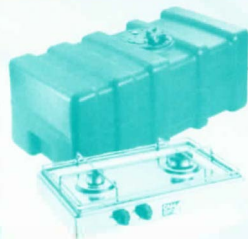


# Merituulilainen



1999

**C.A.N**

- Makeavesitankit
- Polttoainetankit
- Jätetankit
- Uuniliedet
- Keittimet

**Quick**

- Ankkurivintturit
- Akkulaturit

**Ruotsin merikartat**

- Yleiskartat
- Rannikkokartat
- Veneilykartat

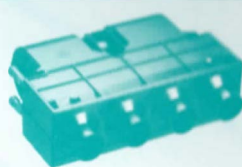
**Elektroniset kartat**

- CD-ROM
- C-Map
- Navionics

**Uusi tuoteluettelo****MEREDIN  
Calendar 2000****on ilmestynyt**

- 18 000 tuotetta
- 7 000 värikuvaa
- 352 sivua

Nouda omasi 40,-

**Siroco**

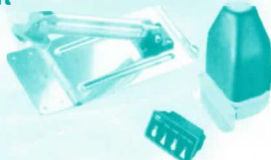
- Lämminilmapuhaltimet
- Suulakkeet
- Puhaltimet

**Radice**

- Laakerit
- Akselistot
- Tahtolapapotkurit
- Potkurilaskenta
- Pronssipotkutit

**Sigmar**

- Lämminvesivaraajat

**C.A.N**

- Trimitasot

**Castoldi Jet**

- Vesisuihkuvetolaitteet
- 6 mallia tehoalueelle  
13 - 1500 hv



MEREDIN - Ulkolluulta Oy  
Puolalankatu 6, 20100 Turku  
Puh. 02 - 275 275, Fax. 02 - 275 2760  
E-mail: meredin@meredin.fi  
Internet: meredin.fi

# Veneilyseura MERITUULI r.y.

Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 250 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

**Postiosoite:** PL 765 20101 TURKU

**Perustettu:** 1983

Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton jäsen

**Yhteyshenkilöt:**

**Kommodori:**

Ari Blom

**Varakommodori:**

Ilkka Mikkonen

**Sihteeri + Jäsenrekisteri:**

Rauno Rike

**Katsastusasiat:**

Heikki Armio

**Seuran tuotteiden myynti:**

HELLAS-PIANO OY

Yliopistonkatu 13 Turku (Liput, Viirit, Ym. Ym.)

**Tiedot seurasta:**

**Jäsenet:** 247 perhettä, joista 134 purjevenettä ja 113 moottorivenettä  
katsastettuja veneitä 127, joista 72 purjevenettä ja 55 moottorivenettä  
Kolme saaritukikohtaa

**Seuran toiminta:**

Kehittää veneilyharrastusta

Katsastaa veneitä

Junioritoiminta

Järjestää eskaadereja

Kilpapurjehdustoiminta

[www.infopiste.fi/veneily](http://www.infopiste.fi/veneily)

[ari.blom@ab-marinel.fi](mailto:ari.blom@ab-marinel.fi)



## SEURAN KANNATUSTUOTTEET!



|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Perälippu                | 215,00 |
| max vene yli 12m         |        |
| iso vene 7-12m           | 185,00 |
| pieni vene alle 7m       | 150,00 |
| Viiri                    | 110,00 |
| T-paita                  | 40,00  |
| Collegepuserto           | 100,00 |
| Jäsentarra 4kpl          | 10,00  |
| Kaulariipus (T. Koski)   | 100,00 |
| Kalvosinnapit (T. Koski) | 320,00 |
| Pinssi (T. Koski)        | 80,00  |

Veneilykulttuuri eri alueilla eroaa huomattavasti toisistaan. Meidän veneilyimme perustuu maailman suurimpaan saaristoon, ja sen vaikeisiin ja karikkoiisiin reitteihin. Navigointi ja kartan luku on lähinnä suunnistukseen verrattavaa tarkkaa keskittymistä. Välimerellä veneily taas on lähinnä avomeriveneilyä tosin rannan lähellä, ja matkat satamasta satamaan. Karttaa ja muita navigointivälineitä tarvitaan lähinnä sataman löytämiseen samannäköisestä rantaviivasta. Karibialla taas ajetaan ulos avomerelle ja lillutaan siellä päivää paistatellen ja illalla ajetaan takaisin kotisatamaan. Hyvänä esimerkkinä erilaisuudesta on kokeneen Italialaisen autolauttakapteenin lausunto Ahvenenmerellä matkalla Turkuun: "Ei tuonne voi mennä laivalla i. Ratkaisevasti eroavat myös purjehduskausien pituudet. Meidän purjehduskaudemme on maksimissaan viiden kuukauden mittainen josta varsinainen aktiivikausi rajoittunee kahteen kuukauteen. Välimerellä kausi on yhdeksän ja kymmenen kuukauden mittainen ja vene otetaan ylös vain puhdistuksen ja huoltojen takia. Karibialla veneilykautta rajoittaa vain myrsky ja muut luonnonmullistukset. Tähän kun vielä lisätään se tosiasia, että veneiden hinnat ja veneilykustannukset ovat meillä huomattavasti kalliimmat kuin muualla, pitävät välimeren ja Karibian ihmiset meitä varmaan hulluina miljonääreinä, kun lasketaan paljonko veneilytunti meillä maksaa. Olenkin jo pitkään ollut sitä mieltä, että meidän pitäisi saada EU- tukea veneilijöille.

Kattojärjestömme Suomen Veneilyliitto ja Suomen Purjehtijaliitto ovat nyt pitkän etsikkoajan jälkeen löytäneet oman paikkansa ja roolinsa veneilyssä. Kummallakin on uudet innokkaat toimihenkilöt uusine ajatuksineen, ja yhdistymis- ja jäsenkilpailu lieene toistaiseksi unohdettu.

Veneilyliitto keskittyy perhe ja kilpaveneilyyn lähinnä moottorivenepuolella, ja purjehtijaliitto vastaaviin asioihin purjehduspuolella. Lisäksi veneseurojen jäsenyydet ja siihen liittyvät maksut jakautuvat järkevästi lähes seurojen ehdoilla siten, että seura on kummankin järjestön jäsen ja jäsenet itse päättävät kumpaan kukin kuuluu, ja jäsenmaksu maksetaan hänestä vain yhteen kattojärjestöön. Edelleen kuitenkin toivoisi että kattojärjestöt tulisivat lähemmäs arkipäivän perheveneilytoimintaa, pois byrokratiasta ja kilpailutoiminnasta joka ottaa kantaa mutta ei esitä rat-

kaisuja. On aina muistettava se tosiasia että raha niiden, kuin myös jäsenseurojen toiminnalle tulee yli yhdeksänkymmentä prosenttisesti perheveneilijöiltä. Kilpailupuolella toivoisi kattojärjestöjen tulevan lähemmäs alueellista toimintaa, jolloin kilpailuja voitaisiin järjestää tehokkaammin ottaen huomioon paikalliset toiveet ja saada myös paikallinen liike-elämä, ja perheveneilijät mukaan kilpailutapahtumiin. Olisikohan jonkinlainen aluekoordinaattorin virka paikallaan. Paikallistasolla on seurojen välinen kilpailu myös muuttunut. Kaikki ovat löytäneet oman tonttinsa, ja on opittu ymmärtämään että jäsenet haluavat kuulua joukkoon jossa viihdytään. Kilpailu jäsenistä ja tapahtumista on muuttunut yhteistyöksi joka kehittää alueellista veneilytoimintaa. Satamakeskustelu Turun kaupungin kanssa on hyvä esimerkki tästä. Siinä kaikki Turkulaisseurat ovat yhdistäneet voimansa alueen kotisatama-asian eteenpäinviemiseksi.

Oma seuramme vietti mielestäni viime kesänä jonkinlaista sapattivuotta tapahtumien ja toiminnan osalta. Huonot ilmat lienevät yksi selitys asioihin, muttei selitä kaikkea. Toivon, että kysymyksessä oli vain välivuosi, jona katsottiin mitkä vuosien aikana on tapahtunut, ja nautiskeltiin saavutuksista. Tätä teoriaa tukee se tosiasia että käyntimäärät saaritutikohdissa, sekä perinteisissä tapahtumissa oli aikaisempien vuosien tasolla. Kuitenkin saaritalkoot ja eskaaderit jäivät pitämättä, eikä uusia tapahtumia ollut vuosien suunnitelmista huolimatta. Uskon että suurimpana syynä tähän on nykyisten aktiivijäsenien väsyminen. Vuosi sitten toivoin uusien aktiivijäsenien mukaantuloa, joka näkyikin hieman kesällä laiturikeskusteluissa, mutta syyskokouksen mentäessä oli jo unohtunut. Onneksi sen-

tään euras a ehkä uurimman työtaakan kantajien sihteerin vaihdettua vuosien yrittäjäksensä. Olenkin kiitollinen kevään aikana pitämistä vanhoja aktiivijäseniä hallituksen kokouksiin toimintaa elvyttämään. Kaikki ehdotukset ja ajatukset ovat tervetulleita, jotta toiminta saadaan taas täyteen vireyteensä. Hyvää ja tapahtumarikasta veneilykesää Merituulen lipun alla toivotaan.

Kommodori Ari Blom

## Veneilyseura Merituuli ry toimihenkilöt

### Hallitus:

Kommodori  
Varakommodori

Ari Blom  
Ilkka Mikkonen  
Tapio Koski  
Lisa Blom  
Raimo Rike  
Tommi Ruostepuro

Markku Westerlund

Juha Vasanen ja Heikki Armio

Matti Lehtinen ja Timo Wahlroos

### Varainhoito ja jäsenmaksut

### Tilintarkastajat

### Varatilintarkastajat

### Julkaisutoimikunta

### Huvitoimikunta

### Tekninen toimikunta

### Junioritoimikunta

### Kilpapurjehdusjaosto

### Saaritoimikunta

### Sihteeri ja Jäsenrekisteri Rauno Rike, P

Hanna-Mari Airo pj.  
kokooa toimikunnan  
Tommi Ruostepuro pj.  
Laila Kyläkoski  
Riitta Kuusela  
Kirsi Vuojärvi  
Heikki Armio pj.  
katsastusmiehet  
Jari Palsio ja Saara Vuorimaa  
kokoavat toimikunnan

Irja Rike  
Tiina Ojala  
Tarja Lehtonen

Ilkka Mikkonen pj.  
Erik Spakström  
Tapio Koski  
Ari Johansson  
Erkki Loiske pj.  
Antero Siro  
Ossi Seppälä  
Antti Lehtonen

Ari Mikkola  
Risto Vainio  
Jouko Haavisto

Rockelholm saari-isäntä  
Pennäs saari-isäntä  
Hästhalm saari-isäntä

Jäsenmaksu 300,-, liittymismaksu 2500,-+kirjautumismaksu 500,-. Jos joku perheenjäsen haluaa tulla omalla nimellään kirjatuksi, hän maksaa 500,- esim. juniorit.

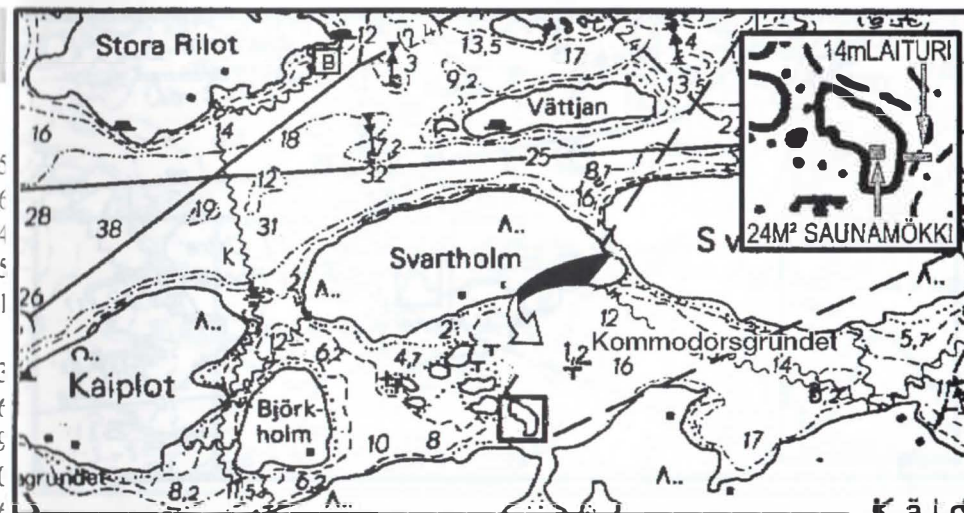


|                               |                                    |                           |                         |
|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>Huhtikuu</b>               | Vuosikokous/kerhoilta              | <b>Syyskuu</b>            | Lipunlasku/Päättäjäiset |
| <b>Toukokuu</b><br>22.5.      | Lipunnosto/<br>Avajaiset Hästholm  | <b>Syyskuu</b>            | Välimerieskaaderi       |
| <b>Kesäkuu</b><br>24.6.       | Juhannusjuhlat<br>Hästholm         | <b>Marraskuu</b><br>17.11 | Syyskokous              |
| <b>Heinäkuu</b><br>3.7.-18.7. | Kesäeskaaderi Ruotsiin<br>Hästholm | <b>Joulukuu</b><br>5.12.  | Pikkujoulut             |
| <b>Elokuu</b><br>21.8.        | MMkilpailut<br>Nauvo               |                           |                         |

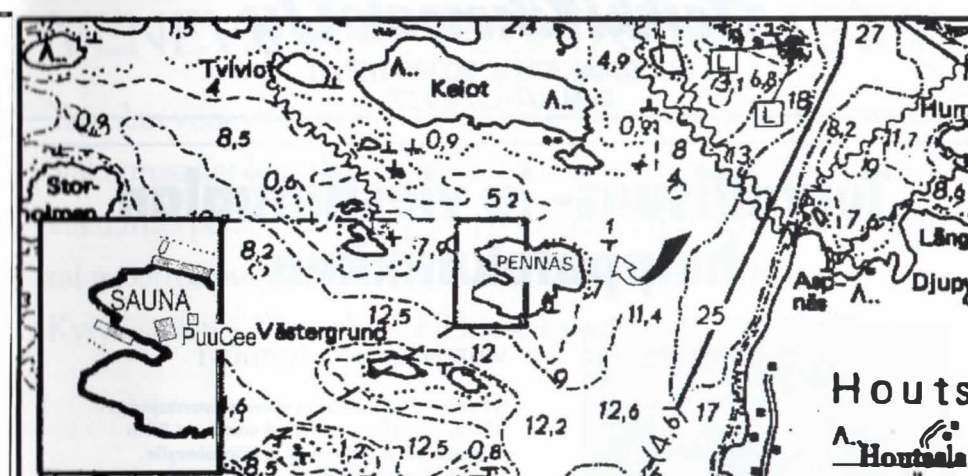
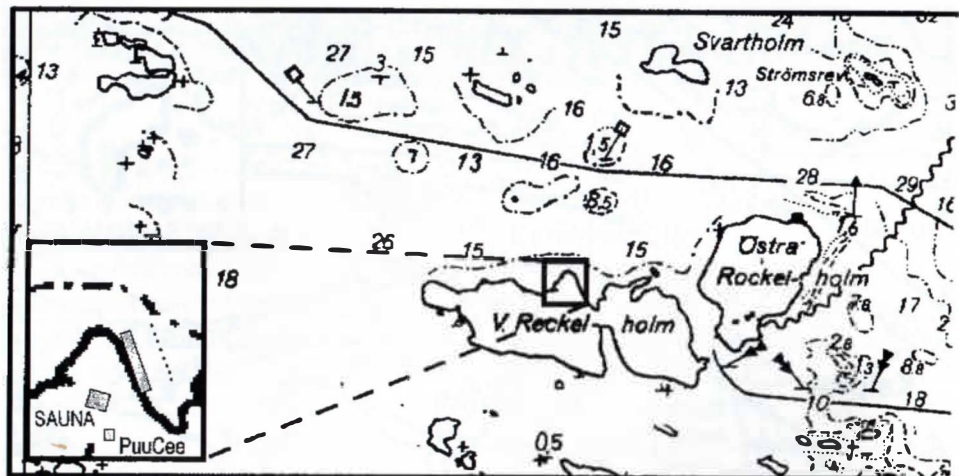


## MERITUULILAINEN 1999 SISÄLTÖ

|                                    |       |                                                     |       |
|------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------|-------|
| Seuran esittely.....               | 3     | Veneilyliitto .....                                 | 25    |
| Kommodorin terveiset .....         | 4     | Atlannin yli .....                                  | 26    |
| Toimihenkilöt .....                | 5     | Kuvakimara 1998 .....                               | 30-34 |
| Toimintakalenteri 1999 .....       | 6     | Purjehtijaliitto .....                              | 35    |
| Merituulilainen 1999 sisältö ..... | 6     | Merisäänumerot .....                                | 41    |
| Hästholm .....                     | 7     | Hätätapauksissa käytettävät<br>hälytysnumerot ..... | 43    |
| Västra Rockelholm .....            | 8     | Meripelastus .....                                  | 45-46 |
| Pennäs .....                       | 9     | Mielenkiintoinen reitti .....                       | 49    |
| Säännöt .....                      | 12-13 | VHF ohje .....                                      | 50    |
| Veneiden katsastuksesta .....      | 14    | Lippuohje .....                                     | 66    |
| Katsastusmiesten tiedot .....      | 14    | Jäsenrekisteri .....                                | 67-71 |
| Katsastusvarusteet .....           | 15-16 | Jäsenanomiuskaavake .....                           | 72    |
| MM-kilpailut 1998 .....            | 18    | Venerekisteri .....                                 | 73-76 |
| Nuorisotoimikunta .....            | 20    | Kilpailukalenteri Lounas -99 .....                  | 78-79 |
| Kännykkänumerotietoja .....        | 22    |                                                     |       |



Hästholm on seuramme ns. kotisatama. Saari on kokonaisuudessaan seuran käytössä ja siellä on ponttoonilaituri poijuineen, mutta myös joukko rantakoukkuja saaren etelä- ja pohjoiskärjessä ja saareen on helppo rantautua lähes joka puolelta. Saari on lähes kaikilta tuulilta suojainen, joskin kevään ja syksyn pohjoismyrskyt saattavat joskus haitata. Olemme rakentaneet sinne saunamökin, puuceen sekä grillikatoksen. Saarella järjestetään seuran tärkeimmät kesätapahtumat, kuten avajaiset, purjehdus -kilpailut ym.ym. Usein illanvietot keskittyvät laiturin läheisyyteen venyen aina pikkutunneille asti, joten hiljaisuutta ja rauhaa kaipaavien kannattaa rantautua saaren muihin osiin. Seuramme isäntänä saaressa toimii Antti Lehtonen ja saaren omistaa Hans Berg, jolla on venetelakka Kälde saaressa.



Seuran vanhin saaritukikohta sijaitsee Nauvon eteläpuolella upean venereitin varrella. Tukikohdassa on hyvä laituri ja poijut. Ankkuri ei paikassa oikein pidä ja pohjassa on paljon poijupainoja, joihin ankkuri saattaa tarttua. Laiturilla on mukava istuskella ja katsella veneiden menoa vilkkaalla reitillä. Laiturin läheisyydessä on grilli sekä savustus-uuni. Pieni mutta hyvä sauna luovat miellyttävän tunnelman ja hotelli helpotuskin löytyy kauempaa saunan takaa. Tukikohta on erittäin herkkä Luoteen ja Idän välisille tuulille, sekä väylällä kulkevien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Antero Siro ja paikan omistaa kalastaja Henrik Karlsson, joka asuu Östra Rockerholmissa yhteysaluslaiturin luona. Hän käy usein tukikohdassa ja häntä on hyvä käydä tervehtimässä. Häneltä voi usein ostaa tuoretta kalaa. Tukikohdan ulkopuolella saa myös kalastaa rajoitetusti.

Pennäs sijaitsee Houtsalan länsipuolella ja tukikohtamme on saaren länsikärjessä. Tukikohdan vuokrasopimus kestää nyt vuoden kerrallaan. Seuran pyrkimys on pitää paikkaa siihen asti kunnes löydämme oman saaritukikohdan, jonka hankinnasta on tehty päätös vuosikokouksessa. Muistettava kuitenkin on, että paikka on palautettava alkuperäisessä kunnossa vuokratuokauden päättyessä. Niemenkärjen eteläpuolella on moottorivenelaituri poijujen ja sen luona on myös sauna puucee sekä grilli. Paikka on erittäin rauhallinen ja viihtyisä ja saunan jälkeen on hienoa istua grillillä ja seurata auringonlaskua. Pohjoispuolella on laituri, jonka edessä vettä on yli 2 m, mutta sieltä on saunalle aika hankala kulkureitti. Tukikohta on erittäin herkkä lännen puolisille tuulille. Seuramme isäntänä tukikohdassa toimii Ossi Seppälä ja paikan omistaa Erik Jansson.

Saaritukikohtiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saariisäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Uusi saaritoimikunta on intoa täynnä, joten talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Niiden kunto ja viihtyisyys on koko jäsenistön vastuulla. Käytä siis tukikohtaa kuin omaasi.

#### MUISTATHAN

- Autathan kanssavenilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista grillipaikka tulipalon varalta
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, koska sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttöaste ja tulevaisuus

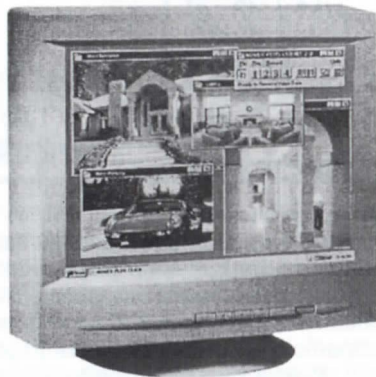
Ari Blom

## VENEKUOMUT VENEISTUIMET

*Heikki Vihersalo Oy*

KUORMAKATU 4, 20380 TURKU  
PUH. 02-2538 777

## Turvallisuus- ja viestintäalan huipputekniikkaa



**TELE-PROJEKTI OY**  
THV-MARKKINOINTI

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku

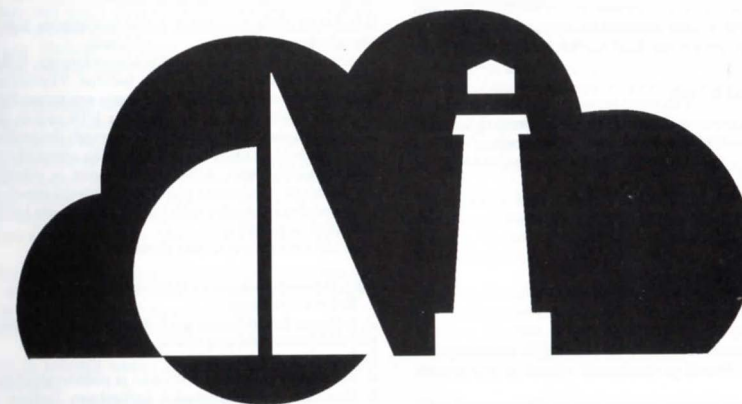
#### VIDEOVALVONTA UUTUUS !

T-PLEX on digitaalinen videovalvontajärjestelmä, jossa kamerakuva saadaan PC:n näytölle sekä tallennettua kiintolevylle. Laite tallentaa videokuvat jatkuvasti, hälytyksestä tai kameroissa tapahtuvasta liikkeestä. Videokuvaa voidaan katsella myös modeemin välityksellä vaikka kotitietokoneesta.

T-PLEX on edullinen ja monipuolinen videovalvontalaite useisiin käyttökohteisiin.

Puh. 02 - 2341 000

Fax. 02 - 2341 022



## OTA YKSILÖLLINEN VENEVAKUUTUS TAPIOLASTA!

Tapiolan venevakuutus on helppo ja edullinen tapa hoitaa veneesi vakuutusasiat kerralla kuntoon. Tapiolan venevakuutuksella voit vakuuttaa perämoottoriveneen, sisämoottoriveneen, purjeveneen tai moottoripurjehtijan. Sitten voit veneillä turvallisin mielin. Kysy lisätietoja Tapiolasta tai katso Internetistä [www.tapiola.fi](http://www.tapiola.fi).



*Huolehdimme kanssasi huomisesta.*



## VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT

Viime vuonna katsastettiin yhteensä 118 venettä. Purjeveneitä 65 ja moottoriveneitä 52 kappaletta. Ehkä kylmä kevät verotti katsastuslukuja koska pudotusta tuli vuodesta 1997 oli 7 venettä. Viime vuonna oli myös ensimmäistä kertaa (peruskatsastuksissa) käytössä uudet luokat ja uudet kaavakkeet. Kokemukset olivat koko maassa myönteisiä.

### Uudet katsastusluokat ovat:

#### Katsastusluokka 1. Avomeri

Avomeriolosuhteisiin purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittein saaret, Biskajan lahden, Espanjan ja Portugalin rannikon sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

#### Katsastusluokka 2. Rannikko

Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä normaalina purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Perämeren ja Suomenlahden, suotuisissa olosuhteissa pohjoisen Itämeren Hangon-Gotlanti -linjan länsipuolella sekä eteläisen Itämeren linjan Öölanti-Bornholm-Rüge länsipuolella.

#### Katsastusluokka 3. Saaristo

Saaristoon ja sisävesille normaalina purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet. Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Ahvenanmeren, Suomenlahden perukan Viipurinlahtelle ja Saimaan kanavan sekä suotuisissa olosuhteissa Merenkurkun ja välin Helsinki-Tallinna.

#### Katsastusluokka 4. Suojaiset vesialueet

Suojaisille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvat purjehdustapahtumat.

Veneen rakenteelliset ominaisuudet vaikuttavat katsastusluokan valintaan. Ei ole mitään mieltä ylivarustaa ja katsastaa venettä korkeampaan luokkaan kuin on tarvis.

Edelleen on huomattava että kerran viidessä vuodessa suoritetaan peruskatsastus, maissa suoritettuihin runkokatsastuksiin. Vuosittain suoritetaan purjehduskauden alussa vuosikatsastus kesäkuun loppuun mennessä kuten ennenkin.

### Ottakaa ajoissa yhteyttä katsastusmiehiin!

Kesäkuun loppussa voi olla vaikea saada enää katsastajaa kiinni.

Pyydän kaikkia huomioimaan että katsastajat tekevät katsastuksia omalla vapaa-ajallaan ilman minkäänlaista korvausta esim. seuralta. On kohtuullista että veneenomistaja järjestää kuljetuksen veneelle tai korvaa katsastajan bensakulut. Melkein kaikki ovat tämän huomioineetkin ja usein katsastaja saanut lisäksi vielä lämmikettäkin. Kiitos kaikkien katsastajien puolesta!

### Katsastusmiesten puhelinnumerot:

|                | Kotipuhelin      | Työpuhelin   | Matkapuhelin |
|----------------|------------------|--------------|--------------|
| Armio Heikki   | 253 5327487 1577 | 0400-223 890 |              |
| Bragge Ari     | 233 9534         | 44 411       | 0400-824 599 |
| Hultama Risto  | 234 4660         |              | 0400-666 122 |
| Huuskio Pekka  | 253 4840         |              | 0400-123 465 |
| Iivonen Yrjö   | 235 0093         |              |              |
| Lehtinen Matti | 238 5151         |              | 0400-128 399 |
| Lindfors Erkki | 239 5870         |              | 050-342 6411 |
| Näppä Mauri    | 438 1114         |              | 0400-821 101 |
| Rike Raimo     | 258 8602         | 267 8111     | 0400-221 803 |
| Rike Rauno     | 258 8602         | 469 0202     | 040-577 8894 |
| Rutanen        | 230 1648         |              |              |
| Tiensuu Vesa   | 432 2343         |              | 040-551 7665 |

Hyvää veneilykesää kaikille toivoo Heikki Armio

|              |                        |
|--------------|------------------------|
| Seura        | Venetoistuksen numero  |
| Förning      | Båtcertifikatsnummer   |
| Veneen nimi  | Purje/rekisterinnumero |
| Båtsens namn | Segel/registernummer   |
| Omistaja     | Kotisatama             |
| Ägare        | Hemhamn                |
| Omisto       | Venetyyppi/malli       |
| Adress       | Båttyp/modell          |
|              | Rungon numero          |
|              | Skrovets nummer        |

|                 |                     |                |
|-----------------|---------------------|----------------|
| Rakennusvuosi   | Rakennusmateriaali  | Väri           |
| Tillverkningsår | Skrovets material   | Färg           |
| Leveys          | Syväys              | Suurin korkeus |
| Levid           | Djup                | Största höjd   |
| Moottori        | sisä                | Lukumäärä      |
| Motor           | inombord            | Antal          |
| Merkki          | in                  | Effekt         |
| Märke           | utombord            |                |
|                 | Valmistenumero      |                |
|                 | Tillverkningsnummer |                |

|                             |                                        |                             |                           |                          |
|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 = pakollinen obligatorisk | 2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st | 0 = suositus rekommendation | m = moottorivene motorbåt | p/s = purjevene segelbåt |
|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|

|                                                                                                |                          |                          |                          |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. (4) Runko - Skrov                                                                           | 1                        | 2                        | 3                        | 4                        |
| 1.1. Rungon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.2. Moottorin ja pinnon kunto - Motorens och ytbehandlings kondition                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.3. Koli ja peräsi, ohjausjärjestelmä - Køl och roder, styrsystem                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.4. Varoitusjärjestelmä - Reservstyransordning                                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.5. Vetolaitteisto, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.6. Runkotäpviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.7. Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillsluta dem                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.8. Kanteet, kädensijat ja kiinnityshelat - Räckens, handtag och beslag                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.9. Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2. (6) Takla ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade |                          |                          |                          |                          |
| 2.1. Taklin kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.2. Myrsky-purjeet - Stormsegel                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.3. Reivausjärjestely - Revningsanordning                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                                        |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3. (6) Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu - Motorn och dess system, ifall installerade                                                     |                          |                          |                          |                          |
| 3.1. Moottorin asennus ja kunto - Motorns installation och kondition                                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.2. Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motorns reglage och deras funktion                                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.3. Puhallinjärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Blåsningsystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.4. Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.5. Meriviesuodatin - Sjövattenfilter                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.6. Sähköjärjestelmät - Elektriska systemet                                                                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.7. Käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri                                                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.8. Maaviesuojauksen asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström                                                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.9. Aggregaattijärjestelmän (220 V) kunto - elaggregatets (220 V) skick                                                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

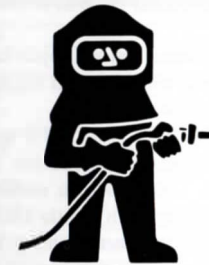
|                                                                    |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4. (7) Venevarusteet - Båtens utrustning                           |                          |                          |                          |                          |
| 4.1. Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning båt och utrustning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.2. Ankkurivaruus - Ankarutrustning                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.3. Veneköydet - Båttöar                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.4. Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.5. Aivot tai mela - Åror eller paddel                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

valkoinen - seuraliikkeen jäsen, vit - föreningens/gul - medlemmen

|                                                                                                   | 1                        | 2                        | 3                        | 4                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4.7. Venehaka - Båtshake                                                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.8. Heittoliina - Kastlina                                                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.9. Laitasuojat - Fendrar                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.10. Venetikkaat - Båtstege                                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.11. Huurteenpoisto ja lasinpyyhin - Defroster och vindrutetorkare                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.12. Valonheitin - Strålkastare                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.13. Käymälävarustus ja jätehuolto - Toilett och avfallshantering                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.14. Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.15. Liesi ja lämmitin, asennus ja turvallisuus - Båtkök och värmare, install. och säkerhet      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.16. Perälippu tai viiri - Flagga eller vimpel                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>5. (8) Merenkulkuvälineet - Navigationsutrustning</b>                                          |                          |                          |                          |                          |
| 5.1. Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lanternor och ankarljus                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.2. Merkkikuviot - Signalfigurer                                                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.3. Äänimerkinantolaitteet - Ljudsignalanordning                                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.4. Tutkaheijastin - Radarreflektor                                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.5. Ohjailukompassi - Styrbuss                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.6. Varakompassi sekä suuntimalaite - Reservkompass samt pejlapparater                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.7. Loki, kalkuluotain ja ilmapuntari - Logg, ekolod och barometer                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.8. Merikartat ja välineet sekä kiikari - Sjökort och bestick samt kikare                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.9. Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.10. Radiopaikanmäärittäjä - Elektriskt instrument för positionsbestämning                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.11. Tutka - Radar                                                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.12. VHF-meriradiopuhelin - Marin VHF radiotelefon                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.13. Vesiliikenteen säädökset ym. - Båttfärdregler m.m.                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>6. (8) Turvallisuusvälineet - Säkerhetsutrustning</b>                                          |                          |                          |                          |                          |
| 6.1. Kelluntavarusteet - Flytutrustning                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.2. Turvavaljat - Säkerhetsljus                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.3. Turvavaljaiden juoksuköydät tai kiinnityspisteet - Linor eller fästpunkter för säkerhetssele | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.4. Pelastusrenkaat - Livboj                                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.5. Laskuvarjoraketit - Fallschirmsraketer                                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.6. Punasoihdut - Röda bloss                                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.7. Käsipumppu, kiinteästi asennettu - Handpump, fast installerad                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.8. Koneellinen pumppu - Maskinell pump                                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.9. Käsisammutin - Handsläckare                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.10. Sammutuspeite - Släckningsfilt                                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.11. Käsivalaisin, varaparoiset ja -pottimot - Kraftig ficklampa, reservbatterier och -lampa     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.12. Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.13. Häätätyökäsit - Nödverktyg                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.14. Varajuomavesi ja varamuona - Dricksvatten och proviant i reserv                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6.15. Pelastuslaatta varusteineen - Räddningsflotte med utrustning                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Huomautuksia - Anmärkningar:

Peruskatsastus ..... Omistaja ..... Katsastaja .....  
Grundbesiktning ..... Ägare ..... Besiktningsman .....  
Numero - Nummer .....  
Vuosikatsastus I ..... II ..... III ..... IV .....  
Årsbesiktning .....  
Katsastaja .....  
Besiktningsman .....  
Numero - Nummer .....  
© SPL-FSF, SVEL ..... valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlem



Suoritamme kaikkea pintakäsittelyä  
sillirettävällä kalustolla koti- ja ulkomailla  
sekä laitoksellamme Maskussa.

- Laivateollisuus
- Konepajateollisuus
- Öljyalastamot
- Paperiteollisuus
- Energialaitokset
- Satamalaitokset
- Rakennusteollisuus
- Teräsrakenteet

Nostolava-autopalvelua, suurin  
työskentelykorkeus 37 m.

Maskun pintakäsittelylaitoksemme:  
7 ha tontti, hallit 3600 m<sup>2</sup>  
Nosturit 5 kpl 3-20 tn  
Omaa rautatietä 3,5 km  
Valtatie 8 varrella, Turkuun 15 km

Palveluksessamme n. 140 henkilöä



# Aurakorro Oy

Maskuntie 163, 21250 MASKU  
Puh. (02) 438 6900, fax (02) 438 6810

Kun vuonna 1989 pyysin kommodori Raimo Rikeltä luvan järjestää purjehduskilpailut seuramme silloisesta saaritukikohdasta Långrundetista, en olisi osannut arvata olevani mukana järjestämässä näitä kilpailuja kymmenenä vuotena peräkkäin. Viime elokuun 22. päivä tämä määrä tuli kuitenkin täyteen kun kokoonnuimme Nauvon vierasvenesatamaan jo kymmenennen MM-kilpailun merkeissä. Nämä kilpailut ovat olleet tosi kivoja kaikkine sattumuksineen ja ovat osoittaneet että Merituulilaisista löytyy kilpailuviettiä ja -henkeä. Se että olemme pitäneet kilpailutapahtuman suljettuna vain oman seuramme mestaruuskilpailuna on uskoakseni ainakin osaksi ollut suosion salaisuus. Tutussa porukassa ilman "ulkopuolisia osanottajia" MM-kilpailut ovat olleet rentoja ja lämminhenkisiä. Nyt minun ideasäikkini on kuitenkin tyhjä ja vetoan teihin seuramme jäsenet. Kuka ottaa vetovastuun seuraavista kilpailuista? Työmäärä ei ole suuren suuri ja apua/talkoovoimaa löytyy takuuvarmasti.

Viime vuonna kilpailuun osallistui vähemmän veneitä kuin edellisinä vuosina eli 14 venekuntaa. Johtuiko se sitten kyllästymisestä vai koko aamun jatkuneesta kaatosateesta jää nähtäväksi tulevien kilpailujen myötä. Kilpailu käytiin jo totuttuun tapaan täys-chasing menetelmällä joka käytännössä tarkoitti sitä että erilaisten venetyyppien johdosta välttämättömät tasoitukset huomioitiin jo lähtöajoissa ja maaliintulojärjestys oli samalla myös tulosjärjestys. Tämä menetelmä luo erityistä särmää kilpailuun maalia lähestyttäessä.

**Kymmenen vuoden kunniataulukko näyttää nyt kokonaisuudessaan seuraavanlaiselta Merituulen mestaruuden ovat voittaneet:**

| Vene                     | Tyyppi     | Kippari           |
|--------------------------|------------|-------------------|
| 1989 Armida              | Avance 245 | Jari Palsio       |
| 1990 Oona                | Scanper    | Kari Kuusela      |
| 1991 Sebastian           | Finn 35    | Petri Hautala     |
| 1992 Tuuletar            | Facil 30   | Tapio Koski       |
| 1993 Cappucino           | HR 29      | Jari Visti        |
| 1994 Tuuletar            | Facil 30   | Tapio Koski       |
| 1995 Armida              | Avance 245 | Jari Palsio       |
| 1996 Marinel Thunderboat | Melges 24  | Kari Heikkilä     |
| 1997 Marinel Thunderboat | Melges 24  | Ari Blom          |
| 1998 Meripetteri II      | Antilla 30 | Per-Erik Packalen |

sä. Myös kannustusjoukkojen on helpompi tapahtumassa mukana kun sijoitukset ovat koajan nähtävissä.

Kilparadan pituus oli 18.2 mailia ja se kuljettiin Nauvon vierasataman edustan lähtölinjalta Rönkäholmenin, Långrundetin eteläkärjen, Orhisen ja Pantholmenin kautta Hästholmin laituriin edustalla sijainneeseen maaliin. Tuulet olivat suu- tuisat, matka taittui nopeasti ja sadekin jäi va- aamun murheeksi. Veneet tulivat maaliin tode- tasavahvoina. Ensimmäiset kymmenen vene- vajaan varttitunnin sisällä! LYS-tasoitussään toimii sittenkin! Kaikkien purjehdusajat olivat alle kolmesta ja puolesta tunnista vajaan ne- jään ja puoleen tuntiin veneestä, taidoista ja tu- rista riippuen.

Ansaitun (ja kauan haussa olleen) mestaru- den saavutti Packalenin perhevene Meripetteri vävyypojalla vahvistettuna. Hopealle purjehti A ja Leena Johansson Albicilla veneellä vajaa pu- minuuttia voittajalle hävinneenä ja pronssisij- otti Risto Vainio Pikantti II veneellä noin 10 sekuntia Albicillaa hitaammalla ajalla.

Ensi kesän MM-kilpailut on seuran hallin- merkinnyt kalenteriin elokuun 14. päivän ko- dalle. Lähtöpaikkana on todennäköisesti Nauv vierasatama. Vahvistus tähän tulee kesän jäse- kirjeissä.

Kilpailuterveis  
Ilkka Mikkonen

Radan pituus 18.2 mailia, täys-chasing kilpailu

| Vene            | Tyyppi          | Kippari           | Purjenumero | Varustus | LYS  | Lähtöaika | Maalissa | Sija | Purj.aika | Lask.aika |
|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|----------|------|-----------|----------|------|-----------|-----------|
| Meripetteri II  | Antilla 30      | Per-Erik Packalen | 548         | -GV      | 1.06 | 13:13:08  | 16:41:30 | I    | 3:28:22   | 3:40:52   |
| Albicilla       | Albin Express   | Ari Johansson     | 1085        | -K-      | 1.08 | 13:17:11  | 16:43:10 | II   | 3:25:59   | 3:42:28   |
| Pikantti II     | Omega 30        | Risto Vainio      | 5072        | -KV      | 1.1  | 13:21:05  | 16:43:40 | III  | 3:22:35   | 3:42:50   |
| Facil 30        | Facil 30        | Tapio Koski       | 4429        | -GV      | 1.1  | 13:21:05  | 16:45:30 | 4    | 3:24:25   | 3:44:51   |
| FE 83 peräjatke | FE 83 peräjatke | Kullervo Sirpiö   | 2613        | -KV      | 1.04 | 13:08:55  | 16:49:33 | 5    | 3:40:38   | 3:49:28   |
| Targa 96        | Targa 96        | Timo Vuotilainen  | 1729        | -GV      | 1.05 | 13:11:03  | 16:49:46 | 6    | 3:38:43   | 3:49:39   |
| Finn 35         | Finn 35         | Markku Konttinen  | 3284        | -GV      | 1.13 | 13:26:41  | 16:52:26 | 7    | 3:25:45   | 3:52:30   |
| Mamba 36        | Mamba 36        | Raimo Rike        | 9113        | -GV      | 1.17 | 13:33:43  | 16:53:37 | 8    | 3:19:54   | 3:53:53   |
| Avance 24       | Avance 24       | Jari Palsio       | 2723        | -K-      | 0.98 | 12:55:16  | 16:55:00 | 9    | 3:59:44   | 3:54:56   |
| IS-400          | IS-400          | Timo Lehtinen     | 8236        | -GV      | 1.17 | 13:33:43  | 16:55:14 | 10   | 3:21:31   | 3:55:46   |
| Albin Itallad   | Albin Itallad   | Heikki Armio      | 392         | -GF      | 1.04 | 13:08:55  | 17:00:30 | 11   | 3:51:35   | 4:00:51   |
| Bluebird 25     | Bluebird 25     | Rauno Tarkia      | 1783        | -GV      | 0.98 | 12:55:16  | 17:01:17 | 12   | 4:06:01   | 4:01:06   |
| Ohlsson 29      | Ohlsson 29      | Matti Ruohonen    | 2179        | SGF      | 1.05 | 13:11:03  | 17:11:30 | 13   | 4:00:27   | 4:12:28   |
| Sunwind 27      | Sunwind 27      | Kaj Bergström     | 2629        | SKV      | 1.03 | 13:06:45  | 17:24:28 | 14   | 4:17:43   |           |

KULJETUSLIIKE

**KIELO**

☎ 235 7252

Perämiehenkatu 13  
20810 Turku  
Fax (02) 235 7654

**Bella**

**Silver**

**PETTERI LEHTOVAARA**

**Flipper**

**EVINRUDE.**

venemyynti

**TERHI**

**Johnson.**

puh. (02) 337 0248

käsip. 0400-981 200

**BAYLINER**

**KESKUSAUTOHALLI OY**

Satakunnantie 107, 20320 Turku  
Vaihe (02) 337 022

Kasvumme  
graafisena kuviona.

Kiitos kysymästä, tilaukset ovat piirtäneet miellyttävää nousukulmaa. Kun vuoden -98 alkupuoliskon levikkimme ti-la lehdillä oli 8.705, niin vuoden toisella puoliskolla se oli 12 Lauantailehden vastaavat luvut olivat 10.106 ja 15.805 (Suomen Mediatarkastus Oy). Tätä kirjoittaessa Taloussanomilla on jo 24.082 tilaajaa. Verkko-Taloussanomilla on peräti 26.500 rekisteröitynyttä käyttäjää.

Tilaa Taloussanomien kestotilauksena kuudeksi kuukaudeksi: ti-la 480 mk, lauantailehdet 220 mk. Saat kahden kuukauden lehdet kaupan päälle! Puh. (09) 122 607 tai fax (09) 122 2957.

TALOUS SANOMAT

## NUORISOTOIMIKUNTA

### Kesäkin lähestyy salakavalasti

Kun katselee ikkunasta ulos, ei taaskaan uskota kesää edes olemassa olevaksikaan, mutta aina kun on vaan jostain rakosesta jaksanut lähteä tunkentua ja yhdessä hujahduksessa on taas kesä ilmauksineen. Junioritoimintaakin on arkoitus pitänyt yllä ja vahvistaa pienokaistemme nerollista osaamista.

Järjestimme viikkoa ennen juhannusta olevaa viikonloppuna, eli 18.-20.6. Hästholmenissa junioriviikonloppu, jonne kannattaa saapua sanomajoukoin. Luvassa on kaikkea kivaa.

Tärkeimpänä tarkoituksena on tietenkin tutustua toisiin ja löytää uusia kavereita. Allekirjoittanut on lupautunut olla kyseisessä olevassa tahtumassa mukana opettamassa jollapurjehduksen saloja leikin ja hauskanpidon merkeissä. Viikonloppuun jälkeen varmasti myös paalusolmun tekeminen omistuu kahdeksikosta puhumattakaan. Näin ja olosuhteiden salliessa järjestetään tietenkin myös loppukilpailu, jossa jokainen voi näyttää, mitä on viikonloppu aikana oppinut.

Mikäli halukkuutta ja innostusta moiseen huvittomaan hauskanpitoon löytyy enemmänkin, järjestämme toisen vastaavanlaisen viikonloppu elokuussa. Siellä voidaan sitten käydä läpi kesän kommelluksia.

Itsestäni haluan lyhyesti kertoa vielä parin rivin verran. Olen ollut lähes koko pienen ikäni kesät purjeveneessä ja jollapurjehdusta harrastanut 12-vuotiaasta asti ensin optimistilla ja sittemmin E-jollalla ja laserilla. Muutamia vuosia olen ollut Turun Pursiseurassa junioriohjaajana jollakouluissa ja purjehdusleireillä. Kolme vuotta sitten olin kesän Itävallassa purjehduksen ja surffaamisen opettajana. Nykyisin päätehtävänäni on opiskelu Satakunnan ammattikorkeakoulussa tarkoituksena valmistua logistiikan insinööriksi täältä Raumalta.

Toivotaan, että kesä nyt sitten tulee pian, niin päästään nauttimaan merestä ja auringosta.

Saara Vuorimaa

**RAPTURE™**

Max-Performance Propellers

**Hyödyntää moottorisi voimavarat  
maksimaalisesti - minimaalisella  
hinnalla!**

Rapture teräspotkuri antaa veneesi moottorille hyvän suorituskyvyn, parantaa kiihtyvyyttä ja lisää huippunopeutta. Pitävyys veteen on erinomainen myös maksimitrimauksella. Kaikki tämä voitista pienemmällä polttoainekulutuksella.

Laajasta Rapture-mallistosta löytyy teräspotkurit kaikkiin yleisiin perämoottoreihin ja vetolaitteisiin.



Venemaailman jättivertailu 9/97:  
"Rapture oli yksi testin parhaista  
potkureista ja hintansa arvoisin"

Rapturet ovat markkinoiden  
edullisimmat teräspotkurit.  
Hinnat alk. 1.750,-

**UUTTA!** RAPTURE-TERÄSPOTKUREITA NYT MYÖS  
PIENEMPITEHOISIIN MOOTTOREIHIN!

**US-PARTS**

Laatua järkihintaan

HELSINKI Laivalahdenkatu 2 ☎ (09) 759 41544  
ESPOO Riihitontuntie 14 ☎ (09) 420 8770  
TURKU Ratapihankatu 18 ☎ (02) 2500 599

www.usparts.fi

# MATKAPUHELIN VENEESSÄ

Yhä tihevä matkapuhelinverkko mahdollistaa matkapuhelimen käytön myös saaristossa sekä merialueilla. Matkapuhelin on myös erittäin tärkeä viestiväline VHF:n rinnalla.

Matkapuhelimen 100% hyödyntäminen vaatii käyttäjältään ajan hermolla pysymistä. Suurissa kaupungeissa (Pääkaupunkiseutu, Turku ja Tampere) toimii GSM-1800 matkapuhelin: **TELIA CITY GSM 1800**. Puhelin toimii edellämaituilla paikakakunnilla esikaupunkialueineen (esim. Turku- Raisio- Naantali- Kaarina- Piikkiö- Lieto) GSM 1800 matkapuhelimella voi soittaa- ja vastaanottaa puhelua kaikkialta maailmasta, niin kännyköistä kuin kotipuhelimista. Huhti - toukokuussa 1999 eli juuri sopivasti ennen purjehduskauden alkua, Telia tuo markkinoille uuden GSM- liittymän, joka toimii koko valtakunnan alueella. Soitot kaupunkialueella ovat huomattavan edullisia. Tähän tarvitsen kaksitaajuuspuhelimen eli DUAL- puhelimen (GSM-900 ja GSM-1800). Kysy lisää matkapuhelinkauppiaaltasi.

Muutama käytännön vinkki:

Pidä puhelin kuivana

- oma teline veneessä

- puhelinpussi (vesitiivis) hätätapauksessa vaikka minigrip

Lataa puhelin oikein

- moottorin käydessä (purjehtijat)

- vierassatamissa verkkovirralla

- pidä aina vara-akku mukana

Käytä vyölaukua tai vastaavaa

- avoin povitasku on huonoin mahdollinen säilytyspaikka (kumartuessasi kuuluu joko kilin kolin tai pahemmassa tapauksessa (PLUMPS !!!!))

Numeroiden tallennus

- talleta puhelimesi kaikki nro:t kansainvälisessä muodossa (+358 ja nro)

ts. muista jättää suuntanro:n ensimmäinen nro eli 02 pois 0 tai 040 pois ensimmäinen 0 eli +358 40 ja nro. Näin tehdessä ei tarvitse ajatella ulkomailta soittaessasi suomeen mitä etunumeroja tarvitset.

Vastaajan kuuntelu ulkomailta

Soita vastaajaasi, kuulet tervehdyksesi, keskeytä se painamalla # -näppäintä (ruutu).

Vastaaja pyytää tunnuslukusi ja opastaa eteenpäin. Jos olet unohtanut tunnuslukusi saat sen soittamalla operaattorisi asiakaspalveluun.

Vastaajasi numero löytyy seuraavan kaavan mukaisesti

| GSM-nro              | Vastaajan nro ulkomailta |
|----------------------|--------------------------|
| 0400 tai 049 xx xxxx | +358 40 3xx xxxx         |
| 040 5xx xxxx         | +358 40 8xx xxxx         |
| 040 7xx xxxx         | +358 42 7xx xxxx         |
| 050 xxx xxxx         | +358 50 7xx xxxx         |
| 0500 xx xxxx         | +358 50 70x xxxx         |

## GSM-soitonsiirto:

välitön- \*\*21\*NRO#luuri(soita)

viivästetty- \*\*61\*NRO#luuri(soita) eli jos et vastaa 30s. kuluessa soitto siirtyy ohjelmoimaasi numeroon.

Jos puhelin on kiinni tai kuuluvuusalueen ulkopuolella

(esim. tippunut mereen) \*\*62\*NRO#luuri(soita)

## NMT-soitonsiirto:

NMT-käyttäjät voivat siirtää soittoja 21- ja 61- soitonsiirroilla. 61-soitonsiirto NMT:hen on tilattavaksi erikseen. NMT-soitonsiirrot kytetään päälle esim. \*21\*NRO#luuri(soita)

## Poiskytkeä:

Kun et enää halua pitää soitonsiirtoa päällä v poiskytkeä sen seuraavasti:

GSM- ## soitonsiirtotunnus # luuri (soita)

NMT- # soitonsiirtotunnus # luuri (soita)

Lopuksi muutamia tärkeitä numeroita:

Aluehälytyskeskus 112

Meripelastuksen hälytysnumero 0204 1000

Saaristomeren meripelastusalue

- MRSC TURKU 0204 1001

Suomenlahden meripelastusalue

- MRSC HELSINKI 0204 1002

Pohjanlahden meripelastusalue

- MRSC VAASA 0204 1003

Poliisi 100 22

Operaattoreiden asiakaspalvelunumero

Sonera 0800 170 00

Radiolinja 0800 950 50

Numerotiedustelu 118

Numerotiedustelu ulkomailta

Sonera +358 202 05

Radiolinja +358 9 6061

(huom. Radiolinjan nro tiedustelu toimii HPY:n valteen kautta, joka on auki virka-aikana)

Hyvää veneilykesää toivottav  
S/Y DOLPHINAN kippari miehistöineen

# telia

Telia Finland Oy  
PL 24, 01601 Vantaa  
Puh. 0303 9941  
Fax 0303 994 200

Maksuton asiakaspalvelu: 0800 411 041.  
www.telia.fi

Valitse

# Slim tai Basic



kk-maksu  
19 mk



kk-maksu  
49 mk



## viestituote

Viestituote Turku

Eerikinkatu 4, (PL 865), 20100 Turku

Telia City 041 515 1155

Cfax 0401 785 110

Puh. (02) 274 6311 Fax (02) 274 6333

E-mail: juha.palonen@viestituote.fi

# telia

www.viestituote.fi

# TOWAGE AND SALVAGE

EFFECTIVE AND RELIABLE TOWAGE SERVICE.



**TUGS:** **Turku:**  
station (02) 230 4091  
duty 24 h 0400 521 919

**Hanko:**  
station (019)2486011  
duty 24 h 0400 522 034

**Koverhar:**  
duty 24 h 0400 522 034

**Inkoo:**  
duty 24 h 0400 522 034

**Helsinki: (Kantvik)**  
station (09) 694 4531  
duty 24 h 0400 522 036

**Uusikaupunki:**  
station (02) 842 1256  
duty 24 h 0400 821 334

**Rauma:**  
station (02) 822 1020  
duty 24 h 0400 521 854

**Pori:**  
station (02) 638 3  
duty 24 h 0400 591

**FINNTUGS OY**

**Kotka:**  
duty 24 h (05) 213 0  
0400 550

**Hamina:**  
station (05) 213 0  
duty 24 h (05) 345 3  
0400 555



## ALFONS HÅKANS

Slottsgatan 36 C, 20100 Turku Åbo, Finland  
Phone: +358 2 515 500, Telefax: +358 2 251 5873, Telex: 62455 ahtung  
e-mail: office.turku@alfonshakans.fi



## SUOMEN VENEILYLIITTO

Johtava veneilyjärjestö

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry (SVFL) on toiminut 60 vuotta suomalaisen veneilyn hyväksi. Liitto perustettiin vuonna 1938 organisoimaan tuolloin nopeasti lisääntyneitä moottoriveneiden kilpailutoimintaa, mutta tänä päivänä liiton toiminta on painottunut harrastusveineihin riippumatta siitä kulkeeko vene moottorilla vai purjeen voimalla.

Liitto edustaa ja tukee veneilyä, merenkulkumaitusta ja veneurheilua muun muassa harjoittamalla tiedotus- ja julkaisu-toimintaa, kouluttamalla veneilyseurojen toimihenkilöitä, ohjaamalla ja valvomalla kilpailutoimintaa, antamalla viranomaisille asiantuntija-apua ja lausuntoja veneilyä koskevista asioista sekä harjoittamalla kansainvälistä yhteistyötä.

Liitto toimii veneilijöiden etujärjestönä pyrkien turvaamaan veneilijöille vesillä liikkumisen oikeuden kaikilla vesialueilla. Liitto kykenee toimimaan valtakunnallisella tasolla ja hoitamaan monta sellaisia tehtäviä, joihin yksittäisten veneilijöiden tai veneilyseurojen voimavarat eivät riittäisi. Etujärjestötoiminnassa tarvittava järjestötoiminnan voima saavutetaan liiton yli 235 jäsenseuran ja niiden lähes 30.000 jäsenen tuella.

## Veneilyliitto lyhyesti

Liitto on:

- perustettu 1938.
- yli 235 veneilyseuran muodostama valtakunnallinen järjestö, jonka jäsenseuroissa on jäseniä lähes 30.000.
- kansainvälisen moottoriveneilyn Union Internationale Motonautique'n (U.I.M.) jäsen.
- eurooppalaisia veneilyjärjestöjä edustavan European Boating Associationin (EBA) jäsen.
- pohjoismaisten veneilyjärjestöjen yhteistyöelimen Nordiska BÅtrÅdetin (NBR) jäsen.
- suomalaisten liikunta- ja urheilujärjestöjen keskusjärjestön Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen.
- suomalaisten lasten ja nuorten liikuntaa edistävän Nuori Suomi ry:n jäsen

Liitto:

- julkaisee neljästi vuodessa ilmestyvää Veneilijä-lehteä, joka kuuluu jäsenetuna kaikille liiton jäsenseurojen jäsenille.
- kouluttaa veneilyseurojen jäseniä katsastus-, koulus-, kilpailu- ja seuratoiminnan tehtäviin.
- välittää jäsenseurojen jäsenille juridista ja teknistä neuvontapalvelua veneilyasioissa.
- valvoo merenkulku- ja moottorivenekilpailuja sekä toimii moottoriveneiden nopeusennätysten kansallisena hyväksyjänä.
- toimii yhteistyössä lukuisten eri viranomaisien ja organisaatioiden kanssa veneilijöiden etujen ajamiseksi.

Yhteystiedot:

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund ry  
Radiokatu 20, 00094 SLU  
puh. (09) 3481 2561, fax. (09) 3481 2572  
WWW: <http://www.infopiste.fi/veneily>

## Asianajotoimisto

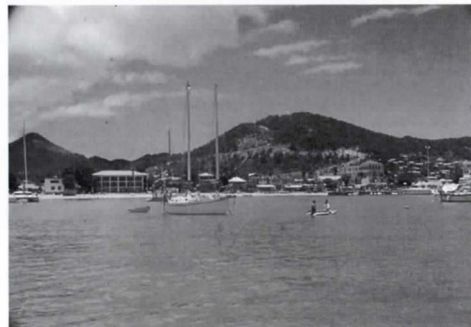
## Jukka Angervo Ky

Puutarhakatu 12, 20100 Turku  
Puh. (02) 250 1800, fax (02) 250 2901  
0400-502 800

12.3. tuli kortti Karibialta: "kolme gastin paikkaa vapaana". Ossi ei pystynyt järjestämään lomaa, Pekalle ja minulle se onnistui.

3.5. Lento Pariisiin kautta Hollannin Antilleille, St.Martiniin, jossa Mauri odotteli. Vetelehdittiin muutama päivä ankkurissa Simson Bay laguunissa. Kuumaa. Meriveden lämpötila 29, päivälämpötila 40, yöllä 35 °C. Ei saanut oikein nukkuttua. Tähän laguuniin kuulemma tullaan kesäisin suojaan hurrikaaneilta. Paikkakuntalaiset kertoivat, että kuusi vuotta sitten laguuniin oli hakeutunut toista tuhatta venettä suojaan. Yllättäen hurrikaani oli muuttanut suuntaansa ja pyyhkäisi suoraan laguuniin. 500 venettä tuhoutui. Siirryimme saaren pääkaupunkiin Philipsburgiin.

Vuokrattiin auto, katseltiin saarta, kerättiin muonaa, tarkisteltiin venettä ja suunniteltiin reittiä. Mauri kävi jättämässä lähtöilmoituksen. Valmistauduttiin lähtemään aamulla.



Philipsburg

9.5. Alkoi pläkä. Istuskeltiin kannella ja katseltiin risteilyalusten/lemmenlaivojen vierailuja. Liian kuumaa lähteä maihin. Tyyntä kesti kolme päivää. Miehistö alkoi hermostua.

13.5. päästiin vihdoinkin matkaan. Ma Vie, "Elämäni", 40 jalkainen rautavene, kulkee aristokraattisesti. Sovimme kolmen tunnin vaihtuvuoroista ja että laivakello kutsuu miehistön päivittäin klo 12, 15 ja 18 rommiannokselle. Näimme kaukaa ensimmäisen purjeveneen, matkalla kai Bermudalle, muita ei sitten enää nähtykään ennen Gibraltaria. Pekka ja minä olemme yhä varsin kärsineen näköisiä, paikkakuntalaiset kutsuivatkin meitä punanahkoiksi.

Pikkuhiljaa alamme tottua rutiineihin. Yöllä pilvisellä säällä on sähkipimeää, enimmäkseen ajoimme kylläkin kirkkaassa kuunvalossa. Ilma on viilentynyt jo sen verran, että yöllä saa nukkuttua kunnolla. Tuuli on mukavaa, sivuvastaisesta myötätuuleen 5-14 m/s, matka etenee 5-8 kn nopeudella. Yöllä tarvitaan jo tuulipukua. Pimeässä plankton hehkuu, oudon oloista.

14.5. Agregaatti hajosi, mikro ja pakastin sulivat alas, samoin sisällä tavaraa. Täytyy ruveta käyttökeltvottomia. Täytyy käyttää konetta pari kertaa päivässä akkujen lataamiseksi. 15.5. näimme ensimmäisen lahtilaivan, 16.5. olut loppui.

Yöllä 21.5. oltiin puolimatassa Azoreille, ajoimme valvemaan satamakuppilan terassin huurustua. Yöllä länsimmi nousee yhä. Tutkaheijastin näytti ilmestymään parikymmenen delfiinin pariksi. Leikkivat tovin veneen vieressä, mutta kyllästyi hiiliä on. Veneen kateessa on kiinni roski, jota käytetäänkin nyt lähes joka päivä. Yleensä spin ja hulet loppuivat, syötiin viimeinen jaisuudessa tuntuu, että vene pitää kaameaa rämötystä riisiä ja kanaa tai porsasta ja riisiä. Meidän tapauksessa, anna syötiin kunnolla.

24.5. se sitten tapahtui. Tuuli loppui täysin. Lento. Peräin on rikki, Mauri tuntee veneensä ja ah näyttää 0,5 kn, meri on aivan rasvatyyni. Merivirta perälaivoon. Sai korjattua jotenkin. Purvie meitä jonkin milloin takaperin, milloin nyt taas ylös ja ison nostin meni jumiin. Pilkkopitenkin. Ma Vie keinu hiljalleen heikoissa maineissa ei nähty, mitä oli tapahtunut. Annettiin olla geissa, purjeet pläträävät, helat kilisevät, puonastusta genualla, odoteltiin aamua. Nostin oli hakkaa edestakaisin, se piti sitoa kiinni. Tässä hädässä juttunut mastovalon kiinnikkeeseen. jaisuudessa tuntuu, että vene pitää kaameaa rämötystä vedenin keveimpänä mastoon äänin 190 kg nää. Otettiin iso alas. Ei millään jaksa kuunnella sitä meteliä. Kuumaa. Vähän pelätään myrskyn alkua. Ruvenni ajamaan jo koneella, koska matkamista. Päivätkin pumppu meni rikki, joudutaan pumppaamaan käsin polttoainetta päätankiin. Mittaristo alkoi myös hiipua, myös kompassi. Kikkompassi on ja GPS toimii.



Mauri ja Pekka

27.5. aamulla mennään sentään oikeaan suuntaan nopeudella 1 kn. Iltapäivästä lähtien vaihtelee yhä. Suuraa ja möyryä. Radiokin kuuluu jo, si pläkkää ja kuumaa. Hiiliä on vielä yksi säkkipimeää. Muutoin meillä on ihan mukavaa, mieliala on keuhkojen arveluttamaa, jottain. Vähän jo parin kertaan jalatkin alta, kuten tyyni jatkuu, ehtiikö hän ikinä juhannukseksi töyhtämään Pekatkin. Oltiin sentään aina kahin Suomeen. Vastaan tuli laumoittain portugalilaisia laivoja ja niiden perässä suuria kilpikonnia. Yöllä päälyystö sanoi kuulleensa valaiden puhumista ja näimmekin päivällä valastrion, jolla ei ollut mitään myrskynuutuksen. Aamulla ihmeteltiin Lämmin ilma, kirkas taivas. Usko Azoreille päästä kuka hiton sauri on, kun pitäisi näkyä jo, misestä alkaa taas palata. Spinnua ei ole, ajetaan virsikirjaa.

28.5. Laivakello ei enää kumahtelee, rommi loppui, kapinahankeä aistittavissa. Tuuli alkaa käännyttämään vastaan. Kohde piti vaihtaa lännemmäksi, nyt se on Ponta Delgada. Matkaa Azoreille vielä 540 nm. Aamulla tuuli nosti parin metrin aallon, alkoi muodostua vaahtopäitä. Tehtiin satokataiventaario, kanaa ja riisiä riittää Azoreille. Aiomme valvemaan satamakuppilan terassin huurustua. Yöllä länsimmi nousee yhä. Tutkaheijastin näytti ilmestymään parikymmenen delfiinin pariksi. Leikkivat tovin veneen vieressä, mutta kyllästyi hiiliä on. Veneen kateessa on kiinni roski, jota käytetäänkin nyt lähes joka päivä. Yleensä spin ja hulet loppuivat, syötiin viimeinen jaisuudessa tuntuu, että vene pitää kaameaa rämötystä riisiä ja kanaa tai porsasta ja riisiä. Meidän tapauksessa, anna syötiin kunnolla.

Yöllä heräsin Pekan huutoon, "kaikki kannella". Peräin on rikki, Mauri tuntee veneensä ja ah näyttää 0,5 kn, meri on aivan rasvatyyni. Merivirta perälaivoon. Sai korjattua jotenkin. Purvie meitä jonkin milloin takaperin, milloin nyt taas ylös ja ison nostin meni jumiin. Pilkkopitenkin. Ma Vie keinu hiljalleen heikoissa maineissa ei nähty, mitä oli tapahtunut. Annettiin olla geissa, purjeet pläträävät, helat kilisevät, puonastusta genualla, odoteltiin aamua. Nostin oli hakkaa edestakaisin, se piti sitoa kiinni. Tässä hädässä juttunut mastovalon kiinnikkeeseen. jaisuudessa tuntuu, että vene pitää kaameaa rämötystä vedenin keveimpänä mastoon äänin 190 kg nää. Otettiin iso alas. Ei millään jaksa kuunnella sitä meteliä. Kuumaa. Vähän pelätään myrskyn alkua. Ruvenni ajamaan jo koneella, koska matkamista. Päivätkin pumppu meni rikki, joudutaan pumppaamaan käsin polttoainetta päätankiin. Mittaristo alkoi myös hiipua, myös kompassi. Kikkompassi on ja GPS toimii.



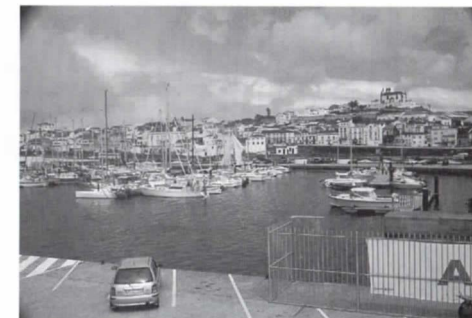
aamulla

26. Aamulla tuuli voimistui ja alkoi temppuilla. Iltapäivällä tuuli yhtäkkiä kääntyi kaakosta länteen ja alkoi nopeasti nousta. Yöllä heräsin vahtiin yhä. Suuraa ja möyryä. Radiokin kuuluu jo, si pläkkää ja kuumaa. Hiiliä on vielä yksi säkkipimeää. Muutoin meillä on ihan mukavaa, mieliala on keuhkojen arveluttamaa, jottain. Vähän jo parin kertaan jalatkin alta, kuten tyyni jatkuu, ehtiikö hän ikinä juhannukseksi töyhtämään Pekatkin. Oltiin sentään aina kahin Suomeen. Vastaan tuli laumoittain portugalilaisia laivoja ja niiden perässä suuria kilpikonnia. Yöllä päälyystö sanoi kuulleensa valaiden puhumista ja näimmekin päivällä valastrion, jolla ei ollut mitään myrskynuutuksen. Aamulla ihmeteltiin Lämmin ilma, kirkas taivas. Usko Azoreille päästä kuka hiton sauri on, kun pitäisi näkyä jo, misestä alkaa taas palata. Spinnua ei ole, ajetaan virsikirjaa.

28.5. Laivakello ei enää kumahtelee, rommi loppui, kapinahankeä aistittavissa. Tuuli alkaa käännyttämään vastaan. Kohde piti vaihtaa lännemmäksi, nyt se on Ponta Delgada. Matkaa Azoreille vielä 540 nm. Aamulla tuuli nosti parin metrin aallon, alkoi muodostua vaahtopäitä. Tehtiin satokataiventaario, kanaa ja riisiä riittää Azoreille. Aiomme valvemaan satamakuppilan terassin huurustua. Yöllä länsimmi nousee yhä. Tutkaheijastin näytti ilmestymään parikymmenen delfiinin pariksi. Leikkivat tovin veneen vieressä, mutta kyllästyi hiiliä on. Veneen kateessa on kiinni roski, jota käytetäänkin nyt lähes joka päivä. Yleensä spin ja hulet loppuivat, syötiin viimeinen jaisuudessa tuntuu, että vene pitää kaameaa rämötystä riisiä ja kanaa tai porsasta ja riisiä. Meidän tapauksessa, anna syötiin kunnolla.

Illalla lähdettiin kohti Gibraltaria, maalina Malaga, matkaa 1000 nm. Samaa rutiinia paitsi, että joudutaan ajamaan tiukkaa sivuvastaista. Tuuli ei ole kuin 12 m/s, mutta vesi lentää suoraan päälle ja ruorimies kastuu aina kunnolla, eikä suolavesi kuivu. Koko ajan on vaatteet kosteita. Yritetään huuhdella makealla vedellä.

15.6. Nähtiin Marokon rannikko, ollaan tyytyväisiä itseemme. Paitsi että. Jouduttiin kansainvälisillä vesillä keskelle jotain ihme verkkojen laskua. Koko ajan VHF:stä huudettiin "please captain, don't do it". Emme ymmärtäneet koko asiaa. Mauri alkoi vastaila, että mikä mättää. Neuvoivat kuinka kiertää. Aikaa meni tuntitolkulla. Päästiin kuitenkin salmeen. Alkoi todellinen show. Salmeissa oli kymmenittäin aluksia, jotka olivat vetäneet verkot poikittain salmeen. Isoja aluksia meni ohitsemme koko ajan ja jatkuvasti soi sama laulu "please captain, why you do that Ö". Pimeässä väistelimme kalastusaluksia ja laivoja. fkkiä tuntui voimakas nytkähdys sekä vaimea paukahdus.. Emme edes tajunneet että se oli verkko, ennen kuin jäimme kiinni seuraavaan. Näimme itsemme jo juhlistamassa juhannusta Marokkolaisessa vankeudessa. Laskeuduin uimatasolle ja aloin kiskoa verkkoa pois. Se ei ollutkaan verkko vaan pelkkä köysi kohoineen ja niitähän oli maileittain. Poikki vaan ja menoksi, Mauri VHF:ssä, Pekka ruorissa ja minä keulassa tähyttämässä. Siihen meni koko yö ajellessa siksakkia. Laivat eivät välittäneet köyristä, ne repivät aukon ja eikun perään vain. Jälkeenpäin kuulumme, että kyseessä oli luultavasti marokkolaisten kalastajien mielenosoitus.



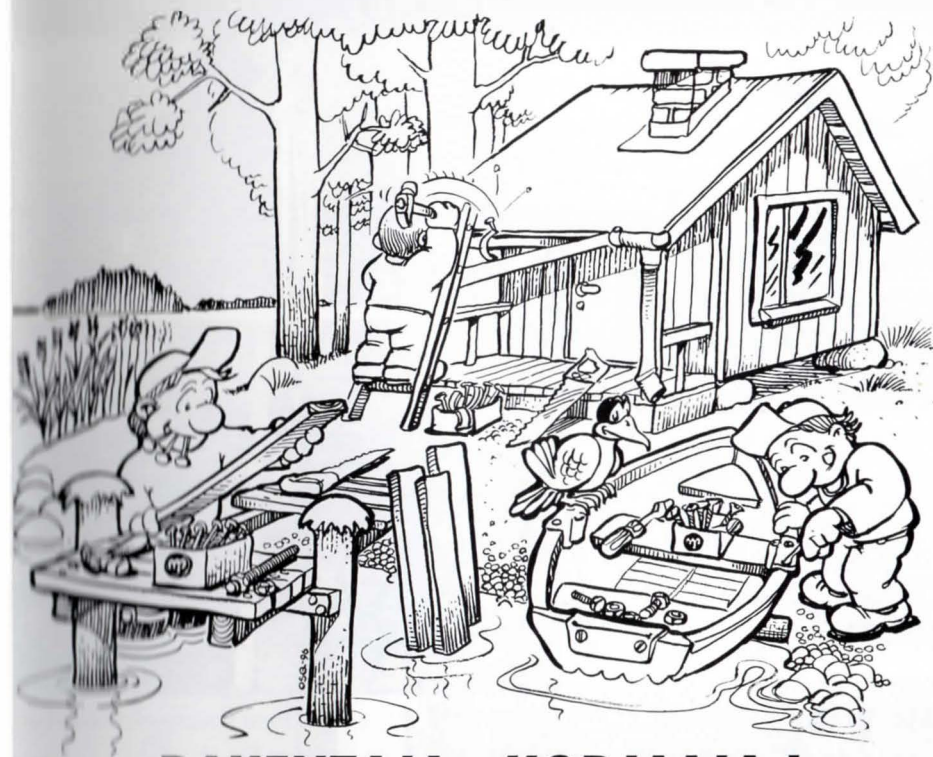
Ponta Delgada (Mia Vie etualalla)

Gibraltar ohitettiin yöllä tyynessä. Komea paikka mereltä katsottuna. Virtaus on vastaan ja voimakasta. Aurinkorannikon Fuengirolaan saavuttiin päivällä 16.6 klo 13. Haikaa jättää Ma Vie. Seuraavana aamuna lennettiin Suomeen.

Mauri rakensi veneensä itse, 5 vuotta, lähti Turusta pari vuotta sitten, koukkasi Hestiksen kautta ja lähti reissulle, josta oli uneksinnut. Tätä kirjoittaessani Ma Vie talvehtii yhä Fuengirolassa. Merituulilaisille terveisii Ma Vie'ltä ja Maurilta.

Pekka ja Matti

# SLO



**RAKENTAJA , KORJAAJA !**  
**OSTA MEILTÄ KIINNITYSTARVIKKEET**  
**-KIERRETANGOT, PULTIT, RUUVIT,**  
**MUTTERIT, ALUSLEVYT, KAIKKI ....**  
**MYÖS HAPONKESTÄVÄNÄ**



**metaplan oy**

**RAVURINKATU 7**

**TURKU , PUH. 921 255 00 66.**

**MA - PE KLO. 8 - 17**



# KUVAKIMARA 1998



Husonen tuli..... on kevät.



Lippu nousee väen voima



Huvitoimikunnan rokkaryhmä työssään.



Ovi käy ja .....huolto soppaa tuo.



Kapteeni "Hans besättning" viime kesän auringonottoasussaan.



Kattokaa sade lakkasi vihdoinkin."



Jollei merellä juhannuksena, niin ei ...koko kesänä.



niikan varapatruunat.



Juhannusaamun aurinko (kyl on hiljaista).



Ruotsalainen luonnonsatama oli muuten ilmainen saunoinneen, suihkui-neen ja laiturei-neen.

Suomalainen luonnonsatama myös ilmainen.



MM-kilpailun kipparikokous, sateessa kuinkas muuten.

MM-kilpailun lähtö, mutta minne ja milloin?



Energiaa.



"Mestari Ruuhosen" kotiorkesteri lähtötuksinassa.



Mukavasti maalissa.



Käyttöohje esiin ja ongelmat ohi.



Edoinkin oikea navigaattori ja heti voitto.





Mestari meressä.



Lipunlaskutunnelmissa Airistolla.



Lipunlaskujuhlassa ja kommodori pussissa.

Kiitos kaudesta  
Huvitoimikunta + Ari



"Tietääks joku missä mä oon"



Hiljainen hetki. Kausi päättyi.



Seabaari menee ja  
talvi tulee.

## Yhteistyökumppanit – kaiken toiminnan perusedellytys

Purjehtijaliitto on asettanut itselleen lähivuosisiksi tiukat ja haastavat tavoitteet, joihin pääseminen edellyttää kovaa työtä ja täydellistä omistautumista asian hyväksi. Suuri merkitys on myös Purjehtijaliiton yhteistyökumppaneilla. Ilman heidän tukea ei tavoitteiden saavuttaminen ole mahdollista.

Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä mm. seuraavien järjestöjen ja viranomaisten kanssa:

- Suomen Olympiakomitea
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry.
- International Yacht Racing Union, Kansainvälinen Purjehtijaliitto
- Merenkulkuhallituksen veneilytyöryhmä
- Ympäristö-, Liikenne- ja Valtiovarainministeriöt

Purjehtijaliitto saa toimintaansa tukea myös Opetusministeriöltä.

Julkisen tuen osuus liiton talousarviosta on kaikkiaan noin viidenes.

Huippupurjehduksen kehittämiseksi entisestään Purjehtijaliitto toimii aktiivisessa yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa. Yhteistyöllä pyritään myös suomalaispurjehtijoiden käytettävissä olevien välineiden kuten purjeiden ja mastojen mahdollisimman korkean tason varmistamiseen.

Suomen Purjehtijaliiton toimisto on avoinna arkisin klo 8.30 - 16.00.  
Puhelinajat: 9.00 - 10.00 ja 14.00 - 15.00



Suomen Purjehtijaliitto ry  
Radiokatu 20, 00240 Helsinki  
Puhelin (90) 1581



KORKEAVUORENKATU 2, 20100 TURKU  
Kotitaloustarvikkeet

## **ALTENTINO OY**

**Rakennus • Saneeraus**

**Jumpurintie 6-8 C 16**  
**20780 Kaarina**  
**Puh. 02-243 3736**  
**Fax 02-243 3278**

## **L & P**

**LAAKSONEN & POIKA OY**

Akselintie 1  
FIN-20200 Turku  
Phone: +358 2 4690 860  
Telefax: +358 2 4690 861

**V A L A I S I N T E H D A S**

**LOISTE- JA HEHKULAMPPUVALAISIMET**  
**LAIVAVALAISIMET**  
**ARKKITEHTIVALAISIMET**  
**METALLIVALMISTEET**

**SPOMA**  
**AUTOLIIKE**

Tuotekatu 4, Raisio

Puh. 02 0852 0025

**Turvallista matkaa**  
**niin maalla kuin merellä**

*TULIKO RANTA VASTAAN ?  
MUTTA ETEENPÄIN PITÄISI PÄÄSTÄ.  
ANNA MEIDÄN JATKAA SIITÄ*



**Venekuljetus Niemi Oy**

**ASKO: 0400 520 258 MAKE: 0500 520 258  
FAX: 02 432 10 10 EMAIL: [aniemiou@sci.fi](mailto:aniemiou@sci.fi)**

#### **VENEPAIKKOJA TURUSSA AIRISTON RANNALLA**

Suojaisessa vartioidussa satamassa laituri- ja talvisäilytyspaikkoja, vain 17 km Turun keskustasta.

Täydellinen telakointi-, korjaus- ja huoltopalvelu:

- hyväksytty lujitemuovikorjaamo
- venevahinkokorjaukset
- sisustus- ja puutyöt
- laiteasennukset
- moottori- ym. korjaukset
- valtuutettu VOLVO PENTA Service piste
- talvisäilytys kentällä ja hallissa

Satamassa polttoainejakeluasema  
seteliautomaatilla.

Sähköposti: [satavan.venepalvelu@kolumbus.fi](mailto:satavan.venepalvelu@kolumbus.fi)



**SATAVAN  
VENEPALVELU OY**  
Samppaantie 385 20960 TURKU,  
puh. 02-273 7460

## **Tule tutustumaan piha- kiviin ja laattoihin**

Pihakivistä ja laatoista teet  
viihtyisän ja toimivan pihan.

Tule ja pyydä tarjous!



**BETONITUOTTEIDEN ERIKOISLIIKE  
BETONILAATTA OY**

Alakyläntie 3, 20250 TURKU  
Puh. (02) 2392 210, fax (02) 2397 440



## **Merituulilaisenkin Venekaupat tekee**



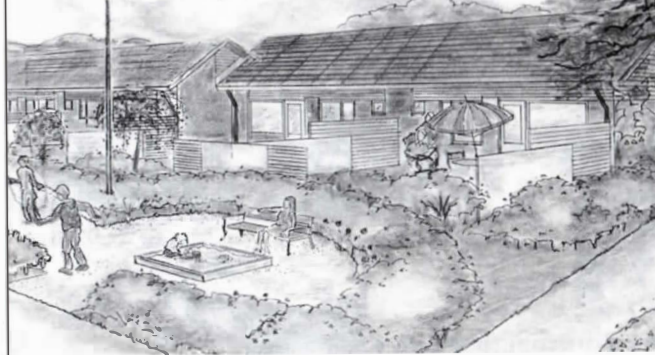
Ostamme, myymme, vaihdamme, myös autoon, m.pyörään.  
Välitämme veneesi

Ota luottamuksellinen yhteys Vesa Ruostepuroon

Puhelin 0400-222 256, 02-234 1678

Tiilentekijänkatu 4, 20810 TURKU

# Nyt rakennetaan viihtyisiä rivitaloasuntoja Turun Halisiin



**Skanska Länsi-Suomi Oy**  
PL 736, Verkatehtänsäkatu 4, 20101 TURKU  
Puhelin (02) 2738 400, fax (02) 2501 207

## Asunto Oy Metsävuokko Löytänankatu 3

Asunto Oy Metsävuokko sijaitsee vanhalla kauniilla Halisten asuntoalueella, lähellä luontoa. Asuinalue on kaavoitettu pääosin pientaloille, Halisten kosken tuntumaan.

Markkinointi:



Aura, puh. 762 5550  
Turku, puh. 274 4600 Länt. Pitk. 21-23



# YKKÖSKAAKELI

Tuulissuontie 20  
Lieto  
puh. 487 8405.

Valmistamme tilauksesta kuvia  
kaakeleihin

Kaakelikuvien erikoisliike.  
Avoimna sopimuksen mukaan

## MERISÄÄNUMEROT

Unohda lyijykynät, ruutulehtiöt ja munakelot - lue merisäätiiedot kännykästäsi

Säätiiedot saaminen ei ole enää kiinni ajasta eikä paikasta. Radion säätiedot livahtavat liian usein oli korvien monista varoitoimista huolimatta ja muistiinpanoja ei voi tehdä juuri siinä tilanteessa, kun luovitaan vilkkaasti liikennöidys- ja kapeikossa. Jos muistisi on lyhyempi kuin merimatka - GSM-tekstiviestipalvelu on juuri sinulle.

### Tuoreet havainnot

Yle 0600 1 6292 Radiolinja 0600 9 6292

"Kävelätkösi" ilmestyy ko. alueen neljän havaintopaikan viimeisimmät tuulihavainnot sekä tuulen säätietoja havaintopaikasta riippuen. Alueen yhdeksi havaintoasemalta on tuulihavainto- ja lämpötila (°C), ilmankosteudesta (%) sekä ilmanpaine (hPa).

### Uuutuu tietoa 44 havaintoasemalta

Tiedot on jaettu 11 osaan oheisen kartan mukaisesti. Kun olet soittanut numeroon, kuulet ohjeita ja näppäile valitsemasi alueen numerokoodi ja ruutunäppäin.

Havainnossa tuulen suunta (englanninkieliset lyhenne) ja nopeus (m/s) ovat havaintohetkellä edellisen 10 minuutin keskiarvoja. Suurin puuska ilmoitetaan myös tältä ajalta. Esim. NW10 MAX12.

### TUULIENNUSTEET ALUEITTAIN

Tiedot annetaan 4 krt/vrk

Kysy tuulienusteet ja pysy turvallisilla vesillä. Meri-alueen tuulienuste kattaa kaksi vuorokautta ja sitä tarkennetaan neljä kertaa vuorokaudessa kymmen tunnin välein. Ennuste sisältää kyseisen ajankohdan tuulen suunnan ja nopeuden (m/s) 10 minuutin keskiarvona.

### TIKKOTILAUS

Tuulienustetta päivässä viikon ajan

Yle 0600 1 6260 Radiolinja 0600 9 6260

Automaattinen sääpalvelu koko viikoksi

### MERIEPELASTUS

**0204 1 000**

Valtakunnallinen hälytyskeskus

Tilattuasi viikkopalvelun tuuliennusteet lähetetään sinulle automaattisesti viikon ajan päivittäin klo 5.00 ja 15.00. Ennusteen sisältö on samanlainen kuin kertatilauksessa ja se jää puhelimesi muistiin.

Soita merisää GSM-puhelimesi näytölle - mistä ja milloin tahansa!



### Säätiiedot merenkulkijoille

YLE/Radio Suomi klo 5.35\*, 8.15, 12.45, 19.10 ja 22.10 \* ei sunnuntaisin Sama tiedotus numerosta 0600 10681 hinta 4,65 mk/min + ppm

### Rannikkoradio VHF 16, 2182 kHz

Englanninkielinen merisäätiiedotus laaditaan kaksi kertaa päivässä. Rannikkoradio välittää tarvittaessa tuulivaroituksia muinakin aikoina. Helsinki Radio klo 10.33 sekä 22.33\* (9.33 ja 21.33) Mariehamn Radio klo 11.33 sekä 23.33\* (10.33 ja 22.33) \* kesäaika

### MERISÄÄFAKSI

Viestimään tai valikkapa työpöydälle

**0600 1 0650**

Hinta: 10,80 mk/min + ppm  
Toukokuusta loppuun  
UUTUUTENA suljokkeenuslehti  
RUMMA, että laittain  
äänitallaus/puhelinta/luukytimen  
on oleva sääntäsuorastanotolla

### TURKU-RADIO

VHF 16, 2182 KHz

Englanninkielinen merisäätiiedotus laaditaan kaksi kertaa päivässä ja se on kuultavissa klo 8.33 ja 20.33.

### SÄÄTIEDOTUS

MERENKULKJOILLE

**0600 1 0681**

Hinta: 5,45 mk/min + ppm

**0600 1 6292**

**0600 1 6262**

Telen viestin hinta: 5,86 mk + ppm

**0600 1 6260**

Telen viestin hinta: 35 mk + ppm

**0600 9 6292**

**0600 9 6262**

Radiolinjan viestin hinta: 5,86 mk + ppm

**0600 9 6260**

Radiolinjan viestin hinta: 20,77 mk + ppm

### PALVELEVA MERIMETEOROLOGI

Kysy mitä tahansa säähälytystä - 24 h/vrk

**0600 1 0600**

Hinta: 14,00 mk/min + ppm, 24 h/vrk

### MERISÄÄNAUHOITE

Soita merisäänumeroon ja kuuntele ohjeita

**0600 1 0660** (suomi)

**0600 1 0670** (ruotsi)

Hinta: 5,45 mk/min + ppm



Korkean teknologian  
tuotteita tutkimukseen  
ja diagnostiikkaan.

 **EG&G WALLAC**

Wallac Oy, PL 10, 20101 Turku, puh. (02)2678111  
<http://www.wallac.fi>



**HERMANN'S**

## HÄTÄTAPAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ HÄLYTYSNUMERO

### Meripelastuskeskukset toimintavalmiina

Suomen Meripelastusseuran alukset ovat Vapun tien oilta alkaen toimintavalmiina avustushälytysalukset. Alukset ovat partionissa merellä viikonnaikoin perjantai-illasta sunnuntai-iltaan. Arkipäivinä ollaan puhelinpäivystyksessä. Turunmaan saariston alueella päivystävät Turun yhdistyksen PV OTKANTTI ja PV RAJAKARI, Paraisten PV KALKHOLM, Naantalien PV NUNNALAHTI ja Koron PV ESTERI.

### Aluksiin aluksiin saa yhteyden?

Aluksiin NMT-puhelimiin yhteydenotto käy kätevimmin. VHF-puhelinta alukset päivystävät kutsu- ja ohjauksen ympäri vuorokauden kanavalla 16 ja myös meripelastuskanavalla 73.

Aluksista saa tietoja merivartiostolta soittamalla numeron:

meripelastuskeskus MRCC 0204 10 7070  
merivartiolaueen johtokeskus (Pärnänen) 0204 10 7100

Meripelastuskäyttöön 1.3.-97 otettu uusi valtakunnallinen hälytysnumero **0204 1000**. Siihen soittaessa puhelu ohjautuu lähimpään meripelastuskeskukseen. Erillistä suuntanumeroa ei käytetä. Valtakunnallisen numeron lisäksi meripelastuksen johtokeskuksien käytössä on myös suuntanumero seuraavasti:

Turun meripelastuslohkokeskus 0204 1001  
Helsingin meripelastuslohkokeskus 0204 1002  
Vaasan meripelastuslohkokeskus 0204 1003

Edellämainitut numerot on tarkoitettu ainoastaan onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ilmoittamiseen sekä muiden avunpyyntöihin, jotka koskevat ihmishengen pelastamista tai uhkaavaa vaaratilannetta merialueella. Myös vanhat meripelastuksen hälytysnumerot jatkavat toistaiseksi voimaansa.

### Meripelastusseuran alusten NMT-puhelinnumerot ovat:

|               |               |
|---------------|---------------|
| PV OTKANTTI   | 049 - 821804  |
| PV RAJAKARI   | 049 - 447 981 |
| PV KALKHOLM   | 049 - 328 154 |
| PV NUNNALAHTI | 049 - 321 298 |
| PV ESTERI     | 049 - 533 152 |

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| MERIPELASTUKSEN<br>HÄLYTYSNUMERO | 0204 1000 |
| MRCC TURKU                       | 0204 1001 |
| MRSC HELSINKI                    | 0204 1002 |
| MRSC VAASA                       | 0204 1003 |

### MERIPELASTUKSEN SJÖRÄDDNINGENS HÄLYTYSNUMERO ALARMNUMMER

 **0204 1000**

|                                   |                                         |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| SAARISTOMEREN<br>MERIPELASTUSALUE | SKÄRGÅRDSHAVETS<br>SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE  |
| MERIPELASTUSKESKUS                | SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN                   |
| <b>MRCC TURKU 0204 1001</b>       |                                         |
| SUOMENLAHDEN<br>MERIPELASTUSALUE  | FINSKA VIKENS<br>SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE    |
| MERIPELASTUS-<br>LOHKOKESKUS      | SJÖRÄDDNINGS-<br>UNDERCENTRALEN         |
| <b>MRSC HELSINKI 0204 1002</b>    |                                         |
| POHJANLAHDEN<br>MERIPELASTUSALUE  | BOTTNISKA VIKENS<br>SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE |
| MERIPELASTUS-<br>LOHKOKESKUS      | SJÖRÄDDNINGS-<br>UNDERCENTRALEN         |
| <b>MRSC VAASA 0204 1003</b>       |                                         |
| RADIOYHTEYDET                     | RADIOKOMMUNIKATION                      |
| VHF - DSC                         | 70                                      |
| VHF - kanava                      | 16                                      |
| MF - DSC                          | 2187.5 kHz                              |
| MF - taajuus                      | 2182 kHz                                |
| VHF - DSC                         | VHF - kanava                            |
| MF - DSC                          | MF - DSC                                |
| MF - taajuus                      | MF - frekvens                           |

**Vene- ja Moottorihuolto**

**Harri Forsström tmi**

Hahdenniementie 5  
21120 Raisio

P. 0400-639 888

Fax 02 - 432 1010



**Hyvän oluen ja ruoan  
ystävien kohtaamispaikka**

**PANIMORAVINTOLA HERMAN**

Läntinen Rantakatu 37, 20100 Turku

Puh. (02) 230 3333

## MERIPELASTUS

### Turunmaan Meripelastusyhdistys ry

**Vuosi 1998 oli Turunmaan Meripelastusyhdistys ry:n 37. toimintavuosi.**

**Yhdistyksen päätoimintasektorilla, pelastustehtävissä merellä, purjehduskausi oli 90-luvun kausiin nähden keskimääräisen vilkas.**

Avustustehtäviä yhdistyksen aluksilla, PV Otkantilla ja PV Rajakarilla, oli viime vuonna 72 kpl. Pelastettuja tai avustettuja henkilöitä oli 144 kpl, kun niitä keskimäärin on ollut 157 kappaletta vuodessa. Sateinen ja tuulinen kesä pidätteli veneilijöitä satamissa ja vähensi osaltaan muuten vilkasta merenkulkua alueellamme Saaristomerellä. Muutamat tuuliset ja myrskyiset viikonloput aiheuttivat veneilijöille runsaasti vaaratilanteita, eikä muutamilta ikäviltä onnettomuuksiltaan välttytty.

Niinpä Otkantin ja Rajakarin lokikirjojen sivulta voi lukea otteita varsin dramaattisistakin tilanteista, joissa apu oli tullut paikalle liian myöhään. Lokikirja kertoo mm. vanhasta kalamiehestä, joka lähdettyään suojaista kotirannastaan Rymättylästä verkkojaan kokemaan, joutui talon, ajoittain yli 25 m/s puhaltaneen syysmyrskyn yllättämäksi. Hänen kohdallaan apu ei koskaan ehtinyt paikalle. Lokikirja kertoo myös seitsemästä nuoresta ihmisestä, jotka pienellä ja nopealla veneellään ajoivat yön pimeydessä täydellä vauhdilla rantakallioon. Heidän kohdallaan tamma päättyi onnellisemmin; joku loukkaantui vakavasti, mutta kaikilla säilyi henki.

### Vanhaa ja uutta kalustoa

Vuosi 1998 oli PV Otkantin juhlatavuosi. Turunmaan Meripelastusyhdistyksen palveluksessa hyvän päivätyön tehnyt alus saavutti kunnioitettavan 25 vuoden iän. Alus laskettiin vesille Uudenkaupungin Veneveistämöllä toukokuussa 1973 ja luovutettiin kesäkuun alussa yhdistyksen käyttöön. Juhlallisen neitsytmatkan Uudenkaupungista Turkuun Otkantiksi nimetty alus teki 8.6.1973 itsensä kapteeni Paul J. Lammin valvonnassa. Nimensä vene sai Turun satamassa toiminnassa kärjessä aikoinaan sijainneen 8-kulmisen matkustajapaviljongin, joka kansan suussa oli saanut muotonsa takia nimen Otkantti, mukaan. Nykyään koko Turun ruotsinlaivasatamaa kutsutaan Otkantiksi.

Myös toinen Suomen Meripelastusseuran historiaan kuuluva alus vietti syntymäpäiväjuhliaan. Turun Pelastusrengas – Åbo Livbojen ry:n naisten keräystoiminnan suuri saavutus, PV Anna Gadd täytti 60 vuotta. Turun rouvat keräsivät rahat, tilasivat veneen Turun Veneveistämöltä ja lahjoittivat sen sitten Suomen Meripelastusseuran käyttöön. Vene laskettiin vesille 30.5.1938 ja sai nimensä Livbojen puuhanaisen, merikapteeninlesken Anna Gaddin mukaan. Alus luovutettiin v. 1993 Turun maakuntamuseolle ja se tulee aikaan, kun Turun merimuseokin valmistuu, olemaan suuren yleisön nähtävissä, kertomassa jälkipolville turkulaisesta veneenrakennustaidosta ja turkulaisten meripelastustyön pioneerien saavutuksista. Ensi vuonna, v. 00, vietetäänkin sitten Turun Pelastusrengkaan 70-vuotisjuhlaa.

Uuttakin kalustoa on Turkuun luvassa. Joulukuussa -98 yhdistys sai miellyttävän viestin Suomen Meripelastusseuralta; Seuran hallitus julkisti lähivuosisen alushankintasuunnitelman, jossa on mukana Turunmaan Meripelastusyhdistykselle tulevan uuden aluksen hankinta sijoitettuna vuoden 2001 rahoitukseen. Mikäli hanke toteutuu aikataulussa, uusi alus valmistuisi keväällä 2002. Eräillä järjestelyillä valmistuminen saataisi toteutua jo vuotta aiemmin.

Alustyyppiksi on yhdistyksen piirissä suunniteltu PV Otkantin kaltaista, mutta kooltaan ja teholtaan suurempaa, tehokasta työvenettä, joka soveltuisi hyvin hinaus-, karitairrotus-, tyhenpumpaus- ym. töihin. Sen kaltaisia töitä alueellamme on runsaasti. Alustyyppi olisi 13,5 metrin ns. iso viittavene, joita merenkulkulaitoksella on käytössä useita merenmittausaluksina.

### Uusia radio- ja turvallisuuslaitteita

Helmikuun 1. päivänä alusrekisterihin merkittyihin aluksiin tulevat pakollisiksi GMDSS-järjestelmään kuuluvat laitteet. GMDSS on maailmanlaajuinen hätä- ja turvallisuusviestijärjestelmä (Global Maritime Distress and Safety System). Aluksille vaaditaan Suomen rannikkoalueella mm. VHF-DSC-radiopuhelin, kannettavat vesitiiviit VHF-puhelimet pelastuslauttoja varten, erilliset akustot radiolaitteille sekä SART-tutkavastaajat ja Cospas/Sarsat-järjestelmään kuuluvat EPIRB-hätäpoijut.

Kaikkiin saaristomeren alueella toimiviin meripelastusaluksiin hankitaan em. laitteet; useimpiin jo ennen tulevan purjehduskauden alkua.

### Liity jäseneksi

Kaikki halukkaat voivat osallistua meripelastusyhdistyksen toimintaan, joko kannattajajäsenenä tai myös aktiivisena osallistuvana jäsenenä. Jäsenenä olet mukana veneilyturvallisuuksuystyössä ja olet omalta osalta parantamassa kanssaveneilijöiden turvallisuutta.

Toiminnasta saat tietoja esim. allamainituilta:

- Jouni Liuke, yleistoiminta, puh. 049-930 304
- Jorma Vihanto, SAR-laivuetoiminta, puh. 0400-525 893
- Lili Autio, nuoriso- ja koulutustoiminta, puh. 040-580 0149

Jäsenmaksu on 70mk vuodessa, liittymismaksu ei ole.

### TERVETULOA MUKAAN!

Turvallisia myötätuulisia purjehduksia tulevalle kaudelle

Jouni Liuke

## KULJETUSLIIKE M.SALONEN OY

23260 RAUTILA FINLAND

Puh 02-433 1166, 02-433 3424  
Ajojärjestely 0400-921 433, 0400-531 731  
Fax 02-433 3520



Varkkavuorenkatu 34  
20320 Turku  
Puh. (02) 242 4656

## VOLVO PENTA

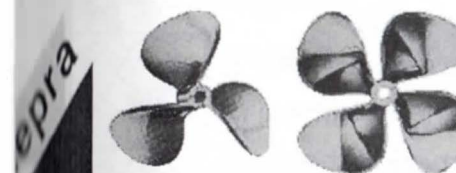
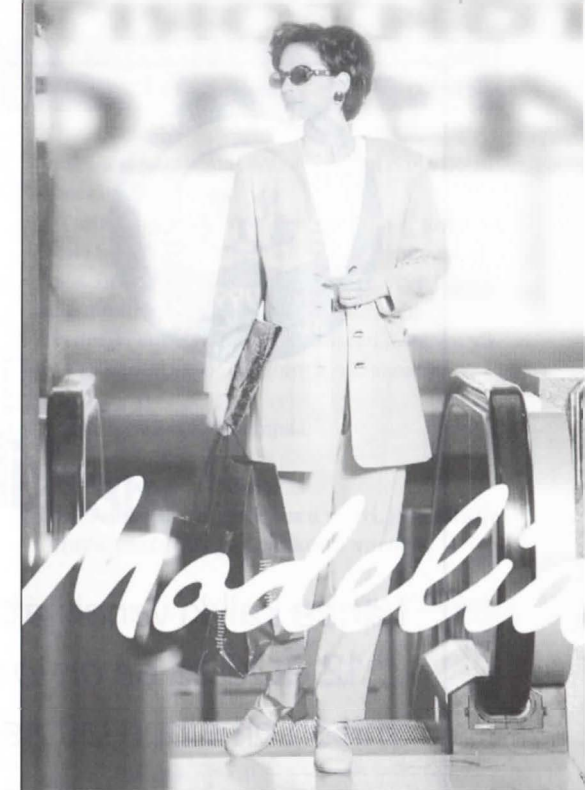
MYynti • HUOLTO  
VARAOSAT



EVERYBODY'S DOIN' IT  
MYynti • HUOLTO • VARAOSAT

Talviteloille, sisä- ja ulkotiloihin  
mahtuu reilusti yli 300 venettä.  
S-Marini Oy:ssä veneen nostot  
ja laskut onnistuvat jopa 30  
tonnin painoisille veneille.

**S-Marini**  
Tammistontie 256  
20900 Turku  
02-258 6300



Michigan ja CJR  
potkurit



Flex-O-Fold ja 3-lapaiset J-Prop  
kääntölappapotkurit

### Mepratuote Oy

Kaviokuja 8 20380 Turku  
puh 02-2750111 fax 02-2750120  
e-mail info@meptra.inet.fi

**Puhtaita ja hajuttomia  
tankkauksia sekä  
ystävällistä palvelua!**

**K EXTRA**

myymälästämme ostokset  
kätevästi ympäri vuorokauden

**PLUSA**  
Plussaa ostoksistasi

★ **HESBURGER** ★  
Nopein tapa herkutella

**Neste Nousiainen**

Markku Eko, Puh. (02) 431 5400  
**Avoinna 24 h**



merkillinen juttu  
merkillinen juttu

Lähes kaikki veneilijät ovat sen nähneet...  
... 12 400:lla se on jo veneessäkin  
miten on sinun laitasi?

Jos veneesi vielä on ilman ROSKA-ROOPE -  
merkkiä, toimi heti! Ilmoita meille nimesi ja osoit-  
teesi, paluupostissa saat merkin itsellesi.

Satasen arvoisella Roska-Roope -merkillä mak-  
sat osuutesi veneilyjätehuollosta ja samalla  
varmistat, että 30 vuotinen työmme meri- ja  
järviluonnon hyväksi jatkuu.

Pidä Saaristo Siistinä ry  
Arkipelagus, Aurajoki, 20100 Turku  
(02) 274 5500, roope@pssry.inet.fi

## MIELENKIINTOINEN REITTI

### Reitti Ahvenanmaan pohjoispuolitse

Aloittaessasi reitin Kumlingen luoteispuolen  
Härsundista, sivuuta ensin lounaassa oleva ete-  
lakeppi, josta suuntaat kohti Kerstinskäriä luo-  
teen. Tästä voit poiketa pohjoiseen, jossa si-  
ttee Väderskärin saari, jossa kuvattiin TV-elö-  
nä Myrskyluodon Maija.

Rantautuminen tehdään pienten linjojen avul-  
la lahden ulkopuolelle, mutta moottoriveneellä  
on yrittää lahdelle, jossa voi yöpyä. Paluu sa-  
man reittiä Kerstinskäriin, josta matka jatkuu län-  
teen.

Hyviä ja suojaisia rantautumispaikkoja mm.  
Mammön lahdella, jossa rantautuessa pitää varoa  
lahden keskellä matalaa sekä kiviä. Myös poh-  
joispuolella olevan Mammö-saaren lahden etelä-

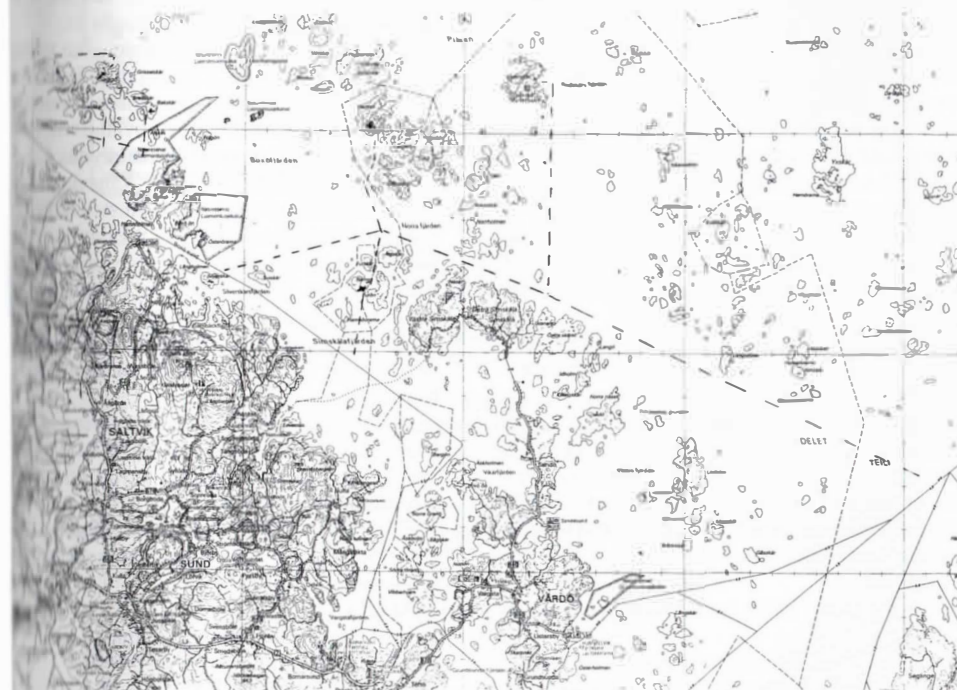
puolella on suojaisia rantautumispaikkoja. Reitti  
sinnekin on syvä.

Tästä länteen on mm. Saggön saari, jossa on  
useita hyviä rantautumispaikkoja eteläpuolen lah-  
dissa. Edelleen länteen mentäessä löytyy sopivia  
rantautumispaikkoja Matskärin lahdelta ja pur-  
jeveneellä länsilaidalta. Lounaaseen tästä voi yö-  
pyä vaikka Äppelögrundin pohjoisrannalla.

Eipä tällä kertaa enempää.

Hyvää kesää ja muistakaa:  
**Tämä reitti ei ole virallinen reitti, joten kulje  
omalla vastuulla ja karikoita varoen.**

Terveisin S/Y Tuuletar  
Tapsa



## Hyvät merituulilaiset!

### Ohessa hieman meri-VHF-asiaa.

Turvallisuuden kannalta Meri-VHF-radiopuhelin on täysin ylivoimainen yhteydenpitoväline. Hätä- ja pikatilanteissa sillä voidaan hälyttää nopeasti yhdellä kertaa kaikki lähistöllä olevat yksiköt ja se voidaan tarvittaessa myös suuntia. Suomen merialueen meripelastuksesta ja siihen liittyvästä radioliikenteestä vastaavat merivartiostojen Turun meripelastuskeskus ja meripelastuslohkokeskukset Helsingissä ja Vaasassa. Nämä keskuksat sijaitsevat merivartiostojen esikuntien yhteydessä. Nauvon Pärnäsissä sijaitseva Merenkululaitoksen Turku Radio huolehtii varoitusliikenteestä (sää- ja varoitussanomat) ja radiomedical-liikenteestä. Kaupallista radioliikennettä (laivaradiopuhelut) hoitaa Helsinki Radio. Kerron jatkossa uusimmat muutokset meri-VHF-radioverkossa sekä kertaan lyhyesti tärkeimpiä kohtia.

Muutokset johtuvat merenkulun uuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmän (GMDSS) vaikutuksesta. GMDSS-järjestelmä astui maailmanlaajuisesti voimaan 1.2.1999. Joissakin yhteyksissä on digitaaliselektiivikutsun (DSC=Digital Selective Call) johdosta kannettu huolta hätäkanavan 16 kuuntelupäivystyksen jatkumisesta. Kanavan 16 kuuntelupäivystys jatkuu kuitenkin viranomaisilla ja kauppa-aluksilla ainakin vuoteen 2005 asti. Viranomaisten osalta varmasti vielä tämän jälkeenkin.

Meri-VHF-radiopuhelimella varustetun huvialuksen radioaseman hoitajalta vaadittava pätevyystodistus on ollut 1.10.1998 alkaen nimeltään rannikkolaivurin radiotodistus. Tätä ennen myönnetty rajoitettu radiopuhelimenhoitajan pätevyystodistukse (vain VHF) ovat edelleen voimassa ja niiden haltijat voivat myös käyttää VHF-radiopuhelimella varustettua huvialuksen radioasemaa kuten ennenkin.

Kutsukanavat:

- Kanava 16 on hätä-, turvallisuus- ja kutsukanava.
- Kanava 70 on digitaalinen kutsukanava (DSC). Puheliikenne kanavalla 70 on kokonaan kielletty.

Ohessa osa tärkeimmistä työskentelykanavista huvialuksen kannalta katsottuna:

- Kanava 71 on liikenteenilmoituskanava sellaisilla alueilla, jotka ovat keskitetyn väylävalvontajärjestelmän piirissä (VTS = Vessel Traffic Service). Myös muiden kuin kauppa-alusten tulisi päivystää kuuntelupäivystyksenä kyseisen alueen VTS-kanavaa.
- Kanavat 10, 14, 67 ja 73 ovat merivartioston muiden pelastus- ja turvallisuusviranomaisien työskentelykanavia.
- Kanava 68 on venesatamien käytössä oleva kanava. Useilla vierasvenesatamilla on käytössään tämä kanava, joista voi tiedustella meri-venepaikkatilannetta, polttoaineen saatavuutta jms.
- Suomessa on käytössä kolme vain huviveneiden väliseen radioliikenteeseen varattua työskentelykanavaa L1, L2 ja L3. Kanavaa L2 pidetään käytetty huviveneiden välisenä kutsukanavana. Nykyisin L2 on samanlainen huviveneiden työskentelykanava, kuin muutkin kanavat. Sitä voi tuki käyttää vapaaehtoisesti myös kutsumiseen. Huvialusten välinen kutsuminen on sallittua myös kanavalla 16.
- Huvialuksen keskustellessa kauppa- tai kalastusaluksen kanssa on käytettävä L-kanavasta sijasta kansainvälisiä alusten välisen liikenteen kanavia 6, 8, 72 tai 77. Jos huvialusten välinen radioliikenteeseen ei voida käyttää L-kanavia, voidaan käyttää myös em. kanavia, mutta tällöinkin tulisi välttää kauppa-alusten tärkeiden työskentelykanavien 6 ja 8 käyttöä.
- Kanava 13 on luotsien työskentelykanava.
- Kanava 12 on Turun ja kanava 11 on Naantalissa sataman työskentelykanava.
- Kanava 69 ei enää ole alusten välinen työskentelykanava. Sille on jatkossa varattu muu käyttöä.

Uudessa rannikkolaivurin radioliikenneoppaassa käsitellään perinteisesti meri-VHF-radiopuhelinliikenteen lisäksi lyhyesti myös GMDSS-järjestelmään kuuluvat:

- DSC-järjestelmä (digitaaliselektiivikutsu)
- NAVTEX (sää- ja varoitussanomien automaattinen vastaanotin)
- INMARSAT (viestiliikennesatelliittijärjestelmä)
- EPIRB (hätäpöiju)
- SART (tutkavastaaja)

Kun veneeseen hankitaan meri\_VHF-radiopuhelin, on siihen myös hankittava radiolupa (Turun hallintokeskus). Radiolupa myönnetään, jos alus

on radioaseman hoitajalla on asianmukainen pätevyystodistus.

Rannikkolaivurin radiokurssin kurssimaksuista en osaa sanoa hintoja (työväen-, kansalaisopiston tai seuran järjestämä kurssi), mutta rannikkolaivurin radiotodistus maksaa 530mk (sis. todistus + tutkinto). Kurssin käyminen ei ole välttämätöntä, eli voi ilmoittautua suoraan tutkin-

toon. Tutkintomateriaalin saa Telehallintokeskukset. Aluksen radioaseman hoitajan välittömässä valvonnassa voivat muutkin aluksessa olevat henkilöt käyttää radiopuhelinta.

**Kevätterveisin**

Saaristomeren merivartiosto  
Meripelastuskeskus Turku  
Ylihuutnantti Ari Virrankoski





# **LVIS-POLTIN** HUOLTO

Apilakatu 16 Turku

puh. 2505 505 Fax 2360 121

Auto 0400-533761, 0400- 534 020, 0400-720 192

**LVIS-KATASTROFIPALVELU 24h päivystys**

**RAK.TOIMISTO**

# **EKIRA OY**

Apilakatu 16, 20720 Turku

Puh. 02-360 181, 444 101

## Tili- ja veroasiaintoimisto **TILI-WESTERLUND OY**

- kirjanpidot ja tilinpäätökset
- veroasiat ja konsultointi
- yhtiöasiat
- tilintarkastukset

Markku Westerlund  
ekonomi, HTM, KLT  
Korkeavuorenkatu 2, Turku

Puh. 2534200

Auto 049/821702



Kristiinankatu 4

20100 Turku

Puh. (02) 232 7422

# KUOMU HOMEESSA ?

Pesu, homeenpoisto- ja kyllästyskäsittelyn tekee ammattitaidolla **Auran Pesupojat**.

Pesemme myös matot ja patjastot !

## Auran Pesupojat

Kirkkotie 10 TURKU  
ma-pe 8-17 puh. 254 3040

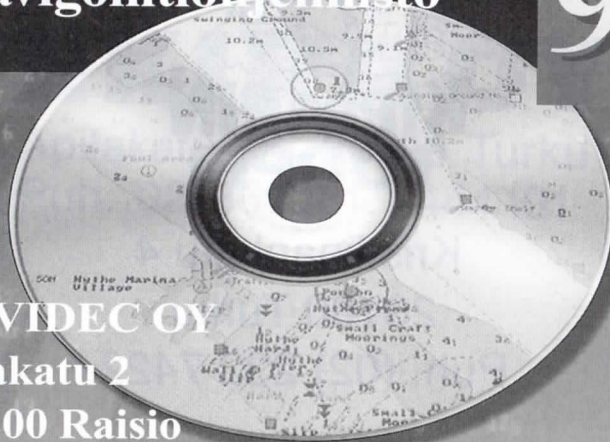
HUOM. KUOMUN KYLLÄSTYSAINEEET MYYNNISSÄ

Navigate your way around the world with

# TSUNAMIS

Navigointiohjelmisto 99

NAVIDEC OY  
Ojakatu 2  
21200 Raisio



# TAILOR

## MITTATILAUS

- PUVUT
- TAKIT
- HOUSUT
- FRAKIT
- SMOKIT
- ULSTERIT
- VIRKAPUVUT
- YRITYSASUT

**TERVETULOA TODELLISEN  
TAILORIN MITOILLE!**

## TAILORPUKU OY

Verstaskatu 8, Runosmäki TURKU  
Puh. 02-238 9100

## PAINOTUOTTEET EDULLISESTI

\*kutsut, \*käyntikortit, \*kirjekuoret, \*tarrat, \*esitteet, \*lehdet,  
\*kirjat, \*käsiohjelmat, \*julisteet \*järjestölehdet, \*lomakkeet,  
\*vuosikertomukset, \*ladontaa, asemointia, \*sivunvalmistusta,  
\*rasterointia, \*kustannustoimintaa,

Itsekiinnittävät  
*Sariset*  
viestilaput

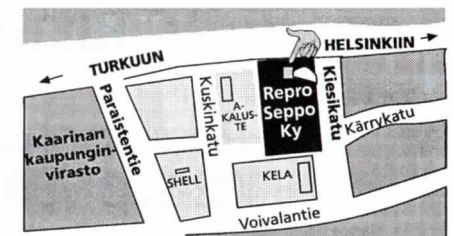
KOPIO, TULOSTUS-  
JA SKANNAUSPALVELU

Graafinen palvelutalo

**Repro-Seppo Ky**

Kiesikatu 10, 20780 Kaarina  
Puh. (02) 469 0821, Fax 469 0825

seppo.suomalainen@repro-seppo.inet.fi



**SARLIN  
HYDOR**



**Sarlin-Hydor Oy**

Puhelin (90) 5044 4511

Phone +358 0 5044 4511

PL 750, FIN-00101 HELSINKI

Telekopio (90) 5044 4522

Facsimile +358 0 5044 4522

**ABB**

**ABB Installaatiot Oy**



**KORUTYÖ KOSKI**

**Kulta- ja**

**Timanttikorut**

**Kihlat**

Rossinpolku 2, 20380 TURKU  
02-253 9040 / 040-503 0549



**P. Husonen Ky**

**TURKU FINLAND**

**(02) 258 0739**

**Fax 258 0986 Auto 049-221 597**



*-kaikki kauneudeksi!*

*Surffaa itsesi kauneuden valtatielle.*

*Liity samalla CaiLap-klubiin.*

*Palkitsemme jäsenyytesi kivalla*

*liittymislahjalla.*



**www.cailap.fi**

Korvakorut • Kaulakorut • Rintakorut • Hiuskorut  
• Sormukset • Hopeakorut • Aurinkolasit • Lukulasit  
• Kauneustarvikkeet • Harjat ja kammot

## Instaf NetComp Oy

**ATK-kaapeloinnin asiantuntija**

Pohjanpellonkatu 11  
20780 Kaarina  
puh. 02-253 0116  
fax 02-253 0117

## KOTIMAINEN HUIPPUHYGIEENINEN



*HighGienic-WC on kotimainen automaattinen wc. Hygieninen ja helppokäyttöinen. HGWC voi olla osa rakennuksesta tai se voidaan asentaa omaksi erilliseksi yksiköksi.*

*HGWC:n siivoaminen ja huoltaminen on helppoa.*

*HGWC-tuotevalikoimaan kuuluvat myös inva-wc ja pisoaari. Ne voidaan toimittaa myös omina yksikköinä.*

Valmistus ja myynti:



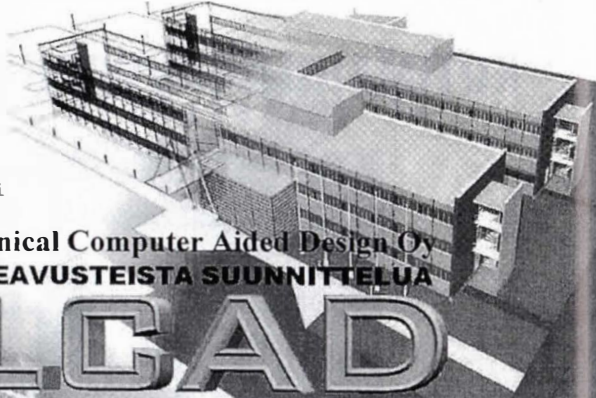
**Oy SHIPPAX Ltd**

Muistionkatu 4, 20750 TURKU  
Puh. (02) 468 812, Fax (02) 468 8307

**Laivasähkösuunnittelu  
Automaatiosuunnittelu**

Norrbyntie 7, 21600 PARAINEN  
Puh 02 - 4589 411, 040 - 5277 429  
Fax 02 - 4589 410

leo.johansson.elcad@parnet.fi



Electrotechnical Computer Aided Design Oy  
**TIETOKONEAVUSTEISTA SUUNNITTELU**

# ELCAD



**Rakennussuunnittelu  
Pienoismallit  
3D-mallinnukset**

Nokelantie 51 C 7, 90150 OULU  
Puh 08 - 337 074, 0400 - 816 000  
Fax 08 - 337 074

kimmo.johansson@pp.inet.fi

# HELKAMA

## LAIVAKAAPELIT

Huvipursista  
valtamerilaivoihin



- Kopiointipalvelu A4 ja A3
- Faxipalvelu



## JÄSENETU !

UUSITTU

**Merikartta  
Turunmaan saaristo sarja D  
ovh. 231,-  
VMT:n jäsenille 180,-**

UUSITTU

**Merikartta  
Ahvenanmaa sarja C  
ovh. 231,-  
VMT:n jäsenille 180,-**

**Saatavana myös  
CD-rom versiot á 550,-**

**TUOMME MAAHAN  
RUOTSIN MERIKARTTOJA**



**KUPA**

LIEDON  
PAPERI JA KIRJA  
Hyvättyläntie 6 Puh. 487 1291  
Ark. 10 - 18 La. 10 - 14

## Jokirannasta saaristoon, Victoriasta L'Escaleen



Aurajokirannassa, Ravintola Victoriassa astut ajassa taaksepäin, aina vuoteen 1819. Istut samaan pöytään Saldelsin kanssa ja huomaat, että historia ja miljöö tuovat tarjoiluun juhlavuuden, keittiö parhaat raaka-aineet ja osaamisensa.

Linnankatu 3 A, puh. 02-233 9279



Restaurant  
**L'Escale**

Nauvossa keskellä kauneinta saaristoa on Ravintola L'Escale, jonka tunnelmaa ja tarjontaa ohjailee meri. Vanhassa rantamakasiinissa meri on ympärilläsi, sen antimet lautasellasi. Tunnet savustusuunien tuoksun.

Vierasvenesatama,  
Nauvo, puh. 02-465 1544



## MERIDIESELMOOTTORIT

Cummins 80-1385 hp



### MACHINERY OY

Ansatie 5

01740 Vantaa

puh. 09-89 551

fax 09-8955 2300

## Kampaamo Avec

OILI SJÖROOS

Puh. 2325933

Maariankatu 1 B II kerros

20100 Turku

## MARINESÄHKÖN KEVÄTTARJOUKSET:

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Yacht Line kiillokevaha     | 0,5145,-   |
| International Micron myrkky | 0,751199,- |
| VC 17m teflonmyrkkymaali    | 0,75199,-  |
| Owatrol D-1 kyllästeöljy    | 1,0159,-   |
| Baltic CE 50N veneilyliivi  | 149,-      |
| Omega CE 150N "paukkuliivi" | alk. 350,- |

Hae meiltä myös navigaattorit, tutkat,  
autopilotit, ym. elektroniikka.

Katsastusvarusteet edulliseen  
VENESEURAHINTAAN!!

RAISION MARINESÄHKÖ OY  
TUIJUUSUONTIE 9 21280 RAISIO  
(Huhkon alue)

Puh: 02-4384 544 Fax: 02-4384 794  
e-mail: marine@netti.fi

## Talousnavigoinnin GPS!



# Kauppalehti

Asiat asioina.

*Hyvää veneilykesää  
toivoo*

**HEKKAS-PIANO**

**RAMSÖ BÅTSLIP**

**KOVASSA MERITUULESSA  
ILMAN PAITAA?**

ME TEEMME TURUSSA NEULEITA RYHMILLE.  
OMALLA LOGOLLA.  
PIENIÄKIN MÄÄRIÄ.  
KYSY LISÄÄ!

**Parvilla®**  
neuleet  
knits

Tehtaanmyymälä Turussa  
PUH. (02) 2361 011 FAX (02) 2361 371

**Nyt aloitetaan pohjasta!**

**TIKKURILAN  
UUTUUS  
VENEMAALIT  
POHJA-  
HINTAAN!**

Erä  
LAIVAMYRKKY-  
MAALIA  
Itsepurkitettua  
litran purkeissa

**89,-**  
• punainen ja musta

**LAATU  
MAALI**

**Michela**

Joka  
Kodin Ma 8-18, ti-pe 8-17, la 9-14

**MAALITUKKU**

Nuppulantie 31, p. 469 2288

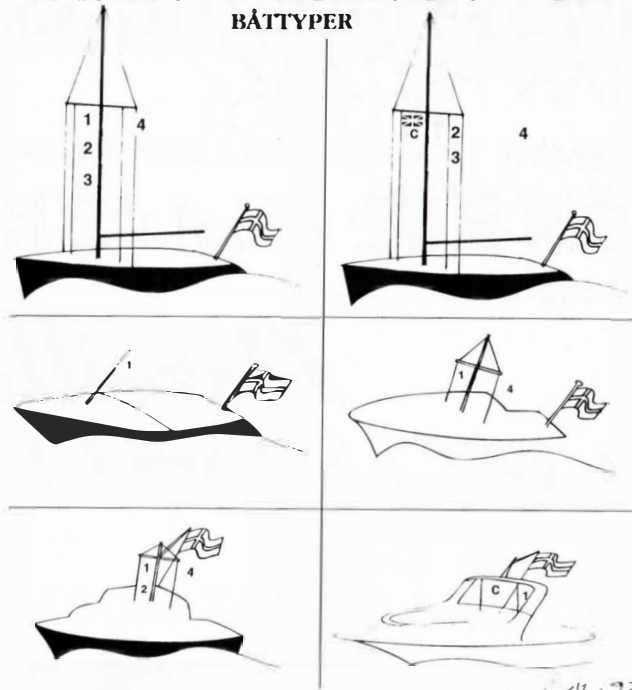
• MAALIT • TAPETIT • KAAKELIT • MUOVIMATOT • PARKETIT

**Tilauskonepaja**

**Ceiko Oy**

**Vuoksenniskankatu 6 TURKU**  
**02-4690250**

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ  
FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA  
BÅTTYPER



- C Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)  
Arighetslagg eller destinationslandets handelslagga (Courtesy Ensign).  
1, 2 & 3 Viirit arvojärjestyksessä - Vimplarna i rangordning.  
4 Lippuviesti tarvittaessa - Flaggsignal vid behov.

## Tietokoneita jo vuodesta 1985



- Mikrot
- Palvelimet
- Kannettavat
- Tulostimet
- Monitorit
- Multimedia
- Ohjelmat
- Tarvikkeet
- Huollot



Pinus Computer Oy  
Kimmo Österman  
Pitkämäenkatu 4  
20250 TURKU

puh:02-2507 121 fax:02-2547 211  
E-mail: kimmo.osterman@pinus.fi

## MERITUULI RY JÄSENREKISTERI

Nimi

Matkapuh.

Aalto Kalervo  
Aalto Lasse  
Aho Aarne  
Airo Hanna-Mari  
Airola Mika  
Andersson Timo  
Angervo Jukka  
Antila Jukka  
Antila Kari  
Antila Veli-Pekka  
Armio Heikki  
Aulen Mika  
Bergström Kaj  
Blom Ari  
Blom Lisa  
Blom Toni  
Bogel Carl  
Bragge Ari  
Grönberg Reino  
Haapaniemi Erkki  
Haapaniemi Seppo  
Haaslahti Jukka  
Haavisto Jouko  
Hakala Heikki  
Hakonen Kalervo  
Haulivuori Pertti  
Hautala Keijo  
Heikkilä Kari  
Heinonen Kunto  
Helle Rauno  
Hirsimäki Tommi  
Hlavaty Jan Kristian  
Hohenthal Aune  
Holmberg Kim  
Hultama Risto  
Hurme Heikki  
Huusko Pekka  
Hämeranta Markku  
Hämäläinen Reijo  
Hörkkö Jukka  
Iivonen Yrjö  
Immonen Pauli  
Jaatinen Jari  
Johansson Ari  
Johansson Markku

Jokila Reino  
 Juhe Rauno  
 Juhe Tapani  
 Jukkala Esko  
 Järvinen Antti  
 Järvinen Hannu  
 Järvinen Jarkko  
 Kaasalainen Ove  
 Kangas Lars  
 Kantelo Asko  
 Karhu Hannu  
 Karlin Heikki  
 Karlsson Hannu  
 Kaskinen Jukka  
 Kauppila Jarmo  
 Kauppila Seppo  
 Kellosalo Antti  
 Keppola Juha-Pekka  
 Kielo Jarmo  
 Kirjavainen Mika  
 Kiuru Hannu  
 Koivu Toni  
 Koivulanaho Kunto  
 Kontinen Markku  
 Kordelin Tapio  
 Korpela Heikki  
 Korpela Mikko  
 Korpinen Timo  
 Koski Mia  
 Koski Pertti  
 Koski Tapio  
 Koskinen Veijo  
 Koskio Hannu  
 Kouvo Petri  
 Kuninkaanniemi Jukka Mäkeläntie 13  
 Kurkijärvi Kalevi  
 Kuusela Kari  
 Kuusela Riitta  
 Kyläkoski Laila  
 Kyläkoski Timo  
 Laaksonen Heikki  
 Laaksonen Jussi  
 Laaksonen Marja  
 Laaksonen Ville  
 Laamanen Elina  
 Lahdenne Jorma  
 Lahtivuori Pertti  
 Laiho Jukka  
 Laine Pertti  
 Lampi Ali

0400-827354  
 0400-740370  
 040-5002255  
 0400-532430

Lattu Kari  
 Latvala Kari  
 Lehtinen Matti  
 Lehtinen Timo  
 Lehtonen Antti  
 Lehtonen Kari Juhani  
 Lehtonen Sami  
 Lehtonen Seppo  
 Liljeström Lars-Göran  
 Lindfors Erkki  
 Lindström Kari  
 Lindström Pekka  
 Lineri Kirsii  
 Linnaoja Erkki  
 Loiske Erkki  
 Loiske Janne  
 Loiske Kimmo  
 Lummejoki Kari  
 Luoto Taisto  
 Luoto Tiina  
 Maaniitty Jouko  
 Malmberg Klaus  
 Manderoos Timo  
 Manelius Pekka  
 Martin Mika  
 Merta Matti  
 Metsävuori Erkki  
 Miettinen Lauri  
 Mikkola Ari  
 Mikkonen Ilkka  
 Murto Timo  
 Mähönen Mauri  
 Mäkelä Markku  
 Mäkelä Timo  
 Mäkinen Mika  
 Mäkinen Ritva-Liisa  
 Mäkitalo Risto  
 Määttänen Sirpa  
 Niemi Hannu  
 Niemi Tommi  
 Nieminen Matti  
 Nikula Paula  
 Nummela Juha  
 Nykänen Pentti  
 Nättiäho Johanna  
 Nääppä Mauri  
 Ojala Seppo  
 Packalen Mika  
 Packalen Per Erik  
 Packalen Ville

Pajala Jukka  
 Palsio Jari  
 Patronen Raimo  
 Pauna Tapio  
 Pehrsson Harri  
 Peura Juha  
 Planting Jan-Erik  
 Pohjonen Markku  
 Prusila Tiina-Riitta  
 Pulkkinen Esko  
 Pylkkänen Heikki  
 Rakkolainen Olavi  
 Rakkolainen Onni  
 Ratus Taimi  
 Rautanen Sakari  
 Retkin Kari  
 Riihikoski Tapio  
 Riitto Erkki  
 Rike Erka  
 Rike Raimo  
 Rike Rauno  
 Rike Risto  
 Ristelä Simo  
 Roivas Mikko  
 Ruohonen Matti  
 Ruostepuro Aki  
 Ruostepuro Tommi  
 Ruostepuro Vesa  
 Rusi Olli  
 Rutanen Harras  
 Rutanen Sari  
 Rutanen Vesa  
 Saarinen Sakari  
 Saarinen Vesa  
 Saharinen Juhani  
 Salmelainen Ari  
 Salmi Arto  
 Salminen Juha  
 Salmiinty Ritva  
 Salomaa Ilkka  
 Salomaa Timo  
 Salonen Heikki  
 Salonen Mika  
 Salonen Onni  
 Salonen Seppo  
 Sankari Jukka  
 Seppälä Ossi  
 Seppäläinen Jouko  
 Siro Antero  
 Sirpiö Kullervo

Sjöroos Jouko  
 Sjöroos Kari  
 Snäkin Asko  
 Sohlström Lasse  
 Soini Harto Kalevi  
 Soinila Ismo  
 Spakström Erik  
 Suorsa Paavo  
 Suvanto Kari  
 Sjöilä Mauri  
 Talja Jorma  
 Tarkia Rauno  
 Tarkkinen Juha-Tapio  
 Taulasalo Seppo  
 Tervahartiala Markku  
 Teräspuro Urpo  
 Tiensuu Vesa  
 Toivonen Kari  
 Toppala Antti  
 Urpila Juhani  
 Vainio Risto  
 Vallinkoski Väinö  
 Valtonen Harri  
 Varjonen Ari  
 Vasanen Juha  
 Vasanen Kari  
 Vihanto Tapio  
 Vilkiö Pentti  
 Vinkala Katriina  
 Vinkala Tapani  
 Virtanen Jarkko  
 Virtanen Jarmo  
 Virtanen Markku  
 Virtanen Matti  
 Visti Jari  
 Voutilainen Timo  
 Vuojärvi Antti  
 Vuojärvi Kirsu  
 Vuojärvi Tapio  
 Vuokko Jouko  
 Vuorimaa Markku  
 Vuorio Timo  
 Wahlroos Risto  
 Wahlroos Timo  
 Wahlroos Veikko  
 Westerlund Markku  
 Westman Kim

# Veneilyseura Merituuli ry

☐ Jäsenanomus ☐ Tietojen muutosilmoitus

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Postinumero \_\_\_\_\_

Puhelin kotiin \_\_\_\_\_ Työ \_\_\_\_\_ Matka \_\_\_\_\_

Synt. \_\_\_\_\_ Ammatti \_\_\_\_\_

Jäseneksi ilmoitettavat perheenjäsenet

Puoliso \_\_\_\_\_

Lapset \_\_\_\_\_

## Venetiedot

Veneen nimi \_\_\_\_\_

Tyyppi \_\_\_\_\_

Rekisterinumero \_\_\_\_\_ Rakennusvuosi \_\_\_\_\_

Pituus \_\_\_\_\_ Leveys \_\_\_\_\_ Syväys \_\_\_\_\_ Uppouma \_\_\_\_\_

Purjepinta-ala \_\_\_\_\_ Moottoriteho \_\_\_\_\_

Katsastusluokka \_\_\_\_\_ Veneen seura (jollei VMT) \_\_\_\_\_

## Venepuhelimet

VHF-tunnus \_\_\_\_\_ Matkapuhelin \_\_\_\_\_

Haluan kuulua ☐ Purjehtijaliittoon ☐ Veneilyliittoon (vain toinen)

Allekirjoitus \_\_\_\_\_ :ssa \_\_\_\_\_

Jäsenanomuksen suositteijat \_\_\_\_\_

# MERITUULI RY VENEREKISTERI

| Veneen nimi  | Omistaja             | Tyyppi                | rek.no   | Venepuh. | VHF     |
|--------------|----------------------|-----------------------|----------|----------|---------|
| Abro         | Juho Rauno           | Marino 9000           |          |          |         |
| Aiolos       | Vasanen Juha         | Guyline 3800          | FIN-8399 |          | OI-4309 |
| Aiolos       | Vasanen Kari         | Guyline 3800          | FIN-8399 |          | OI-4309 |
| Albertina    | Snäkin Asko          | Avance 36             | FIN-1    |          | OI-4114 |
| Albicilla    | Johansson Ari        | Albin Express         | 1085     |          |         |
| Alfalea      | Blom Toni            | H                     | L-281    |          |         |
| Alfalea      | Niemi Tommi          | H                     | L-281    |          |         |
| Alibi        | Suvanto Kari         | Sunwind 271           | L-5057   |          | OG-2764 |
| Alvari       | Aalto Lasse          | Jurmo Cabin           | T-866    |          | OG-5855 |
| Amarillo     | Hakala Heikki        | H-323                 | L-5145   |          |         |
| Amiquita     | Huusko Pekka         | Comfortina 36         | L-7361   |          | OF-8150 |
| Anna-Maria   | Salomaa Timo         | Jeanneau Sunlight 30  | L-6343   |          |         |
| Annele       | Lehtonen Kari Juhani | Comfortina 32         |          |          | OI-4494 |
| Anzuu        | Angervo Jukka        | Sea Ray 340 Sundancer | T-655    |          | OI-7177 |
| Aramintha    | Riihikoski Tapio     | Fingal                |          |          |         |
| Aretta       | Kirjavainen Mika     | Ohlson 22             | L-4954   |          |         |
| Ariel        | Karlin Heikki        | Seawind 32            | FIN-2805 |          | OI-4586 |
| Armida       | Palsio Jari          | Avance 245            | L-2723   |          | OI-2453 |
| Astrid       | Pehrsson Harri       | Teräsmoottorialus     | T-11930  |          | OI-2927 |
| Auster       | Pauna Tapio          | Nauticat S 300        | L-6290   |          | OI-4107 |
| Ave II       | Koskio Hannu         | Matkavene             | T-18487  |          | OI-8820 |
| Avec II      | Jaatinen Jari        | Bayliner 2958 CB      | T-16371  |          | OG-2122 |
| Avelia       | Seppäläinen Jouko    | Avance 245            | L-2588   |          |         |
| Baralea      | Blom Ari             | Coronet 27            |          |          |         |
| Barlit       | Salonen Onni         | Barlitt               |          |          |         |
| Big Nicci    | Konttinen Markku     | Finn 35               | L-3284   |          | OF-8852 |
| Bluebesque   | Juho Tapani          | Arabesq 30            |          |          | OF-8926 |
| Britt        | Kouvo Petri          | Hanko-vene            | L-5656   |          |         |
| Butterfly    | Bergström Kaj        | Sunwind 27            | L-2629   |          |         |
| BYE BYE      | Westerlund Markku    | Nimbus 29 C           | T-24160  |          |         |
| Bython       | Räänen Ville         | Windmill              |          |          |         |
| Caipirinha   | Manelius Pekka       | Comfortina 32         | L-4231   |          |         |
| Calateia     | Helle Rauno          | Avance 245            | L-2636   |          |         |
| CanCan       | Nikula Paula         | Albin Express         | L-886    |          | OI-9682 |
| Cappucino    | Visti Jari           | Hallberg-Rassy 29     | L-5039   |          | OG-3550 |
| Caramel      | Koivulanaho Kunto    | Seacat 38             |          |          | OI-3488 |
| Carmen Maris | Korpela Mikko        | Ohlson 29             |          |          |         |
| Carmen Maris | Ruohonen Matti       | Ohlsson 29            | L-1267   |          | OG-7383 |
| Catalea      | Niemi Hannu          | Nauticat 38           | L-7682   |          | OI-5816 |
| Catalina     | Rakkolainen Onni     | Chris Craft           | T-4444   |          | OI-3250 |
| Cindy        | Roivas Mikko         | Guy 22                | L-7241   |          |         |
| Crystal      | Nummela Juha         | Marino 9000           | T-25707  |          |         |
| Daily        | Mäntylä Petri        | Four Winns Vista 245  |          |          |         |
| Delia        | Järvinen Antti       | Jeanneau Sunlight 31  | L-7358   |          |         |
| Desperado    | Tarkkinen Juha-Tapio | Belmar 755 DC         | T-25030  |          |         |

|                 |                       |                        |           |         |                     |                      |                      |          |         |
|-----------------|-----------------------|------------------------|-----------|---------|---------------------|----------------------|----------------------|----------|---------|
| Divina          | Mikkola Ari           | Inferno 29             | L-2891    |         | Loue II             | Kuninkaanniemi Jukka | Leisure 23           | L-345    | OF-8254 |
| Dolphina        | Voutilainen Timo      | Targa 96               | FIN-1729  |         | Madonna             | Wahlroos Timo        | Absolut 37           | L-5649   |         |
| Elina II        | Mäkitalo Risto        | Nimbus 37 Trawler      | T-29188   | OI-9193 | Mai                 | Pajala Jukka         | H-vene               | L-241    |         |
| El-Meri         | Ruostepuro Tommi      | Runni                  | T-323     |         | Maija               | Malmberg Klaus       | Botnia 6             | FIN-628  | OG-3876 |
| Elmeri          | Vallinkoski Väinö     | Degerö 28 MS           | L-2858    | OG-2304 | Manteli             | Wahlroos Risto       | Meriläinen           | T-19314  |         |
| Elsbeth         | Rutanen Harras        | IF-vene                | L-1338    | OG-4947 | Mari                | Heinonen Kunto       | Zeebonk              | L-1759   | OG-7281 |
| Emmi            | Vuorio Timo           | Maestro 35             | L-6274    | OG-6440 | Mariela             | Laamanen Elina       | Matkavene            | T-11695  | OF-8280 |
| Empaatti        | Kurkijärvi Kalevi     | Koskelo 22             | T-12460   |         | Marina              | Aulen Mika           | Fjord Weekender      | T-11281  | OI-9219 |
| Escaper's Dream | Lattu Kari            | Sirena 44              | FIN-8488  | OF-2026 | Marinel Thunderboat | Heikkilä Kari        | Melges 24            | FIN-262  |         |
| Esmeralda       | Antila Jukka          | Botnia 6               | L-451     | OG-2062 | Marinel Thunderboat | Hirsimäki Tommi      | Melges 24            | FIN-262  |         |
| Ex Yxis         | Kiuru Hannu           | Iowan 34               | FIN-4826  | OG-7170 | Marinel Thunderboat | Nieminen Matti       | Melges 24            | FIN-262  |         |
| Faro            | Järvinen Jarkko       | Jeanneau SunRise 34    | L-7153    | OI-5075 | Marinel Thunderboat | Westman Kim          | Melges 24            | FIN-262  |         |
| Fatima          | Hohenthal Aune        | Meteor Sheikki         | T-5252    |         | Maui Lu             | Lahdenne Jorma       | Jeanneau 990         | L-7118   |         |
| Fausta          | Maaniitty Jouko       | FinnSailor 29          |           | OI-3645 | Meeri               | Toppala Antti        | Dixie 27             | L-5342   | OG-4660 |
| Felissa         | Grönberg Reino        | Inferno 29             | FIN-4746  | OI-8151 | Merianna            | Näppä Mauri          |                      | T-13666  | OG-2089 |
| Flamingo        | Haapaniemi Seppo      | Absolut 37             | L-8228    | OG-4141 | Merina              | Mäkelä Markku        | Barlitt 30           |          | OI-2417 |
| Gorgo           | Vuojärvi Tapio        | Guy 33                 | L-1406    |         | Meripetteri II      | Packalen Per Erik    | Antilla 30           | L-548    | OI-4113 |
| Gulden          | Mähönen Mauri         | Succes 10.50 SD        | T-554     | OI-5352 | Merituuli III       | Sohlström Lasse      | Nauticat 33          | L-       | OI-3882 |
| Gupru II        | Kaskinen Jukka        | Fiskari 25             | T-24593   | OG-3961 | Mimu 2              | Rakkolainen Olavi    | Treton 36            | T-577    |         |
| Hafsorkesteri   | Liljeström Lars-Göran | Huvitoolari            | T-28933   | OJ-8732 | Mon Amie            | Ojala Seppo          | Ocean Alexander      | T-142    |         |
| Hekla           | Hämeranta Markku      | Sunwind 26             | L-8295    |         | Monalea             | Blom Lisa            | Sunseeker Bravado 40 | T-292    | OF-8317 |
| Helena          | Vilkiö Pentti         | Mariner 700 Cabin      | T-22088   | OG-4766 | Moonlight           | Siro Antero          | MF-Viik 969          |          |         |
| Hera            | Kielo Jarmo           | Seacat 37              | L-6723    |         | Nahnet              | Lummejoki Kari       | Bluebird 25          | L-1076   | OG-6408 |
| Huvilantti      | Mäkinen Mika          | Moottoripurjehtija     | T-13492   | OI-9024 | Nahti               | Salminiitty Ritva    | Matkavene            | T-14055  |         |
| Ina             | Mikkonen Ilkka        | Comfortina 32          | L-2600    | OG-5159 | Nala                | Karlsson Hannu       | Princess 266         | T-26035  | OG-4467 |
| Irmeli          | Lehtonen Antti        | Scand 7800             | T-2550    |         | Nikke               | Ojala Seppo          | Regal Empress        | T-6838   |         |
| Isolde          | Suorsa Paavo          | Tristan 870            | T-20313   |         | Noor                | Lampi Ali            | Avance 245           | L-4557   |         |
| Jaana           | Johansson Markku      | Finmar                 | T-        |         | Onnetar             | Määttänen Sirpa      | One off              | FIN-7626 |         |
| Ja-Pi           | Virtanen Jarmo        | Nordic 7700            | T-15271   |         | Oona                | Kuusela Kari         | Scanper              | L-3254   |         |
| JA-TU           | Saaristo Jarmo        | Finmar Family          | T-12638   | OG-2961 | Orko                | Nykänen Pentti       | Finn Express 83      | L-4399   |         |
| Jemma           | Tervahartiala Markku  | Stock 32               | T-525     | OF-8756 | Paddington          | Karhu Hannu          | Maxum 2500 SCR       | T-1360   |         |
| Jenna           | Mäkinen Ritva-Liisa   | Artina 33              | L-6340    |         | Panta Rei           | Snäkin Asko          | Baja Force 28        | T-27742  |         |
| Jennifer        | Armio Heikki          | Albin Ballad           | L-392     | OI-4693 | Passion             | Laiho Jukka          | Tristan Harmony      | T-23484  |         |
| Johanna         | Hörkkö Jukka          | Guyline 95             | L-5712    | OG-6807 | Pikantti II         | Vainio Risto         | Omega 30 A           | L-5072   | OG-5815 |
| Johanna         | Kauppila Seppo        | Tristan 820            | T-20081   |         | Pikku Elmeri        | Ruostepuro Aki       | Pulpettivene         |          |         |
| Jonadi          | Virtanen Markku       | Guy 822                | L-7488    | OF-8922 | Pirate              | Jokila Reino         | Seacat 37            | T-21822  | OG-3228 |
| Joy             | Vihanto Tapio         | Nimbus 2600            | T-17040   |         | Pisara              | Tarkia Rauno         | Bluebird 25          | L-1783   |         |
| Julia           | Sankari Jukka         | Ketsi-saaristoristeili |           |         | Pix III             | Hakonen Kalervo      |                      | T-30167  |         |
| Kangaroo        | Loiske Erkki          | Sunwind 311            | L-8045    |         | Pluggen             | Patronen Raimo       | GT-kryssare          | L-2519   |         |
| Karhu           | Rusi Olli             |                        |           |         | Plum                | Peura Juha           | Bluebird             | OR-699   | OG-6774 |
| Karolina        | Rutanen Sari          | IF-vene                | L-1807    |         | Prchju              | Hurme Heikki         | Solida 38            | L-5620   | OG-3551 |
| Katri-Neiti II  | Jukkala Esko          | Meriläinen             |           | OI-7417 | Punahilkka          | Rike Rauno           | Flipper 620          | T-17681  | OI-8647 |
| Kuiri           | Vuokko Jouko          | Matkavene              | T-5730    |         | Que pasa amigo      | Koivu Toni           | Diva 39              | L-3699   |         |
| La Pinta        | Merituuli ry          | Optimistijolla         | FIN-10125 |         | Rafale              | Planting Jan-Erik    | Inferno 31           | L-7890   |         |
| Lady Bird       | Vinkala Tapani        | Matkavene              |           | OG-2217 | Reetta II           | Antila Veli-Pekka    | Sea Bee 27 Lady      |          |         |
| Lady Bohemian   | Andersson Timo        | Fjord 38 Aftcabin      | T-125     |         | Reimaria            | Bragge Ari           | Flipper 777          | T-27272  |         |
| Largo           | Salminen Juha         | Avance 245             | L-4726    |         | Remy                | Martin Mika          | Sunray 311           | L-7795   |         |
| Leila           | Latvatalo Kari        | Folkparca              |           |         | River               | Rike Raimo           | Mamba 36             | FIN-9113 | OI-8647 |
| Lepponen        | Merta Matti           | GT Kryssare            |           |         | Roope               | Miettinen Lauri      | Uppouma              |          |         |
| Linda           | Sirpiö Kullervo       | Finn Express 83        | FIN-2613  |         | Rosinante           | Aho Arne             | Avance 36            | L-1441   | OI-7985 |

|                 |                      |                      |          |         |
|-----------------|----------------------|----------------------|----------|---------|
| Ruffhäxan       | Lindfors Erkki       | Fiskari 25           | T-6939   | OG-6816 |
| Rufus II        | Salmelainen Ari      | Matkavene            |          | OG-4323 |
| Sabri           | Manderoos Timo       | Trista               |          | OI-5611 |
| Saga II         | Spakström Erik       | Artina 33            | FIN-5022 | OG-2173 |
| Sannalea        | Lindström Kari       | Suncruiser 333       | T-25301  | OI-5817 |
| Santa Fe        | Järvinen Hannu       | Sunwind 311          | FIN-7040 | OG-6952 |
| Sari-Anne II    | Haapaniemi Erkki     | Absolut 38           | L-8694   | OF-8066 |
| Sarimeera III   | Vuorimaa Markku      | Albin Nova           | L-4268   | OG-6302 |
| Satu III        | Retkin Kari          | S & S 38             | L-3660   | OI-2018 |
| Seaceon         | Teräspuro Urpo       | Telfacat 27          | T-29520  |         |
| Seascape        | Luoto Taisto         | Moottorilaiva        | T-28244  |         |
| Seascape        | Packalen Per Erik    | Moottorilaiva        | T-28244  |         |
| Seascape        | Snäkin Asko          | Moottorilaiva        | T-28244  |         |
| Selene I        | Kaasalainen Ove      | Kaunotar matkavene   | T-785    |         |
| Serafiina       | Korpela Heikki       | Finn 26              | L-1640   |         |
| Serafiina II    | Sjöroos Jouko        | Targa 96             | FIN-2046 | OF-6391 |
| Shardonnay      | Salonen Mika         | Suncruiser 333       | T-25302  | OI-9645 |
| Simonita        | Iivonen Yrjö         | Finmar Commodor      | T-8531   | OF-7398 |
| Sinicat         | Ristelä Simo         | Mini Cat             |          |         |
| Sixpack         | Lahtivuori Pertti    | Yamaha Salon Cr. 950 | T-16708  |         |
| Sofi            | Pohjonen Markku      | FinnSailor 35        | L-4828   |         |
| Sonja II        | Mäkelä Timo          | Flipper 850          | T-23794  | OI-4404 |
| Sunny-Berry     | Säilä Mauri          | Sunwind 27           | L-7995   |         |
| Sunset          | Virtanen Jarkko      | Nautico DL 740       | T-13853  |         |
| Susanna S       | Salomaa Ilkka        | Finn Express 83      | L-2351   | OG-2994 |
| Susi            | Metsävuori Erkki     |                      |          | OF-6469 |
| Suutar          | Taulasalo Seppo      |                      | L-1932   |         |
| Suvituuli       | Immonen Pauli        | Rock 20              | L-207    |         |
| Teema I         | Urpila Juhani        | Purjevene            | L-6018   | OF-7260 |
| Tiina           | Salonen Seppo        | Matkavene            |          | OG-6591 |
| Tiina III       | Koskinen Veijo       | Matkavene            | T-322    | OF-2480 |
| Tiirle          | Lehtinen Timo        | IS400                | FIN-8236 | OG-6753 |
| Tiki III        | Luoto Taisto         | Guyline 95           | FIN-6140 |         |
| Tintali         | Seppälä Ossi         | Matkavene            | T-11241  | OG-3974 |
| Tuputar         | Laine Pertti         | Sea Cat 37           | T-20159  | OF-7303 |
| Tuuletär        | Koski Tapio          | Facil 30             | L-4429   | OF-8989 |
| Unelma          | Holmberg Kim         | Tristan 820          |          |         |
| Uno             | Kellosalo Antti      | Matkavene            |          |         |
| Valborg von Våg | Keppola Juha-Pekka   | Wasa 360             | FIN-2278 | OG-7117 |
| Wanda           | Haulivuori Pertti    | Pedro 36             | T-25570  | OI-8196 |
| Weera           | Rike Risto           | Matkavene            | T-6080   |         |
| Victoria        | Laaksonen Heikki     | Dynamic 35           | FIN-6222 |         |
| Victoria        | Laaksonen Jussi      | Dynamic 35           | FIN-6222 |         |
| Victoria        | Laaksonen Ville      | Dynamic 35           | FIN-6222 |         |
| Vincula         | Lindström Pekka      | Albin Vega           | L-4012   | OI-3743 |
| Winduo          | Nättialho Johanna    | Flipper 740          | T-16331  |         |
| Windy           | Toivonen Kari        | Windy 8600 MC        | T-21665  |         |
| Virgin          | Antila Kari          | Maxi 999             | L-6248   | OG-4085 |
| Viti            | Hlavaty Jan Kristian | Sirena 44            | L-8320   | O       |
| Yok we Yok      | Aalto Kalervo        | Sg 43                | L-       | OF-7092 |

# VARATTU

# LOUNAINEN ALUE - SYDVÄSTRA REGIONEN

| Järjestäjä<br>Päivämäärä<br>Arrangör<br>Datum                | Kat.<br>Kat.          | Kilpailun nimi<br>Tävlingens namn                                                                                                | Luokat<br>Klasser                            | Rata-alue<br>R. piltuus<br>Banområde<br>Banlängd    | 1 lähtö<br>klo<br>1 start<br>kl.          | Lähtöjä<br>Starter        | Maksu<br>Avgift                           | Viimeinen ilm.päivä<br>Sista anm.datum                 | Kilp.ohjeet ja muuta<br>Orderbrev och övrigt        |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ASS<br>1.5.                                                  | B                     | Valborgssegling                                                                                                                  | Opti                                         | Beckholmen                                          | 15.00                                     | 3-5                       | 50,-                                      | 1.5.                                                   | 1.5. kl 14 ASS, Beckholmen                          |
| TPS<br>15.-16.5.                                             | B                     | Laser Ranking                                                                                                                    | Laser                                        | Pohjois-Airisto                                     | 12.00                                     | 4                         | 100,-                                     | 10.5.                                                  | 15.5. klo 10.00 TPS                                 |
| TPS<br>23.5.                                                 | B                     | Kevätkilpailu                                                                                                                    | IMS, LYS, köliveeneet                        | Pohjois-Airisto                                     | 11.00                                     | 2                         | 80,-                                      | 23.5.                                                  | 23.5. klo 9.00, TPS                                 |
| ASS<br>29. - 30.5.                                           | B<br>A                | Silja Sea Race                                                                                                                   | IMS<br>LYS 1-3                               | N-Östersjön<br>120 nm                               | 12.00                                     | 1                         | 200,-                                     | 25.5.                                                  | 29.5. kl 10 Rumar                                   |
| UPS<br>5. - 6.6.                                             |                       | UPS:n Regatta                                                                                                                    | LYS<br>F, H yms (F rank.)                    | 20/20 mpk                                           | 10.00<br>11.00                            | 2<br>3                    | 150,-                                     | 28.5.                                                  | 4.-5.6. UPS Pietarinkari                            |
| TTPS<br>6.6.                                                 |                       | Sunnuntai Purjehdus                                                                                                              | LYS                                          | Airisto                                             | 11.00                                     | 2                         | 100,-                                     | 1.6.                                                   | 6.6. klo 10, TTPS                                   |
| TPS<br>11.-12.6.<br>13.6.                                    | B                     | Pyytinkarin kilpailut<br>Jaguar Sea Race<br>Paluukilpailu                                                                        | IMS, LYS, köliveeneet                        | Viittakari-<br>Pyytinkari<br>80/25mpk               | 18.00<br>11.00                            | 2                         | 250,-                                     | 7.6.                                                   | 10.6. klo 19.00, TPS                                |
| UPS<br>11. - 12.6.                                           |                       | Kevytveneregatta                                                                                                                 | 49er                                         |                                                     | 18.00                                     |                           | 150,-                                     | 4.6.                                                   | 11.6. Varikko                                       |
| RPS<br>12.6.                                                 | A<br>B                | Rauman Majakka                                                                                                                   | LYS<br>IMS                                   | 25 mpk                                              | 11.00                                     | 1                         | 50,-                                      | 12.6.                                                  | Kuuskari klo 10                                     |
| BSF<br>12. - 13.6.                                           |                       | Vuosipurjehdus                                                                                                                   | Köliveeneet<br>Kevytveneet                   | Kallo                                               | 12.00                                     |                           | 140,-<br>100,-                            | 12.6. 1 h ennen                                        | Ilmoittautumisen yhteydessä                         |
| NSS<br>12. - 13.6.                                           | B                     | Carnegie Nagu Cup                                                                                                                | Match race<br>grade 3                        | Nagu                                                |                                           |                           |                                           | 30.4.                                                  | Skepparmöte kl 10 i hamnen                          |
| UPS<br>13.6.                                                 |                       | 1. varsinainen kilpapurjehdus                                                                                                    | Köli, LYS                                    | 20 mpk                                              | 12.00                                     | 1                         | 50,-                                      | 4.6.                                                   | 13.6. UPS, Pietarinkari                             |
| TPS/ASS/TTPS<br>19.-20.6.                                    | B                     | UPO-Regatta Airstolla                                                                                                            | H, Hai, "Hai2000", F,<br>H-35, Melges 24     | Airisto<br>6-10 mpk                                 | 12.00<br>11.00                            | 4                         | 200,-                                     | 14.6. TPS                                              | 19.6. klo 10.00<br>TPS, Ruissalo                    |
| ASS<br>16. - 18.7.                                           | B<br>A                | Gullkrona-kappseglingen                                                                                                          | IMS<br>LYS                                   | Skärgårdshavet<br>110+20nm                          | 19.00<br>11.00                            | 2                         | 200,-<br>150+100,-                        | 13.7.                                                  | 16.7. kl 17.30 Hotelli<br>Airisto Stor Mälö         |
| RPS<br>22.7.<br>23.7.<br>23. - 24.7.<br>23. - 24.7.<br>24.7. | B<br>A<br>B<br>B<br>A | RPS:n 120-vuotisjuhlaregatta - Rauma Sea Race Weekend<br>Rauma Sea Race XXV<br>Suomi Cup 9<br>Ranking 5<br>Raumanmeren mestaruus | IMS ranking<br>LYS<br>Opti<br>E-jolla<br>LYS | 200 mpk<br>100 mpk<br>Hanhisten aukko<br>Raumanmeri | 19.00<br>19.00<br>12.00<br>12.00<br>10.00 | 1<br>1<br>4-6<br>4-6<br>2 | 250,-<br>150,-<br>100,-<br>120,-<br>150,- | 14.7. pankki 224918-<br>128436<br>19.7. fax 02-8210683 | 22.7. klo 17, katso erilliskutsu tässä kalenterissa |
| ASS<br>24.7.                                                 | A                     | Bolofunds-kappseglingen                                                                                                          | LYS                                          | Nagu-<br>Houtskär                                   | 11.00                                     | 1                         | 100,-                                     |                                                        | 24.7. kl 10 Nagu Kyrkbacken                         |
| 24. - 25.7.                                                  |                       |                                                                                                                                  |                                              |                                                     |                                           |                           |                                           | 24.7. fax 02-8210683                                   | Skepparmöte kl 10 i hamnen                          |
| UPS<br>7.8.                                                  |                       | 2. varsinainen kilpapurjehdus                                                                                                    | Köli, LYS                                    | 20 mpk                                              | 12.00                                     | 1                         | 50,-                                      | 30.7.                                                  | 7.8. UPS Pietarinkari                               |
| SP<br>7.8.                                                   | A<br>B                | Särkisalo Regatta                                                                                                                | LYS, IMS<br>(Chasing)                        | Särkisalo<br>27                                     | 12.00                                     | 1                         | 60,-                                      | 4.8.                                                   | Kipp.kokous 7.8. klo 11<br>Förby satama             |
| GK<br>7.8.                                                   | A                     | Hälsingholm Runt                                                                                                                 | LYS                                          | Hälsingholm<br>17 nm                                | 12.00                                     | 1                         | 100,-                                     | 16.7.                                                  | Skepparmöte 7.8. kl 11                              |
| BSF<br>7. - 8.8.                                             |                       | Katavamaa Race                                                                                                                   | Köliveeneet                                  | Kallo-Luvia                                         | 14.00                                     | 2                         | 140,-                                     | 7.8. 1 h ennen                                         | Ilmoittautumisen yhteydessä                         |
| UPS<br>13.8.                                                 |                       | Golden Cap 100-kolmen Majakan kilpailu                                                                                           | LYS                                          | 100 mpk                                             | 19.00                                     | 1                         | 100,-                                     | 6.8.                                                   | 13.8. UPS Pietarinkari                              |
| TPS<br>21.-22.8.                                             | B                     | Turun Hopea                                                                                                                      | IMS, LYS, köliveeneet                        | Et. Airisto<br>15-20 mpk                            | 11.00                                     | 2                         | 250,-                                     | 16.8.                                                  | 21.8. klo 9.00<br>Hotelli Airisto                   |
| ASS<br>21. - 22.8.                                           | A                     | Ranking                                                                                                                          | Opti, E                                      | Norra<br>Erstan                                     | 12.00                                     | 5-8                       | 80,-<br>120,-                             | 18.7.                                                  | 21.8. kl 10 Satava Erikvalla                        |
| KaaVe<br>28.8.                                               |                       | Marskär Open                                                                                                                     | LYS, H                                       | n. 37 mpk                                           | 11.00                                     | 2                         | 150,-                                     | 20.8. pankki, 25.8. fax<br>02-2743710                  | 28.8. klo 9 Hotelli Airisto                         |
| L-HPS<br>28.8.                                               |                       | Hakkapeliitta Regatta                                                                                                            | Opti, E                                      |                                                     | 11.00                                     | 4                         | 50,-                                      |                                                        | Pyhäjärvi, Tammela kk                               |
| UPS<br>28.8.                                                 |                       | Valssipurjehdus                                                                                                                  | Köli, LYS                                    | 20 mpk                                              | 12.00                                     | 1                         | 50,-                                      | 20.8.                                                  | 28.8. UPS Pietarinkari                              |
| UPS<br>4. - 5.9.<br>4.9.                                     |                       | Ranking<br>Suomen Cup                                                                                                            | 2.4 mR<br>Optimisti                          |                                                     | 12.00                                     | 6<br>4                    | 150,-<br>30,-                             | 27.8.                                                  | 4.9. Varikko                                        |
| BSF<br>4. - 5.9.                                             |                       | Pori Open                                                                                                                        | Köliv., kevytv.<br>(Vikla ja Laser rank.)    | Kallo                                               | 12.00                                     |                           | 160,-<br>100,-                            | 4.9. 1 h ennen                                         | Ilmoittautumisen yhteydessä                         |
| RPS<br>11.9.                                                 | A<br>B                | Rauman matala                                                                                                                    | LYS<br>IMS                                   | 25 mpk                                              | 10.00                                     | 1                         | 50,-                                      | 11.9.                                                  | Kuuskari klo 9                                      |
| TTPS<br>11. - 12.9.                                          |                       | Syysregatta                                                                                                                      | IMS, LYS, köliveeneet                        | Airisto<br>n. 30 mpk                                | 11.30                                     | 2                         | 120,-                                     | 6.9.                                                   | 11.9. klo 10, TTPS                                  |
| UPS<br>11. - 12.9.                                           |                       | Kempika-Seilaus                                                                                                                  | LYS<br>H, H, muut (F rank.)                  | 30/20 mpk                                           | 10.00<br>11.00                            | 2<br>3                    | 50,-                                      | 3.9.                                                   | 11.9. UPS Pietarinkari                              |
| ASS<br>18.9.                                                 | B<br>A                | Mustinnö-kappseglingen                                                                                                           | IMS<br>LYS                                   | Norra<br>Erstan                                     | 11.00                                     | 2                         | 100,-                                     | 14.9.                                                  | 17.9. kl 18 ASS Beckholmen                          |
| BSF<br>25.9.                                                 |                       | Enskerin Kiertö                                                                                                                  | Köliveeneet                                  | Kallo                                               | 12.00                                     | 1                         | 70,-                                      | 25.9. 1 ennen                                          | Ilmoittautumisen yhteydessä                         |
| GK<br>2. - 3.10.                                             |                       | October Race                                                                                                                     | LYS 1 1.11-1.50<br>LYS 2 0.50-1.10           | Airisto turist-center c20NM                         | 11.40                                     | 4                         | 200,-                                     | 24.9.                                                  |                                                     |
| GK<br>2. - 3.10.                                             |                       | October Race                                                                                                                     | IMS 1 655.0 > 0<br>IMS 2 655.1 <             | Airisto turist-center c20NM                         | 11.40                                     | 4                         | 200,-                                     | 24.9.                                                  |                                                     |
| ASS/TPS<br>12.5., 19.5., 26.5.,                              | B                     | Mazda Cup                                                                                                                        | Kevytv., junioriv.                           | Viittakari                                          | 18.30                                     |                           | -                                         | -                                                      | Lähtöpaikalla                                       |

# HUOLTOPALVELU

## JUHANI RIUTTA

Meridieselmoottorien ja generaattorien  
asennus-, huolto- ja korjaustyöt

- CATERPILLAR  
- CUMMINS

- MERCUISER  
- VOLVO PENTA

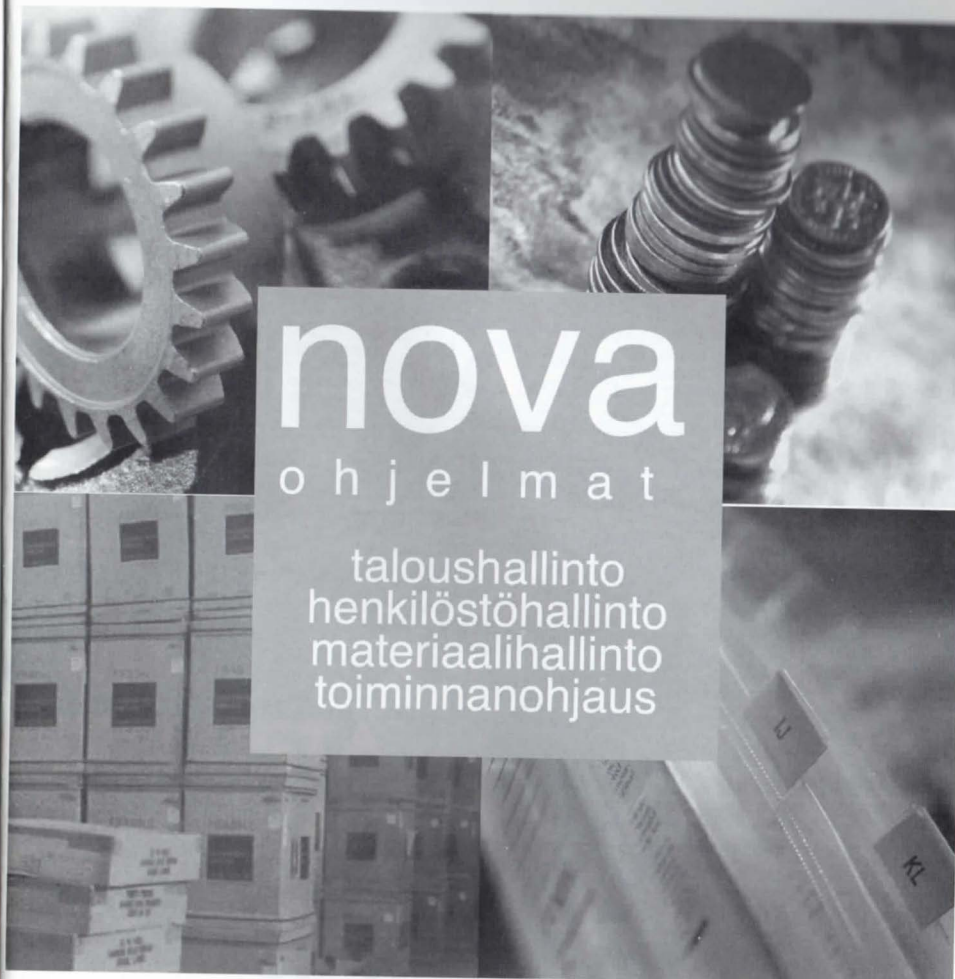
Puh./fax 02 - 238 6185

KP 0400 - 904 185

## ILMOITTAJALUETTELO

US-Parts  
Teleprojekti Oy  
Mepratuote Oy  
Keskusautohalli Oy  
Altentino Oy  
Betonilaatta Oy  
Tapiola  
APX-metalli Oy  
Jukka Angervo Oy  
Satavan Venepalvelu Oy  
Navidec Oy  
Tailor Puku  
Barbara Shop  
Talous-sanomat  
Kuljetusliike Kielo  
Spoma Oy  
Alfons Håkans  
Nova Ohjelmat  
Heikki Vihersalo Oy  
Laaksonen & Poika  
S-Marin  
Ravintola Kipparin kulaus  
Ravintola Kipparin tuoppi  
Ykköskaakeli  
SLO  
Neste Nousiainen  
Turun Maalitukku  
Telia Finland Oy  
Viestituote Turku  
Helkama Bica  
LVIS-Poltihuolto  
Ekira Oy  
Panimoravintola Herman  
Wallac Oy  
Auran Pesupojat  
Sarlin Hydor Oy  
Asennus ja korjaustyö Oy  
ABB Installaatiot Oy

Metaplan Oy  
Skanska Länsi-Suomi Oy  
Venekuljetus Niemi Oy  
Vene ja moottorihuolto H. Forström  
Modelia  
Repro-Seppo Ky  
Tukkuset Oy  
P. Husonen Ky  
Cailap Oy  
Instaf Netcomp Oy  
Elcad  
Mereditin Ulkoiluaitta  
Aurakorro Oy  
Kuljetusliike M. Salonen  
Shippax Ltd  
Kampaamo Avec  
Tili-Westerlund  
Raisio Marinesähkö Oy  
HJM Export Import  
Ceico Oy  
Liedon Kirjakauppa Kipa  
Hermanns Oy  
AB-Marinel  
Yritys-Sampo  
Vakuutusyhtiö Sampo Oyj  
Lescale ravintola  
Kauppalehti  
Macimp  
Huoltopalvelu J. Riutta  
Machinery Oy  
Pinus  
Korutyö Koski  
Ramsö Båtslip  
Hellas-Piano



**nova**  
ohjelmat

taloushallinto  
henkilöstöhallinto  
materiaalihallinto  
toiminnanohjaus

Nova vie sinut huoletta ja varmasti  
euroaikaan ja ensi vuosituhannele.  
Uusi ohjelmaversio 5.0 on nyt nähtävillä  
toimistossamme. Tervetuloa  
tutustumaan!

**turun nova ohjelmat**

Fiskarsinkatu 7  
PL 435,  
20101 Turku  
Puh. 02-516 0 615  
Fax 02-469 1 964



<http://www.novaohjelmat.fi>



# HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE



AERELLISTÄ  
MUOTIA  
NAANTALISTA



MANNERHEIMINKATU 26

NAANTALI

PUH (02) 435 3407

FAX (02) 435 5607

GSM 0400-521 930

AVOINNA: ma-pe 10-19  
la 9.30-15  
kesä-elokuu ma-pe 10-19  
la 9.30-17  
sunnuntai 12-17

# MASTERVOLT POWERBOOK



LAADUKKAAT MAASÄHKÖ-  
JÄRJESTELMÄT JA AKKU-LATURIT

///AB-MARINEL OY///

KONSANTIE, 21260 RAISIO, FINLAND

TEL. +358 (0)2 444 11 FAX +358 (0)2 4372701