

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2026



www.veneilyseuramerituuli.fi





Mitä ikinä rakennatkaan - maalaa se Virtasella.

Löydät meiltä oikeat tuotteet
pintakäsittelyyn sisälle, ulos ja terassille.



4 Öljyn Maali



Uusi Terassiöljy



Aimo 5 Öljyn Peittosuoja



Veneilyseura Merituuli on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

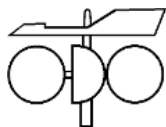
Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on suomi. Seuran kotipaikka on Turku. Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen. Jäseniä 266, joista 92 puoliso- ja juniorijäseniä.

Jäsenistöllä on yhteensä 140 venettä, joista purjeveneitä on 97 ja moottoriveneitä 43. Veneistä 110 purjehtii Merituulen lipun alla. Loput 30 venettä purjehtivat jonkun toisen pурсeuran lipulla.

Seuran toiminta:

- Kehittää veneilyharrastusta
- Katsastaa veneitä
- Järjestää eskaadereja
- Kilpapurjehdustoiminta

www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com



Kansikuva: Valokuvakilpailun 2025 voittaja Kristiina Mäkinen "Laiturilla"

Sisällysluettelo

Veneilyseura Merituuli ry	3
Kommodorin tervehdys	4
Hallitus.....	5
Hallituksen jäsenet esittäytyvät.....	6
Toimintakertomus.....	8
Saaritoimikunta	9
Hästhholm	10
Västra Rockelholm.....	11
Saarisäännöt	13
Tapahtumakalenteri.....	14
Seurasäännöt.....	15
Ansio- ja levykesäännöt	17
Merituulen ansiomerkit.....	18
Kommodorit kautta aikain.....	19
Vuoden Merituulilainen	20
Merituulen liput ja viirit.....	23
Merituulen verkkosivut.....	25
VMT jäsenkyselyn tulokset	26
Katsastus.....	28
VMT kilpailutoiminta	36
Kilpailutulokset	37
Merituulen mestarit kautta aikain	38
Yksinkertaistetut kilpailusäännöt	39
Valokuvakilpailu	41
VMT veneluettelo	42
Tunnelmia viime kaudesta	46
Merituulen ruoka - ja juomaohjeita	48

Kommodorin tervehdys

On alkamassa yhdistyksemme 43. toimintavuosi.

Nykyinen maailmantilanne heijastuu myös yhdistystoimintaan: kustannustason nousu ja yleinen epävarmuus näkyvät monella tapaa arjessamme. Tästä huolimatta haluamme pitää kiinni siitä, että seuratoiminta tarjoaa jäsenilleen yhteisöllisyyttä, elämyksiä ja mahdollisuuden irrottautua arjen paineista.

Vapaa-ajan merkitys hyvinvoinnille korostuu entisestään, ja yhteiset hetket vesillä sekä saaristossa tarjoavat siihen erinomaiset puitteet.

Samalla on hyvä muistaa myös toimintaympäristömme – Itämeren ainutlaatuinen mutta herkkä luonto. Sen tilan säilyminen edellyttää meiltä kaikilta vastuullisia valintoja ja tekoja, jotta voimme nauttia merellisestä ympäristöstä myös tulevaisuudessa.

Vuonna 2026 olemme madaltaneet kynnystä tulla mukaan: seuran liittymismaksua on alennettu jäsenhankinnan tueksi. Kannustankin jokaista jäsentä tuomaan ystävänsä tai tuttavansa mukaan tutustumaan toimintaamme.

Toivotamme myös uudet vapaaehtoiset lämpimästi tervetulleiksi mukaan seuran toimintaan.

Hyvää veneilykesää!

Sakari Lehtovirta
Kommodori



Hallitus



Kommodori
SAKARI LEHTOVIRTA
050 332 8589
sakari.lehtovirta(at)gmail.com



Varakommodori
ELINA SYVÄJÄRVI
044 727 6828
elina(at)syvajarvi.fi



Jäsen
KARI KARRU
040 8380 280
kari(at)karu.fi



Jäsen
PIA JÄRVENPÄÄ
040 702 2546
piab.jarvenpaa(at)gmail.com



Jäsen
SEPPO VIRKALAHTI
040 590 7573
seppo.virkalahti(at)elisanet.fi



Jäsen / webmaster
MIKA HEIKKINEN
040 083 0553
mihe68(at)gmail.com
webmaster.merituuli(at)gmail.com



Sihteeri
TUIRE GREENOUGH
050 443 3570
tuire.greenough(at)gmail.com



Taloudenhoitaja
TUIRE GREENOUGH
050 443 3570
tuire.greenough(at)gmail.com



Huvitoimikunta
Hallitus



Julkaisutoiminta
Hallitus ja Mika heikkinen



Facebook hyväksynnät
Sakari Lehtovirta, Elina Syväjärvi ja Mika Heikkinen tarvittaessa.

Muut toimihenkilöt:



**Teknintoimikunta/
katsastusvastaava**
PETRI SYVÄJÄRVI
050 650 15
petri(at)syvajarvi.fi

Hallituksen jäsenet esittäytyvät

Varakommodori Elina Syväjärvi

Olen 70-luvulla Heidekenillä syntynyt ja Turussa kouluni käynyt ruorinainen. Uusperheeseemme kuuluvat mieheni Petrin lisäksi kolme jo aikuista lasta. Asumme Hirvensalossa ja työskentelen Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n talous- ja hallintojohtajana.



Vapaa-aikaani kuuluu paljon liikuntaa ja kotipuuhiä, mutta purjehduskaudella vietämme merellä yli 70 päivää. Purjehdus on tuonut elämäni valtavasti sisältöä uusien ystävien, hienojen purjehdusten ja mykistävien luontokokemusten myötä. Osallistuminen mm. Merituulen purjehduskilpailuihin on lisäksi antanut kivoja muistoja ja kartuttanut purjehdustaitojani. Haluan haastaa myös kaikki muut seuramme naispurjehtijat mukaan kisaamaan ja keräämään itselleen unohtumattomia kokemuksia!

Jäsen Kari Karru

Olen kuutta kymppiä lähestyvä Data&AI-konsultti Turusta, Merituulilainen vuodesta 2013, purjeveneen omistaja vuodesta 2005, optimistijollailija jo 70-luvulla ja purjelautailija 80-luvulla.



Vakiomiehistössä seilaan puolisoni Laura ja venekoiran Axu sekä suunnitelmallisesti myös nuorempia sukupolvia.

Veneeni Mojjetten kotisatama on Rymättylän Hämmärönsalmessa, josta on hyvä perjantaina työpäivän jälkeen siirtyä Hästikseen aloittamaan viikonloppua.

Purjehdussuunnitelmani syntyvät ja elävät pääasiassa sen mukaan miten aurinko paistaa,

tuuli puhaltaa ja tietysti miehistön toiveiden mukaan. Ei siis mitään suuria suunnitelmia tai kovia tavoitteita. Joskus aloittelevana veneilijänä tuli suunniteltua ja suoritettua maileja paljon enemmän, nyttemmin fiilistely hyvässä seurassa on tärkeintä. Myös yksinpurjehdus sekä rannattomat meret on myös pakko silloin tällöin kokea. Ehkäpä juuri mahdollisuuksien moninaisuus tässä hommassa onkin parasta.

Hästis & Rockelholm tarjoavat meille loistavat puitteet kohtaamisiin vanhojen ja uusien ystävien ja tuttavien kanssa. Mahdollistetaan tällaiset kohtaamiset jatkossakin, hankitaan seuraan uusia jäseniä ja pidetään saaristamme hyvää huolta samalla huomioiden kaikki niiden käyttäjät ja heidän erilaiset toiveensa. Toivottavasti kesällä tavataan taas uusien ja vanhojen merituulilaisten kanssa ja saadaan yhdessä hieno veneilykesä!

Jäsen Seppo Virkalahti

Nimeni on Seppo Virkalahti ja olemme olleet vaimoni Jaanan kanssa mukana toiminnassa vuodesta 2015 lähtien.

Olen toiminut aktiivisesti seuran hallituksessa, ja hallitusvuosia on kertynyt jo kahdeksan. Kesät kuluvat pitkälti merellä, ja veneilemme Saaristomerellä, missä mailimittariin kertyy vuosittain noin 800 merimailia.



Kulkupelinä toimii purjevene Delphia 33, ja purjehdus onkin meille iso osa veneilyn viehätystä. Vauhdin sijaan tärkeämpää on kuitenkin rauhallinen eteneminen, maisemista ja luonnosta nauttiminen – kilpaileminen jää suosiolla muille.

Yksi vakiokohteista on seuran saari Hestikessä, jonne tulee suunnattua aina kun mahdollista. Siellä odottavat hyvät porukka,

tutut ystävät ja sopivasti pientä puuhastelua. Ja totta kai se tärkein: loistava sauna ja mahdollisuus virkistävään uintiin.

Veneily on meille ennen kaikkea yhdessäoloa, luonnosta nauttimista ja irtiottoa arjesta – parhaimmillaan silloin, kun purjeet vetävät ja kiire on kaukana.

Toivotamme kaikille mukavaa ja turvallista veneilykesää!

Jäsen Pia Järvenpää

Hei Merituulilaiset!

Minut löytää kesällä todennäköisimmin joko veneestä tai laiturilta.

Olen turkulainen 70-luvun kasvatti ja asun mieheni Samin kanssa Hirvensalossa. Veneily sekä meri ovat olleet osa elämäämme jo pitkään.

Mukana kulkee myös laivakoiramme Kimmo ja välillä myös tyttäreemme. Työskentelen hyvinvointialueen strategisen johdon erityisasiantuntijana ja lisäksi sotealan konsulttina omissa yrityksissäni.

Vapaa-ajallani kuntoilen ja olen mukana järjestötoiminnassa. Meri, saaristo ja veneily ovat lähellä sydäntämme, ja purjehduksesta on muodostunut meille kesäinen elämäntapa. Lisäksi viihdymme Lapin luonnossa.

Kannustan lämpimästi kaikkia osallistumaan seuran toimintaan – uudet ideat, näkemykset ja aktiivisuus pitävät seuran elävänä!”



Jäsen Mika Heikkinen

Merituuliainen olen ollut jo vuodesta 2014 alkaen. Liityimme seuraan arvoisan kunniakommodori Juhani Toikan suosituksesta, ja hyvään seuraan liittyttiinkin – siitä lähtien Merituuli on tuntunut oikealta kotisatamalta.

Vuosien saatossa olen saanut kunnian hoitaa useita luottamustehtäviä: webmaster, katsastaja, Merituulilaisen taittaja ja täksi kaudeksi valittiin vieläpä hallituksen jäseneksi. On hienoa päästä vaikuttamaan seuramme toimintaan myös sisältäpäin.

Asumme vaimoni kanssa Hirvensalossa, ja veneen kotisatama Satavassa takaa sen, että Hästholmenin laituriin ja saunan lämpöön tullaan kesän mittaan poikkeamaan useammin kuin kerran.

Viime vuosina kesän kaikki mahdollinen vapaa-aika onkin suuntautunut vesille. Pisimmät retkemme ovat ulottuneet Ruotsin saaristoon aina Harstenaan asti, ja niistä onkin jäänyt parhaat muistot.

Talvella merinovillakerrastot saavat kyytiä laskettelurinteillä, kesällä toivottavasti vain ajoittain veneellä. Suomen kesä on aivan liian lyhyt – onneksi Merituulussa se tuntuu aina vähän pidemmältä.



Toimintakertomus 2025

Vuonna 2025 seuran toiminta toteutui pääosin toimintasuunnitelman mukaisesti ja jäsen- sekä venemäärät säilyivät vakaalla tasolla. Toimintaa järjestettiin aktiivisesti niin tapahtumien, kilpailujen kuin saaritutukoitienkin osalta, ja talous pysyi vakaana tilikauden päättyessä ylijäämäiseen tulokseen.

Jäsenmäärä vuoden lopussa: 263 (-1 vrs. 2024) joista kunniajäseniä 4, vuosijäseniä 148, puolisojäseniä 70, nuoria vuosijäseniä 5 ja juniorijäseniä 21. Lisäksi veneettömiä jäseniä oli 7 ja jäsenmaksusta vapautettuja vuosijäseniä 8. Jäsenyydestä eronneita oli 7.

Veneitä vuoden lopussa: 141, joista 110 Merituulen lipun alla (96 purjevenettä ja 45 moottorivenettä). Katsastukset: Yhteensä 112 (joista peruskatsastuksia 29 ja vuosikatsastuksia 80, loput kolme ulkopuolisten tekemiä).

Hallitus: Kokoontui 7 kertaa.

Keskeisiä osallistujamääriä tapahtumista: Vene 25 Bät -messuretki 30 osallistujaa, vuosikokous 25 osallistujaa, kevätretki Ruissalossa yli 30 osallistujaa, pikkujoulut 36 osallistujaa.

Purjehduskilpailut: toteutui 3 kilpailua (1 tikkakisa ja 2 purjehduskilpailua). Mestaruuskisoihin osallistui 8 venekuntaa ja syyskisaan osallistui 8 venekuntaa.

Saaritutukoitien käynnit: Hästholm 412 kävijää, Rockelholm 107 kirjattua käyntiä.

Talous: tilikauden tulos +3 078,11.

Jäsenmaksut 2025:

vuosijäsen 95

19–25-vuotias 50€

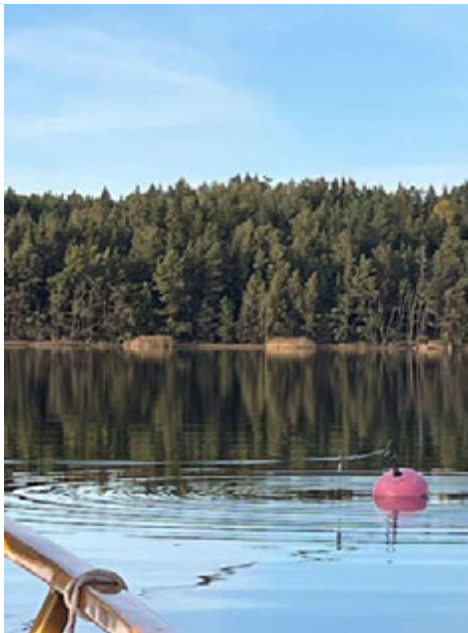
puolisojäsen 30€

juniorijäsen 20€

veneetön (anomuksesta) 50€

liittymismaksu 350€

kimppaveneen omistajat 200€/henkilö.



Merituulen henkilökannatusmaksut 8.4.2026 asti

Sippel Henrik	S/Y Amilia	20€
Lautala Jari	S/Y Stardust	20€
Savolainen Reijo	S/Y Outilla	20€
Koivulanaho Carita	S/Y Future	20€
"Ei nimeä julkaisuun"		40€
Syväjärvi Elina	S/Y NOOA	40€
Heikkinen Mika	S/Y Rapunzel	40€

Yhteensä kannatusmaksuja kerättiin 200€
ISO kiitos kaikille lahjoittajille!

Saaritoimikunta – Merituulen saarielämän mahdollistaja

Veneilyseura Merituulen saaritoimikunta vastaa seuran saaritoiminnan sujuvuudesta ja viihtyisyydestä, jotta jäsenillä on käytössään toimivat ja turvalliset puitteet saaristossa liikkumiseen ja oleskeluun.

Saari-isännät Jarmo Kulomäki ja Sami Forsman seuraavat saarissa olevan kaluston ja tilojen kuntoa sekä huolehtivat niiden perusylläpidosta. He hankkivat tarvittavia pienempiä tarvikkeita ja tekevät käytännön korjauksia. Saaritoiminta perustuu yhteiseen vastuuseen, eikä ylläpito ole vain saari-isäntien varassa.

Ajankohtaisista ylläpitotehtävistä tiedotetaan saarien ilmoitustauluilla, ja jäsenet voivat osallistua niihin oman vierailunsa yhteydessä. Suuremmat kunnostustyöt toteutetaan talkoina kauden aikana.

Saaritoimikunta ottaa mielellään vastaan myös kehitysideoita saaritoiminnan parantamiseksi.

Toimikuntaa edustaa seuran hallituksessa Seppo Virkalahti.

Saaritoiminta perustuu vapaaehtoisuuteen – jokaisen panos on tärkeä yhteisten paikkojen viihtyisyyden säilyttämiseksi.

Saari-isännät



SAARI-ISÄNTÄ
Sami Forsman
0400 93 9398



SAARI-ISÄNTÄ
Jarmo kulomäki
0400484225
jarmo.kulomäki[at]gmail.com



Isännöinti

PAUNA OY



© MERENKULKULAJITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde.

Saari on lähes kaikilta tuuilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laituriin oleskelua.

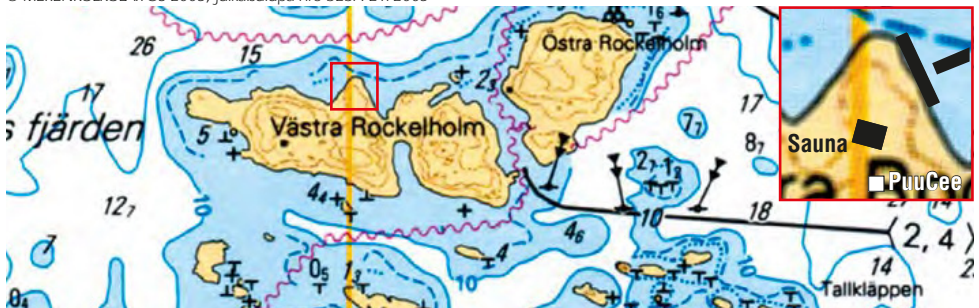
Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja kaksi puucee:ta sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halu tessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa 400 - 500 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on melko kovassa käytössä. Jokainen saareissa vieraileva voi omalta osaltaan auttaa pitämään aluetta siistinä ja kunnostamalla paikkoja jotakin huomattaessaan.

Työkaluja löytyy puuceen yhteydessä olevasta vanhemmasta vajasta.



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosittu veneilyreitit Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150.

Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puucee ja grillimaja. Kiinnittyminen tapahtuu betoni ponttonilaituriin.


Luontaisetiuihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailia saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen. Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.


Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.





Luotettavat palvelut veneellesi Turun alueella

Veneiden huolto ja korjaus, pesu ja vahaus,
nosto ja lasku sekä talvisäilytys.
Jotta voit keskittyä nauttimaan veneilystä huoletta.

 020 711 8560

 help@venehuoltoturku.fi

 www.venehuoltoturku.fi

 Akselintie 9, 20200 Turku



Saarisäännöt

1 §

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2 §

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä, pois lukien vieraillevat veneet. Jos seuran jäsenenä on vieraita mukanaan, on hänen oltava paikalla koko vierailun ajan ja toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3 §

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4 §

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Kyntilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritukikohdissa on kielletty.

5 §

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6 §

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7 §

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8 §

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Met-sästys ja ampuma- aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9 §

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10 §

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupeisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11 §

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12 §

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13 §

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuven käyttö on välttämätöntä.

14 §

Jokainen venellä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritukikohtiemme raken-taminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootoinä saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään molemmissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

15 §

Suosittelaa, että saaritukikohdissa tiskivesiä ei valuteta mereen, vaan ne kannetaan maihin ja imeytetään maahan. Imeytykselle ei toistaiseksi määritetä yksittäistä paikkaa, vaan jokainen kaataa tiskivedet harkintansa mukaan oleskelualueiden ja kulkureittien ulkopuolelle. Näin pidämme satama-alueen vedet puhtaina ja estämme myös jätteen kertymisen meren pohjalle.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritukikohtien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiisi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti hyvässä kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty huhtikuussa 2026

Tapahtumakalenteri 2026

HELMIKUU Vuosikokous Goforen toimistossa 25.2.

MAALISKUU Kevätretki Ruissaloon 15.3.

TOUKOKUU Lipunnosto ja talkoot Hästholmissa 23.-24.5.

KESÄKUUKU Rockelin juhannus 19.-21.6.

ELOKUUKU MM-kisat ja illanviettoa Hästholm 22.8.

SYYSKUU Syyskisa ja kauden päättäjäiset 19.9 (paikka ilmoitetaan myöhemmin)

MARRASKUU Valokuvakilpailu, kuvien viimeinen jättöpäivä 22.11.

JOULUKUU Joulujuhla 5.12 (Taiteen talo)



Seurasäännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Venelyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perhevenelyseurana.

Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarutukikohtia niihin liittyvine palveluineen, pyrkii yhteistoimintaan saaristolaiden, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Venely ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnukseksi on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puolisojäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määrämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määrämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seurain varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituserien toteuttamiseksi. Kunniajäsen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liityessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määrämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaalle vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määrämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEEN EROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan. Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen. Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä

sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle. Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun. Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielihope voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus. Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika.

Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa. Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä. Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä.

Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta. Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.



Ansio- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistykseen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituksien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki

myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle perustellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätyle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksenallekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen. Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.



Merituulen ansiomerkit 2007-

KUNNIAKOMMODORIT:

Raimo Rike	2002
Veli-Pekka Antila	2006
Ari Blom	2006
Juhani Toikka	2023

KUNNIAJÄSENET:

1. Tommi Ruostepuro	2023
---------------------	------

PURJEHDUS JA VENEILY RY:N HOPEINEN ANSIOMERKKI:

1. Raimo Rike	2012
---------------	------

VMT:N KULTAINEN ANSIOMERKKI:

1. Ari Blom	2004
2. Tommi Ruostepuro	2004
3. Rauno Rike	2012
4. Juhani Toikka	2016
5. Ari Johansson	2019
6. Riitta Kuusela	2021
7. Sakari Lehtovirta	2024
8. Kimmo Suomi	2024

VMT:N HOPEINEN ANSIOMERKKI:

1. Henri Arvonen	2008
2. Sakari Lehtovirta	2008
3. Tommi Ruostepuro	2012
4. Ari Johansson	2012
5. Riitta Kuusela	2013
6. Pekka Huusko	2013
7. Torsti Hurmerinta	2017
8. Markku Konttinen	2017
9. Matti Ruohonen	2018
10. Jarno Tuominen	2021
11. Mika Juhajoki	2022
12. Kimmo Suomi	2022
13. Pekka Manelius	2022
14. Tuula Toikka	2023
15. Leena Johansson	2023
16. Seppo Virkalahti	2024
17. Tuire Greenough	2024
18. Hanna-Mari Malmberg	2024
19. Mika Mäkinen	2025
20. Mika Heikkinen	2025

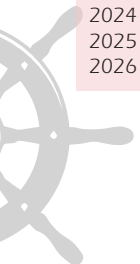
VMT:N PRONSSINEN ANSIOMERKKI:

1. Irja Rike	2008
2. Riitta Kuusela	2008
3. Matti Ruohonen	2008
4. Juha Nummela	2008
5. Juha Salminen	2008
6. Jouko Lindgren	2008
7. Kari Lehtonen	2008
8. Yrjö Iivonen	2008
9. Marianne Korpela	2012
10. Tiina Lehtovirta	2012
11. Markku Konttinen	2012
12. Torsti Hurmerinta	2012
13. Jussi Vuotila	2012
14. Juhani Toikka	2012
15. Risto Hultama	2013
16. Heikki Armio	2013
17. Mika M. Mäkinen	2014
18. Jan-Mikael Paulin	2014
19. Pekka Manelius	2015
20. Kimmo Suomi	2015
21. Jarno Tuominen	2016
22. Tuula Toikka	2017
23. Erki Lindfors	2017
24. Jyrki Roine	2018
25. Mika Juhajoki	2018
26. Ari Mikkola	2018
27. Jari Talja	2019
28. Leena Johansson	2019
29. Heli Antikainen-Pauna	2020
30. Harry Fagerström	2020
31. Jarmo Kulomäki	2021
32. Satu Laaksonen	2022
33. Mika Heikkinen	2022
34. Jouko Maaniitty	2023
35. Jorma Koskinen	2023
36. Leena Valtamo	2023
37. Timo Voutilainen	2023
38. Petri Syväjärvi	2024
39. Hemmo Salo	2025
40. Elina Syväjärvi	2025
41. Henri Prihti	2025



Kommodorit kautta aikain

Vuosi	Kommodori	Varakommodori	Sihteeri
1983	Veli-Pekka Antila	Arto Takala	Hannele Koskinen
1984	Veli-Pekka Antila	Arto Takala	Hannele Koskinen
1985	Antti Kuurtamo	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1986	Antti Kuurtamo	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1987	Raimo Rike	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1988	Raimo Rike	Timo Wahlroos	Heikki Armio
1989	Matti Lehtinen	Pekka Huusko	Heikki Armio
1990	Raimo Rike	Pekka Huusko	Asko Snäkin
1991	Raimo Rike	Jari Palsio	Asko Snäkin
1992	Raimo Rike	Jari Palsio	Lisa Wahlroos
1993	Raimo Rike	Jari Palsio	Lisa Wahlroos
1994	Asko Snäkin	Ari Blom	Lisa Blom
1995	Asko Snäkin	Ari Blom	Lisa Blom
1996	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1997	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1998	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1999	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Rauno Rike
2000	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Rauno Rike
2001	Raimo Rike	Tommi Ruostepuro	Rauno Rike
2002	Raimo Rike	Timo Voutilainen	Rauno Rike
2003	Timo Voutilainen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2004	Timo Voutilainen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2005	Markku Kontinen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2006	Raimo Rike	Sakari Lehtovirta	Rauno Rike
2007	Henri Arvonen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2008	Henri Arvonen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2009	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2010	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2011	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2012	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2013	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2014	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2015	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2016	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2017	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2018	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2019	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2020	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2021	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2022	Juhani Toikka	Kimmo Suomi	Riitta Kuusela
2023	Mika Mäkinen	Kimmo Suomi	Riitta Kuusela
2024	Mika Mäkinen	Kimmo Suomi	Riitta Kuusela
2025	Sakari Lehtovirta	Elina Syväjärvi	Tuire Greenough
2026	Sakari Lehtovirta	Elina Syväjärvi	Tuire Greenough



Vuoden Merituulilainen venekunta 2025

s/y Rapunzel
Mika ja Susanna Heikkinen



Vuoden venekunnat 2013-

Vuosi	Venekunta	Kippari
2013	m/y Tappura	Jarno Tuominen
2014	s/y Christel	Mika Juhajoki
2015	s/y Ådan II	Ari Johansson
2016	s/y Amarina	Harry Fagerström
2017	s/y Cafe Del Mar	Karri Huhtala
2018	s/y Stella	Jussi Laaksonen
2019	s/y Eleena	Jorma Koskinen
2020	** Ei nimetty koronan vuoksi **	
2021	s/y Nooa	Petri Syväjärvi
2022	s/y Josefiina	Juhani Kurkilahti
2023	s/y Linnea II	Sami Järvenpää
2024	m/y Babar	Sami Forsman
2025	s/y Rapunzel	Mika Heikkinen

Kippari

Mika – kippari, joka tietää minne mennään, milloin tullaan ja miksi se viimeinen venda meni juuri niin kuin meni. On mukana seuran toiminnassa monessa roolissa: webmasterina, valokuvakilpailun järjestäjänä, katsastajana sekä tänä vuonna myös hallituksen jäsenenä.

Försti

Susanna – venekunnan försti ja todellinen arjen järjestyksenvalvoja. Vaikka Mika toimii töissä Susannan esimiehenä, meri-ilmassa roolit vaihtuvat sulavasti: veneessä Susanna on se, joka tietää miten asiat oikeasti tehdään!

Perhe & miehistö

Purjehduksilla mukana nähdään usein myös tytär Elisa sekä hänen miehensä Henri. Heistä toivotaan (ja ehkä vähän vihjaillaankin), että joskus vielä hankkisivat ihan oman veneen – harjoittelu on ainakin aloitettu ahkerasti.

Ammatit kuivalla maalla

Sekä Mika että Susanna työskentelevät Turun Sanomissa IT hommissa, joten tiedonkulku pelaa niin bittitasollakin kuin peräsimessäkin. Uutiskynnys veneillä ylittyy vuoroin säästä, vuoroin purjehdustarinoista. Etusivun uutinen syntyy viimeistään siinä kohdassa, kun tulee epäonnistunut rantautuminen.

Venekunnan henki

Venekunnan toiminnassa yhdistyvät aktiivinen seuratyö, yhteinen tekeminen ja hyvä huumori. Vastuuta kannetaan sekä seuran että aluksen puolesta – pilke silmäkulmassa, mutta asiat tosissaan.

Miksi vuoden venekunta?

Perustelut Vuoden venekunnaksi olivat: Pitkäaikainen sitoutuminen seuraan, monipuolinen vapaaehtoistoiminta, aktiivinen purjehdus ja esimerkillinen venekunnan yhteishenki tekevät tästä kokoonpanosta erinomaisen valinnan Vuoden venekunnaksi.



AS OY SAMPPALINNA

LAATUASUNTOSI TURUN HUIPULLA

Turun kattojen yllä, vihreän puiston keskellä, aivan kaupungin ytimessä ja näköalat yli kaupungin. Toteuta unelmasi ja muuta huipulle Sampपालinnaan. Ainutlaatuisen asuinkorttelin neljännen ja samalla viimeisen laajan kohteen, ennakkomarkkinointi on nyt käynnissä. Tutustu As Oy Sampoपालinnan Olofiin ja varaa unelmakotisi Turun parhaalta paikalta!

WWW.SAMPPALINNA.INFO

Myynti ja tiedustelut

Sanna Leino

sanna.leino@tku-rakennus.fi | 040 743 4076



SAMPPALINNA



ADWORKS

SUUNNITTELU | TUOTANTO | ASENNUS

TEIPPAUKSET
TARRAT
KYLTI
OPASTEET
AURINGON-
SUOJAKALVOT

*Soita ja
tilaa!*

 +358 29 007 4545

 KAKONTIE 7, 21420 LIETO



ADWORKS.FI



ADWORKSOY



ADWORKSOY



Merituulen liput ja viirit

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomitajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kiekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.

SEURAN KANNATUSTUOTTEET

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	40 €
7-10 m	55 x 90 cm	45 €
10-12 m	66 x 108 cm	70 €
12-15 m	80 x 131 cm	100 €
> 15 m	100 x 163 cm	150 €

Viiri 26 x 50 cm 40 €

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukuluttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomitajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri



Veneenomitajan viiri

- Lippuja tilataan kotisivujen kauppasiosta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
- Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytäisyyden kannasta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

- Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
 - Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
 - satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vierassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinna.
 - Miehitättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
 9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunosto- ja lipunlaskuajoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden sallissa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja lasku-aikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrupuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuuriin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa

ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskeamista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneliijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuuriin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneliijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuuriin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuuriin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

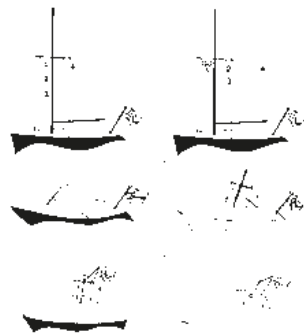
21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.

Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrupuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPujen JA VIIRIEN PAAKkoJA ERI VENEtyyPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIPLARNAS PLATSER I OLIKA BÄTTYPPEr



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)
 Artighettsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä / Vimplarna i rangordning

4

Lippuviiri / Flaggsignal vid behov



Merituulen verkkosivut

www.veneilyseuramerituuli.fi

Sivuston sisältö

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta: julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan yleisesti seurasta, esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saaritukikohdista on kuvaukset, sijaintitiedot sekä lyhyet esittelyvideot. Sivustolla julkaistaan seuran uutisia ja tapahtumia sekä kilpailukutsut. Seuran yhteystiedot löytyvät sivulta samoin kuin jäsenanomuslomake sekä nyt myös lomake jäsenyydestä irtisanoutumiselle. Täältä voi lisäksi lähettää viestiä suoraan seuran hallitukselle.

Jäsensivusto on vain jäsenille tarkoitettu alue, jonne jäsenet kirjautuvat omilla tunnuksillaan. Täällä jaetaan sellaista tietoa, jota ei haluta - tai ei voida esittää julkisesti.

Katsastus -välilehdeltä löytyy tietoa katsastuksesta ja seuran katsastajien yhteystiedot. Venetiedot -välilehdellä voit lähettää veneesi tiedot seuran veneluetteloon. Täällä on myös seuran veneluettelo, jossa on seuraan ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Kauppa välilehdellä voit tilata peräliput ja viirit.

Valokuvakilpailut -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat vuosien varrelta.

Viestivalikkoo voi käyttää viestintä/palautekanavana muille jäsenille tai vaikkapa hallituksen suuntaan.

Hallituksen sivusto ovat jäsenosion kaltaiset, mutta tarkoitettu vain siis hallituksen sisäiseen käyttöön.

Käyttäjätunnus ja salasana

Jäsentietoihin ilmoittamasi sähköpostiosoite toimii käyttäjätunnuksena jäsensivuille. Salasanan sivustolle voit määrittää itse, kun olet saanut sähköpostissa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos olet unohtanut salasanasasi, voit pyytää sen vaihtamista sivustolla. Tähän tarvitaan sähköpostiosoite, jonka olet ilmoittanut jäsenluetteloon. Mikäli käyttäjätunnusta ei ole sivuston tiedossa, ota yhteys ylläpitäjään tai sihteeriiin. Jos et ole saanut sähköpostitse kuluvan vuoden aikana mitään viestintää seuralta, kannattaa tarkistaa ylläpitäjältä tai sihteeriltä että tiedoissasi on sähköpostiosoite oikein.

Mika Heikkinen
webmaster.merituuli(at)gmail.com



VMT jäsenkyselyn tulokset 2026

Alkuvuodesta jäsenistölle toteutettu kysely tuotti 38 vastausta. Kyselyn tavoitteena oli selvittää jäsenistön tyytyväisyyttä, vaikuttamismahdollisuuksia ja tarpeita sekä kehittää seuran toimintaa ennakoivasti.

Kyselyn perusteella **80 % jäsenistöstä on yleisesti tyytyväinen seuran toimintaan**. Vastauksista välittyi vahva kuva yhteisöllisestä, lämpimästä ja helposti lähestyttävästä seurasta. Jäsenet kokevat, että seurassa vallitsee rento ilmapiiri, jossa auttaminen on luontevaa ja ihmisten välinen yhteys hyvää.

Seuran tukikohdat saivat runsaasti kiitosta. Ne koettiin viihtyisiksi ja toimiviksi paikoiksi, joissa sauna, tunnelma ja ympäristö luovat miellyttävän kokonaisuuden. Lisäksi moni nosti esiin seuran monipuolisuuden, erityisesti moottori- ja purjeveneilyn rinnakkaiselon sekä toiminnan joustavuuden. Toimintatavat koettiin joustaviksi, vapaaehtoisuuteen pohjautuviksi ja yhteisöllisyyttä tukeviksi. Seurasta löytyy laaja-alaista osaamista ja apua monenlaisiin tarpeisiin, mikä vahvistaa jäsenen kokemusta toimivasta ja monipuolisesta yhteisöstä.

Myös kysymykseen **katsastusajankohtien ja -paikkojen sopivuudesta saatiin pääosin myönteistä palautetta**. Valtaosa vastaajista koki katsastusajankohdat ja -paikat sopiviksi. Erityisesti arvostettiin mahdollisuutta sopia katsastus joustavasti sopivaan aikaan ja paikkaan. Pienenä kehitystoiveena esitettiin muutaman yhteiskatsastuksen järjestäminen esimerkiksi Hestikseen.

Seuran kehittämistarpeita kartoitettaessa esiin nousi useita toistuvia teemoja, jotka heijastavat jäsenen aitoa halua parantaa yhteistä toimintaa ja varmistaa seuran elinvoimaisuus myös tulevaisuudessa.

Erityisen vahvasti esiin nousi **saaritukikohtien kunto ja ylläpito**. Jäsenet toivoivat selkeämpää ja näkyvämpää panostusta erityisesti Hestholmenin ja Rockelin laituriin, poijuihin sekä muuhun perusinfrastruktuuriin. Monet kokivat, että tukikohdat ovat seuran sydän, mutta niiden kunto ei kaikilta osin vastaa odotuksia. Viihtyisyyden parantamiseen kaivattiin konkreettisia toimia ja useissa vastauksissa mainittiin toive betonilaattojen poistamisesta, joita pidettiin epäkäytännöllisinä ja ympäristöön huonosti sopivina. Lisäksi talkootoimintaan toivottiin

selkeämpää organisointia, jotta työ jakautuisi tasaisemmin ja osallistuminen olisi helpompaa.

Toinen keskeinen teema oli **jäsenaktiivisuus ja tasapuolinen osallistuminen**. Useampi vastaaja toi esiin huolensa siitä, että seuran pyörittäminen nojaa liian pitkälti pieneen aktiiviseen ydinjoukkoon.



Tämä kuormittaa samoja henkilöitä vuodesta toiseen ja voi pidemmällä aikavälillä johtaa asioiden toistamiseen. Jäsenet toivoivatkin enemmän osallistujia hallitustyöhön, talkoisiin ja muihin luottamustehtäviin. Erityisesti nuorempien jäsenten mukaan saamiseen kaivattiin uusia keinoja, jotta osaaminen, ideat ja vastuu siirtyisivät luontevasti sukupolvelta toiselle.

Myös **toiminnan monipuolistaminen** nähtiin tärkeänä kehityskohteenä. Vastauksissa ehdotettiin lisää koulutuksia ja tapahtumia, jotka huomioisivat eri-ikäiset ja eri elämäntilanteissa olevat veneilijät. Tapahtumien toivottiin uudistuvan, jotta ne vastaisivat paremmin jäsenten muuttuvia tarpeita ja kiinnostuksen kohteita. Esiin nousi myös toive purje- ja moottoriveneilijöiden tasapuolisemmasta huomioimisesta, jotta kaikki kokisivat olevansa yhdenvertaisesti osa seuraa. Jopa perinteisiin pikkujouluihin toivottiin uutta sisältöä tai vaihtelua, mikä kuvastaa halua säilyttää perinteet mutta samalla uudistua.

Neljäs merkittävä kokonaisuus liittyi **seuran talouteen ja tulevaisuuden** varmistamiseen. Jäsenet pohtivat Hestholmenin tulevaisuuden turvaamista ja sitä, miten taloudelliset resurssit riittävät sen kunnostamiseen ja ylläpitoon pitkällä aikavälillä. Maksujen kohtuullisuus herätti vastauksissa keskustelua ja moni ilmaisi huolensa siitä, että kustannusten nousu saattaa tulevaisuudessa vaikuttaa jäsenyyden houkuttelevuuteen.

Yksittäisissä vastauksissa esitettiin myös ajatus mahdollisesta yhdistymisestä toisen seuran kanssa keinona vahvistaa taloutta ja turvata toiminnan jatkuvuus.

Kilpailutoiminnasta kysyttäessä, suurin osa vastaajista seuraa seuran kilpailuja ainakin satunnaisesti, vaikka ei itse osallistu niihin aktiivisesti. Osallistuminen koettiin usein tilannekohtaiseksi ja ajankohdan sopivuudesta riippuvaksi. Osa vastaajista oli osallistunut kilpailuihin tai haluaisi osallistua jatkossa, mutta esteenä voi olla esimerkiksi miehistön puute. Mukana oli myös kriittisiä näkemyksiä kilpailujen toistuvuudesta. Kehitystoiveissa korostuivat perheystävälliset, leikkimieliset ja yhteisölliset kilpailut sekä uudet, matalan kynnyksen kilpailumuodot. Kaikki eivät kuitenkaan kaivanneet lisää kilpailuja, vaan olivat tyytyväisiä nykyiseen määrään tai eivät koe kilpailutoimintaa omakseen.

Kyselyyn vastanneiden näkemykset **hallituksen** viestinnästä ja päätöksenteosta olivat pääosin myönteisiä, ja monien mielestä viestintä on selvästi kehittynyt viime vuosina. Samalla toivottiin lisää säännöllisyyttä ja avoimuutta, kuten kuukausikirjeitä, lyhyitä koosteita hallituksen kokouksista sekä parempaa näkyvyyttä seuran talouteen. Nykyiset viestintäkanavat – sähköposti, nettisivut ja Facebook – koettiin pääosin toimiviksi. Jäsenkyselyitä pidettiin erityisen hyödyllisinä, ja niitä toivottiin lisää sekä laajoista että pienemmistä, eri aiheita koskevista teemoista.

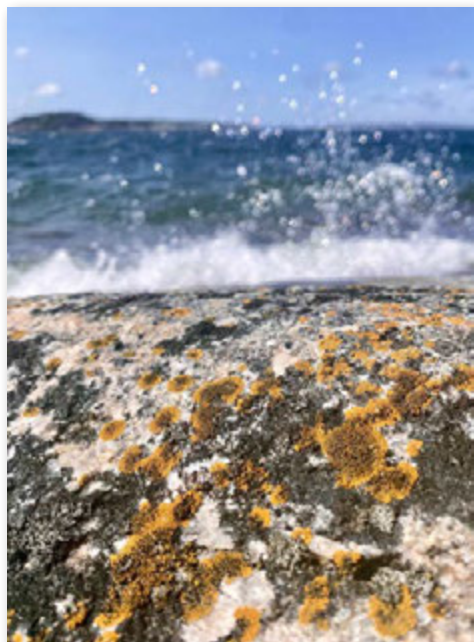
Kyselyn vastauksista käy myös ilmi, että **Merituulilaiselta** toivotaan monipuolisempaa, elämyksellisempää ja aiempaa jäsenlähtöisempää sisältöä. Lehteä pidettiin tärkeänä osana seuran yhteisöllisyyttä, ja sen kautta haluttiin saada sekä hyötytietoa että inspiraatiota omaan veneilyyn. Eniten kaivattiin veneilyyn, merenkulkuun, tekniikkaan ja meriluontoon liittyviä juttuja sekä erityisesti matkakertomuksia ja satamavinkkejä. Lisäksi toivottiin rennompaa ja viihteellisempää sisältöä, kuten reseptejä, vinkkejä ja hauskoja tarinoita. Jäsenten ja venekuntien esittelyt nähtiin keinona lisätä yhteisöllisyyttä. Osa vastaajista pohti myös julkaisun uudistamista, esimerkiksi siirtymistä osittain tai kokonaan digitaaliseen muotoon.

Kokonaisuutena toiveet piirtävät kuvaa **Merituulilaisesta, joka toimii sekä tiedonjakajana että yhteisöllisenä foorumina.** Jäsenet arvostavat sisältöä, jossa yhdistyvät veneily, elämykset, käytännön vinkit ja ihmiset – rennolla ja helposti lähestyttävällä otteella.

Jäsenhankintaa koskevilla vastauksilla nousi esiin, että uusien jäsenten houkutteleminen edellyttää ennen kaikkea seuran näkyvyyden lisäämistä esimerkiksi avoimien ovien, tapahtumien, sosiaalisen median näkyvyyden ja satamissa tapahtuvan esittäytymisen kautta. Jäsenten omilla suosituksilla ja ystävällisellä vastaanotolla koetaan olevan suuri merkitys jäsenhankinnassa. Nuorten ja perheiden mukaan saamiseksi toivottiin matalan kynnyksen keinoja, selkeää viestintää sekä mahdollisia etuja perheenjäsenille. Lisäksi jäsenyyden konkreettiset vetovoimatekijät, kuten laiturisähkö, avoin suhtautuminen vierailijoihin ja yhteistyö muiden seurojen kanssa, koettiin tärkeiksi uusien jäsenten kiinnostuksen herättämisessä.

Kokonaisuutena vastaukset kertovat sitoutuneesta jäsenistöstä, joka haluaa kehittää seuraa avoimesti ja rakentavasti. Kehittämistoiveet eivät kohdistu vain yksittäisiin ongelmiin, vaan ne ilmentävät laajempaa näkemystä siitä, millainen seura halutaan olevan nyt ja tulevaisuudessa: **aktiivinen, osallistava, viihtyisä ja taloudellisesti kestävä.**

Pia Järvenpää, hallituksen jäsen.



Katsastus



VEENEEN KATSASTUS TUO TURVAA KOKO MIEHISTÖLLE

Veneen katsastus on tärkeä hetki pysähtyä arvioimaan veneen turvallisuutta niissä olosuhteissa ja sellaisella miehistöllä, joissa veneellä aiotaan liikua tulevalla veneilykaudella. Kannustamme veneenomistajia ottamaan myös miehistön mukaan katsastukseen. Kun koko miehistö tuntee turvallisuusvaatimukset ja varavaruusteiden sijainnin, veneily on turvallisempaa kaikille.

YLEISTÄ KATSASTUKSESTA

Veneiden katsastaminen Suomessa on vapaaehtoista, mikään säädös ei siihen velvoita. Veneiden vapaaehtoisella katsastuksella saavutetaan kuitenkin arvokkaita etuja, joilla edistetään veneilyturvallisuutta ja -kulttuuria. Veneiden katsastustoimintaa hallinnoi Suomen Purjehdus ja Veneily ry (SPV) jäsenseurojensa välityksellä kouluttamalla seuroihin venekatsastajia. Suomen Meripelastusseura ja Suomen Navigaatioliitto toimivat katsastuksessa yhteistyökumppaneina. Katsastuksen lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ei myöskään aiheuteta turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkujille. SPV:n jäsenseuroissa katsastetaan vuosittain runsaat 12.000 venettä.

Katsastuksen tärkeimpänä perusteena on vesiliikennelain 782/2019 6 luvun 107§: "Vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoiltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen niillä kulkueksilla, joilla sitä käytetään".

KATSASTUS JA PERÄLIPPU

Kannattaa huolehtia veneen katsastuksesta vuosittain. Vain veneessä, jonka katsastus on voimassa, saa käyttää pursiseuran perälippua ja sillä voi kiinnittyä veneeseuran laiturin. Tämä on yhteinen käytäntö kaikissa SPV:n jäsenseuroissa. Lisäksi vain katsastetulla veneellä voi osallistua seuran purjehduskilpailuihin.



KATSASTUS JA VENEVAKUUTUS

Katsastetusta veneestä voi saada alennusta vakuutusyhtiöiden venevakuutuksista. Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain ja hyödynnetään katsastuksesta saatavia vakuutusmaksujen alennuksia, kannattaa omistajan harkita pitääkö asiasta ilmoittaa vakuutusyhtiölle. Tämä siksi, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai pahimmillaan vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta.

Vakuutusyhtiöt ovat kaudella 2024 läheneet aiempaa useammin tarkastamaan venekatsastuksen voimassaoloa myös pienempien vahinkojen yhteydessä.

MERITUULEN VENEILY TURVALLISUUSTOIMIKUNTA HUOLEHTII KATSASTUKSISTA

Veneilyturvallisuustoimikunnan pääasiallinen tehtävä on veneiden katsastaminen ja muut merenkulun turvallisuuteen liittyvät asiat. Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet vapaaehtoiset katsastajat, joilla on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n myöntämä katsastajalupa. Tarvittaessa katsastajat voivat auttaa myös seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittämisessä. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastajia.



KATSASTUSKÄYTÄNTÖ JA UUSI TOIMINTAMALLI KATSASTUKSIIN 2026 ALKAEN

Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan. Katsastuskausi päättyy aina kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa. Venetodistus on voimassa seuraavaan katsastukseen saakka, kuitenkin enintään seuraavan vuoden kesäkuun loppuun, mikäli todistukseen ei ole merkitty pidennystä katsastajan toimesta.

Uuden 2026 julkaistun toimintamallimme tavoitteena on varmistaa katsastustoiminnan jatkuvuus ja asiointin sujuvuus. Ohjaamme katsastuksia nykyistä vahvemmin ennalta ilmoitettuihin katsastuspäiviin erityisesti kotisatamissa ja seurasaarien tapahtumissa. Katsastuspäivinä ja seurasaarissa tehtävät katsastukset ovat edelleen maksuttomia. **Maksullisiksi katsastuksiksi muuttuvat yksilöllisesti sovitut vuosikatsastusajankohdat ja juhannuksen**

jälkeen tehdyt kaikki katsastukset, ellei kyseessä ole uusi vene tai uusi jäsenyys. Peruskatsastuksen ensimmäinen osa (runkokatsastus) joka tehdään veneen ollessa ylös nostettuna, on veloitukseton. Muistathan kuitenkin aina huomioida katsastajalle aiheutuvat kustannukset.

Katsastusmaksut suoritetaan joko pankkimaksuna suoraan Merituulen tilille **F142 1525 3006 1050 74** - tai oheisella QR-koodilla MobilePayn kautta. Skannaamalla puhelimen kameralla vieressä oleva QR-koodi ja hyväksy linkin kautta tapahtuma MobilePay-sovelluksessa. Maksullisen katsastuksen hinta on 40€.

Tämä ei ole poikkeuksellinen käytäntö, sillä monissa seuroissa katsastus on maksuton vain kotisataman virallisina katsastuspäivinä.



PERUSKATSASTUS on kaksivaiheinen ja uusitaan 5 vuoden välein sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös pyytää peruskatsastuttamaan veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta.

Peruskatsastuksen ensimmäinen vaihe (Runkokatsastus) suoritetaan veneen ollessa talviteloilla. Tämä siksi, että tarkastettaviin kohteisiin kuuluvat myös vedenalaiset osat kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit.

Peruskatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Katsastus voidaan suorittaa myös täysin sähköisesti SPV:n Suuli-järjestelmään, jolloin perinteistä katsastuslomaketta ei enää tarvita ja veneessä säilytetään vain ajan tasalle leimattua venetodistusta.

Jokaisella jäsenellä on omat tunnukset Suuli-järjestelmään, josta voi itse tarkastella oman veneen tietoa. Osoite on suuli.spv.fi

Peruskatsastuksen toinen vaihe suoritetaan loppuun, kun vene on jo vedessä ja valmiiksi varusteltuna tulevaa veneilykautta varten. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput paperisessa tai sähköisessä katsastuspöytäkirjassa mainitut vielä tarkastamattomat kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää ja leimaa venetodistuksen. Paperista katsastuspöytäkirjaa käytettäessä päällimmäiset valkoiset osat annetaan oman seuran katsastajalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

VUOSIKATSASTUS suoritetaan peruskatsastuksen väli vuosina. Katsastus suoritetaan vasta kun vene on vedessä ja valmiiksi varusteltu. Vuosikatsastuksessa käydään läpi katsastuspöytäkirjan kaikki kohdat ja varmistetaan, että vene on peruskatsastuksen mukaisessa kunnossa. Vuosikatsastukseen omistaja ottaa mukaan alkuperäisen paperisen katsastuspöytäkirjan (ei koske sähköistä katsastusta) ja aina venetodistuksen (pahvinen kortti). Katsastaja laittaa merkinnän vuosikatsastuksen suorittamisesta hyväksytysti paperiseen tai sähköiseen katsastuspöytäkirjaan ja leimaa venetodistuksena.

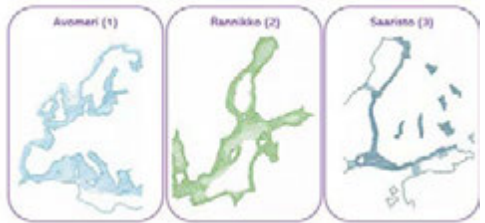
VENEESSÄ VAADITTAVAT ASIAPAPERIT

Rekisteröitävässä veneessä tulee aina olla viranomaisen antama rekisteritodistus, joka on veneen omistajan tai haltijan nimissä. Katsastusta ei voida suorittaa, jos rekisteritodistusta ei ole tai se ei ole veneen haltijan nimissä. Katsastuksen yhteydessä voidaan yhdessä tarkastaa, että rekisteritodistus vastaa katsastettavaa venettä - myös moottorin pitää olla rekisteritodistuksen mukainen - ja että veneen oikein kiinnitetty rekisterinumero vastaa rekisteritodistusta. Venetodistus on todistus veneen kuulumisesta SPV:n jäsenseuraan eli Merituuleen ja se pidetään aina mukana veneessä. Venetodistukseen merkitään suoritettut katsastukset. Kun katsastus on voimassa, veneessä saa käyttää jäsenseuran veneilylippua, kun veneessä on tämän seuran jäsen mukana. Muulloin käytetään kansallislippua.

Veneessä olevia luvanvaraisia radiolaitteita varten pitää olla mukana aluksen radiolupa, johon kaikki lupaa edellyttävät laitteet on merkitty. Veneessä ei saa olla luvanvaraisia laitteita ilman asiaankuuluvaa lupaa. Lisäksi meri-VHF-radiopuhelimen käyttäjä tarvitsee henkilökohtaisen pätevyystodistuksen, joka myös pitää olla mukana veneessä. Useimmissa veneen radiolähetimissä on ohjelmoituna veneen meriradionumero (MMSI), jonka pitää olla veneen radioluovassa määrätty numerosarja.

KATSASTUSLUOKAT

Veneet katsastetaan neljään eri katsastusluokkaan niiden rakenteen, varustuksen ja merenkulkualueen mukaisesti. Katsastusluokka tulisi valita myös veneen ja päällikön kykyjen mukaisesti oikein. Katsastuksen kannalta tärkeintä on valita turvallisuusvarusteet niihin olosuhteisiin, joissa oma veneily tapahtuu kauden aikana. Merituulilaisten veneistä noin 60% on katsastettu 3-luokkaan, 35% 2-luokkaan ja 1% 1-luokkaan. Suojaisten vesialueiden tai purjehdustapahtumiin tarkoitettuun 4-luokkaan on katsastettu 4% veneistä. Alla olevista havainnekuvista näet viitteellisesti katsastusluokkien 1-3 erot suositeltujen merenkulkualueiden osalta ja jäljempänä olevasta katsastuskohde- ja varustetaulukosta löydät tiedot eri luokkien katsastukseen liittyvistä vaatimuksista.



PERUSKATSASTUKSEN KOHTEET KATSASTUSLUOKITTAIN (RUNKOKATSASTUS)

Laitteiden, osien ja tarvikkeiden tulee olla toimintakuntoisia sekä laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle venekoolle tarkoitukseenmukaisia.

Taulukossa: x = pakollinen, 2 = pakollinen 2 kpl, o = suositus, p = vain purjeveneissä, m = vain moottoriveineissä, k = kaikille

	Luokka	Luokka	Luokka	Luokka	
	1	2	3	4	
Veneen runko ja rakenteellinen turvallisuus					
Rungon ja rakenteiden kunto	x	x	x	x	
Aukot ja niiden suljettavuus	x	x	x		
Rungon materiaalin ja sen pinnon kunto	x	x	x	x	
Kölin ja peräsimen kunto	x	x	x	x	Kiinnitys, suoruus, heiluminen, saumat
Ohjausjärjestelmä	x	x	x	x	Toiminta, välys, jäykkyys
Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto	x	x	x	x	Välys, heiluminen ja tiivisteiden kunto
Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkistot	x	x	x	o	Korroosio, venttiilien toiminta, putkien kiinnitys ja hapertumat
Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat	x	x	x	x	
Painavien esineiden kiinnitys	x	x	x	o	
Makeavesijärjestelmät	x	x	x	o	
Alin vuotokohta _____ cm	x	x	x	x	Alin kohta josta vesi pääsee veneeseen sisälle
Veneen takila ja purjeet					
	1	2	3	4	Mikäli asennettu
Takilan kunto ja huoltaminen	x	x	x	x	Asento, suoruus, vajerien kunto, sokat, suojat sekä hiusmurtumat
Purjeet	x	x	x	x	Purjeiden kunto, nosto ja laskusysteemi sekä kiinnittäminen
Myrskypurjeet	x	o			
Reivausjärjestelmä	x	x	o		Käyttökunnossa
Veneen moottori ja sen järjestelmät					
	1	2	3	4	Mikäli asennettu
Moottorin asennus ja kunto	x	x	x	x	Kiinnitykset ja yleinen kunto
Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus	x	x	x	x	Kaasu ja kytkin
Polttoainejärjestelmä	x	x	x	x	Säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit ja suodattimet
Jäähdytysjärjestelmä	x	x	x	x	Pohjakaivot, läpiviennit, putkistot
Merivesisuodatin	x	x/m	o/m	x	
Sähköjärjestelmät	x	x	x	x	Kunto ja kytkentöjen turvallisuus sekä sähköpiirustus
- Erillinen käynnistys- ja käyttöakusto	x	x	o		
- Maasähköjärjestelmän kunto	x	x	x	x	Mikäli asennettu
- Aggregaattijärjestelmän (230V) kunto	x	x	x	x	Mikäli asennettu

s=suositus n=lukumäärä *ulkosaaristo **saaristossa ***hätäpaikannus radiomajakka (vaatii radioluvan) VHF tai VHF-DSC oltava kiinteästi asennettuna ja matkapuhelin säänkestävästi suojattu

VENEEN VARUSTEET KATSASTUSLUOKITTAIN

Varusteiden ja laitteiden on oltava toimintakuntoisia, helposti käsille saatavia ja laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle venekoolle tai henkilölle tarkoituksenmukaisia, sekä milloin vaaditaan, hyväksytyjä malleja. Taulukossa: x = pakollinen, 2 = pakollinen 2 kpl, o = suositus, p = vain purjeverneissä, m = vain moottoriveneissä, k = kaikille

		Luokka	Luokka	Luokka	Luokka	
Venevarusteet		1	2	3	4	
	Veneen ja varusteiden merkinnät	x	x	x	x	Rekisteritunnus oikein merkittynä ja pelastusvälineissä veneen nimi
	Ankkurivarustus	2	2	x	o	
	Ajoankkuri	x/m	o/m			
	Veneköydet, á 30m	4x	3x	1x	1x	Yhden köyden pituus vähintään 30 metriä
	Työkalut ja varaosat	x	x	x	o	
	Aivot ja mela	o	o	x	x	Ei velvoiteta yli 2t painoisissa veneissä
	Venehaka	x	x	x	o	Poijuhaka
	Heittoliina	x	x	x		Pelastuskäyttöön hyväksytty
	Laitasuojat	x	x	x	o	
	Venetikkaat/veneeseen nousu	x	x	x	x	
	Huurteenpoisto ja lasinpyyhin suljetuissa ohjaamoissa	x	x	o		
	Käymälävarustus ja jätehuolto	x	x	x	x	
	Nestekaasujärjestelmä, jos asennettu	x	x	x	x	Suosittelaa 5 vuoden tarkastusväliä oman harkinnan mukaan
	Liesi ja veneen lämmitin, jos asennettu	x	x	x	x	
	Perälippu tai viiri	x	x	x	o	
Merenkulkuvälineet		1	2	3	4	
	Kulkuvalot ja ankkurivalo	x	x	x	o	
	Merkkikuviot	x	x	x	x	Pallo ja kolmio
	Äänimerkinantolaitte	x	x	x	x	Paineilma tai puhallettava torvi
	Tutkanheijastin	x	x	o		Kiinteästi asennettuna
	Ohjailukompassi	x	x	x	x	
	Varakompassi sekä suuntimalaitte	x	x	o		
	Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari	x	x	o		Nopeus-, matka- ja syvyys mittarit
	Merikartat ja työskentelyvälineet sekä kiikari	x	x	x	o	Kulkualueen kartat ja reitin merkintä- sekä mittausvälineet
	Yleisradiovastaanotin	x	x	x	o	
	Satelliittipaikannin ja AIS	x	o			GPS plotteri jossa kulkualueen kartat + AIS
	Tutka	x	o			
	Valonheitin	x/m	x/m	o/m		
	VHF-meriradiopuhelin	x	x	o		Suosittelaa DSC-toimintoa
	-Käsi VHF-radio	o				
	Veneen asiakirjat	x	x	x	x	Rekisteritodistus ja katsastuskortti sekä mahdolliset radioluvat

Turvallisuusvarusteet		1	2	3	4	
	Hyväksytyt kelluntavarusteet jokaiselle veneessä olijalle	x	x	x	x	Paukkuliiveissä oltava myös varapatruunan tai erilliset varaliivit
	Turvavaljaat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet					
	-Purjeveneet	k	2	2		Kiinnittyminen vähintään toisella puolella veneen perästä keulaan
	-Moottoriveneet	2	1			
	Pelastusrenkas varusteineen	2	1	x	o	Hyväksytyt ja veneen nimellä merkitty
	Hätäilmoitusvälineet vaatimusten mukaan					
	-Vaihtoehto A, A1, A2	x	x	x	o	cts. erillinen taulukko hätäilmoitusvälineistä
	-Vaihtoehto B, B1, B2, B3, B4	x	x	x	o	cts. erillinen taulukko hätäilmoitusvälineistä
	Tyhjennysvälineet					
	-Kiinteästi asennettu käsipumppu	2	x	x	o	
	-Koneellinen tyhjennuspumppu	x	o			
	Sammutusvälineet					
	-Käsiammutin	2	2	x	x	Voimassa oleva tarkastus
	-Sammutuspeite	x	x	x		Helposti saatavilla
	Hätäsulkimet	x	x	x	o	Hanat ja tulpat
	Käsivalaisin + varaparistot ja polttimet	3	2	x	o	Varapolttimot vain mikäli vaihdettavissa
	Ensiapuvälineet	x	x	x	o	
	Varaohjaus	x	x	x	o	Kauko-ohjauslaitteiston vaurioituminen
	Varautuminen hätätilanteisiin merellä					
	-Hätätyökalu	x/p	x/p	x/p		Rautasaha tai voimapihdit vanttien katkaisemista varten
	-Varajuomavesi ja varamuona	x	x	o		
	Pelastuslautta varusteineen	x	o			Katsastus voimassa
	Paloilmaisin	x	x	x	x	Toiminta testattavissa

HÄTÄILMOITUSVÄLINEET

Oheisessa kuvassa on yhteenvetotaulukko vaadittavista hätäilmoitusvälineistä katsastusluokittain. Kokoonpanon tulee noudattaa valitun luokan yhtä vaihtoehtoista pystysuoraa saraketta.

Vaihtoehto	1 Luokka			2 Luokka				3 Luokka					4 Luokka		
	A	B1	B2	A1	A2	B1	B2	A1	A2	B1	B2	B3	B4	A	B
VHF-DSC	1	s	s	1	1	s	s	s*	s*						
VHF		1	1			1	1			s	s	s	s		
EPIRB***	1			s	s										
Laskuvarjoraketti		4	4	s4	s4	4	4	s2	s2	2	2				
Punasoihtu		4	2		4	4	2	s2	2	2		4	2	s**	
LED-Soihtu	1		1	1			1	1			1		1		s**
Oranssisavu	2	2	2	s2	s2	s2	s2								
Matkapuhelin	1	s	s	1	1	s	s	1	1	s	s	s	s	s	s

KATSASTAJAT JA KATSASTUSALUEET

Katsastuksen suorittavat vapaaehtoiset seuran siihen valtuuttamat, SPV:n katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on liiton myöntämä katsastajalupanumero. Vene voidaan katsastuttaa paperilomakkeella myös vieraan seuran katsastajalla, mutta tällöin veneen omistaja on velvollinen toimittamaan katsastusasiakirjat oman seuran rekisteriin oman seuran katsastajan välityksellä. Sähköinen katsastus ei ole toistaiseksi mahdollinen kuin katsastajan omassa kotiseurassa.

Alla olevaan listaan on merkitty katsastajien alueet ja satamat, joissa he ensisijaisesti suorittavat katsastuksia. Kaikki katsastajamme toimivat vapaaehtoisina ilman korvausta ja tekevät katsastuksia oman vapaa-aikansa puitteissa. Katsastajan kanssa voi sopia katsastuksen myös muualla tehtäväksi, kunhan muistaa varata erityisesti peruskatsastuksen ajankohdan riittävän ajoissa.

Veneilykaudella katsastajan voi helposti tavoittaa seuran tukikohdista, jolloin kannattaa kysellä mahdollisuutta suorittaa katsastus, vaikka saman tien. Henkilön nimen vieressä oleva veneen nimi auttaa katsastajan löytämistä laiturilla.

Mikäli mieltäsi askarruttaa jokin veneilyturvallisuuteen liittyvä asia, älä epäröi ottaa yhteyttä Merituulen katsastajiin. Ensisijaisesti yhteyttä kannattaa ottaa tekstiviestillä, sähköpostilla tai puheluna.

TURVALLISTA JA STRESSITTÖMÄMPÄÄ VENEILYÄ

Veneilijän on tärkeää ymmärtää, miten eri navigointilaitteet toimivat ja miten niiden antamaa tietoa luetaan ja yhdistetään. Kaikkien laitteiden käyttämisessä oppikirja ja ongelmanratkaisuopas on laitteen mukana tuleva ohjekirja. Vaikka sen ensin refleksiinomaisesti heittäisikin olan yli, se kannattaa

hakea takaisin, lukea ja laittaa varmaa talteen kaikkien muidenkin veneen käsikirjojen kanssa. Laitteiden säännöllinen testaus ja ohjelmistopäivitykset tulee tehdä valmistajan ohjeiden mukaan. Kun tunnet ja huollat laitteesi asianmukaisesti, veneily on paitsi mukavampaa myös huomattavasti turvallisempaa!

MISTÄ SIAINTI- JA SUUNTATIETO TULEE JA MITÄ JOS SE EI ENÄÄ TULEKAAN?

Nykyaikaisissa veneissä plotterit, monitoiminäytöt ja anturit muodostavat yhtenäisen verkon, joissa suunta- ja paikkatiedon lähteinä olevia laitteita voi olla useita. Laitteiden tarvitseman suunnan ja koordinaattien lähteenä voivat olla VHF-DSC-AIS-laitteen sisäinen satelliittipaikannin, sähkökompassi, plotterin sisäinen satelliittipaikannus tai erillinen satelliittipaikannin.

Veneilijän tulee olla varautunut tilanteeseen, jossa omat laitteet menevät rikki, jumiin tai niihin tulee häiriöitä. Jos VHF-DSC:n paikkatieto tulee verkosta, ja tieto katoaa, ei laite tiedä koordinaatteja. Tutkassa suuntatiedon katoaminen tarkoittaa, että laite siirtyy käyttämään suhteellisen liikkeen näyttötapaa, ja jotkut mallit käynnistävät itsensä uudelleen. Myöskään plotteri ei osaa asettaa sijaintia kartalle eikä lähettävä-AIS lähetä enää signaalia.

Merkinnänpito eli oman sijainnin merkitseminen kartalle tai lokikirjaan määräajoin on tärkeä toimenpide ainakin pidemmällä ja ulommalla merimatkoilla. Paikanmääritys voi olla todella vaikeaa, jos navigointielektronikka jumiuuu yllättäen eikä sijaintia pysty kohdistamaan paperikartalle. Huviveneilijän tulee osata paikanmääritys ja navigointi myös kartalla ja kompassilla, sillä satelliittipaikannuksen sijainti voi olla myös virheellinen. Muut instrumentit, kuten syvyys, loki, tuulimittari ja tutkan suhteellinen näyttötapa toimivat ilman paikka- tai suuntatietoa.

KATSASTAJIEN ALUEET JA YHTEYSTIEDOT

Katsastaja	Vene	Puhelin	Sähköposti	Katsastusalueet
Hemmo Salo	Sofia	050 5583393	hemmo.salo(a)live.com	Raisio, Naantali, (Rymättylä Marina)
Mika Heikkinen	Rapunzel	0400 830553	mihe68(a)gmail.com	Hirvensalo, Kakkerta, (Satavan Venepalvelu)
Sami Järvenpää	Linnea II	044 7313473	headoflake(a)gmail.com	Hirvensalo, Stormälö (Stormälön Mariina)
Sakari Syrjälä	Alexandra	050 65016	sakari.syrjala(a)outlook.com	Parainen, Stormälö (Paraisten Venekeskus)
Petri Syväjärvi	Nooa	050 65015	petri(a)syvarjarvi.fi	Stormälö (Porta Marina)

Laitteisiin häiriötä aiheuttavat sisäiset ja ulkoiset lähteet. Merenalainen sähkökaapeli voi esimerkiksi vaikuttaa autopilotin ohjaamaan suuntaan yllättävästi tai kompassin vieressä puhelimella leikkivät lapset muuttavat laitteiston tietoa suunnasta. Häiriöt voivat myös johtua veneen omista sähköjärjestelmistä tai katveista. Väyläviraston mukaan häiriöitä satelliittipaikannuksessa on havaittu Suomenlahdella merenpinnantasolla kauppa-aluksissa keväällä 2025. Nämä ovat johtaneet jopa alusten reiteiltä eksymisiin ja ammattialuksia on jouduttu opastamaan onnettomuuden välttämiseksi pois karikoiden luota.

Myös ohjailukompassin eksymätaulukon tekeminen on hyvä palautella mieleen. Jokaista veneilijää kehoitetaan tekemään eksymätaulukko omalle ohjailukompassille, jotta sen virheet eri ilmansuuntiin tunnettaisiin. Eksymätaulukon laatiminen sopii pitkällä retkellä ajanvietteeksikin, kun kuljetaan linjataulujen linjoilla, joiden tosisuunta löytyy merikartasta.

AIS – AUTOMAATTISTA TUNNISTUSTA VOIDAAN MANIPULOIDA

AIS (Automatic Identification System) on järjestelmä, joka lähettää ja vastaanottaa tietoa alusten sijainnista, nopeudesta ja kurssista. Se parantaa meriliikenteen turvallisuutta erityisesti huonolla näkyvyydellä ja vilkkailla vesialueilla. AIS voidaan integroida karttaplotteriin, jolloin alusten sijainnit näkyvät suoraan navigointinäytöllä.

Itämerellä on havaittu myös AIS-huijauksia, joissa kauppa-alukset ovat syystä tai toisesta halunneet salata sijaintinsa kytkemällä AIS:n pois päältä tai AIS-tietoja on manipuloitu. Suomessa vielä valitettavan harva huvialus lähettää AIS-signaalia, joten tähyystystä ei edelleenkaan korvaa mikään laite.

HARJOITTELE TUTKAN KÄYTTÖÄ HYVÄN SÄÄN AIKANA

Tutka on arvokas apuväline, mutta sen käyttäminen vaatii harjoittelua. Sen pitäisi olla päällä ja käytössä aina, kun näkyvyys heikkenee. Meriteiden sääntöjen mukaan tutkan tulee olla päällä koko ajan, sillä törmäysten estämiseksi kaikki keinot on käytettävä. Hyvällä säällä harjoittelu auttaa ymmärtämään, miltä tutkanäyttö näyttää eri olosuhteissa ja kuinka kohteet heijastuvat tutkassa. Suosittelemme lukemaan Huviveneilijän tutkakirjan, josta löytyy kattavaa tietoa tutkan käytöstä ja tulkinnasta.

HÄTÄTILANTEIDEN VARALLE – EPIRB JA MUUT LAITTEET

Hätätilanteessa toimivien laitteiden kunto voi olla ratkaisevaa. EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) on tärkeä pelastusväline, joka lähettää hätäsignaalin viranomaisille. Sen patterit on vaihdettava valmistajan ohjeiden mukaisesti, ja laite on testattava säännöllisesti. Sama koskee myös muita turvalaitteita, kuten VHF-radiota, AIS-järjestelmää ja pelastusliiveissä olevia valoja.

MANUAALIT MUKANA, EI HUKASSA

Veneen laitteiden käyttöohjeet kannattaa pitää helposti saatavilla – Yksinpurjehtiville esimerkiksi vesitiiviissä pussissa ohjauspisteen lähellä. Hätätilanteessa on tärkeää, että laitteen käyttö ei jää epäselväksi. Manuaaleista löytyy myös vianetsintävinkkejä ja huolto-ohjeita, joiden avulla voi välttää ikäviä yllätyksiä merellä. Jos veneilijä itse ei osaa tehdä vianetsintää manuaalin mukaisesti, todennäköisesti meripelastus tai joku muu satamassa osaa.

TURVALLISTA, STRESSITÖNTÄ JA ILOISTA VENEILYKESÄÄ KAIKILLE!

Merituulen Veneilyturvallisuustoimikunta



VMT kilpailutoiminta 2026

PURJEHDUSKILPAILUT 2026

Osallistuminen:

Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla. Maksimituuliraja sovitaan kipparikokouksessa.

Kilpailut:

Kilpailu käydään yhtenä luokkana. Tasoitus aikaa-ajalle -menetelmällä, missä tasoitettu aika saadaan kertomalla purjehdittu aika veneen tasoitusluvulla ja pienin aika voittaa.

Ilmoittautuminen:

Ilmoittautuminen tapahtuu kipparikokouksessa tai erikseen sovitulla tavalla.

Kilpailukalenteri:

22.8.2026, MM-Kilpailu 2026, kipparikokous klo 11:00 (paikka ilmoitetaan lähemmin)

19.9.2026, Syyskilpailu 2026, kipparikokous klo 11:00 (paikka ilmoitetaan lähemmin)

Lisätietoja: Sakari 050-33 28589.

VMT CUP

Osallistumisoikeus:

VMT -cup on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat cupin osakilpailuihin omilla veneillään.

Ilmoittautuminen:

Mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

Kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Mikäli purjehduskilpailuja on vähemmän kuin kolme, niin Cup palkintoa ei jaeta. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM -kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 pistettä. Tasapisteissäsijoituksen ratkaisee MM-kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM -kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlassa.



Kilpailutulokset 2025

MERITUULEN MESTARUUS

purjento	veneiden nimi	kippari	veneiden tyyppi	Finrate	maalissa	purj.aika	tas.aika	sija
FIN7802	Koh+Noor	Sakari Lehtovirta	Maestro 35	0,9098	15.25.15	3:25:15	3:06:44	1.
FIN18881	Stella	Jussi Laaksonen	Grand Soleil 40	0,9881	15.14.21	3:14:21	3:12:02	2.
FIN	Toggles	Esko Poikela	EF 34	0,9333	15.28.08	3:28:08	3:14:15	3.
NED3742	Eau-J	Kimmo Suomi	J-109	1,0051	15.10.05	3:20:05	3:21:06	4.
FIN12049	NOOA	Petri Syväjärvi	Hanse 385	0,9462	15.39.15	3:39:15	3:27:27	5.
SWE	LaatLaaLand	Sakari Taskinen	Arcona 400	1,0289	15.22.50	3:22:50	3:28:42	6.
FIN10903	Amazing Day 2	Timo Andersson	Jaenau 54 DS	1,0385	DNF			
FIN5958	Aventura	Roni Viitanen	Jaenau Fantasia 27	0,7657	DNF			

VMT SYYSKILPAILU

purjento	veneiden nimi	kippari	veneiden tyyppi	Finrate	maalissa	purj.aika	tas.aika	sija
FIN12049	NOOA	Petri Syväjärvi	Hanse 385	0,8871	14.47.43	2:47:43	2:28:47	1.
-	Alexandra	Sakari Syrjälä	Dufour 375 GL	0,8761	14.59.07	2:59:07	2:36:55	2.
FIN18881	Stella	Jussi Laaksonen	Grand Soleil 40	0,9881	14.42.22	2:42:22	2:40:26	3.
NED3742	Eau-J	Kimmo Suomi	J-109	0,9696	14.46.24	2:46:24	2:41:20	4.
FIN5958	Aventura	Roni Viitanen	Jaenau Fantasia 27	0,7578	15.35.12	3:35:12	2:43:05	5.
-	Linnea II	Sami Järvenpää	Oceanis 31	0,8465	15.17.29	3:17:29	2:47:10	6.
FIN10903	Amazing Day 2	Timo Andersson	Jaenau 54 DS	1,0385	14.43.07	2:43:07	2:49:24	7.
FIN7909	Deianeira	Sanni Pekonen	Inferno 28	0,8582	15.27.51	3:27:51	2:58:23	8.



Merituulen mestarit kautta aikain

* osallistujien lkm

1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio	ei tietoa
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela	10
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala	13
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	15
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti	14
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	21
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio	17
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä	21
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom	23
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	14
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	19
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola	23
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	17
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio	19
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola	17
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori	20
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	15
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	21
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	15
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen	13
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	11
2010	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	13
2011	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	12
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	9
2013	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	9
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	5
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	10
2016	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	6
2017	Tuulilla	Meanmarin 31	Esa Vahtera	6
2018	La Storia	Finngulf 36	Jussi Vuotila	11
2019	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	11
2020	Ad Astra	Comfortina 32	Ari Mikkola	6
2021	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	8
2022	Nooa	Hanse 385	Petri Syväjärvi	9
2023	Ådan II	Maxi 1100	Ari Johansson	8
2024	Ådan II	Maxi 1100	Ari Johansson	5
2025	Ko-Hi-Noor	Maestro 35	Sakari Lehtovaara	8

VMT CUP voittajat

2006	Aarno Aho	2016	Markku Konttinen
2007	Sakari Lehtovirta	2017	Ari Johansson
2008	Sakari Lehtovirta	2018	Markku Konttinen
2009	Sakari Lehtovirta	2019	Ari Mikkola
2010	Markku Konttinen	2020	ei jaettu, Korona
2011	Ari Johansson	2021	Ari Johansson
2012	Markku Konttinen	2022	Ari Johansson
2013	Markku Konttinen	2023	Ari Johansson
2014	Ari Mikkola	2024	ei jaettu
2015	Markku Konttinen	2025	ei jaettu

Yksinkertaistetut kilpailusäännöt VMT (2026)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.

Tuulen puoli



Suojan puoli



Oikea halssi

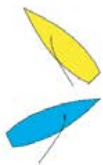
Vasen halssi

Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Vältä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.



Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
 - (c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohittavan veneen keulan ohi (veneesi perä on ohittavan veneen keulan ohi), ohittavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.
 - (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta,

et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalia).

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halsseilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.

Seuraavalle merkille



Keltaisen on annettava tilaa Siniselle, jotta veneet voivat ohittaa merkin vaaditulta puolelta

6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistöön. Ilmoita myös huutamalla väistämiselvölliselle, että hän on väistämiselvöllinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen viiden minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samoihin aikoihin. Lisäksi 5 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 4 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.
9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.
10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö tai vaihtoehtoisesti saat 10% aikasakon.
11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoita toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.
13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpai-

lupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Meripelastuksen hälytysnumero ▪ Sjöräddningens alarmnummer 0204 1000
Länsi-Suomen meripelastuslohko ▪ Västra Finlands sjöräddningsdistrikt Meripelastuskeskus Sjärräddningscentralen MRCC Turku 020 410 01 MRCC Åbo
Suomenlahden meripelastuslohko ▪ Finska Vikens sjöräddningsdistrikt Meripelastuslohkokeskus Sjärräddningsundercentral MRSC Helsinki 020 410 02 MRSC Helsingfors
Radioyhteydet ▪ Radiokommunikation VHF-DSC 70 VHF-DSC VHF-kanava 16 VHF-kanal MF-DSC 2187,5 kHz MF-DSC

HYDROTEK



TIETOKESKUS



§

VUORIO&CO
ASIANAJOTOIMISTO

*Olemme turkulainen
perhe- ja
rikosoikeuteen
keskittynyt
asianajotoimisto.
Sinun asiasi on
meidän asiamme.*

Asianajotoimisto Vuorio & Co Oy
Puh. 040 077 2350

Eerikinkatu 41, 20100 Turku
toimisto@vuorioco.fi

Valokuvakilpailu 2025



1. "Laiturilla" - Kristiina Mäkinen



2. "Kesäyö" - Paula Nikula



3. "Meren tuoksut ja äänät" - Anne Suomi



2. "Laituriparlamentti" - Pirita Varpe

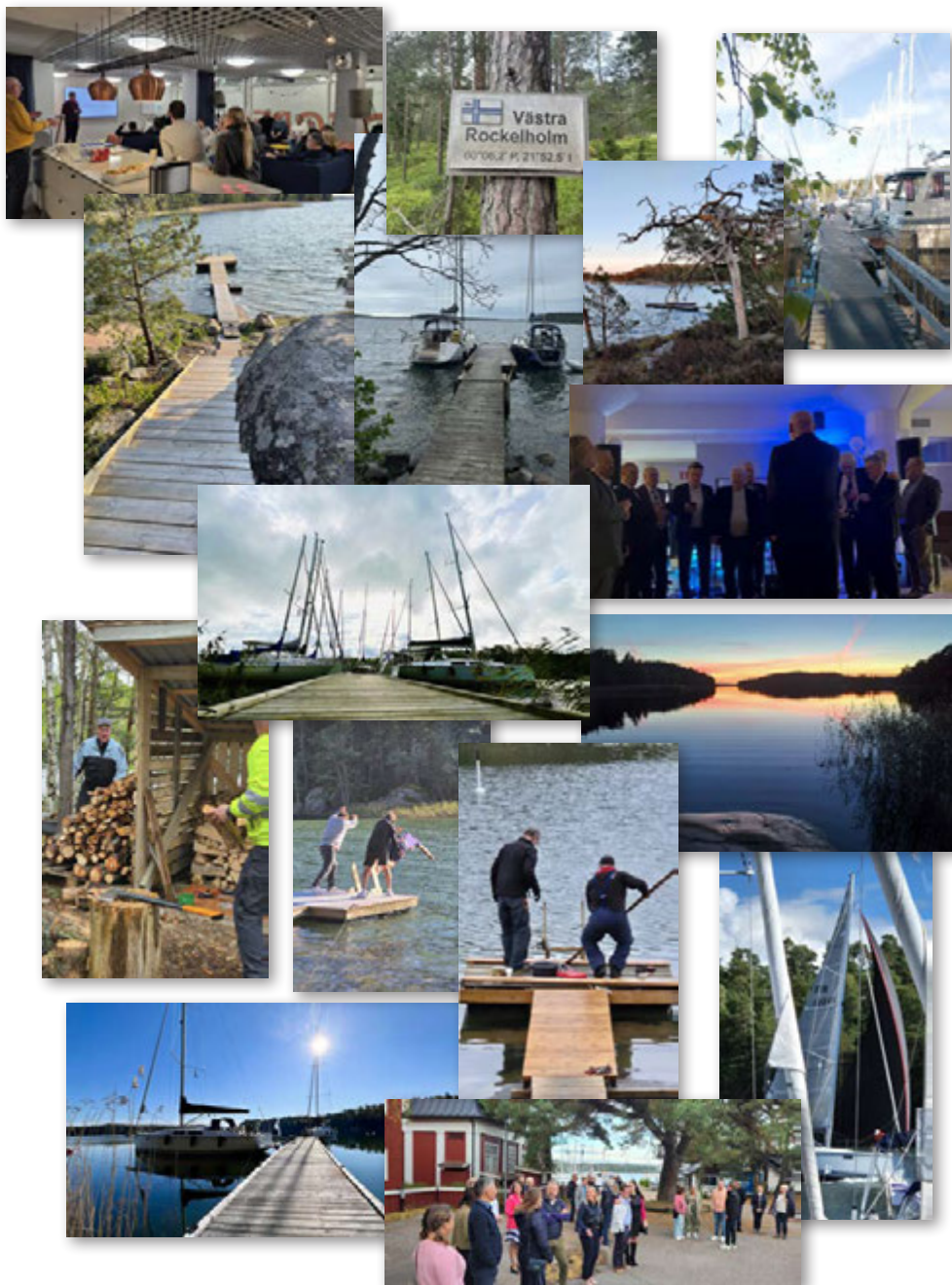
VMT veneluettelo

omistaja	veeneen nimi	veeneen tyyppi	p/m	rekisteri tunnus	purje numero	kotiseura perälippu	perus katsastus	vuosi katsastus
Aalto Juha	Myy	Bella Falcon 26	M	V27495		VMT	X	2016
Aalto Kalervo	Yok we Yok	Sg 43	M	A50704		VMT		2014
Aaltonen Henna	Lurima	Hanse 31 1	P	H70453	FIN9688	VMT		2022
Aarnio Jani	Feel Free	Bavaria	M	P60902		VMT		2021
Ahroos Joonatan	Menja	Wasa 38 CR	P	P75658		VMT		2025
Ahokas Mari / Jari Lautala	Stardust	Jeanneau SO 36.2	P	P46234		VMT		2025
Airas Sakari	LaaLaaLand	Arcona 400	P	P102610		VMT		2023
Andersson Timo	Amazing Day	Sun Odyssey 54 DS	P	T50070	FIN10903	VMT		2025
Ansamaa Kimmo	Kristiina	Targa 96	P	R53397	FIN3153	VMT		2023
Appel Janne	Flipper	Flipper 630 DC	M	U51328		VMT		2024
Arvonen Henri	Black Bearl	FIN 35	P	L8245	FIN2108	VMT		2019
Carpelan Torsten		Saxdor 320 GTC	M	P107445		VMT		2023
Einälä Pasi	Patakasi	Dufour 40 Performance	P	T597601	FIN11669	VMT		2022
Fagerström Harry	Amarina	Mamba 29	P	X17640	FIN10743	?		2023
Forsman Sami	Babar	Oneoff42	M	A63911		VMT		2025
Greenough Tuire	Wonder	Beneteau Oceanis 373 Clipper	P	A32603		TPS		
Hallivuori Samuli	Aava	Bavaria 38	P	T53445		VMT		2025
Haverinen Pauli	Aurora II	Sea Cat 37	P	T50498		?		
Heikkinen Mika	Rapunzel	Finnngulf 391	P	A5802	FIN9647	VMT		2022
Hirttiö Toni	Simple'Ve	Pogo 40	P	P72019		VMT		2024
Holmberg Niklas	Saga	Finnngulf 41	P	T54442	20041	VMT		2025
Hörkkö Jukka	Kulkukissa	One-Off	P	M27175	FIN90	VMT	X	2019
Huhtala Karri	Café del Mar	Iowan 34	P	A52172	FIN9290	VMT		2022
Hurme Heikki	Prehju	Solida 41	P	S18575	FIN5260	VMT		2025
Hurmerinta Torsti	Linnea ²	Nimbus 30 Nova S HT	M	P152829		VMT		2025
Huusko Pekka	Otkantti	viittavene	M	A26646		VMT		2021
Huusko Pekka	Amiquita	Finnngulf 36	P	S18570		VMT		2022
Irmola Teuvo	Havfruen	Jeanneau 36	P	H72349	FIN11273	TPS		
Isotalo Hannu	Emerald Jade	Beneteau Oceanis 45	P	P16885		VMT		2026
Jantunen Olli	Cecilia	MP31	P	O11631	L3022	VMT		2025
Järvenpää Sami	Linnea II	Beneteau Oceanis 31	P	O14623		VMT		2022
Järvinen Antti	Faro IV	Yamarin 6110	M	X9631		VMT		2017
Järvinen Jani	Hattiwatti	Seastar 600 s	M	P45996		VMT		2022
Johansson Ari	Ådan II	Maxi 1100	P	T54180	FIN9885	VMT		2024
Jokihaara Jarkko	Liberty II	Swan 391	P	L9134	FIN5825	VMT		2025
Kaasalainen Ove	Selene I	Kaunotar matkavene	M	T785		VMT		2022
Källström Mats	Akasha	Galeon 330 Fly	M	A63151		VMT		2025
Karlin Heikki	Ariel	Seawind 32	P	A54732	FIN2805	TPS		
Karru Kari	Mojette	Dufour 34 Performance	P	P7710		VMT		2021
Kinnunen Risto	Albatross	Albin Alpha	P	S18570	FIN5954	VMT		2024
Koivulanaho Kunto	Future	Bavaria 35 Match	P		FIN9930	TPS		
Komar Gaber	Blå	Dehler 34	P	P103449		VMT		2023
Konttinen Markku	Bic Nicci	Finn 35	P	H71047	FIN3284	VMT		2024
Koski Juha	Meri-Maria	Bavaria 36	P	M27162	FIN11136	VMT		2024

Koskinen Marko	Mona	Bavaria 30	P	A50476		BSS		
Koskinen Veijo	Tiina III	Matkavene	M	T322		VMT	2023	2023
Kulomäki Jarmo	Huanita	Ohlsson 29	P	H71287	L1887	VMT	2022	2025
Kuortti Tuomo	Sirius Starlight	Sunmar 870C	M	U23725		LAIVS		
Kuusela Marko	Mimmi	Jeanneau Sun Odussey 40.3	P	T51482		RMVK		
Kuusela Riitta	Claymore	Finnmaster 6000	M	T44068		VMT	2019	2019
Kylänpää Petteri	Aurelia	Albin Nova	P	K46621	6084	VMT	2025	2025
Laaksonen Henry	Jepajoe	Maria 24	M			?		
Laaksonen Jussi		Yamarin 4510	M	T37771		VMT	2016	2019
Laaksonen Jussi	Stella	Grand Soleil 40	P	H72335	FIN18881	VMT	2024	2025
Laaksonen Pekka	Rachel	Artina 33	P	L8676	L6017	VMT	2021	2025
Laanio Jari	Sunshine	Tristan 871	M	T40269		VMT	2020	2021
Lahtinen Jari	Havanna	Bavaria Cruiser 33	P	L6673	FIN10613	VMT	2022	2025
Laine Ismo	Capella	Nauticat 321	P	A50184	FIN9653	VMT	2022	2025
Lehtinen Oskari	Liith	omavalmiste	P	U52644		VMT	2025	2025
Lehtovirta Sakari	Pikkupaska	Lohi 465 R	M	X13708		?		
Lehtovirta Sakari		Draco 1700 SunTop	M	T37146		VMT	2014	2014
Lehtovirta Sakari	Koh+Noor	Maestro 35	P	A54577		VMT	2022	2025
Leinonen Tapio	Jeannette	Jeannau Espace 900	P	T50438	FIN5213	VMT	2024	2025
Mäkelä Lasse	Pohjan Akka	Storebro 475	M	T4750		VMT	2021	2025
Mäkelä Tommi	Felicia	Sailfish 26	M	U45583		VMT	2023	2024
Mäkinen Mika	Huvilla	Nauticat 42	P	T56604	FIN11284	VMT	2025	2025
Mäkinen Mika M	Flipa	Flipper 760 DC	M	P23324		VMT	2024	2025
Mäkirinne Jari	Christina	Bayliner 2556 CB	M	T26226		VMT		
Malmberg Hanna-Mari	Fun4Us	Finngulf 33	P	U50811	FIN10091	VMT	2022	2025
Manelius Pekka	Marin	Beneteau Swift Trawler 34	M	U56246		TPS		
Mauuu Pentti	Avra	Degerö 33 DS	P	L6600	FIN9356	VMT	2013	2013
Mettälä Heidi	Helmi	Linjett 32	P	L9143	FIN9229	VMT	2025	2025
Nieminen Samuel	Vanessa	Aquador 28C	M	S8616		VMT	2025	2025
Nieminen Teemu	Archibald Russell	Sun Fizz 40	P	T55543	FIN9533	VMT	2023	2025
Nikula Paula	CanCan	Albin Express	P	T50791	FIN886	VMT	2023	2025
Nurmela Lassi	Epicure	Beneteau 37 Monte Carlo	M	P51759		VMT	2022	2023
Olkkonen Timo	AlmaG	Pohjoismainen kansanvene	P	T10005	F121	?		
Paasio Laura	Fria	HR Mistral 33	P	A55499	FIN10225	VMT	2026	2025
Packalen Per-Erik	Meripetteri II	Antilla 30	P		L548	?		
Pahlama Pekka	Mermaid		P	T55538	L3051	TPS		
Patronen Raimo	Marisol	Sunwind 311	P		L7456	?		
Paulin Jan-Mikael	Bella Notte	Arcona 32	P	T50019	FIN 9651	GK		
Pauna Tapio	Lady Jutta II	Bavaria 42 Cruiser	P	L9521		TPS		
Pekonen Sanni	Deianeira	Saint 28	P	L10290	FIN7909	VMT	2025	2025
Peura Juha	Plum	Bluebird	P	L9973	L699	VMT	2013	2017
Piha-Ettanen Johanna	Arkki	Finn Express 83	P	L8348	FIN3083	VMT	2025	2025
Planting Jan-Erik	Another Star	Hanse 320	P	T54544	FIN11039	NSS		
Pohjonen Markku	Sofi	Finnsailer 35	P	R50543	L4828	VMT	2022	2025
Poikela Esko	Toggles	EF 34	P	X15947	FIN9376	TPS		
Prihti Henri	Dobby	Helmsman 31	P	L6540	FIN3278	VMT	2022	2025
Räsänen Teemu	Buster Magnum	Buster Magnum	M	P80721		VMT	2024	2025
Rakkolainen Tero	Destine	Dufour 405	P	T57132		VMT	2025	2025
Rantala Sami	Emily T	Dufour 32 Classic	P	T155143		VMT	2022	2024

Riihikoski Tapio	Merenkuiske	Flipper 510HT	M	U22152		VMT	2025	2025
Rimmanen Sauli	Merelle	Inferno 33	P	M27443	L7859	VMT	2022	2025
Ruohonen Matti	Mar y Sol	Comfortina 36	P	T51048	FIN7361	VMT	2023	2024
Ruostepuro Kim	Joy	Princess 34	M	L11591		VMT	2024	2024
Ruostepuro Tommi	Sea Boy	SeaRay 410AC	M	T158		VMT	2024	2025
Saarinén Jouko	Melanitta	Beneteau Oceanis 41	P	T59477	FIN11841	VMT	2023	2023
Säkö Ilkka	Ilona	Fingulf 391	P	L8131	FIN8769	VMT	2022	2025
Salminen Tapani	Querencia	Sigma 36	P	P46770	FIN12073	VMT	2021	2025
Salo Hemmo	Sofia	Mamba 29	P	T50195	L6746	VMT	2025	2025
Salo Jari	Rosita	Omavalmiste	P	T14638		VMT	2023	2025
Saura Juha	Sail Bohemian	Beneteau Oceanis 461	P	S19428	FIN11280	VMT	2025	2025
Saura Perttu	Arterius	Jennau Merry Fisher 755 marin	M	S37494		VMT	2025	2025
Seppäläinen Jouko	Jo Supian	Delphia 33	P	T51890	FIN10898	VMT	2021	2025
Sigfridsson Harri	Annera	EF 34	P	T50846	FIN10373	VMT	2023	2024
Sippel Henrik	Amilia	Bavaria 36	P	A53322		VMT	2025	2025
Snäkin Asko kp.	Pentti	Nimbus 25 Nova	M	A27515		?	2020	2023
Snäkin Tuomas	lines	Swan 391	P	A56760	FIN3494	VMT	2021	2023
Suhonen Henry	Ponsiina	Avance 245	P	R51163	FIN4832	VMT	2024	2025
Suomi Kimmo	Eau J	J-109	P	P112976		VMT	2024	2025
Syrjälä Sakari	Alexandra	Dufour 375 GL	P	X19817		KAAVE		
Syväjärvi Petri	Nooa	Hanse 385	P	P83481	FIN12049	VMT	2025	2025
Talja Jari	Pikku Myy	Tristan 820 Fly	M	T27770		VMT	2026	2024
Tammi Tomi	Banshee	Baja 232	M	A60540		?		
Tammi Tomi	Ds	Valiant DR 620 RIB	M			?		
Teräspuro Urpo	Sea Ceon	Telfacat 27	M	T29502		VMT	2021	2025
Toikka Juhani	Daniela	Dufour 34	P	L6567	FIN10542	VMT	2024	2025
Tuominen Jarno	Migu	FIN 26	P	T55264	L1308	VMT	2022	2022
Tuominen Jarno	Papaaja	Saxdor 320 GTC	M	P99277		VMT	2023	2023
Tyrni Sami	Victoria	Nimbus 28 DC	M	T30397		VMT	2025	2025
Vahtera Esa	Tuulena	Sun Odyssey 391 i Performan	P	T59472	FIN11575	NPS		
Vahtera Hannu	Aventura	Dufour 35 Classic	P	T50806	FIN10322	TPS		
Valo Tarja	Deianeira	Fingulf 391	P	T51251	FIN9264	VMT	2022	2025
Valtonen Harri	Linda III	Sirena 385	P		L5872	?		
Valtonen Marjo	Merenneito	Maestro 31	P	T50857		NPS		
Varpe Pirta	Azurina	Linjett	P	P113648		VMT	2025	2025
Venäläinen Mika	Alexina	Artina 33	P	S17385	L5772	VMT	2025	2025
Venäläinen Mika	Super Magnum	Buster Super Magnum	M	P56245		VMT	2025	2025
Viitanen Markku	Cikoria		M	T35648		?		
Viitanen Roni	L'aventure	Jeanneau Fantasia 27	P	L9904	L5958	VMT	2023	2025
Virkalahti Seppo	Leyla	Delphia 33	P	K46285		VMT	2021	2025
Virtanen Hannu	Meri-Helmi	Marex 31	M	P57826		VMT	2023	2025
Virtanen Juha	Mindy	SE-RA CD 33	P	P109781		VMT	2025	2025
Vuori Kimmo	Bea	Sun Odyssey 32 Legende	P	S17074	FIN10070	VMT	2021	2025
Vuorio Meri	Sheila	Finn 26	P	S18120	FIN2043	VMT	2024	2024
Weissmann Ilpo	Elli	Elan 37	P	T50834	FIN10096	NPS		
Westerlund Vilma	Cayenne	Dehler 34	P	X17390	5848	VMT	2026	2025

Tunnelmia viime kaudesta





Veneiden:
-Huollot
-Korjaukset
-Kuljetukset
-Säilytykset

VENETELAKKA NIEMI OY

 www.venetelakka.com

PASI 0400 520 258

FRED 040 724 3772



Luotettavalla ammattitaidolla

- testamentit
- ositukset
- pesänjaot
- avioerot
- huoltajuuksopimukset
- kauppakirjat
- edunvalvontavaltuutukset

Asianajotoimisto Marjo Valtonen

marjo.valtonen@aatsto.fi
p. 0400 826 333

Merituulen ruoka - ja juomaohjeita

Tonnikalatahna s/y Huvilla by Päivi

Mitä pahassa kelissä voi syödä? Jos "kokki" menee pitkäkseen, eikä todellakaan laita lämmintä ruokaa, mutta kipparin pitäisi kuitenkin jotain syödä.

Joskus menee pelkillä hedelmillä tai hedelmäkoktaililla, mutta hyväksi on myös osoittautunut tortillalle levitettävä tonnikalatahna. Tortillat säilyvät pitkään samoin juustolevite jääkaapissa.

Tonnikalatahna

- 1 prk maustettua juustolevitettä (200 g esim. Yrtti)
- 1 prk tonnikalaa (200 g)
- 1 prk maissia (150 g)
- 1 pkt tortilloja

Tee tahna, levitä tortillalle, rullaa ja nauti. Tortillaan voi lisätä esim. miniluumutomaattia, kuten kuvassa. (Älä levitä tahnaa noin reunoihin asti, kuten kuvassa.)



Aamupalaohje "Stubbin pihvi" s/y Huvilla by Päivi

Presidentin pihvejä on tullut grillattua. Nimesimme nykyisen presidentin aamupalaohjeen Stubbin pihviksi. Hän on ilmeisesti tarkoittanut tämän tehtäväksi ohukaispannalla, mutta veneessä on helpompi paistaa yhdellä kertaa.

Stubbin pihvi

- 2 pientä banaania
- 2 kananmunaa
- 1 dl kaurahiutaleita

Paista pannulla. Jaa neljään osaan, niin saat helpommin käännettyä. Meillä tämä on 2 hengen annos.



Simpukkapasta sinisimpukoista valkoviini-lime-tilli-voikastikkeessa s/y Fria by Laura

Takakannella tarjoitava sellainen pankinräjäyttäjä lounas, että tätä ei voi olla jakamatta. Simpukkapasta savustetuista sinisimpukoista valko-viini-lime-tilli-voikermakastikkeessa. Tämäkin on säilykepohjainen one pot ruoka eli voi väittää etteikö veneessä voisi helpolla syödä hyvin.

Keitä pasta (linguini mieluiten), kaada vesi pois. Lorauta sekaan jääkaapin jämäkerma ja valkoviiniä, purista sekaan ylijäänyt limen (tai sitruunan) puolikas.

Saksi joukkoon tillinjämät (varsineen) ja raasta sekaan loput veneen parmesanista. Rouhaise mustapippuria, chiliä ja suolaa sekaan. Lisää viimeiseksi pirkka parhaat savustetut sinisimpukat tinjamiöljyssä, säilykepurkki. Tarjoile ulos ja syö.

Hifistelijä raastaisi lautaselle vielä sitruunankuorta, mutta sitä ei nyt eksynyt annokseen. Kevätsipulin silppu sopisi sekaan myös.

Jennifer Aniston salaatti

Muutama vuosi sitten jonkinlaiseksi hitiksi nousut Jennifer Aniston salaatti toimii hyvin veneellä. Ei vaadi juurikaan kylmää vaativia ainesosia (jos mitään, jotkut fetat säilyvät myös huoneenlämmössä). Helppo, maukas ja täyttävä.

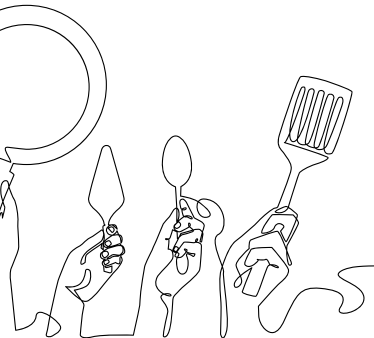
2 dl bulguria tai kvinoa (tai niiden sekoitusta)
½ kurkku
1 punasipuli
1 dl lehtipersiljaa (hienonnettuna)
1 dl minttua (hienonnettuna)
1 prk (380 g/230 g) kikherneitä suolaliemessä
200 g fetajuustoa
1 dl pistaasipähkinöitä

Kastike

1 sitruunan mehu
½ dl oliiviöljyä
½ tl suolaa
½ tl sokeria
½ tl mustapippuria

Keitä bulgur tai kvinoa pakkauksen ohjeen mukaan kypsäksi ja jäähdytä. Leikkaa kurkku kuutioiksi. Kuori ja hienonna punasipuli. Hienonna yrtit. Huuhtelee ja valuta kikherneet. Sekoita ainekset kulhossa.

Sekoita pienessä kulhossa sitruunan mehu, öljy, suola, sokeri ja pippuri. Lisää kastike salaattiin. Murustle feta ja rouhi pistaasit lopuksi salaattiin. Sekoita ja nauti!



Anjovispasta à la Hanna H

Täydellinen hellekelin ruoka. Suolainen mutta sitruunaisen kirpeä, kastikkeen voi tehdä jo satamassa ja sitten vain pasta kylkeen. Maistuu myös kylmänä vaikka ei tätä koskaa jää yli. :) Ja muista varoa kilohailia - osta siis aitoa anjovista eli meillä kulkee nimellä sardelli.

Neljälle

2 (luomu) sitruunaa (yhden sitruunan mehu, kahden sitruunan kuori raastettuna)

1-2 valkosipulinkynttä

8-10 anjovisfilettä (n. 25 g)

kourallinen ruohosipulia

kourallinen basilikaa

kourallinen lehtipersiljaa

kourallinen tilliä

3 keitettyä kananmunaa

½ dl oliiviöljyä

100 g parmesan-tyyppistä juustoa

mustapippuria

400 g pastaa

Aloita kastikkeen teolla, jonka voit tehdä suoraan tarjoiluastiaan tai satamassa etukäteen. Pese sitruunan huolellisesti ja raasta keltainen kuori. Purista joukkoon sitruunan mehu. Sitruunan maku saa olla kastikkeessa voimakas, muttei tietenkään ylivoimainen joten lisää harkiten. Pilko valkosipuli hyvin hienoksi ja laita sekaan. Silppua anjovisfileet pieneksi ja lisää kastikkeeseen. Raasta joukkoon parmesania pari kolme desiä.

Painele keitetyt kananmunat haarukalla hienoksi ja laita mukaan kulhoon. Lisää mukaan oliiviöljyä. Käytä yrtejä mielesi mukaan: lehtipersilja, ruohosipuli, tilli ja basilika sopivat tähän pastaan. Lisää yrtejä pari kourallista. Maun tulisi olla tässä vaiheessa raikkaan sitruunainen ja melko suolainen. Mausta mustapippurilla ja tarvittaessa lisää suolaa.

Keitä pasta suolatussa vedessä. Valuta ja ota 1-2 dl keitinvetä talteen. Sekoita pasta kastikkeen joukkoon ja lisää tarvittaessa keitinvetä. Lisää kourallinen parmesania pastan päälle ja rouhi mustapippuria. (Tai mantanteossa unohda koristelut ja syö sellaisenaan.)



Merituulen kesäbooli

Ohjeen mukaan valmista boolia tulee noin 7 litraa (alkoholipitoisuus 11,4%)

Tarvitset näitä:

Kirkasta viinaa 11litra

Ruska-likööriä 1,5 litraa

Kuohuviiniä, esim. Jaume Serra Brut 1,5 litraa

Schweppes Russchian 3 litraa

Tarjoiluastia

Valmistusohje:

Sekoita jäähdetyt juomat juuri ennen tarjoilua keskenään. Lisää runsaasti jäitä sekaan.

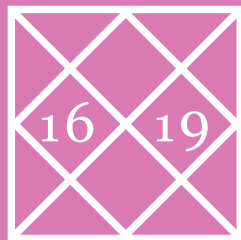
Vinkki:

Nauti heti hyvässä merituulillaisten seurassa





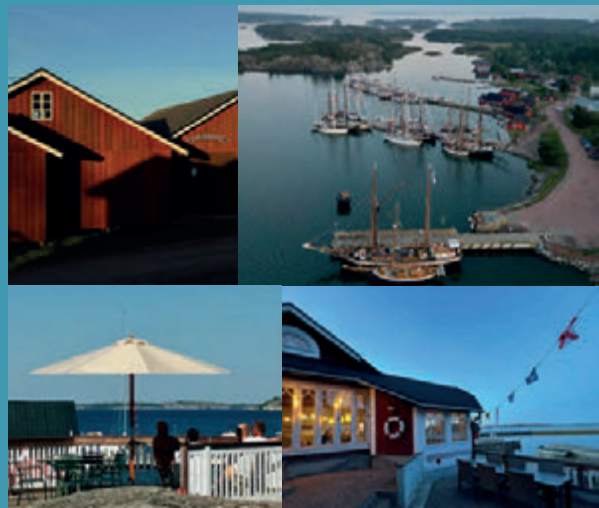
SEILI



SJÄLÖ

RAVINTOLA | KAHVILA | OPASTETUT KIERROKSET | MAJOITUS | SAUNOJA
 VIERASSATAMA | MUSEOKIRKKO | LUONTOPOLUT | KAJAKKIMELONTA
 TAIDENÄYTTELYJÄ | RYHMÄMATKOJA | KOKOUPAKETTEJA

www.visitseili.fi



VIERASSATAMA | RAVINTOLA | KAHVILA | SAUNOJA | RUOKAKAUPPA
 LAPSIYSTÄVÄLLINEN UIMARANTA | LUONTOPOLKU | FRISBEEGOLF RADAT
 RANTAPUODIT | SAARISTOMUSEO | TANKKAUSASEMA | SEPTITYHJENNYS

www.lappo.ax



Mikä meitä
yhdistää?

Paikallinen kuten sinäkin.

GE