

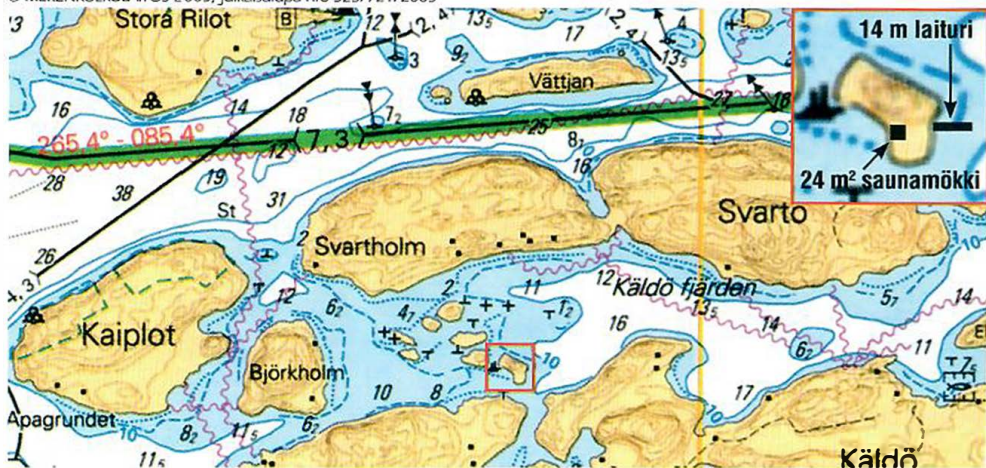
MERITUULILAINEN 2009



Veneilyseura Merituuli r.y.
www.merituuli.net



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Hestiksessä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomatessaan. Työkaluja löytyy vajasta. Suuremmista asioista voit ilmoittaa minulle. Samoin toivon, että jos lähdet saarikierrokselle, käytä valmiita polkuja. Säästetään saaren luontoa.

**Saari-isäntä Juha Nummela**

Hyviä kesiä sitten vaan toivoo saari-isäntä!



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosittu veneilyreitillä, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm - Korppoöström, varrella. Se on seuramme vanhin saaritutikointikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisten käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat noin 80-150 kpl:n välillä, riippuen kesän tuulista. Tutikointikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tutikointikohdan palveluihin kuuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten tukeva laiturit ja muutamat poiju. Luontaisutuihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Mukavaa veneilykesää kaikille Merituulilaisille.

Nähdään Rockelholmissa toivoo saari-isäntä!



Saari-isäntä Juha Salminen

Tapahtumakalenteri 2009

Helmikuu

6.2.2009 VENE 2009 messut..... Helsinki

Maaliskuu

7.3.2009 Piknik teemaristeily..... Viking Line

Huhtikuu

27.4.2009 Kevätkokous..... avoin

Toukokuu

16.5.2009 Kevätkisa..... Nauvo - Hästholm

16.5.2009 Lipunnosto..... Hästholm

Kesäkuu

6.6.2009 Onkimestaruuskilpailu..... Hästholm

Elokuu

8.8.2009 Tikkamestaruuskilpailu..... Hästholm

22.8.2009 MM-Kilpailu..... Airisto - Hästholm

23.8.2009 Jollamestaruuskilpailu..... Hästholm

Syyskuu

12.9.2009 Syystalkoot..... Hästholm

19.9.2009 Syyskilpailu..... Airisto - Avoin

Lipunlasku Avoin

Marraskuu

11.11.2009 Syyskokous..... Avoin

Joulukuu

5.12.2009 Joulujuhlrat..... Avoin

Veneilyseura MERITUULI ry



Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 240 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Postiosoite:

PL 765 20101 TURKU

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdusliiton ja Veneilyliiton jäsen

Tiedot seurasta: Jäsenet: 240 perhettä joista 120 purjevenettä ja 80 moottorivenettä.

Seuran toiminta: • Kehittää veneilyharrastusta • Katsastaa veneitä • Junioritoiminta • Järjestää eskaadereja • Kilpapurjehdustoiminta

www.merituuli.net

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m 44 x 72 cm 20 €
7-10 m 55 x 90 cm 40 €
10-15 m 66 x 108 cm 50 €
yli 15 m 100 x 163 cm
(Maxilippu) Tilauksesta

Viiri 22 x 44 cm 30 €
26 x 50 cm 30 €

Seuran kannatustuotteita myydään eri tapahtumissa (käteisellä)

Toimituskunnan terveiset

Merituulilainen on tuotettu tänä vuonna laajemmalla rintamalla kuin aikaisemmin. Kiitos siitä kuuluu ahkerille kirjoittajille. Lehden sisältö on jäsenistön näköinen (vrt. kuvat) ja noudattelee aikaisempien vuosien rakennetta.

Juttuja kesän tapahtumista otetaan vastaan pitkin vuotta, joten tylsänä sateisena päivänä voi kirjoittaa vaikka tarinan Merituulilaiseen. Otamme vastaan ruutupaperille, talouspaperiin, vessapaperiin yms. kirjoitusaloille kirjoitettuja juttuja. Ainoa edellytys on, että toimittaja saa siitä selkoa.

Kaikki toimitustyöstä kiinnostuneet jäsenet ovat tervetulleita julkaisutyöhön mukaan. Vaahtumuksena on ainoastaan kirjoitustaito ja halu osallistua.

Lämmin kiitos kuuluu myös mainostajille. Tämä lehti kustannetaan mainostuloilla ja ilman niitä lehden tulevaisuuskin olisi vaakalaudalla.

Toimituskunnan puolesta - Allu

Sisällysluettelo

Kommodorin puheenvuoro.....	4
Hallitus.....	5
Seuramme SÄÄNNÖT.....	6
Merituulen viirit ja liput.....	8
Saarisäännöt.....	9
Merisääpalvelut.....	10
Veneiden katsastus.....	12
Katsastusmiehet 2009.....	13
Lounainen merialue 2009.....	16
Liputusohje.....	18
Kommodorit kautta aikain.....	20
Merituulen perinteiset onkimestaruuskilpailut.....	20
Meidän veneemme s/y CeBelle.....	21
Pärskeitä.....	23
VMT - CUP.....	26
Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt (VMT).....	28
Pakina (vaiko kina?) - Nainen veneessä.....	29
Deianeiran ja CeBellen seikkailut.....	30
Lehtman Lepuuttajat testaa.....	35
Veneilijän ensiapulaakku.....	36
Västra Rockelholm.....	37
Merituulen ansiomerkit 2007-2008.....	37
Veneilijän pelastautumiskurssi.....	38
Merituulilaisen veneluettelo.....	65
Jäsenrekisteri 2009.....	69



Arvoisat Merituulilaiset

Haluan kiittää minulle osoitetusta luottamuksesta, kommodoriksi valinnan osalta.

Olen osallistunut Merituulen hallitus-työskentelyyn 2000-luvun alusta alkaen ja saanut arvokasta kokemusta työskentelystä veneilyseuran hyväksi. Olen toiminut varakommodorina vuodesta 2003, neljän kommodorin aisaparina. Vaikka kaikilla kommodoreilla on ollut oma tyylinsä luotasta seuraamme, niin olen oppinut vuosien varrella jokaiselta hurjan paljon. Voisikin todeta, että olen vuosien varrella kasvanut kommodorin tehtävään parhaassa mahdollisessa opissa. Olen ylpeä saadessani toimia

Merituulen kommodorina. Tehtävä on minulle haasteellinen ja haluan tarttua toimeen poikamaisella innolla, mutta tosissani, sillä seuramme toiminnan kehittäminen on minulle kunnia-asia.

Nykyisen hallituksen ja toimihenkilöiden kanssa työskentely tuntuu luontaiselta ja erittäin mielekkäältä. Uskonkin että saumaton yhteistyö hallituksen ja toimihenkilöiden välillä tulee näkymään jäsenistön keskuudessa parantuneena yhteishenkenä koko seurassa.

Seuran yhteisten tapahtumien osanottajamäärät ovat viime vuosina olleet selvästi laskusuhdanteessa, joten toivoisin jäsenistöltä aktiivisuutta. Seuramme kaikkiin tapahtumiin ovat tervetulleita sekä purjehtijat että moottoriveneilijät. Toivonkin, että Merituuli tulee myös tulevaisuudessa olevan veneilyseura, jossa purjehtijat ja moottoriveneilijät kokevat olevansa samanarvoisia.

Seuramme hyvä taloudellinen tilanne mahdollistaa Rockelholmin uuden ponttonilaiturin hankinnan, jonka suunnittelu aloitettiin jo viime vuoden puolella. Hallitus totesi Rockelholmin kehittämisen tärkeäksi, koska satamapaikan Nauvon eteläpuolisella vesialueella tulee olemaan entistä kuormitetumpia Gullkronan vierassataman sulkeutumisen vuoksi. Uskonkin, että uuden laiturin sijoittaminen lahden pohjukkaan houkuttelee jäsenistöä entistä enemmän vierailulle Rockelholmiin, sillä laituri antaa suojan myös lännen-, luoteen- ja pohjoisenpuoleisilla tuulilla.

Tänä vuonna vietetään veneilyseuralipun 90-vuotis juhlaa. Oma lippumme on todellinen yhteenkuuluvuuden symboli, jota tulisi käyttää kunnioituksena seuraamme kohtaan. Omalta osaltani toivoisin mahdollisimman monen jäsenen katsastavan veneensä Merituuleen. Liikkumalla veneellä, joka on varustettu Merituulen lipulla, osoitamme myös muille vesillä liikkujille kuuluvamme yhteiseen seuraamme, josta voimme olla ylpeitä.

Toivotan kaikille Merituulilaisille hyvää ja antoisaa veneilykautta 2009

Sakari Lehtovirta
Kommodori



Kommodori
SAKARI LEHTOVIRTA



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON



Sihteeri
RAUNO RIKE



Webmaster
SAMI TYRNI



Tekninen toimikunta
RAUNO RIKE



Taloudenhoitaja
SAKARI LEHTOVIRTA



Jäsen
TORSTI HURMERINTA



Jäsen
JUSSI VUOTILA



Jäsen
RIITTA KUUSELA



Jäsen
JUHANI TOIKKA



Saari-isäntä Hestis
JUHA NUMMELA



Saari-isäntä Rocker
JUHA SALMINEN

Seuramme SÄÄNNÖT

1.§ NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

2.§ SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perhe-veneilyseuranä.

Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettua kotisatamaa siihen liittyvine palveluksineen
- pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia.

Seura on Suomen Purjehdusliitto r.y.:n ja Suomen Veneilyliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

3.§ LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4.§ JÄSENYYS

- Seuran jäseniä ovat:
- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
 - Puoliso jäsenet
 - Juniori jäsenet
 - Ryhmä jäsenet
 - Kannattaja jäsenet
 - Kutsutut jäsenet
 - Kunnia jäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisijäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisijäsen on vapaa liittymismaksusta.
- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan seuran syyskokouksessa määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Ryhmäjäseneksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön, jonka harrastusala on lähellä seuran tarkoitusta. Ryhmäjäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.

- Kannattajajäseniksi hallitus voi hyväksyä oikeuskelpoisen yhteisön. Kannattajajäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua seuran jäseniä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti toimineet seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kunniajäsenen joka on toiminut seuran kommodorina voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunnia-kommodoriksi.

Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oika-aikaisesti.

5.§ JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan syyskokouksen määräämän vuosimaksun hallituksen kunakin vuotena päättämään ajankohtaan mennessä. 19-25 vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu vuosimaksu.

Ryhmä- ja Kannattajajäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6.§ JÄSENEEN EROAMINEN

Jäsenellä on oikeus milloin tahansa erota seurasta tekemällä siitä yhdistyslain 13§:n mukaisen ilmoituksen.

7.§ JÄSENEEN EROTTAMINEN

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, seuran kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi.

Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

8.§ SEURAN VARSINAISET- JA YLIMÄÄRAISET KOKOUKSET

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka- joulukuussa. Kokouksen ajan ja tarkemman paikan määrittää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tilaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava seitsemän (7) päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran syyskokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) äänten laskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään vastuunvapauden myöntämisestä asianomaisille
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen

Syyskokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle:
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisu toimintavuodeksi:
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarviochotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan Urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosi- ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka ovat kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään viikkoa ennen kokousta
14. Kokouksen päättäminen

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisessa ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jokaisella vuosijäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

9.§ SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana

- Neljä muuta jäsentä. Hallitus valitsee
- Sihteerin ja
- Taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita alaisuudessaan toimivia toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukanaolukseen, on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
 2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
 3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tavoitteiden mukaisesti.
 4. Vahvistaa tehtävänkoko keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.
 5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.
 6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeiden seuralle antamista velvoitteista.
 7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.
 8. Pitää jäsenluetteloa.
 9. Hoitaa seuran taloutta.
 10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.
 11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.
 12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.
 13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kolme viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.
- Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

10.§ MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua saman-aikaisesti toiseen vastaavanlaisen seuraan.

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamisen sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 ääntenenemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

Seuran purkauksessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Sääntömuutostoimikunta:

Turussa 25.09.2002

Merituulen viirit ja liput

Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomistajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

Kunniajäsenen ja kunniakommodorin viiri on suorakaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsenen/
Kunniakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Lähiaikoina myytyjen seuran lippujen Merituulen logossa on pieni virhe (kts.kuva). Liput vaihdetaan virheettömiin seuran tapahtumissa vanhaa vastaan (toimitetaan takaisin lipputehtaalle).

Hallitus

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	20 €
7-10 m	55 x 90 cm	40 €
10-15 m	66 x 108 cm	50 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu) Tilauksesta		

Viiri	22 x 44 cm	30 €
	26 x 50 cm	30 €

**Seuran kannatustuotteita
myydään eri tapahtumissa
(käteisellä)**

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Tulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Ulkotulien tms. polttaminen rakennuksissa ja niiden läheisyydessä on kielletty. Kynttilöiden polttaminen lyhydyssä on sallittu.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästys ja ampuma-aseiden

käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikytettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Saunoilta löytyvät erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuvun käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla. Saaritukikoh-
tiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätetän ympäristön ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoathan jälkesi ja viet roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- Tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- Täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- Ethän käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimis aikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö-aste- ja tulevaisuus.
- Kynttilöitä ja ulkotulia ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Hallitus 2.3.2009

Merisääpalvelut

www.ilmatieteenlaitos.fi

Merisää numerosta **0600 10660**
Sjövädret på nummer **0600 10670**

valitse **1** säähavaintoja merialueittain
 valitse **2** sääkatsastuksen
 valitse **3** ennusteet merialueittain

Kartassa on meriennusteet ja taulukossa havaintoasemien numerot. Alueen tai havaintoaseman numeron jälkeen painetaan vielä ruutunäppäintä. Numero toimii ympäri vuoden.

Hinta: 0,92 eur/min+ppm.

≈ Meriveden korkeushavainto (Merentutkimuslaitos)

Säähavainnot päivitetään joko tunnin tai *kolmen tunnin välein, Harmaja kuitenkin 1/2 h välein.

GSM-tekstiviestinä numerosta **16161**. Palvelun hinta 0,84 eur/haku
 Radiolinjan, Soneran ja DNA:n liittymillä palvelu toimii myöskin ulkomailla

KOKO ITÄMERI

Palvelu kattaa alueet 10 - 27

TUULIENNUNSTE (MERI)

Lähetä esim. teksti: **MERI 15**

Saat tekstiviestinä Saaristomeren 48 h tuuliennusteen.

HAVAINNOT (MERINYT)

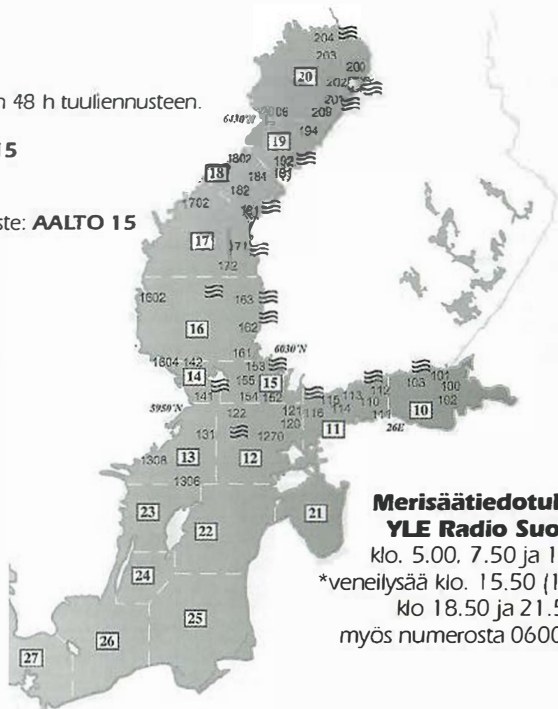
Esim. Saaristomeri: **MERINYT 15**

AALTOENNUNSTE (AALTO)

Palvelu ei kata aluetta 21!

Esim. Saaristomeren aaltoennuste: **AALTO 15**

- 10 Itäinen Suomenlahti
- 11 Läntinen Suomenlahti
- 12 Pohjois-Itämeren itäosa
- 13 Pohjois-Itämeren länsiosa
- 14 Ahvenanmeri
- 15 Saaristomeri
- 16 Selkämeren eteläosa
- 17 Selkämeren pohjoisosa
- 18 Merenkurkku
- 19 Perämeren eteläosa
- 20 Perämeren pohjoisosa
- 21 Riianlahti
- 22 Keski-Itämeri
- 23 Gotlannin meri
- 24 Öölannin meri
- 25 Kaakkois-Itämeri
- 26 Bornholminmeri
- 27 Arkonanmeri



Merisätietodotukset

YLE Radio Suomi

klo. 5.00, 7.50 ja 12.45

*veneilyssä klo. 15.50 (19.5.-3.10)

klo 18.50 ja 21.50

myös numerosta 0600 10681

- 118 Helsingin majakka
- 1077 Hamina ≈
- 100 Rankki*
- 101 Kotka
- 102 Haapasaari
- 103 Orrengrund
- 110 Isoaari*
- 111 Kalbodagrund ≈
- 112 Emäsalo
- 1177 Helsinki ≈
- 113 Hamaja
- 114 Mäkiluoto
- 115 Bågaskär
- 116 Jussarö
- 120 Russarö*

- 121 Tulliniemi ≈
- 1227 Hanko ≈
- 122 Utö
- 1270 Aaltopöiju ≈
- 1308 Gotska Sandön
- 1306 Gotska Sandön*
- 141 Nyhamn
- 142 Märket
- 152 Vänö
- 153 Rajakari
- 154 Fagerholm
- 155 Kumlinge
- 1577 Turku ≈

- 1588 Föglö ≈
- 161 Isokari
- 163 Kymäpihlaja
- 165 Tahkoluoto
- 1602 Kuggören
- 1604 Orskar
- 1677 Rauma ≈
- 1688 Mäntyluoto ≈
- 171 Kristiinankaupunki
- 172 Kristiinank. majakka
- 1702 Skagsudde
- 1777 Kaskinen ≈
- 181 Bredskäret
- 182 Strömmingsbådan
- 184 Valassaaret

- 1802 Holmögdad
- 1877 Vaasa ≈
- 191 Kallan
- 193 Tankar
- 194 Ulkokalla
- 1977 Pietarsaari ≈
- 200 Oulu Vihreäsaari
- 201 Raahen
- 2077 Raahen
- 202 Marjaniemi
- 2088 Oulu ≈
- 303 Kemi I
- 204 Ajos
- 209 Nahkiainen
- 2006 Bjuröklubb*
- 2099 Kemi ≈



MERPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

MERPELASTUKSEN HÄLYTYSNUMERO • SJÖRÄDDNINGENS ALARMINUMMER		
0204 1000		
• Saaristomeren meripelastuslohko • Meripelastuskeskus • Skärgårdshavets sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen		
MRCC TURKU 0204 1001		
• Suomenlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen		
MRSC HELSINKI 0204 1002		
• Pohjanlahden meripelastuslohko • Meripelastuslohkokeskus • Bottniska Vikens sjöräddningsdistrikt • Sjöräddningsundercentralen		
MRSC VAASA 0204 1003		
• Radioyhteydet • Radiokommunikation		
VHF - DSC	70	VHF - DSC
VHF - kanava	16	VHF - kanal
MF - DSC	2187,5 kHz	MF - DSC
MF - taajuus	2182 kHz	MF - frekvens

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF -radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla lähimmälle meripelastuskeskukselle tai meripelastuslohkokeskukselle. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessa puhelu yhdistyy lähimpään meripelastustoimen johtokeskukseen. Suunnanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja valittavat myös hätäkeskukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödläget eller om farosituationen per VHF -radio, telefon eller på ett annat snabbt sätt till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsundercentral. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).

Meripelastuslohkon raja
 Gräns för sjöräddningsdistriktet

Meripelastustoimen vastuualueen ulkoraja
 Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat seuramme 12 katsastusmiestä. Toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastusmiehiä.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustaen ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohdat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillessä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdon jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa niiden tiedot keskusliittoihin. Myös vakuutusyhtiöt saattavat pyytää seuralta tietoja veneen katsastuksesta.

Palonsammuttimeiden osalta muistutan vielä viime vuonna vesiliikenneasetukseen tulleista muutoksista, joka tarkoittaa, että vanhan (mikäli) teholuokan sammuttimet eivät ole kelvanneet 01.05.2008 jälkeen. Käytännössä tämä tarkoittaa, että veneissä olevien sammuttimien on täytettävä vähintään teholuokkavaatimukset 8A 68B (lukee sammuttimen kyljessä - huom: molemmat arvot tulee ylittyä). Esim. uudehkois-

sa 2kg sammuttimissa on yleensä luokat 13A 89B C eli ne kelpaavat myös jatkossa. Asetuksen mukaan sammutin on myös asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Sammuttimen vuositarkastus on edelleen suoritettava ennen katsastusta. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusajankohta on eri vuodelta, kuin katsastusajankohta.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukkuliivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatruunoita ja varuslakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta.

Hätärakettien kelpoisuusajaksi hyväksytään katsastuksessa 1+ 5 vuotta. Niiden valmistajat takaavat kuitenkin lyhyemmän kelpoisuusajan. Tätä valmistajan ilmoittaman kelpoisuusajan ylittävältä ajalta vastuu on veneen päälliköllä.

Varalaidan korkeus on otettu painopisteeksi, koska joidenkin veneiden todelliset varalaidat ovat hälyttävän matalia. Uppoamisia ja vaaratilanteita on jo sattunut. Peruskatsastuksessa selvitetään alin vuotoaukko ja mitataan varalaitakorkeus vesilinjasta alimpaan aukon alareunaan, josta vesi pääsee veneeseen. Varalaitakorkeus merkitään katsastuspöytäkirjaan.

Viime vuosina seuramme rekisteriin katsastettujen veneiden määrä on hieman laskenut. Muistathan, että katsastus sisältyy vuosimaksuun. Kustannuksia ei katsastaminen lisää, sillä katsastuksessa vaadittava varustetaso on käytännössä osoittautunut tarpeelliseksi. Myöskään veneessä, jonka katsastus ei ole voimassa ei saa käyttää seuran perälippua. Katsastuksen voimassaoloaika ulottuu katsastusta seuraavan vuoden heinäkuun alkuun. Kesäkuu on varsinkin loppupuoleltaan katsastajille kiireisintä aikaa, joten jos mahdollista pyrittehän ajoittamaan katsastuksen muuhun ajankohtaan.

Armio Heikki
Arvonen Henri
Hultama Risto
Huusko Pekka
Iivonen Yrjö
Kinnanen Iiro
Lehtinen Matti
Lehtovirta Sakari
Lindfors Erkki
Nääppä Mauri
Rike Raimo
Rike Rauno

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.

Katsastuskäytäntö

■ Tänä vuonna katsastuskäytännössä noudatetaan viime vuotista käytäntöä, jossa veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Rauno Rike

VEENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA
BESIKTNINGS PROTOKOLL FÖR BÅT

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjevene Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottorivene Motorbåt	☐ SPL/FSF

Seura Förening	Venetoimiston numero Båtsvittikates nummer
Veneen nimi Bådens namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrationsnummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko Rämsa	Välikorin Stävar	Vänster F	Moottori Motor	Vuosimalli Årsmådel
Pituus Längd	Leveys Bredd	Syväys Djup	☐ sisä inombord ☐ sisäperä inu ☐ perä utombord	
Suurin koreus Största höjd	Uppöj. no. Befästelse nr	Purjevoimakas Segelstyrka	Teho Effekt	kW (hv)
Merkki/malli Märke/modell	Valm. nro Tillv. nr.		X	
Tankkien tilavuus Tankkarnas volym	Polttoaine Bränsle	Väli Värl	Rept Segel	Makunäkök Bast
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats		

☐ = pakollinen obligatorisk ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjevene segelbåt k = kaikille för alla

1. Runko - Skrov	1	2	3	4
1.1 Runkon ja rakenteiden kunto - Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus - Öppningar och möjlighet att tillsluta dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto - Materialets och ytbehandlingens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin - Köl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä - Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto - Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto - Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnitysheilat - Fallhinder och förtöjningsbeslag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys - Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät - Sötvattenssystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko - Lägsta läckagepunkten	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu - Rigg och segel, ifall installerade	☐	☐	☐	☐
2.1 Takilan kunto ja huoltaminen - Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet - Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet - Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely - Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu - Motor och system, ifall installerade	☐	☐	☐	☐
3.1 Moottorin asennus ja kunto - Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus - Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodatimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät - Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto - separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus - installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto - elaggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet - Bådens utrustning	☐	☐	☐	☐
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät - Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus - Ankarutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankuri - Drivankare	☐	☐	☐	☐

© SPL-FSF, SVEL v09.2

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemen

1	2	3	4
4.4 Veneköydet - Båttlinor á 30m	☐	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat - Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela - Åror eller paddel	☐	☐	☐
4.7 Venehaka - Båtskake	☐	☐	☐
4.8 Heittoliina - Kastlina	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat - Fendrar	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu - Båtsstege/ ombordstigning	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. - Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto - Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasuajärjestelmä, mikäli asennettu - Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu - Båtkök och värmare, om installerat	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri - Flagga eller vimpel	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvälineet - Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo - Lanternor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot - Signallfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitteet - Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin - Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi - Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite - Reservkompass samt pejlapparater	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari - Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari - Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin - Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin - Satellitpositionsapparater	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka - Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin - Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin - Marín VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF - hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat - Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvälineet - Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet - Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaijait ja kiinnityspisteet/juoksuköydet - Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor	☐	☐	☐	☐
6.3 Pelastusrenkas varusteineen - Livboj med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit - Röda fallskärmsraketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punasoihdut - Röda bloss	☐	☐	☐	☐
6.6 Oranssisavut - Orangerök	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu - Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu - Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin, mikäli vaaditaan - Handsläckare, om så fördras	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite - Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäsuojimet - Nöddömlutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsiavalaisin, varaparistot ja polttimet - Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet - Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varaohjausjärjestelmä - Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut - Nödverktyg	☐	☐	☐	☐
6.16 Varajoumavesi ja varamuona - Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen - Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisain - Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Runkokatsastus pvm Skrovsbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupamäärä Licensbelopp
Purjevarustekatsastus pvm Segelbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningsman	Lupamäärä Licensbelopp
Vuosikatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			
Lupanumero Licensnummer			

© SPL-FSF, SVEL v09.2

valkoinen - seura/keltainen jäsen, vit - föreningen/gul - medlemen

Lounainen merialue 2009

pvm	Järj.	Kilpailu	Luokat	1. lähtö klo	Lähtöjä	Rata-alue	Radan pituus	Maksu €	Viim. ilm.	Muuta
1.5.	TPS	Yappukilpailu	Laser E-jolla 606 Optimisti	12:00 12:00 12:00 12:00	3 3 3 3	Härkälahti Ruusalo		0.00 0.00 0.00 0.00	1.5.	
12.5. - 9.9.	TPS	Viittakari Cup	LYS	18:30	9	Pohjois-Airisto		0.00		Tiittakilpailusarja, uusia kilpailupaivoja
13.5. - 30.9.	TPS	Logitech Cup	Optimisti Laser E-jolla 606	18:30 18:30 18:30 18:30	3 3 3 3	Viittakari aulko, Airisto, Turku		0.00 0.00 0.00 0.00		Kesäviikkokilpailusarja, järjestetään yhdessä AS:n kanssa
16. - 17.5.	NPS	Urhelluvenranking	Melges 24 E-scow Planu	12:00 12:00 12:00	6 6 6	Väskin aulko		60.00 60.00 60.00	9.5.	Jalki-ilmoitautumista peritään 20 € lisämaksu
16. - 17.5.	RPS	E-jolla ranking	E-jolla	12:00	6	Rauman edusta		30.00	11.5.	Kilpailukuu, http://www.raumanpurjehusseura.fi . Osallittumismaksu Rauman Purjehusseura ry:n tilitylle: 224918-128436
16. - 17.5.	TPS	Logitech Optim. ja Zoom8 Ranking	Optimisti Zoom8	12:00 12:00	6 6	Pohjois-Airisto		35.00 35.00	11.5.	
19.5. - 3.9.	RPS	Viikkokilpailut	LYS, kätiveneet	18:20	1	Rauman edusta	n. 5 mpk	0.00		Kts. erillinen kutsu, http://www.raumanpurjehusseura.fi . Käsitää kaksi kilpailukokonaisuutta. 4 lähtöä kev. ja 4 syksyllä.
23.5.	DMSK	Bruckstrundan	Urhelluvene LYS Allmoge	11:00 11:00 12:00	5 1 1	Bruckstranden		25.00 25.00 25.00	18.5. 18.5. 18.5.	
31.5.	TPS	Viittakari Cup Ratakilpailu	LYS	12:00	2	Pohjois-Airisto		0.00		Viittakari Cup ratakilpailupaiva
6. - 7.6.	NPS	2.4mR Ranking	2.4 mR	12:00	6	Väskin aulko		40.00	31.5.	Jalki-ilmoitautumista peritään 20 € lisämaksu
6.6.	RPS	Rauman Hajakka	LYS, kätiveneet	12:00	1	Rauman edusta	n. 20 mpk	0.00	3.6.	
12. - 14.6.	TPS	Pyrintäkilpailut	LYS	18:00	2	Saarttoneri		60.00	5.6.	
13.6.	UPS	1. VARS. KILPAPURJEHDUS	LYS	0:00	1	UKIN EDUSTA		10.00		
25. - 26.7.	UPS	UPS REGATTA	LYS Kätiveneet	0:00 0:00	2 0	UKIN EDUSTA		0.00 0.00		
1. - 2.8.	TPS	49er GP	49er	12:00	6	Saaronniemi, Turku		0.00		
8.8.	NPS	Luomomaan "ympäri" ja Hermans Cup	LYS	12:00	1	Kaupungin rantaa / Väskin aulko		25.00	1.8.	Kilpailu on avoin kaikille luokille. Hermans Cup:ssa järjestetään luokkakohdainen kilpailu jokaiselle luokalle johon ilmoitautuu vähintään kolme venettä.
15.8.	SP	Särkisalo Regatta	LYS	12:00	1	Förby		20.00	13.8.	
15.8.	UPS	IV SEKSIMILAR	LYS	0:00	1	UKIN EDUSTA		0.00		
15. - 16.8.	TPS	Laser Ranking	Laser LaserRadial Laser 4.7 Laser Masters	12:00 12:00 12:00 12:00	6 6 6 6	Pohjois-Airisto		35.00 35.00 35.00 35.00	10.8.	
15.8. - 16.8.	TPS	Turun Hopea	LYS	11:00	2	Pohjois-Airisto		50.00	10.8.	
16.8.	UPS	2. VARS. KILPAPURJEHDUS	LYS	0:00	1	UKIN EDUSTA		0.00		PAULUPURJEHDUS SEKSIMILARISTA
21. - 23.8.	RPS	606 SWFH	606	13:00	8	Rauman edusta		60.00		Kilpailukutsu, http://www.raumanpurjehusseura.fi . Osallittumismaksu Rauman Purjehusseura ry:n tilitylle: 224918-128436 NORDEA.
22. - 23.8.	TPS	SKL Purjehutus SM	606	12:00	0	Härkälahti Ruusalo		0.00	17.8.	
29.8.	Kaave	Mariskär Open	LYS	11:00	2	Stor Måls - Mariskär	n. 37 mpk	40.00	24.08.	www.kaave.fi
29.8.	UPS	VALSSIPURJEHDUS	LYS	0:00	1	UKIN EDUSTA		0.00		
5.9.	RPS	Vuositilapajurjehutus	LYS, kätiveneet	12:00	1	Rauman edusta	n. 20 mpk	0.00	3.9.	5.9. klo 10:00, RPS Kuuskari. Chasing kilpailu.
12.9. - 13.9.	NPS	E-jolla Ranking	E-jolla	12:00	6	Väskin aulko		40.00	5.9.	Jalki-ilmoitautumista peritään 20 € lisämaksu
12.9.	RPS	XVII Raumanmeren mest.	606	12:00	3	Rauman edusta		150.00	7.9.	KUUSIKILPAILU. 12.9. klo. 10:00, RPS Kuuskari. Kts. erillinen kutsu, http://www.raumanpurjehusseura.fi . Osallittumismaksu Rauman Purjehusseuran ry:n tilitylle: 224918-128436 NORDEA.
3. - 4.10.	GK	October Race	Kätiväen	11:30	1	Airisto,		10.00	28.9.	

Liputusohje

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lippuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lipukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroineen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsenen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	33 x 54 cm	75 cm
44 x 72 cm	95 cm	
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytetäisyyden kannasta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
 - muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
 Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
 - satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdeettäessä
 - vierassa satamassa oltaessa
 - kohdattaessa toinen vene
 - kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.
 Miehitämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisissa liputusohjeissa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaiputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.

14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

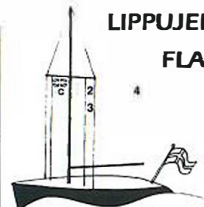
17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrupuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.

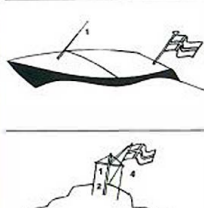
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
 Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrupuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalingi on merkinantosaalingi, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms.). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ
FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER
I OLIKA BÄTTYPER




C
Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtresy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3
Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4
Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



Kommodorit kautta aikain

1983	perustuskokous jossa valittiin Veli-Pekka Antila	2004	Voutilainen Timo
1986	Kuurtamo Antti	2005	Konttinen Markku
1988	Rike Raimo	2006	Rike Raimo
1989	Lehtinen Matti	2008	Arvonen Henri
1993	Rike Raimo	2009-	Lehtovirta Sakari
1995	Snäkin Asko		
2000	Blom Ari		
2002	Rike Raimo		

Merituulen perinteiset onkimestaruuskilpailut

Aurinkoisen kalastussään vallitessa vietettiin lauantaina 7.6. Merituulen perinteiset onkimestaruuskilpailut. Osallistujia tiukassa kilpailussa oli mukavasti yhteensä 11 kpl.

Hästholmin laiturille nostettiin mato-ongilla yhteensä peräti 5,7 kg kalaa!!! Suurin kala painoi melkein puoli kiloa.

LASTEN SARJA

		Kokonaistulos		Suurin kala	
1.	Essi Mäkinen	493	g	168	g
2.	Roosa Hurmerinta	462	g	232	g
3.	Rasmus Hurmerinta	296	g	83	g
4.	Juho Malmberg	-		-	
		1251			

AIKUISTEN SARJA

		Kokonaistulos		Suurin kala	
1.	Klaus Malmberg	2 296	g	481	g
2.	Torsti Hurmerinta	759	g	180	g
3.	Paula Salminen	721	g	404	g
4.	Juha Salminen	354	g	143	g
5.	Tuula Lindgren	346	g	134	g
6.	Sari Hurmerinta	-		-	
6.	Mika Mäkinen	-		-	
		4 476			

Totti

Meidän veneemme s/y CeBelle

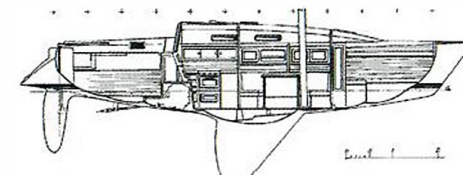
CeBelle on Ruotsissa suunniteltu ja valmistettu purjvene tyypiltään CB-33, mikä tarkoittaa veneen suunnittelijan Carl Beyerin nimikirjaimia ja veneen pituutta. Maringuiden.se nettisivustolla on esitelty todennäköisesti kaikki ruotsissa kaupan olleet venetyypit ja näistä tiedoista käy ilmi, että CB-33 veneitä on rakennettu vuosina 1986-98 yhteensä n. 50 kpl.

Veneemme on valmistunut Orustin saarella sijaitsevalla Sätas Båttvarvillä v. 1991 ja se on aikanaan suunniteltu IOR-tasoisuuteen soveltuvaksi. Sen vuoksi rungossa on mm. selvä kaavennus vesilinjassa peräsimen kohdalla. Runko ja kansi ovat käsinlaminoitua kerrosrakennetta, väliaineena on käytetty balsaa. Tilaratkaisu noudattaa perinteistä kolmekajuttavaihtoehtoa ja sisustus on himmeäksi lakattua mahonkia, eikä lasikuitua sisätiloissa näy missään. Veneessä on erilliset ovilla suljettavat keula- ja perähytit, joista jälkimmäinen on kooltaan pienempi, mutta kyllä sielläkin kaksi sopuisaa aikuista nukkumaan mahtuu. Salonki on veneen leveydestä johtuen avaran tuntuinen ja noin 180 sentin seisomakorkeus ulottuu mastolle asti.

16 metriä pitkä, kahdella saalinkiparilla ja barduunoilla tuettu masto tulee kannen läpi ja seisoo kölin etuosan päällä. Avotila on reilun kokoinen ja pinnamiehen on hyvä istua leveillä roiskereunoilla, jolloin näkee myös hyvin eteenpäin. Levankikisko on sijoitettu istumalaatikon etuosaan välikannelle ja perämies ylettyy juuri

ja juuri säätämään isopurjeen jalusta. Veneen perään on upotettu hyvän kokoinen uimatasanne, joka on varustettu alas käännettävällä uimaportaalla.

Veneen mitat ovat seuraavat:



- kokonaispituus 9.95 m (33 jalkaa)
- pituus vesilinjalla 8.2 m
- leveys 3.38 m
- syväys 1.86 m
- uppouma 4100 kg, josta lyijykölissä 1800 kg
- maston korkeus vedestä 15.6 m
- purjeet: iso 29,6 m², genoa 30 m², st-fokka 21 m² + spinnu ja genaakkeri
- moottori Volvo 2003 28 hv (vakiona Volvo 18 hv)
- LYS-luku 1,18

Kuten monet lukijat varmasti tietävät, meidän aiempi H-35 veneemme purjehti nykyisin Grand Cinnabar nimisenä Saken ja Tintin komennossa. Seilasimme H-35:llä 12 kesää syksyyn 2005 ja se palveli tuon ajan moitteetta, mutta purjehtijoiden iän karttuessa alkaa kaivata lisää tilaa ja mukavuuksia. Vanhan veneen kaupan varmistuttua ryhdyttiin tietysti uuden etsintään ja CB löytyi vielä samana syksynä Tukholmasta, mistä se purjehdittiin Turkuun lokakuun puolivälissä. Venetyypin on harvinaisuus Suomessa ja niitä oli purjehtijaliiton rekisterissä ennestään vain neljä kappaletta.

CB-33 oli kuitenkin sen tapainen vene, mitä olimme haeskelleet ja hankinta-



Ruuanlaittopuuhia pentterissä

päätökseen vaikutti mm. tämän yksilön runsas ja monin paikoin matkan varrella uusittu ja täydennetty varustus. Yksi käyttökelpoisimmista laitteista on eteenpäin näyttävä kaikuluotain, millaisesta meillä ei ollut aikaisempaa kokemusta. Se on todella kätevä luovittaessa kapeissa salmissa ja rantoja lähestyttäessä. Mitta-alueesta riippuen luotain näyttää pohjan muodon ja syvyyden 20-100 m veneen edessä. Mainitsematta ei voi myöskään jättää sitä, että lämpöpäri puhalttaa erillisen suuttimen kautta myös avotilaan, jonka suojaksi voi halutessaan nostaa läpinäkyvillä seinillä varustetun kuomun.

Kevästä 2006 CeBelle on ollut ahkerasti merellä niin viikonloppuina kuin lomareissuilla. Ensimmäisen kesän lomapurjehdus suuntautui Riikaan yhdessä Alis Cafon kanssa, Deianeiran seurassa kävimme 2007 Kalmarissa ja saman veneen matkassa tutustuimme viime kesänä Selkämeren ja Höga Kustenin maisemiin. Lokikirjasta tehtyjen laskutoimitusten mukaan viimeisen kolmen purjehduskauden keskiarvoluvut ovat seuraavat: merellä oltu 59 päivää, yövytty veneessä 46 kertaa ja maileja on kertynyt 1230.

CB-33 on osoittautunut varsin hyväksi pur-

jehtijäksi. Aiempaan verrattuna ST-fokka helpottaa luovimista merkittävästi, mutta tuulta pitää olla vähintään 5-6 m/s, jotta purjeen teho olisi riittävä. Veneen varustukseen kuuluvan genaakkerin käyttö on ollut vähäisempää kuin alkujaan kuviteltiin. Viime kesän kuuauuden lomareissulla tälle purjeelle sopivaa keliä oli tasan kahtena päivänä, toisena pari tuntia ja toisena noin tunnin verran. Reivikynnys tulee luovilla vastaan 7-8 m/s tuulessa ja ykkös- ja kakkosreivin välinen ero on todella pieni. Lähdetessä suuremmille ulapoille tai avomerelle, on isoon laitettava suoraan kakkosreivi jos tuulta on luvassa kymppin paikkeilla. Lomapurjehdukselle kannattaa keulapurjeeksi ehdottomasti valita genoa, jonka säätö kelin mukaan on nopeaa ja helppoa ainakin genaakkeriin verrattuna.

Tämän ikäisestä veneestä löytyy tietysti myös käytön jälkiä ja monenlaista "pienää laittoa" vaativia kohteita. Jo veneeseen Tukholmassa tutustuttaessa todettiin, että avotilan tiikkipinnoitteet ja kansiluukut vaativat kunnostusta, minkä lisäksi keulahytettiin oli päässyt jostakin tihkumaan vettä. Kun nämä asiat oli saatu hoidettua ensimmäisenä talvena kuntoon, oli vuorossa öljyä tihkuva Volvo (öljyn tihkuminen taitaa kyllä kuulua moottorin ominaisuuksiin...). Se nostettiin syksyllä 2007 pois paikoiltaan tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä varten. Tämä osoittautuikin tarpeelliseksi toimenpiteeksi, sillä siinä yhteydessä todettiin yhden kiinnitystyynyn pultin olevan poikki. Kone oli päässyt tietysti elämään normaalia enemmän ja tärinä oli löystyttänyt akselituen, joka vaati omat kunnostustoimensa. Saman talven aikana veneen pentterin puupinnat ja joitakin osia salongista hiottiin ja lakattiin uudelleen. Tässä yhteydessä tuli tietysti tarkastettua ja uusittua aika monta muuta pienempää kohdetta, mm. vesi- ja polttoaineletkut sekä koneitan äänieristeet.

Kaiken kaikkiaan CB-33 on osoittautunut toiveittemme mukaiseksi veneeksi, joka pyöreistä muodoistaan huolimatta purjehtii hyvin ja tarjoaa merkittävästi enemmän asumismukavuutta ja tilaa kuin klassinen kaunotar H-35. Ja onhan silläkin oma merkityksensä, ettei joka satamassa törmää samanlaiseen veneeseen. Toistaiseksi ei ole vastaan tullut yhtään samanlaista.

Tuula ja Juhani Toikka

Hästhomin hauki (nimeltään Ville-Eerikki) odottaa ottajaansa eli kesän suurimman hauen pyytäjää palkitaan joulujuhlissa. Tosin Ville-Eerikki on saaristomeren ovelin hauki, jota ei ole mahdollista pyytää ihan tavallisin

VMT TOIMIHENKILÖT TOUHUSIVAT RAKKAAN HARRASTUKSENSA PARISSA VUONNA 2008 NOIN 1500 TUNTIA ELI SE ON AINOASTAAN HALLITUKSEN JA SAARI-ISÄNTIEN PANOS. LISÄKSI TULEVAT WEBMASTERIN, KATSASTAJIEN JA MUIDEN TOIMIJOIDEN PANOS YHTEISEEN HYVÄÄN, JOKA ON VARMASTI MYÖS SATOJA TUNTEJA. MUISTAKAAMME MYÖS SAUNAPROJEKTIN VALTAVA PANOS ROKKELIN HYVÄKSI. KAIKILLE ASIANOSAISILLE LÄMMIN KIITOS TEKEMÄSTÄNNE TYÖSTÄ!

Make ja Hanski täyttivät täysia vuosia alkuvuodesta 2009. Riehaikkaita seuraavia vuosikymmeniä toivoo toimitus.

Joulujuhlissa nähtiin ensi-ilta kolmen K:n (KKK) tiernapojista.

Merituulilaisten iskujoukko aikoo valloittaa Karibian meren (ja taltuttaa ehkä merirosvot samalla) 2010 alkuvuodesta. veneenä tulee olemaan SWAN 65.

Toimintaa WB-Sails purjeneulomossa

Erään seuralaisen hakiessa valmista purjetta ko. neulomosta, sen luovutti sihteeri? Eikä paikalla ollut purjeentekijä ??? – eli se paljon puhutusta asiakaspalvelusta tai sitten ko. sihteeri tietää enemmän purjeista kuin purjeneuloja. Yleensähan olettaisi jo jälkimarkkinoinnin nimessä kerrottavan asiakkaalle neulomon purjeiden ominaisuuksista ja muusta tarjonnasta purjeentekijän toimesta.

Raimo Rike on jättänyt ensimmäisen kerran perinteisen venenäyttelymatkan väliin. Toimitus ei epäile asialla olevan tekemistä iän kanssa vaan ...

Pärskeitä



Genaakkeri vetää kevyessä kesätuulella

Kevätkilpailu 2008

Start: Lähtö, Finishes: Finish time, Time: 12:00:00, Distance: 13.9, Course: Nauvo - Hästholm

Sijoitus	Vene	Tyyppi	Purje nro.	Kippari	LYS	Start	Finish	Elapsed	Corrected
1	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.12	12:00:00	14:05:57	2:05:57	2:21:04
2	Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Sakari Lehtovirta	1.10	12:00:00	14:08:32	2:08:32	2:21:23
3	CeBelle	CB 33	FIN-10290	Juhani Toikka	1.15	12:00:00	14:03:44	2:03:44	2:22:18
4	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.14	12:00:00	14:06:00	2:06:00	2:23:38
5	Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Ari Mikkola	1.27	12:00:00	13:53:18	1:53:18	2:23:53
6	Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Kunto Koivulanaho	1.25	12:00:00	13:59:16	1:59:16	2:29:05

MM-kilpailu 2008

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Distance: 22.3, Weight: 1.2, Course: Airsto - Hästholm

Sijoitus	Vene	Tyyppi	Purje nro.	Kippari	LYS	Start	Finish	Elapsed	Corrected
1	Odette	H-Vene	FIN-950	Tero Lehtinen	1.07	12:00:00	16:26:16	4:26:16	4:44:54
2	Meripetteri II	Antilla 30	FIN-548	Per Erik Packalen	1.06	12:00:00	16:32:23	4:32:23	4:48:44
3	Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Ari Mikkola	1.28	12:30:00	16:16:24	3:46:24	4:49:48
4	Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Sakari Lehtovirta	1.10	12:00:00	16:31:53	4:31:53	4:59:04
5	River	Mamba 36	FIN-9113	Rauno Rike	1.17	12:30:00	16:46:42	4:16:42	5:00:20
6	lines	Swan 391	FIN-3494	Asko Snäkin	1.22	12:30:00	16:36:23	4:06:23	5:00:35
7	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.17	12:30:00	16:47:50	4:17:50	5:01:40
8	Tuuletar	Hanse 350	FIN-10859	Tapio Koski	1.20	12:30:00	16:45:35	4:15:35	5:06:42
9	Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Kunto Koivulanaho	1.25	12:30:00	16:35:28	4:05:28	5:06:50
10	Bianca	Comfortina 32	FIN-6993	Torsti Hurmerinta	1.11	12:00:00	16:37:23	4:37:23	5:07:54
11	Merili	Hanse 370	FIN-10686	Timo Wahroos	1.22	12:30:00	16:43:22	4:13:22	5:09:06
12	Blanc de Blancs	Beneteau Oceanis 351	FIN-0193	Essi Mäkinen	1.06	12:00:00	17:29:33	5:29:33	5:49:19
13	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.15	12:00:00	16:12:13	DSO	
13	Eglantier	Dehler 34		Kimmo Suomi	1.14	12:00:00	17:05:17	DSO	

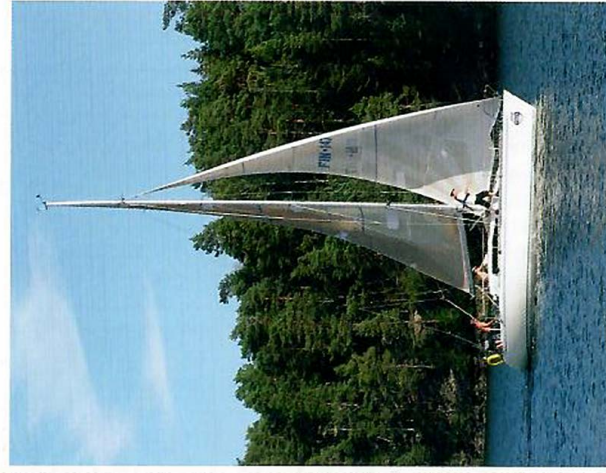
Syyskilpailu 2008

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Distance: 15, Course: Airsto - Nauvo

Sijoitus	Vene	Tyyppi	Purje nro.	Kippari	LYS	Start	Finish	Elapsed	Corrected
1	Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Sakari Lehtovirta	1.13	12:21:51	14:54:35	2:32:44	2:52:35
2	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.15	12:24:46	14:55:02	2:30:16	2:52:48
3	Alis Cafo	Guyline 822	FIN-7512	Jorma Koskinen	1.08	12:14:04	15:10:14	2:56:10	3:10:16
4	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.14	12:23:19	15:10:17	2:46:58	3:10:21
5	Comedia	Becker 27	FIN-7225	Henri Arvonen	1.00	12:00:00	15:12:08	3:12:08	3:12:08

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Vesti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen



VMT-Cup 2008

Sailed:3. Discards:0. To count:3. Ratings:LYS, Entries:17. Scoring system:VMT CUP

Sijoitus	Vene	Tyyppi	Purje nro.	Kippari	LYS	Kevät-2008 17.5.2008	MM-2008 16.8.2008	Syys-2008 13.9.2008	Pisteet
1	Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Sakari Lehtovirta	1.13	2.00	4.80	0.75	7.55
2	Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Ari Mikkola	1.31	5.00	3.60	7.00	DNC 15.60
3	Odette	H-Vene	FIN-950	Tero Lehtinen	1.07	8.00	DNC 0.90	7.00	DNC 15.90
4	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Kullervo Sirpiö	1.17	4.00	8.40	4.00	16.40
5	Meripetteri II	Antilla 30	FIN-548	Per Erik Packalen	1.09	8.00	DNC 2.40	7.00	DNC 17.40
6	Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-0142	Ari Johansson	1.15	0.75	16.80	DSO 2.00	19.55
7	River	Mamba 36	FIN-9113	Rauno Rike	1.20	8.00	DNC 6.00	7.00	DNC 21.00
8	lines	Swan 391	FIN-3494	Asko S näkin	1.25	8.00	DNC 7.20	7.00	DNC 22.20
9	Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Kunto Koivulanaho	1.29	6.00	10.80	7.00	DNC 23.80
10	Tuuletär	Hanse 350	FIN-10859	Tapio Koski	1.24	8.00	DNC 9.60	7.00	DNC 24.60
11	Blanca	Comfortina 32	FIN-6993	Torsti Hurmerinta	1.14	8.00	DNC 12.00	7.00	DNC 27.00
12	Merili	Hanse 370	FIN-10686	Timo Wahlroos	1.26	8.00	DNC 13.20	7.00	DNC 28.20
13	CeBelle	CB 33	FIN-10290	Juhani Toikka	1.18	3.00	19.20	DNC 7.00	DNC 29.20
14	Blanc de Blancs	Beneteau Oceanis 351	FIN-0193	Essi Mäkinen	1.09	8.00	DNC 14.40	7.00	DNC 29.40
15	Ais Cafo	Guyline 822	FIN-7512	Jorma Koskinen	1.10	8.00	DNC 19.20	DNC 3.00	30.20
16	Eglantier	Dehler 34		Kimmo Suomi	1.17	8.00	DNC 16.80	DSO 7.00	DNC 31.80
17	Comedia	Becker 27	FIN-7225	Henri Arvonen	1.03	8.00	DNC 19.20	DNC 5.00	32.20

VMT - CUP

Osallistumisoikeus:

VMT-CUP on tarkoitettu Veneseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat MM-cupin kilpailuihin omilla veneillään.

MM-cupin ilmoittautuminen:

MM-cupin mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

MM-cupin kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM -kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM -kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM -kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

MM-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu

KILPAILUKUTSU

KEVÄTKILPAILU 2009 NAUVO 16.5.2009

Järjestäjä Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)

Kilpailusäännöt Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinnin ja autopilotin käyttö on sallittua.

Ilmoittautumiset Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen:

Kilpailusatama Nauvon vierasvenesatama

Kilpailuohjelma Kipparikokous: Lauantaina 16.5.2009 klo 11:00. Nauvon vierasvenesatamassa.

Lähtö: Lauantaina 16.5.2009 klo 12:00 Nauvon salaman edustalta

Rata-alue Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmissa.

Palkinnot Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen

Tiedustelut Kilpailupäällikkö Ari Johansson

KILPAILUKUTSU

SYYSKILPAILU 2009 HÄSTHOLM 19.9.2009

Järjestäjä Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)

Kilpailusäännöt Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinnin ja autopilotin käyttö on sallittua.

Ilmoittautumiset Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turkuai.fi (040-5669 821 tai 050-3435 777)

Kilpailusatama Airiston vierasvenesatama

Kilpailuohjelma Kipparikokous: Perjantain 19.9.2009 klo 21:00. Airiston vierasvenesatama.

Lähtö: Lauantaina 19.9.2009 klo 11:00 Airiston vierasvene sataman edustalta.

Rata-alue Etelä-Airistolla

Maali Ilmoitetaan kipparikokouksessa.

Palkinnot Palkintojenjako tulosten laskemisen jälkeen.

Tiedustelut Kilpailupäällikkö: Ari Johansson

KILPAILUKUTSU MM-KILPAILU 2009 AIRISTON MATKAILUHOTELLI 22.8.2009

Järjestäjä Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)

Kilpailusäännöt Kilpailu purjehditaan yhtenä LYS-luokkana. Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinnin ja autopilotin käyttö on sallittua.

Ilmoittautumiset Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen:

Kilpailusatama Airiston matkailuhotellin vierasvenesatama

Kilpailuohjelma Kipparikokous: Lauantaina 22.8.2009 klo 11:00. Airiston vierasvenesatamassa. Lähtö tapahtuu Chasing -lähtönä kunkin veneen lähtöajan mukaan. Kilpailussa palkitaan kolme parasta venettä.

Rata-alue Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Airiston matkailuhotellilta ja maali on Hästholmissa.

Palkinnot Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.

Tiedustelut Kilpailupäällikkö Ari Johansson

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt (VMT)

Nämä säännöt ovat kokeilusäännöt (käytössä 2009), joita käytetään Merituulen kilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halsi: Olet oikealla halsilla, kun veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halsilla, kun veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



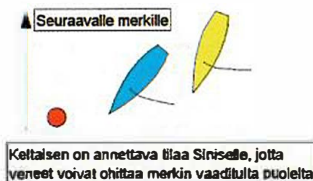
Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Yritä välttää törmäystä toiseen veneeseen kun veneet kohtaavat



3. Kun kohtaat eri halsilla olevan toisen veneen, vasemmalla halsilla olevan veneen on väistettävä oikealla halsilla olevaa venettä.
4. Ollessasi samalla halsilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
 - (c) ohittaessa tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen maston kohdalla (veneesi perä on ohitettavan veneen maston kohdalla) ja ohitettavan veneen tulee mukautua nostoosi.
 - (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavaa kääntömerkkiä tai maalia)

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halsseilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistää.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen kymmenen minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellei ole itse lähtemässä samaan aikaan. Lisäksi 10 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia kilpailuohjeissa kerrottua rataa.
9. Veneesi ei saa koskettaa kääntömerkkiä tms. ratamerkkiä.
10. Maaliin tultuasi älä peitä näkyvyyttä maalilinjalle (ajanottajat näkevät maalilinjaa).
11. Kilpailuissa noudatetaan myös 360 ja 720 asteen sääntöä.
 - jos varastat tai kosket ratamerkkiä, rangaistus on 360 asteen käännös
 - jos rikot väistämissääntöjä, rangaistus on 720 asteen käännös

Kuvat ja osa tekstistä lainattu:

www.purjehdustuomarit.org/Webbplats/Tulkinnat_files/johdantoKPSaantoihin.pdf

Allu

Pakina (vaiko kina?) - Nainen veneessä

Artikkelin kirjoittamisen alkuperäinen aihe oli Naisnäkökulmia veneilyyn. Kun apuja ei tuultailta ja tuntemattomilta naisilta kirjoittamiseen tahtonut helposti saada, voihan sitä tietenkin hetkeksi yrittää miehenä miettiä talvi-illan pimeimpinä hetkinä miltä tämä kaikki touhu voi eri naisnäkökulmista tuntua - ihan pintarapaisuna. Eli tästä eteenpäin tämä juttu onkin sitten vapaata mietiskelyä, spekulointia ja kysymysten ilmoille heittelyä. Jokainen voi miettiä ensi kesänä oman veneensä lämmössä miten nämä asiat "meillä hoituvat". Ja vastuu tästä eteenpäin on ihan lukijalla itsellään.

Viikonloppupakkaamiset – kiirettä ja tuskaa. Hoitaako kaikki omat kassinsa vai hoitaako nainen ensin lasten vaatteet/tavarat, sitten omansa ja sitten miettii ruuat jne? Mies tietenkin hoitaa oman kassinsa ja juomat sekä kaikki tarpeelliset säädöt ja viritykset rannassa ennen lähtöä samalla kun nainen purkaa kasseja ja täyttää luukkuja (poislukien salongin pöydässä olevat kolot). Ja sama tietenkin kotirantaan saavuttaessakin.

Roolit kotona ja veneessä – poikkeavuuksia? Kun saavutaan veneelle, muuttuuko mikään? Jatketaanko niin kuin kuivallakin maalla vai herääkö kahvin tuoksuun veneessä eri henkilö kuin kotosalla? Kuka hoitaa vieraiden kestitsemisen (häärää pentterissä, täyttää laseja) ja mahdollisesti viettää kesäillan puoliksi veneen ulkona/sisällä. Onko kartanlukijana aina sama henkilö kuin autollakin ajettaessa (sunnuntai-illat poikkeuksia)?

Vene & hankinnat. Manikyyri ja permanentti pari kertaa vuodessa ovat kalliita. Toinen kerros myrkkymaalia ei. Mihin tarvitaan kondensoivaa kuivausrumpua kotona, jos veneestä puuttuu vielä vedenpäällisiä ja -alaisia 3D-karttoja hyödyntävä karttaplotteri? Toisaalta, niin kauan kuin meillä on telakalla kuukausitolkulla pukkiä päällä..... niin älä sano, että siihen ei ole varaa.

Pakkopullaa vai harrastus. Toisen puolison omaa puuhaa vai pariskunnan / perheen yhteistä hetkeä työkiireen rauettua? Kaippa veneily on sitä mitä sen koko miehistö haluaa lopulta olevan. Parhaimmillaan tietenkin yhteistä laatua-aikaa. Sitä mistä maksetaan. Ja syksyinen veneen peittäminenkin voi olla harrastus.

Kurssitusta vai oppimista. "Hyppää perkele" – kursseja, laivurikursseja, käytännön veneilijä kursseja. Vai puolison ohjausta rakentavassa hengessä ja "learning by doing". Ehkä molempia. Tämä ei tietenkään koske naisia yksinomaan vaan ihan samaa sak miehillekin. Oikea asenne ja noloja tilanteita riittävästi niin jo alkaa homma sujumaan. Hyviä esimerkkejä löytyy joka laiturista.

Ollaan kahden lällällä. Entäs sitten kun pikkukipparit kasvavat ja ollaankin yhtäkkiä kahdestaan? Tekeekö nainen lisäksi kaiken sen mitä pikkukipparit olivat tähän asti tehneet ja mies touhustaa vaan sitä samaa? Vai jaetaanko lisähommat tasan? Avautuuko mahdollisuuksia jopa uusiin ennenkokemattomiin seikkailuihin? Näkemykset näiden seikkailujen luonteesta saattavat poiketa. Keinuttaako venettä Riian lahden myrääkälle vai joku muu. Eroahan on tietenkin sillä miten veneilyharrastus on aloitettu. Lapsiperheenä, pariskuntana/dinkkuna tai peräti sinkkuna.

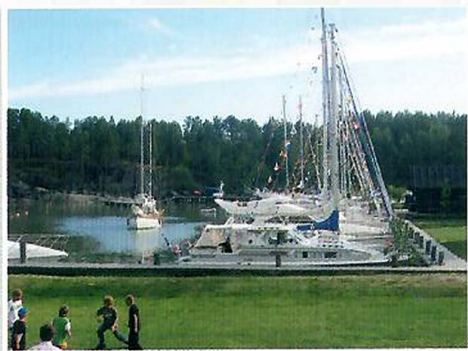
Kipparin takana on nainen – vai mies? Kuka on kippari? Hjällis vaiko Ellen McArthur? Ihan sama.

Jon Doe (mies)

Deianeiran ja CeBellen seikkailut Selkämerellä kesällä 2008

**Osallistujat: Deianeira/Pekka ja Mari,
CeBelle/Jussi ja Tuula**

Pekan ja Marin kanssa on yritetty jo kerran aiemmin lähteä Höga Kustenin suuntaan, mutta luonnonvoimat olivat tuolloin eri mieltä matkasuunnitelmamme toteutumisesta. Viime kesänä otettiin uusi yritys ja matka kohti pohjoista alkoi juhannuksen vietolla niin-kin eksoottisessa paikassa kuin Peterzenillä Kustavissa (28 mpk). Juhannuspäivänä matka jatkui Katanpäähän (11 mpk), mistä pääsee museoiduista tykkiase- mista jo tähyilemään Selkämeren aavaa ulappaa.



Juhannusaattona Peterzenillä

Sunnuntaina 22.6. matka jatkui mukavassa länsilounaisessa tuulessa ja auringonpaisteessa kohti Rauman edustalla sijaitsevaa entistä kylmäpihlajan luotsiasemaa (37 mpk). Saari on todella eksoottinen ja käymisen arvoinen paikka, yksi länsirannikon helmistä. Siellä pesii mm. Lapintiira ja seurailimme kunnioittavalta etäisyydeltä niiden puuhailua poikastensa kanssa. Saarelta löytyy todella suojaisa satama, pieni museo, kahvila, ravintola, sauna, kappeli ja tietysti komea merimaisema luotsirakennuksen ylätasanteelta.

Yöllä alkoi ennustusten mukainen sade ja tuuli nousi reilusti toiselle kymmenelle, joten aamulla pidettiin sadetta ja odoteltiin sään paranemista. Kahden jälkeen tuuli oli kaakosta alle kympiin ja sadekin ajoittaista, joten päätettiin lähteä matkaan kohti Poria ja Reposarta (35 mpk). Alkumatka mentiin ulkokautta ja Pirskerin saarten kohdalla siirryttiin saaristoväylälle. Kokonaisuutena keli oli sumppuinen ja tiheysateinen, mutta tuulta oli matkantekoon sopivasti. Purjeet laskettiin vapaa-ajan asuntomessualue-



Kylmäpihlajan suojainen satama

een edustalla ja kiinnitimme Merilokki-venesatamaan vähän ennen ilta yhdeksää. Deianeira oli nopeana veneenä jo odottamassa meitä paikan päällä, minkä lisäksi satamassa oli osa Merikarhujen eskaaderista matkalla Kemiin. Samaa porukkaa tuli pikku hiljaa lisää ja kahtena seuraavana päivänä Merilokin laitureissa piti pohjoistuulta varmasti kesän komein laivasto. Veneitä oli kaikkiaan kolmisenkymmentä, joista puolet em. eskaaderin porukkaa ja heidän pienin matkassa ollut vene taisi olla Sirena 38.

Pakolliset taukopäivät kuluivat rattoisasti, päälle vain kaikki vaatteet ja +10 asteen lämpötilassa katselemaan vapaa-ajan asuntoja. Kun olimme käyneet läpi kuusi ensimmäistä "mökkiä", oli yhden hinta jo lipsahtanut alle 500.000 euron, joten haaveeksi ne taisivat jäädä suurimmalle osalle messuvieraista. Sen verran tuli käytyä merellä, että käveltiin katso- maan pitkän laiturin päässä kelluvia loma-asuntoja, joiden käyttökelpoisuutta ja järkevyyttä alkoi epäillä monestakin syystä. Seuraavana päivänä ajettiin bus- silla Poriin ja tutustuttiin kaupungin nähtävyyksiin ja ruokatarjontaan.

Torstaille 26.6. sääennuste oli länsiluoteesta län- teen kääntyvää tuulta n.10 m/s ja kirkasta, joten kaikki pohjoisen suuntaan matkalla olevat veneet lähtivät aamulla merelle, mekin ennen seitsemää tavoitteena Kristiinankaupunki. Mäntyluodon aal- lonmurtajan edustalla aallokko oli melkoista ja tuuli täysin vastaista, joten koneella puskettiin reilu tunti ennen kuin päästiin nostamaan iso kakkosreiviin. CeBelle valitsi avomerireitin ja Deianeira puolestaan saaristoväylän. CeBellen reitille osui Merikarvian tasal- la pari-kolme ammattikalastajien pitkää verkkojataa, joiden tähyttäminen ja kiertäminen aiheutti matkan- tekoon omia jännitysmomentejaan. Yritä nyt etsiä

keinuvasta veneestä kiikarin avulla päätymerkkejä ja tähyttää sitä, onko edessä oleva pyydys pinnalla vai pinnan alla. Selvitimme verkot kunnialla ja kiinnitim- me Kristiinankaupungin hotellin vieraslaiturissa puoli neljän maissa iltaapäivällä (52 mpk). Deianeira saapui hetki jälkeemme ja saatoimme todeta, että veneilijän Ruuhka-Suomi on jäänyt taakse, sillä olimme ainoat veneet laiturissa.



Deianeira kiinnittää Kristiinankaupungissa

Marin yksi ystävätär asuu Kristiinankaupungissa ja vietimme seuraavan päivän siellä, jotta daamit saivat vaihdettua kuulumisensa. Pekka ja Jussi tekivät kau- niina kesäpäivänä muutaman kilometrin kävelyretken Kristiinankaupungin pursiseuralle, josta löytyi mm. kylmää olutta tarjoava kesäravintola ja lounaankin olisi voinut halutessaan syödä. Tämän lisäksi tästä kissojen kaupungista löytyi laadukas merenkulkumu- seo ja komea parkkilaiva "Alman" pienoismalli torin reunalla olevan hotellin aulasta.



Kissanpiiskaajankuja

Sitten olikin edessä matkan pisin avomeriosuus, 100 mpk suuntaan 300 astetta kohti Höga Kustenia ja Trysundän saarta. Sääennuste oli hyvä: kollistuulta 6-8 m/s ja kirkasta, joten matkaan lähdettiin lauantai- aamuna 28.6. puoli kuuden maissa. Aamutyvenen jälkeen sää oli ennusteiden mukainen ja matkan

ainoat mainitsemisen arvoiset tapahtumat liittyivät pohjois-eteläsuuntaiseen laivaliikenteeseen. Laivoja oli liikkeellä yllättävän paljon ja muutamien kohdalla CeBellellä piti miettiä ohituskuvioita kun ei ollut tut- kaa apuna niin kuin Deianeiralla. Pekka piti meidät hyvin selvillä laivojen liiketekijöistä välittämällä tietoja VHF:n avulla. Pekka tarkkaili myös veneemme näky- mistä omissa tutkassaan ja saimme näin arvokasta tietoa siitä, miten kaukaa joku voi saada signaalin tut- kaansa CeBellestä. Kokemusten perusteella tulemmme asentamaan veneemme mastoon ensi kesänä toisen tutkaheijastimen, sillä kosketus katosi noin kolmen meripeninkulman etäisyydellä.

Höga Kusten kohosi Selkämerestä nimensä veroi- sena jo tunteja ennen perille tuloa ja kiinnitimme Trysundan saaren kuvankauniissa kyläsatamassa klo 20.40 Ruotsin aikaa (96 mpk). Paikalliset veneilijät tekivät auliisti tilaa laiturin, lähistöllä olevan ret- keilymajan terassilla soitti trubaduuri ja Deianeiran miehistö odotti kuohujuoma valmiina, joten voisiko pitkän purjehduspäivän päättävältä rantautumiselta enää muuta odottaa.



Ankkurimalja Trysundassa

Purjehduksen ainoa kommellus sattuikin sitten seu- raavana päivänä, jonka vietimme Trysundan saareen tutustuen. Olimme juuri palanneet pitkältä kävelylen- kiltä, kun laituria lähestyi 30 jalkainen ruotsalaispursi suoraan takaamme. Se onnistui kaappaamaan an- kkuriliinamme potkuriinsa ja siitä alkoikin reilun tunnin kestänyt operaatio, jonka aikana olisimme tarvinneet ruotsin kielen tulkkia, sillä neuvonantajia oli äänessä kerrallaan useita. Kohtuullisen hässäköinnin jälkeen liinan potkuriinsa kaapannut vene saatiin laiturin kyl- jittäin. Sitä kallistettiin ison nostimen ja siihen liitetyn köyden avulla ja noin 70-vuotias kippari suksesi +13 asteeseen veteen useita kertoja saaden ankkuriliinam- me ehjänä irti.

Trysundasta jatkoimme matkamme pohjoisimpaan pisteeseen, Örnsköldsvikin kaupunkiin, minne kiin- nitimme 30.6. iltaapäivällä (16 mpk). Vierassatama sijaitsee aivan kaupungin keskustassa ja on muuten ainoa paikka, missä voi seurata mäkinyppä veneen avoilesta ja antaa halutessaan vaikka tyylipisteet hy-

pääjille. Seuraavana päivänä vuokrasimme auton ja katselimme maisemia maan suunnasta sekä kävimme alueen korkeimmalla kukkulalla Skulebergetillä, missä kohtasimme matkamme toisen kunnon sateen.



Örnsköldsvik

Heinäkuun toisena päivänä jälleen merelle ja kohti Ulvön saarta (21 mpk) sekä hapansilakkaherkkuja. Ulvön kylä kauniine rakennuksineen muistuttaa paljon Sandhamnina ja on tunnettu mm. erityisestä hapansilakkaravintolastaan, jossa ei sitten muuta tarjotakaan. Pekka ja Jussi passasivat tämän herkun, mutta Mari ja Tuula nauttivat "tuoksuvasta" kala-ateriastaan täysin siemauksin.



Hapansilakkapurkki on avattu

Höga Kustenilla välimatkat ovat lyhyitä ja seuraavana päivänä CeBelle siirtyi ensin Mjältnön saarelle (4,5 mpk), joka on paikallisten tietolähteiden mukaan lämpimän korkein saari. 23.7.7. päivänä oli todellinen hellekeli ja paikalliset huiputettiin tosi pikailta kaikine hytityksine ja päämäärineen. Mutta kun määränpää oli saavutettu, saattoi kilpeäminen todeta väkivallan arvoiseksi, sillä maisemat olivat todella upeat. Veneille takaisin päästyämme pestiin hiet pois uinnalla pienen ankunilahden +15-asteisessa vedessä.

Iltapäivällä matka jatkui ja heti irrotuksen jälkeen saimme kokea nopeasti nousevan ja voimakkaan merituulen. Todennäköisesti veden ja ilmamassan suuresta

lämpötilaerosta johtuen tuuli nousi muutamassa hetkessä 12-15 m/s lukemiin. Matka eteni vauhdikkaasti pienellä genoan kulmalla Norr fjällsvikenin satamaan (11 mpk) ja sieltä heti aamulla Bönhamniin (6,5 mpk), missä eskaaderikaverimme Deianeira oli yöpynyt. Jälleen kerran olimme hyvin hoidettujen punaisten rantavajojen reunustamassa kyläsatamassa, jossa oli tarjolla kaikki vierassataman palvelut, pari kahvilaa ja ravintolaa sekä muutama muu vene meidän lisäksi.

Jatkoimme samana iltapäivänä seuraavaan satamaan, minne olikin matkaa huiketta 11 mpk ja koimme jälleen nopeasti nousevan merituulen. Satama sijaitsee Häggvik-nimisen todella kapean ja pitkän lahden pohjukassa, jonne ajaessa alkaa usko jo loppua. Aivan viime metreillä tulee kuitenkin pienen saaren takaa näkyviin laiturin, johon mahtuu reilut parikymmentä venettä. Tällä kertaa kiinnitys tapahtui perinteisessä ruotsalaisessa maalaismaisemassa ja läheisellä pellolla oli lehmä laiduntamassa.

Jos satamapaikka iässään oli oma nähtävyytensä, eivät ihmeet tähän loppuneet. Reilun kilometrin etäisyydellä satamasta on ulkoilmamuseo-taidekylä "Marinaminne", jota on sanoin vaikea kuvata. Paikka on ruotsalaisen taitelijaparikunnan elämäntyö ja koostuu lukuisista rakennuksista ja mitä ihmeellisimmistä paikalle haalituista "romuista". Ympäri aluetta lojuu mm. erilaisia vanhoja autoja, traktoreita, raitiovaunuja, työkoneita ym. päätyen Ruotsin ilmavoimien hylkäämään Draken-hävittäjään.

Höga Kusten käsittää rannikon Örnsköldsvikin ja Härnösandin kaupunkien välillä ja linnuntietä mitaten tämän alue on n. 50 mpk pitkä.

Koska alueella on lukuisia satamapaikkoja, päivamatkat jäävät mukavan lyhyiksi. Seuraavana päivänä 5.7. määränpäämme olikin juuri tuo Härnösand ja matkaa taitettiin 5-6 m/s koillistuulessa pilvisen



Mjältnön huipulla

kalseassa säässä. Matkan aikana käydyin veneiden välisen keskustelun perusteella emme menneetkään kaupunkiin asti. Sen sijaan kiinnitimme aivan kaupungin pohjoispuolella sijaitsevassa Lustholmenin saareksa paikallisen pursiseuran satamaan (20 mpk). Täällä kohdattiin matkan ainoa "sauna", jonka Jussi lämmitti vähäisillä ja märillä puilla siihen kuntoon, että saatiin löytät ja käytiin kastelemassa itseämme kylmässä merivedessä paikallisten hämmästellessä puuhiamme.

Höga Kustenin loppuessa loppuvat myös lyhyet päivämatkat. Seuraava kohteemme oli Sundsvall, missä oli aivan uusi ja myös kaupungin ensimmäinen vierasvenesatama, mikä kuvaa hyvin alueella liikkuvien matkaveneilijöiden määrää. Tuon päivän purjehduksen pituudeksi tuli 34 mpk ja matka taitui avomerien reunan reippaassa koillistuulessa vähän yli viidessä tunnissa. Sundsvall on komea ruotsalainen rannikkokaupunki, jossa viivyimme kaksi yötä. Monien tuntemaan Hjertmanns-venetarvikeliikkeen pääpaikka on Sundsvallissa ja kävimme liikkeessä etsimässä varaosia Deianeiran savuttavaan lämpöpäriin. Eikä sieltä ilman heräteostoksia selvityt! Paikan päälle oli satamasta sen verran matkaa, että turvauduimme taksikyytiin.

Sundsvallista etelään jatkettaessa rannikko on jo melko matalaa ja ainoita kiintopisteitä ovat sellu- ja paperitehtaat, joita on koko ajan näkyvissä pari kappaletta. Matkamme jatkui 8.7. melko tyynessä kelissä ja päivä sujui lähes kokonaan koneella ajaen. Satamapaikkoja ei ole enää valittavaksi asti, vaan ne muuttamat matkan varrelle osuvat ovat ainoita yöpymiskohteita ja rynnittävät matkanteon. Illansuussa saavuttiin Mellanfjärden-nimiseen kalasajakylään (36 mpk), jossa keulaköyden voi halutessaan kiinnittää vaikka rantaravintolan pöydänjalkaan.

Seuraava etappi etelään jatkettaessa on Storjungfrun majakkasaari, minne matkamme taittui jälleen miltei tyynessä kelissä (51 mpk). Sataman virkaa toimittaa pieni ja melko ahdas lahti aallonmurtajan sisällä, missä kaikkien peräankkurit eivät löytäneet pitoa pohjasta. Itään rynnässä satama täyttyi, mutta sopu sijaa antaa ja kaikille veneille löytyi kiinnityspaikka, vaikka jotkut hakivat sitä kokejaan pohjaan koistellen.

Ruotsalaiset veneilijät kertoivat jatkavansa yleensä Storjungfrusta suoraan kohti Öregrundia, mutta meidän reitimme vei Gäven lahden suulle ja kiinnitimme jälleen paikallisen pursiseuran satamassa (33 mpk), missä olimme ainoat vierasvenet. Satamassa oli tyylikäs vanha



Bönhamn kyläsatama

paviljonki, jonka ruokatarjoiluista kävimme illalla nauttimassa.

Seuraavalle päivälle tuuliennuste oli yhtä heikko kuin aiemminkin ja matka jatkui jälleen moottoriveneilyä harrastaen kohti Öregrundia, missä kiinnitimme matkan ensimmäiseen ruuhkaiseen satamaan (46 mpk). Täällä näimme suomalaisen purjaveeneen, joka oli mennyt mastonsa ajaessaan koneella vasta-aalokkoon. Keulastaakin kiinnitystappi

oli ilmeisesti päässyt pois paikoiltaan ja masto oli kaatunut taaksepäin veneen päälle, mutta onneksi kukaan veneen miehistöstä ei ollut loukkaantunut. Tätä tarinaa kuunnellessa tuli mieleen, että kaikki kriittiset kiinnitykset ja niiden lukitukset kannattaa tarkastaa huolellisesti ja riittävän usein.

Öregrund jäikin Deianeiran ja CeBellen viimeiseksi yhteiseksi satamaksi, sillä matkamme jatkuessa 12.7., Pekka ja Mari päättivät käydä Grisslehamnissa Jussin ja Tuulan jatkaessa Eckerön Käringsundiin (35 mpk). Siellä kohtasimme Grand Cinnabarin ja kävimme Tintin ja Saken kanssa Eckerö-linjan risteilyllä ruokailemassa ja täydentämissä veneiden varastoja. Eckeröstä CeBellen matka jatkui tuttua reittiä Rödhämniin (29 mpk), Sottunga (28 mpk) ja Näsbyn (32 mpk) kautta kohti kotia. Tuuliakin oli jo Öregrundissa kääntynyt etelän puolelle, joten matkanteo sujui lähes koko loppumatkan varsin reippaissa avotuulissa.

Ympyrä tuli täyteen kiinnittäessämme 17.7. Satavan venepalvelun laiturissa omalle paikallamme (30 mpk). Matka oli kestänyt yhteensä 30 päivää ja mailleja oli kertynyt 696. Sää oli tällä kertaa lomapurjehdukselle suosiollinen, sademerkinnän löysin lokikirjasta kahden päivän kohdalta ja tuuli oli pääosin sopivalta suunnalta, joskin mukaan mahtui muutamia tyyniä päiviä. Lämpöarille riitti töitä koko matkan ajaksi, se taisi olla käynnissä joka yö.

Höga Kustenilla käyntiä voi suositella kaikille matkaveneilijä harrastaville. Reittivaihtoehtoja on useita ja meidän matkamme oli suunniteltu siten, että yon-yi purjehduksia ei tarvinnut tehdä. Kuukauden mittainen lomareissu oli mukava tehdä kimpasatavien venekunnan kanssa ja yhteistyömme Pekan ja Marín kanssa sujui jälleen kerran hienosti. Kimpapurjehduksessa on sekin etu, että mahdollisissa ongelmatilanteissa saa kaverilta apua ja satamissa miehet ja naiset voivat halutessaan jakautua eri porukoihin, koska naisilla mm. shoppailuvietti on miehiä voimakkaampi.

Jussi Toikka

KILPAILUKUTSU

JOLLAMESTARUUS 2009 HÄSTHOLM 23.8.2009

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry VMT
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan parikilpailuna optimistijollilla. Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille junioripurjehtijoille. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen: sakari.lehtovirta@gmail.com
Kilpailusatama	Hästholm
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Sunnuntaina 23.8.2009 klo 11:00. Hästholmissa. 1. Lähtö: Sunnuntaina 23.8.2009 klo 12:00.
Rata-alue	Hästholmin edustalle rakennettava "banaani" rata. Rata kierretään kaksi kierrosta jokaisessa lähdössä.
Palkinnot	Palkintojenjako Hästholmissa kilpailun jälkeen.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö Sakari Lehtovirta



Lehtman Lepuuttajat testaa

– venevarusteiden osto ulkomailta (Euroopasta)

Venevarusteiden osto esim. Englannista säästää selvää rahaa. Ostaminen on suhteellisen helppoa ja homma toimii pääsääntöisesti. Veneilijää tosin mietityttää ostamisen turvallisuus. Muutamia asioita kannatta pitää mielessä.

1. Oman tietokoneen tietoturva
2. Weppikaupan luotettavuus
 - kaupan luotettavuudesta selviää jotakin ainakin tarkastelemalla sivuston kertomaa myyjän tietoturva-asoiden hoidosta
 - selaimen pitäisi tulla lukon kuva, kun annetaan kauppa varten tietoja
 - kannattaa myös laittaa Googleen weppikaupan nimi ja katsoa mitä tietoja se kertoo
 - katso myös Googlesta turvallisen weppikaupan tekstejä (löytyy useampia)

Tällä hetkellä (helmikuu) on Englannin punta erittäin edullinen verrattuna Euroon. Vielä vuosi sitten maksoi noin 30 % prosenttia enemmän valuuttakurssin vuoksi.

Mitä kannattaa ostaa?

Oman kokemuksen mukaan esim. Muston ja muiden laadukkaampien purjehdusasujen hinnat ovat erittäin edullisia.

Muston MPX Offshore Goretex Suomessa noin 1200 euroa, Englannista ostettuna 450-500 euroa. Säästö on siis huomattava.

Omaan kokemukseeni nojaten voin suositella esim. www.wetsuitoutlet.co.uk. Olen käyttänyt kauppa ilman ongelmia. Postimaksut yrityksessä ovat suhteellisen edullisia. Useimmiten paketti on tullut kotiovelle 18 euron postimaksulla.

Edullisin vaihtoehto on ostaa vanhempia malleja, jotka ovat todella edullisia. Esimerkiksi Muston MPX racejacket Goretex vanhempaa vuosimallia noin 130 euroa (uusi Suomessa noin 500 euroa). Mallien erot ovat mielestäni (ainakin miehen silmin) kosmeettisia, joita ei erota kuin todellinen asiantuntija. Mallikappale löytyy esim. s/y Levottomasta Tuhkimosta (Leenalla).

Elektroniikasta

Elektroniikka on myös edullista verrattuna Suomen hintoihin. Sama pätee kuin edellä – poistuvien tuotteiden hinnat saattavat olla ällistyttävän edullisia. Esimerkiksi Raymarine Raychart 435i karttaplotteri 255 euroa eli

postimaksuineen alle 300 euroa – Suomessa tarjouksessa 690 euroa.

Itse olen käyttänyt www.seamarknunn.com -sivustista aukeavaa yritystä. Ei aivan halvin, mutta yleisesti ottaen hinnat kilpailukykyisiä. Miksi siis en juokse kaikkien www.tarjousten perässä? Kyseinen firma on luotettavaksi todettu ja palvelu pelaa. Itse kuitenkin suhtaudun edelleen varovasti Visa-kortin tietojen antamiseen nettiin ja käytän muutamaa itse luotettavaksi toteamaani yritystä.

Seuraavassa case:

Ostin plotterin, joka ei ollut vedenpitävä. Sain toisen samanlaisen, jossa kuitenkin oli sama vika. Takuuajaksi oli päättynyt jo jonkin aikaa sitten. Lähettelin postia ja kyselin, että mitäs nyt tehdään. Vastauksena olivat palautteet ja esitettiin, että he korvaavat laitteen hinnan kokonaisuudessaan tai voin ottaa toisen laitteen ja käyttää aiemman plotterin hyvityksen siihen. Otin siis erimerkkisen ja vähän kalliimman laitteen.

Huomioitavaa tilanteesta oli se, että takuuajaksi oli tosiaan jo mennyt, mutta minkäänlaista vetoomusta myyjän puolelta ei tullut siihen suuntaan, vaan he olivat vilpittömän pahoillaan siitä, ettei laite ollut toiminut.

Elektroniikkaa ostaessa kannattaa ostaa laitteita, joissa on world wide guarantee eli maailmanlaajuinen takuu. Oman kokemuksen mukaan se toimii eli viet laitteen maahantuojalle, joka omassa tapauksessani lähetti laitteen Hollantiin ja sieltä lähetettiin minulle uusi laite. Mitään kuluja ei tullut (esim. postimaksuja). Tosin laitteen jouduin itse toimittamaan maahantuojalle.

Myös muut veneilyyn liittyvät varusteet ovat pääsääntöisesti halvempia, mutta postimaksut rajaavat painavimpien tavaroiden tilaamista. Erot kuitistuvat Suomesta ostettuun tuotteeseen esim. ankkureiden suhteen postimaksujen johdosta.

Eriaisia kokemuksia on olemassa nettikaupasta, mutta yllä olevia yrityksiä olen itse käyttänyt jo vuosia ilman ongelmia. Postimaksuissa on mahdollisuus säästää siten, että ei ota nopeinta toimitusta vaan hitaamman joka on halvempi (aika monessa nettikaupassa mahdollista valita – ei kaikissa). Postimaksut vaihtelevat myös sen mukaan onko ko. kuljetus vakuutettu.

Yleisesti voi todeta, että toimitusaika vaihtelee viikosta kahteen. Nopein toimitus itselläni on ollut seuraava: maanantaina tilaus sisään ja tuote on tullut saman viikon torstaina allekirjoittaneelle.

Joissain tapauksissa kuitenkin se tuttu venevarusteliike Suomessa on kuitenkin edullisin.

Allu

**Tärkeää on muistaa keväällä varmistaa, etteivät lääkkeet ole päässeet vanhene-
maan.**

Veneeseen tarvitaan mukaan kipulääkkeitä. Särky- ja kuumelääkkeinä esimerkiksi ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille kuuluvat veneen varusteisiin. Aspiriinia ei suositella, koska verta ohentavana se voi aiheuttaa nenänveronvuttoa siihen taipuvaisilla.

Kyypakkaus on niin ikään tarpeen. Se on ensiapua kyyn puremaan, mutta myös ampiaisen tai mehiläisen pistoihin. Kyypakkauksesta huolimatta potilas on aina toimitettava viivytyksettä lääkärin hoitoon.

Yhden prosentin hydrokortisonivoide on hyvä apu kutiseviin hyönteisten pistoihin sekä auringon polttamalle iholle.

Auringonpaiste voi myös laukaista huuliherpeksen niillä ihmisillä, joilla on siihen taipumusta. Niiden varalta veneessä kannatta pitää auringonsuojavoidetta ja asykliviirivoidetta.

Matkapahoinvointipillereitä ja närästyslääkkeitä kannattaa myös pakata mukaan. vatsavaivat: esim. Balanacid, Gaviscon, Rennie, ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium

Flunssan varalta lääkekaappiin varataan nenätippoja tai -sumutetta ja yskänlääkettä, jolloin ainakin voi nukkua yönsä.

Punkkipihdit veneeseen ainakin niille, jotka aikovat veneillä Ahvenanmaan saaristossa ja nousta maihin saarilla ja veneisiin joissa on lemmikkejä mukana.

Sairauksien lisäksi pitää varautua myös tapaturmiin. Kaatumiset, nyrjähdykset, palovammat ja kolhut kuuluvat veneilijän riskeihin.

Niiden varalta veneessä voi olla erilaisia side-
tarpeita, haava- ja joustositeitä sekä ilmalastoja. Rasvataitokset ovat käteviä palovammojen ja nirhautumien hoidossa. Niihin tarvitaan myös desinfioijaa puhdistusainetta.

- Kuuma rommitoti tai luraus jallua kahvin joukossa auttaa kummasti vilutukseen, teen kanssa tai ilman. Mutta ehdottomasti vasta satamassa.

Tässä vielä muistilista

- harsotaitoksia
- laastaria
- harsorullia, joustavia
- pikasiteitä,
- idealside, 6-8 cm leveä
- kolmioliina
- teippiside = tukiside = liimaside
- haavateippejä
- desinfiointiaine = paikallisantisepti
- salvaside
- sakset
- atulat ja punkkipihdit
- tulentekovälineet vesitiiviisti pakattuina
- hakaneuloja
- vesitiivis kotelo lääkkeille + tarvittavat lääkkeet
- AVARUUSLAKANA

Lääkkeet

- ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille
- Kyypakkaus
- Yhden prosentin hydrokortisonivoide
- vatsavaivat: esim. Balanacid, Gaviscon, Rennie,
- ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium
- meritautili ilman reseptiä: esim. Marzine (saattaa väsyttää), Postafen (saattaa väsyttää), reseptillä: Metopram, Scopoderm (voi pahentaa virtsaamisvaikeuksia, voi nostaa silmänpainetta jos silmänpainetauti)
- allergia: Zyrtec
- silmätulehdus, tuulen aih. ärsytys: Oftan Starine, reseptillä Oftan C-C
- ihon hoito: aurinkovoide, sinkkipasta, steriili perusvoide (esim. Novalan, Apobase)
- omat jatkuvaislääkkeet ja kohtauslääkkeet
- antibiootti: reseptillä: tarve vain pitkällä matkoilla

Riitta

Kevättä pukkaa, ja uusi veneilykausi alkaa tätä kirjoitettaessa olla mukavan lähellä. Parin kuukauden päästä alkaa kuhina telakkarannoilla olla kuumimmillaan

Mennyt kesä ei Rockelholmista katsottuna ollut kaksinen. Tuulta, usein kovaakin ja sadetta. Tuuli enimmäkseen (ainakin tuntui siltä) pohjoisen puolelta, joka rajoitti tukikohdan käyttöä. Käyntimäärät tukikohdassa ovat olleet kahtena viime vuonna n. 100 kirjattua käyntiä. Muistakaahan kaikki kirjata käyntinne, myös mahdollisten vieraittenne, jotta tukikohdan käyttöastetta pystytään seuraamaan. Ei niistä käynneistä laskua tule, joten kaikki käynnit kirjaan - kiitos.

Saunarakennus saatiin viime kesänä "valtatua" kertaalleen, harmaavesisuodatin asennettiin paikoilleen, ja rakennustarkastajan hyväksyntä saatiin pienin korjausmääräyksin. Tästä on hyvä jatkaa.

Ensi kesän (2009) talkoourakkana on ainakin saunan uudelleen "valttaus", ja tarkoitus

oli myös laajentaa laituria ulospäin ja hieman sisäänpäinkin. Tämä laiturin laajennus siirtynee kuitenkin tulevaisuuteen, sillä jäsenistön toiveita kuunnellen on seurallemme Rockelholmiin hankittu uusi massiivibetoni laituri, mitoiltaan 12 x 2,4 m, ja joka sijoittuu vanhan, n. 10 vuotta sitten olleen ponttoonilaiturin paikalle. Tämä laituri antaa suht. suojaisan paikan muutamalle veneelle jopa pohjoisen puoleisilla tuulilla. Edellinen ponttoonilaituri kesti paikallaan yhden kesän, mutta tästä on lupa odottaa pitempiaikaista. Laituri asennetaan paikalleen toimittajan puolesta, mutta maatuki (arkku tai vast.) jää meidän huoleksemme. Talkoita tullaan järjestämään, niistä ilmoitellaan seuram-me nettisivuilla. Investointi on sen verran huomattava, että muut hankkeet siirtynevät tulevaisuuteen.

Aurinkoista kesää ja suotuisia tuulia kaikille!

Terveisin

Saari-isäntä Juha

Merituulen ansiomerkit 2007-2008

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonen
2. Sakari Lehtovirta

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen

Veneilijän pelastautumiskurssi

Kurssilla opetellaan taitoja joita ei toivot- tavasti tarvitse käyttää

Aurinkoisena ja kauniina kevätaamuna maanantaina 26.5.2008 kello 8.30 12 hengen joukko veneilijöitä kokoontui Lohjalle Meriturvan koulutuskeskukseen. Paikalla oli myös muutama Merituulen jäsen.

Koulutuspäivä alkoi pukemalla kuivakerraston päälle laivoilta tutut ns. appelsiinihaalarit sekä perinteiset 70-luvun tennarit. Tämän jälkeen koko joukko siirtyi altaan reunalle teoriaope-
tukseen.

Ensin käytiin läpi erilaisia pelastusliivejä niihin liittyvine huoltoineen ja tarkastuksineen. Seuraavaksi oli vuorossa pelastuslautat ja niiden varusteet. Oli melkoinen yllätys huomata pelastuslauttojen pieni koko. 4 hengen pelastuslautta on kooltaan noin 1x1 m, johon kuivalla maalla kesti muutama minuutti neljän aikuisen asettautua istumaan. Sisällä he eivät sitten enää viihtyneekään puolta minuuttia kauempaa.

Pelastusautoista päästyämme meille opetettiin kiipeämistekniikoita apuvälineillä, joita kaupalliset alukset käyttävät. Näihin kuuluvat vapaasti roikkuvat sekä kylkeä vasten olevat pelastusvenetikkaat sekä tietysti perinteinen kiipeilyverkko. Jokainen näistä vaatii oman tekniikkansa ja helposti vapaasti roikkuvat tikkaat kiepahtavat alta tai kylkeä vasten olevat tikkaat saavat sormet mustelmille. Tositilanteessa laivan kyljessä roikkuessaan kovassa aallokossa näistä ei ole hyötyä ilman oikeaa kiipeämistekniikkaa.

Teoriaosuuden jälkeen oli vuorossa maittava lounas, jonka jälkeen siirryimme kosteampaan elementtiin. Altaan vesi oli +22 astetta. Altaan laitteisto mahdollisti noin metrisen aallokon sekä 30 m/s tuulen.

Ensin altaaseen sujahti yksi opettajistamme kuivapuvussa ja harjoitelimme hänen onkimista "sileästä" vedestä kuiville erilaisilla apuvälineillä käyttäen mm. puoshaan avulla. Juuri kun homma alkoi sujumaan, lisättiin mukaan aallokko, joka teki tehtävästä taas todella vaikean.

Aloitimme kurssilaisten allasosuuden testamalla omia pelastusliivejä. Ensimmäisenä al-



taaseen molskahti pelastussukeltaja varmistamaan tilannetta. Ensimmäinen kurssilainen molskahti altaaseen omilla paukkuliiveillä ja samalla saimme todeta niiden luotettavuuden. Paukkuliivit olivat suoraan veneestä otetut ns. hydrostaattiset veden paineesta laukeavat automaattiliivit. Liivit eivät auenneetkaan automaattisesti ja myös käsilaukaisin ei saanut liivejä täytymään. Onneksi liiveissä oli myös putki, jonka kautta liivit sai puhallettua täyteen. Mitenköhän olisi tosipaikan tullen käynyt jos liivit olisivat olleet jonkun vieraan päällä ja hän olisi joutunut paniikissa veden varaan?

Kun kaikki oli saatu altaaseen opettelimme ryhmäkelluntaa, letkauintia ja lämmönsäätöasentoa. Oli hämmästyttävää huomata kuinka ryhmäkellunnassa pysyy paljon lämpimämpänä kuin yksin kelluessa. Ennen pelastuslauttaan menoharjoittelua kävimme vaihtamassa päälle kauppamerenkulun liivit eli ne perinteiset Ruotsinlaivan korkkiliivit. Paukkuliivejä käyttää mielellään veneillessä mutta veden varaan jouduttaessa ne ovat hetken kuluttua todella epämurkavat verrattuna näihin korkkiliiveihin.

Sitten siirryttiin takaisin altaaseen ja aloitettiin pelastuslauttaan menoharjoitukset. Ensimmäiseen lauttaan kiivettiin hyvissä olosuhteissa. Seuraavaa lauttaa kohti uitaessa valot sammutettiin, lisättiin metrinen aallokko, 30 m/s tuuli ja siihen vielä sade. Nyt olikin jo lauttaan meno haasteellista ja sinne päästyämme muutamalla alkoi saman tien pahoinvoinnin oireet.

Tässä vaiheessa noin 2 tunnin vedessä olon aikaan alkoi osalle jo ilmestyä oireita hypotermian alkamisesta. Siis +22 asteisessa vedessä. Ainoastaan muutamana päivänä keskikesällä merivesi on näin lämmintä.

Lauttahoitojen jälkeen kiipesimme hypytorniin, josta jokaisen piti hypätä liivit päällä



alas 5 metrin matka, joka on kauppa-aluksissa minimivaatimus. Tässä kohtaa osalla kurssilaisista rohkeuden kerääminen kesti tovin. Vedestä takaisin ylös hyppypaikalle kiipesimme tutuksi tulleilla tikkailla ja verkolla, uudestaan ja uudestaan.

Allasosuuden päätettiin helikopterivinnsaus pimeässä, tuulisessa, sateisessa ja tietysti metrisessä aallokossa. Vinnauksessa nostettavalla on oltava malttia odottaa patasmaisesti kunnes on helikopterin sisällä asti. Suurin osa onnettomuuksista tapahtuu

pelastettavan alkaessa itse kohelttaa oviaukon kohdalla, jolloin hän livahtaa nostovyöstä ja putoaa takaisin mereen.

Altaalta siirryimme saunan kautta kurssin päätöstilaisuuteen ja kurssitodistusten jakoon. Jokainen tunti oppineensa paljon päivän aikana ja yhdessä kiitimme vuolaasti opettajia hienosta kurssipäivästä. Käänsimme autojen keulat kohti Turkua miettien että toivottavasti näitä taitoja ei koskaan tarvitse käytännössä mutta hyvä ne on osata etukäteen.





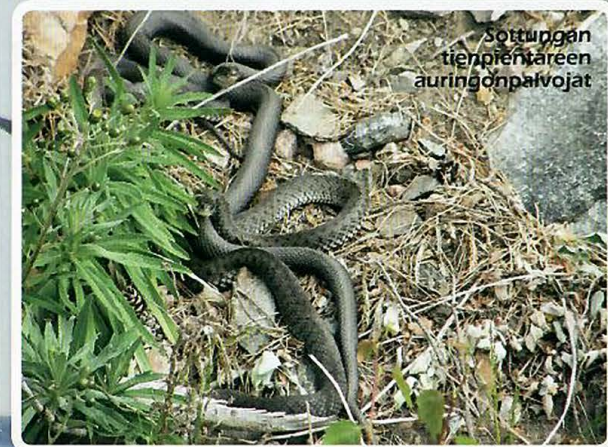
Mitä se Kaisa meinaa, että mun tiskivuoro??



...ja minä tarjoan... Mistä näitä Merituulilaisia oikein tulee?



Ruotsalaista purjehdusta heinäkuussa

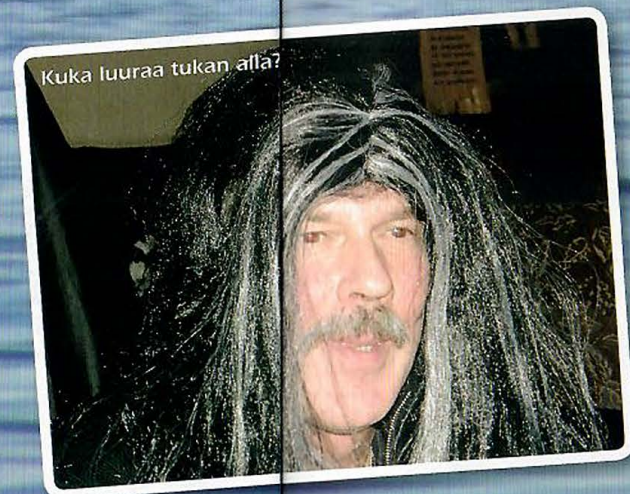


Sotungan tienpientareen auringonpalvojat

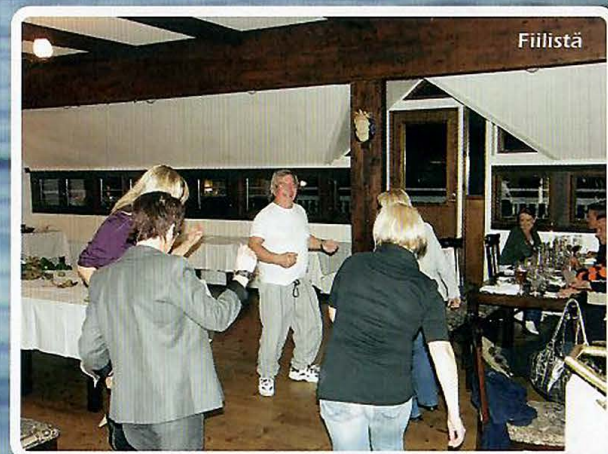


Isoja kaisloja (Kalmarista etelään).

Juho



Kuka luuraa tukan alla?



Filistä

Arkösunds
Turist &
Gästhamnskontor
Tel: 0125-20990

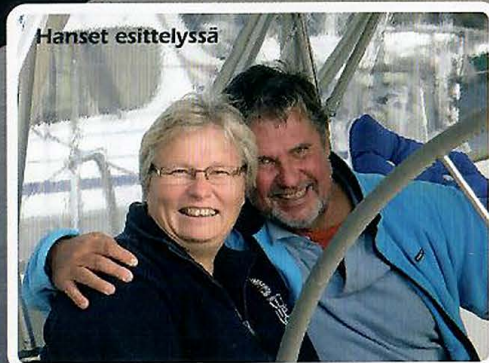
Merikarhu Jokke



Katsomossa



Hanset esittelyssä



Juuso ja Maarit Hestiksessä



Keitä ne on ne sankarit?



Esi keskittyy



Totti & Sari Levottomassa



Visa, Matti & Mary Sol





Jollakisaa



Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:



KAUSI ALKAA. VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!

**Yli 60 hienoa
vaihtovenettä**

KATSO
www.masimp.fi

**Nyt erä
TERHI
-veneitä
halvalla!**

**VENEKAUPPIAASI
MASIMP**

Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

**Tehokasta
venevälitystä!**
• OSTAMME veneitä -tarjoa!
• VAIHTO (myös kalliimpaan)
• OSAMAKSU
• RAHOITUS JÄRJESTYY
Vaihdossa myös autot ja MP:t



VENEKULJETUS
Niemi OY
www.venetelakka.com

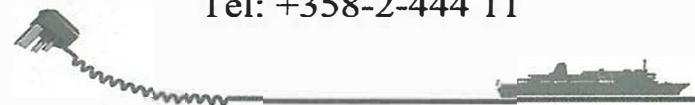
Kuljetukset, telakoinnit, huollot, korjaukset yms.

Puh.: 0400 520258, 0500 520258

Superior Knowledge in
Marine Electrical Installations

///AB-MARINEL OY///

www.ab-marinel.fi
Tel: +358-2-444 11



PerkinElmer®
For the Better

TERVETULOA K-EXTRA PIPPURIIN!

Avoinna:
ma-pe 7-23
la 7-23
su 9-23



**K EXTRA
PIPPURI**

Kiinamyllynkatu 3, puh. (02) 2510 162
matias.paasio@k-extra.com



Jos alhainen korkotaso miellyttää, siitä kannattaa pitää kiinni

Ottamalla nyt esimerkiksi asuntolainaasi Korkokaton pääset eroon korkojen nousuriskistä. Ja mikäli korot laskevat, saat hyödyn täysimääräisenä itsellesi. Kysy lisää Nordeasta, äläkä murehdi turhaan.

Lisätietoja saat Nordean Asiakaspalvelusta 0200 3000 (pvm/mpm) ma-pe 8–20, konttorista tai osoitteesta nordea.fi.

Teemme sen mahdolliseksi

UUSIAURA
KIRJAPAINO UUSI AURA OY

PL 37, Poikkitie 3, 21201 Raisio
Puh. (02) 436 3300, Faksi (02) 437 1351
uusiaura@uusiaura.fi

www.uusiaura.fi

SANDVIK



HYDRAULIIKKAHUOLTO

K. RÄIHÄ OY

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina
puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111
www.raiha.com

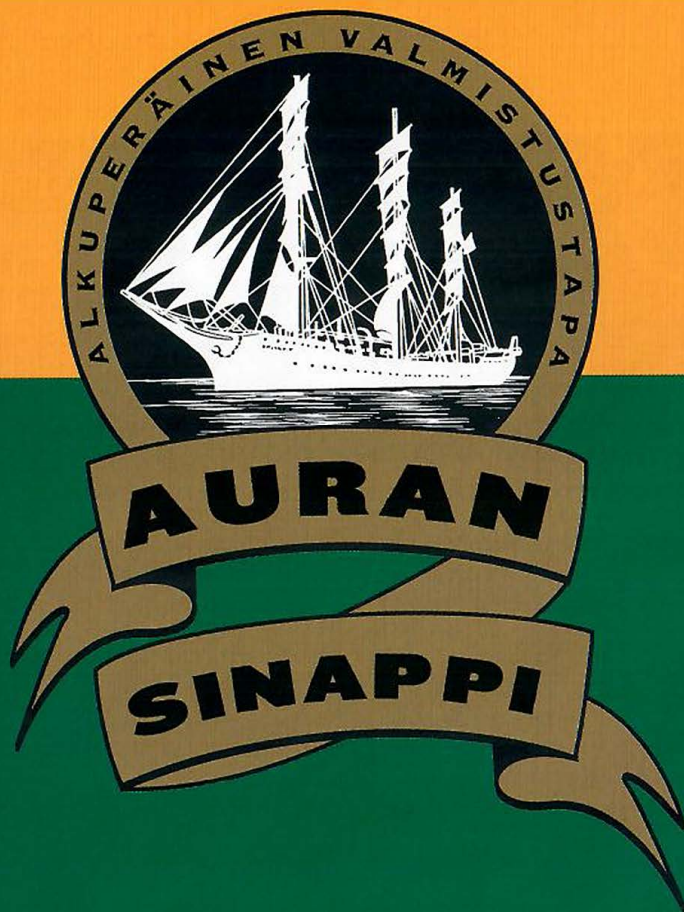
SANTER

PATA-AINEKSET

Maukasta vaivattomasti

Tietenkin Suomen Turusta

AITO JA ALKUPERÄINEN



WWW.AURANSINAPPI.FI



**TILAA KOKO
MAAILMA KOTIISI.**

• Tilaus-TV-palvelut • Kaapelilaajakaista

Turun Kaapelitelevisio Oy • Kauppiaskatu 5 • Puh. (02) 478 0800
www.turunkaapeliiv.fi



**Maailma muuttuu.
Vai muuttuuko?**

Lue, niin tiedät.

Turun Sanomat www.ts.fi

Tervetuloa uuteen
Skanska-kotiin!



Veturipuiston alue



Turun Pohjolaan kohoaa uusi, viihtyisä Veturipuiston asuinalue. Suunnitelmat käsittävät kahdeksan kerrostaloa ja kaksi vehreää puistoaluetta. Yhteensä alueelle rakennetaan noin 280 kotia.

Alueen ensimmäinen yhtiö **As Oy Turun Lokomotiivi** on valmis ja jäljellä on muutama asunto. Köydenpunojankadun varrelle sijoittuva yhtiö muodostuu kahdesta nelikerroksisesta talosta ja 44 hyvinvarustellusta kodista. Viereen kohoavan **As Oy Turun Topparoikka** rakennustyöt ovat käynnissä.



Kaikissa huoneistoissa on mm. oma sauna ja lasitettu parveke. Autoille löytyy tilaa yhteisestä, lukittavasta autosuojasta. Tutustu samalla Tyyli-piste Niina Ahosen stailaamaan malliasuntoon.

As Oy Turun Lokomotiivi

Hintaesimerkkejä	alk.	kr	mh	vh
3 h+k+s	77,5 m ²	1	103 290	206 990
3 h+k+s	80,0 m ²	1	106 554	213 670

As Oy Turun Topparoikka

Hintaesimerkkejä	alk.	mh	vh
1 h+kt+alk+s	36,5 m ²	18 057	119 275
2 h+k+s	54,0 m ²	25 118	167 000
3 h+k+s	80,0 m ²	34 559	228 155



SKANSKA

Skanska Kodit Oy
Asuntomyynti / Itäinen Rantakatu 60, Turku
Puh. 0800 155511 ■ ma-pe 8.00-16.00 ■ www.skanska.fi

ASUNTOVUOKRAUS
AVORI

Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi

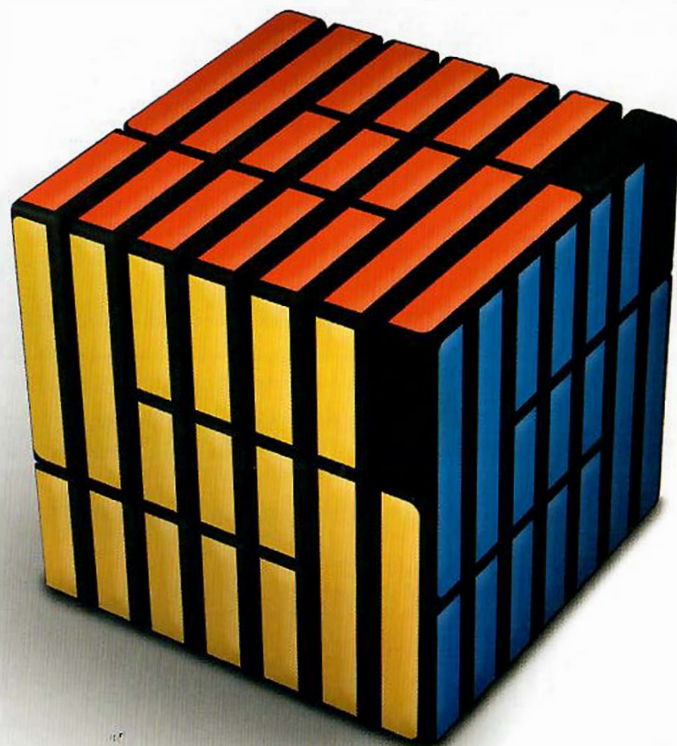
Tällä kupongilla:
VENEEN PÖHJÄN MYRKKYMAALI
2590 (34,53€/l)
0,75 L
MUSTA, PUNAISEN ja SINISEN
www.turunmaalitukku.fi
MAALITUKKU
TEOLLISUUSKATU 44 Ma 8-18, ti-pe 8-17, la 9-13
ITÄHARJU Puh. 02-469 2288

- henkilöstön vuokraus -
- rekrytointipalvelut -
- ulkoistukset -
- koulutus- ja tukipalvelut -

CITYWORK
henkilöstöratkaisut
Aurakatu 10 B 20100 TURKU
Puh. 020 791 9559 fax 020 791 9558

www.citywork.fi

MENESTYS EI OLE SATTUMAA.



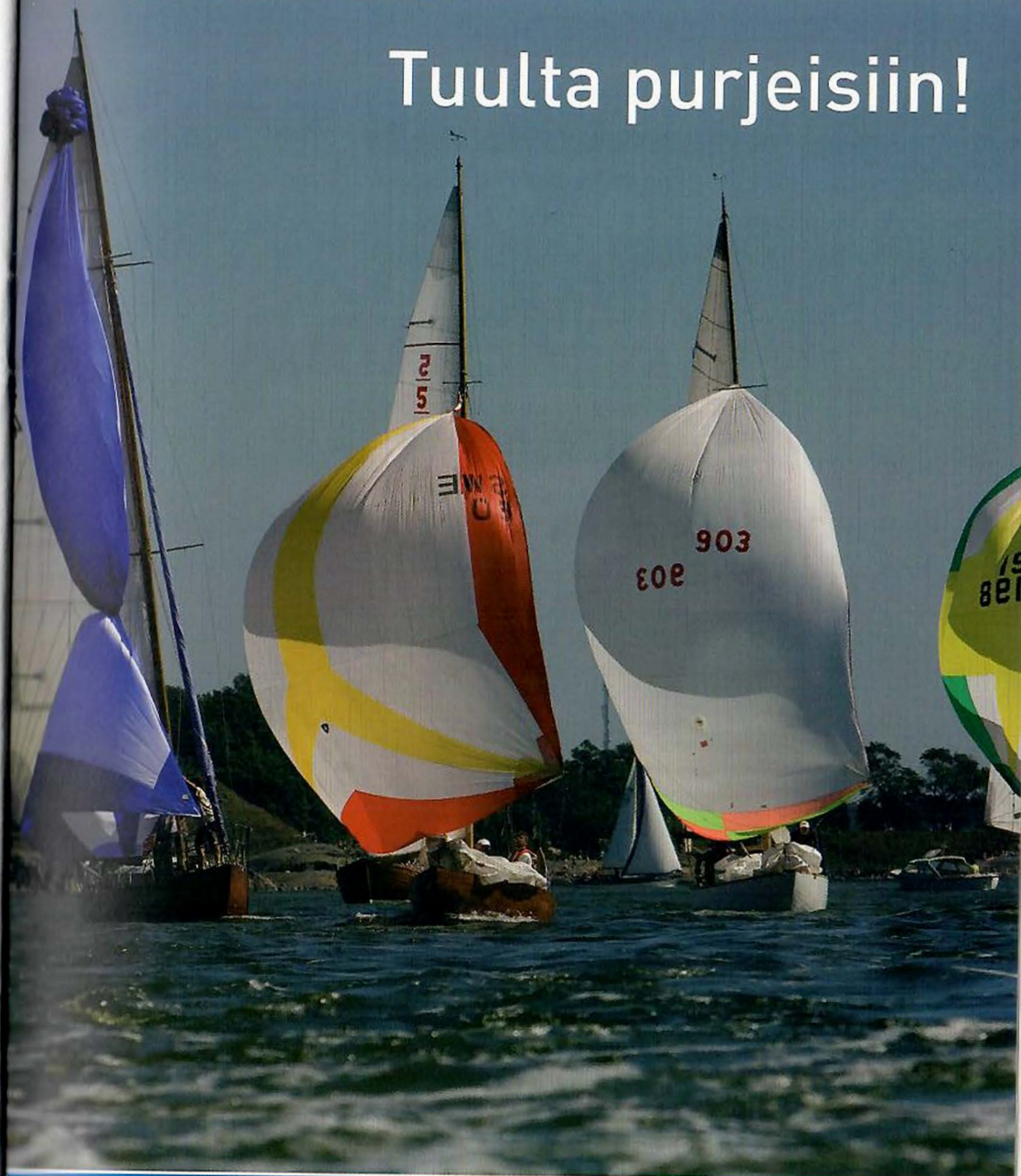
MAINOSTOIMISTO
SATUMAA OY

Tehsilankatu 27-29 A
00150 Helsinki

Tapulikatu 7 B
20810 Turku

Puh. 0207 437 333
www.satumaa.eu

Tuulta purjeisiin!



nelonen.fi/navigare

NAVIGARE
lauantaisin klo 12.00
Nelosella



JOTAIN IHAN MUUTA



TELINEKATAJA

www.telinekataja.fi

Aitoa muovia



Muoviura

www.muoviura.fi

Akryyli, polykarbonaatti, vaahtopvc:t, pvc ja polypropeenit levyinä, pp- ja pc-kennot
Pom, nylon sekä polyeteeni levyinä ja tankoina
Tyhjiömuovaukset, työstöt ja sahauspalvelut

Pääkonttori ja tehdas
Kynttilätie 12, 11710 Riihimäki
Puh. 020 198 1060, fax 020 198 1061

Turun myyntikonttori ja varasto
Rydönitie 24, 20360 Turku
Puh. 020 198 1097, fax 020 198 1099

Tampereen myyntikonttori
Hylliänseläntie 5, 33730 Tampere
Puh. 020 198 1095, fax 020 198 1069

Vain parasta veneesi kylkeen

3M Scotchcal merkintätarrat

- autokalvot
- aurinkosuojakalvot
- murtosuojakalvot
- tekstiilipainatukset
- tarrat
- teipit
- kyltit
- banderollit

3M valtuutettu myynti ja asennus

Maino*X*i Paika*L* Oy

Kakontie 7, 21420 Lieto
02-487 8833
www.mainoxipaikal.fi

**EVINRUDE.
Johnson.**

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 3
(Raision venesatama)

Puh 020 7598 555

HUOLTO • KORJAUS • MYYNTI
VARAOSAT • TARVIKKEET
VENESÄILYTYS

www.raisionvene.fi

VOLVO PENTA

Lounais-Suomen Venekuljetus Oy



0400 994 441

www.venekuljetus.net

Palvelemme 24 h
vuorokaudessa

0800 188 800
asiakaspalvelu@tnt.fi
www.tnt.fi



Yliopistonkatu 14 Puh. 2313 764

**HYVIEN KENKIEN
OSTO-PAIKKA**



E-MAIL: VUOKRAAVENE@GMAIL.COM

PUH: 040-5003368

MEILTÄ KUUDEN HENGEN TAKAHYTTIVENE
VUOKRALLE/ TAKSIVENE TOIMINTAA TURUN
SAARISTOSSA KESÄLLÄ 2009

Turvallisuusalan osaamista jo 50-vuotta!

**MENOSSA MUKANA
PARHAAT
TUOTEMERKIT**

RAYMARINE, GEONAV, FURUNO
NORTHSTAR, EAGLE, GARMIN, SIMRAD

- kaikuluotaimet, plotterit, tutkat, autopilotit

WALLAS, SAFIRE, WEBASTO, EBER

- lämmittimet ja keittimet

ISOTHERM, DOMETIC

- kylmälaitteet

INTERNATIONAL

- venemaalit

STARBRITE, AUTOGLYM

- veneenhoitotuotteet

MOBITRONIC

- invertterit ja laturit

LIROS, ROBLON

- köydet



**TURUN
LUKKO**

Rykmentintie 2, Turku
Puh. (02) 274 1700, 274 1733
Avoinna: ma-pe 8-17
(4.4.-18.6. ma-pe 8-18)



P. Husonen Ky
TURKU FINLAND
☎ (02) 258 0739

Fax 258 0986 Auto 0400 221 597



Detector
innovative gas detection systems

Telekatu 8, 20360 Turku

www.detector.fi

TILI-KOIVU OY
YKSILÖLLISTÄ PALVELUA YLI 40 VUOTTA

Tili-Koivu Oy
Pitkämäenkatu 4 B
20250 Turku

Fax 02-279 9501
Puh 02-279 9500
olli.aalto@tili-koivu.fi



Arvokkaimmalle ajallesi

Puh: 020-7433 100
www.a-laiturit.fi

ARB



TURVAPALVELUT

TÄYSI KATTAUS TURVALLISUUTTA



TELE-PROJEKTI OY

THV-TURVAPALVELUT

Turvallisuus ja viestintä: Kameravalvonta-, IP-järjestelmät-, kuvansiirto-, kulunvalvonta-, työajanseuranta-, rikosilmoitin-, henkilö- turva-, äänentoisto-, hoitajakutsu-, ovipuhelin- ja viestintäjärjestelmät.



TELE ja HÄLYTYSVALVONTA OY

24h hälytyskeskuspalvelut, kuvavalvonta, piirivartiointi, paikallisvartiointi.

THV TURVAPALVELUT

Vähäheikkiläntie 56, 20810 Turku.
Puh. 010 424 0300 Fax 02 - 234 1022

24h PÄIVYSTYS
Puh. 02-284 6999



www.thvturvapalvelut.fi



Merituulilaisen veneluettelo



= Vene on katsastettu Merituuleen vuonna 2008

Veneen nimi	Venetyyppi	Tunnus	Nimi
7cs I	Finn Flyer 31	L-1755	Salminen Mika
Aino A	Finn Gulf 33	FIN-9985	Arvonen Rami
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Juha
Aiolos	Guyline 3800	FIN-8399	Vasanen Kari
Albertina	Avance 36	FIN-1	Malmberg Klaus
Alexina	Artina 33	L-5772	Venäläinen Mika
Alfa	Alfa 36	L-329	Luoto Kimmo
Alfalea	H	L-281	Blom Toni
Alis Cafo	Guy Line 822	L-7512	Koskinen Jorma
AlmaG	Pohjoismainen kansanvene	FIN-121	Olkkonen Timo
Ami	Flipper 740	T-16259	Koski Reima
Amiquita	Comfortina 36	L-7361	Huusko Pekka
Amur	Amur D 3	T-21015	Salonen Onni
Angeliina	Bavaria 36		Hintukainen Vesa
Anni	Artina 29	FIN-7303	Korpela Heikki
Anni	Sirena 38	FIN-5324	Pietilä Juha
Anzuu	Sea Ray 340 Sundancer	T-655	Angervo Jukka
Aretta	Ohlson 22	L-4954	Kirjavainen Mika
Ariel	Seawind 32	FIN-2805	Karlin Heikki
Armida	Avance 245	L-2723	Palsio Jari
Astrid	Teräsmoottorialus	T-11930	Pehrsson Harri
Atu	Colin Archer 30		Laakso Antti
Baralea	Coronet 27		Blom Ari
Beatrice	Avance 36	L-15	Soinila Ismo
Bianca	Comfortina 32	FIN-6993	Hurmerinta Torsti
Bianca	Arcus 28 FB	T-3982	Tervahartiala Markku
Big Catch	Yamarin 600 Big Catch	T-23419	Bergström Jean
Big Nicci	Finn 35	L-3284	Konttinen Markku
Blanc De Blancs	Beneteau Oceanis 351	FIN-0193	Mäkinen Mika M
Blanca	Guy 33	FIN-9010	Maaniitty Jouko
Boforia II	Artina 33	FIN-3883	Miettula Mika
Britt	Hanko-vene	L-5656	Kouvo Petri
Buster Magnum	Buster Magnum		Haavisto Jouko
Butterfly	Sunwind 27	FIN-2629	Bergström Kaj
Bye Bye	Nimbus 29 C	T-24160	Westerlund Markku
Café del Mar	Blue Bird 25 (S&S)	FIN-9695	Huhtala Karri
CanCan	Albin Express	L-886	Nikula Paula
Cappucino	Hallberg-Rassy 29	L-5039	Visti Jari
Catalina	Chris Craft	T-4444	Rakkolainen Onni
CeBelle	CB-33	FIN-10290	Toikka Juhani
Chambord	Jeanneau Sun Charm 39	FIN-7939	Scharling-Mäki Lena
Chancilla	Inferno 31	L-3322	Valli Ollipekka
Christel	Bavaria 36	FIN-10090	Juhajoki Mika
Christin	Jeanneau Sun Odyssey 32	FIN-10070	Nummela Juha
Claymore	Finnmaster 6000	T-44068	Kuusela Riitta
Comedia	Becker 27	L-7225	Arvonen Henri
Contanta	Storebro Biscay 31	T-38679	Koivu Toni
Dagmar II	Galax 800	T-52447	Lindström Paul-Erik
Daria 2	Sun Fast 31	FIN-8780	Vuori Kimmo

De Mus		T-3569	Tammi Tomi	Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Hirsimäki Tommi
Deianeira	Finngulf 391	FIN-9264	Manelius Pekka	Marisol	Sunwind 311	L-7456	Patronen Raimo
Diana	Dynamic 35	FIN-6222	Laaksonen Ville	Martinique	Targa 96	FIN-9957	Kinnanen Iiro
Dorotea	Finnmar Family	U-32687	Gustafsson Rauno	Merianna		T-13666	Nääppä Mauri
Eglantier	Dehler 34 Top		Suomi Kimmo	Merili	Hanse 370	FIN-10686	Wahlroos Timo
Elina II	Nimbus 37 Trawler	T-29188	Karvinen Marja	Merina II	Lovene 32	R-12640	Mäkelä Markku
Elisabeth	Tristan 870	T-36689	Tanhuanpää Juha	Meripetteri II	Antilla 30	L-548	Packalen Per-Erik
Erika	Beaufort 800	T-22375	Johansson Markku	Merit	Dehler 34	FIN-10298	Sirpiö Kullervo
Esmeralda	Botnia 6	L-451	Antila Jukka	Mimmu II	Tretton 36	T-577	Rakkolainen Olavi
Faro IV	Yamarin 6110	X-9631	Järvinen Antti	Mon Amie	Ocean Alexander	T-142	Ojala Seppo
Feria	Finn Express 83		Routama Mika	Morgonvind	Iniö 28	T-50179	Lindfors Erkki
Flamingo	Absolut 37	L-8228	Haapaniemi Seppo	Nahti	Matkavene	T-14055	Salminiitty Ritva
Four O's	Chris Craft Amerosport	V-20774	Rakkolainen Onni	Nautilus 2	Finnsailor 29	FIN-4753	Ahlström Pekka
Future	Bavaria 35 Match	FIN-9930	Koivulanaho Kunto	Nelsku	Bayliner 2556 Command Bridge	T-22346	Ansaranta Tuomas
Gorgo	Guy 33	L-1406	Vuorjervi Tapio	Ninja	Flying Albatross	T-34811	Rantalainen Heikki
Grand Cinnabar	H-35	FIN-188	Lehtovirta Sakari	Ninka	Fairline Corsica	T-1412	Karlsson Hannu
Haisuli II	Albin Accent	L-7671	Martin Niko	Noor	Avance 245	L-4557	Lampi Ali
Havanna	Bavaria 33	FIN-10613	Lindgren Jouko	Odette	H-Vene	FIN-950	Lehtinen Tero
Hekla	Sunwind 26	L-8295	Hämeranta Markku	Olga	Polaris 785	FIN-922	Packalen Ville
Henriikka	Moottorivene		Hirvonen Heikki	Oona	Scanper	L-3254	Kuusela Kari
Honey	Bavaria 32	FIN-10145	Täckman Petri	Orko	Finn Express 83	L-4399	Nykänen Pentti
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Lindberg Jukka	Perdita	Targa 101	FIN-2500	Salminen Juha
Hurrewind	Kracer 36	FIN-147	Mikkola Ari	Pikamarina II	Guyline 95	L-6978	Kämäri Kari
Huvilantti	Moottoripurjehtija	T-13492	Mäkinen Mika	Pikku Myy	Tristan 820 Fly	T-27770	Talja Jari
Iines	Swan 391	FIN-3494	Snäkin Asko	Pingviini	Fjord 24 Attache	T-39225	Virtanen Jarkko
Inae	Finn 26	FIN-2439	Vuotila Jussi	Pirate	Seacat 37	T-21822	Jokila Reino
Indigo 2	NordWest 390	T-43567	Järvinen Jarkko	Pirina II	Murena	L-696	Laaksonen Pekka
Isolokki	Matkavene		Vilkiö Pentti	Plum	Bluebird	OR-699	Peura Juha
Iurima	Hanse 311	FIN-9688	Aaltonen Henna	Prehju	Solida 38	L-5620	Hurme Heikki
Ja-Pi	Nordic 7700	T-15271	Virtanen Jarmo	Puella	Finnsailor 30	FIN-3944	Laine Ismo
Jenna	Artina 33	L-6340	Mäkinen Ritva-Liisa	Puteli	Finnsport 720 DL	A-50577	Appel Janne
Jennifer	Artina 33	FIN-5022	Armio Heikki	Reimaria	Flipper 777	T-27272	Bragge Ari
Jepajoe	Maria 24		Laaksonen Henry	Remy	NautiCat S 340	L-2968	Martin Mika
Jesse-James	Chris Craft SeaHawk	T-46562	Eskola Janne	River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Raimo
Jo Supian	Delphia 33	FIN-10898	Seppäläinen Jouko	River	Mamba 36	FIN-9113	Rike Rauno
Jonadi	Guy 822	L-7488	Virtanen Markku	Roope	Uppouma		Miettinen Lauri
Joy	Nimbus 2600	T-17040	Vihanto Tapio	Saga	Finngulf 36	FIN-9499	Spakström Erik
Kangaroo	Sunwind 311	L-8045	Loiske Erkki	Santa Fe	Sunwind 311	FIN-7040	Järvinen Hannu
Keen-tied	Dehler 31	FIN-9033	Helle Rauno	Sari-Anne II	Absolut 38	L-8694	Haapaniemi Erkki
Kulkukissa	One-Off	FIN-90	Hörkkö Jukka	Sarimeera III	Albin Nova	L-4268	Vuorimaa Markku
Kuutti	Norppa 10	T-40381	Aittala Markku	Sea Enchantress	Finnrist 34	FIN-0156	Maunu Pentti
L'Adventure	Jeannau Fantasia 27	L-5958	Lönmark Kirsi	Seaceon	Telfacat 27	T-29502	Teräspuro Urpo
La Paloma	Targa 96	FIN-9048	Rantanen Jouko	Seilenos	First 305	FIN-4687	Willman Ari
Lady Bird	Matkavene		Vinkala Tapani	Selene I	Kaunotar matkavene	T-785	Kaasalainen Ove
Lady Bohemian II	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125	Andersson Timo	Serafiina II	Targa 96	FIN-2046	Sjöroos Jouko
Lady Jutta	Bavaria 40	FIN-9521	Pauna Tapio	Sesal	Netta	FIN-1274	Risku Timo
Levoton Tuhkimo	Saint 313	FIN-11008	Johansson Ari	Shardonnay	Suncruiser 333	T-25302	Salonen Mika
Leylan II	Yamarin 600 big catch	U-24048	Lehtonen Sami	Siiseo	Princess 35	T-31999	Martin Juha
Linda	Baylainer 2540	T-136	Vuokko Jouko	Sofi	FinnSailor 35	L-4828	Pohjonen Markku
Lossu 3	Sea Ray 280	T-72472	Helin Kari	Sorja II	Flipper 850	T-23794	Mäkelä Timo
Loue II	Leisure 23	L-345	Kuninkaanniemi Jukka	SpeedBoy	Yamarin 600 HT	X-13985	Ruostepuro Tommi
Manteli	Meriläinen	T-19314	Wahlroos Risto	Starmie	Murena 30	FIN-1666	Planting Jan-Erik
Mar y Sol	Comfortina 36	FIN-7361	Ruohonen Matti	Sun Raya	Sea Star 8000	T-40250	Kurkijärvi Kalevi
Mari	Buster xxi	T-180	Hultama Risto	Sun Smile		T-1150	Malinen Juha
Maria	Antilla 30	L-621	Järvinen Jani	Sunboy	Doppel 31	T-32716	Ruostepuro Tommi
Mariela	Matkavene	T-11695	Laamanen Elina	Sunny-Berry	Sunwind 27	L-7995	Säälä Mauri
Marinel Thunderboat	Melges 24	FIN-262	Heikkilä Kari	Susi			Metsävuori Erkki



Sylvia
Tappura
Tiina III
Tiirle
Tinja



Tintali
Tuputar
Tuuletär



Tuuli
Tuulia



Tykhe
Uttern
Valborg von Våg



Weera
Vigia
Vilda
Virgin
Yok we Yok



NautiCat 35
SeaFinn 39
Matkavene
IS400
SS 39
Matkavene
Sea Cat 37
Hanse 350
Omega 30
Bavaria 36
Joemarin 34
Uttern 6300 Cabin
Wasa 360
Matkavene
Scylla
Scanmar 33
Maxi 999
Sg 43
Barlit 30
Yamarin 4510
Sirena 385
Comtesse 21

FIN-8278
L4407
T-322
FIN-8236
L-6586
T-11241
T-20159
FIN-10859
FIN-8539
FIN-9691
L-631
T-23270
L-2278
T-6080
L-50
FIN-5061
L-6248

T-37771
L-5872
T-9239

Kiuru Hannu
Tuominen Jarno
Koskinen Veijo
Lehtinen Timo
Voutilainen Timo
Seppälä Ossi
Mäkelä Lasse
Koski Tapio
Salmi Juha
Toivonen Petri
Salminen Tapani
Tyrni Sami
Keppola Juha-Pekka
Rike Risto
Vuorio Timo
Gustafsson Esa
Antila Kari
Aalto Kalervo
Grönberg Reino
Laaksonen Jussi
Valtonen Harri
Rautanen Sakari





Puolen litran
tölkistä neljä
litraa juotavaa

1+7=4

Marli Natur -mehutiivisteiden puhdas maku
syntyy aidoista marjoista ja hedelmistä
ilman keinotekoisia aromeja ja
säilöntäaineita.

Säilöntäaineeton.
Luonnollinen maku.
Kierrätettävä
kartonki-
pakkaus.



AIDOISTA MARJOISTA JA HEDELMISTÄ