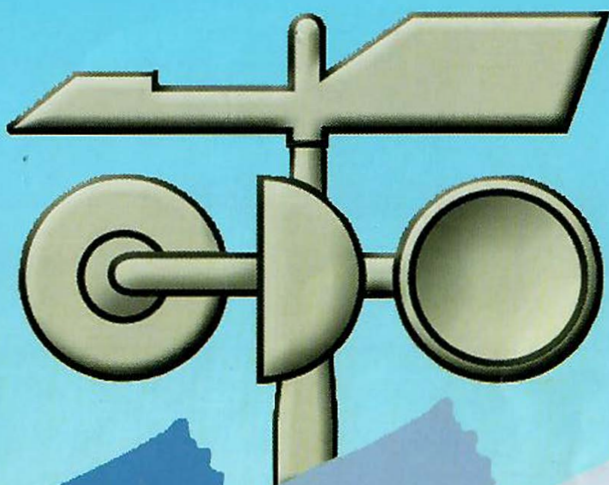


Merituulilainen 2002



VENEILYSEURA MERITUULI r.y.



**- akkulaturit, invertterit, generaattorit,
maasähköjärjestelmät, hyytelöakut**



- sähköiset hallintalaitteet



- keulapotkurit



- asennustarvikkeet



TOIMIHENKILÖT

Veneilyseura Merituuli ry, PL 765, 20101 TURKU

Kommodori	Raimo Rike
Varakommodori	Timo Voutilainen
Sihteeri	Rauno Rike
Hallituksen jäsenet	Tommi Ruostepuro
	Riitta Kuusela
	Ismo Soinila
	Erik Spakström
Saari-isännät	Ossi Seppälä (Pennäs)
	Onni Salonen (Rockeholm)
	Matti Ruohonen (Hästhalm)
Huvitoimikunta	Tommi Ruostepuro
Tekninen toimikunta	Harras Rutanen
Purjehdustoimikunta	Sakari Lehtovirta
Junioritoimikunta	Mika Pyy
Tilintarkastajat	Ari Bolm
	Markku Westerlund



Toimintakalenteri 2002

Tapahtuma	Päiväys	Paikka	Yhteyshenkilö
Helsingin venenäyttely	8.2.2002	Bussimatka Helsinkiin	Tommi Ruostepuro
Vuosikokous	23.4.2002	Svarte Rudolf	Raimo Rike
Lipunnosto	18.5.2002	Hästhholm	Raimo Rike
Juhannus	20.6.2002	Hästhholm	
MM-kilpailut	10.8.2002		Sakari Lehtovirta
Lipunlasku	syyskuussa		
Syyskokous	marraskuussa		
Joulujuhlat	joulukuussa		

Junioritapahtumia purjehduskauden aikana:

- 25.5.2002	Erätaipäivä/onkikilpailut	Hästhholmissa
- 24.8.2002	Venetaipäivä/telttayöpymiset	Hästhholmissa
- 14.9.2002	Meripelastuspäivä	Hästhholmissa

Muutokset mahdollisia, säävaraus.

Vanhemmat/huoltajat ovat myös tervetulleita tapahtumiin, apuohjaajia kaivataan.

Mahdolliset muutokset näihin tietoihin ilmoitetaan ainakin seuran kotisivuilla.

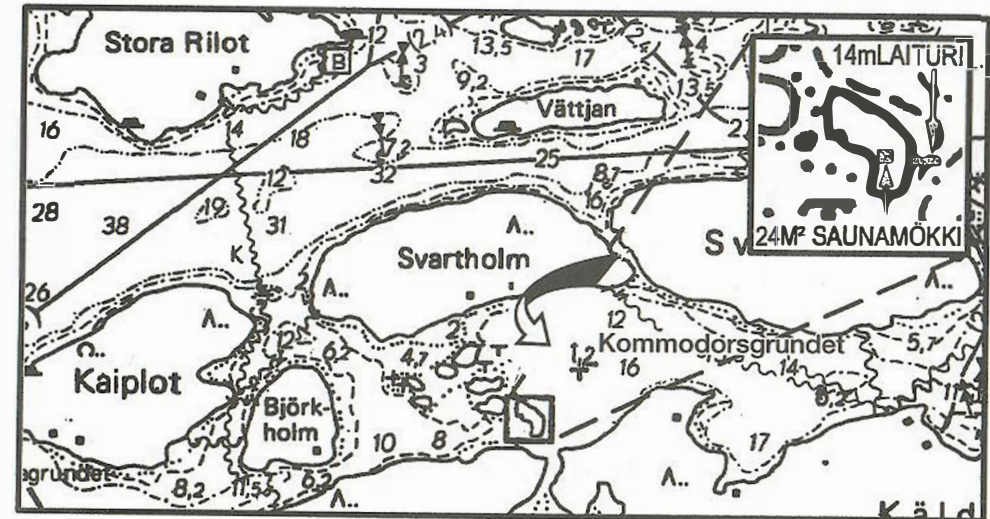
VENEILIJÄ
**JALOPUU-
VANERIT**
**mahonki- teak-
tammi- ym. vesivanerit**
Ark 8-17 p.2539200
LEVY-JAATI OY
Autokatu 7, Turku
email: levy-jaati@pp.nic.fi

Meiltä
suoraan
varastosta

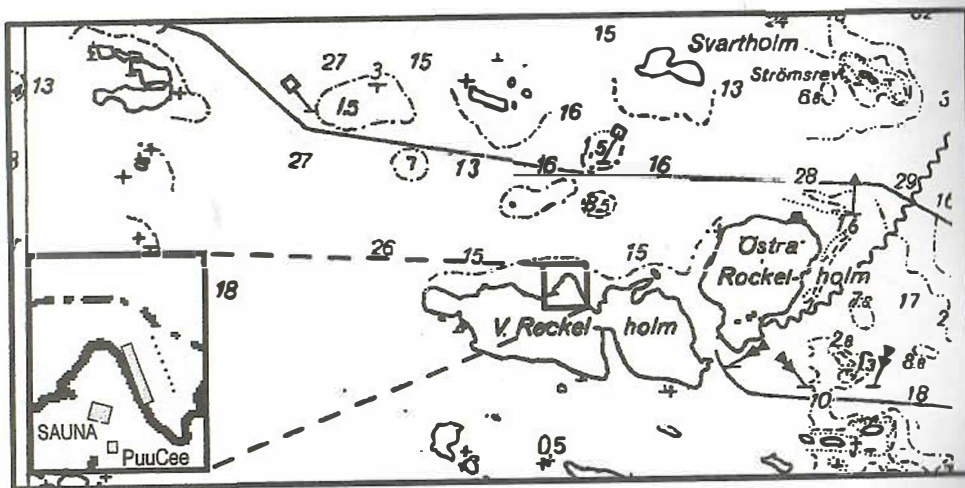
KARTTA
744

HÄSTHOLM

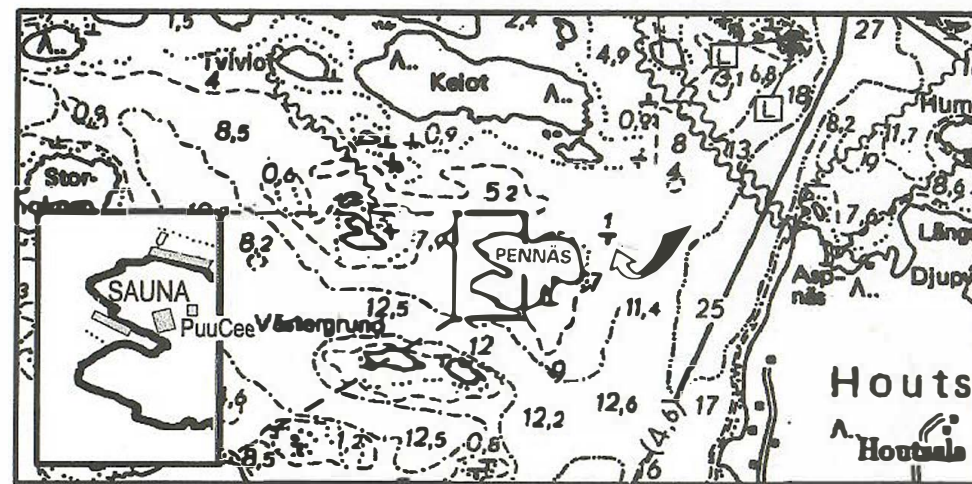
60.12,8
21.57,0



Hästholm on seuramme ns. kotisatama. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelle. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen. Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus -kilpailut ym.ym. Usein illanvietot keskittyvät laiturin läheisyyteen venyen aina pikkutunneille asti, joten hiljaisuutta ja rauhaa kaipaavien kannattaa rantautua saaren muihin osiin. Seuramme isäntänä saarella toimii Matti Ruuhonen ja saaren omistaa Hans Åberg, jolla on venetelakka Källdön saarella.



Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean venevärrellä. Tukikohdassa on hyvä laituri ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustusuuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempana saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä Luoteen ja Idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Seuran isäntänä tukikohdassa toimii Onni Salonen ja paikan omistaa kalastaja Henrik Karlsson, joka asuu Östra Rockerholmissa yhteysaluslaiturin luona. Hän käy usein tukikohdassa ja häntä on hyvä käydä tervehtimässä. Häneltä voi usein ostaa tuoretta kalaa. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.



Pennäs sijaitsee Houtsalan länsipuolella ja tukikohtamme on saaren länsikärjessä. Tukikohdan vuokrasopimus on voimassa 30.6.2002 asti.

Muistettava kuitenkin on, että paikka on palautettava alkuperäisessä kunnossa vuokratkauden päättyessä. Niemenkärjen eteläpuolella on moottorivenelaituri poijuineen ja sen luona on myös sauna puucee sekä grilli. Paikka on erittäin rauhallinen ja viihtyisä ja saunan jälkeen on hienoa istua grillillä ja seurata auringonlaskua. Pohjoispuolella on laituri, jonka edessä vettä on yli 2 m, mutta sieltä on saunalle aika hankala kulkureitti. Tukikohta on erittäin herkkä lännen puolisille tuulille. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Ossi Seppälä ja paikan omistaa Erik Jansson.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saarisäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttöaste ja tulevaisuus

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 5 21120 Raisio
P. 02 432 1051

0400-639 888
HARRI

0500-525 181
SEPPO

VENETELAKKA NIEMI & KANERVA

RAISIO

ASKO 0400 520 258

MAKE 0500 520 258

TELAKOINNIT, KULJETUKSET TRAKTOREILLA, POHJANPESUT

KESÄRAVINTOLA



Purjehduskauden avaus

Sail in Kirkko

lauantaina 25.5.2002 Nauvon kirkossa

Turun Pursiseura järjestää seitsemännen kerran purjehduskauden avauksen Sail in Kirkko -tapahtuman merkeissä. Tilaisuus on toista vuotta avoin kaikille veneilijöille ja saaristolaisille.

Tapahtuma on järjestetty vuodesta 1996 alkaen Sellin, Velkuan, Aspön, Norrskatan ja Korppoon kirkkoissa. Nyt on vuorossa Nauvon 1400-luvulta peräisin oleva kirkko.

Tilaisuudessa on perinteisesti kuultu myös hieno musiikkiesitys.

Tilaisuuteen ei tarvitse ilmoittautua ja paikalle voi saapua myös autolla.

Ohjelma

lauantai 25.5.2002
klo 13.00

Nauvon kirkkoherra
Kjell Granström pitää
hartaushetken

Musiikkiesitys

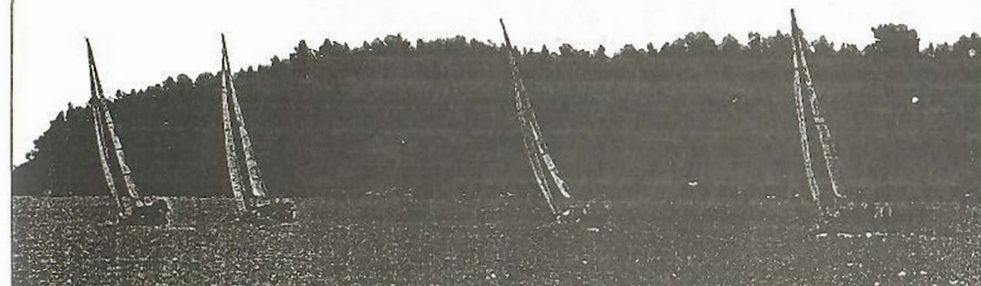
Kirkon pihamaalla
kirkkokaffeet omista
pannuista



Tervetuloa yhdessä avaamaan purjehduskausi 2002 hienolissa pulttelissa.

Sail in Kirkko -tapahtuman järjestäjä:
Turun Pursiseura ry, veneilyjaosto

www.turunpursiseura.fi



SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 § Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 § Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 § Tarkoitustaan seura toteuttaa:

- 1. Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatus toimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muita samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematonta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja. Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 § Seura on Suomen Purjehdijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoiksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 § Seuran tunnukseksi on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 § Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määräämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehdijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 § Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka – laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen – Rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti. – toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoitusperien vastaisesti. Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä. kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoomus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamis-päätöksen tiedoksisantapäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjan merkittävaksi.

V JÄSENMAKSUT

8 § Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain. Seura pitää yhdistystäin edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 § Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta – sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai – kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 § Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenen esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 § Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle: a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisu toimintavuodeksi a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosi- ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenen esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
14. Kokouksen päättäminen.

12 § Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 § Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä

omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus. Hallitukseen kuuluu:
– Kommodori puheenjohtajana
– Varakommodori varapuheenjohtajana
– neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
– sihteerin ja
– taloudenhoitajan

Kommodori ja vara kommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 § Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa. Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylläpitäen toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti toiminnat toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.
4. Vahvistaa tehtävänkoko keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmit suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle asettamista velvoitteista.
7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
8. Pitää jäsenluetteloa.
9. Hoitaa seuran taloutta.
10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 § Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 § Seuran veneuuteluun merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määrääjain suoritettua katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneessään seuran lippua. Seuran veneuuteluun merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaisen seuraan.

17 § Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoitusperien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 § Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 § Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 § Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

21 § Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



Veneilykausi on taas melko lähellä. Monelle vappupurjehdus voi olla jo ensimmäinen, mikäli jäät lähtevät. Katsastusmääräyksiin ei ole viime vuotena tullut mitään uutta. Veneen perus/runkokatsastus on suoritettava veneen ollessa maissa joka viides vuosi. Vuosikatsastus on suoritettava kesäkuun viimeiseen päivään päivään mennessä. Edellisvuoden katsastus on voimassa siihen asti. Seuran hallituksen päätöksellä vuosikatsastusta ei tehdä, ellei vene ole määräaikaan perus runkokatsastettu. Kun katsastus on tehty, voidaan vene kirjata purjehtija- ja veneilyliiton sekä oman seuran re-kisteriin. Katsastus sisältyy Merituulen jäsenmaksuun.

Toivottavasti kevät on suotuista, että saadaan veneet ajoissa kuntoon ja katsastettua. Vakuutusyhtiöt myöntävät 20% alennuksen katsastetun veneen vakuutusmaksusta. Voit ilmoittaa tiedon itse omalle vakuutusyhtiöllesi.

Vielä vähän veneen hätä- ja turvallisuuksuvarusteista. Hätärakettien ja soihtujen voimassaoloaika on valmistusvuosi + 5 vuotta. Raketien ja soihtujen määrä on riippuvainen veneen katsastusluokasta.

laskuvarjoraketteja	4 kpl	punainen
laskuvarjoraketteja	4 kpl	valkoinen
punasoituja	4 kpl	
oranssisavuja	2 kpl	

laskuvarjoraketteja	4 kpl	punainen
punasoituja	4 kpl	

laskuvarjoraketteja	2 kpl	punainen
punasoituja	2 kpl	

Valopistoolissa käytettävät laskuvarjoraketit sekä punaiset signaalipatruunat korvaavat yllämainitut. Kannattaa hankkia punaisia signaalipatruunoita vaikka ylimääräisiä. Niitä on myös valkoisia ja vihreitä. Voimassaoloaika on kaikilla hyväkuntoisilla patruunoilla 25 v.

Huom! valopistooli on luvanvarainen ase. Luvan saa poliisilaitokselta.

Tiedoksi! Turun poliisilaitos ottaa vastaan vanhentuneen materiaalin B-porras/1

Veneen palosammuttimen jokavuotinen tarkastus on hoidettava vuosikatsastuspäivään mennessä. Veneilyliiveissä ja pelastusrenkaissa pitäisi olla veneen nimi, kotipaikka ja ehkä vielä rekisteritunnus. Purjeveneissä oltava kahdet turvalajit.

Veneiden vesikäymäläjätteistä on tullut viime vuonna selvät määräykset. Uusissa veneissä, jotka on valmistettu 1.1.2000 tai sen jälkeen, on oltava septitankki, mikäli niissä on vesi-WC. Vanhoissa ennen 1.1.2000 valmistuneissa WC:llä varustetuissa veneissä on oltava septitankki käytössä 1.1.2005 jälkeen. Vanhat kemialliset ja kuivakäymälät toimivat niin kuin ennenkin, mutta niitä ei myöskään saa tyhjentää vesistöihin.

Huom! Mikäli sinulla on jäljellä oman venesecuran tiedote, joka on päivätty 15.1.2001, allekirjoittajana Yrjö Iivonen, kannattaa lukea asiaa "ajankohtaista katsastuksesta". Tiedoksi, että uusien sääntöjen mukaan veneessä on oltava katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen lisäksi katsastusohjeet. Kyseiset ohjeet löytyvät purjehtijan vuosikirjasta sekä katsastajilta tai Suomen Veneilyliitosta saatavasta kirjasta "Veneilijän katsastusohjeet".

Ei muuta kuin hyvää veneilykesää!

Muista tilata katsastus hyvissä ajoin ennen kuin katsastajat alkavat viettää kesää.

Katsastusterveisin Harras Rutanen

Katsastusmiesten puhelinnumerot:

Aarnio Heikki
 Hultama Risto
 Huusko Pekka
 Iivonen Yrjö
 Lehtinen Matti
 Lehtovirta Sakari
 Lindfors Erkki
 Nääppä Mauri
 Rike Raimo
 Rike Rauno
 Rutanen Harras



Suomen Purjehtijaliitto - Finlands Seglarförbund
 Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund

Vuosi

Ar

☐ Purjevene
☐ Segelbåt
☐ Moottorivene
☐ Motorbåt

Seura Venetodistuksen numero
 Förening Båtcertifikatets nummer
 Veneen nimi Purje/rekisterinumero
 Båten namn Segel/registernummer
 Omistaja Kotisatama
 Ägare Hemhamn
 Osoite Venetyyppi/malli
 Adress Båttyp/modell
 Rungon numero
 Skrovets nummer

Rakennusmateriaali Väri Rakennusvuosi
 Skrovets material Färg Tillverkningsår
 Pituus Leveys Suurin korkeus Syväys Purjepinta-ala
 Längd Bredd Största höjd Djup Segelyta
 Moottori ☐ sisä ☐ sisäperä ☐ perä Lukumäärä Teho
 Motor ☐ inombord ☐ inu ☐ utombord Antal Effekt
 Merkki Valmistenumero
 Märke Tillverkningsnummer

☐ = pakollinen ☐2 = pakollinen 2 kpl ☐ = suositus m = moottorivene p/s = purjevene k = kaikille
 obligatorisk obligatorisk 2 st rekommendation motorbåt segelbåt för alla

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto - Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin - Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä - Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelat - Räck, handtag och beslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Myrskypurjeet - Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.3 Reivausjärjestely - Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3.1 Moottorin asennus ja kunto - Motorns installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motorns reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, jos asenn. - elaggregatets (230 V) skick, om inst.	☐	☐	☐	☐

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus - Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri - Drivankare	☐	☐	☐	☐
4.4 Veneköydet - Båttinor	☐	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela - Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka - Båtskake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina - Kastlina	☐	☐	☐	☐

© SPL-FSF, SVEL

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemen

	1	2	3	4
4.9 Laitasuojat - Fendrar.....	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat - Båstegel.....	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. - Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.....	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto - Toalett och avfallshantering.....	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat.....	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus - Båtkök och värmare, install. och säkerhet.....	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri - Flagga eller vimpel.....	☐	☐	☐	☐
5. Merenkulkuvarusteet - Navigationsutrustning				
5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lantemor och ankarljus.....	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot - Signalfigurer.....	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte - Ljudsignalanordning.....	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin - Radarreflektor.....	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi - Styrkompass.....	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite - Reservkompass samt pejlapparater.....	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuutain ja ilmapuntari - Logg, ekolod och barometer.....	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari - Sjökort och bestick samt kikare.....	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare.....	☐	☐	☐	☐
5.10 Radiopaikanmäärityslaitte - Apparat för teleteknisk navigering.....	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka - Radar.....	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin - Strålkastare.....	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin - Marin VHF radiotelefon.....	☐	☐	☐	☐
5.14 Vesiliikenteen säädokset ym. - Sjötrafikreglerna m.m.....	☐	☐	☐	☐
6. Turvallisuusvarusteet - Säkerhetsutrustning				
6.1 Kelluntavarusteet - Flytutrustning.....	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljaat ja kiinnityspisteet/juoksuköydät - Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor.....	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkas - Livboj.....	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset lasikuvarjoraketit - Röda fallskärmsraketer.....	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut - Röda bloss.....	☐	☐	☐	☐
6.6 Valkoiset soihdut ja oranssisavut - Vita bloss och orangerökar.....	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu - Handpump, fast installerad.....	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu - Maskinell lämpump.....	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin - Handsläckare.....	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite - Släckningsfilt.....	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätösulkimet - Nödtillslutare.....	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varapariot ja -polttimot - Ficklampa, reservbatterier och -lampa.....	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning.....	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä - Reservstyranordning.....	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätöyökalut - Nödverktyg.....	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona - Dricksvatten och proviant i reserv.....	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen - Räddningsflotte med utrustning.....	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus Omistaja Katsastaja
Grundbesikning Ägare Besiktningsman

pvm

Lupanumero - Licensnummer

Vuosikatsastus
Årsbesikning I II III IV
pvm pvm pvm pvm

Katsastaja
Besiktningsman
Lisenssino. - Licensnr.

TOWAGE AND SALVAGE

EFFECTIVE AND RELIABLE TOWAGE SERVICE.

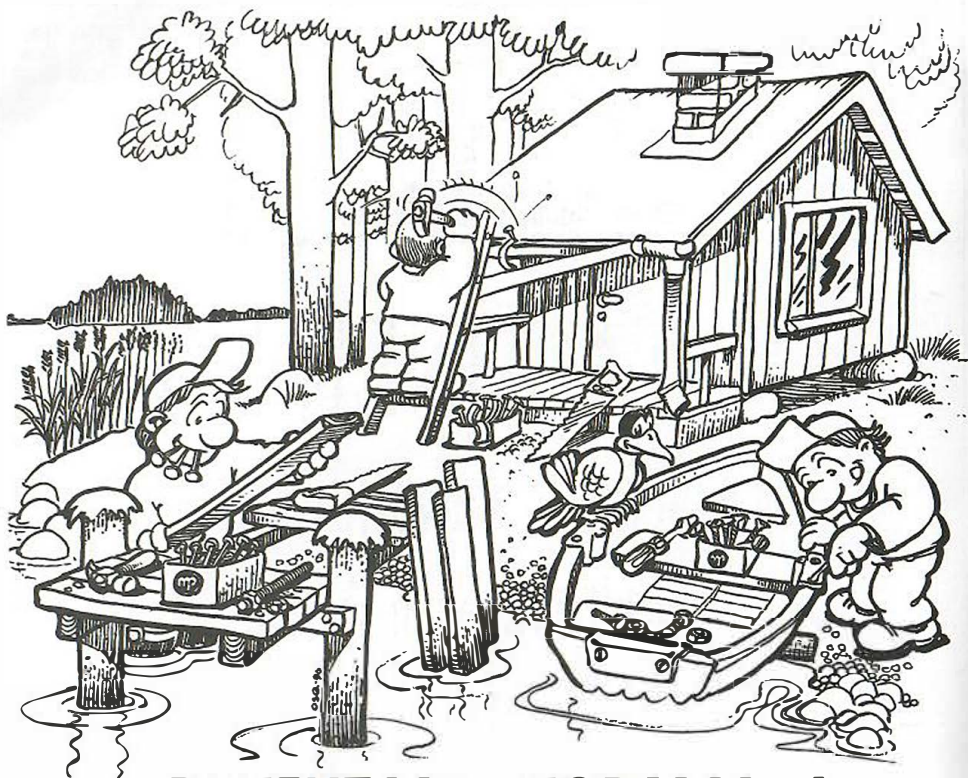


TUGS: Turku:		Helsinki: (Kantvik)		Pori:	
station	(02) 230 4091	station	(09) 694 4531	station	(02) 638 3247
duty 24 h	0400 521 919	duty 24 h	0400 522 036	duty 24 h	0400 591 560
Hanko:		Uusikaupunki:		FINNTUGS OY	
station	(019)2486011	station	(02) 842 1256	Kotka:	(05) 213 043
duty 24 h	0400 522 034	duty 24 h	0400 821 334	duty 24 h	0400 550 303
Koverhar:		Rauma:		Hamina:	
duty 24 h	0400 522 034	station	(02) 822 1020	station	(05) 213 043
Inkoo:		duty 24 h	0400 521 854	duty 24 h	(05) 345 3307
duty 24 h	0400 522 034				0400 555 419



ALFONS HÅKANS

Slottsgatan 36 C, 20100 Turku Åbo, Finland
Phone: +358 2 515 500, Telefax: +358 2 251 5873, Telex: 62455 ahtung
e-mail: office.turku@alfonshakans.fi



RAKENTAJA , KORJAAJA !
OSTA MEILTÄ KIINNITYSTARVIKKEET
-KIERRETANGOT, PULTIT, RUUVIT,
MUTTERIT, ALUSLEVYT, KAIKKI



metaplan oy

RAVURINKATU 7

TURKU, PUH. 02 - 255 00 66.

MA - PE KLO. 7 - 16



PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti

Tietenkin Suomen Turusta



P. Husonen Ky

TURKU FINLAND

(02) 258 0739

Fax 258 0986 Auto 0400-221 597

TÄRKEITÄ OHJEITA

Yrjö Iivonen

TÄRKEÄÄ!!!!

Lue niin, että muistat kun jotain tapahtuu...

O H J E

VARAUDU ONNETTOMUUTEEN.

ONNETTOMUUKSIEN KARTOITUS:

1. MOOTORI PYSÄHTYY
2. PUHKEAA MYRSKY, VENEEN KEULA ON KIINNI MAISSA JA PERÄ ANKKURISSA
3. SUMU YLLÄTTÄÄ. OLEN VIERAILLA VESILLÄ
4. HAVERI, OLEN TIUKASTI KARILLA
5. HAVERI, VENE UPPOAA, ITSE OLE LUODOLLA
6. HAVERI, VENE UPPOAA, ITSE OLEN MERESSÄ
7. M O B

8. TULIPALO VENEESSÄ

MITEN PÄÄSTÄ PÄLKÄHÄSTÄ ?

VARAUDU VAIKKAPA SEURAAVIA OHJEITA NOUDATTAEN.

” TOIMINTA ” : / MOOTTORI PYSÄHTYY

1. Miksi kone pysähtyi?
 - onko polttoaine loppunut
 - onko vettä polttoaineessa
 - onko roskaa polttoainejärjestelmässä
 - mitä mittaristo näyttää koneen tilasta
 - kuuluiko erityisiä ääniä ennen koneen pysähtymistä
 - onko potkuriin mennyt jotakin, (esim. pintaverkko)
 2. Mikäli pystyt, pyri korjaamaan vika, ellet niin
 3. Ryhdy muihin toimenpiteisiin
 - laske ankkuri (tarvittaessa)
 - uhkaako välitön vaara
 - jos olet laivaväylällä varoita isoja aluksia VHF-71 tai 16
 - rauhoiu ja yritä vielä selvittää mistä pysähdys aiheutuu
 - pyri hankkimaan ulkopuolista apua
 - herätä lähellä olijoiden huomio (hätämerkit ??)
 - pyydä apua VHF:llä tai kännyllä
 - muilta veneilijöiltä (VHF kan 16)
 - viranomaisilta (VHF kan 16 tai 73)
 - (esim. VHF-16; Meripelastuskeskus Turku)
- PIKASANOMA (VHF kan 16)**
PAN- PAN PAN- PAN- PAN
-TÄSSÄ
-VENHO VENHO VENHO OG-1234
-MOOTTORI PYSÄHTYNYT

- AJELEHDIN KOHTI RANTAKIVIKKOA
- OLEN 0.8 MPK ORHISAAREN ETELÄPUOLEL-
LA
- TUULIETELÄSTÄ 7-11 M/SEK
- VENE; PITUUS 10M, PAINO 5 TN, RUNKO VAA-
LEA, TUTKA-ANTENNI KATOLLA
- VOIKO KUKAANTULLA AUTTAMAAN
- KUUNTELEN

”TOIMINTA” : / MYRSKY JA KIINNI MAISSA.

1. Onko paikka turvallinen vaikka tuuli kääntyisikin
2. Onko lähialueella parempaa / turvallisempaa paikkaa
3. Ehdinkö / pystynkö vaihtamaan paikkaani
4. Vie ajoissa lisäankkuri
5. Vahvista kiinnityksiä maissa huomioon ottaen mahdollinen ”äkkilähtö” varotoimenpiteistä huolimatta eli -tarvittaessa keula lähtösuuntaan
- pannaanko ”äkkilähdössä” liinat ja köydet poikki
6. Entä sitten elleivät varotoimenpiteet auta, kuinka saattaa käydä
 - vene tuhoutuu
 - ihmiset ja eläimet on pelastettava ajoissa maihin
 - entä ellen ole saanut hälytettyä apua ennen onnettomuutta
 - varauduttava olemaan maissa ehkä kauankin, eli
 - onko viesti- tai merkinantovälineitä, vettä, ruokaa, vaatetta, lääkettä, suojaa

” TOIMINTA ” : / SUMU YL- LÄTTÄÄ

1. Etsi äkkiä suojainen ankkuri- tai rantautumispaikka
2. Jos on ”pakko” jatkaa matkaa, niin
 - mieluummin virsta väärään kuin vaaksa vaaraan
 - suunnittele jatkoreitti rauhassa ja tarkasti
 - kertaa meriteiden säännöt
 - kulkuvalot
 - väistämissäännöt
 - sumuäänimerkit
 - turvallinen navigointi
 - älä laiminlyö tähytystä ja kuuntelua
3. Nyt punnitaan kipparin navigointi- ja merimiestäidot
4. ”Oliko sittenkään pakko jatkaa matkaa”? No itsepähen sen **e h k ä** parhaiten tiedät!

”TOIMINTA” : / HAVERI KARILLA

1. Sammuta moottori
2. Tutki nopeasti vuotaako vene, jos vuotaa
 - pumput käyntiin
 - reikä tai repeämä umpeen tavalla tai toisella (älä sääli erilaisia materiaaleja, turha säästää, aika ja paikka ovat väärää)
3. Onko vaaraa, että aallokko hakkaa veneen täysin rikki
4. Avunpyyntö, tarvittaessa hätäkutsu, VHF-radiolla kan 16
5. Onko mahdollisuutta päästä maihin turvaan, tarvitseeko päästä
6. Kastut läpi märäksi, mitenkä sitten toimit
H Ä T Ä K U T S U J A - S A N O M A
-MAYDAY MAYDAY MAYDAY
-TÄSSÄ
-VENHO VENHO VENHO OG-1234
-MAYDAY
-VENHO OG-1234
-LAT 59 52 N LON 22 16 I TAI
-1,7 NM VÄNÖSTÄ ITÄ-KOILLISEEN
-AJON KARILLE, PAHA VUOTO, VENE
UPPOAA
-VENEESSÄ VIISI IHMIstä JOISTA 2 LASTA
JOUDEMME HYPPÄÄMÄÄN MEREEN, VESI
+19 C
-PELASTAKAA IHMISET
-KUUNTELEN

”TOIMINTA” : / HAVERI, LUODOLLA

1. Vene uppoaa, mutta henkiriepu sentään jäi, ainakin toistaiseksi
2. Mitä kaikkea onnistuun saamaan mukaani
 - merkinantovälineet
 - juotavaa ja syötävää
 - kuivaa ja lämmintä
 - ensiapuvälineet
 - tulentekevälineet
3. Minkälainen on turvapaikkani
4. Minkälaisessa kunnossa olen itse
 - olenko a) kuiva b) märkä c) loukkaantunut
5. Sainko hälytettyä apua ennen veneen jättöä
6. Miten pitkään olemiseen kivellä minun pitää varautua
7. Ole aktiivinen, koeta herättää muiden vesilläliikkujien huomio
8. Muista, nyt ehkä punnitaan henkiinjäämis- / selviytymistaitoit

” TOIMINTA ” : / HAVERI, MERESSÄ

1. Paljon riippuu siitä, minkä verran oli aikaa jättää vene
2. Nyt ollaan meressä ja sieltä pitäisi pelastautua -maihin
 - mahdollisen auttajan veneeseen
3. Kartoitte tilanne nopeasti
 - sainko hälytettyä apua esim. VHF – radiolla
 - kauanko pystyn selviämään tässä varustuksessa
 - muista väsymys, hypotermia — veden lämpötila
4. Miks'en hankkinut ajoissa kunnan pelastautumispukua ?
5. Hätärocketit ja -soihdut jäivät veneeseen, **MIKSI ?**
7. Pienikin pelastuslautta olisi nyt ehkä pelastukseni.

” TOIMINTA ” : / M O B

1. Vene heti ympäri ja paluu MOB – paikkaan
2. Pysykö pelastettava pinnalla
3. Kauanko pysyy pinnalla
4. Tarvitseeko pelastettava lisää kelluntavälineitä
5. Mitenkä saan pelastettavan nostetuksi / autetuksi takaisin veneeseen
6. Jatkotoimenpiteet
 - onko loukkaantunut
 - onko vesi kylmää
 - joutuuko pelastettava kauankin olemaan vedessä
 - on pakko saada pelastettava keinotelluksi veneeseen
 - kuivaa ylle
 - lämmintä juotavaa
7. Onko tarvetta jatkotutkimuksiin
8. Onko tarve hälyttää nopeampi kyyti esim. lääkäriin / sairaalaan

” TOIMINTA ” : / TULIPALO

1. Sammuta tulipalo, yritä edes !
2. Ovatko sammuttimet helposti saatavissa käyttöön
3. Opettele käyttämään sammutinta vaikka silmät ummessa
4. Älä ajattele, että vene likaantuu sammutusjauheesta
5. Mitä teet ellet saakaan paloa sammumaan
 - hälytä apua
 - aja jos mahdollista vene rantamataraan
 - tarvittaessa poistu veneestä — räjähdysvaara
 - on todella kiire, ei ole aikaa mietiskelyyn
6. Venepalo on **h i r v e ä** tapahtuma
Tarvittaessa lähetä VHF- radiolla, kan 16
H Ä T Ä K U T S U J A - S A N O M A
Laita radion viereen ”lunttilappu” ko sanomasta tai opettele sen sisältö etukäteen niin ettet joudu sen vuoksi hädän hetkellä pulaan
Ellei Sinulla ole VHF-radiota, mutta känny on soita sillä Meripelastuskeskukseen
suora hätänumero on 0204 1000
Mikäli soitat hätänumeroon 112, meripelastus-
tapahtumassa puhelu käännetään
joka tapauksessa Meripelastuskeskukseen.

Toteuta nyt unelmasi uudesta kodista Turun keskustassa.

SKANSKA



Kuvassa naapuriyhtiö, As Oy Turun Joutsenpuisto 3

Huoneistokoot:

1 h 29,5-37,5 m² 3 h 65,0 m²
2 h 47,0-56,0 m² 4 h 85,0 m²

Esittely ja myynti:



Soita ja sovi esittely!

Turun Asuntopalvelu Oy LKV, Aurakatu 12 b, p. 273 6300
Pekka Raudaskoski Oy LKV, Brahenkatu 3, p. 412 0600
Asuntoturku Oy, LKV, Itäinen Pitkätie 4, p. 469 0330

As Oy Turun Joutsenpuisto 2

Verkatehtaankatu 5-7, Turku.

Rakennustyöt käynnissä. Talon sijainti on erinomainen lähellä linja-autoasemaa, Verkahovia, toreja, korkeakouluja, teknologiakeskuksia ja Aurajokea.

Talossa on yhteensä 43 toimivaa ja hyvin varustettua asuntoa. Lähes kaikissa oma sauna ja parveke. Talo valmistuu vuoden 2002 lopussa.

Esim.	n. 15% omarahoitus	n. 50% omarahoitus
2 h+kk+s (1. krs) 50,5 m ²		
velaton hinta	95.167 €	95.167 €
omarahoitus	14.572 €	47.922 €
yhtiölaina	80.595 €	47.245 €
hoitovastike ja rahoituskulut yht.	597 €/kk	389 €/kk
3 h+kk+s (1. krs) 65,0 m ²		
velaton hinta	117.735 €	117.735 €
omarahoitus	17.387 €	58.910 €
yhtiölaina	100.349 €	58.825 €
hoitovastike ja rahoituskulut yht.	747 €/kk	488 €/kk

Entré on Skanskan kehittämä helppo tapa hankkia omistusasunto. Omistajaksi pääsee jo 15%:n alkupääomalla, taloyhtiön laina kattaa loput. Takaajia tai lisävakuuksia ei tarvita.



ENGEL
Security Oy

Turvallisesti vesille Tapiolasta

Paraskaan taito ja huolellisuus vesillä ei aina riitä, siksi vene kannattaa vakuuttaa. Tapiolasta saat veneellesi sopivan vakuutusturvan, joka korvaa omalle veneellesi ja veneen käytöstä ulkopuolisille aiheutuvia vahinkoja.

Tule Tapiolaan, niin laitetaan vakuutusasiasi järjestykseen. Koska Tapiolan omistavat asiakkaat, saat Tapiolasta reilujen asiakasetujen lisäksi myös omistajan edut.

Lisätietoja Tapiolan vakuutuksista puh. 0203 45390 ja säästö- ja sijoittajapalveluista puh. 0203 45370 (ma-pe klo 8-20), www.tapiola.fi sekä lähimmästä Tapiolan toimistosta. **Varaudu ja vaurastu Tapiolassa.**

TAPIOLA
Yli huomisen

www.tapiola.fi

RECOMP Ky

Realistisia Tietotekniikka Ratkaisuja

Rantayrtykatu 1, 20780 Kaarina
Puh. 02-243 4301, Fax 02-242 2484



KORUTYÖ KOSKI
Kulta- ja Timanttikorut
Kihlat

Rossinpolku 2, 20380 TURKU
02-253 9040 / 040-503 0549

timecan[®]

SAVE TIME BECAUSE YOU CAN

AIKAA SÄÄSTÄVÄÄ Viestintää verkossa

Helppous ja ajan säästö ovat keskeisimmät toimintaperiaatteemme. Niiden on toteuduttava, jotta internetin kautta tapahtuvalla viestinnällä olisi onnistumisen edellytykset.

Kehittämämme dynaaminen Timecan-järjestelmä on monipuolinen ratkaisu internet-sivujen sisällön hallintaan. Ja koska ylläpito on helppoa, sivustosi pysyy ajan tasalla - ja aikaa säästyy.

TIMECAN FINLAND OY

Aurakatu 3 B, 20100 Turku
Puh. (02) 8145 0700
Faksi (02) 8145 0701

WWW.TIMECAN.FI

VOLVO PENTA

Merimoottorit
Varaosat
QL-Lisävarusteet
Huollot
Korjaukset

KESÄISIN KIOSKISTA

Polttoainejakelu
Oluet, Virvoitusjuomat
Jäätelöt
Elintarvikkeet



S-Marin Oy
Tammistontie 256 20900 Turku
Puh.02-2586300 Fax.02-2586136

VARATTU

KENKÄ Lehtonen

Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

**NAISTEN JA MIESTEN
KENKIEN ERIKOISLIKE**

VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA

Suojaissessa vartioidussa satamassa 230 laituri- ja 350 talvisäilytyspaikkaa, vain 17 min Turun keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja huoltopalvelu:

- VAT:n hyväksymä lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- laiteasennukset
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service-piste
- talvisäilytys kentällä ja hallissa

Avoin arkisin klo 8-16

SATAVAN 
VENEPALVELU OY

Samppaantie 385, 20960 TURKU
puh. 02-273 7460, fax 02-258 8824
kotisivu: www.kolumbus.fi/satava.venepalvelu
e-mail: satavan.venepalvelu@kolumbus.fi

MM-kisat 2001

13. Merituulen Mestaruuskilpailut järjestettiin lauantaina 11.8, Lähtö tapahtui poikkeuksellisesti yhteislähdöllä klo. 12:00. Purjehtijat matkaan lähetti Nummelan Juha komeasti haulikolla jysäyttäen! Tänä vuonna kilpailureitti oli totutusta poikkeava, startti tapahtui Airiston Matkailuhotellilta, itäpoijun ja länsiviitan väliseltä linjalta. Matka jatkui Grangrundenista Orhisaaren kautta Ins.Pettersonille, josta jatkoimme Stora Sädigiin, sieltä Apagrundenin kautta perinteiseen maaliin Hästholmeniin. Reitin pituus lähdöstä maaliin oli 14,7 mpk. Matkaan lähti tällä kertaa 17 venettä. Sääolosuhteet suosivat purjehtijoita, ilma oli pilvipoutainen, tuulta 5-7 m/s ja lämpötila n. 18 C. Aikaa reitin selvittämiseen kului vajaasta

kolmesta tunnista kolmeen ja puoleen tuntiin. Nopeimmin reitin selvitti Asko Snäkin Avance 36:lla, ajalla 2.54, mutta LYS-tasoituksista johtuen aika ylsi kolmanteen sijaan. Kakkossijalle ylsi näissä kisoissa Jari Palsio Avance 245:lla ja voittoon purjehti toistamiseen Per-Erik Packalén Antilla 30:llä. Kilpailutoimitajan tehtävät hoitivat Nummelan perhe.

Vuoden 2002 kilpailut järjestetään elokuussa. Vahvistus ajankohdasta ja lähtöpaikasta tulee jäsenille kevään jäsenkirjeessä.

Hyviä purjehduskelejä toivottaen

Sakari Lehtovirta

Merituulen Mestaruuskilpailut

Vene	Tyyppi	Kippari	Purjenro.
Meripetteri 2	Antilla 30	Per-Erik Packalen	548
Armida	Avance 245	Jari Palsio	2723
Albertina	Avance 36	Asko Snäkin	1
Magia	Finn Flyer 27	Jouko Maanniitty	1380
Big Nicci	Finn 35	Markku Kontinen	3284
Ina	Comfortina 32	Ilkka Mikkonen	2600
Divina	Inferno 29	Ari Mikkola	2891
Tiirle	IS 400	Timo Lehtinen	8236
River	Mamba 36	Raimo Rike	9113
Alibi	Sunwind 27	Kari Suvanto	5057
Valborg von Våg	Wasa 360	Vappu Keppola	2878
Albicilla	Albin Express	Ari Johanson	1085
Puffinus	Inferno 29	Kullervo Sirpiö	3652
Madonna	Absolut 37	Timo Wahlroos	5649
Cinnabar	H	Sakari Lehtovirta	358
Jonadi	Guy 822	Markku Virtanen	7488

Merituulen Mestarit kautta aikojen:

Vuosi:	Vene:	Tyyppi:	Kippari:
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen

11.8.2001, radan pituus 14,7 mpk

rustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purj.aika	Lask.aika	Sija
-GV	1,06	12:00:00	15:02:30	3:02:30	3:13:27	1
-G-	0,99	12:00:00	15:17:05	3:17:05	3:15:07	2
-GV	1,14	12:00:00	14:54:03	2:54:03	3:18:25	3
-GV	1,01	12:00:00	15:16:50	3:16:50	3:18:48	4
-GV	1,13	12:00:00	14:56:00	2:56:00	3:18:53	5
-FV	1,10	12:00:00	15:02:55	3:02:55	3:21:12	6
-GV	1,11	12:00:00	15:03:20	3:03:20	3:23:30	7
-GV	1,17	12:00:00	14:55:01	2:55:01	3:24:46	8
-GV	1,17	12:00:00	14:55:12	2:55:12	3:24:59	9
-GV	1,00	12:00:00	15:25:00	3:25:00	3:25:00	10
--V	1,17	12:00:00	14:55:14	2:55:14	3:25:01	11
-	1,08	12:00:00	15:12:40	3:12:40	3:28:05	12
--V	1,10	12:00:00	15:14:10	3:14:10	3:33:35	13
SGV	1,23	12:00:00	14:55:07	2:55:07	3:35:24	14
SF-	1,07	12:00:00	15:23:00	3:23:00	3:37:13	15
-GV	1,10	12:00:00	15:17:55	3:17:55	3:37:43	16

Yhteistyökumppanit – kaiken toiminnan perusedellytys

Purjehtijaliitto on asettanut itselleen lähivuosiksi tukat ja haastavat tavoitteet, joihin pääseminen edellyttää kovaa työtä ja täydellistä omistautumista asian hyväksi. Suuri merkitys on myös Purjehtijaliiton yhteistyökumppaneilla. Ilman heidän tukeaan ei tavoitteiden saavuttaminen ole mahdollista.

Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä mm. seuraavien järjestöjen ja viranomaisten kanssa:

- Suomen Olympiakomitea
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry.
- International Yacht Racing Union, Kansainvälinen Purjehtijaliitto
- Merenkulkuhallituksen veneilytyöryhmä
- Ympäristö-, Liikenne- ja Valtiovarainministeriöt

Purjehtijaliitto saa toimintaansa tukea myös Opetusministeriöltä.

Julkisen tuen osuus liiton talousarviosta on kaikkiaan noin viidenes.

Huippupurjehduksen kehittämiseksi entisestään Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa. Yhteistyöllä pyritään myös suomalaispurjehtijoiden käytettävissä olevien välineiden kuten purjeiden ja mastojen mahdollisimman korkean tason varmistamiseen.

Suomen Purjehtijaliiton toimisto on avoinna arkisin klo 8.30 - 16.00.
Puhelinajat: 9.00 - 10.00 ja 14.00 - 15.00



Suomen Purjehtijaliitto ry
Radiokatu 20, 00240 Helsinki
Puhelin (90) 1581

RAJATONTA OSAAMISTA

SÄHKÖ- JA TELESENNUSTEN ASiantuntija

Sähköpalvelu Timo Kurki Oy



Arentitie 5 00410 Helsinki
Puh. (09) 5660930
Fax (09) 56609340

Kerttulinkatu 16 b 20500 Turku
Puh. (02) 2345011
Fax (02) 2345012

Järvensivuntie 1 33100 Tampere
Puh. (03) 2140340
Fax (03) 2140466

www.timokurki.fi



SUOMEN VENEILYLIITTO

Johtava veneilyjärjestö

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry (SVEL) on toiminut 60 vuotta suomalaisen veneilyn hyväksi. Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyneitä moottoriveneiden kilpailutoimintaa, mutta tänä päivänä liiton toiminta on painottunut harraste-veneilyyn riippumatta siitä kulkeeko vene moottorin tai purjeen voimalla.

Liitto edistää ja tukee veneilyä, merenkulkuharrastusta ja veneurheilua muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisutoimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, ohjaamalla ja valvomalla kilpailutoimintaa, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista sekä harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä.

Liitto toimii veneilijöiden etujärjestönä pyrkien turvaamaan veneilijöille vesillä liikkumisen vapauden kaikilla vesialueilla. Liitto kykenee toimimaan valtakunnallisella tasolla ja hoitamaan moniasellaisia tehtäviä, joihin yksittäisten veneilijöiden tai veneilyseurojen voimavarat eivät riitä. Etujärjestötoiminnassa tarvittava järjestöllinen voima saavutetaan liiton yli 235 jäsenseuran ja niiden lähes 30.000 jäsenen tuella.

Veneilyliitto lyhyesti

Liitto on:

- perustettu 1938.
- yli 235 veneilyseuran muodostama valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenseuroissa on jäseniä lähes 30.000.
- kansainvälisen moottoriveneilyn Union Internationale Motonautique'n (U.I.M.) jäsen.
- eurooppalaisia veneilyjärjestöjä edustavan European Boating Associationin (EBA) jäsen.
- pohjoismaisten veneilyjärjestöjen yhteistyöelimen Nordiska BÅtrÅdetin (NBR) jäsen.
- suomalaisten liikunta- ja urheilujärjestöjen keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen.
- suomalaisten lasten ja nuorten liikuntaa edistävän Nuori Suomi ry:n jäsen

Liitto:

- julkaisee neljästi vuodessa ilmestyvää Veneilijä-lehteä, joka kuuluu jäsenetuna kaikille liiton jäsenseurojen jäsenille.
- kouluttaa veneilyseurojen jäseniä katsastus-, koulus-, kilpailu- ja seuratoiminnan tehtäviin.
- välittää jäsenseurojen jäsenille juridista ja teknistä neuvontapalvelua veneilyasioissa.
- valvoo merenkulku- ja moottorivenekilpailuja sekä toimii moottoriveneiden nopeusennätysten kansallisena hyväksyjänä.
- toimii yhteistyössä lukuisten eri viranomaisten ja organisaatioiden kanssa veneilijöiden etujen ajamiseksi.

Yhteystiedot:

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry
Radiokatu 20, 00094 SLU
puh. (09) 3481 2561, fax. (09) 3481 2572
WWW: <http://www.infopiste.fi/veneily>

Asianajotoimisto Jukka Angervo Ky

Puutarhakatu 12, 20100 Turku
Puh. (02) 2750 800, fax (02) 2750 840
0400-502 800

Oy Shippax Ltd on vuonna 1984 perustettu laivojen eri tilojen kokonaistoimituksiin erikoistunut yritys. Shippax panostaa jatkuvaan tuotekehitykseen, josta esimerkkinä High Gienix wc-sarja

OY SHIPPAX LTD
High Gienix wc-sarja:

- automaatti-wc
- manuaali-wc
- inva-wc
- pisoaari
- koira-wc



HIGH
GIENIX
WC

KOKONAISTOIMITUKSINA

- uudisrakennuksien sisustukset
- sisustuskonversiot
- hyttialueet
- ravintolat
- keittiöt



Oy SHIPPAX Ltd

Mustionkatu 4, 20750 TURKU, puh. (02) 468 812
Fax (02) 468 8307, www.shippax.fi, E-mail: shippax@shippax.fi

Merisääpalvelut

Sää tiedot, varoitukset ja aallokkoennusteet Itämeren ja Saimaan eri alueilta ympäri vuorokauden:

- GSM-tekstiviestinä numerosta **16161** (hinta 0,84 e/viesti)
- Puhelinnauhoitteena **0600 10660** (0,92 € 5,45 mk/min)
- Puhelinnauhoitteena ruotsiksi **0600 10670** (0,92 € 5,45 mk/min)
- Päivystävältä meteorologilta **0600 10600** (3,01 € 17,90 mk/min)
- Faksina 0600 10650 (4,19 € 24,90/faksi)
- Sää tiedotus merenkulkijoille 0600 10681 (0,92 € 5,45 mk/min)
- Ammattimerenkulun reittisää palvelu

Merisää puhelinnauhoitteena

Ennusteet ja havainnot alueittain (kartan alueet 10-20)

- **0600 10660** suomeksi
- **0600 10670** ruotsiksi

Palvelu kattaa merialueet 10-20.

Puhelinpalvelun käyttöohjeet

Soita merisää numeroon ja kuuntele ohjeita (vaatii näppäinpuhelimien).

Sää havainnot:

Havaintoasemien tiedot saat painamalla näppäintä 1. Valitse havaintoaseman numero (ks. kartta) ja ruutu. Suurin osa havainnoista päivittyy tunnin välein. Sään lisäksi myös meriveden korkeudet ja aallokko poijun tiedot.

Sää katsaus:

Katsaus koko maan sää tilaan seuraavien päivien aikana. Paina näppäintä 2.

Sää ennuste

Paina näppäintä 3. Valitse merialueen numero (ks. kartta) ja ruutunäppäin. Ennuste kattaa kaksi vuorokautta ja sisältää varoitukset.

Merialueen sää ennusteet ja -havainnot suoraan numerosta

SÄÄ ENNUSTEET

Suomenlahden itäosa
Suomenlahden länsiosa
Saaristomeri
Ahvenanmeri
Selkämeren eteläosa
Selkämeren pohjoisosa
Merenkurkku
Perämeren eteläosa
Perämeren pohjoisosa
Pohjois-Itämeren itäosa
Pohjois-Itämeren länsiosa
Merisää katsaus
Saimaa
Näsijärvi ja Pyhäjärvi

0600 10661
0600 10662
0600 10663
0600 10664
0600 10665
0600 10666
0600 10667
0600 10668
0600 10669
0600 10654
0600 10655
0600 10659
0600 97138
0600 93138



Merialueet ja havaintoasemat

- 10 Suomenlahden itäosa
- 11 Suomenlahden länsiosa
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeri
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Riianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gotlannin meri
- 24 Oolannin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Argonanmeri

SÄÄ HAVAINNOT

Kotka, Haapasaari, Orregrund
Harmaja, Kalbådagrund, Emäsalo
Harmaja, Tulliniemi, Jussarö
Gråhara, Tulludden, Jussarö*
Fagerholm, Rajakari
Vänö, Kumlinge €
Kumlinge, Nyhamn, Märket*
Kylmäpihlaja, Kristiinankaupunki
Kylmäpihlaja, Kristinestad*
Bredskäret, Ulkokalla, Kemi 1
Näsijärvi
Päijänne
Saimaa eteläinen

0600 10690
0600 10691
0600 10692
0600 10693
0600 10694
0600 10695
0600 10696
0600 10697
0600 10698
0600 10699
0600 10644
0600 10645
0600 10646

* ruotsinkielinen

Palvelun hinta 0,92 /min.



Nordea Pankki Suomi Oy

Tunnetko kodin lainan mahdollisuudet?

Kun sovit lainan kuukausierät järkeviksi, voit elää nyt ja kerätä samalla vaikka vararahastoa. Asuntolaina on myös mahdollisuus Nordea Pankin avainasiakkuuteen ja sen etuihin. Váara aika asunto- tai palveluneuvojallemme ja tule suunnittelemaan omiin tarpeisiisi sopiva laina!



Nordea

Tarratekstit
Veneiden nimitarrat
Autoteipit
Mainoskilvet ym.



MAINOS RAINBOW

Iso-Heikkiläntie 8, 20200 Turku
Puh. 234 1805, 0400-782 286 Fax 234 1807
email: rainbow@netti.fi



Michigan ja CJR
potkurit



Flex-O-Fold
2 ja 3-lapaiset



J-Prop
kääntölapapotkurit

Mepratuote Oy

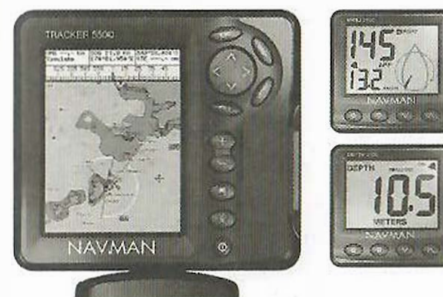
Kaviokuva 8 20380 Turku
puh. 02-275 0111 fax 02-275 0120
email: info@mepratuote.fi

Veneet vesille, mökit ja laiturit kuntoon! **KAIKKI TARVIKKEET SAMASTA TALOSTA**



Rykmentintie 2, kulmatontilla
ja parkkitilaa löytyy!

**Laadukkaat
NAVMAN
merimittarit edullisesti!**



*Meiltä löydät venetarvikkeet
keulasta peräharukseen!*

**TURUN
LUKKO**

Puh. (02) 274 1700, 274 1733
ma-pe 8-17
(la 9-14, 6.4. alkaen Juhannukseen asti)

Kysy tarjouksia ja oman seurasi jäsenetuja!

**Seurasi asiakasnumerolla
tukkuliikkeestä tukkuhintaan.**



- Merivedenkestävät
- Oma maahantuonti
- Suoraan varastosta
- Lähellä Turun keskustaa

PULTTI-NURKKA

Puh. (02) 274 2800
ma-pe 8-17

HÄTÄTAPAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ HÄLYTYSNUMERO

Pelastusalueet toimintavalmiina

Suomen Meripelastusseuran alukset ovat Vapunpäivän tienoilta alkaen toimintavalmiina avustustehtäviin. Alukset ovat partionnissa merellä viikonloppuisin perjantai-illasta sunnuntai-iltaan. Arkipäivinä ollaan puhelinpäivystyksessä. Turunmaan saariston alueella päivystävät Turun yhdistyksen PV OTKANTTI ja PV RAJAKARI, Paraisten PV KALKHOLM, Naantalin PV NUNNALAHTI ja Korpoon PV ESTERI.

Miten aluksiin saa yhteyden?

Alusten NMT-puhelimiin yhteydenotto käy kätevimmin. VHF-puhelinta alukset päivystävät kulussa ollessaan ympäri vuorokauden kanavalla 16 ja myös meripelastuskanavalla 73.

Aluksista saa tietoja merivartiostolta soittamalla numeroihin:

- meripelastuskeskus MRCC 02 0410 7070
- merivartioalueen johtokeskus (Pärnäinen) 0204 10 7100

Meripelastuskäyttöön on 1.3.-97 otettu uusi valtakunnallinen hälytysnumero **0204 1000**. Siihen soitetessa puhelu ohjautuu lähimpään meripelastuspalvelun johtokeskukseen. Erillistä suuntanumeroa ei käytetä. Valtakunnallisen numeron lisäksi meripelastuksen johtokeskusten käytössä on myös suorat numerot seuraavasti:

- Turun meripelastuslohkokeskus 0204 1001
- Helsingin meripelastuslohkokeskus 0204 1002
- Vaasan meripelastuslohkokeskus 0204 1003

Edellämainitut numerot on tarkoitettu ainoastaan hätä- ja vaaratilanteiden ilmoittamiseen sekä muihin avunpyyntöihin, jotka koskevat ihmishengen pelastamista tai uhkaavaa vaaratilannetta merialueella. Myös vanhat meripelastuksen hälytysnumerot jäävät toistaiseksi voimaan.

Meripelastusseuran alusten NMT-puhelinnumerot ovat:

PV OTKANTTI	049 - 821 804
PV RAJAKARI	049 - 447 981
PV KALKHOLM	049 - 328 154
PV NUNNALAHTI	049 - 321 298
PV ESTERI	049 - 533 152

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO	0204 1000
MRCC TURKU	0204 1001
MRSC HELSINKI	0204 1002
MRSC VAASA	0204 1003

MERPELASTUKSEN SJÖRÄDDNINGENS HÄLYTYSNUMERO ALARMNUMMER	
 0204 1000	
SAARISTOMEREN MERPELASTUSALUE	SKÄRGÅRDSSHAVETS SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE
MERPELASTUSKESKUS	SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN
MRCC TURKU	0204 1001
SAUNONLAHDEN MERPELASTUSALUE	FINSKA VIKENS SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE
MERPELASTUSLOHKOKESKUS	SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN
MRSC HELSINKI	0204 1002
POHJANLAHDEN MERPELASTUSALUE	SÖTTISKA VIKENS SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE
MERPELASTUSLOHKOKESKUS	SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN
MRSC VAASA	0204 1003
RADIOYHTEYDET	RADIKOMMUNIKATION
VHF - DSC 70	VHF - DSC
VHF - kanava 16	VHF - kanal
MF - DSC 2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus 2182 kHz	MF - frekvens

Song Networks

Laajakaistaratkaisuja alusta loppuun

Eerikinkatu 4 • 20100 Turku • Puh. 030 994 1
turku.yritysmyynti@songnetworks.fi • www.songnetworks.fi

KULJETUSLIIKE

KIELO

450 0000

- ★ jakelukuljetukset
- ★ kylmäkuljetukset
- ★ taidekuljetukset
- ★ lähettipalvelu
- ★ yritysmuutot

- ★ muuttolaatikat
- ★ hiab-nosturi
- ★ vaihtolavat
- ★ pihasepelit
- ★ puutarhamulta

Liputusohje 2002

Suomen Purjehdijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipusta (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipusta (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.

2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.

3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.

4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistettuna lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksissa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulmaston perään päin kallistettuna kahvelissa.

6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kulussa oltaessa koko ajan vuorokauden ajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
- Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna
- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
 - vieraassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.

Michittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.

9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtii sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.

11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irroittamalla lipputanko lippuineen telincestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhllisissa tilaisuuksissa.

13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa

kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheenilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.

16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohde-maan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.

18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylittettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydyään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti

voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.

20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

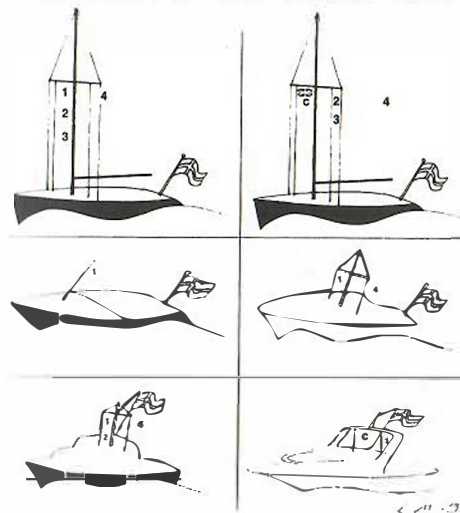
21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä - perälipusta johdetut viirit ja liput - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit. Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styyrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.

23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.

24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPER



C Kohteliaisuuslippu eli kohde-maan kauppa-lippu (Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandets handelsflagga (Courtesy Ensign).

1,2 & 3 Viirit arvojärjestyksessä - Vimplarna i rangordning.

4 Lippuviesti - Flaggsignal vid behov.

LOUNAINEN ALUE - SYDVÄSTRA REGIONEN

PURJEHTIJAN KILPAILUKALENTERI

Päivämäärä	Järjestäjä	Kilpailun nimi	Luokat	Rata-alue Radan pituus	1 lähtö klo	Lähtöjä	Maksu	Viimeinen ilm.päivä	Kilp.ohjeet ja muuta
Datum	Arrangör	Tävlingens namn	Klasser	Banområde Banlängd	1 start kl.	Startar	Avgift	Sista anm.datum	Orderbrev och övrigt
1.5.	ASS	Valborgskappsegling	Opti, E	Beckholmen	15:00	3-5	10 €	1.5.	1.5. klo 14 ASS, Beckholmen
11.-12.5.	NPS	Melges 24 ranking	Melges	Kaupunginranta	11:00	6	30 €	3.5.	Merisali 9
2.6.	TPS	Ratakilpailu	IMS, ORC Club (LYS), 606	Kaupunginranta	11:00	2	18 €	2.6.	2.6. klo 9, TPS, Ruissalo
7.-8.6.	TPS	Pytyntäkin kilpailut	IMS, ORC Club (LYS), partiopk	Luonnonmaa	18:00	2	44 €	3.6.	6.6. klo 19, TPS, Ruissalo
9.6.	RPS	Pytyntäkin purjehdus	LYS	Väskinaukko	11:00	1	10 €	8.6.	Kuuskari klo 10
8.6.	RPS	Rauman Malakka	LYS	Kaupunginranta	11:00	2	35 €	8.6.	8.6 klo 9-10
8.-9.6.	BSF	Vuospurjehdus	Kevytveneet	Kaupunginranta	12:00	6	25 €	31.5.	Lammaluoto 9
8.-9.6.	NPS	2.4 mR ranking	2.4 mR	Kaupunginranta	11:00	6	25 €	31.5.	Lammaluoto 9
8.6.	GK	Baltic Cup	606, E	Pargas	13:00	4	10 €	31.5.	TOP 571100-48124 pelter.karlsson@mpt- consulting.fi
9.6.	UPS	Pargas Regatta	LYS	10 mpk	12:00	1	16 €		Pietarinkari
14.-16.6.	RPS	1.varsinainen kilpapurjehdus	LYS	105 mpk	20:05	1	20 €	10.6.	1 h ennen starttia
14.-16.6.	RPS	XXVIII Rauma Sea Race	IMS	205 mpk	20:00	1	40 €	Pankki	Kuuskari 14.6.
15.-16.6.	TPS, ASS	UPO-Regatta Airtistolla	H rank, F rank, H-35 LM, Melges 24 rank, 606	Pohjois-Airisto	12:00	4	44 €	10.6.	15.6. klo 10, TPS, Ruissalo
15.-16.6.	ASS	Gullkronakappseglingen	IMS, LYS	Skärgrändshavet 110 Nm	12:00	1	35 €	11.6.	15.6. klo 10 Airisto
29.-30.6.	UPS	UPS:n Regatta	LYS, H, F	11:00	LYS 2 Muut 4		25 €	21.6.	Stormålo Pietarinkari
20.-21.7.	NSS	Laser Master FM/SM	Laser	Nauvon k.kylän edusta	12:00		25 € 40 € iälik.	15.7.	Kipp.kok./skepp. möte Klo:10.30

20.7.	ASS	Bolofsunds- kappseglingen	LYS	Nagu-Houtskär 24 Nm	11:00	1	17 €	16.7.	20.7. klo 10 Nagu gästhamn
2.-4.8.	BSF	Vikla SM	Vikla	Ulkoradat	15:00	6	60 €	19.7	Mittaus 2.8. klo 9-13
3.8.	NPS	Luonnonmaan ympäri	F, Hai, LYS	Luonnonmaa	12:00	1	0	26.7	Merisali 9
9.8.	UPS	Golden Cup	LYS	100 mpk	18:00	1	20 €	31.7.	Pietarinkari
10.8.	BSF	Kolmenmaikan kiina	LYS	Särkisalo 21 mpk	11:00	1	20 €	10.8. klo 9-10	
10.8.	SP	Katavamaa Race	LYS		12:00	1	15 €	10.8. klo.11 Forby salama. Chasing	
10.8.	Me/EPs	Särkisalo Regatta	LYS	22 mpk	11:00	1	17 €	7.8. Me:n fax 09- 8845996	Kipparikok. 9.8. klo 19 Me:n tsto
14.-17.8.	UPS	2.4 mR PM	LYS (Espoo ranking)						Erilinen kutsu
17.-18.8.	TPS	Turun Hopea	IMS, ORC Club (LYS)	Vittakari-Airisto 15-20 mpk	11:00	2	44 €	12.8.	16.8. klo 18.30, TPS, Ruissalo
24.8.	KaaVe	Marskär Open	LYS	n. 30 mpk	11:00	2	25 €	16.8.	24.8. klo 9 Hotelli Airisto
25.8.	UPS	2.varsinainen kiloapurjehdus	LYS	10 mpk	12:00	1	10 €		Pietarinkari
31.8.	UPS	Valssipurjehdus	LYS	15 mpk	12:00	1	10 €		Pietarinkari
7.9.	RPS	Rauman Matala	LYS	25 mpk	11:00	1	10 €		1 h ennen starttia
7.-8.9.	BSF	Pori Open	LYS		11:00	4	35 €	7.9.	Kuuskari klo 10
7.-8.9.	ASS, TPS	Ranking	Kevytveneet E-jolla, Optimisti	Erstan	12:00	6	17/20 €	3.9.	7.9. klo 9-10
7.-8.9.	NPS	F-ranking Hai 2000	F, Hai 2000	Väskinaukko	11:00	6	17 €	30.8.	7.9. klo 10 Salava Erikvalla
14.-15.9.	TPPS	luokkamestaruus Syysregatta	IMS, LYS, köli- veneet	Airisto	11:30	2-3	20 €		Merisali klo 9
14.9.	UPS	Kempika-Seilaus	LYS, H, F						
15.9.	BSF	Enskerin kiertä	LYS		11:00	1	20 €	15.9.	Pietarinkari
21.9.	ASS	Musfinkokappseglingen	IMS, LYS	Erstan	11:00	2	17 €	17.9.	15.9. klo 9-10
29.-30.9.	NPS	Melges 24 ranking	Melges	Kaupunginranta	11:00	6	30 €	20.9.	20.9. klo 18 ASS, Beckholmen
5.-6.10.	GK	October Race	IMS, LYS, 606	Airisto n. 20 nm	11:00	2-4	30 €	30.9.	Merisali 9
15.5.-29.6. 31.7.-11.9.	TPS, ASS	Power Cup	Laser, E, Opti, 606	Vittakari-Isopukki	18:30 18:40	2-4	-	-	TOP 571100-48124 pelter.karlsson@mpt- consulting.fi Lähtöpalkalla

Veneilyseura Merituuli ry

☐ Jäsenanomus

☐ Tietojen muutosilmoitus

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero _____

Puhelin kotiin _____ Työ _____ Matka _____

Synt. _____ Ammatti _____

Jäseneksi ilmoitettavat perheenjäsenet

Puoliso _____

Lapset _____

Venetiedot

Veneen nimi _____

Tyyppi _____

Rekisterinumero _____ Rakennusvuosi _____

Pituus _____ Leveys _____ Syväys _____ Uppouma _____

Purjepinta-ala _____ Moottoriteho _____

Katsastusluokka _____ Veneen seura (jollei VMT) _____

Venepuhelimet

VHF-tunnus _____ Matkapuhelin _____

Haluan kuulua ☐ Purjehtijaliittoon ☐ Veneilyliittoon (vain toinen)

Allekirjoitus _____ :ssa _____

Jäsenanomuksen suositteijat _____

MERITUULI VENELUOTTELO

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Snäkin Asko
Albicilla	Albin Express	L-1085	Johansson Ari
Alfalea	H	L-281	Blom Toni
Alfalea	H	L-281	Niemi Tommi
Alibi	Sunwind 271	L-5057	Suvanto Kari
Amarillo	H-323	L-5145	Hakala Heikki
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Amur	Amur D 3	T- 21015	Salonen Onni
Anna-Maria	Jeanneau Sunlight 30	L-6343	Salomaa Timo
Annele	Comfortina 32	L-2965	Lehtonen Kari Juhani
Anni	Artina 29	L-7303	Korpela Heikki
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka
Aramintha	Fingal	L-945	Riihikoski Tapio
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlin Heikki
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Astrid	Teräsmoottorialus	T-11930	Pehrsson Harri
Avanti	Avance 245	L-3695	Valli Ollipekka
Ave II	Matkavene	T-18487	Koskio Hannu
Baralea	Coronet 27		Blom Ari
Beatrice	Avance 36	L-15	Soinila Ismo
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Kontinen Markku
Blanca	Guy 33		Maaniitty Jouko
Bluebesque	Arabesq 30		Juho Tapi
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
BYE BYE	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku
Caipirinha	Comfortina 32	L-4231	Manelius Pekka
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Caramel	Seacat 38		Koivulanaho Kunto
Carmen Maris	Ohlson 29	L-1267	Korpela Mikko
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalea	Nauticat 38	L-7682	Niemi Hannu
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
Christin	Marino 9000 Barracuda	T-33626	Nummela Juha
Cindy	Guy 22	L-7241	Roivas Mikko
Cinnabar	H-vene	FIN-358	Lehtovirta Sakari
CompassRose	Nauticat 35		Sohlström Lasse
Delia	Jeanneau Sunlight 31	L-7358	Järvinen Antti
Desire	Fairline Sprint	T-21801	Tarkkinen Juha-Tapio
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Divina	Inferno 29	FIN-2891	Mikkola Ari
Elicenda	Kings Cruiser 29	L-651	Rutanen Sari
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Mäkitalo Risto
Elmeri	Degerö 28 MS	L-2858	Vallinkoski Väinö
Elsbeth	IF-vene	L-1338	Rutanen Harras
Empaatti	Koskelo 22	T-12460	Kurkijärvi Kalevi

Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku	Nahneta	Bluebird 25	L-1076	Lummejoki Kari
Escaper's Dream	Sirena 44	FIN-8488	Lattu Kari	Nahti	Matkavene	T-14055	Salminiitty Ritva
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka	Nikke	Regal Empress	T-6838	Ojala Seppo
Eveliina	Flying Albatross 870	T-20271	Koivu Toni	Ninja	Flying Albatross	T-34811	Rantalainen Heikki
Ex Yxis	Iowan 34	FIN-4826	Kiuru Hannu	Noor	Avance 245	L-4557	Lampi Ali
Fair Lady	Storö 34 Fly		Mäkinen Mika M	Olga	Polaris 785	FIN-922	Packalen Ville
Fatima	Meteor Sheikki	T-5252	Hohenthal Aune	Onnetar	One off	FIN-7626	Määttänen Sirpa
Felissa	Inferno 29	FIN-4746	Grönberg Reino	Oona	Scanper	L-3254	Kuusela Kari
Fenja	Mare 1040 K 16	T-35812	Virtanen Jarkko	Orko	Finn Express 83	L-4399	Nykänen Pentti
Flamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo	Panta Rei	Baja Force 28	T-27742	Ruostepuro Vesa
Gorgo	Guy 33	L-1406	Vuoljärvi Tapio	Paola	Albin Ballad	FIN-9302	Salminen Juha
Gulden	Succes 10.50 SD	T-554	Mähönen Mauri	Passion	Tristan Harmony	T-23484	Laiho Jukka
Gupru II	Fiskari 25	T-24593	Kaskinen Jukka	Pikamarina II	Guyline 95	L-6978	Kämäri Kari
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku	Pikkupyy II	Norman 40	FIN-10121	Pyy Mika
Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika	Pirate	Seacat 37	T-21822	Jokila Reino
Ina	Comfortina 32	L-2600	Mikkonen Ilkka	Pisara	Bluebird 25	FIN-1783	Tarkia Rauno
Irmeli	Scand 7800	T-2550	Lehtonen Antti	Pluggen	GT-kryssare	L-2519	Patronen Raimo
Isolde II	Tristan 820		Suorsa Paavo	Plum	Bluebird	OR-699	Peura Juha
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti	Prehju	Solida 38	L-5620	Hurme Heikki
Jackpot III	Bayliner 2450 Ciera	T-19597	Ruostepuro Aki	Puffinus	Inferno 29	FIN-3652	Sirpiö Kullervo
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo	Ramona	Matkavene	X-9018	Liljeström Lars-Göran
Jemma	Stock 32	T-525	Tervahartiala Markku	Reetta II	Sea Bee 27 Lady		Antila Veli-Pekka
Jenna	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa	Reimaria	Flipper 777	T-27272	Bragge Ari
Jennifer	Albin Ballad	L-392	Armio Heikki	Remy	Sunray 311	L-7795	Martin Mika
Johanna	Tristan 820	T-20081	Kauppila Seppo	River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Raimo
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku	River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno
Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio	Roope	Uppouma		Miettinen Lauri
Kangaroo	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki	Rosinante	Avance 36	L-1441	Aho Aarne
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno	Sabri	Trista		Manderoos Timo
Korak	Searay 220 DA	X-8828	Packalen Mika	Saga II	Artina 33	FIN-5022	Spakström Erik
Kulkukissa	One-Off		Hörkkö Jukka	Sannalea	Suncruiser 333	T-25301	Lindström Kari
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani	Santa Fe	Sunwind 311	FIN-7040	Järvinen Hannu
Lady Bohemian	Carver 426 Europe	T-125	Andersson Timo	Sari-Anne II	Absolut 38	L-8694	Haapaniemi Erkki
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio	Sarimeera III	Albin Nova	L-4268	Vuorimaa Markku
Lady T II	H-35	FIN-188	Toikka Juhani	Satu III	S & S 38	L-3660	Retkin Kari
Linda	Baylainer 2540	T-136	Vuokko Jouko	Sea Boy	Watercraft 52	T-3733	Ruostepuro Tommi
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka	Seaceon	Telfacat 27	T-29520	Teräspuro Urpo
Madonna	Absolut 37	L-5649	Wahlroos Timo	Seascope	Moottorilaiva	T-28244	Luoto Taisto
Maija	Botnia 6	L-628	Malmberg Klaus	Seascope	Moottorilaiva	T-28244	Packalen Per Erik
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto	Seascope	Moottorilaiva	T-28244	Snäkin Asko
Margareta	Vindö 40	FIN-8911	Tuominen Mikko	Selene I	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove
Mari	Zeebonk	L-1759	Heinonen Kunto	Serafiina II	Targa 96	FIN-2046	Sjöroos Jouko
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina	Sesel	Netta	FIN-1274	Risku Timo
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Heikkilä Kari	Shardonnay	Suncruiser 333	T-25302	Salonen Mika
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Hirsimäki Tommi	Simonita	Finmar Commodor	T-8531	Iivonen Yrjö
Maui Lu	Jeanneau 990	L-7118	Lahdenne Jorma	Sixpack	Yamaha Salon Cr. 950	T-16708	Lahtivuori Pertti
Merelle	Matador 8000	T-21150	Karlsson Hannu	Sofi	FinnSailor 35	L-4828	Pohjonen Markku
Merianna		T-13666	Näppä Mauri	Sonja II	Flipper 850	T-23794	Mäkelä Timo
Merina	Barlitt 30		Mäkelä Markku	Starmie	Murena 30	FIN-1666	Planting Jan-Erik
Meripetteri II	Antilla 30	L-548	Packalen Per Erik	Sulho	Saariistolaisvene		Hlavaty Jan Kristian
Mimu 2	Treton 36	T-577	Rakkolainen Olavi	Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995	Säilä Mauri
Mon Amie	Ocean Alexander	T-142	Ojala Seppo	Susanna S	Finn Express 83	L-2351	Salomaa Ilkka
Monalea	Wellcraft Portofino 43	T-292	Blom Lisa	Susi			Metsävuori Erkki
Moonlight	MF-Viik 969	T-969	Siro Antero	Suvituuli	Rock 20	L-207	Immonen Pauli
Morgonvind	Kulkuri 30	T-3383	Lindfors Erkki	Tailotta	Princess 30 DC	T-16954	Ratus Taimi

Teema I	Purjevene	L-6018	Urpila Juhani
Tiina	Matkavene		Salonen Seppo
Tiina III	Matkavene	T-322	Koskinen Veijo
Tiirle	IS400	FIN-8236	Lehtinen Timo
Tiki III	Guyline 95	FIN-6140	Luoto Taisto
Tinja	SS 39	L-6586	Voutilainen Timo
Tintali	Matkavene	T-11241	Seppälä Ossi
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159	Laine Pertti
Tuuletär	Facil 30	FIN-4429	Koski Tapio
Unelma	Tristan 820		Holmberg Kim
Uno	Matkavene		Kellosalo Antti
Valborg von Våg	Wasa 360	L-2278	Keppola Juha-Pekka
Wanda	Pedro 36	T-25570	Haulivuori Pertti
Weera	Matkavene	T-6080	Rike Risto
Vincula	Albin Vega	L-4012	Lindström Pekka
Winduo	Flipper 740	T-16331	Nättiahö Johanna
Windy	Windy 8600 MC	T-21665	Toivonen Kari
Virgin	Maxi 999	L-6248	Antila Kari
Yok we Yok	Sg 43		Aalto Kalervo
	Minor 750	T-180	Hultama Risto
	Sea-Doo vesijetti 5641 GTI	T-30904	Luoto Tiina
	Wellcraft 28		Varjonen Ari
	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Jarkko
	Sirena 385	L-5872	Valtonen Harri
	Rais-Sport 510 DC		Haavisto Jouko
	Bayliner 2650		Kordelin Tapio
	Flipper 570	T-2789	Lineri Kirsi

MERITUULI VENEREKISTERI

Vuonna 2001 katsastetut veneet

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Snäkin Asko
Albicilla	Albin Express	L-1085	Johansson Ari
Ami	Flipper 740	L-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Annele	Comfortina 32	L-2965	Lehtonen Kari Juhani
Ave II	Matkavene	T-18487	Koskio Hannu
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Caramel	Seacat 38		Koivulanaho Kunto
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Korpela Mikko
Carmen Maris	Ohlsson 29	L-1267	Ruohonen Matti
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
Delia	Jeanneau Sunlight 31	L-7358	Järvinen Antti
Desire	Fairline Sprint	T-21801	Tarkkinen Juha-Tapio
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville
Divina	Inferno 29	FIN-2891	Mikkola Ari
Elicenda	Kings Cruiser 29	L-651	Rutanen Sari
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Mäkitalo Risto
Elsbeth	IF-vene	L-1338	Rutanen Harras
Eveliina	Flying Albatross 870	T-20271	Koivu Toni
Fair Lady	Storö 34 Fly		Mäkinen Mika M
Fatima	Meteor Sheikki	T-5252	Hohenthal Aune

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Jäsen
Fenja	Mare 1040 K 16	T-35812	Virtanen Jarkko
Gulden	Succes 10.50 SD	T-554	Mähönen Mauri
Gupru II	Fiskari 25	T-24593	Kaskinen Jukka
Isolde II	Tristan 820		Suorsa Paavo
Isolokki	Matkavene		Vilkio Pentti
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo
Jennifer	Albin Ballad	L-392	Armio Heikki
Johanna	Tristan 820	T-20081	Kauppila Seppo
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani
Lady Bohemian	Carver 426 Europe	T-125	Andersson Timo
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka
Maija	Botnia 6	L-628	Malmberg Klaus
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto
Margareta	Vindö 40	FIN-8911	Tuominen Mikko
Mari	Zeebonk	L-1759	Heinonen Kunto
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina
Merelle	Matador 8000	T-21150	Karlsson Hannu
Merina	Barlitt 30		Mäkelä Markku
Meripetteri II	Antilla 30	L-548	Packalen Per Erik
Mimu 2	Treton 36	T-577	Rakkolainen Olavi
Moonlight	MF-Viik 969	T-969	Siro Antero
Morgonvind	Kulkuri 30	T-3383	Lindfors Erkki
Noor	Avance 245	L-4557	Lampi Ali
Orko	Finn Express 83	L-4399	Nykanen Pentti
Paola	Albin Ballad	FIN-9302	Salminen Juha
Pirate	Seacat 37	T-21822	Jokila Reino
Pisara	Bluebird 25	FIN-1783	Tarkia Rauno
Plum	Bluebird	OR-699	Peura Juha
Prehju	Solida 38	L-5620	Hurme Heikki
Ramona	Matkavene	X-9018	Liljeström Lars-Göran
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Raimo
River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno
Sabri	Trista		Manderoos Timo
Saga II	Artina 33	FIN-5022	Spakström Erik
Sari-Anne II	Absolut 38	L-8694	Haapaniemi Erkki
Satu III	S & S 38	L-3660	Retkin Kari
Sea Boy	Watercraft 52	T-3733	Ruostepuro Tommi
Seaceon	Telfacat 27	T-29520	Teräspuro Urpo
Selene I	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove
Sesel	Netta	FIN-1274	Risku Timo
Simonita	Finmar Commodor	T-8531	Iivonen Yrjö
Starmie	Murena 30	FIN-1666	Planting Jan-Erik
Sulho	Saaristolaisvene		Hlavaty Jan Kristian
Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995	Säilä Mauri
Teema I	Purjevene	L-6018	Urpila Juhani
Tiina	Matkavene		Salonen Seppo
Tiina III	Matkavene	T-322	Koskinen Veijo
Tinja	SS 39	L-6586	Voutilainen Timo
Tintali	Matkavene	T-11241	Seppälä Ossi
Tuputar	Sea Cat 37	T-20159	Laine Pertti
Valborg von Våg	Wasa 360	L-2278	Keppola Juha-Pekka
Wanda	Pedro 36	T-25570	Haulivuori Pertti
Vincula	Albin Vega	L-4012	Lindström Pekka
Winduo	Flipper 740	T-16331	Nättiahö Johanna
Virgin	Maxi 999	L-6248	Antila Kari
	Minor 750	T-180	Hultama Risto

Merituulen kotisivut uudistuvat

Merituuli sai omat kotisivunsa keväällä 2000. Nämä sivut saivat jäsenistöltämme positiivisen vastaanoton ja niiden merkitystä ei voi vähätellä nykypäivän tiedotuskanavana.

Syksyllä saimme kuulla kuitenkin epämiellyttävän uutisen. Sivujen ylläpitäjä (webmaster) muutti asuinpaikkakuntaa ja hän halusi luopua sivujen ylläpitovastuusta. Hallitus joutui vaikeaan tilanteeseen, koska seuran toiminnan kannalta internet-sivut todettiin tärkeäksi. Ei auttanut muuta kuin lähteä selvittämään uusia mahdollisuuksia ja etsiä uusia yhteistyökumppaneita hoitamaan kotisivut. Hallitus ei kuitenkaan halunnut tehdä merkittäviä rahallisia investointeja sivujen suhteen.

Syksyn aikana muodostunut uusi hallitus alkoi selvittämään omia henkilökohtaisia ja työelämän suhteita löytääkseen sopivia yhteistyökumppaneita ja tahoja hoitaaksemme kotisivumme taas kuntoon. Hallitus perusti kotisivuja varten oman työryhmän, johon kuuluivat Henri Arvonon, Tommi Ruostepuro, Ismo Soinila ja Timo Voutilainen. Tämä työryhmä kokoontui useita kertoja ja pikkuhiljaa alkoi muodostua kuva siitä mitä halusimme kotisivujen suhteen. Olihan meillä olemassa jo hyvä pohja sivuista. Halusimme kuitenkin kehittää ja uudistaa sivujamme edelleen.

Suunnittelussa tärkeiksi koettiin mm. seuraavat asiat:

- haluttiin käyttöön lyhyempi kotisivujen domain-nimi
- sivujen käyttöliittymä tulisi olla helppokäyttöinen ja seuran merihenkiseen tyyliin sopiva
- sivujen tulisi muuttua riittävän usein, jotta kävijöiden mielenkiinto pysyisi yllä
- sivujen käyttö suunnitellaan riittävän keveäksi, jotta joustava käyttö onnistuu myös kotikäytössä (modeemiyhteys)
- sivuissa tullaan esittelemään seuramme jäsenistön suosituksia hyvistä käyntikohteista
- junioritoiminnan yksi tärkeimmistä tiedotuskanavista
- kattava linkkikokoelma merihenkisiin kohteisiin
- yhteistyökumppaneiden linkit
- jäsenistön aktivoiminen artikkeleiden- ja kuvamateriaalin osalta

Kotisivujen toteutuksessa ja ilmeen uudistuksessa saatiin apua Timecan Finland Oy:lta, joka otti alusta alkaen positiivisen asenteen seuramme sivujen tekemiseen. Työryhmän mielestä välillä tuntui siltä, että vähempikin olisi riittänyt sivujen suunnittelussa ja toteutuksessa. Timecan Finland Oy halusi viedä projektin loppuun asianmukaisella ammattitaidolla ja kokemuksella. Työryhmä oli tähän tietenkin enemmän kuin tyytyväinen.

Merituulen uusi sivusto on nyt toteutettu Timecan Finland Oy:n omalla dynaamisella Timecan-järjestelmällä, joka on Microsoftin tekniikkaa hyödyntävä tietopalvelin. Järjestelmän perusominaisuuksia ovat helpot hallintatoiminnot, jotka mahdollistavat itse ylläpidettävät sivustot. Ylläpito tapahtuu nopeasti ja vaivattomasti, ilman koodeja ja konnankoukkuja. Kuvien vaihto ja tekstien lisääminen, poistaminen tai muuttaminen sujuu helposti.

Timecan-järjestelmälle tunnusomaista ovat pudotusvalikot, jotka nopeuttavat oleellisesti tiedon hakua ja asioiden löytymistä sivustolta. Merituulilaisille toiminnosta on suuri hyöty, sillä jäsenistölle tarkoitettua tietoa sivustolla on tarjolla paljon. Sivurakenne on laajasta tietomäärästä huolimatta kevyt. Tämä takaa, että sivut latautuvat nopeasti ja ovat siten käyttäjystävällisiä.

Suurimpia mietinnän aiheita työryhmälle aiheutti Karttakeskuksen näkemys merikorteista otettuihin karttalainauksiin. Mikäli toimisimme lain puitteissa olisi tämä rasittanut seuramme

taloutta useiden tuhansien eurojen menoerällä. Päädyimme kohteiden osalta käyttämään karttoja, joista emme joutuisi maksamaan tekijänoikeusmaksuja. Tämä tietenkin aiheuttaa ongelmia karttalainauksien tarkkuuteen.

Sivut siirrettiin entiseltä palvelutarjoajalta operaattori Song Networks Oy:n palvelinhotelliin nopeiden internet-yhteyksien taakse. Sivuille hankittiin rinnakkaiskäyttöön uusi domain-nimi www.merituuli.net. Vanha domain-nimi www.veneilyseuramerituuli.fi jää toistaiseksi myös käyttöön.

Työryhmä suunnitteli sivuista sivukartan ja sisällön näille sivuille. Työryhmän sisällä syntyi ajatus sivujen jatkoylläpidosta. Toivomme jäsenistöstämme löytyvän alaan perehtyneitä aktiiveja, joilta sivujen ylläpito onnistuu erinomaisesti. Työryhmä voisi antaa vastuun sivujen päivittämiselle tällaiselle harrastajalle tai opiskelijalle. Olisihan se hyvä referenssi esim. opiskelijalle koulua tai työnantajaa varten. Mikäli itse tunnet kiinnostusta asiasta tai sinulla on ystäväpiirissäsi henkilö joka voisi soveltua ylläpitämään sivujamme, ota/pyydä ottamaan yhteyttä webmasteriin, kommodoriin tai sihteerin.

Seuramme internet tietoa

Kotisivut:

www.merituuli.net

www.veneilyseuramerituuli.fi

Sähköpostiosoitteet:

kommodori@merituuli.net; kommodorin tavoitat tästä osoitteesta

sihteerin@merituuli.net; sihteerin tavoitat tästä osoitteesta

webmaster@merituuli.net; internet-sivujen ylläpitäjän tavoitat tästä osoitteesta

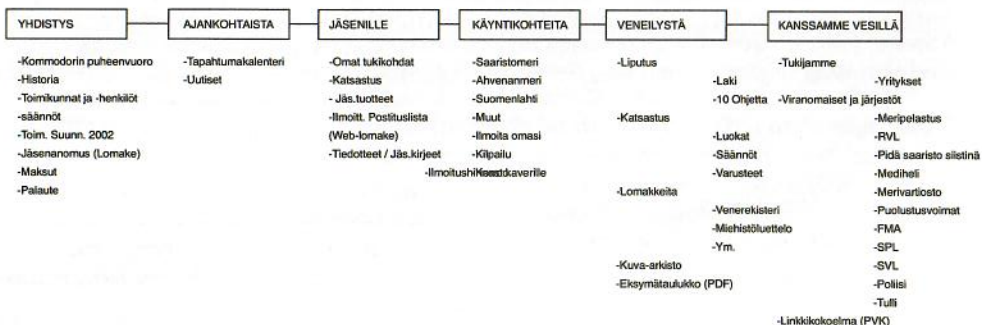
Internet-sivujen työryhmä



INTROSIVU?

PÄÄSIVU

-Linkki junioritoimintaan
-3 kpl uutisotsikoita
-Vaihtuva kuva



Kiesikatu 10, 20780 KAARINA

• esitteet • julisteet • lehdet • kirjat • vuosijulkaisut • tarrat
 • luettelot • käyntikortit • kutsut • kuoret • ilmoitukset •
 • ladontapalvelua • sivunvalmistusta • kustannustoimintaa •

• reprokuvausta • asemointia • tulostuspalvelu(Mac & PC)

puh. 02-469 0821

fax 02-469 0825, www.repro-seppo.fi
seppo.suomalainen@repro-seppo.inet.fi

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n alukset.

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitettuilla paikoilla sään niin salliessa.

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisojhetta, joka löytyy saunalta.

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin kaataminen on kielletty.

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus on sallittu ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla.

Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja

hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

Kello 00:00 ja 08:00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereenpumpppaavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnon-varaisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelu-alueille.

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittu, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohtissa järjestettäviin tilaisuuksiin tarvitaan hallituksen lupa.

Nämä säännöt sitovat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan. Rikkomustapaukset käsittelee seuran hallitus sille osoitettujen kirjallisten ilmoitusten perusteella.

Saarisäännöt on vuosikokouksen hyväksymät hallituksen esityksestä. Saunoille tullaan toimittamaan erilliset ohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen on päätetty siirtää yhteisiin saunavuoroihin ja uimapaun käyttö on välttämätön.

Purjehdusloma Kreikassa

24.9. maanantai

Aikaisin herätyämme lähdettiin Ekin kanssa matkalaukkuinemme bussipysäkillä. Ensimmäiseksi sattuiinkin tulemaan auto, joka ei ollut normaali paikallisbussimme, mutta koska se meidät pysäkillä poimi hypättiin kyytiin. Kuski kysyi minne olemme menossa (hinnan vuoksi) Eki käsitti sen uteliaisuudeksi ja vastasi: Kreikkaan. Kuski hymähti ja päästiin yhteisymmärrykseen, että tällä kertaa vain kauppartorille.

Matkaan lähti kaksi venekuntaa, jossa kummassakin purjehti kolme pariskuntaa. Meidän venemiehistöön kuuluivat Irmeli ja Timo, Oili ja Jouko, sekä Eki ja Tuula. Toisen veneen miehistönä olivat Seija ja Tapio, Hannele ja Kari, sekä Leena ja Heikki. Pikkubussi kiidatti meidät mukavasti suoraan Helsingin lentoasemalle. Tunnelma kihelmöivän kiva. Edessä purjehdusloma hyvien ystävien kanssa.

Lentokoneesta astuessamme Lefkasin kentälle lämmin tuttu etelän henkäys ja palmujen kumarrus toivotti meidät tervetulleeksi. Taksilla rantaan ja asetuimme "taloksi". Hyttien järjestyksen jälkeen tutustuimme Lefkasin iltaelämään, kunnes matkaväsymys ajoi porukan punkan pohjalle.

25.9. tiistai

Aamupäivä meni muonan hakuun ja veneen tarkastajaa odotellessa. Meidän veneemme nimi oli Psyko, joka oli 38 jalkainen tyypiltään Bavaria. Toisen venekunnan veneen nimi oli Santa Maria, ja tyypiltään Bavaria 40. Päivä



oli kuuma, ainakin yli kolmenkymmenen asteen helle. Puolilta päivin päästiinkin merelle. Oli ihanaa vaihtaa uimapukuun. Tuuli vilvoitti

ihanasti hikistä ihoa. Alkumatkan puksutimme kapeaa kanaalia pitkin koneella. Iltapäivällä saavuttiin ensimmäiseen satamaan, joka osoittautui idylliseksi pikku kyläksi kuitenkin kaikine palveluineen.

Paikan nimi oli SIVOTA. Ranta oli täynnä veneitä, jotka tietty piti porukalla katsastaa. Illastimme kumpikin venekunta eri ravintolassa. Iltakävelyllä tavattiin muutkin uusine hienoine hattuineen. Yömyssyt veneessä ja yöpuulle.

26.9. keskiviikko

Aamupala nautittiin koko porukalla samassa ravintolassa ihaillen kukkaköynnöksiä ja alkavaa kaunista päivää. Sininen maisema siinti edessämme.

Kävellessämme valkoisten pikkutalojen ohi havaitsimme miten täällä näkyi koko elämän kirjo. Pihalla istui todella vanha pappi, jota syötti toinen vanhus. Pienet kiharapäiset lapsukaiset kirmailivat mustiin pukeutuneen mamman ympärillä. Pihalla kasvoi appelsiinipuita, ja aasi oli puussa liekassa. Kissat ja koirat lötköttivät auringossa.

Ankkurit ylös ja sinistäkin sinisimmille aalloille. Tuuli voimistui ja nostimme purjeet ylös. Viereinen vene haastoi kilpailuun niin, että purjehdimme jopa pidemmän matkan, kun ei haluttu antaa periksi. Täällä ei matalikkoja tarvinnut pelätä.



Saavuimme hyvissä ajoin kaupunkiin nimeltä FISKARDHO. Veneet perä edellä rantaan, kuten täällä on tapana ja vain askel, niin ravintolan siniset tuolit kutsuivat luokseen. Söimme herkullisen paikallisen aterian, joka koostui haudutetusta lampaanlihasta, mikä tarjoiltiin paperin sisässä, missä höysteenä oli maukkaita juureksia. Iltaikävelyllä löysimme viehättävän yömyssypaikan. Korkean kallion

kupeessa ihailimme sametin pehmeää tummuva iltaa. Naapuripöydässä vanhahko mies soitti kitaraa, jota aaltojen jylheä humina säesti. Muutaman lasillisen jälkeen porukka innostui tanssimaan Zorpasta. Väsyneenä taapersimme mäen alle veneillemme nukkumaan.

27.9. torstai

Aamupalalle haluttiin edellisen illan maisemaravintolaan. Aurinko paistoi jälleen pilvettömältä taivaalta. Nyt päivänvalossa näky korkealta oli henkeä salpaava. Huimasi katsoa alas jyrkänteeltä kohisevaa turkoosin väristä merta, jonka aallot tuntuivat ihan kuin huo- kaisseen pärskähtäessä rantaan. Terrasin katossa rönnyli viinirypäleitä. Niitä oli ihan pakko nyppiä suihin. Tästä kaikesta saatiin maksaa koko matkan kallein aamiaisen. Hinnat yleensä ovat paljonkin halvemmat, kuin koto Suomessa. Pientä motkotusta kuuluikin sieltä täältä keskuudessamme.

Naapuri venekunta oli jo merellä, kun meidän veneemme ankkuri ei inahanutkaan. (Napista painaen sen piti toimia.) Miehemme poukkoilivat edestakaisin ulkona ja sisällä. Tutkivat sähkövikaa. Aikaa kului ja me naiset emme voineet muutakaan, kun paistatella päivää veneen avotilassa. Kuten aiemmin totesin ravintola oli vain askeleen päässä veneestämme. Olimme jo jonkin aikaa seuranneet erään ihan veneemme vieressä olevaa seurausta. Seurueen täytyi olla jotakin äveriästä porukkaa sen verran nopeasti tarjoilija heitä palveli ja pöytä notkui herkuista. Oliskohan Onassiksen porukkaa mietimme?. Vanhempi herrasmies alkoi tehdä tuttavuutta kanssamme. Kertoi tulleensa laivalla, joka odottaa ulompana merellä. Hän tarjosi meille naisille kakun palasen ja olis ruokaakin tarjonnut, mutta kieltäydyimme. No, viinipullon hän kuitenkin halusi meille ojentaa. Miehemme häärasivät hiki päässä ankkurin kimpussa ja me naiset naukailimme viiniä ja kikatimme keskenämme. Sähkövikaa ei saatu korjattua ja annoimme periksi. Miesvoimin saivatkin revittyä käsipelin painavan ankkurin ylös. Lähdettiin "siipirikkona" matkaan. Ulompana merellä laiva kellui ankkurissa. Ajattelimme, että olipa äijällä komea jahti. Valokuvakin piti siitä ottaa. Vitsailimme, että miehistömme komeilee Kreikan iltapäivälehdissä varmaan huomenna. Tuuli voimistui koko ajan. Purjeilla myötäisessä vene kiisi kuin laukaten hurjaa vauhtia.

Nautittiin villistä menosta, vaikka ankkurimurhe vähäsen painoikin mieltä. Sitä seuraavassa satamassa ei voitaisi käyttää ja Meltemi tuuli sen kuin yltyi. Saavuttiinkin nopeasti paikkaan nimeltä AY EUFIMIA. Satamaan veneiden sekaan ei meillä ollut mitään asiaa. Onneksi aallonmurtajan takana oli tilaa. Saatiin vene kylkikiinnitykseen ilman, että mitään särkyi. Tuuli oli erttän voimakas ja vene keinui niin, ettei voileipä suuhun osunut. Viisainta olikin töijätä vene kunnolla ja itse käppäillä maihin.



Päivä kuluihin pikkukaupunkiin tutustuen. Rannalla oli miljoonittain pyöreitä pikkulinnun munan kokoisia sileitä valkeita kiviä, joita innolla pussikaupalla keräsimme tultaisiksi kotiin. Ilta-ateria nautittiin porukalla katetussa ravintolassa. Sulattelimme ruokaa iltaikävelyllä ja jokainen "omin nokkinensa" palaili petiin. Veneen lullauskin oli jo loppunut, kun tuuli oli mennyt nukkumaan.

28.9. perjantai

Aamulla aamiaisen jälkeen oli vielä pakko mennä matkamuisto kauppaan ja ostaa tultait. Lähtö merelle oli nyt helppoa, kun tuuli ei kiusannut. Ei tarvinnut, kuin irroittaa köydet. Ei kuitenkaan voitu laulaa "Ankkurit ylös" lauluakaan. Taas vähän huoletti seuraava rantautuminen, mutta sinne olisi kuitenkin tulossa korjaaja. Reittimme varrelle osui rantakaupunki nimeltä SAMI. Ajettiin rannan tuntumassa katsastamassa paikkaa, mutta emme ottaneet rantaan kiinni. Päivisin purjehdusmatkoilla syötiin, jotakin pientä ja helppoa

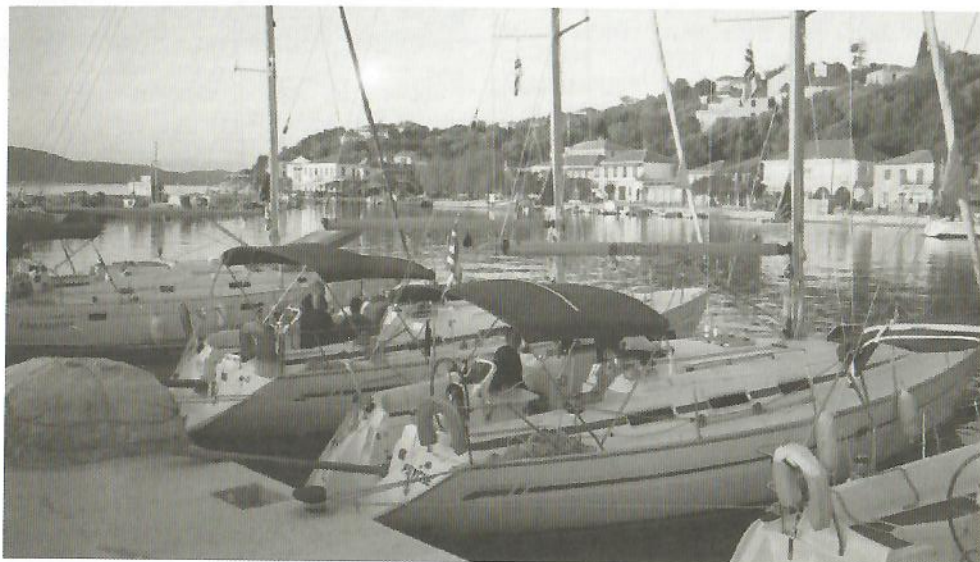
välipalaa. Emme suurempia kokkauksia harrastaneet. Rannassa oli edulliset hinnat ja olimmehan lomalla, eikä keittiöissä. Matkalla kiinnitimme silloin tällöin veneet yhteen, kuten aina näillä matkoilla tehdään ja kellutaan paikallamme uiden ja siemaillen juomia. Huuli lentää ja on hauskaa. Merimatkat teemme aina keskipäivän kuumimpana aikana vilvoittavien tuulien hyväillessä koko kroppaa. Matkalla on kiva ihailla maisemia. Jylhiä vuoria ja ihmetellä, kuinka ihmiset vuosien saatossa ovat korkeille vuorille asumuksensa rakentaneet ja miten sukupolvesta toiseen on selvitty ankeissa paikoissa vaivaisten teiden kiemurtaessa jyrkkääkin jyrkempää vuoristoa. Nykynuorisot, jotka seuraavat televisiosta maailman menoa saattavat hylätä vanhan kulttuurinsa ja muuttaa mieleisiinsä paikkoihin opiskelunkin myötä. Sivistys voi lisätä myös tuskaa.

Yleensä ehdimme hyvissä ajoin satama-paikkoihin. Onkin mukavaa, kun kunnolla saa tutustua paikalliseen elämänmenoon. Rantautuminen paikkaan nimeltä ITAHAN-

29.9. lauantai

Lämmintä, lämmintä. Aamupäivällä lähtö merelle. Vietettiin Oilin synttäreitä ja laulettiin hänelle. Oili tarjosi shampanijat ja leivokset. Napattiin valokuvia koko porukasta. Tuulta ei ollut, joten ei kannattanut nostaa purjeita. Koneella ajaen saavuttiin pieneen kalastajakylään nimeltä KALAMOS. Ranta oli täynnä paikallisia pikkuveneitä, jotka olivat toinen toistaan sievempiä. Vain muutama suurempi purjevene oli vieressämme. Kalastajat saapuivat verkkojaan virittelemään. Eki ryntäsi apuun. Meillä muilla oli hauskaa katsella vierestä, kun hän oli niin innoissaan. Ruokailimme samassa pöydässä. Muut olivat tyytyväisiä ruokaansa. Minä ensimmäisen kerran koko matkan aikana pyörittelin kärkeänyttä ateriala edessäni. Muut huomasivat tämän ja porukalla tilasivat minulle uuden annoksen, joka oli hyvä.

Ilta vietettiin veneissämme maailmaa parantuen.



VATHI sujui kommelluksitta peilitynesssä, vaikka ankkuria ei voitukaan käyttää. Korjaajakin saapui aikanaan korjaten vian. Kaunis näky oli, kun peilityneen lahteen kuvastuivat tiilikattoiset valkoiset pikkutalot sinisine ikkunautoineen. Illallinen oli taas kerran todella hyvää.

30.9. sunnuntai

Useat porukasta ovat kuntoilijoita, joten joka aamu osa porukasta lähti juoksulenkeille samalla tutustuen paikalliseen elämänmenoon ja maise-miin.

Paikallinen pikkukauppa oli kiinni, koska oli

pyhäpäivä. Meidän oli tyytyminen omaan täh-teiksi jääneeseen venevarastoon. Ruokailimme ennen lähtöä ravintolassa. Merellä uimme tonttulakit päässä napsimme valokuvia toisistamme. Kuvista myöhemmin oli tarkoitus tehdä joulukortteja. Tunnelma oli riehakas. Tämä olisi viimeinen lomapäivämme merellä. Riehuimme kuin pikkulapset, jotka ovat prillaantuneet. Tunne, että tämä ilo pian loppuisi sai meidät ottamaan vesileikeistä kaikki irti viimeistä pisaraa myöten. Haikana iltapäivän auringon vielä lämmittäessä saavuimme LEFKASIN päätesatamaan. Olihan vielä ilta nautittavana tutussa kaupungissa. Aikamme kaupungilla käveltyämme saavuttiin haikana rantaan. Rannassa oli ihan uusi huoltorakennus, joka osittain oli vielä kesken. Suihkutilat ja WC siellä olivat tuliterät. Ulko-ovi kuitenkin puuttui, joten kulkukoirat pääsivät sinne makoilemaan. Tullessamme siellä oli vain yksi koira. Nyt viikon päästä se oli synnyttänyt poikasia, joista Hansu oli huolissaan. Kauaa ei valvottu, koska aamulla olisi pakkauspäivä.

1.10. maanantai

Touhuissamme pakkailimme tavaroitamme. Ohjelmassa oli veneiden luovutus ja päivähuoneen haku kaupungin keskustasta. Saatiin kaksi pientä huonetta, jonne ahtauduimme. Hotellin pitäjä ei millään ymmärtänyt, miksi näin iso porukka tunkee samaan huoneeseen. Rautalangasta, kun pojat väänsi niin hurja tätikin rauhoittui. Emmehan sinne asumaan menneet, mutta eihän matkatavaroita

nyt uloskaan voinut jättää, sillä lento Suomeen olisi vasta iltasella.

Kulutimme aikaa kukin tahoillaan viimeisiä ostoksia tehden. Istuimme rantakuppilassa lähtö ousoilla. Toiset makoilivat jonkun aikaa hotellihuoneessakin. Siellä oli yksi sänky, johon kolme ihmistä mahtui lepäämään.

Taksit veivät meidät lentoasemalle. Aikaa oli sen verran, että ehdimme vielä lentokentän viereiseen puistikko ravintolaan syömään viimeiset kreikkalaiset salaattit.

Puisto oli täynnä puiden korkuisia meille tuttuja ruukkukasveja. Tuntui hupaisalta, kun itse kasvattaa kotona samoja kasveja pienessä koossa ja täällä ne ovat puita ja pensaita. Oli aika nousta koneeseen ja viimeinen silmäys ihanaan kreikkaan, jossa palmut kumarsivat meille jäähyväisiksi.

2.10. tiistai

Saavuttiin yömyöhällä Helsinkiin. Kolea vesisade piiskasi ikkunoita. Tunne on aina näin ankea pohjoiseen tullessa, kunnes taas kaikkeen tottuu. Sama pikkubussi, joka tullessa nouti meidät, toi jokaisen pariskunnan kotiovelle asti. Bussissa yritettiin väkijäisesti heittää huulta, mutta useimpien silmät lurpahtelivat siihen malliin, että pitäisi päästä sänkyyn omien lakanoiden väliin.

Kaikki koko matkassa meni hyvin pikkuongelmia lukuun ottamatta. Niistä saatiin kuitenkin korvaus matkatoimistolta, joten hyvä maku jäi kuitenkin viimeksi lomastamme. Eiköhän joskus oteta homma uusiksi.

*Merituulilaisia hätärakettien
ampumaharjoituksissa
Ruissalon kansanpuistossa*



*Erik ja Merja Spakström
hätäsoihtharjoituksessa*

Musiikkikomedia
Stone-Styne-Merrill

20.6. – 12.8.2002

**PIUKAT
PAIKAT**



Mika Nuojua



Sonja Lumme



Risto Kaskilahti

**Saippalinnan
KESÄTEATTERI**
Liput: (02) 232 9050



MEREDIN UUTUUKSIA

MEREDIN UUTUUKSIA

LORENZ.
MARINE ELECTRONICSKysy super-
tarjoustamme!**JRC****VM MOTORI S.p.A.**
A DaimlerChrysler Company**CASTOLDI JET**

MEREDIN TUOTEVALIKOIMA KASVAA YHÄ

UUSI 2002 Meredin- venetarvikkekuvas

Uusi Meredin Calendar 2002 venetarvikkekuvas sisältää alan laajimman valikoiman veneilytarvikkeita. 392 sivua, noin 8000 värikuvaa ja noin 20.000 tuotetta loogisessa käyttötarkoituskäytöstyksessä. Hae omasi hintaan €7,-

Lorenz-karttaplotterit

Lorenz-GPS-karttaplotterit edustavat laajissaan maailman ehdotonta kärkeä. Lorenz-plotterit on palkittu kahtena viimeisenä vuonna DAME-palkinnolla, joka myönnetään vain alansa parhaille tuotteille. Eurooppalaisena tuotteena Lorenz-plotterit ovat myös erittäin edullisia verrattuna amerikkalaisiin kilpailijoihinsa. Lorenz-plotterit käyttävät C-Map NT+ -karttoja, joita on saatavana kaikkialta maailmasta, myös koko Suomen rannikko on katettu ja lisäksi suurimmat järvet. Kaikki C-Map NT+ -kartat varastostamme.

B.C.S.-keulapotkurit

B.C.S.-keulapotkurit edullisesti kaikkien veneisiin. Valikoima kattaa 12 V, 24 V ja hydrauliivetoiset mallit. B.C.S. valmistaa myös hydrauliiohjauslaitteita ja trimmitaajia vaativaan käyttöön. Tule keskustelemaan, keulapotkurit ovat nyt edullisempia kuin osat odottaa.

JRC-venetutka

JRC-Marine 1000 LCD-tutka 6" nestekidenäytöllä. Hämmästyttävän edullinen ja helppokäyttöinen. Mitta-alue 0,125-16 mpk. NMEA-liitäntä: loki, navigaattori, kompassi. Näytöt: Nopeus, suunta ja reittipiste. "Häntä"-toiminto sekä hälytyssektori. Virrankulutus pieni, sopii myös purjeverneisiin. Pieni, helposti asennettava kupuantenni. PIDÄ KIIRETTÄ, SILLÄ ERIKOISHINTAISIA LAITTEITA ON RAJOITETUSTI.

HARKITSETKO VAIHTOA DIESELMOOTTORIIN?

V.M. Motori A DaimlerChrysler Company moottorit edustavat laajina huippua maailmassa ja ovat siksi niin suurimpien autovalmistajien kuin venemoottorivalmistajien suosimia.

V.M. dieselit ovat keveitä, tehokkaita ja luotettavia.

Teholuokat:

4-sylinteriset: 70, 100, 140 sekä 165 ja 200 hv suorasuikudiesel

6-sylinteriset: 200, 230, 250 ja 300 hv, kaikki suorasuikudieseleitä

V.M. dieselin saat asennettuna avaimet käteen periaatteella:

- Akselivetoiseen veneeseen vaihteistolla tai ilman
- Jet-vetolaitteeseen ilman vaihteistoa
- Perävetolaitteeseen, sovitteet lähes kaikkiin merkkeihin

Castoldi Jet vesisuihkuvetolaitteet kaikkiin teholuokkiin

- Paras taloudellisuus
- Paras toimintavarmuus ja pienin huoltotarve
- Pienin vaurioriski ja alhaisimmat vakuumaksut
- Pitkäikäisin kaikista vetolaitetyypeistä

Maahantuonti,
tukku- ja
vähittäismyynti:



MEREDIN - Ulkoilulaita Oy

Puolalankatu 6, 20100 Turku, Puhelin 02-275 275, e-mail: meredin@meredin.fi