä kun tyhjennyspaikat eivät olleet vielä kaikkialla käytössä, muutamat purjehdukset menivät mukavasti ulkoiluttaessa täpötäyttä septitankkia ympäri saaristoa.

Keulapurjetta korjattiin kolme kertaa (johon puolustuksena tosin mainittakoon, että sokat ylhäällä vanteissa olivat jääneet suojaamatta) ja purjehdusterminologiassa olemme vielä aivan kaffella, mutta mitäs niistä...kaikkiaan aivan mahtava ensimmäinen kesä purjehtijana ja nyt päivien pidentyessä alkaa jo olla kova hinku päästä riisumaan vene pressuista ja nauttimaan taas saaristosta.

Vesillä kotona! Sydney II miehistö: Mika, Susanna ja Elisa

s/y Aurelian vierasvara

Nautimme veneellä hyvästä ruuasta ja sen kiireettömästä valmistamisesta. Toisin sanoen ruuan valmistaminen on oma ohjelma-numeronsa, jolla on tarina. Tämä ruoka on saanut kiitosta monelta ystävältä, eikä oma perhekään ole siihen vielä kyllästynyt, vaikka sitä muutaman kerran kesän aikana tuleekin valmistettua. Jos veneestä ei löydy jääkaappia, se kannattaa valmistaa ensimmäisenä iltana, jolloin lihan voi säilyttää vaikka kylmälaukussa tai pilssin viileydessä. Ja mikä parasta, jäljelle jäänyt ruoka on seuraavana päivänä mitä parhainta herkkua matkalla syötäväksi ihan vaan kylmänä ja sellaisenaan!

Kyseessä on siis paella, johon tarvitset öljyä, riisiä, kanalientä, sipulia, valkosipulia, paprikaa, tölkkikerneitä (ei meidän perheen suosiossa, mutta hyvä täyte), sitruunaa, simpukoita (Pirkan pyöreä, sininen, matala säilyke säilyy huoneen lämmössä), katkarapuja (säilyke tai kylmässä säilytettävä) ja broilerin hunajamari-

noituja fileesuikaleita. Mausteeksi chiliä oman maun mukaan.

Ruoan voi valmistaa paistinpannalla veneessä tai muurikalla rannassa. Olemme hankkineet veneeseen muurikan ja kolmijalan, mitkä kulkevat kätevästi sitloodan penkin alla omissa laatikossaan. Ei muuta kuin veneen kaasupullo irti ja rantaan valmiiksi pilkottujen aineiden kanssa. Pannu kuumaksi vieraiden kanssa turistessa, kuumalle öljylle ensin broiskut, sipulit ja paprikat ruskistumaan ja sen jälkeen riisit kuullottumaan. Tuoksu on tässä kohtaa jo kerrassaan huumaaava. Kun riisit alkavat ”jutella”, lisätään veneen hellalla kattilassa kuumennettu kanaliemi vähitellen. Tässä kohtaa voi jo maustaa chilillä tai cayennepippurilla. Kun riisi on kypsää, liekkiä pienemmälle ja joukkoon herneet, simpukat ja ravut. Päälle puristetaan sitruunamehua ja reunoille sitruunalohkoja. Ja eiku syömään!

Marika ja Tuomas Mäkelä



Tämähän on vain leikkimielistä kisailua



Tämä on oma tarinani siitä, miten mukavuuden-haluisesta kirjamerkkien rapistelijasta voi tiukan paikan tullen kuoriutua hullunkiihtoisissa silmissään kisaileva kilpapurjehtija - ihan vain leikkimielisesti kisan.

Olen kuullut, että me ihmiset jakaannumme kolmeen eri vaistotyyppiin ja käyttäytymisemme ja omat valintamme tapahtuvat automaattisesti tämän vaistotyyppimme mukaisesti.

Vaistotyyppinä ovat hengissäselviytyjä-, sosiaalinen- ja vetovoimavaistotyyppi.

Oman vaistotyyppinsä voi lyhyesti testata näin:

Olet tullut juhlaan, jossa on paljon ihmisiä ja hyvät tarjoilut. Mihin huomiosi menee ihan ensimmäisenä?

- Mitä kaikkea hyvää Buffet-pöydässä onkaan tarjolla?
- Ketä kaikkia hyviä tyyppejä täällä on tänään paikalla?
- Vain tuo tietty ihminen tuolla vetää minua puoleensa. Häneen haluan tutustua paremmin ja viettää iltani hänen seuraansa liimaantunena, mukavia keskustellen.

Mikähän vaistotyyppi näistä osui ja upposi itseesi?

- oletko hengissäselviytyjä?
- sosiaalinen vaistotyyppi?
- vai vetovoimavaistotyyppi?

Minä, jolle tärkeintä on aina se, että veneessä on ihan varmasti lämmintä ja ihan varmasti tarpeeksi ruokaa, auttaa itseäni selvitymään kaikesta - myös purjehdusretkistä. Olen lapsesta saakka saanut viettää kesäni meren rannalla,

turvallisesti mökin lämmössä ja riittävien ruokavarastojen äärellä. Veneilykin on ollut ihan kivaa, mutta purjehtiminen ei ole koskaan käynyt mielestäni, kunnes siitä vaan yhtäkkiä tuli totta. Yhtäkkiä meillä vaan oli purjevene ja yhtäkkiä huomasin olevani mukana kyydissä. En tiennyt purjehtimisesta mitään. Joka kesä opettelin jonkin uuden solmun ja jonkin uuden termin. Paalusolmua en osaa vielääkään, mutta tiedän, että styyrpuurin puolelta ohjataan ja paarpuurin puolelle kaatui kerran konjakk. Mutta mitä sitten, kun ruori on keskellä... mikä styyrpuuri?

Näillä tiedoilla ja taidoilla minut kuitenkin saatiin muutama vuosi sitten osallistumaan vielä seuran ns. leikkimieliseen purjehduskisaan.

Tiukat säännöt itselleni olivat:

- nyt ei oteta aurinkoa
- eikä lueta yhtään kirjaa
- ei aleta keittämään kahvia tai muutenkaan kokkailemaan mitään

Hengissäselviytyjätyypille näissä säännöissä oli vähän sulatteleminen, mutta päätin heittäytyä omien mukavuusalueitteni ulkopuolelle ja kokeilla - ja voi että siitä tulikin hauskaa!



Kisaa edeltävänä iltana huomasin jo pientä jännitettä kisailijoiden keskuudessa ja kuuntelin sivusta, miten kukin valmistautui seuraavan aamun kisatunnelmaan. Leikkimielisiä kommentteja lenteli veneestä toiseen ja itse lueskelin vain ihan rauhassa viimeisiä sivujani, olin ihan zen ja ihan vähän vaan utelias kaikesta.

Kunnes:

Yksi kerrallaan veneet irtaantuivat lähtölaiturista. Tuli itsellekin kiire irrottaa köydet ja valmistautua kisaan. Ollaanko nyt varmasti ajoissa lähtöpaikalla? Miten päin pitää olla, että varmasti saa hyvän lähdön? Ei kai me vaan nyt myöhästytystä lähdöstä? Mihin toi vene nyt yrittää ja miksi se tulee meidän eteen? Mitä, mitä, mitä? Adrenaliini taisivat syöksähtää liikkeelle ja huomasin, että minuahan alkaa tässä ihan jännättämään. Mitä kummallista? Minussa mukavuudenhaluisessa, ei mitenkään kilpailuhenkisessä kirjamerkkien rapistelijassa alkoi heräilemään pieni kisaaja! Outoa.

Kisaan siis ja miten hauskaa olikaan mennä jonkin toisen kisaajan ohi ja miten voimattomalta tuntui katsella sitä, kun joku toinen puolestaan saavutti meidät ja kuinka kevyesti vaan lennähti ohi. Miten hauskaa olikaan seurata toisten kisaajien halssivalintoja (huom! oppimani termi) ja muutella samantien omia suunnitelmia. Siis todella hauskaa! Ikuisesti muistan ne kauhunkiljahdukset jännittävissä tilanteissa, kun toinen vene yhtäkkiä vain kääntyi edessämme ja välillä taas näytti tulevan niin liki, niin liki, lähes kyljestä sisään. Nahkahanskaan jäi näistä hetkistä ikuiset hampaanjäljet muistoksi.

Ja lopulta jossain näkyi maali! Ja miten vielä loppumetreillä pääsimme parantamaan omaa sijoitustamme (sillä ensimmäisellä kisakerrallamme). Ja miten hienoa oli kuulla se oma torventörähdysksemme. Ja miten, ja kuinka, ja ja miten hauskaa, ja, ja, ja.

Jos minä, hengissäselviytyjätyyppi sytyin kisailusta, niin saman voit kokea myös sinä

toinen samanlainen hengissäselviytyjä. Tai sinä sosiaalinen vaistotyyppi, joka tykkää vain hengailusta, nauraa, laulaa ja juhliä hyvässä jengissä. Tai sinä vetovoimavaistotyyppi joka haluaisit vain liimaantua oman kultsikapteenisi kylkeen, vain halia, pusia, jutella ja ihmetellä tähtitaivasta kahdestaan.

Olkaa rohkeita, lähtekää kokeilemaan, hypätkää mukavuusalueittenne ulkopuolelle, sytytkää kisaan ja yhdessä tekemisen riemusta. Palkkioksi saatte yhteiset hyvät naurut, hauskoja muistoja ja ihan voittajafiloksen - vaikka jäisittekin kisassa josku ihan viimeiseksi.



Viime syyskissa olimme itse seitsemänsiä. Sijoitus oli mielestäni ihan loistava, vaikka osallistujia olikin vain seitsemän. Skumppa maistui silti ihan voittajan skumpalta!

Haastan siis kaikki seuramme ihaNaiset innolla mukaan seuraaviin kisoihin!

Samalla innostan mukaan myös omat kipparinnet!

Säännöt: ei aurinkoa, ei kirjoja, ei kaffittelua. Jos minä pystyn tähän, pystyt sinäkin.

Anne Suomi

Uudet purjeet

– rahareikä vai purjehduksen piristys

Miksi ostaa uudet purjeet, jos vanhatkin ovat aivan ehjät?

Hyvä kysymys – kukin miettii kohdaltaan veneen käyttötarkoitusta ja ominaisuuksia. Vanhatkin purjeet toimivat, varsinkin purjeneulomon pienen ehostuksen jälkeen, joitakin vuosia (kysy kuitenkin sen hintaa – saattaa pahimmassa tapauksessa olla 60 % uuden hinnasta). Haittana vanhoissa purjeissa on venynyt kangas. Pussikkaat purjeet kallistavat venettä, jolloin voima ei suuntaudu kulkemiseen vaan kallistamiseen. Käytettyinäkin saa purjeita varsinkin kilpailutujen luokkien veneisiin (esim. H-vene, Express, jne.). Kilpaveneet vaihtavat parhaimmillaan vuosittain purjekerran, varsinkin Dacron-purjeet. Nämä vuoden käytössä olleet purjeet ovat retkipurjehtijalle lähes uuden veroiset. Niitä kannattaa katsoa myös Ruotsista.

Uusien purjeiden hankintaan vaikuttavat mm. veneen koko, purjehdusalue ja käyttötarkoitus. Erilaisia materiaaleja ja leikkauksia on paljon. Maallikon on vaikea sanoa, onko samoista materiaaleista tehty puolalaiset parempia kuin kotimaiset. Ruotsista ostettuihin purjeisiin vaikuttavat valuuttakurssit tällä hetkellä negatiivisesti. Miettiessäsi purjeiden ostoa mieti ainakin seuraavia asioita (matkapurjehtijan näkökulmasta):

Veneen koko

Pienillä veneillä (purjeala 25-45 neliötä) pärjää pääsääntöisesti vaakaleikattulla Dacron-purjeella. Jos purjehtii paljon, kannattaa miettiä radiaalileikattua purjetta. Kilpailutarkoitus on sitten oma lukunsa. Keskikokoisissa purjeveneissä (purjeala 46-65 neliötä) kannattaa miettiä radiaalileikattua laminaattipurjetta. Vaakaleikattu Dacron-purje venyy käytössä suhteellisen nopeasti. Kokemus Maxi 1100:sta, jonka purjeilla oli seilattu noin 7000 mailia ja ne olivat vaihdon tarpeessa. Purjeet sinänsä olivat ehjät, mutta niin pussikkaat, että purjehduksen normaalisäädöt olivat outoja ja reivauskynnys sangen alhainen. Isoissa veneissä (purjeala 66-)

kannattaa miettiä jo eksoottisimpiakin purjemateriaaleja, mutta edellä mainittu radiaalileikattu laminaattipurjekin toimii. Kukkaro asettaa myös reunaehdot materiaalin valintaan.

Purjehdusalue

Matkapurjehdusta on monenlaista. Saaristomeri riittää monelle, Itämeri joillekin ja sitä suuremmatkin vedet ovat jonkun ohjelmassa. Purjemaakareilta löytyy vaihtoehtoja näille jokaiselle alueelle. Kankaiden paksuudet, leikkaukset ja tekniset ominaisuudet vaihtelevat käyttötarkoituksen mukaan. Läpilotat ovat suosittuja isoilla vesillä (nykyään niitä suositellaan myös usein lähialueille). Läpilotat rauhoittavat purjetta nostoissa, laskuissa, reivatessa ja muissa manöövereissä. Purjeen elinikä kasvaa, koska lepattaminen on purjeen pahin vihollinen.

Käyttötarkoitus

Purjeveeneen kipparilla (miehistöllä) on erilaisia mieltymyksiä. Jotkut arvostavat rauhallista purjehdusta hyvällä kelillä ja saatetaan tehdä esim. lasten ehdoilla lyhyitä matkoja etapista toiseen. Tällöin purjeiden käyttöikä on yleensä pitempi ja purjeet eivät joudu useinkaan ääriarjoille. Toinen ääripää on mailimikot ja –marjat, jotka seilaavat pitkiä matkoja usein navakoissakin tuuliolosuhteissa. Nämä purjeet joutuvat paljon kovemmalle, koska mekaaninen rasitus, auringon valo, reivaukset ja muut rasitukset ovat kovempia ja pitkäkestoisempia. Lisäksi, jos satunnaisesti kisailee, se saattaa vaikuttaa purjeen hankintaan.

Vihjeitä purjeiden hankintaan:

Jos haluat varmistaa, että saat oikean kokoiset purjeet – anna vanhat malliksi (tai ainakin mitat) ja lähetä vaikka veneestä kuvia purjeet ylhäällä. Tällöin reivit osuvat varmemmin kohdalleen (esim. yhden köyden reivit vs. perinteiset). Satamakeskusteluissa on ilmennyt, että väärän kokoisiakin purjeita on toimitettu.

Kerro tilatessasi purjeita, minkälaiset latat ja

ratsastajat haluat. Varsinkin läpilottojen osalta kannattaa varmistaa, että mahdolliset vaunut sopivat mastoosi. Mastoja on monien eri valmistajien ja esim. Seldenin mastovalikoimiin kuuluu erilaisia vaihtoehtoja.

Ota kantaa minkälaisen ahvenselän haluat purjeeseen. Jotkut purjehtijat ovat olleet närkästyneitä mm. siitä, että ahvenselkä ottaa pakstaakiin kiinni. Osa neulomoista pyrkii maksimoimaan purjepinta-alan, josta syystä ahvenselkä saattaa olla isompi mitä ostajan näkemys olisi ollut.

Varmista, että purjeneulomolla on tieto siitä, minkälainen etupurjeen kiinnitys on förstaakiin: onko se perinteinen (esim. hakaset tai köysiura) vai nykyään yleinen rullapurje. Lisäksi tieto siitä, minkä valmistajan rullalaitteesta on kysymys.

Varmista tarjouksesta, mitä hintaan kuuluu. Normaalisetti ei ole kaikilla valmistajalla samanlainen (esim. kuuluuko siihen purjenumerot, purjepussi, Cunninghamn, luokkamerkki, jne.). Yleensä kannattaa pyytää riittävästi virtauslanakoja, liehuja sekä Windseeker. Ne yleensä saa

kaupanpäällisiksi, kun osaa pyytää.

Varmista toimitusvarmuus eli hyvä aika tilata on syksy. Kilpailutuksen jälkeenkin kannattaa valitsemaltaan toimittajalta pyytää alennusta tarjouksesta (eli antaa vastatarjous). Lisäksi syksyllä on lähes kaikilla neulomoilla syysale, joka saattaa olla huomattava.

Jos veneesi on harvinaisempi tyyppiltään, saattaa purjeneulojan vierailu veneen ollessa vedessä olla paikallaan. Tosin muidenkin veneiden osalta sama suositus on voimassa. Nämä palvelut kuuluvat yleensä kuitenkin hintavertailun kalleimpien neulomojen palveluihin. Lisäksi saattaa saada myös purjeentekijän uuden purjeen neitsytpurjehdukselle mukaan.

Tarjouspyyntöön kannattaa kirjata kaikki tarpeet ennen kuin lähettää sen maailmalle. Mieti ainakin seuraavia asioita: leikkaus, materiaali, Cunninghamn, latitusreivit, ahvenselkä, latat, saalinkisuojaus, uv-suoja, toimitus (toimituskulut ja -varmuus sekä maksuehdot), purjenumerot, luokkatunnus, purjepussi, reivit (kuinka monta ja mihin), virtauslangat, liehut, Windseeker,



mahdolliset ikkunat purjeissa sekä mahdollinen purjeiden mittausta ja tuulirajat (ts. purjeentekijän näkemys reivirajasta).

Kerro purjaneulomolle tarpeesi edellä esiteistä asioista eli purjehdusalue, käyttötarkoitus ja mistä veneestä on kysymys ja kysy heidän suositustaan purjeiksi. Käynti neulomolla myös kannattaa, jos neulomo on lähialueilla.

Surffaa netissä neulomoiden sivuilla sekä chatissa kuulostelemassa muiden kokemuksia purjeentekijöistä. Myös satamakeskustelut ao.

asioista ovat hedelmällisiä. Lisäksi mahdollisen luokkaliiton tms. nettisivut ovat hyödyllisiä.

Edellä oleva teksti perustuu omiin kokemuksiin. Yksityiskohtaisempaa tietoa saa haastatteleamalla alan ammattilaisia eli purjeentekijöitä esim. venemessuilla, joissa usein on useampi paikalla samaan aikaan ja samassa paikassa.

Mukavia purjehdushetkiä - Allu

	etupurje, radial	iso, radial	yht.				
Sail go	2696	3350	6046				
WB sails	2860	4900	7760				
Dacron	2860	3870	6730				
North	3178	3932	7110				NorDac Radian NDR 8.1
Meripurje	2847,5	1861,5	4709	3350	2190	5540	Contender CDX 7 Cruisinglaminaatista 3350 euroa
Meripurje	3298	2227	5525	3880	2620	6500	Contender MAXX 2 VA15 Membran
Doyle	4118	5163	9281				DCX
UK Ruotsi	9000						S-glas, X-Drive Sglas vit membran, 1 taft
UK Ruotsi	8000						Poly.laminat, Triradial DCX-L/DCX-SL
Forkiss	2320	2900	5220				Laminat DCX
Forkiss	1700	2170	3870				

Tässä on vielä allekirjoittaneen vertailu purjeen hankintaan. Vertailusta voidaan mainita että kallein tarjous oli 9282 € ja halvin 3870 €. Erikoista vielä suuressa hintaerossa on se, että purjemateriaali on molemmissa sama. Edellä olevasta voidaan huomata, että kannattaa panostaa purjeiden hankintaan huolella, koska hintaerot eri neulomoiden välillä ovat huomattavat.

Vuoden merituulilainen venekunta



Seuran hallitus päätti vuonna 2013 valita vuosittain aktiivisesti toimintaamme osallistuneiden joukosta "vuoden merituulilaisen venekunnan". Hallitus päättää palkinnon saajan veneilykauden lopussa ja palkinto jaetaan pikkujoulussa. Venekunta saa vuodeksi haltuunsa kiertopalkintona toimivan teräslautasen, johon on kirjattu veneen nimi. Pysyväksi muistoksi jää samanlaisen lautasen pienoismalli, jossa lukee VMT ja vuosiluku.

Palkinnon saajat

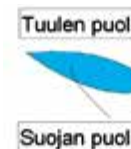
2013 Tappura
2014 Christel

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt (VMT)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen kilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.



Vasen ja oikea halssi:

Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli.

Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Yritä välttää törmäystä toiseen veneeseen.

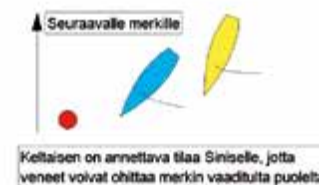
Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.
4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta



- (c) ohittaessa tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen maston kohdalla (veneesi perä on ohitettavan veneen maston kohdalla) ja ohitettavan veneen tulee mukautua nostoosi.
- (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalia)

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halsseilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistön. Ilmoita myös väistämisevelvollisuudelle, että hän on väistämisevelvollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen kymmenen minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellei ole itse lähtemässä samoihin aikoihin. Lisäksi 10 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa

lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.

9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.

10. Jos otat varaslähdön Sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö.

11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 360 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoit toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.

13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpailupäällikölle ja siitä ei saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Kysymyksiin vastaa mm. s/y Ådanin ja s/y Hurrewindin kipparit.

(päiv. aj 2015)

IN MEMORIAM



Kullervo Sirpiö 1945 - 2014

Pitkäaikaisen jäsenemme ja innokkaan kilpapurjehtijan muistoa kunnioittaen
Veneilyseura Merituuli ry

Lickershamn, Gotlanti



Visbystä noin 15 mailia pohjoiseen sijaitsee pikantti Lickershamnin vierasvenesatama. Satamaa lähestyttäessä täytyy rannasta löytää vihreä (muistaakseni) sisäänajolinja, jota pitkin pääsee sataman aallonmurtajan päähän, josta tiukka kurvi oikeaan. Reitin paapuun puolella on ainakin matalaa eli siinä ei oikein voi haahuilla vaan tiukasti linjaa pitkin.

Satamassa on kaikki peruspalvelut. Sähkö, publi isolla terassilla, raukit ja mukavaa ilmapiiriä. Aukolta tuulessa satamassa on maininkia, joka täytyy



ottaa huomioon. Rantautuessa kannattaa ottaa huomioon, että betonilaituri ei ole keulaystävällinen, vaan hiljentää ajoissa.

Satama-altaassa on mukava uimapaikka, jota perheen pienimmätkin voivat käyttää. Rannasta löytyy myös jätskikioski, jota lapset varmaan mielellään myös hyödyntävät. Isommille on myytävänä savukalaa.

Allu

Kevätretki Hestikseen

Merituulen tiedustelujoukko starttasi Hestikseen S-Marinista maaliskuun puolivälissä Jarnon kipparoiman avoveneen kyydillä. Harvoin sitä tulee Hestikseen mentyä alle puolen tunnin. Asiaan vaikutti ehkä 150 heppainen perätuuppari. Hestis kimalteli keväturingossa ja toivotteli retkeläiset lämpimästi tervetulleeksi. Kaikki oli talven jäljiltä kunnossa. Saaren vieraskirja on toimitettu saareen varhaisia merituulilaisia veneilijöitä varten.

Saunan verannalla nautittu retkievään (kiitos Tuula), suuntasimme venelaiturille ja siellä tehdyn suunnittelu tovin jälkeen suuntasimme Paraisten kautta takaisin S-Mariniin.

Mukana:

Jarno (kippari), Jussi (strategi), Matti (navigaattori), Japi (yleismies) ja Allu (tähtäjä).

Jarnolle lämmin kiitos retken kuljetuksista!



Vasemmalle, eiku oikealle...



Keväturingossa.



Urheat merenkävijät.

Valokuvakilpailu

Seuran jäsenille on järjestetty vuodesta 2013 valokuvakilpailu, johon jokainen voi lähettää yhden kuvan. 2013 kilpailun voitti Tiina Lehtovirta.

2014 tulokset olivat seuraavat:

1. Rauno Rike "Lounastauko"



2. Hannele Konttinen "Chasing"



3. Tiina Lehtovirta "Syyskuinen ilta"



Muut kilpailukuvat löytyvät kotisivujen galleriasta.

Tärkeää on muistaa keväällä varmistaa, etteivät lääkkeet ole päässeet vanhenemaan

Veneeseen tarvitaan mukaan kipulääkkeitä. Särky- ja kuumelääkkeinä esimerkiksi ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille kuuluvat veneen varusteisiin. Aspiriinia ei suositella, koska verta ohentavana se voi aiheuttaa nenänveronvuo- toa siihen taipuvaisilla.

Kyypakkaus on niin ikään tarpeen. Se on ensiapua kyyn puremaan, mutta myös ampiaisen tai mehiläisen pistoihin. Kyypakkauksesta huolimatta potilas on aina toimitettava viivytyksettä lääkärin hoitoon.

Yhden prosentin hydrokortisonivoide on hyvä apu kutiseviin hyönteisen pistoihin sekä auringon polttamalle iholle.

Auringonpaiste voi myös laukaista huuliherpeksen niillä ihmisillä, joilla on siihen taipu- musta. Niiden varalta veneessä kannatta pitää auringonsuojavoidetta ja asykloviirivoidetta.

Matkapahoinvointipillereitä ja närästyslääkkeitä kannattaa myös pakata mukaan. vatsa- vaivat: esim Balancid, Gaviscon, Rennie, ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium

Flunssan varalta lääkekaappiin varataan ne- nätippoja tai -sumutetta ja yskänlääkettä, jolloin ainakin voi nukkua yönsä.

Punkkipihdit veneeseen ainakin niille, jotka aikovat veneillä Ahvenanmaan saaristossa ja nousta maihin saarilla ja veneisiin joissa on lemmikkejä mukana.

Sairauksien lisäksi pitää varautua myös tapa- turmiin. Kaatumiset, nyrjähdykset, palovammat ja kolhut kuuluvat veneilijän riskeihin.

Niiden varalta veneessä voi olla erilaisia side- tarpeita, haava- ja joustositeitä sekä ilmalastoja. Rasvataitokset ovat käteviä palovammojen ja nirhautumien hoidossa. Niihin tarvitaan myös desinfioiaa puhdistusainetta.

- Kuuma rommitoti tai luraus jallua kahvin joukossa auttaa kummasti vilutukseen, teen kanssa tai ilman. Mutta ehdottomasti vasta satamassa.

Tässä vielä muistilista

harsotaitoksia, laastaria, harsorullia, jous- tavia pikasiteitä, idealside, 6-8 cm leveä, kolmioliina, teippiside = tukiside = liimaside, haavateippejä, desinfiointiaine = paikallisanti- septi, salvaside, sakset, atulat ja punkkipihdit, tulentekovälineet vesitiiviisti pakattuina, haka- neuloja, vesitiivis kotelo lääkkeille + tarvittavat lääkkeet, AVARUUSLAKANA

Lääkkeet

- ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamo- litabletit astamaatikoille ja supot lapsille
- Kyypakkaus
- Yhden prosentin hydrokortisonivoide
- vatsavaivat: esim Balan- cid, Gaviscon, Rennie,
- ripuli: esim. hiilitabletit, Tan- nopon, Imodium
- meritauti ilman reseptiä: esim Marzine (saattaa väsyttää), Postafen (saattaa väsy- tää), reseptillä: Metopram, Scopoderm (voi pahentaa virtsaamisvaikeuksia, voi nostaa silmänpainetta jos silmänpainetauti)
- allergia: Zyrtec
- silmätulehdus, tuulen aih. ärsytys: Oftan Starine, reseptillä Oftan C-C
- ihon hoito: aurinkovoide, sinkkipasta, steriili perusvoide (esim Novalan, Apobase)
- omat jatkuvaislääkkeet ja kohtauslääkkeet
- antibiootti: reseptillä; tar- ve vain pitkällä matkoilla

Riitta



Merituulen uudet kotisivut on luotu Yhdistys- avain -nimistä palvelua käyttäen. Tämä palvelu on suunniteltu erityisesti yhdistysten tarpeisiin sisältäen kotisivujen lisäksi jäsenluettelon. Palve- lun käyttöön on päädytty sekä sen tarjoaman helpon kotisivujen ylläpidon ja jäsenluettelo- ominaisuuden perusteella. Jäsenluettelossa jä- senistö pystyy itse ylläpitämään omia tietojaan, mikä vähentää sihteerin työmäärää. Myös help- pokäyttöisen kotisivujen ylläpidon toivotaan edesauttamaan sivujen pitämistä ajan tasalla.

Sivuston rakenne

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta. Näitä ovat Julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julki- sesti kaikkien nähtävillä ja tälle osiolla voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on kaikkien nähtä- villä. Julkinen sivusto löytyy internetosoitteesta www.veneilyseuramerituuli.fi.

Jäsensivusto on tarkoitettu kaikkien seuran jäsenten käyttöön ja täällä voidaan jakaa sel- laista tietoa, jota ei haluta julkaista julkisesti. Tänne kootaan jäsentiedotteet ja hallituksen päätökset, Näillä saadaan ajantasaista infor- maatiota jäsenistölle seuran toiminnasta. Jäse- nistölle on perustettu keskustelupalsta ja sivulta

löytyy myös palautelomake, jolla jäsen voi olla yhteydessä hallitukseen. Jäsensivuilla on myös lomake, jolla jäsen voi ilmoittaa venetiedot.

Jäsensivusto on suojattu salasalla, jonka kukin jäsen määrittelee itse.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen, mutta tarkoitettu hallituksen sisäiseen käyttöön. Tänne on koottu hallituksen pöytäkirjat ja nii- den lisäksi voidaan luoda myös muita hallituk- sen tarvitsemia osoita.

Käyttäjätunnus ja salasana

Käyttäjätunnus on sähköpostiosoite, jonka jä- sen on jäsentietoihin ilmoittanut. Salasanan käyttäjä määrittää itse kun hän saa sähkö- postiinsa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos käyttäjä ei muista salasanaansa, hän voi pyytää sen kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjä- tunnus eli sähköpostiosoite, jonka käyttäjä on ilmoittanut jäsenluetteloon. Jos käyttäjätunnus- ta ei ole tiedossa, on otettava yhteys sivuston ylläpitäjään.

Kaikissa kotisivuja koskevissa kysymyksissä ja ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Rauno Rike, [webmaster.merituuli\[at\]gmail.com](mailto:webmaster.merituuli[at]gmail.com)

Merituuli mukaan Itämeren hyväksi

Moni on iloinnut Itämerelle tulleesta happipitoisesta suolapulssista, mutta Saaristomerta se ei auta tänään kesänä. Päinvastoin.

Meripohjan sedimentit ovat sekoittuneet, mikä on nostanut lisää evästä sinileville ja juuri Saaristomeren suuntaan.

Itämeren surkea tilanne herätti jo viime kesänä vilkasta keskustelua paitsi mediassa myös facebookissa. Moni taho on pistänyt myös toimeksi, ja tähän joukkoon kuuluu Veneilyseura Merituuli.

Kevään aikana seuramme haastaa mukaan esimerkiksi Turun, Naantalın, Raision, Kaarinan ja Paraisten kaupungit ja alueen veneseurat. Tavoite on saada Saaristomerelle riittävästi septien tyhjennyspaikkoja veneiden määrään nähden. Sen lisäksi tyhjennyslaitteille pitää olla helppo tulla ja niiden pitää toimia.

Pyrimme edistämään myös Pidä Saaristo Siistinä ry:n toisen aluksen hankintaa, koska nykyinen alkaa olla ikänsä ja kykynsä päässä.

Kaikkia seurojen jäseniä kannustamme Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäseniksi, ja jos siltä tuntuu,



nyt on oiva syy lahjoittaa vuosimaksun ohessa ylimääräistäkin.

Imutyhjennyspaikkojen käytön ohella vastuullinen veneilijä vie roskansa saarista tai jättää ne asianmukaisiin lajittelupisteisiin.

Merituulen osuus nivoutuu isompaan kokonaisuuteen: Suomen valtion Suomi 100 -ohjelmaan. Mottona on ”Yhdessä” satavuotisen Suomen hyväksi. Tähän ohjelmaan seuramme lähti esimerkiksi ja haastajaksi muille veneilijöille ja veneseuroille.

Idean taustalla on Lahja Itämerelle -yhdistys, jonka vetäjinä ovat sen puheenjohtaja Paula Nikula (VMT) ja varapuheenjohtaja maailmanympäripurjehtija, kirjailija ja toimittaja Eero Lehtinen.

Kun Suomi kolmen vuoden kuluttua täyttää sata vuotta, se saa toivottavasti lahjaksi entistä puhtaammat vedet.

Projekti käynnistyy tänä kesänä Porissa Suomi-Areenalla, mihin on kutsuttu paikalle Itämerijärjestöstä BSAG ja John Nurmisen Säätiö, Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK, Metsä Group, Metsähallitus, Neste Oil, Suomen Itsenäisyyden Juhlarahasto Sitra sekä Royal Caribbean Cruises Line. Eli tahoja, jotka pystyvät toimillaan vaikuttamaan siihen, että Itämeri voi entistä paremmin ja että merikuljetukset ovat turvallisia.

Tapahtuman haastaja on Ålandsbanken. Pankki on esimerkki siitä, miten yksikin yritys voi tehdä paljon. Tähän mennessä Ålandsbanken on lahjoittanut luontotilinsä kautta yli miljoona euroa Itämeren hyväksi, ja lisää on tulossa.

Vuosiksi 2015–2017 pankki käynnistää yrityksille kilpailun, jossa se palkitsee parhaat Itämeri-hankkeet. Kriteereinä ovat suorat vaikutukset Itämeren tilanteen kohentumiseen, idean taloudellinen kestävyys ja esimerkiksi vienti- ja työllistämismahdollisuudet.



Parhaita paloja 2014!







*Merituuli r.y. kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*

Sammuttimien tarkastus- ja huoltopalvelut

UUDET GLORIA JA TULIVEX -SAMMUTTIMET



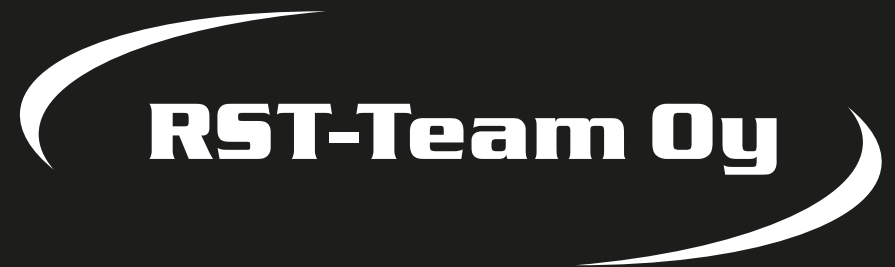
Suomen
Turvakauppa

Avoinna ark. 7.30-16.00

Jousitie 4, 20760 Piispanristi
02 438 4350, turvakauppa.com



GLORIA®





Keskitä pankkiasiasi meille – saat etuja!

Kun keskität asiointisi Nordeaan, saat monia rahanarvoisia etuja ja alennuksia Etuohjelman Kanta- tai Avainasiakkaana.

Tervetuloa omaan Nordean konttoriisi kuulemaan lisää!

Teemme sen mahdolliseksi

nordea.fi



SANTER pata-ainekset
Maukasta vaivattomasti Suomen Turusta



VIRTASEN maalit

Kaiken se kestää.

Virtasen Maalitehtaan perinteiseen tapaan valmistetut Virtasen 4 Öljyn Laatumaalit antavat puulle paremman suojan karun ilmastomme koettelemuksia vastaan. Osoituksena laadustamme ja kestävydestämme ovat **TM Rakennumaailman testivoitot** (06/2008 ja 06/2011). Tutustu ulkoseinämaaleihimme jälleenmyyjäliikkeissämme tai osoitteessa www.virtasenmaalitehdas.fi

Virtasen maalitehdas, Työkuja 5, 21600 Parainen, puh. (02) 454 4500
Jälleenmyyjien yhteystiedot: www.virtasenmaalitehdas.fi



VIIALAN TERÄSRAKENNE OY

Teräksistä osaamista jo vuodesta 1975

Jaakontie 3
37830 VIIALA

Puh. 03-5435 695
info@vitera.fi
www.vitera.fi



www.mesekon.fi



Tavallista parempi Ruokakauppa



Vanha Kaksikerrantie 1, Turku, p. 0207 513 860

Palvelemme: ark. 7-21, la 7-18, su 12-18



Kuuntele: www.radioaalto.fi



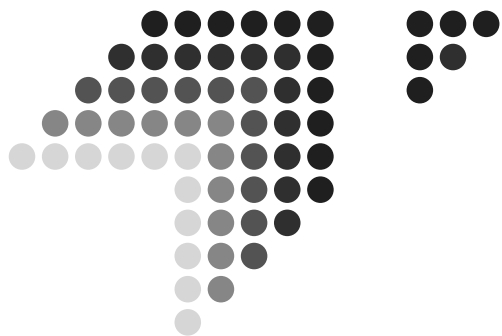
**Tarhurin
marjakeitot.**
Mitäpä sitä muuta
nisäkäs tarvitsee.

Tarhurin
MARJAKEITOT

AIDOISTA MARJOISTA JA HEDELMISTÄ

Marli Tarhurin marjakeitot ovat säilöntäaineettomia ja ne sisältävät runsaasti C-vitamiinia. Lisätietoa osoitteesta marli.fi

TECHNION



*Idearikasta
mainostuotantoa*

 **teippaukset • tarrat • tulosteet • kyltit • opasteet**



AJONEUVOIHIIN



LIIKETILOIHIN



ULKOMAINONTAAN



TEOLLISUUTEEN



LAIVOIHIN

WWW.ADWORKS.FI

029 007 4545

TUOTTOTAVOITE:

3,25%

JA MONTA MUUTA SYYTÄ LIITTYÄ ASIAKASOMISTAJAKSI.

**SYNTYNYT
ASIAKKAIDEN
OMISTAMAKSI.**

*Puhelu maksaa 0,0835 € + 0,07 €/min tai matkapuhelimesta + 0,17 €/min. (Hinta sisältää ALV:n.)

Asiakasomistajuus on nyt erityisen hyvä valinta:

Voit sijoittaa vaikka heti Tuotto-osuuteen, jonka tuottotavoite* on peräti 3,25 %. Asiakasomistajana voit vaikuttaa pankkisi toimintaan sekä hyötyä rahanarvoisista keskittämiseduista. Kysy lisää **p. 010 256 9115** tai vieraile osoitteessa **op.fi/turunseutu**.

*Tuottotavoite voi muuttua vuosittain ja osuuspankkisi vahvistaa koron maksamisen sekä määrän vuosittain jälkikäteen. Saadaksesi lisätietoja Tuotto-osuuden ominaisuuksista, riskeistä ja takaisinmaksamisen ehdoista tutustu pankkikohtaiseen merkintäesitteeseen ja muuhun Tuotto-osuuden liitemateriaaliin verkossa op.fi/turunseutu tai OP Turun Seudun konttoreissa. Tuotto-osuusanti päättyy vuoden 2015 lopussa, mutta pankki voi keskeyttää annin jo aikaisemmin.

Yhdessä hyvä tulee.

OP Turun Seutu 
Merituulilainen 2015 | 57



Suomalainen palopumpputehdas

VEIKKO NUMMELA OY

Autoilijankatu 8 • 20780 KAAKIN • Puh. (02) 2162 112 • Faksi (02) 4692 115
www.veikkonummela.fi • esteri@veikkonummela.fi



Timpro.fi

ALIHANKINTAA TEOLLISUUDELLE
METALLI, PUU, MUOVI – YKSIN TAI YHDISTETTYNÄ

TIETOKESKUS

Ajatuksen voima suunnitteluun



Mekaniikka-, automaatio- ja sähkösuunnittelu sekä projektinhallinta ovat Comatec:n osaamista parhaimmillaan.

- Työkoneet ja erikoisajoneuvot
- Materiaalinkäsittelyjärjestelmät
- Tuotantolaitteet ja -järjestelmät
- Kattilat ja voimalaitokset

RATKAISUT. PROJEKTIT. TEKIJÄT.

COMATEC® Comatec Group
www.comatec.fi



Vähäheikkiläntie 49, Turku
Puh. 02 2350 301, 0400 820 874
www.verhoomoeskola.fi

Nauti ja Rentoudu.fi

Tuotteet mökille ja vapaa-aikaan



MARINETEK

- Laiturit ja tarvikkeet
- Myös kiinteät laiturit ja korjaukset



HotSpring

- Ulkoporealtaat



SW ENERGIA

- Aurinko/tuulienergia
- 12v kylmlaitteet
- Kaasulaitteet
- Lämmittimet

Pansion Marina, Pansiontie 28, 20210 Turku

Tapani 0400 537 929 Ari 0400 251 234

www.nautijarentoudu.fi

Merituulilaisen veneluettelo

Omistaja	Veneen nimi	Venetyyppi	Rek. tunnus	Purje no	Katsast.
Vasanen Juha	Aiolos	Guyline 3800	V-22929	FIN-8399	
Virtanen Hannu	Alba	Flying Albatross	V-20711		
Miettula Mika	Alegria	Bavaria 33	M-29673		
Venäläinen Mika	Alexina	Artina 33	S-17385	L-5772	
Lehtonen Kari	Alice	Jeanneau Sun Odyssey 36i	A 53608		
Koskinen Jorma	Alis Cafo	Guy Line 822	T-50516	L-7512	
Oikkonen Timo	AlmaG	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Fagerström Harry	Amarina	Mamba 29	X-17640	FIN-10743	
Hintukainen Vesa	Angeliina	Bavaria 36	A-54253	FIN-10116	
Planting Jan-Erik	Another Star	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	
Toropainen Tommi	Ansela	Delphia Escape 1050	T-61301		
Karlin Heikki	Ariel	Seawind 32		FIN-2805	
Mäkelä Tuomas	Aurella	Albin Nova	K46621	FIN 6084	
Karru Kari	Aventura	Dufour 35 Classic	T-50806	FIN 10322	
Maunu Pentti	Avra	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	
Tammi Tomi	Banshee	Baja 232	A-60540		
Vuori Kimmo	Bea	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	
Voutilainen Timo	Beata Maria	Hallberg-Rassy 42	H-72663	FIN-6162	
Paulin Jan-Mikael	Bella Notte	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Arvonen Henri	Betta	Finn 35	L-8245	FIN-2108	
Tervahartiala Markku	Bianca	Arcus 28 FB	T-3982		
Kontinen Markku	Big Nicci	Finn 35		FIN-3284	
Haavisto Jouko	Buster Magnum	Buster Magnum			
Bergström Kaj	Butterfly	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Huhtala Karri	Café del Mar	Blue Bird 25 (S&S)		FIN-9695	
Nikula Paula	CanCan	Albin Express		L-886	
Visti Jari	Cappucino	Hallberg-Rassy 29		L-5039	
Salminen Tapani	Carolina	Elan 33	T-50209	FIN 6518	
Rakkolainen Onni	Catalina	Chris Craft	T-4444		
Toikka Juhani	CeBelle	CB-33	T-54663	FIN-10290	
Scharling-Mäki Lena	Chambord	Jeanneau Sun Charm 39	M-27976	FIN-7939	
Juhajoki Mika	Christel	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	
Huusko Pekka	Clara	Marino 8000	T-32359		

Avaa Luontotili ja vaikuta ympäristösi hyvinvointiin

Ainutlaatuinen luontomme, sen hyvinvointi ja säilyminen lapsillemme on meille kaikille tärkeää. Ålandsbankenin Luontotilin avulla voimme yhdessä kehittää ja suojella ympäristöämme.

Ålandsbanken lahjoittaa talletussummaan sidotun 0,2 % bonuksen luonnonsuojelua pitkällä tähtäimellä edistävään tarkoitukseen.

Lisätietoja Luontotilistä ja ajankohtaisista ympäristöprojekteista saat kotisivuiltamme www.alandsbanken.fi



ÅLANDSBANKEN

Kuusela Riitta	Claymore	Finnmaster 6000	T-44068		
Koivu Toni	Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679		
Manelius Pekka	Deianeira	Finngulf 391		FIN-9264	
Riihihuhta Sami	Donna	Finnsport 650 AC	V-17628		
Gustafsson Rauno	Dorotea	Finnmar Family	U-32687		
Tammi Tomi	Ds	Valiant DR 620 RIB			
Suomi Kimmo	Eglantier	Dehler 34 Top	T-52348		
Valo Tarja	Elanie	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Routamaa Mika	Elenna	Elan 333	U-50115	FIN-10769	
Järvinen Antti	Faro IV	Yamarin 6110	X-9631		
Ahlroos Joonatan	Fenja	Siesta 32	A-54515	FIN-2429	
Appel Janne	Flipper	Flipper 630 DC	U-51328		
Koivulanaho Kunto	Future	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Rusi Olli	Gram	Fjord 27 AC	T-865		
Lehtovirta Sakari	Grand Cinnabar	H- 35	T-53042	FIN-188	
Pyökkänen Heikki	Grandezza	Grandezza 23 OC	T 55494		
Martin Niko	Haisuli II	Albin Accent		L-7671	
Lindgren Jouko	Havanna	Bavaria 33	L-6673	FIN-10613	
Hämeranta Markku	Hekla	Sunwind 26		L-8295	
Arvola Pasi	Hippo Campus	Sunwind 31	H-70464	FIN 5921	
Täckman Petri	Honey	Bavaria 32	T-50478	FIN-10145	
Vismanen Kari	Hontruut I	Fjord 21 DC	T-57008		
Rusi Olli	Hups!	Sunwind 27	T-58527	498	
Mikkola Ari	Hurrewind	Kracer 36	S-17467	FIN-147	
Mäkinen Mika	Huvilla	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	
Snäkin Asko	lines	Swan 391	A-56760	FIN-3494	
Vuotila Jussi	Inae	Avance 33	T-52064	FIN 5336	
Maaniitty Jouko	Irene	Dehler 31	A-54919	FIN 5273	
Nummela Jani	Isokabamaware	Sunwind 20	T 53084	FIN-110	
Aaltonen Henna	Iurima	Hanse 311		FIN-9688	
Armio Heikki	Jennifer	Artina 33		FIN-5022	
Laaksonen Henry	Jepajoe	Maria 24			
Seppäläinen Jouko	Jo Supian	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	
Virtanen Markku	Jonadi	Guy 822	T-50785	L-7488	
Tyrni Sami	Justiina	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		
Rakkolainen Onni	Kaptah	Tempo 28	L-9732	FIN-19999	
Lampi Ali	Katri	Avance 245	L-10170	L-4557	

Nurmi Esa	Kick	Fjord 815 sse	T-45341		
Tuominen Jarno	Klimppi	Rock 20	A 55607		
Hörkkö Jukka	Kulkukissa	One-Off	M-27175	FIN-90	
Lönmark Kirsi	L' Aventure	Jeannau Fantasia 27		L-5958	
Vinkala Tapani	Lady Bird	Matkavene	T-52870		
Andersson Timo	Lady Bohemian II	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125		
Pauna Tapio	Lady Jutta	Bavaria 40		FIN-9521	
Roine Jyrki	Lili Marleen	Bavaria 34	T-52468	FIN-9465	
Valtonen Harri	Linda III	Sirena 385	T-50092	L-5872	
Helin Kari	Lossu 3	Sea Ray 280	T-72472		
Kuninkaanniemi Jukka	Loue II	Leisure 23	R-52170	L-345	
Risku Timo	Loviisa	Sealine 410	K-48010		
Airas Sakari	Lupsus Siirius	Sweden Yachts 390	T-50387	FIN-8592	
Wahlroos Risto	Manteli	Meriläinen	T-19314		
Ruohonen Matti	Mar y Sol	Comfortina 36		FIN-7361	
Järvinen Jani	Maria	Antilla 30		L-621	
Laamanen Elina	Mariela	Matkavene	T-11695		
Patronen Raimo	Marisol	Sunwind 311		L-7456	
Packalen Per-Erik	Meripetteri II	Antilla 30		L-548	
Ojala Seppo	Mon Amie	Ocean Alexander	T-142		
Riihikoski Tapio	More I Ja	Four Winns 205 Sundowner	A 16791		
Lindfors Erkki	Morgonvind	Iniö 28	T-50179		
Koski Juha	Naéma	Inferno 28	K-45241	FIN-6607	
Salminiitty Ritva	Nahti	Matkavene	T-14055		
Ahlström Pekka	Nautilus 2	Finnsailer 29		FIN-4753	
Lehtinen Tero	Odelia	Finn Express 83	A-54050	FIN-2434	
Tetri Jukka	Ofelia 3rd	Beneteau Oceanis 37	R-51232	FIN-10840	
Nykänen Pentti	Orko	Finn Express 83		L-4399	
Talja Jari	Pikku Myy	Tristan 820 Fly	T-27770		
Lehtovirta Sakari	Pikkupaska	Lohi 465 R	X-13708		
Lehtonen Jyrki	Piko	Grandezza 31 DC	V-25513		
Peura Juha	Plum	Bluebird	L-9973	L-699	
Hurme Heikki	Prehju	Solida 38		L-5620	
Laine Ismo	Puella	Finnsailer 30	S-17991	FIN-3944	
Laaksonen Pekka	Rachel	Artina 33	L-8676	L-6017	
Packalen Ville	Rebelix	Beneteau			
Martin Mika	Remy	IS400	U50458	FIN-8748	

Rike Raimo	River	Mamba 36	T-50542	FIN-9113	
Spakström Erik	Saga Blue	Finngulr 41	T-10517	FIN 10517	
Andersson Timo	Sail Bohemian	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	
Vuorimaa Markku	Sarimeera III	Albin Nova		L-4268	
Laurikko Jari	Schön` Rosmarin	Targa 96	A-55216	FIN 3921	
Teräspuro Urpo	Sea Ceon	Telfacat 27	T-29502		
Räisänen Teemu	Sea Legs	Hanse 371	T-57836		
Kaasalainen Ove	Selene I	Kaunotar matkavene	T-785		
Pohjonen Markku	Sofi	FinnSailor 35		L-4828	
Hurmerinta Torsti	SolSidan	Aquador 26C	A-65803		
Ruostepuro Tommi	SpeedBoy	Yamarin 600 HT	X-13985		
Laaksonen Jussi	Stella	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	
Carpelan Torsten	Stella Polaris	Broom 9/70	A-33620		
Ruostepuro Tommi	SunBoy	Doppel 31	T-32716		
Kiuru Hannu	Sylvia	NautiCat 35	T-50848	FIN-8278	
Tuominen Jarno	Tappura	SeaFinn 39	T-53252	L4407	
Koskinen Veijo	Tiina III	Matkavene	T-322		
Mäkelä Lasse	Tuputar	Sea Cat 37	T-20159		
Halmeenmäki Markku	UmmaGumma	Hallberg-Rassy 34	M 27367	FIN-9639	
Vuorio Timo	Vigia	Scylla		L-50	
Arvonen Rami	Vilmare	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		
Penttilä Tomi	Vivian	FinnMaster 6400 RCOC	U-48058		
Aalto Kalervo	Yok we Yok	Sg 43	A-50704		
Eskola Janne	Zorro	Donzi 32 ZF	A-63192		
Johansson Ari	Ådan II	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	
Arvonen Rami		Williams 325 Turbojet	L-11558		
Eskonen Vesa		Jeanneau Merry Fisher	X-55633		
Laaksonen Heikki		Sea Ray 2215 EC	T-51585		
Laaksonen Jussi		Yamarin 4510	T-37771		
Lehtovirta Sakari		Draco 1700 SunTop	T-37146		
Pietilä Juha		Yamarin 64 DC	A-50517		



ARIFIN

BALTIC
LIFEJACKET SWEDEN

Båtsystem

Dometic
GROUP

FURUNO

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HEMPEL
Keep Sailing

Johnson Pump

MASTERVOLT

MUSTO

Raymarine

Varusteita veneeseen ja mökille



RAISIONRANTA

Veneilijän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 www.raisionranta.fi



Lue missä ja miten haluat

Turun Sanomat

Perinteinen paperinen lukupaketti kotiin kannettuna. Parhaimmillaan aamiaispöydässä omassa rauhassa tai jaettuna perheenjäsenten kanssa.

Näköislehti

Painetun lehden sisältö digitaalisessa muodossa. Valitse itse millä luet: tietokoneella, iPadilla, iPhoneella ja android-laitteella.

Verkkosivut

Päivän kiinnostavimmat uutiset ja keskustelut verkossa. Täs-mäsää ja lähialueen parhaat videot. Luet tuoreimmat uutiset tietokoneella tai mobiililla.

Ajattelemisen
aiheita!